



Številka: 35431-145/2023-2570-4

Datum: 24. 10. 2023

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O in 78/23-ZUNPEOVE) v predhodnem postopku za poseg: Ekonomsko poslovna cona Kisovec II in ureditev javne poti za potrebe priključevanja cone na državno cesto, začetim na zahtevo nosilke nameravanega posega: Občine Zagorje ob Savi, Cesta 9. avgusta 5, 1410 Zagorje ob Savi, ki jo po pooblastilu župana Matjaža Švagana zastopa podjetje GIGA-R d.o.o., Hraše 19b, 1216 Smlednik, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Ekonomsko poslovna cona Kisovec II in ureditev javne poti za potrebe priključevanja cone na državno cesto, na zemljiščih v k.o. 1884 Loke pri Zagorju s parcelnimi št. 225/1, 206/2, 207/1, 208, 223/1, 207/4, 808, 222, 221, 219/3, 216/3, 216/2, 216/1, 219/1, 151/1, 218, 747/1, 149, 146/1, 144/5, 770/6, 770/11, 224/3, 223/2, nosilke nameravanega posega Občine Zagorje ob Savi, Cesta 9. avgusta 5, 1410 Zagorje ob Savi, **ni potrebno** izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 28. 8. 2023 prejelo zahtevo nosilke nameravanega posega, Občine Zagorje ob Savi, Cesta 9. avgusta 5, 1410 Zagorje ob Savi, ki jo po pooblastilu župana Matjaža Švagana zastopa podjetje GIGA-R d.o.o., Hraše 19b, 1216 Smlednik (v nadaljevanju: nosilka nameravanega posega), zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Ekonomsko poslovna cona Kisovec II in ureditev javne poti za potrebe priključevanja cone na državno cesto, na zemljiščih v k.o. 1884 Loke pri Zagorju s parcelnimi št. 225/1, 206/2, 207/1, 208, 223/1, 207/4, 808, 222, 221, 219/3, 216/3, 216/2, 216/1, 219/1, 151/1, 218, 747/1, 149, 146/1, 144/5, 770/6, 770/11, 224/3, 223/2, v skladu

z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-10 in 78/23-ZUNPEOVE, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi za začetek predhodnega postopka je bila priložena naslednja dokumentacija:

- Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov na okolje, Ekonomska poslovna cona Kisovec II in ureditev javne poti za potrebe priključevanja cone na državno cesto, št. 140/2023, avgust 2023, GIGA-R d.o.o., Hraše 19b, 1216 Smlednik;
- Geološko geotehnični elaborat, Proizvodno – poslovni objekt v EPC Kisovec II, DGD, št. 1412/23, Ozzing d.o.o., Podjetje za inženiring in geodezijo, Mestni trg 5a, 1420 Trbovlje;
- Pregledna situacija;
- Skice situacije objekta Skitti;
- Mnenje št. 3562-2980/2023-2 z dne 26. 6. 2023 Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana;
- Mnenje št. 35102-0450/2023-2 z dne 20. 6. 2023 Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- Pooblastilo za zastopanje št. 411-002/2023-7 z dne 28. 8. 2023.

Dne 27. 9. 2023 je bila vloga dopolnjena z mnenjem št. 35508-587/2023-3 z dne 25. 9. 2023 Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja srednje Save, Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrty odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.I Urbanistični posegi, G.I.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge industrijske cone, ki presegajo 1 ha.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.I Urbanistični posegi, G.I.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge industrijske cone, ki presegajo 1 ha.

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.II Upravljanje voda in oskrba s pitno vodo, E.II.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge zadrževalnike proda ali hudourniške vode prostornine vsaj 500 m³ ali višine vsaj 7 m.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo ekonomsko poslovne cone površine 1,3 ha, zato je zanj, v skladu s točko G.I.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

Iz predložene dokumentacije nadalje izhaja, da nameravani poseg obsega tudi gradnjo prelivne depresije volumna 2.365 m³, zato je zanj, v skladu s točko E.II.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilka nameravanega posega posredovala popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-145/2023-2750-2 z dne 29. 8. 2023 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 4. 9. do 3. 10. 2022.

V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop v postopek.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Nameravani poseg se nahaja na SZ delu naselja Kisovec. Zemljišče, na katerem je predviden nameravani poseg, se nahaja na desnem bregu doline potoka Medija. Dolina je na JZ in J omejena s srednje nagnjenim do strmim pobočjem. Na drugi strani pobočja se nahaja delujoč kamnolom.

SZ od lokacije Ekonomsko poslovne cone, v nadaljevanju EPC Kisovec II, se nahaja obstoječ kompleks tovarne gradbenih elementov iz porobetona – Xella. Neposredno na lokacijo EPC Kisovec II meji skladiščni plato tovarne Xella, objekt tovarne pa je od roba EPC Kisovec II oddaljen približno 170 m.

Rekonstrukcija javne poti je predvidena po trasi obstoječe javne poti, z določeno razširitvijo in dvema kamnitima zložbama.

Obravnavano območje se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Zagorje ob Savi (Uradni list RS, št. 18/15 - UPB, 1 9/17), v nadaljevanju OPN.

Projekt ureditve javne poti s spremljevalno infrastrukturo in t.i. prelivno depresijo posega na območja EUP: KI5, OP3, KI37, OP 3, KI 28, KI34 z namensko rabo: I, L, K2, K1, S, Z, G (I – območja proizvodnih dejavnosti; L – območja mineralnih surovin; K2 – območja drugih kmetijskih zemljišč; K1 – območja najboljših kmetijskih zemljišč; S – območja stanovanj; Z – območja zelenih površin; G – gozdna zemljišča).

Območje EPC Kisovec II se nahaja v EUP KI 34 s podrobnejšo namensko rabo »I«. Del območja KI 34 je zaradi poplavne ogroženosti označen kot območje zelenih površin »Z«. Na tem delu (na zemljišču v k.o. 1884 Loke pri Zagorju s parc. 216/1) se izvede protipoplavna ureditev t.i. ozelenjena depresija za zadrževanje poplavnih vod volumna 2.365 m³.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Nameravani poseg se nahaja izven naravovarstvenih območij s posebnim režimom, to je zavarovanih območij in območij predlaganih za zavarovanje, območij Natura 2000, naravnih vrednot, območij pričakovanih naravnih vrednot in ekološko pomembnih območij. Najbližja

naravna vrednota državnega pomena Medija – skalni samotarji št. 1079 je od lokacije nameravanega posega oddaljena okoli 900 m zračne razdalje (vmes je vzpetina).

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven vodovarstvenih območij; najbližje vodovarstveno območje je od lokacije nameravanega posega oddaljeno okoli 570 m zračne razdalje; dejansko je lokacija pod vzpetino na drugi strani vzpetine, za katero se nahaja lokacija nameravanega posega.

Lokacija nameravanega posega se nahaja tudi izven območij varovalnih gozdov in gozdov s posebnim namenom.

Na lokaciji nameravanega posega ni stavb ali drugih posebnih materialnih dobrin, kot so npr. kulturni spomeniki ali dediščina. SZ od lokacije nameravanega posega, na drugi strani vodotoka Medija, 50 m zračne razdalje od roba EPC Kisovec II. nahaja memorialna dediščina EŠD – 19241 Loke pri Zagorju - Grob neznanega partizana.

Nameravani poseg se ne nahaja na poplavnem območju in erozijskem območju.

Nameravani poseg se nahaja izven vodnih in priobalnih zemljišč bližnjega vodotoka Medija, ki je vodotok 2. reda s priobalnim pasom 5 m. Izven je tudi ureditev javne poti in spremljajoča infrastruktura.

Opis nameravanega posega

Javna pot - cesta

Zaradi predvidenega urejanja nove industrijske cone, EPC Kisovec II je potrebno urediti (rekonstruirati) ustrezno dostopno cesto, ki bo omogočala srečevanje merodajnih vozil. V sklopu ureditve dostopne javne poti se uredi tudi komunalna oprema v cestnem telesu (meteorna in fekalna kanalizacija, vodovod, kabelska kanalizacija za TK/KKS in elektrovod, ter cestna razsvetljava). Obstoječa javna pot JP 982611 je ozka in le deloma v asfaltni izvedbi. Javna pot se v krožišču priključuje na regionalno cesto. Po javni poti bo potekal dvosmerni promet – do podjetja Skitti in nazaj.

Dolžina predvidene javne poti je 540,00 m, širina asfaltnega vozišča je 5,50 m. Voziščna konstrukcija je dimenzionirana na osnovi predvidenih prometnih obremenitev ceste. Merodajno vozilo je vlačilec.

Po obstoječi javni poti poteka le promet za potrebe obstoječe kmetije ob poti in za dostop do kmetijskih površin in gozda. Po rekonstrukciji javne poti se bo po njej odvijal še promet za potrebe nove EPC Kisovec II - za potrebe podjetja Skitti, ki je predvideno v novi coni. Promet bo potekal z osebnimi vozili (zaposleni, stranke) in tovorni promet za potrebe podjetja. Od podjetja Skitti je bil pridobljen podatek, da se za načrtovano proizvodno pričakuje povprečni dnevni tovorni promet: 6 tovornih vozil od 3,5 t do 24 ton.

Odvodnjavanje javne poti - ceste je predvideno s prelivanjem preko bankine (kjer je mogoče), preostali del pa se odvodnjava preko vzdolžne mulde v meteorno kanalizacijo s predvidenim ponikanjem (ponikalnice in ponikalna polja). V primeru prepolnitve pri dolgotrajnejših nalivih ali dvigu podtalne vode je predvideno varnostno prelivanje preko ponikalnice na raščen teren.

Lovilci olja na obravnavanem odseku ceste niso potrebni. Za izvedbo razširitve ceste je potrebna izgradnja dveh kamnitih zložb:

Oporna kamnita zložba 1:

Minimalna globina temeljenja kamnitih zložb je 1,0 m glede na končno ureditev terena pod zložbo. Maksimalna svetla višina kamnite zložbe je v območju profila D11 in znaša ca. 7,4 m, širina zložbe v temelju pa je 3,5 m. Dolžina kamnite zložbe 1 znaša 75 m.

Oporna kamnita zložba 2:

Minimalna globina temeljenja kamnitih zložb je 1,0 m glede na končno ureditev terena pod zložbo. Maksimalna svetla višina kamnite zložbe je v območju profilov D28 in D29 in znaša ca. 5,5 m, širina zložbe v temelju pa je 3 m. Dolžina kamnite zložbe 2 znaša 36 m.

Komunalna oprema

Fekalni kanal

- Dolžina fekalnega kanala: 849 m
- Premer fekalnega kanala: GRP cev DN300.

Vodovod

- Dolžina vodovoda: 527 m
- Premer vodovoda: Duktal DN200.

Elektro kabelska kanalizacija

- Dolžina EKK: 843 m
- Premer cevi: 4 x GDC DN200 + 2 x GDC DN50

Nova transformatorska postaja za potrebe podjetja Skitti, moči 630 kVA, je predvidena ob javni poti, JZ od območja EPC Kisovec II.

Razsvetljava

Cestna razsvetljava je predvidena samo na mestih, kjer je potrebna z vidika prometne varnosti. Predvidena je izvedba treh svetilk cestne razsvetljave, in sicer:

- ena svetilka na območju priključevanja na krožno križišče na regionalni cesti,
- dve svetilki na območju zožitve.

TK kabelska kanalizacija

- Dolžina TKK: 500 m
- Premer cevi: PVC DN160

Prelivna depresija (omilitveni ukrep poplavne varnosti)

- Širina depresije znaša ca. 28 m.
- Dolžina depresije znaša ca. 116 m.
- Površina depresije znaša ca. 4.296 m².
- Volumen depresije znaša 2.365 m³.

Proizvodno poslovni objekt Skitti, obravnavan kot kumulativni vpliv z nameranim posegom
Predvidena je gradnja proizvodno-poslovnega objekta, podolgovatih tlorskih oblik, maksimalnih dimenzij 103,1 x 64,10 m. Daljša stranica predvidenega objekta poteka vzporedno z dovorno cesto, ki se bo uredila v sklopu komunalne ureditve območja. Maksimalna višina predvidenega objekta je 10,0 m. Maksimalni višinski gabarit je P+1.

Objekt Skitti bo AB montažna konstrukcija s stebri in nosilci v pravokotnih smereh. Streha bo izvedena iz ustreznih strešnih AB montažnih nosilcev in visoko profilirane nosilne strešne pločevine. Temeljenje objekta se bo izvedlo na AB točkovnih temeljih, ki bodo medsebojno povezani s temeljnimi gredami. Streha objekta je predvidena kot ravna, v minimalnem naklonu. Oblikovanje fasade predvidenega objekta je zasnovano sodobno, enostavno členjena, predvidena iz pločvinastih izolacijskih panelov v sivih barvnih odtenkih.

Inštalacije, priključki na gospodarsko javno infrastrukturo

OGREVANJE

Ogrevanje proizvodnega in poslovnega objekta je predvideno s toplotnimi črpalkami sistema zrak-voda. Toplotne črpalke bodo nameščene na strehi objekta. Energetski prostor bo lociran v pritličju objekta.

HLAJENJE

Poslovni del se bo hladil z multi split klimatskimi napravami. Notranje enote bodo kasetne izvedbe, vgrajene v spuščnem stropu. Zunanje enote bodo nameščene na fasadi objekta.

VODOVOD

Objekt bo priključen na javno vodovodno omrežje.

ELEKTROINŠTALACIJE

Objekt se bo priključil na elektro omrežje preko novega NN voda iz transformatorske postaje, ki se zgradi v okviru projekta ureditve javno pot JP 982611 za potrebe priključevanja nove ekonomsko poslovne cone - EPC Kisovec II - na državno cesto R1-221/1218 Izlake – Zagorje.

FEKALNA KANALIZACIJA

Fekalna kanalizacija se priključi na javni fekalni kanal, ki se zgradi v okviru projekta ureditve javno pot JP 982611 za potrebe priključevanja nove ekonomsko poslovne cone - EPC Kisovec II - na državno cesto R1-221/1218 Izlake – Zagorje.

V objektu Skitti niso predvidene dejavnosti, pri katerih bi nastajale odpadne industrijske vode.

METEORNA KANALIZACIJA

Odvod padavinskih voda bo skladno z ugotovitvami Geološko-geotehničnega elaborata (DGD, Geološko-geotehnični elaborat, Proizvodno-poslovni objekt v EPC Kisovec II, št. 1412/23, Ozzing d.o.o., maj 2023, v nadaljevanju geološko-geotehnični elaborat) izveden v bližnji potok Medija. Padavinske vode s strehe ter manipulativnih in parkirnih površin se bo v bližnji potok vodilo preko ustrezno dimenzioniranih zadrževalnikov. Odpadne padavinske vode s parkirišča se bo odvajalo še preko lovilnika olja. Manipulativno-parkirne površine se izvedejo v utrjeni nepropustni izvedbi.

Dostopi, prometna ureditev in zunanja ureditev

Predviden proizvodno-poslovni objekt se bo priključil na javno pot preko novo zgrajenega cestnega priključka v sklopu komunalne ureditve območja poslovne cone, ki jo ureja Občina Zagorje ob Savi in je predmet predhodnega postopka.

Na zunanjih asfaltiranih površinah je predvidena izvedba 46 PM, od trga 2PM za invalide.

Ureditev okolice objekta bo zagotovila oblikovno povezavo objekta z okolico. Ozelenitev okolice objekta se bo izvedla z avtohtono vegetacijo.

Opis dejavnosti v objektu, ki je predviden v EPC Kisovec II

Skitti je tehnološko visoko razvito podjetje, ki iz železa, nerjavnega jekla, aluminija, bakra in medenine izdeluje sestavne dele za avtomobilsko, navtično in elektroindustrijo, gradbeništvo, medicinsko opremo in svetila. V podjetju letno obdelajo okoli 400 t aluminija in drugih barvnih kovin ter jekla. V podjetju bo potekalo eno/dvoizmensko delo od ponedeljka do petka, občasno sobote. V podjetju izvajajo naslednje delovne procese:

Laserski razrez

Razrez s fiber laserjem je najsodobnejši računalniško upravljan postopek, ki zagotavlja visoko kakovost in natančnost. Pri razrezu se ne uporabljajo nevarne snovi, ki bi lahko bile nevarne za okolje, v primerjavi s starejšimi tehnologijami nastaja pri postopku manj odpadkov in hrupa. Za laserski razrez se uporabljajo t.i. rezalni plini: tekoči dušik (v večji stacionarni cisterni) in kisik (v mobilnih jeklenkah).

Krivljenje pločevine, profilov in cevi

Krivljenje pločevine, profilov in cevi z numerično krmiljenimi stroji (CNC) je izjemno natančno in hitro, omogoča izdelavo izjemno kompleksnih oblik in poljubno število njihovih natančnih ponovitev.

Tehnologija je prijazna okolju, saj ne uporablja olj in maziv, poraba energije pa je razmeroma majhna.

Varjenje

Izvaja se več načinov varjenja:

- robotsko varjenje optimizira porabo materiala in časa, pomeni višjo kakovost, varjenje brez kakršnihkoli odstopanj in možnost neskončnih ponovitev,
- ročno varjenje se uporablja pri manjših serijah oziroma unikatnih izdelkih,
- mag varjenje je cenejše in zelo primerno za preprostejše izdelke,
- mig varjenje omogoča varjenje debelejših materialov, zvar je čist in gladek.
- tig varjenje zagotavlja najmočnejše zware, ki so zelo odporni proti koroziji,
- točkovno varjenje je odlična rešitev pri varjenju vseh vrst pločevine,
- varjenje vijakov na osnovni material je vse bolj razširjeno, saj je zvar izjemno trden.

Pri varjenju se uporablja t.i. varilni plin crogon (mešanica argona in CO₂) v manjših mobilnih cisternah.

Stiskanje pločevin

Pločevino stiskajo s pomočjo mehaničnih in hidravličnih stiskalnic. Mehanične ekscentrične stiskalnice so bolj znane kot štanice. Uporabljajo se predvsem za izdelovanje velikih serij cenejših izdelkov za avtomobilska ali elektro industrijo. Hidravlične stiskalnice se navadno uporabljajo za oblikovanje večjih kosov, kjer hkrati potekajo operacije globokega vleka, iztiskovanja, odrezovanja in upogibanja.

Površinska obdelava

Izvaja se:

- peskanje, ki temeljito očisti površino izdelka, ki postane primeren za morebitno nadaljnjo površinsko obdelavo,
- trovaliziranje, ki odstrani ostre robove in sledi rezilnega orodja, na površini ustvari določeno hrapavost,
- poliranje, ki posvetli kovinsko površino in ji da zahtevani sijaj.

Struženje in rezkanje

Struženje in rezkanje se izvaja z numerično krmiljenimi stroji (CNC).

Merjenje

V merilnici se s 3D merilno napravo izvajajo zahtevnejše meritve izdelkov, različnih oblik in dimenzij.

GRADNJA

Površina gradbišča za izgradnjo ceste s spremljajočimi vodi in brežino je 7.046 m², dodatno obsega gradbišče še površino za izgradnjo komunalnih vodov in t.i. prelivne depresije v velikosti 5.868 m². Velikost gradbišča skupaj je tako 12.914 m² (približno 1,3 ha).

Čas gradnje ceste, komunalne infrastrukture in prelivne depresije se ocenjuje na 9 mesecev.

Gradnja bo zajemala zemeljska dela na trasi rekonstrukcije javne poti, za vkopanje vodov komunalne infrastrukture, izvedbo dveh kamnitih zložb ob cesti, postavitev enostavnega objekta transformatorske postaje, ureditev prelivne depresije.

Po projektantski oceni bo pri gradnji javne poti in ostale infrastrukture nastalo okoli 20.000 m³ zemeljskega izkopa; približno 10%, torej 2.000 m³, se ga bo lahko uporabilo na gradbišču (po predhodni potrditvi geomehanske ustreznosti s strani nadzornika), okoli 18.000 m³ se ga bo z lokacije gradbišča odpeljalo.

Pri zemeljskih delih odstranjen humus, v okviru ureditve gradbišča, se bo začasno skladiščil in ponovno uporabil za humuziranje ter rekultivacijo z gradnjo prizadetih površin.

Čas gradnje objekta Skitti na lokaciji EPC Kisovec II je ocenjen na 1 leto.

Na podlagi raziskav je v Geološko-geotehničnem elaboratu predlagano plitvo temeljenje objekta na pasovnih temeljih ali temeljni plošči na izboljšanih temeljnih tleh. Minimalna globina temeljenja objekta je 1 m pod površino terena, minimalna potrebna debelina gramozne blazine pa vsaj 0,5 m. Kot izhaja iz Geološko-geotehničnega elaborata, je pri izvedbi zemeljskih del, zamenjavi temeljnih tal in temeljenju objekta obvezen stalni geomehanski nadzor. Glede na predvideno plitvo temeljenje, se večjih količin zemeljskega izkopa ne pričakuje.

Vsa dela na gradbišču (pri projektu javne poti in pri gradnji objekta Skitti na območju EPC Kisovec II) se bodo izvajala z mobilno gradbeno mehanizacijo, ki mora ustrezati Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1). Gradbiščni kontejnerji (pisarne, garderobe in sanitarije) bodo locirani znotraj gradbišča; natančna lokacija bo določena v načrtu gradbišča.

Dostop za obe gradbišči bo iz javne ceste. Pri rekonstrukciji javne poti se bo iz regionalne ceste dostopalo na obstoječo traso obstoječe javne poti, ki se rekonstruira. Pri gradnji objekta Skitti se bo uporabljala predhodno rekonstruirana javna pot.

Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 7. do 18. ure, izjemoma ob sobotah od 7. do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije onesnaževal v zrak

V času gradnje bodo emisije onesnaževal v zrak posledica izvajanja gradbenih del, prevozov tovornih vozil in obratovanja gradbenih strojev. Pri uporabi gradbene mehanizacije in tovornih vozil bodo nastajale emisije onesnaževal, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim zgorevanjem, gradbišče pa lahko predstavlja znaten vir emisij delcev (PM₁₀, PM_{2,5}) v zrak, če se pri organizaciji gradbišča in izvajanju del ne upoštevajo zakonsko določeni zaščitni ukrepi. Vsa dela na gradbišču se bodo izvajala z mobilno gradbeno mehanizacijo.

Hitrost vozil na gradbišču bo omejena na največ 10 km/h.

Predelava gradbenih odpadkov s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja na gradbišču ni predvidena.

Največji vpliv prašenja se pričakuje pri intenzivnih zemeljskih delih. Po prenehanju gradbenih del, ki bodo trajala približno 9 mesecev za ureditev cone in 12 mesecev za gradnjo objekta, razpršenih emisij snovi v zrak ne bo več, kar pomeni popolno reverzibilnost, in s tem prenehanje onesnaževanja okolja. Pri nameravanem posegu gre za gradbišče velikosti 1,3 ha.

Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) določa pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišč. Nosilec nameravanega posega mora glede na zahteve in v skladu z omenjeno uredbo, zagotoviti izdelavo elaborata preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča ter ga priložiti projektu za izvedbo, izvajalec pa mora zagotoviti, da se ukrepi izvajajo v skladu z elaboratom in zagotoviti, da se v gradbeni dnevnik dnevno vpisuje tudi izvajanje teh ukrepov.

Narava prašnih delcev, ki se pojavljajo na gradbiščih, je običajno takšna, da so bolj prisotni večji delci, ki se na sorazmerno kratki razdalji hitro usedejo na tla in se tako ne širijo v okolje. Razen tega se bo nameravani poseg izvajal na relativno majhni površini, izvajal se bo samostojno, brez povezave z drugimi posegi v okolici in tudi prašenje ne bo prisotno celotni upoštevan čas gradnje. Pri izvajanju del, pri katerih bo nastajala emisija delcev, se bodo upoštevali naslednji ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev:

- na gradbišču se bo zmanjševalo količine skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov,
- skladiščeni gradbeni material se bo zaradi zmanjšanja prašenja prekrival, vlažil ali zaslanjal pred vplivi vetra,
- gradbiščne ceste se bo redno čistilo z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali s postopki mokrega čiščenja,
- v dogovoru z upravljavcem ceste se bo zagotovilo takojšnje popravilo poškodovane ceste za javni cestni promet oziroma njeno takojšnje čiščenje, če se na izstopu gradbišča onesnaži ali poškoduje.

Ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu določajo tudi predpisi s področja cestnega prometa: Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11) med drugim določa, da mora biti tovor med prevozom v cestnem prometu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da ne povzroča škode na cesti in objektih, ne onesnažuje okolja, ne povzroča več hrupa, kot je dovoljeno in se ne razsipa ali pada z vozila, sipki tovor, gradbeni odpadki ter drug material, ki povzroča prašenje, pa mora biti na vozilu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da onemogoča prašenje. Ob upoštevanju ukrepov iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč, ki veljajo za vsa gradbišča, vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oziroma na kakovost zraka na območju nameravanega posega v času gradnje, ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Sam poseg rekonstrukcije javne poti in ureditev komunalne infrastrukture za potrebe izgradnje EPC Kisovec II ne bo imel neposrednih vplivov na emisije snovi v zrak.

Po obstoječi javni poti poteka le promet za potrebe obstoječe kmetije ob poti in za dostop do kmetijskih površin in gozda. Po rekonstrukciji javne poti se bo odvijal še promet za potrebe EPC Kisovec II. Promet bo potekal z osebnimi vozili (zaposleni, stranke) in tovorni promet za potrebe podjetja. Od podjetja Skitti je bil pridobljen podatek, da se za načrtovano proizvodno pričakuje povprečni dnevni tovorni promet: 6 tovornih vozil od 3,5 t do 24 ton.

Glede na število predvidenih parkirnih mest za osebna vozila (46 PM z ocenjeno izmenjavo 1,5/dan) in glede na ocenjen tovorni promet, ministrstvo ocenjuje gostoto prometa oz. prometno obremenitev po predvideni javni poti kot majhno.

Objekt Skitti se s svojo dejavnostjo ne uvršča med nobeno od naprav, za katere je po Uredbi o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2 in 48/22) pridobiti okoljevarstveno dovoljenje. Objekt Skitti se tudi ne uvršča med nobeno od naprav, za katero je po Uredbi o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije (Uradni list RS, št. 68/22) potrebno pridobiti IED okoljevarstveno dovoljenje.

Pri proizvodnji tudi ne gre za naprave, ki bi jih bilo treba vpisati v evidenco HOS, skladno z Uredbo o mejnih vrednostih emisije hlapnih organskih spojin v zrak iz naprav, v katerih se uporabljajo organska topila (Uradni list RS, št. 35/15, 58/16, 54/21, 44/22 – ZVO-2 in 49/22).

Ogrevanje objekta je predvideno s toplotnimi črpalkami sistema zrak-voda.

Glede na predvidene dnevne prometne tokove povezane z obratovanjem objekta ni pričakovati, da bi le-ti lahko bistveno doprinesli k vplivu emisije onesnaževal v zrak. Vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak v času obratovanja, glede na navedeno, ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Emisije toplogrednih plinov

Nameravani poseg v času gradnje ne bo pomembnejši vir emisij toplogrednih plinov. Posledica gradnje bodo emisije toplogrednih plinov v izpušnih plinih gradbenih strojev in tovornega prometa za potrebe gradnje na območju gradbišča in na javnih cestah. Glede na velikost gradbišča in čas trajanja gradbenih del, ki bo približno 9 mesecev in 12 mesecev, bo vpliv nameravanega posega na emisije toplogrednih plinov nepomemben.

V času obratovanja bo cestni promet, povezan z objektom, zanemarljivo prispeval k skupnim količinam toplogrednih plinov iz prometa na lokalni in državni ravni. Nameravani poseg tudi nima drugih značilnosti, ki bi lahko pomembneje vplivale na klimatske razmere na ožjem ali širšem območju obravnavane lokacije. Predvidene emisije toplogrednih plinov v času obratovanja bodo

zanemarljive - vpliva ne bo.

Radioaktivno sevanje

V času gradnje in v času obratovanja na območju ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

Lokacija EPC Kisovec II se nahaja v območju, ki je namenjeno proizvodnim dejavnostim. V skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1, 44/22 – ZVO-2), ki določa dve stopnji varstva pred sevanjem, glede na občutljivost območja naravnega ali življenjskega okolja, se območje uvršča v območje II. stopnje varstva pred sevanjem. Novih virov EMS pri gradnji in vpliva na obremenjenost območja s sevanjem ne bo – vpliva ne bo.

V okviru nameravanega posega rekonstrukcije javne poti s spremljajočimi komunalnimi vodi, je predvidena tudi nova transformatorska postaja.

Nova transformatorska postaja za potrebe podjetja Skitti, moči 630 kVA, je predvidena ob javni poti, JZ od območja EPC Kisovec II.

Transformatorska postaja se uvršča med nizkofrekvenčne vire EMS. Glede na dosedanje meritve in izkušnje pri nizkofrekvenčnih virih EMS (Elektromagnetna sevanja; Vplivna območja (Forum EMS, 2008)), kot so transformatorske postaje (TP), ustvarjajo TP za napajanje uporabnikov, ki običajno transformirajo višjo napetost v 0,4 kV in imajo nazivno moč od nekaj deset kVA do nekaj MVA, ne glede na namestitev, v svoji okolici razmeroma majhno električno polje, ki je podobno električnemu polju napajalnih kablov. Pri določanju vplivnega območja takšnega vira sevanja je zato pomembno magnetno polje oziroma gostota magnetnega pretoka. Na splošno so največje obremenitve v TP, ki presegajo tudi mejne vrednosti za II. območje varstva pred sevanjem (100 μ T), omejene na območje okoli vodnikov, transformatorja in stikalnih omaric. Izračuni gostote magnetnega pretoka s pomočjo numeričnega modela v okolici takšnih TP za najneugodnejši primer, ko je TP obremenjena z nazivno obremenitvijo, pokažejo, da mejne vrednosti za I. območje varstva pred sevanjem izven prostora TP niso presežene. Pri SN kablovodu do TP vrednosti magnetnega polja, pri najbolj neugodni razporeditvi vodnikov kablovoda - paralelna razporeditev, lahko presežejo mejne vrednosti za I. območje varstva pred sevanjem do oddaljenosti 1,3 m od kablovoda.

Visokofrekvenčni viri EMS (bazne postaje operaterjev mobilne telefonije ipd.) na območju nameravanega posega niso predvideni.

Predvidena nova TP bo tako predstavljala nov vir EMS, ki pa bo zaradi predvidenega načina vgradnje – izven objektov, kjer bi se ljudje zadrževali dalj časa, zanemarljiv.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času (od 7. do 18. ure oziroma ob sobotah od 7. do 16. ure). Razsvetljava gradbišča bo tako potrebna le občasno, v času izvajanja del v jesenskih ali zimskih mesecih, v jutranjem in popoldanskem času. V večernem in nočnem času dodatnih obremenitev okolja s svetlobo ne bo, zato vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s svetlobo v času gradnje, ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Za čas obratovanja je javna razsvetljava predvidena samo na mestih, kjer je potrebna z vidika prometne varnosti. Predvidena je izvedba treh svetilk cestne razsvetljave, in sicer:

- ena svetilka na območju priključevanja na krožno križišče na regionalni cesti,
- dve svetilki na območju zožitve.

Pri načrtovanju obcestnih svetilk se bo upoštevalo določila Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

Podrobnosti o eventualni interni zunanji razsvetljavi podjetja Skitti v EPC Kisovec II v tej fazi še niso znane, ker bodo sestavni del PZI dokumentacije. Pri načrtovanju razsvetljave se bo

upoštevalo Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Glede na predhodno navedeno, vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja, ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Segrevanje ozračja/vode

Nameravani poseg ne bo vir segrevanja ozračja in vode ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja, vpliva ne bo.

Vonjave

Nameravani poseg ne bo vir vonjav ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja, vpliva ne bo.

Vidna izpostavljenost

Gradnja bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Po končani gradnji se bo odstranilo vse ostanke gradbenih materialov. Vse z gradnjo prizadete površine se bodo krajinsko uredile. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti območja kot začasen in manj pomemben.

Pri rekonstrukciji javne poti in gradnji spremljajočih infrastrukturnih vodov gre za linijski poseg v nivoju tal, ki z vidika krajinskih vrednot nima večjega vpliva.

EPC Kisovec II je umeščena v območju vizualno manj zanimivega prostora (JV od obstoječega proizvodnega kompleksa Xella), ki z vidika krajinskih vrednot nima posebnega pomena.

Objekt Skitti v EPC Kisovec II bo maksimalne višine 10 m in nevpadljivega izgleda. Objekt bo najbolj opazen z gledišča rekonstruirane javne poti, po kateri pa bo praktično potekal le promet za potrebe podjetja. Z regionalne ceste, ki poteka na drugi strani potoka Medija, bo objekt zaradi bujne vegetacije ob potoku, slabše viden.

Vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti prostora ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Vibracije

V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije kot posledica izvajanja nekaterih gradbenih del, kot so npr. zemeljska dela (izkop), natovarjanje tovornih vozil z zemeljskim izkopom, prevozi težkih tovornih vozil ipd. Glede na pričakovano sestavo tal in značilnosti nameravanega posega se ne pričakuje, da bodo pri gradnji uporabljeni postopki, ki so lahko pomembnejši vir vibracij (npr. miniranje, pilotiranje, ipd.). Med gradnjo objekta se bo izvajal geomehanski nadzor. Vpliv bo kratkotrajen, začasen, reverzibilen in zaznaven predvsem neposredno na gradbišču (ob posameznem delovnem stroju). Ministrstvo ocenjuje vpliv vibracij v času gradnje pri ustrezni organizaciji del na gradbišču kot nepomemben.

V času obratovanja, glede na namembnost nameravanega posega, pomembne vibracije ne bodo nastajale. Rekonstruirana javna pot bo asfaltirana; po njej se bo odvijal promet s tovornimi vozili praktično le za potrebe podjetja Skitti. Od podjetja Skitti je pridobljen podatek, da se za načrtovano proizvodno pričakuje povprečni dnevni tovorni promet: 6 tovornih vozil od 3,5 t do 24 ton. Ministrstvo ocenjuje, da vibracije na območju zaradi prometa, ki se bo odvijal po rekonstruirani javni poti, ne bodo imele pomembnega vpliva.

Raba vode

V času gradnje se bo voda uporabljala tudi za potrebe gradbišča. Predvidena poraba vode za izvajanje gradbenih del ni znana, vendar se porabe večjih količin, glede na obseg in način gradnje, ne pričakuje. Vpliv bo začasen in zanemarljiv.

Z nameravanim posegom se bo območje komunalno opremilo – tudi z javnim vodovodom. Konkretna raba vode v času obratovanja podjetja Skitti na lokaciji EPC Kisovec II še ni znana, a glede na predvideno dejavnost v podjetju se ocenjuje, da se bo voda uporabljala predvsem v sanitarne namene. Ministrstvo ocenjuje vpliv na rabo vode kot manj pomemben.

Površinske in podzemne vode, emisije snovi v tla in vode, raba tal

Zemljišče, na katerem je predviden nameravani poseg, se nahaja na desnem bregu doline potoka Medija. Medija je vodotok 2. reda s priobalnim pasom 5 m, poteka severovzhodno od območja EPC Kisovec II. Kot izhaja iz Hidrotehnične strokovne podlage za izgradnjo proizvodnega objekta Vanema d.o.o. na območju OIC Kisovec. št. N44/21, IZVO-R d.o.o., november 2021, ima struga Medije vzdolž obravnavanega območja naravni izgled – brežine so poraščene z drevesno in grmovno zarastjo, lokalno je vidno zavarovanje spodnjega dela brežine z lomljencem. Regionalna cesta poteka vzporedno s strugo, dno struge se v povprečju nahaja 3 do 3.4 m pod nivojem ceste in 2 do 3 m pod nivojem ravnice, na kateri je predvidena gradnja. Struga je v splošnem stabilna, saj njene brežine utrjujejo koreninski sistemi dreves in grmovja. Iz smeri Spodnjega Šemnika se v Medijo preko prepusta oz. prekrite struge pod tovarno Xella steka Strahoveljščica, ki izvira na pobočjih Kobiljeka (920 m n.m.). Oba z Medijo imata hudourniški značaj.

Poplavna varnost

Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti. Kot izhaja iz Hidrotehnične strokovne podlage (Hidrotehnična strokovna podlaga za izgradnjo proizvodnega objekta Vanema d.o.o. na območju OIC Kisovec. št. N44/21, IZVO-R d.o.o., november 2021), je ravnica, kjer je predvidena postavitve proizvodnega objekta in ureditev pripadajočih zunanjih površin, v manjšem deležu lahko poplavljen pri 10-letnih visokih vodah, pri 100 in 500 pa je preplavljen pretežni del obravnavanega zemljišča. Globina preplavitve pri Q100 znaša v povprečju 25-30 cm, medtem ko se pri 10-letnemu pojavu vzpostavi le nekaj cm globok lokalni površinski tok, katerega usmerjenost in dinamika je odvisna od trenutnega stanja/oblikovanosti tamkajšnjih obdelovalnih kmetijskih površin. Sicer se pri Q10 območja večje globine poplavne vode pojavijo le v lokalnih depresijah. Hidravlična analiza visokih voda Stahoveljščice je pokazala, da poplavni tok za povratne dobe 10, 100 in 500 let ne doseže obravnavanega območja EPC Kisovec II.

Podzemne vode

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven vodovarstvenih območij; najbližje vodovarstveno območje je od lokacije nameravanega posega oddaljeno okoli 570 m zračne razdalje; dejansko je lokacija pod vzpetino na drugi strani vzpetine, za katero se nahaja lokacija nameravanega posega.

Tla

Raziskave onesnaženosti tal na območju EPC Kisovec niso bile izvedene. Glede na pedološko karto so na širšem območju prisotna evtrična rjava tla, na starejšem ilovnatem aluviju. Na lokaciji EPC Kisovec II so bile izvedene geološko geotehnične raziskave. V obstoječem stanju je zemljišče, na katerem je predvidena EPC Kisovec II, nepozidano, gre za ravnico, na kateri je travnik. Po osnovni namenski rabi gre za stavbno zemljišče, s podrobnejšo namensko rabo »I« - območje proizvodnih dejavnosti. Rekonstrukcija javne poti je predvidena po trasi obstoječe javne poti, z določeno razširitvijo in dvema kamnitima zlozbama.

Erozijska ogroženost

Obravnavana lokacija leži na erozijskem območju (običajni zaščitni ukrepi).

V času izvajanja gradbenih del bi bile možne pomembnejše emisije onesnaževal v tla in posredno v podzemne vode le v primeru izrednega dogodka, kot npr. v primeru izlitja olja ali goriva iz gradbenih strojev ali tovornih vozil, vendar je ta možnost, ob upoštevanju zaščitnih ukrepov in ustrezni organizaciji gradbišča, praktično zanemarljiva.

Upoštevati se morajo splošni ukrepi glede skladiščenja nevarnih snovi na gradbišču in glede oskrbe gradbenih strojev z gorivom ali oljem na gradbišču.

V času gradnje je treba predvideti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaževanje tal in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja ali uporabe tekočih goriv ali drugih nevarnih snovi. Najpomembnejši splošni ukrepi:

- na gradbišču in pri gradbenem transportu se bo uporabljalo le redno in dobro vzdrževane stroje in vozila. Večja servisna oz. vzdrževalna dela na gradbenih strojih in napravah, pri katerih bi lahko prišlo do izlivanja goriva ali olja iz stroja, se ne smejo izvajati na gradbišču, temveč v ustrezno opremljenih servisnih delavnicah,
- preprečiti je treba, da bi pri oskrbi strojev in naprav z gorivom prišlo do onesnaženja tal. Pri nalivanju goriva se bo uporabilo prenosno lovilno posodo,
- vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla,
- vsi delavci na gradbišču morajo biti poučeni o nevarnosti izlivanja goriva, motornega olja ali drugih nevarnih snovi v tla in o postopkih ravnanja v takšnih primerih,
- na gradbišču se bo skladiščilo najmanjše možne količine nevarnih snovi (kemikalij), ki še omogočajo nemoten potek del. Skladiščenje nevarnih snovi mora biti urejeno v posebnem kontejnerju ali pod nadstrešnico za zaščito pred atmosferskimi vplivi in v lovilni skledi, ki lahko v primeru tekočih nevarnih kemikalij zadrži razlite kemikalije do najmanj dvakratne prostornine največje embalažne enote, v kateri se hranijo tekoče kemikalije,
- uporaba gradbenega materiala, iz katerega se lahko izločajo snovi, škodljive za tla in vodo, ni dovoljena,
- na gradbišču so dovoljene le kemične sanitarije ali sanitarije z urejenim odvajanjem v javno kanalizacijo.

Ob predvidenem ravnanju z gradbenimi odpadki, ustrezni organizaciji gradbišča in uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil ministrstvo vpliv na tla v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

Obraunavana lokacija leži na erozijskem območju (običajni zaščitni ukrepi). Izdelan je bil Geološko-geotehnični elaborat, katerega vsebina je bila upoštevana pri pripravi projektne dokumentacije. Ob izvedbi zemeljskih del in temeljenju objekta je obvezen stalen geomehanski nadzor. Glede na to, da so bili pri projektiranju upoštevani pogoji geološko-geotehničnega elaborata, ministrstvo ocenjuje, da izvedba nameravanega posega ne bo povečala erozijske ogroženosti obravnavanega območja.

Pri izvedbi dveh opornih kamnitih zlozbo dolžine 75 m in 36 m in maksimalne višine 7,4 m in 5,5 m ob rekonstrukciji javne poti bo lokalno prišlo do preoblikovanja terena, kar pa je glede na dimenzije in lokacijo nepomemben vpliv na preoblikovanje površja. Prav tako ministrstvo ocenjuje za preoblikovanje površja nepomembno izvedbo prelivne depresije, ki bo, glede na obstoječi nivo terena, izvedena na do 1 m nižji koti, z ohranitvijo prelivnega roba – desnega brega Medije.

Z nameravanim posegom rekonstrukcije javne poti in komunalne infrastrukture za potrebe izgradnje EPC Kisovec II se v priobalni pas ne bo posegalo; se pa bodo v vodotok odvajale padavinske vode z območja EPC Kisovec II (s strehe ter manipulativnih in parkirnih površin objekta Skitti).

Odvodnjavanje javne poti - ceste je predvideno s prelivanjem preko bankine (kjer je mogoče), preostali del pa se odvodnjava preko vzdolžne mulde v meteorno kanalizacijo s predvidenim ponikanjem (ponikalnice in ponikalna polja). V primeru prepolnitve pri dolgotrajnejših nalivih ali dvigu podtalne vode je predvideno varnostno prelivanje preko ponikalnice na raščen teren.

Lovilci olja na obravnavanem odseku ceste niso potrebni.

V času obratovanja objekta v okviru EPC Kisovec II bodo nastajale komunalne odpadne vode in padavinske vode z zunanjih površin in streh. Komunalne odpadne vode se bodo preko novo zgrajenega s projektom predvidenega fekalnega kanala, odvajale v javni kanalizacijski sistem, ki je zaključen s komunalno čistilno napravo. Industrijske odpadne vode v okviru proizvodnje v podjetju Skitti v EPC Kisovec II ne bodo nastajale.

Padavinske vode s strehe ter manipulativnih in parkirnih površin se bo v bližnji potok vodilo preko ustrezno dimenzioniranih zadrževalnikov. Odpadne padavinske vode s parkirišča se bo odvajalo

še preko lovilnika olja. Lovilnik olja mora biti skladen z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22) in izveden v skladu s standardom SIST EN 858-2.

Manipulativno-parkirne površine se izvedejo v utrjeni nepropustni izvedbi.

Ob izvedbi pri nameravanem posegu predvidenega načina odvajanja padavinskih in komunalnih vod ministrstvo ocenjuje, da vpliva nameravanega posega na emisije snovi v tla, površinske in podzemne vode v času obratovanja ne bo.

Poplavna varnost

Kot je ugotovljeno v Hidrotehnični strokovni podlagi, se glede na karakteristike vodnega režima in izdelane poplavne karte večji delež površin, kjer je predvidena izgradnja objekta v EPC Kisovec II, nahaja v razredu srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti.

Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08 in 49/20) definira, da je gradnja industrijskih stavb (12510) v razredu srednje poplavne nevarnosti v splošnem prepovedana, dovoljena je le na območju strnjeno grajenih stavb enakovrstne namembnosti v obstoječih naseljih, kadar je mogoče s predhodno izvedenimi omilitvenimi ukrepi in v skladu s smernicami ali pogoji vodnega soglasja zagotoviti, da vpliv nameravanega posega v prostor ni bistven.

Kot izhaja iz Strokovne ocene, je nosilka nameravanega posega, z dokumentom št. 351-118/2021 z dne 28.10.2021, izdelala analizo prostora in opredelitev, da se območje načrtovane gradnje nahaja na delu strnjene grajene pozidave obstoječega naselja Kisovec, sočasno pa sosednja zemljišča predstavljajo tudi območje industrijske cone, kjer so prisotne stavbe enakovrstne namembnosti.

Glede na navedeno in ugotovitve hidravlične analize so izpolnjeni pogoji za dopustnost gradnje industrijskega objekta na tangiranem območju.

Primarni ukrep za neškodljivo umestitev načrtovanega objekta v prostor je bilo načrtovanje objekta stran od struge Medije in njenega primarnega poplavnega območja. Tako je objekt v največji možni meri pomaknjen proti jugu – vznožju pobočja Borovnika.

Z ukrepom prelivne depresije pa je optimizirana zadrževalna sposobnost prostora. Poseganje na poplavno območje namreč ne sme poslabševati stanja – ohranjati je potrebno razlivno in zadrževalno funkcijo prostora. Tako je v pasu med požarno cesto ob objektu in Medijo predvidena izvedba manjše depresije – zadrževalnega prostora z volumnom 2.365 m³. Glede na obstoječi nivo terena bo depresija izvedena na do 1 m nižji koti. Z ohranitvijo prelivnega roba – desnega brega Medije bo tudi preprečeno, da bi se v depresijo prehitro razlivala poplavne vode. Njeno polnjenje je pričakovati šele pri pojavih Q10 in več. Na območju prelivnega odseka (med strugo in dnem depresije) bo predvidena zasaditev avtohtonih grmovnic in dreves, s čimer bo dosežena erozijska stabilnost prelivnega roba, sočasno pa se bo znatno povečal tudi obvodni habitat. Danes so na tem območju namreč obdelovalne površine.

Hidravlična analiza visokih voda Stahoveljščice je izkazala, da poplavni tok za povratne dobe 10, 100 in 500 let ne doseže obravnavanega območja EPC Kisovec II.

Z izvedbo predlaganega načina pozidave in ureditve zunanjih površin, načrtovana gradnja ne bo imela negativnega vpliva na vodni režim in poplavno ogroženost širšega območja. Zadrževalni učinek prostora se bo nekoliko povečal, pritličje objekta pa bo postavljeno na koti, ki bo objekt ščitila pred preplavitvijo tudi pri 500-letnem pojavu. Glede na predhodno predstavljene ugotovitve ministrstvo ocenjuje, da je izgradnja objekta s hidrotehničnega vidika sprejemljiva.

Ob tem pa ministrstvo dodatno pojasnjuje, da je bila hidrološka strokovna podlaga izdelana za objekt Vanema, ki je bil najprej načrtovan za umeščanje v EPC Kisovec II. S spremembo nosilca nameravanega posega v coni (Skitti) je objekt arhitekturno nekoliko drugačen (v smislu tlorisa gre za minimalna odstopanja), kar se je upoštevalo v hidrološko-hidravlični študiji. Študija zajema tako ureditev industrijske cone za potrebe podjetja Skitti z zunanjo ureditvijo kot tudi predvideno rešitev rekonstrukcije javne poti in z njo povezane komunalne infrastrukture. Projekt

rekonstrukcije javne poti v spodnjem jugovzhodnem delu tudi posega na poplavno nevarno območje (v dolžini okoli 215 m).

Nosilka nameravanega posega je predložila mnenje št. 35508-5872/2023-3 z dne 25. 9. 2023, izdano s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja srednje Save, Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana, v nadaljevanju DRSV, iz katerega izhaja, da je nameravani poseg sprejemljiv, ob upoštevanju naslednjih pogojev:

- načrtovana gradnja se mora izvesti po (v mnenju) navedeni dokumentaciji;
- po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih skladiščenj. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti;
- za gradnjo izpusta iz zadrževalnega bazena na vodnem zemljišču v k.o. 1884 Loke pri Zagorju s parc. št. 770/11, v občini Zagorje ob Savi, ki je v lasti Republike Slovenije, je treba pridobiti služnostno pravico.

Glede na vse predhodno navedeno in pridobljeno mnenje DRSV, vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času obratovanja ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben, glede poplavne varnosti pa pozitiven, kot pozitiven ministrstvo prav tako ocenjuje vpliv na rabo tal.

Nastajanje odpadkov

V času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki, s katerimi se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22-ZVO-2), ki določa, da mora investitor zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov, predpisuje pa med drugim tudi način skladiščenja odpadkov na gradbišču in druga obvezna ravnanja z gradbenimi odpadki.

V času gradnje bodo nastali predvsem gradbeni odpadki iz skupine 17 (17 01 01 Beton, 17 03 02 Asfalt, 17 04 05 Železo in jeklo, 17 05 04 Zemlja in kamenje, ki nista zajeta v 17 05 03).

Po projektantski oceni bo pri gradnji javne poti in ostale infrastrukture nastalo okoli 20.000 m³ zemeljskega izkopa; približno 10% torej 2.000 m³ se ga bo lahko uporabilo na gradbišču (po predhodni potrditvi geomehanske ustreznosti s strani nadzornika), okoli 18.000 m³ se ga bo z lokacije gradbišča odpeljalo. Pri zemeljskih delih odstranjen humus, v okviru ureditve gradbišča, se bo začasno skladiščil in ponovno uporabil za humusiranje ter rekultivacijo z gradnjo prizadetih površin. Glede na predvideno plitvo temeljenje objekta Skitti, se večjih količin zemeljskega izkopa ne pričakuje.

Za nameravani poseg (gradnjo javne poti s spremljajočimi vodi in objekt Skitti z zunanjo ureditvijo) bo na osnovi zahteve 5. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, pred začetkom gradnje treba izdelati tudi Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Pri začasnem skladiščenju odpadkov na območju gradbišča do odvoza morajo biti upoštevana določila predpisov, ki urejajo ravnanje z odpadki in gradbenimi odpadki. Predelava gradbenih odpadkov se na gradbišču ne bo izvajala, vsi nastali gradbeni odpadki, vključno z viškom izkopov, bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, kar bo potrebno ustrezno evidentirati, v skladu z veljavnimi predpisi, tudi za namen pridobitve uporabnega dovoljenja. Odpadki se bodo zbirali ločeno po vrstah gradbenih odpadkov na gradbišču tako, da ne bodo onesnaževali okolja in se bodo redno odvažali.

Na gradbiščih bodo, poleg gradbenih odpadkov, nastajali še mešani komunalni odpadki in ločeno zbrane frakcije komunalnih odpadkov zaradi delavcev na gradbišču.

Odpadke iz kemičnih stranišč, ki bodo na lokaciji v času gradnje, se bo oddalo izvajalcu obdelave z dovoljenjem za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Povzročitelj odpadka bo za oddajo odpadka zagotovil ustrezen evidenčni list.

Nosilka nameravanega posega bo morala kot sestavni del dokumentacije za pridobitev uporabnega dovoljenja pristojnemu upravnemu organu priložiti tudi poročilo o nastalih gradbenih odpadkih in o ravnanju z njimi, v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih. Vpliv nastalih odpadkov v času gradnje ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega uporaba rekonstruirane javne poti in z njo povezane komunalne ureditve ne bo povzročala nastajanja odpadkov. Bodo pa odpadki nastajali v podjetju Skitti, ki se umesti v EPC Kisovec II. Od podjetja je bila pridobljena informacija o ravnanju z odpadki v obstoječi proizvodnji (na lokaciji OIC Kisovec). Podjetje ima za obstoječo proizvodnjo vzpostavljen sistem ravnanja z odpadki (ločeno zbiranje in oddajanje pooblaščenim zbiralcem/obdelovalcem odpadkov). Vsako leto tudi poroča Agenciji Republike Slovenije za okolje o vrsti, količini in ravnanju z odpadki iz proizvodnje. Podatki o količinah nastalih in predanih odpadkov iz proizvodnje za leto 2022 so:

- 12 01 01 Opilki in ostružki železa: 3.560 kg
- 12 01 02 Prah in delci železa: 179.240 kg
- 12 01 03 Opilki in ostružki barvnih kovin: 294 kg
- 12 01 04 Prah in delci barvnih kovin: 12.020 kg

Iste vrste in podobne količine odpadkov se pričakujejo tudi pri proizvodnji v objektu v EPC Kisovec II. Odpadna motorna in hidravlična olja, ki nastanejo ob vzdrževanju delovnih naprav, se prav tako oddajo pooblaščenim zbiralcem tovrstnih odpadkov. V okviru objekta Skitti v EPC Kisovec II se uredi tudi prostor za ločeno zbrane komunalne odpadke, ki jih bodo, tako kot v obstoječem stanju na lokaciji OIC Kisovec, oddajali Javnemu podjetju Komunala Zagorje, d.o.o., ki na območju občine Zagorje ob Savi izvaja gospodarsko javno službo ravnanja s komunalnimi odpadki. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega glede nastajanja odpadkov, v času obratovanja, kot manj pomemben.

Narava – biotska raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote, sprememba vegetacije

Lokacija nameravanega posega ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali. Na lokaciji nameravanega posega ni zavarovanih območij narave, območij naravnih vrednot in ekološko pomembnih območij. Najbližja naravna vrednota državnega pomena Medija – skalni samotarji št. 1079 je od lokacije nameravanega posega oddaljena okoli 900 m zračne razdalje (vmes je vzpetina).

Nameravani poseg ne sega na območje varstva narave. Prav tako ne bo vpliva na biotsko raznovrstnost in vegetacijo, saj lokacija nameravanega posega v obstoječem stanju ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali, na lokaciji rekonstrukcije javne poti, se nahaja obstoječa javna pot, na lokaciji EPC Kisovec II se nahaja košen travnik.

Glede na vrsto nameravanega posega in njegovo oddaljenost od zavarovanih območij narave ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg tako v času gradnje kot tudi v času obratovanja ne bo negativno vplival na ta območja - vpliva ne bo. Prav tako ne bo negativno vplival na biotsko raznovrstnost in vegetacijo, saj lokacija nameravanega posega v obstoječem stanju ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali - vpliva ne bo.

Nosilka nameravanega posega je pridobila tudi mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, v nadaljevanju ZRSVN, št. 3562-2980/2023-2 z dne 26. 6. 2023, in sicer v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja Ureditev javne poti JP 982611 za potrebe priključevanja EPC Kisovec II na državno cesto. Iz mnenja ZRSVN izhaja, da se lokacija nameravanega posega nahaja izven območij naravnih vrednot ter varovanih območij in daljinskega vpliva nanje ter da je s stališča varstva narave poseg sprejemljiv.

Kulturna dediščina

Na lokaciji nameravanega posega ni stavb ali drugih posebnih materialnih dobrin, kot so npr. kulturni spomeniki ali dediščina.

SZ od lokacije nameravanega posega, na drugi strani vodotoka Medija, 50 m zračne razdalje od roba EPC Kisovec II. se nahaja memorialna dediščina EŠD – 19241 Loke pri Zagorju - Grob neznanega partizana. Nosilka nameravanega posega je pridobila mnenje št. 35102-0450/2023-2 z dne 20. 6. 2023 Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Ljubljana,

iz katerega izhaja, da na območju za ureditve javne poti ni kulturne dediščine in da izdaja kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja ni potrebna.

Glede na zgoraj navedeno ministrstvo ugotavlja, da vpliva nameravanega posega na kulturno dediščino ne bo.

Uporaba naravnih virov, zlasti tla, prsti, vode in biotske raznovrstnosti

Za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda iz vodovodnega omrežja in mineralne surovine za potrebe gradnje.

V času obratovanja podjetja Skitti v EPC Kisovec II se bo voda uporabljala predvsem za sanitarne namene. Z rekonstrukcijo javne poti in izgradnjo spremljajočih komunalnih vodov bo prišlo do infrastrukturne ureditve območja, z realizacijo objekta Skitti v EPC Kisovec II pa do zasedbe tal, ki so v obstoječem stanju nepozidana, vendar z OPN predvidena za pozidavo.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Tveganje za nastanek okoljskih nesreč pri nameravanemu posegu, glede na lokacijo nameravanega posega in načrtovano ureditev ter ukrepe, ministrstvo ocenjuje kot nepomembno.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč), pomembnega vpliva ne bo.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Kot je razvidno iz predhodno navedenega, se ocenjuje, da nameravani poseg (gradnja infrastrukture za namen vzpostavitve EPC Kisovec II, v kateri bo delovalo podjetje Skitti, in spremljajoča prelivna depresija (protipoplavni ukrep)) ne bo imel kumulativnih vplivov na okolje z obstoječo proizvodnjo podjetja Xella v SZ delu območja EUP KI34 z namensko rabo I- območja proizvodnih dejavnosti.

V radiju 1 km od EPC Kisovec II se nahajata še 2 območji z namensko rabo I- območja proizvodnih dejavnosti, EUP KI5 in EUP KI3.

Območje EUP KI5 je od lokacije EPC Kisovec II oddaljeno 330 m zračne razdalje. Upoštevajoč relief površja pa je vmes vzpetina, v pobočje katere se s smeri EUP KI5 zajeda obstoječ kamnolom. Na območju EUP KI5 je več manjših podjetij trgovsko-storitvene dejavnosti (salon talnih oblog, podjetje za proizvodnjo in montažo PVC oken in vrat, podjetje s storitveno dejavnostjo načrtovanja in izvajanja tehnične varnosti v industriji in rudarstvu).

Območje EUP KI5, kot tudi območje kamnoloma (sicer druga namenska raba – »L«), se prometno navezujeta na isto regionalno cesto (R1-221/1218 Izlake – Zagorje), na katero se bo preko krožišča navezal tudi promet, povezan s proizvodno dejavnostjo v EPC Kisovec II. Glede na majhno povečanje prometa zaradi vzpostavitve nameravanega posega (6 tovornih vozil od 3,5 t do 24 ton na dan in 65 osebnih vozil – upoštevano 43 PM z dnevno izmenjavo 1,5), ministrstvo ocenjuje, da kumulativnih vplivov na s prometom povezan hrup, emisije onesnaževal v zrak in TGP ne bo.

Območje EUP KI3 (imenovano EPC Kisovec I. oz. OIC Kisovec) je od lokacije EPC Kisovec II oddaljeno 680 m zračne razdalje. Na območju EUP KI3 je več podjetij proizvodno-storitvene dejavnosti; podjetje za elektroinštalacije, vodovodne inštalacije, ogrevanje, klimatske naprave in komunikacijske sisteme, podjetje za izdelke iz umetnih mas (vinilne obloge, robni trakovi) in kovinsko galanterijo... V coni pa se nahaja tudi podjetje Skitti, ki namerava svojo proizvodno preseliti v načrtovano EPC Kisovec II. Zaradi oddaljenosti EUP KI3 ministrstvo ocenjuje, da ni realno pričakovati kumulativnih vplivov z EPC Kisovec II.

Emisije hrupa

V skladu z Odlokom OPN Občine Zagorje ob Savi se območje nameravanega posega nahaja v IV. območju varstva pred hrupom. Za lokacijo najbližjega stanovanjskega objekta oz. kmetije velja

III. območje varstva pred hrupom; skladno z OPN gre za podrobnejšo namensko rabo prostora S – območja stanovanj (predeli stanovanjskih površin s kmetijskimi gospodarstvi).

V obstoječem stanju je glavni vir hrupa na območju nameravanega posega cestni promet po regionalni cesti, ki poteka severno od lokacije, na drugi strani z vegetacijo precej obraslega vodotoka Medija.

Med gradnjo nameravanega posega bo hrup nastajal zaradi obratovanja gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času od ponedeljka do petka od 7. do 18. ure in ob sobotah od 7. do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih ter ob sobotah po 16. uri gradbena dela ne bodo potekala.

Čas gradnje ceste, komunalne infrastrukture in prelivne depresije se ocenjuje na 9 mesecev. Čas gradnje objekta Skitti na lokaciji EPC Kisovec II je ocenjen na 1 leto.

Vsa dela na gradbišču (pri projektu javne poti in pri gradnji objekta Skitti na območju EPC Kisovec II) se morajo izvajati z mobilno gradbeno mehanizacijo, ki mora ustrezati Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1). Dostop za obe gradbišči bo iz javne ceste. Pri rekonstrukciji javne poti se bo iz regionalne ceste dostopalo na obstoječo traso obstoječe javne poti, ki se rekonstruira. Pri gradnji objekta Skitti se bo uporabljala predhodno rekonstruirana javna pot.

Vplivi hrupa rekonstrukcije javne poti s spremljajočimi komunalnimi vodi in vzpostavitev prelivne depresije, glede na to, da gre za gradnjo pretežno linijskega infrastrukturnega objekta, se v času gradnje razporedijo po celotni trasi, kakovost okolja zaradi emisij hrupa v neposredni okolici gradbišča pa se na določenem odseku trase le prehodno poslabša.

Ob trasi javne poti se nahaja edini objekt z varovanimi prostori v bližini, in sicer kmetija na naslovu Loke pri Zagorju 58. Rekonstrukcijo javne ceste na tem odseku in izvedbo spremljajoče kamnite zložbe se bo izvajalo s primerno mero uvidevnosti do prebivalcev na bližnji kmetiji, ki se jih bo sprti obveščalo o poteku gradnje.

Mimo kmetije bo potekal tudi promet v času gradnje javne poti; največ ga bo za odvoz zemeljskega izkopa (18.000 m³); v 9 mesecih gradnje se povprečno pričakuje 10 tovornih vozil dnevno; ob intenzivnejših zemeljskih delih pa do 20 tovornih vozil.

Upoštevajoč predviden čas gradnje, z gradnjo povezan transport in dejstvo, da gre za izvedbo linijskega posega, ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa v času gradnje javne poti kot manj pomemben. Glede na: stopnjo varstva pred hrupom (IV.), predvideni način gradnje, lokacijo v sklopu EPC Kisovec II in oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov (najbližji stanovanjski objekt (hiša v okviru kmetije na naslovu Loke pri Zagorju 58) je od lokacije EPC Kisovec II oddaljen okoli 130 m), ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja bo po obstoječi javni poti potekal le promet za potrebe obstoječe kmetije ob poti in za dostop do kmetijskih površin in gozda. Po rekonstrukciji javne poti se bo odvijal še promet za potrebe EPC Kisovec II. Promet bo potekal z osebnimi vozili (zaposleni, stranke) in tovorni promet za potrebe podjetja. Po podatku podjetja Skitti se za načrtovano proizvodnjo pričakuje povprečni dnevni tovorni promet: 6 tovornih vozil od 3,5 t do 24 ton. Glede na število predvidenih parkirnih mest za osebna vozila v (46 PM z ocenjeno izmenjavo 1,5/dan) in glede na ocenjen tovorni promet, ministrstvo ocenjuje gostoto prometa oz. prometno obremenitev po predvideni javni poti kot majhno.

Glede na velikost cone in predvidene dejavnosti v njej ni realno pričakovati, da bi promet po javni poti na letnem nivoju presegal milijon vozil, kar bi predmetno javno pot uvrstilo med vire hrupa po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2). Pri ocenjevanju hrupa proizvodnje na lokaciji EPC Kisovec II je upoštevano, da gre za površine s podrobnejšo namensko rabo »I« - območja proizvodnih dejavnosti, za katere je določena IV. SVPH. V OPN je tudi določeno, da se hrupne dejavnosti lahko umeščajo samo v območja s IV. SVPH. Najbližji stanovanjski objekt (hiša v okviru kmetije na naslovu Loke pri Zagorju 58) pa je od lokacije EPC Kisovec II oddaljen okoli 130 m.

Pri proizvodnem procesu podjetja Skitti gre za delovne operacije, ki se odvijajo v objektu. Kot izhaja iz Strokovne ocene za proizvodno-poslovni objekt Skitti, bo pri izdelavi nadaljnje projektne dokumentacije (torej PZI) upoštevan Pravilnik o zvočni zaščiti stavb (Uradni list RS, št. 14/99),

skladno z "DIN" normami 4109 (Zvočna zaščita v visokogradnji - zahteve in dokazi). Pravilnik zahteva za projektirane objekte zadostno zvočno zaščito pred viri hrupa, ki se nahajajo v in izven objekta. Vpliv hrupa v času obratovanja proizvodnega objekta v EPC Kisovec II, glede na lokacijo cone in predvidene dejavnosti v njej ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje. Ministrstvo v obravnavanem upravnem postopku ni določilo nobenih posebnih ukrepov, predvidenih za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje, iz razloga, ker je ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv ob upoštevanju zakonodajnih zahtev in zahtev, določenih v prostorskem aktu, t.j. Odloku o občinskem prostorskem načrtu Občine Zagorje ob Savi (Uradni list RS, št. 18/15 - UPB, 19/17). To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-1 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. ZUP, je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št.

9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 135/22 in 77/23) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

mag. Irena Lapuh
sekretarka

dr. Tanja Pucelj Vidović
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilke nameravanega posega GIGA-R d.o.o., Hraše 19b, 1216 Smlednik (za: Občina Zagorje ob Savi, Cesta 9. avgusta 5, 1410 Zagorje ob Savi) – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Zagorje ob Savi, Cesta 9. avgusta 5, 1410 Zagorje ob Savi – po elektronski pošti (obcina.zagorje@zagorje.si).