



Številka: 35431-347/2022-2550-14

Datum: 11. 1. 2023

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21, 189/21 in 153/22) in osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) v predhodnem postopku za poseg: Varno in varovano parkirišče za tovorna vozila – srebrna raven, nosilcu nameravanega posega DRAGANOVIĆ d.o.o., Cesta ob železnici 4, 3310 Žalec, ki ga po pooblastilu zastopa TIURB, d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Varno in varovano parkirišče za tovorna vozila – srebrna raven na zemljiščih v k.o. 1000 Levec s parcelnimi št. 1455/206, 1455/253, 1455/355, 1455/414 in 1455/415, nosilcu nameravanega posega DRAGANOVIĆ d.o.o., Cesta ob železnici 4, 3310 Žalec, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo) je dne 23. 11. 2022 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega DRAGANOVIĆ d.o.o., Cesta ob železnici 4, 3310 Žalec, ki ga po pooblastilu zastopa TIURB, d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Varno in varovano parkirišče za tovorna vozila – srebrna raven na zemljiščih v k.o. 1000 Levec s parcelnimi št. 1455/206, 1455/253, 1455/355, 1455/414 in 1455/415, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju: ZVO-2).

Vlogi je bilo priloženo:

- Spremna dopisa (e-mail z dne 23. 11. 2022 in 24. 11. 2022);
- Izpolnjen Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 23. 11. 2022;
- DGD, Varno in varovano parkirišče za tovorna vozila – srebrna raven, Gradbena situacija, Lokacijski prikaz (št. risbe 2.1), št. načrta 58/2022, oktober 2022, DRAGANOVIĆ d.o.o., Cesta ob železnici 4, 3310 Žalec;
- Grafično prilogo prikaza lokacije;
- Odločbo št. 35409-163/2019/21 z dne 3. 9. 2020, ki jo je izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana,

- Mnenje št. 3407-153/2019-2 z dne 16. 7. 2019, ki ga je izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje, Odsek za gozdnogospodarsko načrtovanje, Ljubljanska 13, 3000 Celje;
- Mnenje št. 350-3/2019/118 z dne 16. 7. 2019, ki ga je izdalo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana;
- Mnenje št. 350-32/2019-4 z dne 16. 7. 2019, ki ga je izdalo Ministrstvo za zdravje, Direktorat za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana s priloženo mnenja št. 212b-09/1649-19 / NP – 1927054 z dne 9. 7. 2019, ki ga je izdal Nacionalni laboratorij za zdravje okolje in hrano, Center za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor;
- Mnenje št. 35021-45/2019-3 z dne 4. 7. 2019, ki ga je izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje;
- Mnenje št. 35012-80/2019/4 z dne 1. 7. 2019, ki ga je izdalo Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana;
- Mnenje št. 1-III-356/2-O-19/LS z dne 1. 7. 2019, ki ga je izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje;
- Dopis št. 354-148/2019-2 (256) z dne 19. 6. 2019, ki ga je izdal Nacionalni inštitut za javno zdravje, Center za zdravstveno ekologijo, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana;
- Pooblastilo za zastopanje v upravnem postopku izdaje gradbenega dovoljenja brez datuma.

Vloga je bila dopolnjena dne 25. 11. 2022 in 28. 11. 2022, in sicer s/z:

- Pojasnilom podatkov o bruto tlorisnih površinah, nadzemnih višinah in podzemnih globlin objektov z dne 28. 11. 2022;
- Pooblastilom za zastopanje v upravnem postopku predhodne presoje vplivov na okolje z dne 23. 11. 2022.

Vloga je bila po pozivu ministrstva št. 35431-347/2022-2550-10 z dne 5. 1. 2023 dopolnjena dne 9. 1. 2023 in 10. 1. 2023 z dopisom o dodatnih pojasnilih glede izvedbe nameravanega posega in njegovih vplivih na okolje.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrty odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje, navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP.

Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Tako se v predhodnem postopku ugotavlja ali nameravani poseg v okolje zapade pod rubriko PP in ali je zanje verjeten pomemben vpliv po kateremkoli izmed meril iz Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II, Graditev objektov⁴³, G.II.1.1 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov⁴³, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka za parkirišče za tovorna vozila obvezna, če obsega njegova površina 1 ha ali več.

Ob tem je v opombi št. 43 določena izjema za objekte, za katere je bila za konkretni poseg izvedena presoja vplivov na okolje v postopku sprejemanja podrobnega prostorskega načrta.

Izhajajoč iz predložene dokumentacije k vlogi, se bo nameravani poseg izvedel na severni strani poslovne cone Arnovski gozd, na zemljiščih v k.o. 1000 Levec s parcelnimi št. 1455/206, 1455/253, 1455/355, 1455/414 in 1455/415, in bo obsegal novogradnjo samostojnega parkirišča oz. parkirišča izven vozišča za tovorna vozila, katerega površina obsega 17.435 m², ureditev pomožnih nezahtevnih objektov, s skupno tlorisno površino 100 m², višino 3 m nad nivojem terena in podzemno globino 0,6 m (temeljenje) ter ureditev komunalnih vodov.

Iz evidenc ministrstva izhaja, da je bila s strani ministrstva izdana odločba št. 35409-163/2019/21 z dne 3. 9. 2020, s katero je bilo odločeno, da v postopku priprave in sprejemanja plana občinski podrobni prostorski načrt spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta Arnovski gozd, ID št. 1178, pripravljavcu plana Občini Žalec, celovite presoje vpliva na okolje ter presoje sprejemljivosti izvedbe plana v naravo na varovana območja ni treba izvesti, kar pomeni, da za nameravani poseg v postopku sprejemanja podrobnega prostorskega načrta ni bila izvedena presoja vplivov na okolje.

Na podlagi navedenega je ministrstvo najprej ugotovilo, da pri nameravanem posegu ne gre za stavbo, ki bi presegle skupno bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m, kar predstavlja pragove za izvedbo predhodnega postopka iz točke G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, saj so v okviru nameravanega posega načrtovani pomožni objekti, ki bodo obsegali skupno tlorisno površino 100 m² (4 x 25 m²), višino 3 m nad nivojem terena in bodo segali 0,6 m v globino (temeljenje). Glede na navedeno za nameravani poseg izvedba predhodnega postopka v skladu s točko G.II.1.1 Priloge 1 citirane uredbe, ni potrebna.

Nadalje je ministrstvo na podlagi navedenega ugotovilo tudi, da bo površina parkirišča za tovorna vozila obsegala 1,7435 ha, kar presega prag 1 ha, zato je treba za nameravani poseg, v skladu s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, izvesti predhodni postopek.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne uprave ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-347/2022-2550-7 z dne 30. 11. 2022 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 5. 12. 2022 do 3. 1. 2023.

V tem času na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana oziroma na gp.mop@gov.si ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop v postopek.

Podatki o lokaciji posega

Opis obstoječega stanja

Območje nameravanega posega je del poslovne cone Arnovski gozd in se nahaja na njenem skrajnem severnem delu, med avtocesto A1 Arja vas – Šentrupert na severu in cesto E na jugu ter med Arnovskim potokom na vzhodu in neimenovanim potokom, t.i. levim pritokom vodotoka Vršca na zahodu.

V obstoječem stanju je območje nameravanega posega nepozidana površina, porasla z vegetacijo (kmetijsko zemljišče v zaraščanju) in iz vidika reliefa predstavlja razgibano zemljišče dvignjeno nad niveleto obstoječe občinske ceste E – JP 993069 v povprečju za 1,5 m.

V bližini nameravanega posega se južno od območja nameravanega posega nahaja skladišče LIDL Slovenija d.o.o. k.d., vzhodno od območja nameravanega posega se nahaja Hotel A, medtem ko se zahodno od obravnavanega območja nahajajo obstoječi stanovanjski objekti, ki se bodo porušili ter nadomestili z gradnjo poslovnega objekta, kar je predmet drugega projekta. Zemljišče je v lasti investitorja.

Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je novogradnja samostojnega parkirišča oz. parkirišča izven vozišča za tovorna vozila – srebrna raven, ureditev pomožnih nezahtevnih objektov ter ureditev komunalnih vodov. Nameravani poseg bo izveden na zemljiščih v k.o. 1000 Levec s parcelnimi št. 1455/206, 1455/253, 1455/355, 1455/414 in 1455/415.

Velikost in zasnova celotnega posega

Načrtovano parkirišče za tovorna vozila

Površina zemljišča, na katerem se bo izvedel nameravani poseg, obsega 2,1 ha, od tega bo obsegala tlorisna površina parkirišča za tovorna vozila 1,7435 ha, skupna tlorisna površina štirih pomožnih nezahtevnih objektov bo obsegala 4 x 25 m² (0,01 ha), zelene površine pa bodo obsegale 0,3465 ha.

Na parkirišču bo urejenih 90 parkirnih mest za tovorna in 2 parkirni mesti za osebna vozila. Parkirišče, ki bo urejeno kot protiprašno – asfalt, je predvideno z enosmernim potekom prometa, zato sta načrtovana uvoz in izvoz na dveh ločenih lokacijah.

V pomožnih nezahtevnih objektih so predvideni sanitarni objekti, pisarna in jedilnica.

Parkirišče bo urejeno z internim sistemom razsvetljave, ki bo urejeno v skladu z zahtevami iz Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

Na območju nameravanega posega pa je načrtovan tudi plato za ločeno zbiranje odpadkov – ekološki otok.

Uredila se bosta vodovod in hidrantna mreža. V sklopu komunalnih vodov je načrtovana izgradnja vodotesne kanalizacije. Kanalizacijski sistem na območju nameravanega posega je načrtovan kot ločen sistem za komunalne odpadne vode iz nezahtevnih objektov, za čiste padavinske vode iz strešin ter onesnažene padavinske vode iz utrjenih površin. Komunalne odpadne vode iz objekta bo speljana v sistem odpadne komunalne kanalizacije. Odpadna kanalizacija se navezuje preko revizijskih jaškov in cevi PVC DN 160-200 SN8 v obstoječ revizijski jašek odpadne kanalizacije. Padavinske vode iz utrjenih površin, kjer obstaja možnost onesnaženja z odpadnimi olji, bo speljana preko cestnih požiralnikov ter PE in PVC cevi v revizijske jaške in nato preko lovilca olj v zadrževalnik ter nato z izpustom v obstoječa vodotoka, tako na vzhodni kot zahodni strani nameravane gradnje.

Gradnja

V času gradnje se bo predhodno odstranila obstoječa vegetacija (npr. grmovje itd.).

Za potrebe izgradnje parkirišča se bodo izvajala zemeljska dela, ki bodo obsegala izkope, zasipe ter izdelavo spodnjega in zgornjega ustroja manipulativnih površin. Povprečna globina izkopa bo ca. 2,5 m. Načrtovano je znižanje terena na nivo obstoječe ceste. Po izkopu nekvalitetnega materiala se bo na temeljna tla najprej položil ločilni geosintetik, nato posteljica iz kamnitega materiala, v skupni debelini 60 cm, čemur bo sledil nosilni tamponski sloj TD 08/32, v debelini 30 cm, ki se bo zaključil z bitumensko nosilno plastjo AC 32 base B50/70 A2, v debelini 10 cm, bitumensko vezno plastjo AC 22 bin PmB 45/80-65 A2, v debelini 8 cm in bitumensko obrabno plastjo SMA 11 PmB 45/80-65 A2, v debelini 4 cm. Gradbena dela bodo obsegala še izgradnjo nezahtevnih objektov v zidani izvedbi ter položitev vse potrebne energetske in komunalne infrastrukture.

Na območju gradnje se bodo uredile transportne oz. manipulativne poti znotraj gradbišča in začasno skladišče za gradbeni material in odpadke. Za prevoz gradbenih materialov in polizdelkov na gradbišče se bo uporabljala obstoječa cestna mreža.

Za transport vseh potrebnih materialov na oz. iz gradbišča so predvidena tri-osna tovorna vozila, nosilnosti do 15 ton. Na gradbišču se bo pri izvajanju del uporabljala različna gradbena mehanizacija, glede na vrsto del in sicer stroji za zemeljska dela (lažji in težji buldožer (rinež), bager z različnimi žlicami, rovokopač, greder, bager nakladalnik), stroji za komprimiranje (vibracijski valjar, gumi valjar, vibracijska plošča in nabijalo) in stroji za izdelavo plasti zgornjega ustroja (greder, finiše za asfalt). Parkiranje mehanizacije in opreme na gradbišču bo urejeno na samem delovišču.

Gradbena dela se bodo izvajala ca. eno leto v delovnem času od ponedeljka do sobote od 8. do 17. ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Namenska in dejanska raba zemljišč

Območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta Arnovski gozd (Uradni list RS, št. 88/2022; v nadaljevanju: Odlok OPPN Arnovski gozd).

Glede na Odlok OPPN Arnovski gozd celotno območje urejanja OPPN obsega skupno površino ca. 2,5 ha na zemljiščih v k.o. 1000 Levec na parcelah, navedenih v 4. členu tega odloka. S citiranim odlokom so na območju OPPN med drugim načrtovane tudi prostorske ureditve varovanega parkirišča za tovorna vozila, ločenih sanitarij za uporabnike varovanega parkirišča ter vsi drugi ukrepi in ureditve, povezani z načrtovanimi ureditvami.

Zemljišča, na katerih bo izveden nameravani poseg sodijo v enoto urejanja prostora (EUP) AR-4, z osnovno namensko rabo: površine cest - 10610, gozdna zemljišča – 30100 in gospodarske cone – 10320 in s podrobno namensko rabo: IG - Gospodarska cona (Vir: iObčina, Kaliopa).

Trenutna dejanska raba zemljišč, na katerih bo izveden nameravani poseg so kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov -10, gozdna zemljišča – 20, javna občinska cestna infrastruktura - 34 in nedoločena raba -90 (vir: iObčina, Kaliopa).

Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov

Območje nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, prav tako v njegovi neposredni bližini ni evidentirano vodovarstveno območje (vir: Atlas okolja).

Nameravani poseg se nahaja izven varovalnih kmetijskih zemljišč (vir: GURS) in izven območij najboljših gozdnih rastišč, t.i. se ne nahaja na območjih gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov, najbližji varovalni gozd je oddaljen ca. 200 m severovzhodno in ca. 300 m jugovzhodno od območja nameravanega posega (vir: Atlas okolja).

Območje nameravanega posega se prav tako ne nahaja na območjih mineralnih surovin v javnem interesu, je pa severovzhodno, v oddaljenosti ca. 2 km od območja nameravanega posega evidentiran ugotovljen pridobivalni prostor Zaloška Gorica, koncesionarja MONTANA, pridobivanje in predelava nekovinskih rudnin, d.o.o. (Vir: Rudarska knjiga).

Absorbcijske sposobnosti naravnega okolja / območja s posebnim statusom

Območje nameravanega posega z okolico spada v vodno telo podzemne vode: Spodnji del Savinje do Sotle (Šifra vodnega telesa: 1009) in v vodno telo površinske vode (površinsko prispevno območje) Savinja Letuš – Celje (Šifra vodnega telesa: S116VT70).

Na zemljiščih, na katerih bo izveden nameravani poseg, ni vodotokov, najbližji stalni vodotok tekoče vode: Vršca se nahaja zahodno, v oddaljenost ca. 160 m in več, od območja nameravanega posega, medtem ko se v neposredni bližini območja nameravanega posega, zahodno in vzhodno, nahajata neimenovana vodotoka tekoče vode, t.i. pritoka vodotoka Vršče in pritok vodotoka Ložnice. Severozahodno, v neposredno bližini območja nameravanega posega se nahaja občasen neimenovan vodotok stoječe vode oz. vodno zajetje. Območje nameravanega posega ni poplavno ogroženo, je pa območje, ki se nahaja zahodno, v oddaljenosti ca. 170 m in več zahodno od nameravanega posega uvrščeno v območje dosega 100 in 500 letnih poplav (Q100 in Q500), ki spada v območje razreda majhne in preostale poplavne nevarnosti (vir: Atlas okolja).

Območje nameravanega posega ne posega v gorska zemljišča, niti se ne nahaja na erozijskem, plazovitem ali plazljivem območju (vir: Atlas voda) ter se nahaja v poslovni coni, izven stanovanjske pozidave, z izjemo objektov, ki se nahajajo ca. 100 m zahodno od območja nameravanega posega (vir: GURS).

Območje nameravanega posega se nahaja izven območij varovanih po predpisih s področja ohranjanja narave, izven ekološko pomembnih območij in izven območij biotske raznovrstnosti (vir: Atlas okolja).

Prav tako območje nameravanega posega ne posega v območje, varovano po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine (vir: RKD, Ministrstvo za kulturo).

Pridobljena mnenja

Ministrstvo je v skladu s 139. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju: ZUP), kjer je določeno, da lahko uradna oseba, ki vodi postopek med postopkom ves čas ugotavlja dejansko stanje in izvaja dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena, in skladno s tretjim odstavkom 33. člena citiranega zakona, kjer je določeno, da lahko organ, ki vodi postopek, zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, zaprosil z dopisom št. 35431-347/2022-2550-8 z dne 29. 12. 2022 za mnenje, ali meni, da ima s stališča njegove pristojnosti nameravani poseg verjetno škodljive vplive in je posledično zanj treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje, Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje.

Ministrstvo je dne 3. 1. 2023 prejelo s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območje Savinje, Mariborska cesta 86, 3000 Celje (v nadaljevanju: DRSV), mnenje št. 35019-73/2022-2 z dne 3. 1. 2023. Iz mnenja izhaja, da lokacija predmetne gradnje leži na območju Odloka OPPN Arnovski gozd, h kateremu je DRSV podal mnenje s področja upravljanja z vodami št. 35024-40/2022 z dne 7. 4. 2022 in, da je nosilec nameravanega posega po pooblaščenju pridobil projektne pogoje št. 35506-2155/2022 z dne 26. 8. 2022 ter, da je k nameravanemu posegu DRSV izdal mnenje št. 35508-7064/2022-6 z dne 21. 11. 2022 o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda. V mnenju, ki ga je ministrstvo pridobilo v tem upravnem postopku, DRSV navaja, da je nameravani poseg načrtovan na območju desnega brega Arnovskega potoka in levega brega neimenovanega levega pritoka Vršče. DRSV v mnenju navaja tudi, da posegov na vodno in priobalno zemljišče, razen z izgradnjo iztokov in izvedbo prečkanj, ni načrtovanih ter, da se lokacija načrtovane gradnje ne nahaja v območju vodovarstvenega pasu vodnih virov ali znotraj ogroženega območja po Zakonu o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20). DRSV mnenje zaključuje z navedbo, da meni, da z vidika vpliva izvedbe posega na vodni režim in stanje voda ter varstvo pred škodljivim delovanjem voda za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

V postopku je bilo na podlagi predložene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije snovi v zrak / emisije toplogrednih plinov

V času gradnje nameravanega posega imajo zemeljska in gradbena dela posreden vpliv na onesnaženost zraka, predvsem bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov na gradbišču in transportnih poteh zaradi nastajanja izpušnih plinov iz gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Zaradi gradnje bodo nastajale tudi emisije prašnih delcev. Emisije prahu bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. V okviru izvedbe nameravanega posega gre za relativno majhno gradbišče, katerega vpliv bo časovno omejen na čas 12 mesecev. Nosilec nameravanega posega je za zmanjšanje začasnih vplivov na okolje v času gradnje nameravanega posega predvidel uporabo brezhibnih transportnih sredstev, redno prekrivanje sipkih tovorov in omejitev hitrosti na gradbišču. Hkrati bo nosilec nameravanega posega zagotovil izvedbo gradbenih del z uporabo brezhibne gradbene mehanizacije, ki je izdelana v skladu z emisijskimi normami in opremljeni z napravami za odstranjevanje prahu. V času neuporabe vozila, le-to ne bo obratovalo v prostem teku, temveč se bo se izklopilo. Pri izvedbi gradbenih del morajo biti upoštevana določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišča (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), ki predpisuje pravila pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču. Upoštevajoč, da bo nosilec nameravanega posega upošteval navedene zakonodajne predpise in dejstvo, da so gradbena dela omejena na omejeno obdobje 12 mesecev, ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na okolje zaradi emisij toplogrednih plinov in drugih snovi v zrak v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bodo nastajale pomembnejše emisije v zrak. Slednje bodo prisotne le zaradi povečanja tovarnega prometa, ki se bo odvijal na dostopnih poteh v coni oz. na parkirišču, v obliki izpušnih plinov iz tovornih vozil, kar pa bo, izhajajoč iz predložene dokumentacije k vlogi, zmanjšano na minimum z načrtovanim ukrepom, da v času neuporabe tovornih vozil, le-ta ne bodo obratovala v prostem teku, temveč bodo ugasnjena. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje, da gre pri nameravanem posegu v času obratovanja za majhna povečanja, ki na ravni vpliva obstoječih prometnic in drugih virov emisij snovi v zrak (npr. gospodarske dejavnosti v coni) v neposredni bližini, ne bodo predstavljala zaznanega povečanja. Ministrstvo zato ocenjuje vpliv nameravanega posega na okolje zaradi emisij onesnaževal v zrak, vključno s toplogrednimi plini, v času obratovanja kot manj pomemben.

Emisije hrupa / Vibracije

Med gradnjo nameravanega posega bo do povečanih emisij hrupa in vibracij prihajalo na gradbišču in transportnih oz. dostopnih poteh, zaradi uporabe gradbene mehanizacije, transportnih vozil ter zemeljskih in gradbenih del. Vir hrupa in vibracij bo časovno omejen na obdobje 12 mesecev, nameravani poseg pa bo izveden izven stanovanjske poselitve, in sicer v poslovni coni. Gradnja je predvidena v delovnih dneh od ponedeljka do sobote od 8. in 17. ure. Po mnenju ministrstva gradnja nameravanega posega ne bo povzročala pomembnih hrupnih obremenitev okolja, kot tudi ne bo povzročala pomembnih vibracij. Upoštevajoč navedeno, značilnosti lokacije nameravanega posega (bližina prometnic in oddaljenost od območja stanovanjske poselitve) in dejstvo, da so gradbena dela predvidena zgolj v dnevnem času ter bodo omejena na obdobje 12 mesecev, ministrstvo ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

Emisije hrupa in vibracije v času obratovanja nameravanega posega bodo vezane na promet tovornih vozil. Upoštevajoč dejstvo, da se bodo obstoječi stanovanjski objekti zahodno od območja nameravanega posega porušili in oddaljenost preostale stanovanjske poselitve, namembnost nameravanega posega, lokacijo umestitve nameravanega posega v poslovno cono in preostale obstoječe vire emisij hrupa na obravnavanem območju ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa in vibracij na okolje v času obratovanja kot manj pomemben.

Nastajanje odpadkov

Pri gradnji nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki, med katerimi bo tudi zemeljski izkop (17 05 04 – Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03), ki bo nastal kot posledica izkopov, v količini ca. 27.000 m³, ki bo predan v odlaganje na registrirano odlagališče za tovrstne odpadke. V času gradnje bodo nastali še drugi nenevarni gradbeni odpadki, in sicer les (17 02 01 – Les), steklo (17 02 02 – Steklo), folija (17 02 03 - Plastika) in podobno. Vsi navedeni gradbeni odpadki se bodo predali pooblaščenemu zbiralcu za tovrstne odpadke.

Poleg nenevarnih gradbenih odpadkov lahko na gradbišču nastane še manjša količina nevarnih gradbenih odpadkov (npr. odpadna olja in maziva), kot tudi komunalni odpadki, ki se uvrščajo v skupino 20 iz seznama odpadkov (embalaža iz kovine, plastika, papir in karton, biološko razgradljivi odpadki, kot so ostanki hrane in podobno, mešani komunalni odpadki in podobno). Ravnanje z vsemi odpadki mora biti skladno z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22) in Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Upoštevajoč vrsto nameravanega posega oziroma predvidena gradbena dela ter ob upoštevanju predpisov, ki urejajo ravnanje z odpadki, ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali različni komunalni odpadki, ki se uvrščajo v skupino 20 iz seznama odpadkov (npr. embalaža, papir, steklo, biološko razgradljivi odpadki, kot so ostanki hrane). Odpadki se bodo do predaje pooblaščenemu koncesionarju začasno ločeno zbirali v standardnih posodah, velikosti 1100 l, ki bodo nameščeni na ekološkem otoku. Upoštevajoč navedeno ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv zaradi nastajanja odpadkov v času obratovanja manj pomemben.

Emisije snovi v vode / Izpusti v tla / Odlaganje

V času gradnje se ne pričakuje nastajanja odpadnih vod, niti nista predvidena trajno odlaganje in izpusti v tla. Načrtovano je znižanje terena na nivo obstoječe ceste, kar pomeni, da uporaba zemeljskega ali drugega nasipnega materiala, ki izvira iz druge lokacije, ne bo potrebna in posledično se ne pričakuje, da bi se na območju nameravanega posega vnašali z nevarnimi snovmi obremenjeni materiali. Lahko pa v času gradnje pride do vpliva na kakovost voda in tal zaradi odstranitve krovnih plasti in izkopov tal pri izvedbi kanalizacijskih cevovodov, asfaltiranju, ter ostalih ureditev na območjih, kjer bodo začasno skladiščeni izkopni in drugi gradbeni materiali ter odpadki. Potencialni vpliv emisij v vode in tla v času gradnje predstavlja tudi gradbena mehanizacija in možnost izlitja olj ali maziv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Vpliv se lahko pokaže ob zastajanju padavinske vode na območju gradbišča ter nekontroliranim odtekanjem vode z območja gradbišča. Za preprečitev navedenih potencialnih vplivov na kakovost voda in tal, bo teren na gradbišču oblikovan tako, da ne bo prihajalo do morebitnega zastajanja padavinske vode. V primeru nesreče bodo tla nemudoma sanirana, odpadki pa predani pooblaščenemu prevzemniku za tovrstne odpadke.

Po proučitvi dokumentacije in mnenja DRSV št. 35019-73/2022-2 z dne 3. 1. 2023, ki meni, da z vidika vpliva izvedbe posega na vodni režim in stanje voda ter varstvo pred škodljivim delovanjem voda za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje, ter upoštevajoč, da območje nameravanega posega ne leži na vodovarstvenem območju in, da bo vpliv v času izvajanja gradbenih del kratkotrajen (omejen na obdobje 12 mesecev), ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ni predvideno odlaganje v oz. na tla, kot tudi niso predvideni pomembni izpusti v tla oz. vode, bodo pa nastajale odpadne vode (padavinske in komunalne). Padavinske vode iz utrjenih površin, kjer obstaja možnost onesnaženja z odpadnimi olji, bodo speljane preko cestnih požiralnikov ter PE in PVC cevi v revizijske jaške in nato preko lovilca olj v zadrževalnik in nato z izpustom v obstoječa vodotoka, tako na vzhodni kot zahodni strani nameravane gradnje. Odvodnjavanje je urejeno s pomočjo prečnih in vzdolžnih padcev proti odvodniku - linijski požiralniki po celotni dolžini parkirišča, ki varno prenašajo statične in dinamične obremenitve, ki nastanejo zaradi prometa. Iztoka v vodotok bosta skladna s mnenjem DRSV št. 35508-7064/2022-6 z dne 21. 11. 2022, ki ga je izdalo JKP Žalec, d.o.o., Ulica Nade

Cilenšek 5, 3310 Žalec. Komunalne vode iz objektov bodo speljane v sistem odpadne komunalne kanalizacije. Odpadna kanalizacija se navezuje preko revizijskih jaškov in cevi PVC DN 160-200 SN8 v obstoječ revizijski jašek odpadne kanalizacije. Kanalizacijski priključek bo skladen s mnenjem JKP Žalec št. 1059/22-TV z dne 24. 10. 2022, ki ga je izdalo JKP Žalec, d.o.o., Ulica Nade Cilenšek 5, 3310 Žalec. Zaradi izvedbe ustreznega odvajanja odpadnih voda ministrstvo ocenjuje tovrstni vpliv v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradnja nameravanega posega bo potekala v delovnih dneh od ponedeljka do sobote od 8. do 17. ure, dodatnega osvetljevanja območja v času gradnje se zato ne načrtuje. Vpliva sevanja svetlobe v okolico ne bo.

V času obratovanja bo parkirišče urejeno z internim sistemom razsvetljave, ki bo izpolnjevala zahteve Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje, da je vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja manj pomemben.

Elektromagnetno sevanje

Gradnja ne bo vir elektromagnetnega sevanja, vpliva v času gradnje nameravanega posega ne bo.

Nameravani poseg bo v času obratovanja priključen na obstoječo transformatorsko postajo. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje, da vpliv elektromagnetnega sevanja v času obratovanja nameravanega posega ne bo pomemben.

Sprememba rabe tal / sprememba vegetacije

Namenska raba tal območja nameravanega posega je določena z Odlokom OPPN Arnovski gozd, in sicer se zemljišča uvrščajo med območja s podrobno namensko rabo: IG - Gospodarska cona. Trenutna dejanska raba zemljišč, na katerih bo izveden nameravani poseg, so kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov -10, gozdna zemljišča – 20, javna občinska cestna infrastruktura - 34 in nedoločena raba -90, ki se bo z nameravanim posegom spremenilo v pozidano zemljišče, kar je že predvideno z izvedenimi prostorskim aktom (Odlok OPPN Arnovski gozd).

Vidna izpostavljenost

Gradbena dela bodo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije na območju izvajanja del, ter kupov zemeljskega izkopa in drugih gradbenih materialov in odpadkov na lokaciji začasnega skladišča. Glede na to, da vpliv vidne izpostavljenosti v času gradnje nameravanega posega pomeni le začasno motno, ki glede na značilnosti gradnje ne predstavlja večje vidne izpostavljenosti, ministrstvo tovrstni vpliv vidne izpostavljenosti v času gradnje ocenjuje kot nepomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo, poleg parkirišča za tovorna vozila, vidni tudi pomožni objekti, zgrajeni v okviru nameravanega posega, ki pa glede na lokacijo poslovne cone, kamor se nameravani poseg umešča, ne bodo izstopali iz okolice. Vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti prostora v času obratovanja ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Fizična sprememba / Preoblikovanje površine:

V obstoječem stanju je teren na območju nameravanega posega razgibano zemljišče v zaraščanju, dvignjeno nad niveleto obstoječe občinske ceste E – JP 993069 v povprečju za 1,5 m. Z nameravanim posegom je načrtovana odstranitev obstoječe vegetacije (grmovje itd.) ter znižanje terena na nivo obstoječe ceste, odvečni material se bo predal v odlaganje na odlagališče za tovrstne gradbene odpadke. Prizadeta zemljišča bodo povrnjena v prvotno stanje. Po oceni ministrstva gre pri izvedbi nameravanega posega v času gradnje za manj pomemben vpliv fizičnih sprememb oziroma preoblikovanja površine na okolje.

V času obratovanja nameravanega posega do fizične spremembe oziroma preoblikovanja površine ne bo prišlo, vpliva ne bo.

Smrad (vonjave)

Na gradbišču bodo po oceni ministrstva v času gradnje nameravanega posega prisotne neprijetne vonjave, kot posledica izpuhov iz gradbene in transportne mehanizacije ter asfaltnih mešanic. Ministrstvo ocenjuje vpliv neprijetnih vonjav na okolje in prebivalce kot nepomemben, zlasti ob dejstvu, da bo le-ta kratkotrajen oziroma začasen.

V času obratovanja nameravanega posega bodo glavni povzročitelji neprijetnih vonjav tovorna vozila v stanju obratovanja. Izhajajoč iz predložene dokumentacije k vlogi, le-ta ne bodo obratovala v prostem teku, temveč bodo ugasnjena. Po oceni ministrstva bi lahko občasno prihajalo do minimalnega smradu iz odprtih na pokrovih komunalne kanalizacije. Vsa kanalizacija je predvidena iz PE in PVC cevi DN160-600 temenske togosti SN8. Pod povoznimi površinami bo kanalizacija v celoti obbetonirana. Ob navedenem ministrstvo ocenjuje vpliv smradu (vonjav) na okolje kot nepomemben.

Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb

Nameravani poseg nima lastnosti, ki bi lahko predstavljale tveganje za povzročitev večje okoljske ali druge nesreče, kot so te definirane v veljavnih predpisih. Pri nameravem posegu ne gre za obrat manjšega ali večjega tveganja za okolje glede na določila Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16 in 44/22 – ZVO-2). V času gradnje in obratovanja bi bilo možno le tveganje, povezano z nenadzorovanim oz. nesrečnim izpustom nevarnih snovi iz transportnih vozil in/ali gradbene mehanizacije v tla in/ali vode ter eventualnim nastankom požara. Slednji bi lahko posredno vplival še na kakovost zraka. Varnostni ukrepi in način varovanja v času gradnje bodo obdelani v Varnostnem načrtu, ki bo sestavni del projekta PZI v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1). Ministrstvo ocenjuje vpliv tveganja povzročitve nesreč zaradi nastanka požara med gradnjo in obratovanjem sicer možen, vendar je verjetnost, da se nesreče zgodijo, ob upoštevanju veljavnih predpisov, majhna. Na osnovi navedenih ugotovitev ministrstvo ocenjuje vplive v povezavi z možnostjo nastanka požara v času gradnje in obratovanja kot manj pomembne.

Raba vode in mineralnih surovin

V času gradnje je načrtovana raba zbitega materiala za zasip kanalizacije, utrjevanje gradbene jame in pripravo posteljice, podbijanje cevi ob bokih, vse skladno z določili standarda SIST EN 1610. Izkopni material se bo za dokončni zasip uporabil le, če bo v celoti ustrezal zahtevam iz projekta in zahtevam geomehanika (da se lahko utrdi in, da ne vsebuje materialov, škodljivih za cevi). V času obratovanja raba mineralnih surovin ni načrtovana. Za potrebe rabe vode v času gradnje in obratovanja se bo izvedel vodovodni priključek, ki bo skluden z mnenjem št. 1059/22-TV z dne 24. 10. 2022, ki ga je izdalo JKP Žalec, d.o.o., Ulica Nade Cilenšek 5, 3310 Žalec. Vpliv na rabo vode in mineralnih surovin bo po mnenju ministrstva v času gradnje in obratovanja nameravanega posega manj pomemben.

Vplivi na naravo – varovana območja, biotska raznovrstnost in naravne vrednote

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven območij, varovanih po predpisih s področja ohranjanja narave in izven ekološko pomembnih območij ter ne predstavlja območja s pomembno biotsko raznovrstnostjo. Vpliva na naravo v času gradnje in v času obratovanja ne bo.

Vpliv na kulturno dediščino

Na lokaciji nameravanega posega in v njeni bližini ni registriranih enot kulturne dediščine. Vpliva na kulturno dediščino v času gradnje in v času obratovanja ne bo.

Vpliv na preostala območja s posebnim statusom

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven poplavnih, erozijskih, plazovitih in plazljivih območij. Vpliva na preostala območja s posebnim statusom v času gradnje in obratovanja ne bo.

Radioaktivno sevanje

Gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vir radioaktivnega sevanja, zato vpliva v času gradnje in obratovanja nameravanega posega ne bo.

Segrevanje ozračja / Segrevanje vode

Gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vir segrevanja ozračja in vode, zato vpliva v času gradnje in obratovanja nameravanega posega ne bo.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil bistvenega povečanega tveganja za zdravje ljudi. Obstoječi stanovanjski objekti, ki se nahajajo na zemljiščih zahodno od območja nameravanega posega, ki so v lasti nosilca nameravanega posega, se bodo porušili in nadomestili z gradnjo poslovnega objekta (predmet drugega projekta). Ministrstvo ocenjuje vpliv na tveganje za zdravje ljudi v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Nameravani poseg bo izveden na območju poslovne cone Arnovski gozd in se nahaja v njenem skrajnem severnem delu. Funkcionalno in prostorsko se bo navezoval le na obstoječo gospodarsko javno infrastrukturo, ne bo pa ekonomsko povezan z drugimi posegi v okolje (npr. Hotel A, Logistični center LIDL Slovenija d.o.o. k.d. itd.). Glede na navedeno po oceni ministrstva novih bistvenih kumulativnih vplivov z obstoječimi posegi zato ni pričakovati.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ter da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22 in 135/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvornik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvornikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodila:

Barbara Justin
Višja svetovalka III

mag. Vesna Kolar Planinšič
Vodja Sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- Pooblaščenca nosilca nameravanega posega: TIURB, d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor (za: DRAGANOVIĆ d.o.o., Cesta ob železnici 4, 3310 Žalec) – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- OBČINA ŽALEC, Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec – po elektronski pošti (glavna.pisarna@zalec.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska cesta 86, 3000 Celje – po elektronski pošti (gp.dv-ce@gov.si).