



Številka: 35431-47/2023-2550-11

Datum: 5. 6. 2023

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22 in 18/23-ZDU-1O) v predhodnem postopku za poseg: YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS, nosilcema nameravanega posega YASKAWA Europe Robotics, razvoj in proizvodnja robotov, d.o.o., Novomeška cesta 10, 1330 Kočevje in YASKAWA Ristro, podjetje za gradnjo strojev in naprav, Lepovče 23, 1310 Ribnica, ki ju po pooblastilu direktorja Kosler Huberta zastopa Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS, na zemljiščih v k.o. 1577 Kočevje s parcelnimi št. 2208/6, 2208/7, 2209/10, 729/1, 729/2, 728/5, 728/6, 728/7, 728/9 in 728/10, nosilec nameravanega posega YASKAWA Europe Robotics, razvoj in proizvodnja robotov, d.o.o., Novomeška cesta 10, 1330 Kočevje, in YASKAWA Ristro, podjetje za gradnjo strojev in naprav, Lepovče 23, 1310 Ribnica, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:
 1. Emisije snovi v zrak
 - 1.1. Omilitveni ukrepi za čas gradnje:
 - v sušnih in vetrovnih dneh je potrebno na gradbišču omejiti manipulacijo z zemeljskim izkopom in sipkim gradbenim materialom ali pa sipek gradbeni material ustrezno obdelati proti prašenju (škropljenje z vodo);
 - suhe sipke gradbene materiale in suh zemeljski izkop je potrebno med odstranjevanjem ter prekladanjem vlažiti, da se prepreči prašenje;
 - na gradbišču je treba določiti odgovornega nadzornika gradnje, ki mora tekom gradbenih del preverjati skladnost izvajanja zakonodajnih in dodatnih ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev iz gradbišča.
 2. Emisije snovi v tla in podzemne vode
 - 2.1. Omilitveni ukrepi za čas gradnje:
 - pri gradnji je potrebno uporabljati le redno in dobro vzdrževane in servisirane gradbene stroje in vozila;
 - pretakanje goriv v gradbene stroje se na gradbišču lahko izvaja le, v kolikor se pod gradbeni stroj, v času pretakanja goriv, namesti lovilno posodo, ki omogoča zajem celotne količine goriva;
 - na gradbišču morajo biti zagotovljena absorpcijska sredstva v količini za ukrepanje v primeru razlitja nevarnih snovi in neprepustne posode za začasno hranjenje onesnažene zemljine;
 - pred pričetkom izvajanja gradbenih del je treba izdelati načrt ravnanja za takojšnje ukrepanje v primeru razlitja nevarnih snovi ter delavce usposobiti za hitro in učinkovito ter pravilno ukrepanje v primeru izrednih situacij.
 - 2.2. Omilitveni ukrepi za čas obratovanja:
 - tla skladišča za nevarne kemikalije in nevarne odpadke ter tla proizvodnih prostorov morajo biti odporna na kemikalije, ki se bodo skladiščile ali

- uporabljale ter brez odtokov v okolje ali kanalizacijo;
- odvajanje padavinskih odpadnih voda s povoznih površin mora biti urejeno preko lovilnikov olj, dimenzioniranih skladno z določili standarda SIST EN 858-2.

3. Ravnanje z odpadki

3.1. Omilitveni ukrep za čas obratovanja:

- nevarne odpadke je treba skladiščiti v skladišču nevarnih snovi.

4. Vpliv na območje pričakovanih naravnih vrednot

4.1. Omilitveni ukrep za čas obratovanja:

- minimalno 8 dni pred začetkom gradbenih del je potrebno obvestiti pristojno območno enoto Zavoda RS za varstvo narave, da bo le-ta lahko spremljal stanje med zemeljskimi in gradbenimi deli z vidika odkrivanja in varstva geoloških in podzemeljskih geomorfoloških naravnih vrednot;
- v primeru odkritja potencialnih geoloških naravnih vrednot (minerali, fosili, tektonske strukture) in podzemeljskih geomorfoloških naravnih vrednot (jame, brezna) je potrebno nemudoma zaustaviti vsa zemeljska in gradbena dela ter pridobiti usmeritve s strani pristojne enote Zavoda RS za varstvo narave.

II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.

III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo), je dne 6. 3. 2023 s strani nosilcev nameravanega posega YASKAWA Europe Robotics, razvoj in proizvodnja robotov, d.o.o., Novomeška cesta 10, 1330 Kočevje in YASKAWA Ristro, podjetje za gradnjo strojev in naprav, Lepovče 23, 1310 Ribnica, ki ju po pooblastilu direktorja Kosler Huberta zastopa Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju nosilca nameravanega posega), prejelo vlogo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS, na zemljiščih v k.o. 1577 Kočevje s parcelnimi št. 2208/6, 2208/7, 2209/10, 729/1, 729/2, 728/5, 728/6, 728/7, 728/9 in 728/10, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22 in 18/23 – ZDU-1O, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi sta nosilca nameravanega posega priložila naslednjo dokumentacijo:

- Vloga za začetek predhodnega postopka za »YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS«, ki jo je pod št. 22/1-2023 dne 3. 3. 2023 pripravilo podjetje Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce;
- Pooblastilo za zastopanje z dne 3. 2. 2023;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 eur z dne 3. 3. 2023.

Ministrstvo je iz upravnega spisa št. 35402-39/2017 pridobilo še naslednji dokument:

- Poročilo o vplivih na okolje za »YASKAWA nova tovarna robotov Kočevje«, YASKAWA Europe Robotics d.o.o., arhivska št. 89/3-2017 z dne 31. 5. 2017, dopolnjeno 21. 6. 2017 in 28. 8. 2017, ki ga je izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce.

Vlogo sta nosilca nameravanega posega dne 17. 5. 2023 in 26. 5. 2023 dopolnila z:

- dokumentom z naslovom »PREDMET: Zahteva za vstop v predhodni postopek – priznanje položaja stranskega udeleženca (št. zadeve 35439-1/2023-2570-2), št. 31/1-

- 2023 z dne 17. 5. 2023 s prilogo: Zapisnik, Tema: Združenje ROVO – zahteva za vstop v predhodni postopek za poseg: Yaskawa Campus Kočevje, 16. 5. 2023;
- dokumentom z naslovom »Odgovor na poziv k predložitvi dokazov v predhodnem postopku za poseg: YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS (št. 35431-47/2023-2550-8)« št. 35/1-2023 z dne 26. 5. 2023 s prilogama:
 - Vloga za začetek predhodnega postopka za »YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS«, ki jo je pod št. 22/1-2023 dne 3. 3. 2023, dopolnjeno 26. 5. 2023 pripravilo podjetje Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce
 - Priloga 1: Teoretični izračun hrupa za načrtovani poseg.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrty odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m.

Prvi odstavek 3.a člena citirane uredbe določa, da se predhodni postopek izvede za poseg v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena, ki sam po sebi ne dosega višine pragu, ki je za to vrsto posega določena v prilogi 1 te uredbe, če skupaj z drugimi že izvedenimi ali nameravanimi posegi v okolje tvori kumulativni poseg v okolje, ki višino tega pragu ali njen večkratnik prvič doseže ali preseže.

V 2. točki prvega odstavka 1.a člena citirane uredbe je obrazloženo, da je kumulativni poseg v okolje, poseg v okolje, ki je sestavljen iz dveh ali več posegov v okolje iste vrste, ki so med seboj funkcionalno in ekonomsko povezani; posegi v okolje so funkcionalno povezani, če se meje posegov v okolje dotikajo, prekrivajo ali so v neposredni bližini, zlasti, če so del iste industrijske, obrtne, trgovske, poslovne cone, logističnega centra ali drugega zaokroženega urbanističnega projekta ali če eden od posegov v okolje omogoča dejavnost, ki je vzrok ali pogoj oziroma podpora izvedbi ali obratovanju drugega posega v okolje, ali so posegi v okolje povezani s skupnimi tehnološkimi procesi; posegi v okolje so ekonomsko povezani, če je njihov nosilec ista oseba ali več oseb, ki so medsebojno povezane kot povezane družbe v skladu s predpisi, ki urejajo gospodarske družbe.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo treh objektov, ki bodo imeli skupno bruto tlorisno površino 21.870 m² in največjo višino 18.0 m ter največjo globino 4,5 m. Glede na to, da nameravani poseg sam po sebi presega prag 10.000 m² bruto tlorisne površine iz točke G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je zanj obvezna izvedba predhodnega postopka.

Ministrstvo ob navedenem pojasnjuje, da nameravani poseg tvori kumulativni poseg z obstoječim proizvodnim objektom bruto tlorisne površine 13.210 m². Ker je bil obstoječi proizvodni objekt že

predmet presoje vplivov na okolje in je bilo zanj izdano okoljevarstveno soglasje št. 35402-39/2017-21 z dne 14. 9. 2017, se bruto tlorisna površina tega posega ne všteta k bruto tlorisni površini nameravanega posega.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-47/2023-2550-2 z dne 5. 4. 2023 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 11. 4. 2023 do 10. 5. 2023.

V tem času je bila na ministrstvo posredovana ena zahteva za vstop v postopek, in sicer s strani Združenja ROVO, Združenje ROVO, Novomeška cesta 45, 8351 Straža pri Novem mestu (v nadaljevanju Združenje ROVO). Ministrstvo je dne 12. 5. 2023 Združenju ROVO s sklepom št. 35439-1/2023-2570-4 priznalo status stranskega udeleženca v obravnavanem upravnem postopku. Ministrstvo je dne 17. 5. 2023 s strani nosilcev nameravanega posega prejelo dokument z naslovom »PREDMET: Zahteva za vstop v predhodni postopek – priznanje položaja stranskega udeleženca (št. zadeve 35439-1/2023-2570-2), št. 31/1-2023 z dne 17. 5. 2023 s priložo: Zapisnik, Tema: Združenje ROVO – zahteva za vstop v predhodni postopek za poseg: Yaskawa Campus Kočevje, 16. 5. 2023. Iz dopisa oz. priloženega zapisnika je razvidno, da je bil dne 16. 5. 2023 na lokaciji objekta YER izveden sestanek med nosilcema nameravanega posega in Združenjem ROVO. Združenje ROVO je v 4. točki zapisnika podalo izjavo, da se v Združenju ROVO s predstavljenim posegom na sestanku, ki je tudi naveden v okoljski dokumentaciji, strinjajo ter da za nameravani poseg ni potrebna ustna obravnava. Glede na podano izjavo je ministrstvo ugotovilo, da Združenje ROVO ne nasprotuje nameravanemu posegu, posledično v tem upravnem postopku ni razpisalo ustne obravnave v skladu s 154. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju ZUP), saj v predmetnem postopku ni udeleženi dveh strank z nasprotujočim si interesom.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Nameravani poseg je predviden v občini Kočevje, v severnem delu naselja Kočevje, na območju industrijske cone Kočevje, neposredno ob regionalni cesti Kočevje – Novo mesto, ki poteka na zahodni strani nameravanega posega. Naprej, v oddaljenosti približno 130 m, se nahajajo objekti za rejo krav molznic v okviru Farme Mlaka. Severno in vzhodno se nahajajo kmetijske površine, na jugu nameravani poseg meji na obstoječi objekt, južno od katerega pa je uvozna cesta v industrijsko cono in betonarna podjetja Obnova Kočevje d.o.o. ter druga zemljišča industrijskih površin. Na vzhodni strani je prostor določen še z elektro visokonapetostnimi vodi na kmetijskih površinah. Južno, v oddaljenosti ca. 900 m, poteka tudi tir železniške proge Kočevje – Grosuplje. Najbližje naselje, Mlaka pri Kočevju, se nahaja zahodno, v oddaljenosti več kot 550 m od nameravanega posega.

Lokacija nameravanega posega se, skladno z veljavnim občinskim prostorskim aktom - Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 71/16, 64/18; v nadaljevanju OPN Kočevje), nahaja v enoti urejanja prostora KOČ-4b, katera zemljišča spadajo po namenski rabi v območje proizvodnih dejavnosti. Manjši del nameravanega posega se nahaja na pozidanih zemljiščih (raba ID 3000), večina pa sega na zemljišča, ki v obstoječem stanju še niso pozidana.

Na zemljiščih se trenutno nahajajo obdelana kmetijska zemljišča – njiva (raba ID 1100).

Opis nameravanega posega

Nosilca nameravanega posega načrtujeta gradnjo treh novih objektov ob obstoječem proizvodnem objektu YER v Kočevju. V sklopu nameravanega posega se načrtuje tudi ureditev zunanjih povoznih, parkirnih in zelenih površin ter pripadajočih priključkov na javno komunalno infrastrukturo.

Načrtovani objekti se bodo zgradili kot prizidave oz. smiselno nadaljevanje obstoječega proizvodnega objekta.

Faza A obsega gradnjo začasnega nadomestnega objekta za potrebe logistike ob obstoječem objektu YER, zahodno od obstoječega objekta. Objekt bo pritličen, tlorisnih dimenzij 42,0 x 14,0 m, 360 m² bruto tlorisne površine, višine 7 m in velikosti gradbišča 610 m². Konstrukcija objekta bo jeklena, za lažjo demontažo v primeru odstranitve. Ogrevanje in hlajenje objekta bo vezano na obstoječi objekt YER, prav tako bodo na obstoječi objekt vezani vsi ostali potrebni priključki na infrastrukturo.

Faza B obsega gradnjo visokoregalnega skladiščnega objekta ERDC. Objekt bo konstrukcijsko samostojen ter povezan z obstoječim objektom YER, ki se nahaja južno od načrtovane faze B. Objekt ERDC bo imel urejeno klet, pritličje in nadstropje (delno), tlorisna dimenzija objekta bo 105,0 x 85,0 m, bruto tlorisna površina 10.900 m², višina 16 m, globina 4,5 m in velikost gradbišča 16.400 m². Konstrukcija objekta bo armirano betonska, pretežno raster ca. 20/15 m. Streha objekta bo ravna z minimalnim naklonom. Ogrevanje in hlajenje objekta bo urejeno preko klimatov.

Faza C obsega gradnjo proizvodno – poslovnega objekta YRS, kjer bo potekala proizvodnja robotskih celic. Objekt bo konstrukcijsko samostojen in bo zgrajen kot smiselno nadaljevanje obstoječega objekta in faze B. Objekt YRS bo imel urejeno klet, pritličje in dve nadstropji (delni), tlorisna dimenzija objekta bo 105,0 m x 72,0 m, bruto tlorisna površina 10.610 m², višina 18 m, globina 4,5 m in velikost gradbišča 18.200 m². V kleti bodo urejeni tehnični prostori in jedilnica, v pritličju proizvodni prostori s tremi konstrukcijskimi ladjami, v nadstropjih pa upravni in poslovni prostori. Konstrukcija objekta bo armirano betonska, streha objekta bo ravna z minimalnim naklonom. Ogrevanje in hlajenje objekta bo urejeno preko klimatov.

Vsi trije objekti bodo oblikovno tvorili smiselno celoto – nadaljevanje obstoječega proizvodnega objekta YER. Na strehah Faze B in Faze C je predvidena izgradnja fotonapetostne elektrarne za pridobivanje električne energije iz obnovljivih virov.

Zunanja ureditev bo predstavljala smiselno nadaljevanje obstoječe zunanje ureditve objekta YER. Dostop do območja nameravanega posega bo potekal po obstoječi dostopni cesti. Cestne površine bodo tvorile krožno poto na območju nameravanega posega in obstoječega objekta YER. Dostava za objekt YER bo potekala po zahodni strani do načrtovanega logističnega objekta za YER (Faza A). Dostava za objekt ERDC bo potekala na zahodni strani objekta, kjer bo urejeno logistično dvorišče. Zahodno od objekta YRS bo urejeno dvorišče za proizvodnjo.

Urejena bodo tudi parkirišča, in sicer na zahodni strani ob gospodarskih dvoriščih načrtovanih objektov in na vzhodni strani, ob povezovalni cesti. Skupno bo urejenih 80 + 40 parkirnih mest na zahodni strani, 72 parkirnih mest na vzhodni strani in 120 parkirnih mest na severni strani območja nameravanega posega. Parkirne in povozne površine bodo asfaltirane ter obrobljene z dvignjenimi robniki, padavinske vode iz utrjenih površin (asfaltiranih) se bodo odvajale preko lovilnikov olj, ki bodo dimenzionirani skladno z zahtevami standarda SIST EN 858. Lovilniki olj bodo kupljeni in vgrajeni kot gradbeni proizvod.

Objekta ERDC in YER se bosta priključila na vodovodno, električno, telekomunikacijsko in javno kanalizacijsko omrežje ter eventualno na vročevod. Navedeni priključki so že na mestu izvedeni

na območju obstoječega objekta YER. Za potrebe novih objektov se bo postavilo novo transformatorsko postajo, napetosti 20/0,4 kV in moči do 1600 kW.

V objektih ne bo nastajala industrijska odpadna voda, ampak samo komunalna odpadna voda, ki se bo iz objektov preko interne komunalne kanalizacije odvajala v javno komunalno kanalizacijo na območju, ki se zaključuje s KČN Kočevje, ki je zmogljivosti 28.000 PE. Odvajanje neonesnažene padavinske vode s strešin je predvideno preko peskolovov v ponikovalnice. Padavinske vode iz povoznih in parkirnih površin se bodo odvajale preko lovilnikov olj, ki bodo dimenzionirani skladno z zahtevami standarda SIST EN 858, v ponikanje. Predvidenih je več ponikalnic.

Zbiranje odpadkov bo potekalo na vzhodnem delu območja. Urejeno bo skupno odjemno mesto za Fazo B in Fazo C. Predvideni so ločeni zabojniki za ločeno shranjevanje odpadkov glede na vrsto odpadka ter stiskalnica kartonske embalaže.

Gradnja bo potekala v dveh fazah, in sicer Faza A ločeno in Faza B in Faza C skupaj. Gradnja za Fazo A bo trajala ca. 4 mesece in za Fazo B in Fazo C ca. 14 mesecev. Gradnja bo potekala ob delavnikih, od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure in ob sobotah od 6. do 16. ure. Gradnja ob sobotah po 16. uri, ob nedeljah in praznikih ne bo potekala.

Nameravani poseg bo namenjen izvajanju skladiščne, logistične in proizvodne dejavnosti.

Logistični prizidek YER bo namenjen nadomestnemu prostoru za dostavo/odpremo obstoječega objekta YER. Nadomestni prostor je potreben, da bo mogoče pričeti z gradnjo Faze B in Faze C.

Visokoregalno skladišče ERDC bo namenjeno skladiščni dejavnosti. V kleti objekta bo urejen prostor za šprinkler sistem za protipožarno zaščito obeh objektov Faze B in Faze c. V pritličju objekta bo urejeno visokoregalno skladišče, ki bo namenjeno skladiščenju materialov in polizdelkov. Materiale in polizdelke se bo dobavljalo s tovornimi vozili preko dostavno – razkladalne rampe. Pripeljani material se bo skladiščil po skupinah ter se transportiral na skladiščno lokacijo. Materiali se bodo skladiščili v visokih regalih. Večji materiali se bodo skladiščili na ločenem skladiščnem mestu. V visokoregalnem skladišču se ne bodo skladiščile nevarne kemikalije. Tekočine, ki se bodo uporabljale pri proizvodnem procesu (masti, barve na vodni osnovi), ki niso nevarne kemikalije, se bodo skladiščile v ločenih skladiščnih konstrukcijah, ki preprečujejo izlitje snovi. V skladišču bo urejena komisionirna cona priprave materiala. Na podlagi delovnega naloga se bo potreben material pripeljalo iz skladišča ter se ga razdelilo v delovne zabojčke, v katerih se bo nato pripravljene materiale dostavilo v proizvodnjo. V skladišču bo potekalo tudi skladiščenje gotovih izdelkov na ločenem delu skladišča in odprema gotovih proizvodov.

Proizvodni objekt YRS bo namenjen proizvodnji robotskih celic in bo v osnovi enak kot že poteka v tovarni YASKAWA Ristro d.o.o. v Lepovčah v Ribnici. Objekt bo imel urejeno klet, pritličje in nadstropje. V kleti bodo urejeni tehnični prostori, garderobe, sanitarije in jedilnica, v pritličju bodo urejeni proizvodni prostori. V nadstropjih bodo urejeni poslovni prostori in sanitarije. Prostori v nadstropju bodo urejeni samo na manjšem delu objekta, proizvodni del pa bo imel večjo višino.

V proizvodnji bo potekala izdelava robotskih celic po naslednjih fazah dela:

- priprava montažnega mesta: delo poteka po »projektih«, ki so zasnovani glede na zahteve in potrebe kupca za specifično robotsko celico. Posamezen projekt poteka na določenem montažnem mestu, ki ga opremi vodja projekta ter ga pripravi za delo. Projekt pomeni sestavo določene robotske celice za določenega naročnika.
- Zaris layouta za montažo: vodja skupine zariše layout za montažo projekta (ki ga predhodno zriše konstrukter) na tla proizvodne hale, s čimer se omeji mesto, kjer se izvaja proizvodnja robotske celice.

- Dostava materiala na montažno mesto: material za izdelavo projekta se predhodno pripravi v visokoregalnem skladišču ter se dostavi na delovno mesto na projektnem vozičku. Vse kovinske dele projekta se dobavi pobarvane in končno izdelane s strani zunanjega izvajalca, dobavi se tudi elektromaterial. Navedeno pomeni, da se v novem proizvodnem objektu dejansko izvaja samo sestava in montaža robotskih celic.
- Sestavljanje in montaža robotske celice: montaža projekta zajema razrez kablov na željeno dolžino, sestavljanje krmilne omare, elektro omarice in stikal, pozicionerja, temeljne plošče, kabine in drugih delov. Vsi posamezni deli se nato namestijo v celico ter ustrezno »kablirajo« oz. s kabli povežejo tako, da ne pride do morebitnih pretrganj kablov pri premikanju delov robotske celice.
- Zagon robotske celice: ko je končana montaža robotske celice, se najprej opravi pregled robotske celice in javi morebitne nepravilnosti ali odstopanja. Po odpravi nepravilnosti, se priklopi robotsko celico na električno omrežje in izvede inicializacijo in nadaljnje nastavitve in kalibracijo robotske celice. Robotski celici se naloži PLC program ter nastavi varnostne elemente, nato pa se testira delovanje in varnost robotske celice čez daljše časovno obdobje, ko na zarisanem delovnem mestu robotska celica obratuje na način, ki ga je naročil naročnik. Po koncu nastavitvev se ponovno preveri kvaliteto delovanja robotske celice in odpravi morebitne napake. Nato se robotsko celico izklopi iz omrežja ter pripravi za transport h kupcu.
- Pakiranje in transport: delovna skupina za projekt izdelata plate za prevoz robotske celice, ki se jo razstavi na posamezne sklope in pripravi navodila za ponovno sestavljanje. Dele se zapakira s termoskrčljivo folijo, v kartonsko embalažo in lesene palete. Pakete se označi in naloži v skladišče, od koder poteka prevzem končnega izdelka. Poleg projekta se kupcu dobavi še manjšo količino barve v razpršilu za morebitno prekritje poškodb na barvi delov med transportom.

Za izdelavo robotskih celic se bo potrebovalo tudi dva CNC stroja za rezkanje manjših kovinskih delov, ki se jih potrebuje pri sestavi robotskih celic.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na poplavnem ali vodovarstvenem območju, niti na območju gozdov. Najbližja vodna zajetja, ki so del vodovarstvenega območja, določenega na občinskem nivoju, so okrog 2.000 m vzhodno in 2.200 m zahodno in jugozahodno. Prav tako na območju nameravanega posega ali v bližnji okolici ni površinskih vodotokov. Najbližji vodotok brez imena teče zahodno, v oddaljenosti več kot 500 m, reka Rinža pa jugozahodno, v oddaljenosti več kot 1.700 m. Okoli 711 m jugovzhodno od območja nameravanega posega se nahaja tudi Rudniško jezero, ki je antropogenega izvora. Območje nameravanega posega se nahaja na prispevnih površinah občutljivih območij kopalnih voda vodnega telesa Kolpe s šifro SI21VT50. Glede na opozorilno karto erozije se nameravani poseg uvršča v erozijsko območje z običajnimi zaščitnimi ukrepi. Nameravani poseg se ne nahaja na varovanih območjih po predpisih o ohranjanju narave (zavarovana območja, Natura 2000 območja). Le-ta so od območja nameravanega posega oddaljena več kot 1 km. Najbližje naravne vrednote se nahajajo vzhodno in jugovzhodno od nameravanega posega, in sicer naravni vrednoti državnega pomena, Vodna jama 2 pri Klinji vasi (ident. št. 40119) in Vodna jama 3 pri Klinji vasi (ident. št. 42696) v oddaljenosti ca. 800 m ter naravna vrednota lokalnega pomena, Rudniško jezero (ident. št. 7648) v oddaljenosti ca. 711 m. Območje nameravanega posega se v celoti prekriva z ekološko pomembnim območjem ID 80000 Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri. Območje nameravanega posega se v celoti nahaja na območju pričakovanih geomorfoloških podzemnih naravnih vrednot (karbonati). Nameravani poseg se ne nahaja na območju degradiranih površin. Na območju nameravanega posega se glede na Register nepremične kulturne dediščine ne nahajajo enote kulturne dediščine. Najbližje, na razdalji do 1 km, se nahajajo arheološko najdišče Gorenje pri Kočevju – Arheološko območje Gorenje, EŠD 11977 (695 m severno), arheološko najdišče Kočevje – Arheološko najdišče Čez progo, EŠD 11983 (895 m južno) in Klinja vas – Cerkev sv. Marije Magdalene, EŠD 1887 (734 m severovzhodno). Najbližja stavba z varovanimi prostori je na naslovu Mlaka pri Kočevju 39B, v oddaljenosti 560 m zahodno.

Pridobljena mnenja

Organ, ki vodi postopek, mora v skladu s 139. členom ZUP med postopkom ves čas ugotavljati dejansko stanje in izvajati dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena. Skladno s tretjim odstavkom 33. člena ZUP, kjer je določeno, da organ, ki vodi postopek, lahko zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, je ministrstvo za mnenje v tem predhodnem postopku, glede na lokacijo ter značilnosti nameravanega posega zaprosilo:

- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana.

Ministrstvo je dne 11. 4. 2023 prejelo mnenje št. 354-41/2023-4 z dne 20. 4. 2023 od Ministrstva za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, s priložo: Strokovnim mnenjem v predhodnem postopku za nameravan poseg: YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS, ki ga je pod št. 2940-09/1649-23/NP-4302320 dne 20. 4. 2023 pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Oddelek za zrak, hrup, PVO in aerobiologijo, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor (v nadaljevanju NLZOH). NLZOH v mnenju navaja, da se nameravani poseg načrtuje na območju obstoječega industrijskega kompleksa Yaskawa v Občini Kočevje, na zemljiščih v k.o. 1577 Kočevje s parcelnimi št. 2208/6, 2208/7, 2209/10, 729/1, 729/2, 728/5, 728/6, 728/7, 728/9, 728/10. Območje se nahaja v enoti urejanja prostora - EUP: KOČ-4f z namensko rabo: IG – gospodarske cone, za katero je določena IV. stopnja varstva pred hrupom. Najbližji objekti z varovanimi prostori se nahajajo približno 600 m zahodno od nameravanega posega v EUP MK-1, z namensko rabo SK – površine podeželskega naselja, zato NLZOH med gradnjo in obratovanjem ne pričakuje pomembnih daljinskih in kumulativnih vplivov na okolje in posledično na varovanje zdravja ljudi. Območje se ne nahaja na vodovarstvenem območju, zato NLZOH ne pričakuje pomembnih neposrednih vplivov na podzemne vode in posledično na oskrbo prebivalstva s skladno zdravstveno ustrezno pitno vodo. Na podlagi pregleda dokumentacije tako NLZOH ugotavlja, da za nameravan poseg, s stališča njegove pristojnosti, varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega:

Emisije snovi v površinske vode

Niti v času gradnje, niti v času obratovanja nameravanega posega v površinske odpadne vode ne bodo speljane odpadne vode.

Emisije hrupa

Lokacija obstoječega objekta kot tudi nameravanega posega se razvršča v enoto urejanja prostora z oznako KOČ-4b, ki ima določeno namensko rabo IG – gospodarske cone. V 92. členu OPN je za območja proizvodnih dejavnosti (I) in površine drugih območij (BD) določena IV. Stopnja varstva pred hrupom.

Najbližji stanovanjski objekt na naslovu Mlaka pri Kočevju 39B se nahaja v enoti urejanja prostora MK-1, z namensko rabo SK - površine podeželskega naselja. Za tovrstna območja OPN določa III. stopnjo varstva pred hrupom.

Glede na rezultate prvih meritev v času po pričetku obratovanja obstoječega objekta YER v letu 2019 (vir: Poročilo o meritvah hrupa v okolju (prve meritve hrupa) za YASKAWA nova tovarna robotov Kočevje, YASKAWA Europe Robotics d.o.o., Kočevje, št. 104/1-2019, julij 2019), obstoječa obremenjenost s hrupom zaradi delovanja obstoječega objekta YER ni presegala mejnih vrednosti za III. stopnjo varstva pred hrupom.

V vlogi je podan teoretični izračun hrupa za nameravani poseg, in sicer hrupa s tovornimi vozili za odvoz zemeljskega izkopa. Odvozi zemeljskega izkopa so ocenjeni na 6.000 voženj v obdobju 60 dni, kar pomeni ca. 100 voženj na dan. Ob predpostavki, da bo po uvozu na obravnavano gradbišče tovorno vozilo pripeljalo s hitrostjo 10 km/h in upoštevajoč manipulacijo pri razkladanju in nakladanju ter obračanju, je podana ocena, da bodo tovarna vozila povzročala hrup približno 2 minuti pri prihodu in 2 minuti pri odhodu. Največji hrup zaradi voženj s tovornimi vozili se

pričakuje v času gradnje Faze B in C ter v času izkopov, skupaj okvirno 60 dni. Glede na predvideno količino zemeljskega izkopa (78.000 m³), bo v tem času največje število odvozov za zemeljski izkop znašalo 100 tovornih vozil na dan. Tako bodo tovorna vozila povzročala do 6,7 ur hrupa na dnevni ravni ter ca. 402 ur na letni ravni v dnevnem obdobju dneva. Predvidoma bodo dejanske ravni hrupa pri najbližjih sosednjih objektih manjše od izračunanih, saj se je pri izračunu zaradi previdnostnega načela ocenilo največje možno število vozil in čas obratovanja.

V vlogi so prav tako podani podatki o predvideni uporabi gradbene mehanizacije glede na fazo gradnje in čas trajanja posamezne faze ter posledično čas uporabe posamezne gradbene mehanizacije. Ocena je izdelana za čas gradnje Faze B in C, saj so gradbena dela za Fazo A minimalna. Podatki o časih obratovanja posameznih gradbenih strojev so povzeti iz Poročila o modeliranju hrupa za »Yaskawa Nova tovarna robotov Kočevje«, št. 81/3-2017, Marbo Okolje d.o.o., Lesce, maj 2017, dopolnjeno junij 2017 in avgust 2017. Glede na to, da je nameravani poseg po bruto tlorisni površini za ca. 165 % večji od obstoječega objekta YER, količina zemeljskega izkopa pa je večja za 2,8 krat, se je temu prilagodilo tudi ocenjeno število ur delovanja gradbenih strojev. Hrupna dela na gradbišču se bodo izvajala 6 dni na teden od ponedeljka do sobote, in sicer od ponedeljka do petka med 7. in 18. uro in ob sobotah med 7. in 16 uro. Ob nedeljah in praznikih ter ob sobotah po 16. uri se gradbena dela ne bodo izvajala. Posledično se bo v enakih terminih odvijal tudi promet povezan z gradbiščem. Hrup gradnje je ocenjen za najbolj hrupno fazo gradnje, t.j. za čas izkopa gradbene jame. Glede na navedeno se je pri oceni privzelo in upoštevalo hrup gradbenih strojev, potrebnih za fazo izkopa gradbene jame. Zaradi oddaljenosti najbližjih objektov z varovanimi prostori SO1 (objekt na naslovu Mlaka pri Kočevju 39b, Kočevje) od nameravanega posega se je upoštevalo še slabljenje zvoka na poti širjenja od izvora hrupa do sprejemnika.

Iz Priloge 1: Teoretični izračun hrupa za načrtovani poseg (Tabela 1.1.e) v Vlogi za začetek predhodnega postopka za »YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS«, ki jo je pod št. 22/1-2023 dne 3. 3. 2023, dopolnjeno 26. 5. 2023 pripravilo podjetje Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, tako izhaja, da nameravani poseg pri najbližjem stanovanjskem objektu z varovanimi prostori SO1 v času gradnje ne bo povzročal čezmerne obremenitve okolja s hrupom (na dnevni ravni: Ldan: 48,0 dBA, Ldvn: 45,0 dBA; na letni ravni: : Ldan: 39,8 dBA, Ldvn: 36,8 dBA).

Na obremenitev s hrupom pri sosednjem objektu SO1 vpliva tudi obratovanje obstoječega objekta YER. Viri hrupa pri obstoječem objektu YER so zgolj vožnje s tovornimi vozili in delovanje klimatov. Obremenitev s hrupom zaradi delovanja YER za objekt SO1 je bila modelirana v sklopu izdelave poročila o vplivih na okolje za obstoječi objekt YER. Pri tem se je upoštevalo do 16 voženj s tovornimi vozili na dan ter dodatno še hrup voženj z osebnimi vozili zaposlenih in obiskovalcev ter hrup strojnih naprav. Pri primerjavi povprečnega letnega dnevnega prometa (PLDP) po regionalni cesti R1 Kočevje – Stari Log, po kateri poteka tovorni in osebni promet do objekta YER za leto 2015 (pred izgradnjo YER) in 2021 je razvidno, da se PLDP s tovornimi vozili v tem času ni povečal, prav tako se PLDP z vsemi vozili v tem času ni povečal, temveč je ostal enak (1.100 vozil na dan).

Za upoštevanje celotne obremenitve s hrupom se je pri izračunu upoštevalo rezultate meritev hrupa v letu 2019, modelirano obremenitev s hrupom zaradi delovanja YER v letu 2017, kjer je zajet hrup tovornih vozil v času obratovanja YER ter teoretično izračunane ravni hrupa gradnje pri objektu SO1 zaradi nameravanega posega. S tem se je upoštevalo dodatno obremenitev zaradi tovornih vozil YER v obstoječem stanju, kljub temu, da je le-ta že zajeta v sklopu meritev hrupa v letu 2019.

Iz Priloge 1: Teoretični izračun hrupa za načrtovani poseg (Tabela 1.1.f) v Vlogi za začetek predhodnega postopka za »YASKAWA Campus Kočevje: EDRC & YRS«, ki jo je pod št. 22/1-2023 dne 3. 3. 2023, dopolnjeno 26. 5. 2023 pripravilo podjetje Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, tako izhaja, da mejne vrednosti za gradbišče pri objektu z varovanimi prostori SO1 zaradi gradnje nameravanega posega ne bodo presežene. Mejne vrednosti ne bodo presežene tudi ob dodatnem upoštevanju obremenitve s hrupom zaradi obratovanja obstoječega objekta YER pri SO1. Zaradi hrupa gradnje se obstoječa obremenitev okolja s hrupom pri najbližjih objektih ne bo bistveno povečala. Zaradi gradnje nameravanega posega se bodo ravni hrupa pri objektu SO1 povečale za maksimalno 2,8 dBA, vendar bodo kljub

temu ravni hrupa pri objektu SO1 še vedno več kot 16 dBA manjše od mejnih vrednosti za hrup v času gradnje objektov.

Nameravani poseg bo obratoval v treh izmenah, 300 dni na leto. Hrup prometa z dostavnimi in tovornimi vozili bo nastajal v času obratovanja, in sicer samo v dnevnem obdobju. Predvideno število tovornih vozil za dovoz in dostavo je okvirno do 10 tovornih vozil na dan. Pri izračunu se je upoštevalo povprečno raven hrupa tovornih vozil v višini 81 dBA. Po teoretičnem izračunu bo na parkirišču za osebna vozila na območju nameravanega posega ob upoštevanju dveh izmenjav na dan na posamezno parkirno mesto nastajal hrup v višini 31,2 dBA. Hrup bo na parkirišču za osebna vozila nastajal v dnevnem času nameravanega posega. V sklopu nameravanega posega bo hrup tudi posledica obratovanja 20 klimatov, za kar se je privzela raven hrupa na viru 75 dBA x 20. Iz izračuna izhaja, da nameravani poseg pri najbližjem objektu z varovanimi prostori ne bo povzročal čezmerne obremenitve okolja s hrupom ($L_{dan} = 27,1$ dBA, $L_{večer}$ in $L_{noč} = 27$ dBA, $L_{dvn} = 33,4$ dBA) upoštevajoč mejne vrednosti za III. stopnjo varstva pred hrupom (58 dBA).

Radioaktivno sevanje

V obstoječem stanju na zemljiščih, na katerih je predviden nameravani poseg, ni virov radioaktivnega sevanja. V času gradnje in v času obratovanja na območju ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

V času gradnje nameravanega posega emisije elektromagnetnega sevanja (v nadaljevanju EMS) ne bodo nastajale.

V času obratovanja bo nov vir EMS transformatorska postaja napetosti 20/04 kV, moči 1600 kW. Tovrstne transformatorske postaje so nepomemben vir EMS, saj so ravni EMS že na zunanem zidu transformatorske postaje nižje od mejnih vrednosti za stanovanjsko območje, določenih v Uredbi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22-ZVO-2). Glede na oddaljenost najbližjega stanovanjskega objekta na naslovu Mlaka pri Kočevju 39B (več kot 500 m) je vir EMS v času obratovanja nepomemben za obremenitev okolja.

Sevanje svetlobe v okolico

Izvajanje gradbenih del bo potekalo v dnevnem času, zato razsvetljava gradbišča ne bo potrebna. Vplivi svetlobnega onesnaževanja v času obratovanja nameravanega posega (24 ur na dan, 300 dni na leto) bodo nastajali zaradi ureditve zunanje razsvetljave, in sicer razsvetljave zunanjih površin (parkirišče in povozne površine). Vse svetilke bodo dimenzionirane v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22-ZVO-2) in bodo imele delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, 0 %.

Segrevanje ozračja/vode

Gradnja ne bo vir segrevanja ozračja in vode, vpliva ne bo.

Nameravani poseg ne predstavlja tehnologije, ki bi povzročil segrevanja ozračja in vode, vpliva ne bo.

Vonjave

Gradnja ne bo vir emisij vonjav, vpliva ne bo.

Nameravani poseg ne predstavlja tehnologije, ki bi povzročil emisije vonjav, vpliva ne bo.

Vidna izpostavljenost

Območje nameravanega posega bo v času gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. Gradbišče bo vidno izpostavljeno, vendar bo vpliv le začasen. V času obratovanja bo nameravani poseg viden. Z vnašanjem nove grajene strukture bo vpliv na krajinsko sliko trajen, kljub temu se bo nameravani poseg po gabaritih in namembnosti vklapljal v krajinsko sliko, saj se

načrtuje na območju proizvodnih dejavnosti oz. se bo vizualno in funkcionalno vključil v širšo okolico in povezal z obstoječim objektom.

Vibracije

Pri nameravanemu posegu bodo v času gradnje občasno prisotne vibracije zaradi obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela se ne bodo izvajala z miniranjem. Mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec) po Transit noise and vibration impact assessment, US Department of Transportation, maj 2006 in Potential vibration impacts, Phase 2: Infrastructure, Crawford & associates, ZDA, november 2012. Najbližji objekti so od območja nameravanega posega oddaljeni ca. 122 m (gospodarske stavbe). Emisija vibracij pri najbližjih stavbah ob uporabi vibracijskega valjarja se je izračunala po formuli $PPV_{equip} = 5,334 \text{ mm/s} \times (7,62/122 \text{ m})^{1,5} = 0,08 \text{ mm/s}$, kar je manj od mejne vrednosti za klasično grajene objekte, ki znaša 7,62 mm/s. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv vibracij na okolje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo vibracije nastajale izključno kot posledica voženj tovornih vozil. Glede na to, da tovarna vozila povzročajo manjše vibracije kot druga gradbena mehanizacija, bo vpliv manjši kot v času gradnje nameravanega posega in za najbližje sosednje objekte ne bo pomemben.

Fizična sprememba/ preoblikovanje površine

Površina terena je v obstoječem stanju takšna, da je gradnja objekta možna brez bistvenega preoblikovanja površja. Za potrebe izvedbe objekta se bo na območju nameravanega posega izvedlo izkop.

Zaradi obratovanja nameravanega posega vpliva na spremembo rabe tal in na fizično spremembo oziroma preoblikovanje površine ne bo. Preoblikovanje površja za potrebe nameravanega posega ne bo potrebno – vpliva ne bo.

Raba naravnih virov

V času gradbenih del se bo voda uporabljala predvsem za potrebe obratovanja gradbišča. V času obratovanja se bo uporabljala pitna voda iz javnega vodovodnega omrežja. Voda se bo uporabljala za potrebe zaposlenih ter v sanitarijah. Poraba vode ne bo čezmerno obremenila javnega vodovodnega omrežja.

Nameravani poseg bo v času gradnje porabljal energente (električno energijo in fosilna goriva) za potrebe obratovanja gradbenih strojev in naprav. Poraba bo glede na obseg del majhna. V času obratovanja nameravanega posega se bo električna energija porabljala za obratovanje naprave, osvetljevanje in ogrevanje objekta. Objekt se bo ogreval na električno energijo (klimati). Del električne energije za obratovanje nameravanega posega se bo pridobival iz fotonapetostne sončne elektrarne, ki je načrtovana na strehi objekta, kar bo zmanjšalo obremenitev električnega omrežja na območju. Količina porabljenih energentov ne bo pomembno vplivala na celotno porabo energentov na območju.

Nameravani poseg je predviden na zemljiščih industrijske cone. Manjši del nameravanega posega se nahaja na pozidanih zemljiščih (raba ID 3000), večina pa sega na zemljišča, ki v obstoječem stanju še niso pozidana. Na zemljiščih se trenutno nahajajo obdelana kmetijska zemljišča – njiva (raba ID 1100). Z nameravanim posegom se bo dejanska raba zemljišča spremenila.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Gradnja nameravanega posega se ne bo izvajala z eksplozijami, miniranjem ali uporabo vnetljivih snovi.

V času obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala in skladiščila manjša količina nevarnih snovi, ki vsebujejo hlapne organske snovi. Pri uporabi in skladiščenju hlapnih organskih snovi obstaja možnost nastanka eksplozije, zato bo za objekt v času PZI izdelan Elaborat eksplozijske ogroženosti z dodatnimi ukrepi (prezračevanje, ločeno skladiščenje kemikalij), s katerimi se bo poskrbelo za varno shranjevanje kemikalij. Za elaborat eksplozijske varnosti se bo

pridobil certifikat. Z elaboratom se bodo določile ex cone. V kolikor bo v ex conah vgrajena električna oprema, bo za njo pridobljen certifikat za vgrajeno električno opremo v ex cone, za njeno vzdrževanje pa bo pridobljen certifikat za vzdrževanje v ex conah. Glede na navedeno bodo pri obratovanju nameravanega posega upoštevani vsi ukrepi za preprečevanje eksplozij.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč).

Vpliv na kulturno dediščino:

Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju kulturne dediščine. Na najbližje enote kulturne dediščine niti gradnja, niti obratovanje nameravanega posega ne bo imelo vpliva.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Nameravani poseg bo obsegal gradnjo treh objektov, ki bodo ekonomsko in funkcionalno povezani z obstoječim proizvodnim objektom YER. V načrtovanih objektih bo potekalo nadaljevanje obstoječe proizvodnje. Glede na ugotovitve podane v obrazložitvi te odločbe, kumulativni vplivi obstoječega posega in nameravanega posega ne bodo pomembni.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo upoštevali v nadaljevanju navedeni ukrepi, predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje, ki so tudi sestavni del vloge nosilca nameravanega posega za izvedbo predhodnega postopka. To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov

Območje občine Kočevje, v kateri se bo izvajal nameravani poseg, se skladno s Prilogo 1 Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22-ZVO-2; v nadaljevanju Uredba o kakovosti zraka), glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM₁₀ in PM_{2,5}, benzen, ogljikov monoksid ter benzo(a)piren, razvršča v celinsko območje SIC, glede na svinec, arzen, kadmij in nikelj pa v območje težke kovine SITK. Glede na Prilogo 1 Odredbe o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 in 30/23) so ocenjene ravni onesnaževal v Občini Kočevje nizke ter ne prekoračujejo mejnih vrednosti. Vrednosti delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter benzo(a)pirena so nad zgornjim pragom ocenjevanja, vrednosti dušikovih oksidov med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom, vsa ostala onesnaževala pa so pod spodnjim pragom onesnaževanja.

Na lokaciji nameravanega posega in v njegovi neposredni okolici ni merilnega mesta za spremljanje kakovosti zunanjega zraka. Najbližje merilno mesto je v Štalcerjih, v smeri več kot 10 km zračne razdalje južno, kjer potekajo meritve koncentracij delcev PM₁₀, PM_{2,5}, ozona, težkih kovin, itd. V letu 2021 na tem merilnem mestu ni bilo preseganj mejnih in ciljnih vrednosti za noben merjen parameter, določenih v Uredbi o kakovosti zunanjega zraka.

V okolici nameravanega posega vplivajo na kakovost zunanjega zraka predvsem dejavnosti, ki se izvajajo v industrijski coni (najbližji vir emisij v zrak je betonarna). Drugi viri emisij onesnaževal v zrak na območju občine Kočevje so še cestni promet, individualna kurišča ter proizvodni obrati v občini.

V času gradnje bodo razpršene emisije snovi v zrak nastajale zaradi izvajanja gradbenih del, in prevozov ter obratovanja tovornih vozil in gradbenih strojev na območju gradbišča.

Emisije snovi v zrak zaradi izgorevanja pogonskih goriv tovornih vozil in delovnih strojev bodo podobne emisijam, ki nastanejo pri prometu z motornimi vozili. Zaradi vetra se bodo le-te

minimalno razširile tudi izven območja nameravanega posega, vendar se bodo njihove koncentracije zaradi velikega območja gradnje in zaradi razširitve na večji volumen zraka zmanjšale tako, da ne bodo imele pomembnega vpliva na kakovost zunanjega zraka.

Na kakovost zraka bodo pomembneje vplivale emisije prahu, ki bodo nastajale pri odstranjevanju zemljine in njenem nakladanju na tovorna vozila, dovažanju nasipnega materiala za tampon in manipulaciji z njim (razgrinjanje, utrjevanje, itd.) ter prevažanju zemljine in nasipnega materiala po neasfaltiranih poteh znotraj gradbišča.

V obravnavanem primeru gre za gradbišče s površino 34.600 m² (16.400 m² + 18.200 m²), kolikor znaša skupna površina gradbišča za Fazo B in Fazo C, ki se bosta izvajali istočasno. Površina je primerljiva površini gradbišča posega, ki je bil predmet presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja št. 35402-39/2017 z dne 14. 9. 2017, t.j. 39.330 m². Za ta poseg je bila v Poročilu o vplivih na okolje za »YASKAWA nova tovarna robotov Kočevje«, YASKAWA Europe Robotics d.o.o., arhivska št. 89/3-2017 z dne 31. 5. 2017, dopolnjeno 21. 6. 2017 in 28. 8. 2017, ki ga je izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o, Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, izdelana ocena obremenjenosti zraka z delci PM₁₀ zaradi gradnje. Iz ocene obremenitve zunanjega zraka z emisijami delcev PM₁₀ je razvidno, da bi bila v primeru izvedbe nameravanega posega brez omilitvenih ukrepov za zmanjševanje prašenja, obremenitev z delci PM₁₀ razmeroma visoka, predvsem na račun vožnje po makadamskih površinah znotraj gradbišča. Prispevka odvoza odstranjenih materialov in dovoza nasipnega materiala po makadamski površini predstavljata 80 % celotne ocenjene emisije delcev PM₁₀ pri izvedbi nameravanega posega. Zakonodajni ukrepi za zmanjševanje emisije delcev pri transportu materialov po makadamu in asfaltu so omejitve hitrosti transporta, škropljenje makadamskih površin z vodo ali kemijskimi vezalnimi sredstvi, čiščenje tovornih vozil pred izvozom na asfaltirano cesto in redno čiščenje asfaltirane ceste z vodo. Ukrepa omejevanja hitrosti in škropljenja makadamskih površin sta najbolj učinkovita ob sušnih in vetrovnih dneh. Čiščenje vozil pred izvozom na asfaltirano cesto je najbolj učinkovito ob mokrih dneh, saj so takrat tudi kolesa tovornih vozil najbolj onesnažena. Čiščenje asfaltirane ceste pa je smiselno izvajati stalno, saj lahko sicer pride tudi do zamašitve padavinske kanalizacije ob cesti.

Na podlagi ocene obremenitve zunanjega zraka z emisijami delcev PM₁₀ bi se emisije delcev, ki nastajajo zaradi transporta, z izvajanjem zgoraj navedenih ukrepov za zmanjševanje prašenja zmanjšale na okoli 85 %, skupna emisija delcev PM₁₀ pa za 70 %.

Ministrstvo je, upoštevajoč zgoraj navedene rezultate, ki se lahko smiselno upoštevajo tudi v okviru nameravanega posega, s ciljem zmanjšanja razpršenih emisij prašnih delcev in s tem onesnaženosti zraka z delci PM₁₀ v okolici območja nameravanega posega, v točki I./1./1.1. izreka te odločbe določilo dodatne omilitvene ukrepe, ki pomembno vplivajo na znižanje emisij delcev PM₁₀ zaradi voženj po makadamskih poteh znotraj gradbišča. Navedeni ukrepi so, poleg zakonodajnih ukrepov, tudi sestavni del vloge nosilcev nameravanega posega. Zakonodajne ukrepe oz. pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo, je potrebno prav tako upoštevati v okviru nameravanega posega, sicer jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2).

Ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu določajo tudi predpisi s področja cestnega prometa. Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), v 2. členu, med drugim, določa, da mora biti tovor med prevozom v cestnem prometu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da ne povzroča škode na cesti in objektih, ne onesnažuje okolja, ne povzroča več hrupa, kot je dovoljeno in se ne razsipa ali pada z vozila, sipki tovor, gradbeni odpadki ter drug material, ki povzroča prašenje, pa mora biti na vozilu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da onemogoča prašenje.

Vpliv bo začasen, omejen na čas trajanja gradnje, in reverzibilen. Ministrstvo ocenjuje, da pomembnega vpliva z vidika emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, ob upoštevanju veljavne zakonodaje, in dodatnih omilitvenih ukrepov, ki so določeni v točki I./1./1.1 izreka te odločbe, ne bo.

V obstoječem stanju v proizvodnji v obstoječem objektu YER obratujejo trije izpusti snovi v zrak iz naprave za čiščenje, lakiranje in sušenje gotovih robotov: Izpust Z1 – izpust komore 1 in 2, Izpust Z2 – izpust komore 3 in komore za pripravo barve, Izpust Z3 – izpust komore 4, odparjevalnega tunela in komore 5. Na navedenih izpustih se izvajajo redne periodične meritve emisij snovi v zrak. Glede na izvedene meritve v letu 2019 (vir: Poročilo o prvih meritvah obratovalnega monitoringa emisij snovi v zrak za YASKAWA Europe Robotics d.o.o., št. 219218-EMI-1-2, 14. 10. 2019, EIMV Elektro inštitut »Miran Vidmar«, Hajdrihova 2, Ljubljana), obstoječi objekt ni vir čezmernih emisij snovi v zrak. Vse izmerjene vrednosti za merjeni parameter celotni prah na izpustih Z1-Z3 so bile pod mejnimi vrednostmi.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali toplogredni plini zaradi uporabe fosilnih goriv v osebnih vozilih obiskovalcev in tovornih ter dostavnih vozilih in posredno zaradi porabe električne energije za obratovanje objektov. Emisije toplogrednih plinov zaradi prometa in dostave se zaradi izvedbe nameravanega posega ne bodo pomembno povečale glede na obstoječe stanje. Tehnološke emisije snovi v zrak zaradi nameravanega posega ne bodo nastajale, prav tako ne bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi ogrevanja, saj bo ogrevanje urejeno s klimati (električna energija). Pri gradnji objektov se bo upoštevalo zakonske zahteve za energetsko učinkovitost objektov. Prav tako se bo del električne energije pridobival iz obnovljivih virov, saj se na strehi objektov načrtuje fotonapetostna elektrarna.

Emisije snovi v tla in podzemne vode

Nameravani poseg je predviden na zemljišču industrijske cone. Manjši del nameravanega posega se nahaja na pozidanih zemljiščih (raba ID 3000), večina pa sega na zemljišča, ki v obstoječem stanju še niso pozidana. Na zemljiščih se trenutno nahajajo obdelana kmetijska zemljišča – njiva (raba ID 1100).

Območje nameravanega posega se, glede na Pravilnik o določitvi vodnih telesih podzemnih voda (Uradni list RS, št. 63/05 in 8/18), nahaja na območju vodnega telesa podzemne vode Dolenjski kras z oznako VTPodV_1011, katerega kemijsko stanje je bilo v letu 2022, po podatkih Agencije RS za okolje, ocenjeno kot dobro. Iz dokumenta Količinsko stanje podzemnih voda v Sloveniji, Osnove za NUV 2015-2021, ki ga je v letu 2015 izdelala Agencija RS za okolje, tudi izhaja, da je količinsko stanje podzemne vode dobro, stopnja zaupanja pa je srednja. Nivo podzemne vode je več kot 7 metrov pod terenom, kar je bilo ugotovljeno z vrtinami, ki so se izvedle na območju nameravanega posega (Geološko – geotehnično in hidrološko poročilo št. 9838, marec 2017, Geoinženiring d.o.o.).

V času gradnje nameravanega posega bodo vplivi na tla posledica fizičnih posegov v tla z namenom izvedbe zemeljskega izkopa za postavitve načrtovanih objektov ter ureditve zunanjih površin. Izkopi zemeljskega materiala bodo znašali največ 4,5 metra pod nivojem terena, zato neposrednega vpliva na podzemne vode ne bo. Spremenila se bo namembnost zemljišča iz njive v pozidano zemljišče, kar je v skladu z določili veljavnega prostorskega akta občine Kočevje.

Ker se nameravani poseg ne nahaja na vodovarstvenem območju, eventualni vplivi neugodnih razlitij na kakovost pitne vode ne bodo nastajali. Možnost razlitja olj, maziv in goriv iz gradbenih strojev in tovornih vozil na gradbišču pa sicer lahko predstavlja potencialni vir onesnaženja tal in posredno podzemnih vod. Do neugodnega razlitja lahko pride v primeru okvar gradbene mehanizacije, prevrnitev, poškodb ali ob oskrbi z gorivi. Glede na navedeno je ministrstvo v točki I./2./2.1. izreka te odločbe določilo dodatne omilitvene ukrepe za preprečitev in zmanjšanje tveganja onesnaženosti tal in podzemne vode z nevarnimi snovmi.

V času obratovanja se bo v skladiščnih prostorih skladiščilo večinoma nenevarno blago za potrebe proizvodnje. V skladišču in proizvodnji se bo uporabljalo manjše količine nevarnih snovi. Kot izhaja iz vloge, se bo kemikalije za proizvodnjo robotskih celic skladiščilo v majhnih količinah v objektu YRS v za to namenjenem priročnem skladišču kemikalij, ki bo imelo urejeno ustrezno prezračevanje. Za preprečevanje morebitnega razlitja nevarnih kemikalij bodo tla skladišča kemikalij urejena v obliki lovilne skleda, ki bo ustrezala dvakratniku velikosti največje embalaže skladiščene kemikalije. Največja embalaža tekočin nevarnih kemikalij, ki se bo skladiščila v objektu YRS, znaša 200 l, kar pomeni, da bo volumen lovilne skleda skladišča kemikalij znašal

400 l. Lovilna skleda bo brez odtoka v okolje ali kanalizacijo. Tla skladišč in proizvodnih prostorov bodo urejena nepropustno za nevarne snovi, brez iztoka v okolje, z zaščitnim premazom, odpornim na nevarne snovi. Industrijske odpadne vode pri nameravanemu posegu ne bodo nastajale. Komunalne odpadne vode iz sanitarij in umivalnikov se bodo odvajale v javno komunalno kanalizacijo, ki se zaključi s KČN Kočevje. Zunanje povozne površine bodo asfaltirane in obrobljene z betonskimi robniki. Parkirišče v sklopu nameravanega posega bo asfaltirano in obrobljeno z betonskimi robniki, odvajanje padavinske vode bo urejeno preko ustrezno dimenzioniranih lovilnikov olj, skladnih s standardom SIST EN 858. Očiščene odpadne vode z območja nameravanega posega (padavinske s strehe, padavinske s parkirišč in utrjenih površin) bodo ponikale.

V kolikor bo nameravani poseg izveden v skladu s predhodno opisanimi rešitvami in dodatnimi ukrepi, določenimi v točki 1./2./2.2. izreka te odločbe, ministrstvo ocenjuje, da bo preprečena možnost razlitja in uhajanja škodljivih snovi v tla in/ali podzemne vode. Ministrstvo je dodatna omilitvena ukrepa določilo iz razloga, ker se območje nameravanega posega nahaja na prispevnih površinah občutljivih območij kopalnih voda vodnega telesa Kolpe s šifro SI21VT50. Potrebna količina požarne vode za 2 uri gašenja največjega požarnega sektorja znaša 228 m³. V primeru požara se bo požarna voda zadržala znotraj objektov (notranjost osnovnega skladišča in proizvodnega objekta), po potrebi pa tudi na zunanjih površinah. Z ustreznimi gradbenimi ukrepi (nepropustna tla s premazom, vrata, parapeti ustrezne višine in giljotine za zadrževanje požarnih voda pri vratih) se bo zagotovilo zadrževanje požarne vode znotraj prostorov načrtovanih objektov. Predvideno je, da bo skladišče za nevarne snovi ločeno, tako, da se bodo požarne vode v tem prostoru zadržale ločeno od ostalih požarnih voda z izvedbo t.i. giljotin na vhodnih odprtinah. Preostale požarne odpadne vode se bodo zadržale znotraj skladiščnega ali proizvodnega dela. Izven objekta se bodo požarne vode stekale na ustrezno predvidene naklonske površine stran od objekta, obrobljene z robniki. V primeru požarnega alarma se bodo avtomatsko zaprle lopute za odvajanje padavinske vode za lovilniki olj. Na zunanjih površinah bo mogoče zadržati do 300 m³ vode. V notranjosti posameznega objekta je mogoče skupno zadržati 2.410 m³ vode. Glede na navedeno je zagotovljeno, da se bo v primeru požara zadržala in zajela vsa požarna voda, ki bi lahko nastala v času gašenja objekta tudi pri daljšem gašenju, kot samo pri gašenju največjega požarnega sektorja ter tako da ne bo prišlo do onesnaženja okolja s požarno vodo.

Nastajanje odpadkov

V obstoječem stanju v proizvodnem objektu YER nastajajo tako nevarni, kot nenevarni odpadki iz skupin 06, 08, 12, 13, 15, 16 in 20. Ravnanje z odpadki je urejeno skladno z zakonodajo. V proizvodnih prostorih so zagotovljeni zabojniki za ločeno zbiranje z nazivom in številko odpadka. Zbrani odpadni material v proizvodnih prostorih se odvaža na mesta za skladiščenje odpadkov. Ločeno zbrane odpadke se skladišči na mestih za skladiščenje odpadkov do dovoza s strani pooblaščenega zbiralca oz. prevzemnika tovrstnih odpadkov.

V času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki, ki se bodo sprosti oddajali v nadaljnje ravnanje pooblaščenim zbiralcem, predelovalcem oziroma odstranjevalcem tovrstnih odpadkov. Količina odpadkov, ki bo nastala pri gradnji, bo dokaj velika (ca. 78.000 m³) in bo v veliki večini posledica zemeljskega izkopa. Zemeljski izkop se bo bodisi predalo pooblaščenim prevzemnikom odpadkov ali vneslo v tla s pridobitvijo ustreznega okoljevarstvenega dovoljenja po R10, če bo Občina Kočevje našla ustrezno zemljišče za agromelioracijo. Nastali gradbeni odpadki se bodo na gradbišču zbirali ločeno in oddajali pooblaščenim zbiralcem ali obdelovalcem tovrstnih odpadkov.

V času obratovanja bodo pri nameravanemu posegu nastajali tako nevarni, kot nenevarni odpadki, in sicer: 13 05 03* Mulji iz lovilnikov olj, 15 01 01 Papirna in kartonska embalaža ter embalaža iz lepenke, 15 01 02 Plastična embalaža (folije), 15 01 03 Lesena embalaža, 15 01 06 Mešana embalaža, 15 01 10* Embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi, 15 02 02* Absorbenti, filtrirna sredstva, čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so

onesnažena z nevarnimi snovmi, 20 03 01 Mešani komunalni odpadki. Odpadke se bo ločeno zbiralo glede na vrsto odpadka. Skladiščenje nenevarnih odpadkov bo potekalo na za to namenjenem mestu ob načrtovanih objektih, skladiščenje nevarnih odpadkov pa bo urejeno do odvoza v skladišču nevarnih odpadkov. Skladiščenje in prevzemanje odpadkov bo potekalo enako kot v obstoječem stanju, in sicer bo komunalne odpadke z lokacije odvažala javna gospodarska služba za ravnanje z odpadki. Druge vrste odpadkov se bo oddalo pooblaščenim prevzemnikom posamezne vrste odpadkov. Do odvoza se bodo vsi odpadki skladiščili v ustreznih zabojnikih.

V kolikor bo nameravani poseg izveden v skladu s predhodno opisanimi rešitvami in dodatnim ukrepom, določenim v točki I./3./3.1. izreka te odločbe, ministrstvo ocenjuje, da negativnega vpliva na okolje za vidika ravnanja z odpadki ne bo.

Narava – biotska raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote

Nameravani poseg se ne nahaja na varovanih območjih po predpisih o ohranjanju narave (zavarovana območja, Natura 2000 območja). Le-ta so od območja nameravanega posega oddaljena več kot 1 km. Najbližje naravne vrednote se nahajajo vzhodno in jugovzhodno od nameravanega posega, in sicer naravni vrednoti državnega pomena, Vodna jama 2 pri Klinji vasi (ident. št. 40119) in Vodna jama 3 pri Klinji vasi (ident. št. 42696) v oddaljenosti ca. 800 m ter naravna vrednota lokalnega pomena, Rudniško jezero (ident. št. 7648) v oddaljenosti ca. 711 m. Območje nameravanega posega se v celoti prekriva z ekološko pomembnim območjem ID 80000 Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri. Območje nameravanega posega se v celoti nahaja na območju pričakovanih geomorfoloških podzemnih naravnih vrednot (karbonati). Območja pričakovanih naravnih vrednot so opredeljena z namenom spremljanja posegov v naravo, zlasti zemeljskih del, saj pri tem obstaja verjetnost odkritja novih naravnih vrednot, predvsem geoloških in geomorfoloških. Za potrebe nameravanega posega se bo izvedlo obsežnejši zemeljski izkop (kletne etaže). Zaradi območja gradnje na območju pričakovanih geomorfoloških podzemnih naravnih vrednot (karbonati), je ministrstvo v točki I./4./4.1. izreka te odločbe določilo dodatna omilitvena ukrepa, ki ju je potrebno upoštevati v času izvajanja gradbenih del.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22 in 135/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Pripravila:

Ana Kezele Abramović
sekretarka

mag. Vesna Kolar Planinšič
vodja Sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenцу nosilcev nameravanega posega: Marbo Okolje, projektiranje in svetovanje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (za: YASKAWA Europe Robotics, razvoj in proizvodnja robotov, d.o.o., Novomeška cesta 10, 1330 Kočevje in YASKAWA Ristro, podjetje za gradnjo strojev in naprav, Lepovče 23, 1310 Ribnica) – osebno;
- stranskemu udeležencu: Združenje ROVO, Novomeška cesta 45, 8351 Straža pri Novem mestu – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Kočevje, Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje - po elektronski pošti (obcina@kocevje.si);
- Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Oddelek za zrak, hrup, PVO in aerobiologijo, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor – po elektronski pošti (info@nlzoh.si).