



Številka: 35431-68/2025-2570-20

Datum: 8. 8. 2025

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-IO, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV) v predhodnem postopku za poseg: Ureditev varnega in varovanega parkirišča na lokaciji AC počivališča Lom, nosilca nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. Divizija, 3000 Celje, ki ga zastopata predsednik uprave Andrej Ribič in članica uprave Alenka Muhič, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Ureditev varnega in varovanega parkirišča na lokaciji AC počivališča Lom, na zemljiščih v k.o. 2017 Dolenji Logatec, in sicer parkirišče Lom vzhod na zemljiščih s parcelno št. 1840/17, 1840/18, 1009/5, 1009/13, 1009/21, 1009/26, 1009/28, 1009/29, 1010/42, 1010/174, 1009/14, 1009/23, 1009/20, 1009/6, 1009/11, 1009/12, 1009/27, 1010/1, 1010/276, 1013, 1014/1, 1014/2, 1009/37, 1009/8, 1015/3, 1014/1, 1768/3, 1835 in parkirišče Lom zahod na zemljiščih s parcelno št. 1003/2, 1004/3, 1009/30, 1010/43, 1010/44, 1010/119, 1010/184, 1010/254, 1771/1, 1840/1, 1840/6, 1840/9, 1840/13, 1840/16, 1010/288, 1010/300, 1010/189, 1768/2, 1840/1, 1003/1, 1004/4, 1004/5, 1010/6, 1010/7, 1010/45, 1010/277, 1010/297, 1010/298, 1015/2, 1015/1, 1010/120, 1010/178, 1010/183, 1004/1, 950, 982, 984, 1010/4, 1010/179, nosilca nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. Divizija, 3000 Celje, **je potrebno** izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (v nadaljevanju: ministrstvo) je dne 4. 4. 2025 prejelo zahtevo nosilca nameravanega posega, DARS d.d., Ulica XIV. Divizija, 3000 Celje, ki ga zastopata predsednik uprave Andrej Ribič in članica uprave Alenka Muhič (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Ureditev varnega in varovanega parkirišča na lokaciji AC počivališča Lom, na zemljiščih v k.o. 2017 Dolenji Logatec, in sicer: parkirišče Lom vzhod na zemljiščih s parcelno št. 1840/17, 1840/18, 1009/5,

1009/13, 1009/21, 1009/26, 1009/28, 1009/29, 1010/42, 1010/174, 1009/14, 1009/23, 1009/20, 1009/6, 1009/11, 1009/12, 1009/27, 1010/1, 1010/276, 1013, 1014/1, 1014/2, 1009/37, 1009/8, 1015/3, 1014/1, 1768/3, 1835 in parkirišče Lom zahod na zemljiščih s parcelno št. 1003/2, 1004/3, 1009/30, 1010/43, 1010/44, 1010/119, 1010/184, 1010/254, 1771/1, 1840/1, 1840/6, 1840/9, 1840/13, 1840/16, 1010/288, 1010/300, 1010/189, 1768/2, 1840/1, 1003/1, 1004/4, 1004/5, 1010/6, 1010/7, 1010/45, 1010/277, 1010/297, 1010/298, 1015/2, 1015/1, 1010/120, 1010/178, 1010/183, 1004/1, 950, 982, 984, 1010/4, 1010/179, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi za začetek predhodnega postopka je bila priložena naslednja dokumentacija:

- Izpolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 31. 3. 2025;
- Grafične priloge ureditvene situacije;
- Tehnično poročilo IZP Idejne zasnove Lom, št. projekta 404/2022.

Dne 15. 5. 2025 je bila vloga dopolnjena z dodatnimi pojasnili glede izvedbe nameravanega posega.

Dne 28. 7. 2025 je bila vloga dopolnjena z izjavo po pozivu na predložitev dokazov glede nadaljevanja predhodnega postopka.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrty odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče za tovorna vozila površine 1 ha ali več.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da gre pri nameravanem posegu za parkirišče za tovorna vozila površine 15 ha, zato je, upoštevajoč točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in

pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-68/2025-2570-7 z dne 16. 5. 2025 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 20. 5. do 18. 6. 2025.

V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop v postopek.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Območje nameravanega posega se nahaja ob odseku avtocesta A1 Ljubljana–Postojna v občini Logatec jugovzhodno od Logatca, obstoječem AC počivališču Lom sredi gozda. Drugih poselitvenih območij v bližini ni. Okvirna velikost površine je 5,63 ha na vzhodni strani in 9,47 ha na zahodni strani.

Lom vzhod

Osnovne povezovalne ceste na obstoječem počivališču Lom vzhod so kategorizirane kot avtocesta A1. Ob južni strani poteka javna pot JP726841 (počivališče Lom – AC). Čez območje predvidenega VVP Lom potekajo gozdne ceste in planinske poti.

Lom zahod

Osnovne povezovalne ceste na obstoječem počivališču Lom zahod so kategorizirane kot avtocesta A1. Vzdlž zahodnega dela območja poteka gozdna cesta. Z južne strani v območje poteka javna pot JP726842 (počivališče Lom), ki se na jugu na robu območja priključuje na javno pot JP726841 (počivališče Lom – AC). Na desni strani JP 726841 se nahaja memorialna dediščina Logatec - Spominsko znamenje Tonetu Štritofu-Tončku.

Na območju obstoječega počivališča Lom zahod je omrežje odvajanja odpadnih voda (fekalnih, padavinskih) in elektroenergetsko omrežje (srednjenapetostno in nizkonapetostno). Na območju so tudi vodi elektronskih komunikacij.

Območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Logatec (OPN-UPB2, Logaške novice uradne objave št. 5/21 - uradno prečiščeno besedilo, 11/23, 4/24, v nadaljevanju OPN). Območje nameravanega posega je po namenski rabi namenjeno za ostale prometne površine. Dejanska raba je gozdno zemljišče.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Območje nameravanega posega se nahaja izven poplavnih, plazovitih, erozijskih in plazljivih območij in tudi izven vodovarstvenih območij. Na območju nameravanega posega in njegovi neposredni bližini ni površinskih voda.

Območje nameravanega posega se nahaja na zavarovanih in varovanih območjih narave, in sicer na območju Nature 2000 Krmsko hribovje - Menišija (ID SI3000256), uvrščeno v skupino SAC, na ekološko pomembnem območju Notranjski trikotnik ID območja 31300 in ekološko pomembnem območju Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri ID območja 80000, na območju ali v njegovi bližini se nahajajo tudi naravne vrednote, jame.

Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju varovalnih gozdov ali gozdnih rezervatov, se pa nahaja na gozdnih zemljiščih.

Znotraj območja nameravanega posega se nahaja memorialna dediščina Logatec - Spominsko znamenje Tonetu Štritofu-Tončku.

Pridobljena mnenja

Ministrstvo je na podlagi tretjega odstavka 33. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb; v nadaljevanju: ZUP), ki določa, da lahko organ, ki vodi postopek, zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, zaprosilo za mnenje:

- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska 88, 3000 Celje;
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območno enoto Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana.

Ministrstvo je dne 30. 5. 2025 prejelo mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Mariborska 88, 3000 Celje, z dne 30. 5. 2025, iz katerega izhaja, da iz vidika upravljanja z vodami, za ureditev varnega in varovanega parkirišča na lokaciji AC počivališča Lom, presoje vplivov na okolje ni potrebno izvesti, saj se pri nameravanem posegu ne pričakuje pomembnih vplivov na vode oziroma okolje.

Ministrstvo je dne 10. 6. 2025 prejelo mnenje št. 35102-0448/2024-4 z dne 5. 6. 2025 Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZVKDS), iz katerega izhaja, da se nameravani poseg nahaja na območju registrirane enote kulturne dediščine: Logatec – Spominsko znamenje Tonetu Štritofu-Tončku EID 1-21512, da bo nameravani poseg posegal tudi v navedeno enoto registrirane kulturne dediščine, vendar ZVKDS meni, da izvedba presoje vplivov na okolje ter pridobitev okoljevarstvenega soglasja, zaradi varstva kulturne dediščine, ni potrebna.

Dne 10. 6. 2025 je ministrstvo prejelo mnenje št. 3562-2809/2025-2 z dne 10. 6. 2025 Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZRSVN), iz katerega izhaja, da bo izvedba nameravanega posega lahko negativno vplivala na ugodno stanje kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov posebnega varstvenega območja Natura 2000 ter nadalje, da bi izvedba nameravanega posega lahko verjetno pomembno vplivala na ugodno stanje naravnih vrednot ter zavarovanih in mednarodno varovanih vrst, zato ZRSVN meni, da je presojo vplivov na okolje treba izvesti.

Ministrstvo je dne 19. 6. 2025 prejelo mnenje št. 354-10/2025-3 z dne 18. 6. 2025 Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZGS). Iz mnenja ZGS izhaja, da negativni vpliv na lesno proizvodno funkcijo gozdov in funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti kljub izvedbi vseh omilitvenih ukrepov ostaja velik, saj se z nobenimi ukrepi ne more nadomestiti izgubljenih habitatov živalskih in rastlinskih vrst ter gospodarsko pomembnih gozdov, zaradi česar je treba za nameravani poseg izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava zgraditi novo varno in varovano parkirišče (v nadaljevanju VVP) na lokaciji AC počivališča Lom, in sicer VVP Lom vzhod in VVP Lom zahod.

Predvidene ureditve na VVP Lom vzhod

Predvideno na VVP Lom vzhod:

- Umestitev 147 PM za tovorna vozila ter 15 PM za osebna vozila
- Umestitev urbane opreme (klopi in mize pokrite ter na prostem)
- Umestitev orodja za rekreacijo površine 140 m²

- Umestitev objektov (poslovni objekt, skupni objekt, sanitarije)
- Umeščenje zelenih površin, zasaditev dreves
- Ureditev komunalnih vodov.

Predvideno na obstoječem počivališču Lom vzhod:

- Ukinitev 2 PM za tovorna vozila
- Prilagoditev uvozne ceste na VVP preko 2 obstoječih PM za TV.

Predvidene ureditve na VVP Lom zahod

Predvideno na VVP Lom zahod:

- Umestitev 276 PM za tovorna vozila ter 20 PM za osebna vozila
- Umestitev urbane opreme (klopi in mize pokrite ter na prostem)
- Umestitev orodja za rekreacijo površine 140 m²
- Umestitev objektov (poslovni objekt, skupni objekt, sanitarije)
- Umeščenje zelenih površin, zasaditev dreves
- Ureditev komunalnih vodov
- Umestitev priključka iz VVP Lom zahod ter rekonstrukcija obstoječega priključka na AC
- Rušitev obstoječega nadvoza ter novogradnja nadvoza čez AC za povezavo med Lom vzhod in Lom zahod (vzdrževanje DARS)

Predvideno na obstoječem počivališču Lom vzhod:

- Ukinitev 2 PM za tovorna vozila
- Prilagoditev uvozne ceste na VVP preko 2 obstoječih PM za TV
- Umestitev 4 PM za osebna vozila (Marché)

Servisna cesta za vzdrževalna dela

Za potrebe vzdrževalca se bo izdelala servisna cestna do počivališča Lom vzhod.

Predvidena dela:

- Ureditev nove servisne ceste v dolžini 215 m in širini 5,00 m.
- Ureditev obstoječe gozdne ceste JP 047072 za potrebe vzdrževanja DARS v dolžini cca. 270 m in širini 4,50 m. Obstoječa gozdna cesta se asfaltira.
- Ureditev priključka servisne ceste na odstavni pas.
- Dostop za vzdrževalce - nova dvokrilna panelna vrata.

Obe cesti se na obstoječo AC navežeta na istem mestu, tj. 130 m pred začetkom zaviralnega pasu Počivališča Lom vzhod. Projektirana hitrost, prečni skloni, tipski prečni profil cest in parkirnih mest so navedeni v Tehničnem poročilu stran 22 in 23.

Uvoz in izvoz VVP Lom

Uvoz in izvoz na VVP Lom vzhod je predviden preko obstoječega počivališča Lom vzhod, obstoječi uvoz na avtocesto se ohrani.

Uvoz na VVP Lom zahod je predviden preko obstoječega počivališča Lom zahod. Potrebna pa je predstavitev obstoječega uvoza iz počivališča Lom zahod na avtocesto AC-A1/0054 Logatec – Unec. Obstoječi uvoz se ukine, predvidena je nova servisna cesta z ločilnim otokom med obstoječo AC, na katero se v nadaljevanju naveže izvoz iz VVP Lom, za obstoječim oziroma novim nadvozom servisna cesta preide v pospeševalni pas počivališča Lom zahod, kateri v nadaljevanju preide v pas za počasna vozila.

VVP Lom vzhod

Uvoz in izvoz sta na enakem mestu. Uvoz na VVP je predviden iz obstoječega počivališča, zunaj 10 m varovalnega pasu AC A1, mimo gostinskega objekta Marché Lom II. Dostop na VVP je zagotovljen tudi za vozila, uporabnike bencinskega servisa.

Izvoz iz VVP na obstoječe počivališče je predviden preko notranje servisne ceste, zunaj 10 m varovalnega pasu AC A1.

Na območju uvoza / izvoza se izvede ločilni otok, predvidena je ukinitvev dveh parkirnih mest za tovorna vozila.

Preverjena je prevoznost za vlačilce, kjer je le ta zagotovljena.

VVP Lom zahod

Uvoz na VVP je predviden iz obstoječega počivališča, zunaj 10 m varovalnega pasu, mimo gostinskega objekta Marché Lom I. Dostop na VVP je zagotovljen tudi za vozila, uporabnike bencinskega servisa.

Predviden je novi izvoz iz VVP, delno zunaj 10 m varovalnega pasu AC A1. Obstoječi izvoz počivališča Lom se ukine. Za potrebe priključevanja na AC se predvidi novi nadvoz čez AC dolžine ca. 53 m ter širine 9.7 m. Novi izvoz iz obstoječega počivališča Lom se s prepletanjem naveže na izvozni krak VVP (dolžina prepletanja 90 m). Izvozni pas obstoječega počivališča Lom ter VVP preide v pospeševalni pas, kateri v nadaljevanju preide v pas za počasna vozila.

Upoštevana je umestitev dodatnega – tretjega voznega pasu na AC-A1.

Za potrebe dostave do obstoječega gostinskega objekta Marché je predvidena prekinitev sredinskega ločilnega otoka med uvoznim in izvoznim krakom VVP, preko katerega je zagotovljena prevoznost 3-osnega dostavnega vozila.

Na območju uvoza / izvoza se izvede zatravljen ločilni otok.

Preverjena je prevoznost za vlačilce, kjer je le ta zagotovljena.

Servisna cesta iz VVP Lom zahod in pospeševalni pas

Izvozni krak iz obstoječega počivališča Lom zahod se ukine. Izvede se novi izvozni krak ca. 315 m naprej v smeri Koper. Med obstoječo avtocesto AC-A1 ter novo servisno cesto iz počivališča Lom in VVP Lom zahod se umesti ločilni otok enotne širine 2 m ter dolžine 245 m. Preko celotne avtoceste AC-A1 se za potrebe novega izvoza iz počivališča ter izvoza VVP Lom zahod izvede novi nadvoz (za potrebe 6-pasovnice vključno s pospeševalnim pasom). Dolžina nadvoza nad avtocesto AC-A1 med osema podpor je 53 m, KPP AC pod objektom pa je 52 m. Širina nadvoza je 9.70 m.

Izvoz iz VVP zahod se pred nadvozom čez AC naveže na novo servisno cesto. Prepletanje nove servisne ceste in izvoza iz VVP je dolžine 90 m, dolžina uvoza na AC znaša 140 m. Servisna cesta v nadaljevanju preide v pospeševalni pas dolžine 275 m, slednji v nadaljevanju preide v pas za počasna vozila. Na območju zapiranja prometnega pasu se uporabi raster puščic za hitrost 60 km/h (16.5 m).

Na celotnem območju je predvidena nova horizontalna in vertikalna prometna signalizacija.

Servisna cesta med parkiriščem, dostopna cesta

Širina prometnega pasu med parkirnimi mesti znaša 8.50 m.

Parkirne površine

Glede na dostopno cesto so parkirna mesta umeščena vzdolžno ali pod kotom 45°.

PM ZA TOVORNA VOZILA

Vzdolžno parkiranje: dolžina: 20 m, širina 3.0 m

Parkiranje pod kotom 45°: dolžina: 16 m, širina 4.0 m

PM ZA IZLOČITEV TOVORNEGA VOZILA IZ PROMETA

Težko tovorno vozilo: dolžina: 16 m, širina 4.0 m

PM je umeščeno čim bližje izvozu.

Na zelenici ob PM je predviden prostor/omara za shranjevanje lisic, prometnih stožcev in druge opreme, dimenzij 1x1x1 m.

PM ZA TOVORNO VOZILO ZA POTREBE ČIŠČENJA LEDU

Težko tovorno vozilo: dolžina: 16 m, širina 4.0 m

PM je umeščeno čim bližje izvozu.

Predviden je oder za čiščenje ledu, dimenzij $L=11.5\text{m}$, $\text{š}=1.5\text{m}$ in višina stojala $h=3.4\text{m}$ + stopnice $L_s=4.5\text{m}$.

PM ZA TOVORNO VOZILO, KATERO PREVAŽA ŽIVE ŽIVALI

Težko tovorno vozilo: dolžina: 16 m, širina 4.0 m

PM umeščeni na robu VVP. Ob PM za žive živali so predvidene zasaditve ter pitna voda.

PM ZA TOVORNO VOZILO, KATERO PREVAŽA NEVARNO IN EKSPLOZIVNO BLAGO

Težko tovorno vozilo: dolžina: 16 m, širina 4.0 m

PM umeščeni na robu VVP, čim dlje od bencinske črpalke.

PM ZA OSEBNA VOZILA

Osebno vozilo: dolžina: 5 m, širina 2.5 m

PM za osebna vozila so locirana ločeno od PM za tovorna vozila. PM za eno električno vozilo bo opremljeno z elektro polnilnico.

VVP Lom vzhod

Na VVP Lom vzhod je zagotovljenih 147 PM za tovorna vozila. PM so zagotovljena znotraj območja PC.

VVP Lom zahod

Na VVP Lom zahod je zagotovljenih 267 PM za tovorna vozila. PM so zagotovljena znotraj območja PC.

Hodnik za pešce

Na celotnem območju VVP je vodenje pešcev urejeno ob servisni cesti s horizontalno signalizacijo, širine 2.00 m. Prehodi za pešce preko servisne ceste se predvidijo v širini 3.00 m. Vodenje pešcev je urejeno po asfaltnih površinah ter tlakovanih otokih znotraj celotnega parkirišča.

Dimenzioniranje utrjenih površin

Debeline slojev nosilne utrjene podlage se bo povzelo po elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije pri nadaljnjih fazah obdelave dokumentacije.

Vsi zaključki asfaltnih površin se zaključijo z vgrajenimi betonskimi robniki 15/25 cm, vgrajenimi z višinsko razliko $\Delta h = 0.12\text{ m}$. Na mestih prehodov ter na območju parkirišč za funkcionalno ovirane osebe se predvidijo robniki vgrajenimi z višinsko razliko $\Delta h = 0.00\text{ m}$.

Utrjene površine v okviru ureditve rekreacijskih površin se predvidijo s tartan podlago, obrobljeno s PVC robnikom. Preostale utrjene površine so predvidene kot utrjene tlakovane površine, obrobljene z betonskim vrtnim robnikom 8/20 cm.

Robniki

Ob robovih vozišča so predvideni vgrajeni betonski robniki dimenzij 15/25/100 cm, z višinsko razliko $\Delta h = 0.12$ m. Hodnik za pešce je zaključen z vgrajenim betonskim robnikom, dimenzij 8/20/100 cm. Na mestih prehodov se predvidijo robniki vgrajeni z višinsko razliko $\Delta h = 0.00$ m. Na ločilnih otokih so predvideni betonski robniki dimenzij 15/25/100 cm, z višinsko razliko $\Delta h = 0.12$ m.

Varovalna ograja

Varna in varovana parkirišča se ogradijo s visoko varovalno ograjo v višini 1.80 m. Ograje se zaključijo na vstopne in izstopne točke, kjer so predvidene zapornice.

Na vhodnih točkah se predvidijo vrtljive zapornice za pešce, kateri omogočajo kontroliranje prehodov pešcev. Vrtljive zapornice se izvedejo v višini 1.80m.

Dolžina varovalne ograje:

VVP Lom Vzhod – L= 1140.0m

VVP Lom Zahod – L= 1460.0m

Podporne konstrukcije

Predvidena je ureditev podpornih konstrukcij na območju javne poti JP 726841. Skupna dolžina predvidenih podpornih konstrukcij je:

VVP Lom zahod v skupni dolžini 270m, in sicer:

- Podporna konstrukcija PK1 v dolžini 97m
- Podporna konstrukcija PK2 v dolžini 50m
- Podporna konstrukcija PK3 v dolžini 55m
- Podporna konstrukcija PK4 v dolžini 38m
- Podporna konstrukcija PK5 v dolžini 30m

VVP Lom vzhod v skupni dolžini 147m, in sicer:

- Podporna konstrukcija PK6 v dolžini 65m
- Podporna konstrukcija PK7 v dolžini 82m

Nadvoz čez AC

Nadvoz je lociran nad obstoječo avtocesto A1, odsek 0654/0054 Logatec-Unec, na mestu obstoječega nadvoza VA0154 (JP 726841). Nadvoz je zasnovan kot integralna hibridna konstrukcija brez vmesnih podpor-kombinacija prednapete AB prekladne konzolne konstrukcije pri krajnih opornikih in sovprežne konstrukcije (jeklo-beton) v srednjem delu nad AC, kar omogoča hitro montažo jeklenega vmesnega dela ter zagotavlja potrebne prometne profile tudi med gradnjo.

Nadvoz ima eno razpetino, ki meri 53.0 m med osmi podpor.

Zasnovan je kot integralna hibridna konstrukcija brez vmesnih podpor z enim razponom dolžine $L=53.00$ m (merjeno med osmi podpor), in sicer kot kombinacija prednapete AB prekladne konzolne konstrukcije pri krajnih opornikih dolžine 7.70 m (merjeno od osi opornika) in sovprežne konstrukcije (jeklo-beton) v srednjem delu glavnega razpona dolžine 37.60 m nad AC. Oba masivna krajna opornika, postavljena pravokotno na os povezovalne ceste, sta monolitno povezana s preklado. Monolitni prednapeti AB deli nosilcev so podprti z AB rebri, ki segajo na zadnji strani do pilotne blazine.

Prečni prerez konstrukcije je plošča z dvema rebroma, in sicer v delu pri opornikih v celoti v betonski izvedbi, v srednjem delu glavnega razpona pa sta nosilca jeklenu. Konstrukcijska višina se spreminja od 150 cm do največ 275 cm pri krajnih opornikih. Nosilca širine 140 cm sta na konstantnem osnem razmaku 4.10 m. Povezana sta z monolitno ploščo debeline 40 cm (na koncu konzol 25 cm). Vitkosti nosilcev so velike, in sicer pri krajnih opornikih $L/H_{podp}=53.00/2.75=19.3$ in v polju $L/H_{polje}=53.00/1.50=35.3$. Jeklenu konstrukcija je sestavljena iz dveh polnostenskih varjenih nosilcev pravokotnega prereza s prečnimi rebri spremenljive višine. Geometrijsko se

nadaljujeta v smeri in obliki betonskih nosilcev. Z AB ploščo sta povezana z deformabilnimi strižnimi trni z glavami Ø19 (čepi) tipa Nelson. Zaradi nedostopnosti notranjosti sta jeklena nosilca izvedena kot zrakotesna varjena konstrukcija.

Na vsakih 4.7 m je v nosilcih izvedena prečna pločevina-diafragma, ki v fazi izvedbe in montaže zagotavlja pravilno obliko nosilca, v končni obliki pa pomaga pri prenosu torzije. Ojačitve za zagotavljanje stabilnosti pločevin niso potrebne. Debeline pločevin pri dani geometriji zagotavljajo kompakten prečni prerez (razmerje L/t je takšno, da uklonska stabilnost ni ogrožena).

Prehod iz sovprežne konstrukcije v betonsko se izvede z vezno lamelo z mozničenim sovpreganjem med jeklenim in betonskim delom. Previsni-AB konzolni del je zasnovan z »nahrbtnikom« za opornikom in prednapet s sovprežnimi kabli.

Krajna opornika sta izvedena kot masivni steni debeline 1.0 m. Stene reber debeline 1.40 m za opornikoma sta spodaj polno vpeti v pilotni blazini in zgoraj v prekladno konstrukcijo.

Temeljenje opornikov je predvideno na uvrtnih pilotih, premera 150 cm.

Na objektu je nameščena varovalna ograja z vertikalnimi polnili za pešce v višini 120 cm s povišanim polnilom nad avtocesto (paneli 75/200 cm vročecinkana) in jeklena varnostna ograja JVO H2W1.

Zelene in ostale površine

Zasaditve

Načrtovana sta dva osnovna tipa zasaditev:

Zasaditve znotraj parkirišč – parkovne zasaditve sledijo principom urejanja urbanega prostora. Predvidene so na površinah, ki jih uporablja človek, njihova funkcija je izboljšanje ambientalnih in mikroklimatskih kvalitet okolja. Uporabil se bo rastlinski material, ki je v uporabi v urbanem prostoru. Večinsko se uporabijo visokodebelne sadike, ki zagotavljajo prostorsko preglednost iz perspektive pešca in voznika.

Sonaravne zasaditve so predvidene po robovih parkirišč. Namenjene so ustreznemu vključevanju parkirišč v krajino, omilitvi vplivov na naravo (svetlobne emisije, hrup) ipd. Mestoma so tudi v funkciji zaščite novo nastalih gozdnih robov. Uporabijo se avtohtone rastlinske vrste.

Lom zahod

Zaradi obsežnejše krčitve gozda bodo nastali novi gozdni robovi v skupni dolžini cca. 500 m. Po krčitvi bo novo počivališče mejilo na odprte, z gozdom (še) nezaraščene površine. Na teh odsekih so načrtovane sonaravne linijske zasaditve v kombinaciji dreves in grmovnic.

Načrtovane so zasaditve visokodebelnih dreves v zelenih otokih in po obrobni zelenicah. Skupine visokodebelnih dreves so načrtovane tudi na meji z obstoječim počivališčem.

Kot poudarjena parkovna površina se ureja v okolici oskrbne postaje (fitnes na prostem, mize in klopi). V središčni legi območja je urejena parkovna površina z umeščenima nadstreškoma in mizami na prostem.

Lom vzhod

Zaradi obsežnejše krčitve gozda bodo nastali novi gozdni robovi v skupni dolžini cca. 1200 m.

Načrtovane so zasaditve visokodebelnih dreves v zelenih otokih in po obrobni zelenicah. Skupine visokodebelnih dreves so načrtovane tudi na meji z obstoječim počivališčem. Kot poudarjena parkovna površina se ureja v okolici oskrbne postaje (fitnes na prostem, mize in klopi). V središčni legi območja je urejena parkovna površina z umeščenima nadstreškoma in mizami na prostem.

Urbana oprema

V območjih za parkiranje tovornih vozil se zagotavljajo:

- klopi in mize – na prostem: 1 miza (s pripadajočimi klopami)/10 PM,
- klopi in mize – pokrite: 1 nadstrešek (s štirimi mizami)/40 PM,

- orodja za rekreacijo voznikov: v odvisnosti od prostorskih možnosti 1 fitnes park površine 92 m²/lokacijo,
- posamične klopi.

Za pokritje klopi in miz je predviden nadstrešek po projektu št. 034-019 »Rekonstrukcija malih počivališč«, ARPing d.o.o., september 2020, (prejetega s strani naročnika) tlorisne površine 27 m², znotraj katerega so umeščene 4 mize s pripadajočimi klopami. Dimenzijsko enake mize s klopami se postavljajo na prostem, a posamično v svobodni prostorski razmestitvi.

Izbran je tudi tip fitnes parka, ki najbolje ustreza ciljni populaciji. Uporabi se srednje velik park, kot npr. Lappset-ov Gym park, površine 140 m².

Posamične klopi se postavijo tudi v območja zelenih otokov, predvidoma 4 klopi/otok. S tem se zagotovi možnost počitka v neposredni bližini PM.

Znotraj cestnih otokov se tlakuje v minimalnem obsegu, npr. za dostop do klopi in miz se uporabi kombinacija betona in trate ali podobna vrta vodoprepustnega tlaka: tratne plošče.

Objekti

Zasnova objektov izhaja iz modularnega koncepta, po konceptu in dimenziji kontejnerske zasnove, z možnostjo poljubnega sestavljanja. Za različne tipe objektov je izbrana različna osnova, ki se jo dodatno nadgradi s streho in previsnim delom. Kot možnost gradnje se torej lahko uporabi modularni kontejner, ki se ga dodatno nadgradi z zunanje strani z obešeno fasado v barvi in tipologiji po CGP, prav tako pa se ga dodatno obdela z notranje strani za zagotavljanje funkcije. V kolikor se objekte združuje oziroma postavi enega ob drugega, se jih smiselno povezuje z nadstreškom, na način, da je prehod iz enega v drugega vedno po suhem.

Ne glede na modularno zasnovo, je vse objekte možno graditi In-situ ali pa kot montažne enote, ki se sestavijo na gradbišču. Modularna zasnova omogoča večjo izbiro tipa gradnje.

Poslovni, vhodni objekt

Poslovni oziroma vhodni objekt je zasnovan na treh modularnih enotah 3 x 2,44 m x 4,88 m, preko katerega se namesti streha s previsom 1,5 m na predno in stransko vhodno servisno stran. Funkcijsko je zasnova razdeljena na tri dele, in sicer na vhodni del z garderobo in servisnim prostorom (čistila, omarica za ogrevanje), kuhinjo in sanitarijami za zaposlene, osrednji del je pisarna s prostorom za tri zaposlene osebe, prednji del pa je zastekljen in je namenjen podajanju informacij, obenem pa služi kot prostor za kavni avtomat in avtomat za prigrizke.

Sanitarni objekt

Sanitarije 6.38 x 17.08 m, so zasnovane kot Multifunkcionalna modularna zasnova z ločenimi deli za moške in ženske sanitarije na stranskem krilu, vmesni del pa je namenjen sanitarijam invalidov, ter prostoru za pranje. Z zadnje strani je vhod v mali kuhinjski prostor z vodo. Povezovalni hodnik je predviden kot topli zastekljeni del.

Preko modularnih objektov položena ravna streha s previsom 1.5m na sprednjo in stransko vhodno stran.

Celoten objekt lahko funkcionira kot samostojna sanitarna enota, lahko pa je del skupnega objekta, ki se ga priključi skupnemu prostoru v različnih variantah, prilagodljivo glede na razpoložljivost prostora. Samočiščenje se lahko uvede, kot del tehnološkega procesa. V tem primeru morajo biti kabine bolj vodotesne in elektronsko vodene, da nebi prihajalo do zamakanja in razlivanja vode. Slabost avtomatičnega čiščenja je da so praviloma taki objekti popolnoma samostojni in namenjeni le sanitarijam in niso v sklopu celotne stavbe.

Manjša sanitarna enota

Manjša sanitarna enota je sestavljena iz treh modularnih enot 2 x 2.44 m x 6.00 m. V prvi enoti je vhodni del s tremi umivalniki, ter dvema sanitarnima kabinama-WC in 1x pisoar, v drugi enoti pa so predvideni trije tuš z dodatnim umivalnikom in prostorom za čistila. Predprostor je predviden

kot zastekljen topli prostor z informacije in avtomatom za kavo in prigrizek. Na počivališču Lom se na vsaki strani umesti po štiri manjše sanitarne enote, ki so prvenstveno namenjene za voznike tovornih vozil.

Ekološki otok

Ekološki otok bo urejen kot zaprti prostor dimenzije 4 x 4 m na lokaciji z oskrbno postajo in bo izdelan iz kovinske konstrukcije zaprt s treh strani in odprt z vhodne strani. Preko bo nameščena kovinska streha za zaščito pred vremenskimi vplivi. Na ekološkem otoku se predvidijo 4 zabojniki velikosti 1100 l, in sicer moder za ločeno zbiranje odpadnega kartona in papirja, zelen za ločeno zbiranje stekla, rumeni zabojnik za ločeno zbiranje embalaže in črni zabojnik za ločeno zbiranje mešanih komunalnih odpadkov. Dimenzija posameznega zabojnika velikosti 1100 l je 136 x 107 x 135 cm.

Ob manjši sanitarni enoti se postavijo dvokolesne posode za ločeno zbiranje velikosti 240 l in dimenzije 59 x 74 x 108 cm, in sicer moder za ločeno zbiranje odpadnega kartona in papirja, zelen za ločeno zbiranje stekla, rumeni zabojnik za ločeno zbiranje embalaže in črni zabojnik za ločeno zbiranje mešanih komunalnih odpadkov.

Priključki na javno infrastrukturo

Elektroenergetsko omrežje in sončne elektrarne

Predvidena je SN povezava iz obstoječega SN omrežja (SN zbiralke RTP Logatec) do predvidene transformatorske postaje na območju VVP Lom zahod in od predvidene transformatorske postaje na območju VVP Lom zahod do predvidene transformatorske postaje na območju VVP Lom vzhod.

Nova transformatorska postaja je predvidena za napajanje polnilnic za el. vozila in ostalih el. porabnikov na VVP, kot so cestna razsvetljava in elektroinštalacije vseh objektov. Na strehah vseh objektov VVP se namestijo sončne elektrarne el. moči v skladu z razpoložljivo površino streh in izkoristkom min 1170 kWh/kWp. Glede na relativno malo razpoložljivo kvadraturu streh za postavitev sončnih elektrarn, se hranilnikov za el. energijo ne predvidi.

Elektroenergetske polnilnice

Predvidene so polnilnice za električna vozila. Dve polnilnici za osebna vozila 2 x 11 kW dve polnilnici za tovorna vozila 2 x 350 kW in dve polnilnici za tovorna vozila 2 x 100 kW. Predviden je tudi prostor in kabelska kanalizacija za postopno dograditev el. polnilnic kapacitete do 3600 kW.

Optika

Predvidena je optična povezava na obstoječi optični kabel upravljalca DARS med poslovnim objektom VVP in obstoječim optičnim delilcem hrbteničnega optičnega kabla ob AC. Po celotnem območju VVP je predviden optični razvod za potrebe WIFI anten in informacijskih točk.

Cestna razsvetljava

Po celotnem območju VVP je predvidena cestna razsvetljava. Cestna razsvetljava se izvede z LED svetilkami na drogovi višine do 16 m. Cestna razsvetljava se predvidi v skladu s standardom SIST EN 13201, Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22), Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19 in 121/21), Priročnikom za cestno razsvetljava v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje (marec 2019) in Zahtevami - priporočili za nove objekte cestne razsvetljave (CR) DARS, V1, december 2023. Kabelska kanalizacija za cestno razsvetljava se izvede s cevmi 2 x fi 110. Ob vsakem drogu CR se predvidi revizijski jašek fi 0,6 m.

Vodovod

Predvidena je izvedba vodovoda s cevjo NL DN 150 mm, ki je obenem tudi hidrantno omrežje za zagotavljanje požarne varnosti. Za potrebe idejne zasnove se hidranti namestijo na 80m medsebojne razdalje. Predviden je odvzem vode 10 l/s pri 2,5 bar na hidrantu. Požarna varnost VVP se detajlno določi v kasnejših fazah izdelave dokumentacije z načrtom požarne varnosti. Ustrezno se v kasnejših fazah izdelave dokumentacije dimenzionira in prilagodi tudi predviden hidrantni vod.

Vodovod se naveže na obstoječo vodovodno cev PVC DN150 mm in se krožno spelje po VVP Lom Zahod.

Pri navezavi na obstoječe vodovodno omrežje je predvidena vgradnja vodomera z daljinskim odčitavanjem v AB vodomernem jašku.

Za potrebe počivališča Lom Vzhod vodovod prečka avtocesto po rekonstruiranem premostitvenem objektu. Predvideno je obešanje vodovod pod mostno konstrukcijo. Prečkanje avtoceste se izvede s termoizoliranim cevovodom.

Za vse nove objekte (poslovni, gostinski, sanitarije in ipd.) so predvideni novi priključki, kakor tudi ter priključek za oskrbo živih živali in priključek na prostoru za čiščenje ledu. Objekti se priključujejo preko vodomera v tipskem termo izoliranem vodomernem jašku z daljinskim odčitavanjem.

Na območju VVP Lom zahod predvidena gradnja tangira obstoječe vodovodno omrežje PVC d150mm. V fazi gradnje VVP je predvideno varovanje obstoječega vodovoda pred porušitvijo.

Kanalizacija

Fekalne vode iz predvidenih objektov (sanitarij), se zbira v fekalnem kanalu in vodi v smeri male čistilne naprave (MČN), kjer se vse zbrane fekalne vode obdela in prečisti. Predvideno je, da se čiste vode iz male čistilne naprave vodi v ponikovalnico. Predvideno je, da ima vsak objekt svojo malo čistilno napravo, zaradi razpršenosti objektov.

Odpadne vode s parkirišča za prevoz eksplozivnega blaga se zbira ločeno, v zbiralniku oziroma čistilni napravi, kjer se voda očisti in spusti v ponikovalnice ali priključi na meteorni kanal.

Odpadne vode s parkirišča za prevoz živih živali se zbira ločeno, v zbiralniku oziroma čistilni napravi, kjer se voda očisti in spusti v ponikovalnice ali priključi na meteorni kanal.

Padavinska voda

Na območju nameravanega posega se bo uredila odvodnja padavinske vode z območja VVP skladno s prečnim in vzdolžnim naklonom parkirišča. Na celotnem območju je predvideno gravitacijsko odvajanje padavinskih voda. Padavinska voda se zbira v požiralniških jaških in linijskih požiralnikih, ki so preko padavinskih kanalov navezani na ponikovalna polja. Skladno s situacijo. Padavinska voda se pred ponikanjem očisti na lovilih olj.

Ogrevanje

Ogrevanje objektov je predvideno s toplotno črpalko.

GRADNJA

Velikost območja novogradnje varnega in varovanega parkirišča je približno 15 ha, od tega na zahodni strani 9,5 ha in na vzhodni strani 5,6 ha. Predviden čas gradnje je približno 12 mesecev, od tega bodo intenzivna gradbena dela in transport materiala potekala 4-5 mesecev. Gradilo se bo izključno v dnevnem času, predvidoma od ponedeljka do sobote. Gradnja v nočnem času ni predvidena. V času odstranitve obstoječega nadvoza nad avtocesto bo uvedena kratkotrajna popolna zavora prometa, v času gradnje novega nadvoza pa bo promet potekal izmenično vsakokrat po enem smernem vozišču.

Ugotovitve ministrstva

Narava

Ministrstvo po pregledu predložene dokumentacije ugotavlja, da sega območje nameravanega posega in njegov daljinski vpliv na posebna varstvena območja (Natura 2000), in sicer POO Notranjski trikotnik ident. št. SI3000232 in POO Krmsko hribovje – Menišija ident. št. SI3000256, ki sta zavarovani z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 - popr., 39/13 - odi. US, 3/14, 21/16 in 47/18).

Območje nameravanega posega in območje vpliva nameravanega posega sega v območje habitatov naslednjih vrst in habitatnih tipov:

- HT_91K0 Ilirski bukovi gozdovi (*Fagus sylvatica* (Aremonio-Fagion),
- HT_8310 Jame, ki niso odprte za javnost, navadni močeril (*Proteus anguinus*) in jamski hrošč drobnovratnik (*Leptodirus hochenwartii*),
- hroščev bukovega kozlička (*Morimus funaereus*) in rogača (*Lucanus cervus*), metulja črtastega medvedka (*Euplagia quadripunctata*),
- dvoživk velikega pupka (*Triturus carnifex*) in hribskega urha (*Bombina variegata*)
- gozd je dom različnih vrst netopirjev: npr. dolgokrili (*Miniopterus schreibersii*), vejicati (*Myotis emarginatus*), mulasti (*Barbastella barbastellus*), navadni (*M. myotis*) in veliki navadni netopir (*M. bechstenii*) ter mali podkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*),
- in velikih zveri: medveda (*Ursus arctos*), volka (*Canis lupus*) ter risa (*Lynx lynx*)).

Na območju nameravanega posega se ohranja kvalifikacijski habitatni tip 8310 Jame, ki niso odprte za javnost, za navadnega močerila in jamskega hrošča drobnovratnika. Ta habitatni tip in jamske živali so izredno občutljivi na onesnaževanje, zato ni vseeno kako se ravna na površju in kakšne vode se neposredno ali posredno odvaja v podzemlje. Neustrezno prečiščena odpadna voda je na kraških tleh zelo problematična, saj ima iztočna voda, ki ponika v kraško podzemlje, v primerjavi z vodo, ki se izteka v površinske vodotoke, zaradi odsotnosti filtracije bistveno zmanjšano oziroma tako rekoč ničelno samočistilno sposobnost. Poleg tega se vrednosti nitratov, fosfatov in ostalih snovi ter mikroorganizmov pri direktnem vnosu v podzemlje ne razredčijo, zato njihove koncentracije ostajajo nespremenjene in lahko pomembno vplivajo na kraško podzemlje in živali, ki prebivajo v njem. Zaradi tega je treba na prepustnih kraških tleh zelo skrbno načrtovati posege, ki bi lahko ogrozili kakovost podzemne vode in kraškega podzemlja.

Nameravani poseg bo imel na jamsko podzemlje, na habitat navadnega močerila in hrošča drobnovratnika, glede na Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik) neposredni in daljinski vpliv. V Programu upravljanja območij Natura 2000 za obdobje 2023-2028 (ki ga je Vlada Republike Slovenije s sklepom št. 35600-4/2023/5 sprejela dne 4. 10. 2023), so za navadnega močerila na Natura območju Notranjski trikotnik določeni naslednji varstveni cilji: ob minimalnih pretokih v jamah je nivo nitratov omejen na 10 mg/l, nivo pesticidov pa na nivo pitne vode; ohranja se naravno stanje jam in usmerja se raba prostora, ki ne onesnažuje podzemnih voda. Varstveni cilj za jame in drobnovratnika pa je ohranitev rabe prostora, ki ne onesnažuje jam. Navadni močeril je prebivalec podzemskih vodnih tokov dinarskega krasa. Njegov življenjski prostor je podzemeljska neonesnažena voda bogata s kisikom, z rahlo kisló pH vrednostjo ter temperaturo med 5 do 15°C. Ključne grožnje njegovemu preživetju v podzemlju predstavljajo vse vrste onesnaževanja kraškega sveta: industrijski in komunalni odpadki ter izpusti, intenzivno kmetijstvo, urbanizacija in divja odlagališča v vplivnem območju podzemeljskih in ponornih tokov. Močeril vse svoje življenje preživi v vodi in je zato toliko bolj občutljiv na onesnaženje vode, v kateri živi. Občutljiv je na spremembe ionov v vodi, kot so npr. nitrati, katerih koncentracije nad 10 mg/l že povzročajo zdravstvene in razvojne težave navadnega močerila ter posledično slabše preživetje živali (upad številčnosti in razmnoževanja). Prav tako je bilo ocenjeno, da količine fosfatov v vodi, ki je habitat močerila, ne smejo presežati 1 mg/l. V naravnih razmerah je količina fosfatov v vodi nekaj desetink mg/l.

Ministrstvo ugotavlja, da gre pri nameravanem posegu za velik poseg na občutljivem kraškem terenu, na katerem sta ustrezno načrtovanje in izvedba vseh nujnih ukrepov, za ustrezno odvajanje odpadnih komunalnih voda in preprečevanje onesnaževal s površja, ključnega pomena.

Kot izhaja iz mnenja ZRSVN, se je za obstoječi počivališči Lom 1 in Lom 2 že pred leti izkazalo, da nimata ustrezno urejenega odvajanja odpadnih voda, zato je v obdobju 2018 - 2022 družba Petrol pristopila k načrtovanju in ureditvi skupne večje čistilne naprave, v nadaljevanju ČN (za 900 PE z možnostjo povečanja na 1200 PE), na katero bi se preko črpališč stekale komunalne odpadne z obeh počivališč (Lom 1 in Lom 2). Ustrezna tehnologija čiščenja je bila s pripravljavcem plana podrobno usklajevana in zaključena z opredelitvijo ključnih pogojev pri dosegu ustreznih parametrov prečiščene odpadne vode na iztoku iz ČN in ponikanjem prečiščenih voda preko ponikovalnega polja južno od zahodnega počivališča Lom. Po vedenju ZRSVN na terenu ni bilo od načrtovanega nič izvedeno.

Z načrtovano razširitvijo ureditvenega območja na VVP Lom Vzhod in VVP Lom Zahod se lahko pričakuje še bistveno večji negativni vpliv na občutljivo kraško podzemlje, v kolikor se na celotnem območju nameravanega posega (vključno z obstoječima počivališčema Lom 1 in Lom 2) ne bo ustrezno ovrednotilo, načrtovalo in uredilo ustreznega čiščenja in odvajanja odpadnih voda.

Na območju nameravanega posega je predlagana umestitev več malih komunalnih čistilnih naprav, v nadaljevanju MKČN, vendar ministrstvo meni, da to ni primerna rešitev, ker je male MKČN težko nadzirati in kontrolirati izpuste na iztoku. MKČN tudi težko zagotavljajo željene ključne parametre (KPK, BPK5, celotni dušik, amonijev dušik, fosfati, celotni fosfor, nasičenost s kisikom, pH) na iztoku pred ponikanjem v podzemlje.

Ministrstvo nadalje ugotavlja, da se na območju nameravanega posega ohranja tudi več vrst netopirjev, na katere lahko negativno vpliva neustrezno nočno osvetljevanje zunanjih površin. Za netopirje predstavlja osvetljevanje v nočnem času grožnjo. Ogroža jih vpliv svetlobnega onesnaževanja zaradi zmanjševanja količine in raznolikosti plena (žuželk), zmanjševanja površine ustreznega prehranjevalnega habitata, večje medvrstne kompeticije in večje izpostavljenosti plenilcem. Nočne žuželke so pomembna prehranska baza za netopirje, zato je pomembno, da se tako stanje ohranja še naprej.

Na območju nameravanega posega se ohranja tudi habitat bukovega kozlička in rogača, na katera bi odstranjevanje gozda v nepravem času lahko vplivalo negativno.

Na delu nameravanega posega se ohranja tudi kvalifikacijski habitatni tip HT_91K0 Ilirski bukovi gozdovi. Del teh gozdov bo zaradi izvedbe nameravanega posega nepovratno izgubljen, saj bo pred gradnjo VVP gozd posekan. Z odstranitvijo vegetacije bodo vrste, ki tu živijo ali ki se tu občasno pojavljajo, izgubile del svojega habitata: hrošča bukov kozliček in rogač ter na gozdni rob vezani črtasti medvedek, dvoživki veliki pupek in hribski urh ter velike zveri medved, volk in ris. Pri sečnji gozda in odstranjevanju grmovne in drevesne vegetacije je zato predvsem pomembno, da se obe izvedeta v ustreznem letnem času.

Ministrstvo prav tako ugotavlja, da se nameravani poseg nahaja na območju habitata zavarovanih in mednarodno varovanih vrst ter v bližini naravnih vrednot.

Gre za habitat zavarovanih vrst medveda, volka in risa, zavarovanega z Uredbo o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 - odi. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19) in za geomorfološke naravne vrednote državnega pomena: Deželova jama ident. št. 40348, Brezno v Vodicaх ident. št. 42899, Lovrečevo brezno ident. št. 47836, Brezno ob AC Logatec-Unec v Lomu (P 0+16) ident. št. 43594, Brezno TM 4 ident. št. 50672 in Brezno v Mulajevem talu, ident. št. 42898, ki so določene s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23).

Na podlagi določil 14. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O, v nadaljevanju ZON) je prepovedano namerno, brez opravičljivega razloga uničevati habitate populacij rastlinskih in živalskih vrst. Na podlagi določil 15. člena ZON mora vsakdo, ki posega v habitat populacij rastlinskih in živalskih vrst, upoštevati načine, metode in tehnične pripomočke, ki prispevajo k ohranjanju ugodnega stanja vrste. Gradnja VVP na tem območju bi lahko imela negativen vpliv na več ravneh, in sicer: izguba habitata (gradnja lahko neposredno uniči ali spremeni življenjski prostor vrst, kar lahko vodi do zmanjšanja njihove populacije ali celo izginotja s tega območja), fragmentacija prostora (parkirišče lahko razdeli habitat na manjše dele, kar otežuje gibanje, razmnoževanje in prehranjevanje živali), povečan hrup in svetlobno onesnaževanje (promet in infrastruktura povečajo motnje v okolju, kar vpliva na vedenje živali, zlasti nočnih vrst), onesnaženje tal, vode in zraka (npr. iztek olj, soli pozimi, mikrodelfci).

Glede na vse zgoraj navedeno ministrstvo ugotavlja, da bo nameravani poseg lahko verjetno pomembne vplive na ugodno stanje kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov posebnega varstvenega območja Natura 2000), in sicer POO Notranjski trikotnik ident. št. SI3000232 in POO Krmsko hribovje – Menišija ident. št. SI3000256 in na ugodno stanje habitata zavarovanih in mednarodno varovanih vrst in na ugodno stanje naravnih vrednot.

Gozd

Ministrstvo ugotavlja, da se nameravani poseg, ki bo izveden na površini približno 15 ha, na površini približno 13 ha nahaja na gozdnih zemljiščih, za kar bo potrebno izvesti krčitev gozda. Zaradi obsežnejše krčitve gozda bodo nastali tudi novi gozdni robovi v skupni dolžini približno 1700 m.

Kot izhaja iz mnenja ZGS, je po veljavnih gozdnogospodarskih načrtih (Gozdnogospodarski načrt za gozdnogospodarsko enoto Logatec; 2018-2027 in Gozdnogospodarski načrt Gozdnogospodarskega območja Ljubljana; 2021 - 2030) nameravani poseg širitev počivališč Lom načrtovana večinoma na gozdnih zemljiščih. Gozd na lokaciji nameravanega posega je uvrščen v ureditveni enoti 64H28 in 64H32, kjer je na prvi stopnji poudarjena lesno proizvodna funkcija. Južni del območja nameravanega posega ima na prvi stopnji poudarjeno funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti. Preostali del območja nameravanega posega ima funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti poudarjeno na drugi stopnji. Na drugi stopnji so poudarjene še naslednje funkcije gozda: hidrološka, rekreacijska (ob gozdnih cestah na vzhodni strani avtoceste), pridobivanje drugih gozdnih dobrin (območje gozdne čebelje paše na severovzhodu).

Nameravani poseg bo, predvsem v času izgradnje, ko bo prizadeta oziroma izkrčena gozdna površina, imel pomemben vpliv na gozd. Pričakuje se lahko pomembne vplive na vse evidentirane funkcije gozda. Pri obratovanju počivališča pa se lahko pričakuje negativne vplive na lesno proizvodno funkcijo in funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti. Južni del območja nameravanega posega, ki se nahaja nad avtocestnim preходом, se bo pozidalo in tako, zaradi spremenjene dejanske rabe oziroma povečanega nemira, vplivalo na migracije prosto živečih živalskih vrst.

Ob upoštevanju omilitvenih ukrepov se lahko vplivi na funkcije gozdov do določene mere sicer zmanjšajo (npr. ureditev nadomestnih gozdnih prometnic; ureditev ustreznega prehoda avtoceste, vključno z gozdnimi površinami na obeh straneh avtoceste, ki bo omogočal migracije živali), vendar negativni vpliv na lesno proizvodno funkcijo in funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti kljub izvedbi vseh omilitvenih ukrepov ostaja velik. Z nobenimi ukrepi se namreč ne more nadomestiti izgubljenih habitatov živalskih in rastlinskih vrst ter gospodarsko pomembnih gozdov.

Glede na navedeno ministrstvo ugotavlja, da bo nameravani poseg lahko imel verjetno

pomembne vplive na gozd.

Ministrstvo tako na podlagi predložene dokumentacije ter mnenja ZRSVN št. 3562-2809/2025-2 z dne 10. 6. 2025 in mnenja ZGS št. 354-10/2025-3 z dne 18. 6. 2025, upoštevajoč lokacijo nameravanega posega, predvsem dejstva, da se nahaja v bližini habitatnih tipov in naravnih vrednot in na območju gozda, ne more izključiti možnosti, da v času gradnje in obratovanja ne bo prišlo do verjetno pomembnih vplivov na ugodno stanje kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov posebnega varstvenega območja Natura 2000 ter ugodno stanje naravnih vrednot ter zavarovanih in mednarodno varovanih vrst ter nadalje do negativnih vplivov na lesno proizvodno funkcijo gozdov in funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti.

Ministrstvo je s pozivom k predložitvi dokazov v predhodnem postopku za nameravani poseg: Ureditev varnega in varovanega parkirišča na lokaciji AC počivališča Lom št. 35431-68/2025-2570-18 z dne 11. 7. 2025 seznanilo nosilca nameravanega posega z mnenjem ZRSVN in ZGS in iz njiju izhajajočo ugotovitvijo, da bi bilo treba za nameravani poseg izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Nosilec nameravanega posega je bil tudi pozvan, da se najkasneje v roku 15 dni od prejema dopisa do njega opredeli.

Nosilec nameravanega posega se je do dopisa opredelil dne 28. 7. 2025 in izjavil oziroma predlagal, da naj ministrstvo postopek nadaljuje in odloči na podlagi razpoložljive dokumentacije.

Ministrstvo se je v skladu z načelom ekonomičnosti postopka, ki je opredeljeno v 14. členu ZUP, ki določa, da je potrebno postopek voditi hitro, s čim manjšimi stroški in s čim manjšo zamudo za stranke in druge udeležence, v postopku, vendar tako, da se preskrbi vse, kar je potrebno, da se pravilno ugotovi dejansko stanje, zavarujejo pravice in pravne koristi stranke ter izda zakonita in pravilna odločitev, odločilo, da ne bo preverjalo drugih meril iz Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, torej ni preverjalo, ali bi nameravani poseg lahko imel pomembne vplive tudi na druge segmente okolja.

Ministrstvo je namreč ugotovilo verjetno pomemben vpliv nameravanega posega na okolje z vidika pomembnih vplivov na ugodno stanje kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov posebnega varstvenega območja Natura 2000 ter na ugodno stanje naravnih vrednot ter zavarovanih in mednarodno varovanih vrst in negativen vpliv na lesno proizvodno funkcijo gozdov in funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti, zato bi preverjanje drugih meril iz Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, pomenilo le dodatne stroške tako za organ kot tudi za nosilca nameravanega posega.

Ministrstvo je tako, na podlagi celotne dokumentacije ugotovilo, da bi nameravani poseg lahko imel škodljive oziroma verjetno pomembne vplive na okolje, in sicer predvsem na ugodno stanje kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov posebnega varstvenega območja Natura 2000 ter na ugodno stanje naravnih vrednot ter zavarovanih in mednarodno varovanih vrst in negativen vpliv na lesno proizvodno funkcijo gozdov in funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti.

Zato je ministrstvo odločilo, da je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-1 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne

izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju: ZUP), je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

mag. Irena Lapuh
sekretarka

mag. Tanja Bolte
Generalna direktorica Direktorata za okolje

Vročiti:

- Nosilcu nameravanega posega: DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Logatec, Tržaška cesta 50 A, p.p. 60, 1370 Logatec – po elektronski pošti (obcina.logatec@logatec.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Mariborska 88, 3000 Celje – po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območno enoto Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (tajnistvo.lj@zvkds.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (info.lj@zrsvn.si);
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana – po elektronski pošti (zgs.tajnistvo@zgs.si).