



Številka: 35431-214/2025-2570-8

Datum: 28. 1. 2026

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV in 56/25 – PoZ) v predhodnem postopku za poseg: Gradnja skladiščne hale Vitapur v OC Tepanje, nosilca nameravanega posega SVILANIT SVILA, podjetje za trgovino in proizvodnjo, d.o.o., Kovinarska cesta 4, 1241 Kamnik, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje PROJEKT D.D., Podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva ulica 9A, 5000 Nova Gorica, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Gradnja skladiščne hale Vitapur v OC Tepanje, na zemljišču v k.o. 1107 Tepanje s parcelno št. 1518, nosilca nameravanega posega SVILANIT SVILA, podjetje za trgovino in proizvodnjo, d.o.o., Kovinarska cesta 4, 1241 Kamnik, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 20. 10. 2025 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega SVILANIT SVILA, podjetje za trgovino in proizvodnjo, d.o.o., Kovinarska cesta 4, 1241 Kamnik, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje PROJEKT D.D., Podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva ulica 9A, 5000 Nova Gorica (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Gradnja skladiščne hale Vitapur v OC Tepanje, na zemljišču v k.o. 1107 Tepanje s parcelno št. 1518, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV in 56/25 – PoZ, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi je bilo priloženo:

- Izpolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka za poseg: Gradnja skladiščne hale Vitapur v OC Tepanje, z dne 10. 10. 2025;
- Pooblastilo za zastopanje z dne 30. 9. 2025;
- Dokazilo o plačilu upravne takse z dne 16. 10. 2025;
- Dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev za objekt Hala Vitapur Tepanje, št. projekta: 17213, september 2025, PROJEKT D.D., Podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva ulica 9A, 5000 Nova Gorica s prilogami.

Vloga je bila dopolnjena dne 5. 12. 2025 z naslednjo dokumentacijo:

- Dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za objekt Hala Vitapur Tepanje, št. projekta: 17213, september 2025, PROJEKT D.D., Podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva ulica 9A, 5000 Nova Gorica s prilogami.

Dne 26. 1. 2026 je bila vloga dopolnjena z dodatnimi pojasnili glede izvedbe nameravanega posega in o vplivih na okolje v času gradnje in obratovanja.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2). Citirana uredba določa vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, in vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega izgradnja skladiščnega objekta ter zunanja ureditev okolice objekta in izvedba infrastrukture, ki bo služila namenu novogradnje.

Objekt je zasnovan kot volumen enotne višine, znotraj katerega se razporedijo potrebni prostori deloma v eni, deloma v več etažah. Glavnino objekta predstavlja skladišče, ki je zasnovano kot visoko-regalno paletno skladišče v prostoru z enotnim volumnom. Manjši del objekta je znotraj enakega volumna razdeljen na dve etaži, na območju stopniščnih jeder pa še na dodatno medetažo. Tu so predvideni pisarniški prostori in servisi (garderobe, sanitarije, skupni prostori) namenjeni zaposlenim ter tehnični prostori. Glavno povezavo med etažami predstavljata dve jedri s stopnišči.

Tlorisne dimenzije končnega objekta v stiku z zemljiščem (višinska kota pritličja 294,90 m n. v.) so 121,10 m x 127,10. Višinska kota medetaže bo 3,25 m, prvega (1.) nadstropja pa 6,54 m. Najvišja višinska kota (vrh atike) bo 19,10 m (314,00 m n. v.). Skupna bruto tlorisna površina objekta bo 15.388,1 m².

V delu strehe, kjer je to mogoče, je predvidena postavitve elementov fotovoltaične elektrarne. Skladno z Zakonom o uvajanju naprav za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije (ZUNPEOVE, Uradni list RS, št. 78/23, 95/24, 77/25 in 112/25 – ZSROVE-1) in Uredbe o podrobnejših pravilih urejanja prostora za umeščanje fotonapetostnih naprav in sprejemnikov sončne energije (Uradni list RS, št. 27/24 in 112/25 – ZSROVE-1) fotovoltaična elektrarna pokriva minimalno 50 % površine strehe in ima ocenjeno inštalirano moč približno 1000 kW.

Glede na to, da nameravani poseg z bruto tlorisno površino 15.388,1 m² presega prag 10.000 m² bruto tlorisne površine iz točke G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je zanj obvezna izvedba predhodnega postopka.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-214/2024-2570-3 z dne 10. 12. 2025 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka.

Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 11. 12. 2025 do 9. 1. 2026. V tem času na ministrstvo ni bilo posredovanih nobenih pripomb, prav tako v tem času ni prejelo nobenih zahtev za vstop v postopek izvedbe predhodnega postopka.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Območje nameravanega posega se nahaja v občini Slovenske Konjice, v obrtni coni (OC) Tepanje. Lokacija je trenutno nepozidana in neposredno omejena z različnimi naravnimi robovi, okrog obravnavane parcele so izvedene dostopne ceste. Gradnja objekta je predvidena na zemljišču v k.o. 1107 Tepanje na parceli 1518, površine 20.398 m². V bližini se nahaja izvoz iz avtoceste in obstoječ objekt v smeri jugo-zahod (oddaljenost 70 m), avtocesta na jugovzhodu (oddaljenost 200m) ter na severovzhodu območje gozda (oddaljenost +110m) in območje stanovanjskih hiš (oddaljenost +200m).

Območje nameravanega posega je trenutno dostopno z občinske ceste, v kateri poteka tudi gospodarska javna infrastruktura: javni vodovod, meteorna in fekalna kanalizacija, elektroenergetsko omrežje ter telekomunikacijsko omrežje.

Objekt je predviden na zemljišču v lasti nosilca nameravanega posega. Velikost parcele, predvidene za gradnjo, je približno 138 m x 147 m (20.286 m²); parcela je pravokotne oblike z zaobljenimi robovi v vogalih. Predvidena je maksimalna pozidava zemljišča skladno z veljavnimi prostorskimi akti.

Na območju nameravanega posega je veljaven prostorski akt Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Slovenske Konjice (Uradni List RS, št. 70/16 in 137/22; v nadaljevanju OPN Slovenske Konjice) ter izvedbeni prostorski akt Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu obrtna cona Tepanje (Uradni list RS, št. 46/18 in 184/20; v nadaljevanju OPPN OC Tepanje). Kot osnovna namenska raba območja nameravanega posega so določena »*Stavbna zemljišča*«, podrobnejša namenska raba območja pa je določena kot »*Gospodarske cone*«.

OPIS NAMERAVANEGA POSEGA

Nameravani poseg (skladiščni objekt), ki bo imel 15.388,1 m² bruto tlorisne površine, bo namenjen skladiščenju pretežno paletiziranih generalnih tovorov. Predvidena je zunanja maksimalna višina objekta do 20 m. Objekt je zasnovan kot volumen enotne višine, znotraj katerega se razporedijo potrebni prostori deloma v eni, deloma v več etažah.

Glavnino objekta predstavlja skladišče, ki je zasnovano kot visoko-regalno paletno skladišče v prostoru z enotnim volumnom. Manjši del objekta, na jugozahodnem delu, bo znotraj enakega volumna razdeljeno na dve etaži, na območju stopniščnih jeder pa še na dodatno medetažo. Tu so predvideni pisarniški prostori in servisi (garderobe, sanitarije, skupni prostori), namenjeni zaposlenim ter tehnični prostori.

Delovni tehnološki procesi, ki se bodo odvijali, so:

- a) zunaj objekta - prihod, pozicioniranje vozil, parkiranje, odhod tovornih vozil;
- b) znotraj objekta – nakladanje / razkladanje vozil, vhodna kontrola blaga ob uskladiščenju, uskladiščenje, komisioniranje, paletiziranje / pakiranje in ovijanje palet, urejanje skladišča/ preskladiščenje blaga, itd.

V objektu je predvidenih približno 17.000 paletnih mest na kovinskih regalih. Skladiščil se bo prodajni program Vitapur, ki obsega izdelke za gospodinjstvo: vzmetnice, vzglavniki, posteljnina, odeje, kuhinjska posoda in pripomočki, manjši kuhinjski aparati, kopalniške brisače in dodatki, pripomočki za čiščenje ipd. Potencialni materiali, ki se bodo skladiščili v objektu so naslednji: bombaž (34%), kovina (27%), steklo (18%), bombaž in mikrovlakna (9%), manjši elektro aparati (4%), pena v vzmetnicah in blazinah (3%), les (2%), papir (1%), plastika (2%).

Iz vloge izhaja, da je v skladiščnem objektu predvideno eno izmensko delo, med 7. in 16. uro, od ponedeljka do petka. Ob sobotah, nedeljah in med prazniki objekt ne bo v uporabi.

Arhitekturna zasnova in oblikovanje

Fasada bo horizontalno barvno segmentirana, s čimer se bo dosegla manjša dominantnost visokega objekta v prostoru. Fasada se bo izvedela iz horizontalno postavljenih sendvič panelov z obojestranskim kovinskim zaključnim slojem in vmesno izolacijo, na ustrezni pod-konstrukciji. Na manjšem delu fasade so predvidene linijsko zasnovane okenske in vratne odprtine, v območju pisarn in ostalih delovnih prostorov ter dvizna vrata na območju ramp. Drugje ostaja fasada polna. Streha bo ravna z minimalnim naklonom. V delu strehe, kjer je to mogoče, pa je predvidena postavitev elementov fotovoltaične elektrarne, ki pokriva minimalno 50 % površine strehe in ima ocenjeno inštalirano moč približno 1000 kW.

Predvideno je, da bo nivo tal znotraj skladišča v jugovzhodnem delu dvignjen nad zunanjo ureditvijo za višino nakladalnih ramp približno 1,2 m, tako bo omogočeno direktno nakladanje na tovarnjake. Predvidenih je 9 nakladalnih ramp in en dostop do skladišča s klančino. Glavni vhod za zaposlene bo na JV delu parcele. V bližini nakladalnih ramp se bo nahajal vhod za voznike tovarnjakov, ostali prehodi na fasadi so tehnične narave, v glavnem zaradi potrebnih evakuacijskih izhodov.

Gradbena konstrukcija

Glavna nosilna konstrukcija objekta bo izvedena iz armiranega betona. Objekt bo temeljen na AB točkovnih temeljih. Nadzemni del nosilne konstrukcije sestavljajo montažni AB stebri, monolitne AB stene, PVP plošče in montažni I oziroma T nosilci. Montažni AB stebri kvalitete betona C40/50 so dimenzij 80/80 cm. Postavljeni so v rastru 5 x 24,0 m v vzdolžni smeri ter 3 x 12,0 m + 6,0 m + 7 x 12,0 m v prečni smeri. Vertikalna komunikacija v objektu poteka preko dveh stopniščnih jaškov, ki sta izmaknjena iz centra objekta proti jugovzhodni fasadi. Konstrukcija stopniščnih ram in podestov je izvedena iz armiranega betona. Strešna plošča je izvedena iz T gredic in trapezne pločevine. Vse medetažne in strešne plošče so podprte z AB montažnimi nosilci.

Prometna in zunanja ureditev

Neposredna okolica okrog objekta skladišča bo prekrita z asfaltno površino, ki omogoča transport tovornih cestnih vozil in manipulacijo le-teh ter parkiranje osebnih vozil. Ožji pas med občinsko cesto oziroma pločnikom in parkirnimi mesti bo ozelenjen. Manipulativne površine ter prevozne poti bodo ustrezno označene. Talna površina bo zadostno utrjena, da omogoča manipuliranje kontejnerjev s težko mehanizacijo (viličarji nosilnosti do 25t, vlačilci in kontejnerskimi manipulatorji). Parkirne in ostale vozne površine bodo imele minimalen naklon 0,5% stran od objekta, zagotovljeno bo zbiranje in predhodno čiščenje v lovilcu olj ter ustrezno odvodnjavanje padavinskih vod s teh površin v meteorno kanalizacijo. Pred odvodom v meteorno kanalizacijo se meteorne vode zbira v zadrževalniku deževnice. Površinske vode s parcele nosilca nameravanega posega ne bodo odtekale na površine občinskih cest.

Na glavnem manipulativnem dvorišču na jugovzhodnem delu parcele je predviden ločen uvoz in izvoz tovornih vozil ter vzvratno parkiranje pravokotno na skladišče, v območju nakladalnih ramp, kjer je predvidenih 9 nakladalnih ramp. Na območju nameravanega posega je že izvedenih več uvozov na parcelo, od tega se trije ohranijo, dva ukineta, eden pa dodatno izvede za izvoz tovornjakov na JV delu parcele. Tako bo imela parcela skupno 4 cestne priključke na občinsko cesto. Mesta vseh priključkov na občinsko cesto bodo pravokotna na os občinske ceste in označena z ustrezno vertikalno in horizontalno signalizacijo. Predvidoma bo v objektu maksimalno 30 zaposlenih, parkirišča za osebna vozila zaposlenih se predvidi na jugovzhodni, jugozahodni in severozahodni strani objekta. Predvidenih je 37 parkirnih mest (PM), od tega bo 5% PM namenjenih gibalno oviranim (t.j. 2 PM).

Vodovod in kanalizacija, odvodnjavanje meteornih vod

Objekt se bo priključil na obstoječo omrežje gospodarske javne infrastrukture: javni vodovod, meteorna in fekalna kanalizacija, elektroenergetsko omrežje ter telekomunikacijsko omrežje.

Objekt bo priključen na javno vodovodno omrežje preko vodomernega jaška. Priključek na vodovod se izvede na pripravljenem priključku za obravnavano parcelo. Voda v objektu se bo koristila za oskrbo sanitarnih porabnikov ter za polnjenje zalogovnika požarne vode za potrebe delovanja »sprinkler« sistema ter hidrantnega omrežja. Količine potrebne vode se bodo določile na podlagi zahtev iz načrta požarne varnosti in izračunanega potrebnega pretoka za oskrbo sanitarnih porabnikov. Sistem priprave tople vode bo izbran glede na potrebe po topli sanitarni vodi.

Odvod fekalnih vod iz objekta bo izveden na pripravljen priključek fekalne kanalizacije za obravnavano parcelo.

Meteorne vode se bo odvajalo v ponikanje sistemsko ločeno na odvodnjo strešne površine ter odvodnja povoznih utrjenih površin, katera se bo odvajalo preko ustreznih oljnih separatorjev, nato v obstoječ sistem meteorne kanalizacije. Odpadne vode, ki bodo nastajale v objektu, so fekalne iz sanitarij, katere bodo speljane v javni sistem kanalizacije. Objekt bo priključen na elektro omrežje preko transformatorske postaje, v neposredni bližini objekta. Za potrebe gašenja objekta se bo koristilo obstoječe hidrantno omrežje na robu parcele ter dodatno »sprinkler« sistem v objektu. Za potrebe »sprinkler« sistema se bo zgradil ustrezen zalogovnik vode, skladno z zahtevami načrta požarne varnosti.

Za pripravo ogrevne vode za ogrevanje objekta ter za pripravo hladilne vode za ohlajevanje objekta je predvidena vgradnja toplotnih črpalk zrak/voda. Ogrevanje in ohlajevanje skladiščnega dela objekta bo izvedeno z aktivacijo betonskega jedra z vgradnjo ogrevalnih cevi v temeljno betonsko ploščo. Za ogrevanje dela objekta namenjenega pripravi blaga za odpremo je predvidena vgradnja stropnih sevalnih panelov. Za ogrevanje pomožnih prostorov je predvidena vgradnja talnega ogrevanja

Splošna razsvetljava

Za osvetljevanje parkirišča in povoznih ter manipulativnih površin okoli objekta so predvidene zunanje obstoječe stoječe svetilke JR. Za osvetljevanje vhodov v objekt se predvidi dodatne manjše svetilke. Vsa svetila so predvidena v LED izvedbi z barvo temperature 3000 K. Predvidena je namestitev osvetljenega napisa na fasado. Svetilke, ki bi bile usmerjene v fasado niso predvidene.

Fotonapetostna elektrarna

Fotonapetostna elektrarna je predvidena v minimalni velikosti, kot je to določeno v Občinskem prostorskem načrtu za obrtno cono in skladno z ZUNPEOVEter Uredbo o podrobnejših pravilih urejanja prostora za umeščanje fotonapetostnih naprav in sprejemnikov sončne energije. Elektrarna pokriva nekaj več kot 50 % površine strehe (streha površine 13.520 m², površina panelov z vmesnimi dostopi 6.885 m²). Predvidenih je 2340 panelov z močjo 450 W, kar pomeni skupno ocenjeno inštalirano moč približno 1000 kW.

Trajnostna gradnja

Nameravani poseg oziroma skladiščni objekt je projektiran tako, da je raba naravnih virov trajnostna. Po morebitni odstranitvi objekta je v največji možni meri omogočena ponovna uporaba ali reciklaža objekta, njegovih delov ali gradbenega materiala. Predvideni nov objekt je projektiran tako, da je omogočena čim daljša življenjska doba, uporabljene bodo okolju sprejemljive surovine in sekundarni materiali.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Območje nameravanega posega se ne nahaja na območjih s posebnim statusom kot so (I) zavarovana ali varovana območja v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo kulturne dediščine, (II) poplavna, erozijska ali plazljiva območja, vodovarstvena območja, kopalna območja, varstvena območja kopalnih voda ali varstvena območja površinskih voda v skladu s predpisi, ki urejajo upravljanje z vodami ali (III) varovana območja v skladu s predpisi o ohranjanju narave.

Gradnja in organizacija gradbišča

Območje gradbišča bo v fazi gradnje omejeno na zemljišče, ki je v lasti nosilca nameravanega posega. Za dostop se bo uredil začasni cestni priključek na regionalno cesto. Gradbišče bo ograjeno z gradbiščno ograjo višine minimalno 2 m. Znotraj gradbiščne ograje se bo uredilo potrebne prostore za gradbišče (kontejnerji s pisarnami, sanitarije, garderobe, začasne deponije gradbenega materiala ipd.). Potrošni material se bo sproti dostavljal na gradbišče in po končanih delih odpeljal z gradbišča. Uredi se bo gradbiščni NN priključek ter pitna voda.

Pri nameravanem posegu gre za gradnjo montažne hale (skladiščnega objekta), ki bo izvedena iz prefabriciranih (predhodno izvedenih) betonskih elementov, kar pomeni bistveno hitrejšo gradnjo, z manj vplivi na okolico, saj je izvedba s stroji in mehanizacijo na licu mesta zmanjšana na minimalno možno stopnjo. Na licu mesta se izvajajo zgolj armiranobetonski temelji in talna plošča ter finalizacija objekta v notranjosti in ureditev okolice.

Gradbena dela se bodo izvajala vseh 5 dni v tednu, in sicer od ponedeljka do petka, od 7. do 18. ure. Izjemoma bo gradbišče obratovalo tudi ob sobotah do 16. ure. V nočnem času obratovanje gradbišča ni predvideno. Ob nedeljah in praznikih se dela ne bodo izvajala.

Predviden skupen čas gradnje je od 6 do 8 mesecev. Gradnja objekta je predvidena v naslednjih fazah:

- Priprava zemljišča za gradnjo (1 mesec),
- Izkopi za temelje in infrastrukturo (1 mesec),
- Izvedba AB temeljev in talne plošče (2 meseca),
- Montaža AB prefabriciranih elementov (1 mesec),
- Obrtniška in instalacijska dela (3 mesece),
- Gradnja komunalne infrastrukture in zunanja ureditev (sočasno z ostalimi deli).

OKOLJSKE ZNAČILNOSTI OBSTOJEČEGA STANJA IN NAMERAVANEGA POSEGA

Emisije onesnaževal v zrak

Vplive na zrak v času gradnje predstavljajo: (I) gradbena in pripravljalna dela (izkop, utrjevanje terena, rušitvena dela, gradnja objektov in druga dela), (II) delovanje motornih strojev in transportnih vozil za dovoz gradbenih materialov in (III) zunanja ureditev na območju gradnje. Ocenjuje se, da predstavlja nameravani poseg relativno krajevno in časovno omejen vpliv v času izvajanja gradbeno-pripravljalnih del, glede na predviden poseg in faznost izvedbe gradbenih del. Zmerno, kratkotrajno onesnaževanje zraka je povezano z zemeljskimi deli, utrjevanjem površin, ureditvijo transportnih poti in ureditvenih površin. Emisije prahu so največje v sušnem in vetrovnem vremenu. V tem času se bo izvajalo namakanje in čiščenje odprtih površin. Možne krajše vplive na povišane koncentracije prahu je možno omiliti z znanimi metodami, predvsem s sprotnim čiščenjem in vlaženjem zaprašenih vozniških površin. Izvajalec gradbenih del mora zagotoviti uporabo nepremičnih motorjev (npr. kompresorjev) z veljavno izmerjenimi emisijami škodljivih snovi v zrak, pri čemer morajo biti izmerjene vrednosti skladne s predpisi. Glede na velikost gradbišča in dinamiko gradbenih del se ocenjuje, da bodo emisije izpuhov krajevno in časovno omejene in ne bodo vplivale na poslabšanje kakovosti zunanjega zraka na širšem območju.

Ob upoštevanju ukrepov iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2) in primerov splošne prakse za zmanjševanje in preprečevanje emisije ministrstvo ocenjuje, da ne bo povečanih emisij snovi v zrak. Vpliv nameravanega posega v času gradnje na kakovost zraka na območju obravnavane lokacije z upoštevanjem vseh s predpisi določenimi ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisij snov v zrak, ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja niso predvidene dejavnosti, ki bi imele za posledico pomembnejše emisije onesnaževanja v zrak. V času obratovanja bodo nastajale emisije v zrak zaradi osebnih vozil zaposlenih ter prometa s tovornimi vozili, ki bodo dovažala in odvažala blago v skladiščni objekt in iz njega. Predvidena prometna obremenitev je v običajnem obratovanju 6 do maksimalno 10 tovornih vozil dnevno. Na lokaciji ne bo izpustov nepremičnih virov onesnaževanja v zrak. Objekt se bo minimalno ogreval in ohlajeval z reverzibilnimi toplotnimi črpalkami zrak-voda, zunanje enote naprav se locira na strehi objekta ali ob objektu. Na strehi objekta je predvidena postavitve fotovoltaične elektrarne. Glavni vir onesnaževanja v času obratovanja nameravanega posega bodo tako predstavljali izpušni plini vozil z motorji z notranjim zgorevanjem (osebna vozila zaposlenih ter tovarna vozila za potrebe dostave).

Ministrstvo glede na navedeno ocenjuje, da v času obratovanja nameravanega posega, ne bo pomembnejših emisij v zrak.

Emisije toplogrednih plinov

Emisije toplogrednih plinov bodo v času gradnje posledica izpuhov motorjev z notranjim zgorevanjem, gradbenih strojev in tovornih vozil za potrebe gradnje na območju gradbišča in na javnih cestah. Število gradbenih strojev na gradbišču bo majhno. Gradbeni transport izven gradbišča bo potekal po javnih cestah na krajših razdaljah. Ocena prometnih obremenitev, glede na potrebne količine materiala in predvidene količine odpadkov, je višja v času izvajanja gradbenih del (izvedba tampona, izvedba konstrukcije in betoniranje).

Glede na navedeno, ministrstvo emisije toplogrednih plinov v času trajanja gradnje, z vidika vplivov na podnebne spremembe, ocenjuje kot manj pomembne.

Vir toplogrednih vplivov v času obratovanja bo predvsem promet osebnih in tovornih vozil na predvidenih parkiriščih in internih povezavah. Predvidena prometna obremenitev je v običajnem obratovanju 6 do maksimalno 10 tovornih vozil dnevno. Na lokaciji ne bo izpustov nepremičnih virov onesnaževanja v zrak.

Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Število vozil na obravnavanem območju se z nameravanem posegom ne povečuje bistveno. Glede na navedeno, ministrstvo ocenjuje, da v času obratovanja ne bo prihajalo do pomembnejših emisij toplogrednih plinov zaradi nameravanega posega.

Emisije snovi v vode

Tehnologija gradnje ne bo vplivala na emisije snovi v vode, v bližini ni vodotoka ali podtalnice, območje se ne nahaja znotraj poplavnega območja. Z ustrezno organizacijo gradbišča ter uporabo ustrezno vzdrževanih gradbenih strojev in vozil, se zmanjša verjetnost povzročitve kontaminacije tal in s tem podzemnih voda.

Na predmetnem območju je urejeno kanalizacijsko omrežje, zato bo odvod vod speljan preko revizijskih jaškov v javno odpadno kanalizacijsko omrežje.

Sistem odvodnjavanja odplak iz objekta bo zasnovan kot ločen sistem:

- sistem odvodnjavanja fekalne kanalizacije,
- sistem odvodnjavanja meteorne vode s strehe,
- sistem odvodnjavanja meteorne vode z urejenih zunanjih površin.

Objekt se bo priključil na obstoječo omrežje javnega vodovoda ter meteorne in fekalne kanalizacije.

Neobremenjene meteorne vode iz strehe objekta in predhodno v lovilcu olj očiščene meteorne vode iz utrjenih površin se bodo speljale preko hišnega priključka za padavinske vode na meteorni kanal DN400 PVC. Priključitev se bo izvedla na obstoječ jašek, iz katerega je že izveden predpripravljen odcep za priključitev.

Vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode v času gradnje in obratovanja ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Odlaganje / izpusti snovi v tla

Območje nameravanega posega se ne nahaja na območjih s posebnim statusom. V času gradnje so možni vplivi emisije onesnaževal v podzemne vode in tla le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. v primeru izlitja olja ali goriva iz gradbenih strojev in tovornih vozil, vendar pa so le-ti, ob upoštevanju zaščitnih ukrepov in ustrezni organizaciji gradbišča, malo verjetni.

Odvodnjavanje meteorne vode iz strešnih in utrjenih površin bo izvedel ločeno. Meteorne vode iz strešin se bodo predhodno očistile v peskolovih. Meteorne vode iz utrjenih zunanjih površin se bodo speljale preko cestnih požiralnikov in preko lovilca olj (seperator mineralnih olj), kjer se bodo predhodno očistile, predno se bodo odvedle v sistem javne fekalne kanalizacije.

Vpliv nameravanega posega na izpuste snovi v tla in s tem povezane obremenitve okolja v času gradnje in obratovanja ministrstvo ocenjuje kot manj pomembne.

Emisije hrupa

V času gradnje lahko gradbena mehanizacija predstavlja manjši potencialni vir emisije hrupa na območju gradnje. Med gradnjo, ki bo trajala med 6 in 8 mesecev, se bo obremenitev okolja s hrupom nekoliko povečala na območju gradbišča zaradi gradbenih del in dodatnega transporta gradbene mehanizacije na območju gradnje objekta ter na območju ob transportni poti. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, od ponedeljka do sobote (največ od 6. do 18. ure), v večernem in nočnem času ter ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. Tovorni promet za potrebe gradbišča se bo prav tako izvajal le v času obratovanja gradbišča, torej v dnevnem času.

Ministrstvo tako ocenjuje, da v času gradnje predvideno občasno povečanje hrupa zaradi izgradnje nameravanega posega ne predstavlja pomembnega vpliva na okolje zaradi hrupnih obremenitev.

Z OPPN OC Tepanje je za območje nameravanega posega določena IV. stopnja varstva pred hrupom. Najbližji objekt z varovanimi prostori so oddaljeni približno 200 m severovzhodno od območja nameravanega posega. Glavni oziroma prevladujoči vir hrupa na obravnavanem območju predstavlja avtocesta A1 Maribor - Ljubljana.

Pri vrednotenju hrupa za nameravani poseg v času obratovanja so bile upoštevane naslednje predpostavke:

- Ves promet tovornih in osebnih vozil ter manipulacija blaga se bo izvajajo izključno v dnevnem času (med 6. in 18. uro). Nočni promet in nočne manipulativne aktivnosti niso predvidene.
- Z osebnimi vozili je predviden prihod zaposlenih: približno 30 osebnih vozil dnevno (prihod in odhod zaposlenih v dnevnem času), kar, glede na neposredno bližino občinske ceste, uvoza na avtocesto in same avtoceste, predstavlja minimalno povečanje hrupa.
- Dostavno vozilo se bo po uvozu pripeljalo s hitrostjo 10 km/h.
- Objekt bo deloval kot centralno skladišče. Predvidena prometna obremenitev je v običajnem obratovanju 6 do maksimalno 10 tovornih vozil dnevno.
- Z upoštevanjem manipulacije pri parkiranju in obračanju vozila se upošteva, da bodo dostavna vozila povzročala hrup približno 2 minuti pri prihodu in 2 minuti pri odhodu. Skupen čas nastajanja hrupa na dnevni ravni bo tako predvidoma do maksimalno 40 minut na dan.
- Pričakuje se promet s tovornimi vozili razreda EURO 1 – 7, ki povzročajo raven zvočnega tlaka od 78 dBA do 81 dBA.
- Zaradi velike oddaljenosti najbližjih objektov z varovanimi prostori od nameravanega posega se upošteva še slabljenje zvoka na poti širjenja od izvora hrupa do sprejemnikov.

Iz navedenega izhaja, da bo z izgradnjo objekta stanje obremenjenosti s hrupom povečano zaradi povečanega prometa, vendar objekt s konceptom in izborom materialov omogoča, da hrup ne bo presegal dopustne ravni, ki bi motilno vplivala na sosednje nepremičnine. Z nameravanim posegom niso predvideni drugi dodatni viri hrupa. Upoštevati je potrebno, da je objekt umeščen v obrtni coni.

Ministrstvo, na podlagi navedenega, ocenjuje, da je ob predvideni uporabi obravnavanega objekta in lokaciji nameravanega posega ne bodo presežene mejne in kritične vrednosti kazalcev hrupa v okolju, zato je vpliv z vidika emisij hrupa v času obratovanja sprejemljiv.

Nastajanje odpadkov

Za gradnjo objekta se bo izkopala gradbena jama globine med 2 in 2,5 m v območju točkovnih temeljev, drugje globine 1 m. Predvideno je približno 3.000 m³ odrida humusa in 15.000 m³ nastalih zemeljskih izkopov, pri čemer se bo 1.000 m³ porabilo za zasipanje na mestu gradnje in 2.000 m³ za zunanjo ureditev. Preostanek zemeljskih izkopov (približno 12.000 m³) se bodo predali pooblaščenemu prevzemniku gradbenih odpadkov ravnati v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Na lokaciji nameravanega posega se gradbeni odpadki ne bodo predelovali s premično napravo. Na gradbišču bodo zaradi gradbeno obrtniških del nastajali gradbeni odpadki, ki se bodo ločeno zbirali na začasni gradbiščni deponiji in se nato sproti odvažali k pooblaščenemu zbiralcu odpadkov. Za oddane gradbene odpadke se bo vodila evidenca in ustrezne listine, ki jih izda pooblaščen organizacija (Evidenčni list gradbenih odpadkov).

V objektu se izvajajo izključno skladiščne in logistične dejavnosti (manipulacija blaga, vhod in izhod blaga), brez proizvodnje ali kakršnekoli tehnološke predelave. Nastajali bodo izključno nenevarni odpadki, ločeno zbrani po frakcijah, in sicer: (I) odpadni karton in papir, (II) odpadna plastična embalaža (folije) ter (III) manjše količine komunalnih odpadkov zaposlenih. Pri ravnanju z nastalimi odpadki se mora ravnati skladno z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25).

Za odpadke v času obratovanja je predviden nov ekološki otok ob objektu, na parceli nosilca nameravanega posega, ki bo vključeval ločene smetnjake za vse potrebne frakcije. Tako bo za nastale odpadke poskrbel nosilec nameravanega posega z ločenim zbiranjem na lastnem zemljišču ter pooblaščen zbiralec odpadkov z rednim odvozom.

Vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov in s tem povezane obremenitve okolja v času gradnje in obratovanja ministrstvo ocenjuje kot sprejemljiv.

Vidna izpostavljenost

Območje nameravanega posega ni uvrščeno med krajinska območja s prepoznavnimi značilnostmi, ki so pomembna na nacionalni ravni. Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju nastajajoče industrijske cone ter v bližini avtoceste. V okviru nameravanega posega se bo izvedla gradnja objekta z največjo višino 19,10 m. Nameravani poseg je predviden na lokaciji na robu mesta, območje nameravanega posega je trenutno nepozidano. Na širšem območju nameravanega posega se že gradijo objekti industrijske narave. Gradbišče v času gradnje ne bo predstavljalo prostorske dominante.

Glede na navedeno se pomembnih vplivov zaradi nameravanega posega v času gradnje na vidno izpostavljenost ne pričakuje.

Objekt ne bo oviral ostalih predvidenih objektov in okoliških ureditev. Volumen objekta bo enovit, prilagojen funkciji in v skladu z veljavnim prostorskim aktom OPPN OC Tepanje. Fasada bo horizontalno barvno segmentirana, s čimer se bo dosegla manjša dominantnost visokega objekta v prostoru. V delu strehe je predvidena postavitve elementov fotovoltaične elektrarne. Z nameravanim posegom se bo povečal tudi transportni promet.

Glede na navedeno in samo lokacijo po oceni ministrstva nameravani poseg ne predstavlja pomembnih vplivov na vidno izpostavljenost.

Vibracije

V času gradnje se lahko pojavijo vibracije, ki so posledica izvajanja gradbenih del na gradbišču. V času gradnje bodo najpomembnejši vir širjenja vibracij v okolje predvidoma nekateri gradbeni stroji (bager, buldožer, rovokopač, vibracijski valjar...), določena dela (pretovarjanje materialov) in transport s težkimi tovornimi vozili za odvoz izkopa in dovoz gradbenih materialov, ki pa bo izven gradbišča potekal po obstoječih asfaltnih cestah. Glede na obseg zemeljskih del, in vrsto matične podlage ni predvideno, da bi pri izvedbi del bila uporabljena tudi tehnologija vrtanja in miniranja.

Ministrstvo ocenjuje, da vpliv vibracij v času gradnje ne bo pomemben za bližnjo okolico.

V času obratovanja in uporabe objekta ni predvideno delovanje takšnih virov, ki bi lahko povzročali zelo visoke ravni vibracij. Prav tako ni predvidenega umeščanja in obratovanja pomembnejših virov vibracij. Vir vibracij bi lahko bil motorni promet osebnih in tovornih vozil. Navedene vibracije so enakega tipa kot na že obstoječih cestah v neposredni bližini.

Ministrstvo ocenjuje vpliv vibracij v času obratovanja kot nepomemben.

Vonjave

Z izvedbo in obratovanjem nameravanega posega ni pričakovati vplivov za nastanek vonjav. V objektu se ne bodo skladiščili materiali ali izvajali procesi, ki bi povzročali emisije vonjav. Smetnjaki za zbiranje odpadkov bodo primerno urejeni in ne bodo predstavljali vira emisij. Tovrstni vpliv na okolje ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Radioaktivno sevanje

V času izvajanja del in v času obratovanja nameravanega posega ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. V objektu za skladiščenje ne bo prisotnih radioaktivnih snovi ali odpadkov. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

Oskrba gradbišča z elektriko bo izvedena z nizkonapetostnim priključkom objekta iz nove transformacijske postaje, novi viri elektromagnetnega sevanja (EMS) za potrebe gradnje niso predvideni. Prav tako pri gradnji ne bodo uporabljeni viri ionizirajočega sevanja.

Ministrstvo ocenjuje, da vpliv EMS v času gradnje kot nepomemben.

Na strehi objekta je predvidena fotovoltaična elektrarna za lastne potrebe objekta, pri čemer je z izbiro elementov z ustreznimi tehničnimi specifikacijami zagotovljeno, da le-ta ne bo povzročala bistvenega elektromagnetnega sevanja. Za napajanje novih porabnikov je predvidena uporaba nove transformatorske postaje, ki sicer lahko povzroča emisije EMS. Poročila o reviziji transformatorskih postaj ne ugotavljajo neustreznosti v delovanju TP.

Ministrstvo ocenjuje vpliv elektromagnetnega sevanja v času obratovanja kot nepomemben.

Sevanje svetlobe v okolico

Območje nameravanega posega se nahaja v bližini avtoceste. Na območju nameravanega posega je obstoječa zunanja javna razsvetljava, ki obsega razsvetljavo cestnih in drugih manipulacijskih površin. V času gradnje ne bo svetlobnega onesnaževanja. Dela na gradbišču se bodo namreč izvajala v svetlem obdobju dneva, predvidoma od 6. do 18. ure, zato se ne predvideva razsvetljava gradbišča, ki je vir svetlobe in ki bi lahko povzročala svetlobno onesnaževanje okolja.

Morebitna dodatna svetila, ki bodo nameščena na fasadah objekta, bodo usmerjena tako, da ne bodo povzročala svetlobnega onesnaženja oz. negativnega vpliva na okolico skladno s 3. členom Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22-ZVO-2).

Vpliv nameravanega posega na emisije svetlobe v okolico za čas gradnje in obratovanja, ob upoštevanju zahtev iz Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, ministrstvo z upoštevanjem lokacije nameravanega posega ocenjuje kot nepomemben.

Sprememba rabe tal in vegetacije

Območje nameravanega posega je po dejanski raba opredeljeno kot kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov. Obravnavano območje je travnik, ki se bo v času gradnje zmanjšal na območju namenjenem za gradnjo objekta. V času gradnje se bo raba tal in vegetacije spremenila za potrebe izgradnje novega objekta, zato bo prišlo do spremembe tal in vegetacije.

V času obratovanja objekta bo obravnavano zemljišče deloma pozidano stavbno zemljišče, deloma utrjene površine za potrebe dostopov in dovozov. Z izvedbo nameravanega posega se bodo zemljišča pozidala, kar pa je skladno s predvideno namensko rabo zemljišč.

Fizična sprememba / preoblikovanje površine

Gre za nepozidano zemljišče. Teren parcele je raven. Z gradnjo nameravanega posega se bo preuredilo obstoječe stanje zemljišča, tako da se bodo površine v večjem delu območja nameravanega posega pozidale in asfaltirale. Fizična sprememba tal bo z nameravanim posegom vplivala na fizični izgled zemljišča, na katerem se bo izvedel nameravani poseg.

V času obratovanja ni predvidene nadaljnje fizične spremembe oziroma preoblikovanja površin zemljišča. Glede na lokacijo nameravanega posega ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv fizične spremembe zemljišča v času obratovanja manj pomemben, saj je fizična sprememba površine skladna z OPPN OC Tepanje.

Raba vode

V času gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča. Načrtovana raba vode ne predvideva porabe večjih količin, glede na obseg in način gradnje.

V času obratovanja se ne pričakuje povečane porabe vode. Objekt bo imel nov priključek na vodovodno omrežje, predvidena poraba vode bo skladna z namembnostjo objekta. Iz vodovodnega omrežja se bo zagotovila voda tako za sanitarne uporabnike znotraj objekta, kot tudi za potrebe požarne vode. Za potrebe »šprinkler« sistema objekta se bo izvedlo zalogovnik požarne vode.

Vpliv na rabo vode v času gradnje in obratovanja glede na značilnosti nameravanega posega ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč in zdravje ljudi

Glede na velikost načrtovane gradnje in obsega gradbišča nameravani poseg ne zapade pod posege večjega tveganja za varstvo okolja in zdravja ljudi. V času gradnje bodo upoštevani požarnovarnostni ukrepi na območju.

Ministrstvo tovrstni vpliv na okolje v času gradnje ocenjuje kot sprejemljiv.

V času obratovanja objekta ni pričakovati tveganj povzročitve večjih nesreč. Za preprečitev oz. omejitev morebitnih nesreč in zmanjšanje njihovih posledic se bodo izvajali ukrepi, kot npr.: (I) skrb za redno vzdrževanje in pregledovanje naprav, (II) usposabljanje zaposlenih in (III) uporaba zaščitnih sredstev na delovnih mestih. Nosilna konstrukcija objekta je predvidena in dimenzionirana tako, da bo ohranila nosilno sposobnost v primeru požara. Postavitev objekta pa onemogoča širjenje požara v okolici predvidenega objekta. V objektu je predvideno zadostno število evakuacijskih poti.

Ob obratovanju objekta in koriščenju objekta za namen, kot je načrtovan, ni pričakovati, da bo objekt imel pomemben vpliv na okolje.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Nameravani poseg je načrtovan na območju, ki se nahaja znotraj območja namenske rabe za gospodarske cone. Na območju veljata OPN Slovenske Konjice ter izvedbeni prostorski akt OPPN OC Tepanje. Na širšem območju nameravanega posega je trenutno v izgradnji proizvodni objekt, v oddaljenosti približno 70 m se nahaja obstoječ objekt DARS Avtocestne baze Slovenske Konjice ter v oddaljenosti približno 100 m objekt bencinskega servisa.

Ministrstvo ugotavlja, da se z nameravanim posegom v nastajajočo gospodarsko cono umešča nove skladiščne prostore. Po izvedbi nameravanega posega se bodo zaradi dodatnih emisij kot posledica novega objekta povečali vplivi na okolje (npr. povečan promet ter posledično dodatne emisije v zrak in hrupa), ki pa po mnenju ministrstva ne bodo predstavljali pomembnejših vplivov na okolje.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju zahtev, ki izhajajo iz veljavnih zakonskih in podzakonskih predpisov, zato zanj v obravnavanem upravnem postopku ni določilo nobenih posebnih ukrepov, predvidenih za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje. To posledično tudi pomeni, da nameravani poseg ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na okolje in posledično zanj ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Postopek vodila:

Aleksandra Aubreht
višja svetovalka

dr. Tanja Pucelj Vidović
vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: PROJEKT D.D., Podjetje za inženiring, geodezijo, urbanizem in projektiranje, Kidričeva ulica 9A, 5000 Nova Gorica (za: SVILANIT SVILA, podjetje za trgovino in proizvodnjo, d.o.o., Kovinarska cesta 4, 1241 Kamnik) – osebno elektronsko (TinkaraK@projekt.si).

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice – po elektronski pošti (info@slovenskekonjice.si).