



Številka: 35431-62/2023-2570-9

Datum: 28. 8. 2023

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O in 78/23 – ZUNPEOVE) v predhodnem postopku za poseg: Širitev proizvodno skladiščnega objekta GRIESHABER LOGISTIKCENTER, nosilcu nameravanega posega GRIESHABER logistika d.o.o., Velika vas pri Krškem 68, 8273 Leskovec pri Krškem, ki ga po pooblastilu prokuristke Silve Žvar zastopa Mprojekt, projektiranje, nadzor, svetovanje, Matjaž Avšič s.p., Hrastinska pot 46, 8250 Brežice, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Širitev proizvodno skladiščnega objekta GRIESHABER LOGISTIKCENTER, na zemljiščih v k.o. 1325 Senuše s parcelnimi št. 2439/3, 2438/3 in 3437/5, nosilca nameravanega posega GRIESHABER logistika d.o.o., Velika vas pri Krškem 68, 8273 Leskovec pri Krškem, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je dne 17. 5. 2023 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega GRIESHABER logistika d.o.o., Velika vas pri Krškem 68, 8273 Leskovec pri Krškem, ki ga po pooblastilu prokuristke Silve Žvar zastopa Mprojekt, projektiranje, nadzor, svetovanje, Matjaž Avšič s.p., Hrastinska pot 46, 8250 Brežice (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Širitev proizvodno skladiščnega objekta GRIESHABER LOGISTIKCENTER, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O in 78/23 – ZUNPEOVE, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi je bilo priloženo:

- Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 9. 5. 2023;
- Situacija ureditve v merilu 1:500;
- Priloga 2: Dodaten opis značilnosti in vplivov nameravanega posega;
- Gradbeno dovoljenje za gradnjo poslovnega objekta Grieshaber logistikcenter št. 351-156/2005 z dne 25. 8. 2005, Upravna enota Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško;
- Gradbeno dovoljenje za gradnjo parkirišča št. 351-361/2017/20 z dne 27. 11. 2017, Upravna enota Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško;
- Gradbeno dovoljenje za novogradnjo skladiščnega objekta št. 351-22/2021/28 z dne 2. 4. 2021, Upravna enota Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško;

- Odločba o spremembi gradbenega dovoljenja št. 351-157/2022-6219-20 z dne 27. 5. 2022, Upravna enota Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško;
- Sklep št. 35405-85/2022-13 z dne 11. 12. 2020, Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1a, 1000 Ljubljana;
- Poročilo o ocenjevanju in vrednotenju hrupa v okolju za GRIESHABER logistika d.o.o., Velika vas pri Krškem 68, 8273 Leskovec pri Krškem, evid. oznaka: 2112-20/84613-20/179HGRL, 19. 11. 2020, Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Mej vrti 5, 8000 Novo mesto;
- Strokovna ocena o obremenjenosti okolja s hrupom za podjetje GRIESHABER logistika d.o.o., Velika vas pri Krškem 68, 8273 Leskovec pri Krškem, št. 2112-20/84613-20/178SGRL, december 2020, Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Mej vrti 5, 8000 Novo mesto.

Vloga je bila dopolnjena dne 9. 6., 26. 7. in 16. 8. 2023, in sicer z naslednjimi dodatnimi dokumenti:

- Pooblastilo za zastopanje z dne 11. 5. 2023;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR;
- Dopis z dne 25. 7. 2023;
- Popravljen situacija ureditve za nameravani poseg;
- Dopis z dne 3. 8. 2023;
- Gradbeno dovoljenje št. 351-243/2017/26 z dne 10. 8. 2017, Upravna enota Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

Tretji odstavek 3. člena citirane uredbe določa, da se za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka tega člena izvede predhodni postopek, če gre za spremembo: ki sama po sebi dosega ali presega višino pragu, pri kateri je v Prilogi 1 te uredbe za to vrsto posega treba izvesti predhodni postopek; s katero bi poseg v okolje skupaj s predhodnimi spremembami prvič dosegel ali presegal višino pragu, pri kateri je v prilogi 1 te uredbe za to vrsto posega treba izvesti predhodni postopek, ali večkratnik višine pragu. Nadalje četrti odstavek 3. člena citirane uredbe določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega iz prvega odstavka prejšnjega člena ali prvega odstavka tega člena, za katerega v prilogi 1 te uredbe prag ni določen.

Pri tem je v 6. točki 1.a člena citirane uredbe obrazloženo, da je sprememba posega v okolje, sprememba posega, ki je bil v skladu s predpisi dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in vpliva na bistvene lastnosti posega v okolje tako, da se njegovi vplivi na okolje pomembno povečajo oziroma se pomembno povečanje njegovih vplivov na okolje zaradi spremembe lahko pričakuje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.4 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za terminale za intermodalni pretovor blaga in logistične centre.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega, ki se bo izvedel na območju logističnega centra Grieshaber, gradnja oz. dozidava proizvodno skladiščnega objekta na SZ strani obstoječega objekta. Bruto tlorisna površina prizidanega objekta znaša 2.590,08 m², največja višina objekta je 12,89 m, globina pa - 2,50 m (kota dna temeljev).

Ministrstvo je po proučitvi dokumentacije najprej ugotovilo, da gre pri nameravanem posegu za prizidavo, t.j. širitev obstoječega logističnega centra, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek v skladu s točko F.4 priloge 1 ter v povezavi s četrnim odstavkom 3. člena in šesto točko 1.a člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Nadalje je ministrstvo ugotovilo, da se nameravani poseg nanaša na spremembo posega, saj se prizidek navezuje na obstoječi logistični center. Logistični center tvori več delov, ki se prostorsko navezujejo. Osnovni objekt je bil zgrajen na podlagi gradbenega dovoljenja št. 351-156/2005 z dne 25. 8. 2005. K osnovnemu objektu je bila na podlagi gradbenega dovoljenja št. 351-243/2017/26 z dne 10. 8. 2017 izvedena prizidava, kamor se prostorsko in funkcionalno navezuje nameravani poseg. K južnemu delu logističnega centra je bila nazadnje izvedena prizidava na podlagi gradbenega dovoljenja št. 351-22/2021/28 z dne 2. 4. 2021 ter odločbe o spremembi gradbenega dovoljenja št. 351-157/2022-6219-20 z dne 27. 5. 2022. Kot izhaja iz predložene dokumentacije BTP stavb logističnega centra, za katere je bilo gradbeno dovoljenje izdano po pričetku veljavnosti Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato se v okviru obravnavanega upravnega postopka v smislu doseganja pragov upošteva tudi njihova BTP, znaša 9.566 m². Skupna BTP nameravanega posega in stavb, zgrajenih po 22. 7. 2014, tako znaša 12.156,08 m², kar pa presega prag 10.000 m² bruto tlorisne površine, zato je za nameravani poseg prav tako obvezna izvedba predhodnega postopka v skladu s točko G.II.1.1 Priloge 1 v povezavi s tretjim odstavkom 3. člena in 6. točko prvega odstavka 1.a člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-62/2023-2570-3 z dne 14. 6. 2023 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 20. 6. 2023 do 19. 7. 2023.

V tem času na ministrstvo ni bilo posredovanih nobenih pripomb. Prav tako ministrstvo v tem času ni prejelo nobenih zahtev za vstop v postopek izvedbe predhodnega postopka.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Nameravani poseg se bo izvedel znotraj poslovne cone Drnovo-zahod, na območju obstoječega skladiščno poslovnega objekta oz. logističnega centra Grieshaber, ki se nahaja vzporedno z glavno cesto 0336 Krško – Drnovo ter v neposredni bližini avtocestnega priključka Drnovo, natančneje na njegovi severni strani. Vzhodno se nahaja asfaltna baza Drnovo, na severni strani so objekti drugih podjetij znotraj poslovne cone, zahodno od območja nameravanega posega so kmetijske obdelovalne površine.

Nosilec nameravanega posega se ukvarja z logistično dejavnostjo za različna podjetja. Logistika za posamezne enote je medsebojno ločena. V skladiščno poslovnem objektu se izvaja dejavnost skladiščenja ter proizvodnje, in sicer logistika svedri/brusni papir (pakiranje svedrov ter izdelkov iz brusnega papirja) ter logistika avtomobilskih luči (pakiranje avtomobilskih luči). Poleg proizvodno skladiščnega dela objekt obsega tudi upravni del ter skupne prostore za zaposlene (garderobe, umivalnice, jedilnica,...).

Območje se ureja z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu občine Krško (Uradni list RS, št. 61/15 in 40/17; v nadaljevanju OPN). Poseg se skladno z OPN umešča v ureditveno enoto prostora (EUP) z oznako VEV 091, kjer je podrobnejša namenska raba opredeljena kot območje proizvodnih dejavnosti – IG. Dejanska raba zemljišč, predvidenih za gradnjo, je opredeljena kot pozidano in sorodno zemljišče (3000) ter delno trajni travnik (1300). V naravi gre za nepozidana zemljišča oz. zelenico.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega načrtuje prizidavo na SZ strani obstoječega proizvodno - skladiščnega objekta, ki se bo izvedla na zemljiščih v k.o. 1325 Senuše s parcelnimi št. 2439/3, 2438/3 in 3437/5. Prizidani objekt je pravokotne oblike, tlorisnih dimenzij 28,40 x 91,20 m. Objekt je pritličen. Največja višina objekta je 12,89 m, globina - 2,50 m (kota dna temeljev). Bruto tlorisna površina objekta znaša 2.590,08 m². Skupna BTP celotnega logističnega centra bo po izvedbi nameravanega posega znašala 18.871,08 m².

V objektu je predvideno regalno skladišče in proizvodni prostor – pakirnica. Načrtovani prizidek bo funkcionalno povezan z obstoječim kompleksom oz. obstoječo halo, ki je namenjena logistiki avtomobilskih luči. Z nameravanim posegom se bodo tako povečale kapacitete pakiranja avtomobilskih luči, medtem ko ostajajo proizvodne in skladiščne zmogljivosti za logistiko svedri/brusni papir nespremenjene.

S predvideno širitvijo logističnega centra se bodo povečale kapacitete logistike avtomobilskih luči, in sicer se bodo povečale količine skladiščnih površin. V obstoječem stanju znaša kapaciteta skladiščenja 600 paletnih mest, po izvedbi nameravanega posega se bo povečala za 150 % na skupno 1.500 paletnih mest.

Število dostav/odprem za celotni logistični center s tovornimi vozili v dnevnom obdobju dneva znaša do 5.100 dostav/odprem na leto ter 3.070 dostav/odprem na leto s kombiji. Z nameravano spremembo posega se število dostav/odprem na leto s tovornimi vozili v dnevnom obdobju dneva poveča na skupno 5.610 dostav/odprem na leto, s kombiji v dnevnom obdobju dneva poveča na skupno 3.380, kar predstavlja povečanje transporta za ca. 10 %.

Zunanja ureditev obsega ureditev manipulativnih površin ob novozgrajenem objektu, ki bodo v asfaltni izvedbi. Dostop do objekta bo obstoječ (iz javne ceste LC191311). Objekt se bo priključil na obstoječo javno infrastrukturo (vodovod, električna, optika). Predvidena je izgradnja kanalizacijskega omrežja za odvajanje komunalne odpadne vode. Do izgradnje javnega kanalizacijskega omrežja bodo komunalne odpadne vode speljane v malo komunalno čistilno napravo. Padavinske odpadne vode s streh so speljane preko žlebov do peskolovov in naprej v ponikovalnico. Padavinske odpadne vode iz manipulativnega platoja so prav tako speljane v ponikovalnico.

Iz dokumentacije izhaja, da logistični center Grieshaber obratuje 24 ur na dan, 255 dni na leto.

Značilnosti gradnje

Površina gradbišča obsega 5.000 m². Izvajanje celotne gradnje bo trajalo največ 8 mesecev. Gradbeni dela se bodo izvajala le v dnevnem času, in sicer od ponedeljka do sobote predvidoma od 7. do 17. ure. V večernem in nočnem času ter ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Prav tako se bo v dnevnem času izvajal tovorni promet za potrebe gradbišča.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven vodovarstvenih, erozijsko ali poplavno ogroženih območij. V bližini predmetnega območja ni vodotokov. Prav tako na območju nameravanega posega ali v njegovi okolici ni območij, zavarovanih po predpisih o ohranjanju narave. Nameravani poseg posega v območje enote kulturne dediščine Velika vas pri Krškem - Arheološko najdišče (EŠD 9815).

Pridobljena mnenja

Organ, ki vodi postopek, mora v skladu s 139. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju: ZUP), med postopkom ves čas ugotavljati dejansko stanje in izvajati dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena. Skladno s tretjim odstavkom 33. člena ZUP, kjer je določeno, da organ, ki vodi postopek, lahko zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, je ministrstvo za mnenje v tem predhodnem postopku, glede na lokacijo ter značilnosti nameravanega posega zaprosilo Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Novo mesto, Skalického ulica 1, 8000 Novo mesto (v nadaljevanju ZVKDS).

Ministrstvo je dne 11. 7. 2023 prejelo mnenje ZVKDS št. 35105-0323/2023/2 z dne 5. 7. 2023, iz katerega izhaja, da se celotno območje nahaja znotraj registriranega arheološkega najdišča Velika vas pri Krškem – Arheološko najdišče (EŠD 9815), vendar je širše območje obravnavanega posega že v veliki meri urbanizirano. Pomembnejšega vpliva na arheološke ostaline na tem mestu ZVKDS ne pričakuje, zato meni, da izvedba presoje vplivov na okolje s stališča varstva nepremične kulturne dediščine ni potrebna. Iz mnenja izhaja še, da bo na celotnem območju nameravanega posega in izven že raziskanega območja na zemljiščih v k.o. 1325 Senuše s parcelnimi št. 2439/3-del, 2438/3-del in 3437/5-del treba izvesti arheološke raziskave ob gradnji, za kar bodo pridobljena podrobnejša navodila v postopku izdaje projektnih pogojev za nameravani poseg.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov

Emisije onesnaževal v zrak bodo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav, izvajanja nekaterih gradbenih del ter tovornih vozil za transport na območju gradbišča in na dovoznih

cestah. Na območju in v neposredni okolici ni stanovanjskih objektov, transport za potrebe gradnje izven gradbišča bo potekal po obstoječih javnih cestah in izven stanovanjskih območij. Pri gradnji bodo upoštevana določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).

Najbolj intenzivna gradbena dela, ki bodo tudi največji vir emisij snovi v zrak, bodo potekala v fazi niveliranja terena ter v fazi izkopov za temeljenje in infrastrukturo. Glede na predložene podatke bodo ta dela trajala približno 4 tedne. V času najbolj intenzivnih gradbenih del (niveliranje terena in izkopi za temeljenje in infrastrukturo) bodo štirje prekucniki naredili 70 voženj v obe smeri, kar pomeni 7 voženj na uro. V času betoniranja bo frekvenca tovornih vozil manjša, in sicer bo v povprečju 0,5 tovornih vozil na uro oziroma 1 premik na uro. Dostop do gradbišča bo preko asfaltirane ceste na severni strani območja. Hitrost tovornih vozil na gradbišču bo do 20 km/h. Na mejo enote urejanja prostora bo postavljena gradbiščna ograja.

Vplivi bodo prisotni krajši čas in bodo reverzibilni. Glede na značilnosti gradnje (ni obsežnejši zemeljskih del), ministrstvo pomembnejših vplivov z vidika emisij v zrak zaradi izvajanja gradnje ne pričakuje.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo dostavljala in odvažala izdelke, ter osebnih vozil zaposlenih. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Število vozil se z nameravanem posegom ne povečuje bistveno (dodatnih 6 prihodov in odhodov tovornih vozil z maso do 3500 kg ter 2 prihoda in odhoda tovornih vozil z maso nad 3500 kg), zato ministrstvo ocenjuje, da v času obratovanja nameravanega posega ne bo pomembnejših emisij v zrak.

Emisije snovi v tla in vode

Na območju gradbišča bi zaradi prisotnosti gradbenih strojev in naprav ter tovornega prometa potencialno lahko prišlo do emisij onesnaževal v tla in posredno v podzemne vode, in sicer v primeru izrednega dogodka (npr. razlitje olja ali goriva iz gradbenih strojev ali tovornih vozil). Med gradnjo bodo izvedeni vsi potrebni ukrepi za zaščito voda pred onesnaženjem. Pri ustrezni organizaciji gradbišča in uporabi tehnično brezhibnih in ustrezno vzdrževanih strojev je možnost, da pride do razlitja nevarnih snovi in onesnaženja tal in voda, majhna. Vsako morebitno razlitje nevarnih snovi, ki predstavlja možnost za onesnaženje tal ali podzemne vode, bo nemudoma sanirano. Z namenom preprečevanja spiranja gradbenih materialov v tla in vode, bodo gradbeni materiali skladiščeni pod nadstreškom, nevarne kemikalije pa na nepropustnih tleh z lovilno skledo oz. jaškom. Vzdrževanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil bo potekalo tako, da ne bo prišlo do razlitja in iztekanja motornega olja in drugih nevarnih snovi. Glede na navedeno in upoštevajoč, lokacijo nameravanega posega, ki se nahaja izven vodovarstvenih ter poplavnih območij, ministrstvo med gradnjo ne pričakuje bistvenih vplivov na tla in vode.

V času obratovanja bodo nastajale padavinske in komunalne odpadne vode. Padavinske vode s streh so speljane preko žlebov do peskolovov in naprej v ponikovalnico. Padavinske odpadne vode iz manipulativnega platoja se preko zbirnih jaškov odvajajo v lovilnik olj, od tam pa prav tako v ponikovalnico. Iz vpogleda v Prostorski informacijski sistem občine Krško (vpogled avgust 2023) je razvidno, da območje poslovne cone Drnovo-zahod nima urejene javne kanalizacije. Do izgradnje javnega kanalizacijskega omrežja se bodo komunalne odpadne vode odvajale preko obstoječega internega kanalizacijskega sistema v malo komunalno čistilno napravo. Industrijske odpadne vode v logističnem centru Grieshaber ne nastajajo, prav tako ne bodo nastajale po izvedbi nameravanega posega. Nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel emisij snovi v tla.

Nastajanje odpadkov

Posledica izvajanja gradbenih del bodo gradbeni odpadki, ki se bodo v celoti oddali pooblaščenim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov. Pri ravnanju z odpadki bodo upoštevana določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2) in Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22). Glede na navedeno se pomembnejših

vplivov zaradi nastajanja odpadkov v času gradnje ne pričakuje.

V času obratovanja bodo nastajali predvsem nenevarni odpadki iz skupine 20 - Komunalni odpadki in odpadki iz skupine 15 - Embalaža (vključno z embalažo, ločeno zbrano kot komunalni odpadki). Komunalni odpadki se bodo zbirali v namenskih zbiralnikih odpadkov, ki jih bo redno odvažal izvajalec javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki. Odpadki, ki bodo nastajali v predvidenem objektu (npr. odpadna embalaža itd.), se bodo do odvoza začasno skladiščili v objektu. S predvideno dozidavo se ne pričakuje povečanja odpadne embalaže, saj se proizvodnja ne povečuje, ampak se obstoječ program širi na večjo površino. Ministrstvo ocenjuje, da s področja ravnanja z odpadki v času obratovanja ne bo pomembnih vplivov na okolje.

Hrup

Z OPN je za območje obstoječega logističnega centra Grieshaber določena IV. stopnja varstva pred hrupom. Najbližji objekt z varovanimi prostori se nahaja ob krožišču glavne ceste na naslovu Drnovo 1, 8273 Leskovec pri Krškem (oddaljen ca. 140 m SV od območja logističnega centra Grieshaber oz. 185 m od območja nameravanega posega). Glavni oz. prevladujoči vir hrupa na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 0336 Krško – Drnovo, prav tako bližnja avtocesta z izvozom Drnovo. Poleg omenjenega prometa vir hrupa predstavlja tudi obratovanje asfaltne baze Drnovo (vzhodno od glavne ceste ter logističnega centra).

V času izvajanja gradbenih del bo hrup posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav ter tovornega prometa na območju gradbišča in dovoznih cestah izven gradbišča. Dovoz in odvoz materiala iz gradbišča bo potekal po javnih cestah, ki so asfaltirane, in izven območij naselij. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, od ponedeljka do sobote (največ od 6. do 18. ure, predvidoma pa od 7. do 17. ure), v večernem in nočnem času ter ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Tovorni promet za potrebe gradbišča se bo prav tako izvajal le v času obratovanja gradbišča, torej v dnevnem času. Na gradbišču se bo uporabljala mehanizacija, izdelana v skladu z zahtevami Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1).

V času obratovanja bodo nastajale emisije hrupa kot posledica transporta, povezanega z dejavnostjo logističnega centra ter zaradi obratovanja obstoječih naprav (ventilatorji, odduh kompresorja zraka). Število vozil se z nameravanem posegom ne povečuje bistveno, saj bo v dnevnem času dodatnih 6 prihodov in odhodov tovornih vozil z maso do 3500 kg ter 2 prihoda in odhoda tovornih vozil z maso nad 3500 kg. Po izvedbi nameravanega posega bo tako v dnevnem času 346 prihodov in odhodov tovornih vozil z maso do 3500 kg ter 48 prihodov in odhodov tovornih vozil z maso nad 3500 kg, v večernem času 40 prihodov in odhodov tovornih vozil z maso do 3500 kg ter v nočnem času 320 prihodov in odhodov tovornih vozil z maso do 3500 kg. Ministrstvo ugotavlja, da se lokacija posega nahaja znotraj poslovne cone. V bližini nameravanega posega ni naselij; najbližje naselje Velika vas pri Leskovcu se nahaja zahodno, v oddaljenosti približno 870 m. Najbližji objekt z varovanimi prostori na naslovu Drnovo 1 je obremenjen predvsem s hrupom prometa, ki poteka po glavni cesti 0336 Krško – Drnovo. Po podatkih o prometnih obremenitvah državnega cestnega omrežja za leto 2021 (vir: Prometne obremenitve od leta 1997 dalje, dostopno na spletni povezavi: <https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>) na navedenem cestnem odseku povprečni letni dnevni promet znaša 10.886 vozil. Vpliv prometa nameravanega posega je v primerjavi s prometom, ki poteka po glavni cesti, majhen. Z nameravanim posegom niso predvideni drugi dodatni viri hrupa. Na podlagi navedenega ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel bistvenih vplivov na obremenitev okolja s hrupom.

Vibracije

V času gradnje bodo kot posledica izvajanja gradbenih del in tovornih prevozov za potrebe gradbišča nastajale vibracije. Glede na zasnovo nameravanega posega se pri gradnji ne pričakuje pomembnejših virov vibracij (npr. zaradi izvajanja miniranja, pilotiranja, ipd.). Tovorni promet za dovoz in odvoz materiala bo potekal po javnih cestah, ki so asfaltirane. Glede na

predviden obseg transporta in upoštevajoč, da gre za začasen vpliv, se pomembnejših vplivov zaradi vibracij ne pričakuje.

V času obratovanja bodo vibracije nastajale zaradi transporta s tovornimi vozili. Ministrstvo ugotavlja, da se lokacija nameravanega posega nahaja izven poseljenih območij, prav tako v bližini ni za vibracije občutljivih objektov (npr. objektov kulturne dediščine). Izjema je stanovanjski objekt na naslovu Drnovo 1, ki se nahaja neposredno ob glavni cesti 0336 Krško – Drnovo. Kot je bilo predhodno že obrazloženo, bo vpliv prometa nameravanega posega v primerjavi z obstoječimi prometnimi tokovi zanemarljiv.

Vidna izpostavljenost

Nameravani poseg bo v času izvajanja gradbenih del predstavljal začasno motnjo v prostoru, kar bo predvsem posledica prisotnosti gradbiščnih elementov in gradbene ter transportne mehanizacije. Vpliv bo kratkotrajne narave (8 mesecev), saj bo vezan na prisotnost gradbišča. Z nameravanim posegom se v prostor umešča nov objekt oz. se širi obstoječ objekt. Dimenzije načrtovanega prizidka so manjše od obstoječih dominantnih objektov. Glede na navedeno bo vpliv nepomemben.

Sevanje svetlobe v okolico

Izvajanje gradbenih del bo potekalo v svetlem obdobju dneva, zato razsvetljava gradbišča ni predvidena. Logistični center Grieshaber ima v obstoječem stanju svetilke za osvetljevanje zunanjih površin, ki ustrezajo zahtevam Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Z nameravanim posegom je predviden manjši dodaten vir sevanja svetlobe v okolico, in sicer bodo osvetljene nove nakladalne rampe pri dozidanem objektu. Svetilke za osvetljevanje zunanjih površin kompleksa Grieshaber in njihova namestitvev bo usklajena z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Z upoštevanjem zakonodajnih predpisov s področja svetlobnega onesnaževanja ministrstvo ocenjuje, da bodo tovrstni vplivi manj pomembni.

Raba tal in sprememba vegetacije

Del zemljišč, predvidenih za gradnjo je pozidanih, delno gre za travnik oz. zelene površine. Z izvedbo nameravanega posega se bodo zemljišča pozidala, kar pa je skladno s predvideno namensko rabo zemljišč.

Elektromagnetno sevanje

V času gradnje ne bo prisotnih novih virov elektromagnetnega sevanja, oskrba gradbišča z elektriko bo izvedena iz obstoječe infrastrukture. Z nameravanim posegom se ne načrtuje novih virov elektromagnetnega sevanja. Vpliva ne bo.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo predstavljal povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč).

Vpliv na kulturno dediščino

Na obravnavanem območju je evidentirana enota kulturne dediščine Velika vas pri Krškem - Arheološko najdišče (EŠD 9815. Ministrstvo je v predhodnem postopku pridobilo mnenje ZVKDS št. 35105-0323/2023/2 z dne 5. 7. 2023, iz katerega izhaja, da ZVKDS pomembnejšega vpliva na arheološke ostaline ne pričakuje, saj je širše območje nameravanega posega že v veliki meri urbanizirano. Na podlagi navedenega ministrstvo ocenjuje, da vpliva nameravanega posega na kulturno dediščino, vpisano v register nepremične kulturne dediščine, v času gradnje in obratovanja nameravanega posega ne bo.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma z drugimi dovoljenimi posegi

Nameravani poseg predstavlja širitev obstoječega logističnega centra Grieshaber, s katero pa se vplivi na okolje, glede na predhodno podane ugotovitve, ne bodo bistveno povečali.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju zahtev, ki izhajajo iz veljavnih zakonskih in podzakonskih predpisov, in ukrepov, navedenih v predloženi dokumentaciji, zato zanj v obravnavanem upravnem postopku ni določilo nobenih posebnih ukrepov, predvidenih za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje. To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22, 135/22 in 77/23) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvornik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvornikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Klementina Zalokar
podsekretarka

mag. Tanja Bolte
generalna direktorica Direktorata za okolje

Vročiti:

- Pooblaščenca nosilca nameravanega posega: Mprojekt, projektiranje, nadzor, svetovanje, Matjaž Avšič s.p., Hrastinska pot 46, 8250 Brežice (za: GRIESHABER logistika d.o.o., Velika vas pri Krškem 68, 8273 Leskovec pri Krškem) – osebno.

Poslati:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Mestna občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško – po elektronski pošti (obcina.krsko@krsko.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Novo mesto, Skalického ulica 1, 8000 Novo mesto – po elektronski pošti (tajnistvo.nm@zvkd.si).