



Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka: 35431-115/2021-2550-39
Datum: 8. 12. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21) in osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) v predhodnem postopku za poseg: zamenjava obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico, nosilcu nameravanega posega Velika planina d.o.o., Kamniška Bistrica 2, 1242 Stahovica, ki ga po pooblastilu direktorja Marka Anžurja zastopa FEM Consulting d.o.o., Za tremi ribniki 18, 2000 Maribor, naslednjo

ODLOČBO

- I. Za nameravani poseg: zamenjava obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico, na zemljiščih v k.o. 1890 Črna s parcelnimi št. 745/33, 745/77, 745/75, 745/40, 745/78, 744/131, 744/140, 744/149, 744/92, 744/161, 744/162, 744/155, 744/97, 744/89, 744/42, 744/56, 744/160, nosilcu nameravanega posega Velika planina d.o.o., Kamniška Bistrica 2, 1242 Stahovica, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:
 1. Emisije snovi v zrak:
 - v primeru, da bi v času rušitve in izvajanja gradnje nastajale emisije prahu, ki bodo segale izven območja gradbišča, mora izvajalec gradbenih del poskrbeti za vlaženje sipkih gradbenih materialov in makadamskih manipulativnih poti znotraj gradbišča;
 - gradbena mehanizacija lahko obratuje le toliko časa, kot je to nujno potrebno in ne sme biti prižgana v t.i. v prostem teku;
 - gradbišče mora biti ograjeno z 2 m visoko gradbiščno ograjo ali ograjnimi panoji.
 2. Emisije snovi v tla/vode:
 - na gradbišču in pri gradbenem transportu se smejo uporabljati le tehnično brezhibni stroji in vozila, večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih pa se morajo izvajati izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici;
 - točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se mora izvajati z ustrezno cisterno za razvoz goriva in z obvezno uporabo prenosnih lovilnih posod za primer morebitnega razlitja goriva pri pretakanju;

- izlivanje ali izpiranje nevarnih tekočih odpadkov ali drugih nevarnih snovi v tla ni dovoljeno;
 - pranje vozil za prevoz betona in izlivanje teh odpadnih voda v tla na območju in izven gradbišča ni dovoljeno;
 - vse nevarne snovi oziroma kemikalije, ki bodo prisotne na gradbišču, in predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaženje tal in podzemnih voda (gradbena kemična sredstva, goriva, olja in maziva), se mora skladiščiti v originalni ali drugi ustrezeni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, zaščitene pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom;
 - na gradbišču se mora skladiščiti le manjše oziroma nujno potrebne količine teh snovi, ki še omogočajo nemoteno izvajanje del, na gradbišču pa morajo biti na voljo tudi varnostni listi za vse prisotne kemikalije, ki vsebujejo nevarne snovi;
 - gradbišče mora biti opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci morajo biti seznanjeni z načinom ukrepanja ob nesrečnih situacijah;
 - zemeljska dela, betoniranje in prevozi po gradbišču se smejo izvajati le v suhem vremenu;
 - v primeru padavin se mora dela prekiniti, da se preprečijo večje poškodbe tal, hitro pronicanje onesnaženja v tla v primeru nesreče;
 - vso odpadno vodo je treba sproti odvažati v dolino.
3. Ohranjanje biotske raznovrstnosti, zlasti varovanih vrst in habitatov s posebnih varstvenih območij (Natura 2000):
- dela s strojno mehanizacijo se ne smejo izvajati od 1. 2. do 1. 7.. Po 1. 6. se lahko izvajajo demontažna dela v dnevnem času od 10. do 19. ure, če ne povzročajo prekomernega hrupa;
 - uporabo vseh vrst strojev, ki povzročajo prekomeren hrup, je treba omejiti v obdobju od 1. 10. do 30. 4. v času med 23. uro zvečer in 6. uro zjutraj;
 - izkopni material, ki bo nastal zaradi izkopa temeljnih jam stebrov ter postaj žičnice, se ne sme uporabiti za zasipavanje vrtač;
 - preprečiti je treba vsako možnost razširjanja tujerodnih invazivnih rastlin s stroji na območje gradnje, zato je treba vso mehanizacijo predhodno ustrezno očistiti;
 - po končanih delih je treba okolico objektov in mest, kjer so potekala dela, urediti in zasaditi, izkopane brežine novih stebrišč šestsedežnice pa zatraviti z avtohtono travno rušo.

II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.

III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 14. 4. 2022 prejelo zahtevo nosilca nameravanega posega, Velika planina d.o.o., Kamniška Bistrica 2, 1242 Stahovica, ki ga po pooblastilu direktorja Marka Anžurja zastopa FEM Consulting d.o.o., Za tremi ribniki 18, 2000 Maribor (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: zamenjava obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico, na zemljiščih v k.o. 1890 Črna s parcelnimi št. 45/33, 745/77, 745/75, 745/40, 745/78, 744/131, 744/140, 744/149, 744/92, 744/161, 744/162, 744/155,

744/97, 744/89, 744/42, 744/56, 744/160, v skladu s prvim odstavkom 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi za začetek predhodnega postopka je bila priložena naslednja dokumentacija:

- Obrazec za začetek predhodnega postopka;
- Pooblastilo za zastopanje z dne 4. 4. 2022;
- Splošni podatki o gradnji FEM Consulting d.o.o., Za tremi ribniki 18, 2000 Maribor;
- Skica lokacijski prikaz.

Vloga je bila dne 15. 4. 2022 dopolnjena z idejno zasnovo Šestsedežnica Šimnovec, št. 326/2022, april 2022, Arhitekturni biro VIRES d.o.o., Partizanska cesta 5, 2000 Maribor.

Vloga je bila dne 30. 5. 2022 dopolnjena z:

- Dopolnjenim obrazcem za začetek predhodnega postopka;
- Grafičnem prikazom ureditve gradbišča.

Dne 6. 6. 2022 je ministrstvo prejelo potrdilo o plačilu upravne takse z dne 30. 5. 2022.

Vloga je bila dne 14. 6. 2022 dopolnjena s/z:

- Koncesijsko pogodbo za sedežnico Šimnovec;
- Tehničnimi podatki za obstoječo sedežnico;
- Tehničnimi podatki za novo sedežnico;
- Dodatnimi pojasnili glede stare in nove sedežnice.

Vloga je bila dne 17. 8. 2022 dopolnjena s predložitvijo dokazov za nameravani poseg po predhodnem pozivu ministrstva št. 35431-115/2022-2550-20 z dne 2. 8. 2022, v povezavi s prejetimi mnenji Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave in Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

Vloga je bila dne 10. 10. 2022 dopolnjena z DGD zamenjava obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico št. 4-02/22, oktober 2022, FEM Consulting d.o.o., Za tremi ribniki 18, 2000 Maribor.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.2.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stalne žičniške naprave z zmogljivostjo prevoza najmanj 700 oseb na uro.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega postavitev šestsedežnice za prevoz približno 1.452 oseb na uro, zato je, upoštevajoč točko H.2.1 iz Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti

predhodni postopek, v katerem se preveri verjetnost pomembnega vpliva na okolje po merilih iz Priloge 2 uredbe.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-115/2022-2550-13 z dne 16. 6. 2022 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 21. 6. 2022 do 20. 7. 2022.

V tem času na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana oziroma na gp.mop@gov.si ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Lokacija nameravanega posega se nahaja smučišču Velika planina, na zemljiščih v k.o. 1890 Črna s parcelnimi št. 745/33, 745/77, 745/75, 745/40, 745/78, 744/131, 744/140, 744/149, 744/92, 744/161, 744/162, 744/155, 744/97, 744/89, 744/42, 744/56, 744/160, kjer se nahaja obstoječa dvosedežnica Šimnovec. Na smučišču Velika planina, ki se nahaja na nadmorski višini med 1412 m in 1666 m, obratujeta še vlečnica Jurček ter vlečnica Zeleni rob.

Obstoječa dvosedežnica Šimnovec, ki se bo odstranila, je dolžine 1325 m in ima višinsko razliko 253.87 m. Sedežnica je sestavljena iz spodnje obračalno-napenjalne postaje, vmesne vstopno – izstopne postaje, 20 stebrov na liniji in zgornje pogonske postaje. Nosilne podpore so izdelane iz jeklenih cevi. Stebri so sidrani v betonske točkovne temelje. Naprava je predvidena za celoletno obratovanje, za prevoz smučarjev in pešcev in ima kapaciteto 1140 oseb/h.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava obstoječo dvosedežnico Šimnovec v celoti odstraniti ter postaviti novo vklopljivo šestsedežnico, ki bo potekala po trasi obstoječe sedežnice.

Odstranitev dvosedežnice: najprej je potrebno demontirati sedeže in odstraniti nosilno vrv. Na spodnji postaji je potrebno odstraniti napenjalno kolo, kolesne baterije in napenjanje ter jekleno konstrukcijo in mehanizme spodnje postaje. Na zgornji postaji se bo odstranilo pogonsko kolo in jeklena konstrukcija ter pogonski mehanizmi zgornje postaje. Nato se bo demontiralo kolesne baterije in kovinsko konstrukcijo. Na liniji se bo najprej odstranilo kolesne baterije (po dve na podporo), nato se bo demontirajo prečke in stebre. Sledi deloma strojno, deloma ročno odstranjevanje temeljev ter zasutje obstoječih temeljnih jam do nivoja okoliškega terena. Za zasutje temeljnih jam se uporabi izkopani material. Vse jeklene konstrukcije in armirano-betonski temelji stebrov se bo odpeljalo na ustrezno deponijo v skladu s predpisi o ravnanju z gradbenimi odpadki.

Celotna trasa nove šestsedežnice bo sledila reliefni konfiguraciji obstoječega terena, razen v območju spodnje postaje, kjer je kota vstopa nižja od kote vstopa obstoječe sedežnice za 4.0 m. Takšna rešitev je potrebna zaradi daljše spodnje postaje. To pomeni da bo potreben vkop v obstoječ teren, na zahodni in južni strani pa bo izveden nasip oziroma izravnava terena zaradi dostopa smučarjev in postavitve kontrolne hišice.

Z upoštevanjem izsledkov geomehanskega poročila so vkopi in nasipi predvideni s takšnimi nakloni, da oporni zidovi niso potrebni.

V kolikor bi se tekom gradnje pokazala potreba po izvedbi opornih zidov (zaradi slabših karakteristik terena) ti ne bodo presegali višine 2 m in bodo grajeni kot klasična kamnita zložba iz lokalnega kamenja z vrstjenjem in z globokimi fugami v rahlem naklonu proti brežini. Potek zložbe bo sledil terenu in bo zvezno navezan na obstoječ teren. Zložbe bodo ozelenjene z avtohtono vegetacijo.

Nova šestsedežnica bo horizontalne dolžine 1311.0 m, poševne dolžine 1342.76 m in bo imela višinsko razliko 258,0 m. Sestavljena bo iz spodnje obračalno napenjalne postaje, vmesne postaje, 12 stebrov na liniji in zgornje pogonske postaje. Nosilne podpore bodo izdelane iz jeklenih cevnih stebrov v varjeni in vijačeni izvedbi. Stebri bodo sidrani v armirano – betonske točkovne temelje s sidrnimi vijaki.

Spodnja postaja bo imela vstopno – izstopni del, obračalno kolo in komandno kontrolni prostor ter bo na nadmorski višini 1406.50 m.

Kontrolni objekt spodnje postaje bo pritlični objekt s štirikapnico naklona 45° in s čopi (oblikovno v skladu z arhitekturo Vlasta Kopača). Objekt bo zunanjih dimenzij 8.80 x 3.35 m, svetle višine 2.6 m in skupne višine 5.52 m. Konstrukcija temeljev in sten, do višine parapeta, bo armirano-betonska. Konstrukcija sten in ostrešja bo lesena. Parapet bo obložen z naravnim kamnom, stene pa z vertikalnimi deskami. Streha bo krita s skodlami. V pritličju bo komandni prostor za strojnika z elektro prostorom in shrambo. Pod dvignjenim podom bo prostor za razvod kablov. Dostop do postaje bo od zgornje postaje nihalke z zahoda in s smučišča z jugo-vzhodne strani in severo-vzhodne strani. Objekt bo zaščiten z lesenimi ograjami iz okroglic in polokroglic. Za zaščito lesa se bo uporabilo brezbarvne premazi, ki dopuščajo naravno staranje lesa.

Linjska oprema žičnice je predvidena iz 12 podpor, ki bodo sidrane v armirano-betonske točkovne temelje. Višine stebrov bodo od 5.06 m do 15.61 m. Stebri bodo nagnjeni za približno 8° - 16° od vertikale. Nad temelji bodo urejene ustrezne drenaže. V tla bo okrog vsakega stebra vkopana ozemljitev. Po liniji bodo v tla vkopani kabli varnostne linije, energetski elektro kabel ter ozemljitev.

Vmesna postaja bo imela izstopno – vstopno mesto in bo na nadmorski višini 1611.00 m. Kontrolni objekt vmesne postaje bo pritlični objekt s štirikapnico naklona 45° in s čopi (oblikovno v skladu z arhitekturo Vlasta Kopača). Objekt bo zunanjih dimenzij 6.80 x 3.40 m, svetle višine 2.6 m in skupne višine 5.52 m. Konstrukcija temeljev in sten, do višine parapeta, bo armirano-betonska. Konstrukcija sten in ostrešja bo lesena. Parapet bo obložen z naravnim kamnom, stene pa z vertikalnimi deskami. Streha bo krita s skodlami. V pritličju bo komandni prostor za strojnika z elektro prostorom in shrambo. Pod dvignjenim podom bo prostor za razvod kablov. Dostop do postaje bo z obeh strani za pešce, s severne strani pa bo izstop in vstop za smučarje. Objekt bo zaščiten z lesenimi ograjami iz okroglic in polokroglic. Za zaščito lesa se bodo uporabili brezbarvni premazi, ki dopuščajo naravno staranje lesa.

Zgornja postaja ima izstopno – vstopno mesto, pogonsko kolo, pogonski del in komandno kontrolni prostor ter je na nadmorski višini 1664.50 m.

Kontrolni objekt vmesne postaje bo pritlični objekt s štirikapnico naklona 45⁰ in s čopi (oblikovno v skladu z arhitekturo Vlasta Kopača). Objekt je zunanjih dimenzij 5.75 x 4.05 m in 7.85 x 4.02 m, svetle višine 2.6 m. Višina objekta je 5.85 m. Konstrukcija temeljev in sten, do višine parapeta, bo armirano-betonska. Konstrukcija sten in ostrešja bo lesena. Parapet bo obložen z naravnim kamnom, stene pa z vertikalnimi deskami. Streha bo krita s skodlami. V pritličju bo komandni prostor za strojnika z elektro prostorom in shrambo. Pod dvignjenim podom bo prostor za razvod kablov. Na vzhodni strani objekta je predviden prostor za transformatorsko postajo. Dostop do postaje bo z obeh strani za pešce, s severne strani pa bo izstop in vstop za smučarje. Objekt bo zaščiten z lesenimi ograjami iz okroglic in polokroglic. Za zaščito lesa se bodo uporabili brezbarvni premazi, ki dopuščajo naravno staranje lesa.

Temelji bodo armirano-betonski, točkovni na liniji in pasovni na zgornji, vmesni in spodnji postaji. Vkopani bodo pod cono zmrzovanja in dimenzionirani v skladu z geomehanskim poročilom. Pred izvedbo temeljev bodo opravljene podrobnejše raziskave terena, da se bo dobilo zanesljive podatke o sestavi tal in geomehanskih lastnostih temeljnih tal. Pri večjih prečnih naklonih je potrebno izvesti s spodnje strani točkovnih temeljev dodatno pasivno oporo z nasipom zemljin oziroma po navodilih geomehanika.

Gradnja se bo izvajala poleti in jeseni in bo trajala približno 5 mesecev, in sicer ob delavnikih med 6. in 18. uro, v soboto do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih ter v nočnem času dela ne bodo potekala.

Ker gre za linijsko napravo, gradbišče ne bo zagrajeno v celoti. Gradbiščna ograja, višine 2 m, je predvidena okrog delovišč postaj in okrog delovišč za izgradnjo točkovnih AB temeljev stebrov. Ob spodnji in zgornji postaji bodo tudi gradbiščni objekti (kemijske sanitarije, kontejner) ter začasna skladišča gradbenega materiala. Izkopani material se bo deloma uporabil za zasipe temeljnih jam temeljev stebrov in postaj in deloma za oblikovanje izstopnih klančin na postajah.

Dostop do gradbišča bo po državni cesti čez prelaz Črnivec, skozi Podvolovljek in nato po lokalni cesti na Veliko planino, mimo Zelenega roba do zgornje postaje nihalke oziroma spodnje postaje sedežnice. Za dovoz gradbenega materiala do območja nameravanega posega (stebri, postaje) se bo uporabilo obstoječe ceste in gozdne poti – vlake. Za gradnjo je predvidena uporaba običajne gradbene mehanizacije (bagerji, nakladalci) in transportnih vozil za dovoz in odvoz materiala, ki bo tehnično brezhlebna, redno vzdrževana in atestirana. Pri izkopu gradbenih jam in ruštvah uporaba eksploziva ni predvidena. Na gradbišču se predvideva uporaba 3 bagerjev goseničarjev 14 t - 15 t, dveh nakladalcev, 2 – 3 kamionov. V času betoniranja je predvidena uporaba 2 vozil (hrušk) za dovoz betona in črpalke za beton.

Šestsedežnica se bo na dani lokaciji samo montirala. Gradilo pa se bo ustrezne podstavke oziroma temelje in spremljajoče objekte. Koridor trase žičnice je predviden v skladu z ustreznimi varnostnimi standardi. Razdalja med žičnimi vrvmi vlečnice in objekti ali odraslim drevjem v gozdnem sestoju mora zagotavljati ustrezno varnost. V širšem vplivnem območju žičnice v širini 15-25 m (odvisno od rastle višine dreves) se bodo selektivno odstranila tista drevesa, katerih rastna višina, v primeru padca drevesa, presega višino nosilne vrvi. Ostala manjša drevesa sestoj v tem območju bodo oblikovala stopničast gozdni rob.

Zelene površine se bo uredilo s humusiranjem v debelini minimalno 20 cm in sejanjem avtohtone travne ruše. Po končanih gradbenih delih se bo izdelal načrt zazelenitve gozdnega roba. Vse površine se bo po končani gradnji (prva sadilna sezona) saniralo tako, da se bo vzpostavilo naravno stanje.

V času obratovanja se bo redno vzdrževalo zelene površine in eventualne erozijske pojave sprotno saniralo.

Območje nameravanega posega je komunalno opremljeno. Objekti bodo priključeni na obstoječo električno inštalacijo. Povečanja priključne moči ne bo. Zgornja postaja bo priključena na transformatorsko postajo (TP) na zgornji postaji obstoječe sedežnice Šimnovec. Spodnja in vmesna postaja bosta priključeni na TP Šimnovec, ki je v objektu zgornje postaje nihalke.

Fekalnih voda iz objektov ne bo, prav tako objekti ne bodo priključeni na vodovodno omrežje, zato se sedanji režim odvajanja odpadnih vod ne spreminja. Zaposleni (strojniki in kontrolorji) na sedežnici, imajo urejene sanitarije v zgornji postaji nihalke in v gostišču Zeleni rob. Odpadne vode se in se bo redno odvažalo v dolino in od tam na Čistilno napravo Domžale. Število zaposlenih se zaradi nove naprave ne bo povečalo. Meteorne vode s streh se bodo ponikale neposredno ob objektih.

Na spodnji, vmesni in zgornji postaji so predvideni priključki na obstoječe telekomunikacijsko omrežje, ki bo potekalo po trasi žičnice in bo vkopano. Ostalih komunalnih priključkov ne bo.

Dostop do spodnje, vmesne in zgornje postaje se bo vršil z obstoječih cest, poti in smučišč. Predvideno je, da se smučarji do spodnje postaje pripeljejo po smučišču oziroma dostopajo peš, od zgornje postaje nihalke. Do vmesne in zgornje postaje potniki dostopajo po smučišču oziroma dostopajo peš.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Nameravani poseg se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Daljinski vpliv nameravanega posega se nahaja območju Natura 2000, in sicer: Grintovci SPA SI5000024, zavarovanem z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18), na območju naravne vrednote državnega pomena, (geomorfološka, geološka) Velika planina ident. št. 1092, določena po Pravilniku o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19) in na ekološko pomembnem območju 11300 Kamniško – Savinjske Alpe, določenem po Uredbi o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18). Nameravani poseg se nahaja na vodovarstvenem območju virov pitne vode - cona 3, določenim z Odlokom o določitvi varstvenih pasov in ukrepov za zavarovanje zajetja pitne vode Iverje (Uradni list RS, št. 3/86) ter po podatkih opozorilne karte (PISO) posega na plazljivo območje in na rob erozijsko ogroženega območja, ne posega pa na plazovito območje ali poplavno ogroženo območje. Nameravani poseg tudi ne posega na vodno ali priobalno zemljišče. Nameravani poseg se bo izvajal na vplivnem območju registrirane nepremične kulturne dediščine Velika Planina – Pastirsko naselje (EŠD 140), določenem na podlagi Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg).

Pridobljena mnenja

Organ, ki vodi postopek, mora v skladu s 139. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju ZUP) med postopkom ves čas ugotavljati dejansko stanje in izvajati dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena. Skladno s tretjim odstavkom 33. člena ZUP, kjer je določeno, da organ, ki vodi postopek, lahko zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, je ministrstvo za mnenje v tem predhodnem postopku, glede na lokacijo ter značilnosti nameravanega posega zaprosilo:

- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Kranj, Planina 3, 4000 Kranj;

- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje.

Ministrstvo je prejelo naslednja mnenja:

- Mnenje št. 35019-31/2022-3 z dne 7. 7. 2022 Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja srednje Save, Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana;
- Mnenje št. 3562-0245/2022-8 z dne 21. 7. 2022 in mnenje št. 3562-0245/2022-24 z dne 29. 11. 2022 Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Kranj, Planina 3, 4000 Kranj;
- Mnenje št. 35101-0446/2022-6 z dne 21. 7. 2022, mnenje št. 35101-0446/2022-11 z dne 27. 10. 2022 in mnenje št. 35101-0446/2022-26 z dne 5. 12. 2022 Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj.

Iz mnenja št. 35019-31/2022-3 z dne 7. 7. 2022 Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja srednje Save, Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: DRSV) izhaja, da se območje nameravanega posega nahaja na vodovarstvenem območju virov pitne vode - cona 3, določenim z Odlokom o določitvi varstvenih pasov in ukrepov za zavarovanje zajetja pitne vode Iverje (Uradni list RS, št. RS 3/86) ter po podatkih opozorilne karte (PISO) posega na plazljivo območje in na rob erozijsko ogroženega območja, ne posega pa na plazovito območje ali poplavno ogroženo območje. Nameravani poseg tudi ne posega na vodno ali priobalno zemljišče. Nadalje iz mnenja DRSV izhaja, da je nameravani poseg s stališča vpliva na vodni režim ali stanje voda sprejemljiv, ter da za nameravani poseg, z vidika vpliva na vodni režim in stanje voda, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

V mnenju št. 3562-0245/2022-8 z dne 21. 7. 2022 Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Kranj, Planina 3, 4000 Kranj (v nadaljevanju: ZRSVN) uvodoma navaja, da je iz Strategije razvoja območja Velike planine in družbe Velika planina, d. o. o. za obdobje 2021 - 2030 razvidno, da spremljevalne dejavnosti oziroma dejavnosti, zaradi katerih se gradi objekt, vključujejo smučišče (v koncesijski pogodbi je navedeno, da je koncesionar dolžan pripadajoče smučarske proge urediti tako, da se njihova zmogljivost najmanj uskladi z zmogljivostjo žičniške naprave) ter zasneževanje smučišč (gradnja zadrževalnika na planoti in vodovoda iz doline na planoto), podaljšanje sezone obiskovanja, v zvezi z obiskovanjem pa razvoj novih turističnih vsebin in aktivnosti (otročka igrala, parki za aktivne, tematski programi in prireditve...).

ZRSVN glede mnenja o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja (Natura 2000 in zavarovana območja) ugotavlja, da se nameravani poseg oziroma daljinski vpliv nahaja na varovanem območju Nature 2000 (Grintovci; SI5000024), zavarovanem z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18).

V gozdnatem območju v severnem delu Velike planine se nahajajo cone naslednjih kvalifikacijskih vrst: divji petelin (*Tetrao urogallus*), mali skovik (*Glaucidium passerinum*), koconogi čuk (*Aegolius funereus*), gozdni jereb (*Bonasa bonasia*), črna žolna (*Dryocopus martius*), triprsti detel (*Picoides tridactylus*), v zahodnem delu še mali muhar (*Ficedula parva*), na območju planin pa tudi planinski orel (*Aguila chrysaetos*) in sokol selec (*Falco peregrinus*). Cone se nahajajo sicer v oddaljenosti okoli 800 m od območja fizičnega posega, vendar od območja postaj sedežnice potekajo pohodne poti, ki tvorijo mrežo poti, tudi v gozdnatem območju, kjer se nahajajo cone habitata kvalifikacijskih vrst. Nekatere kvalifikacijske vrste, še posebej pa divji petelin, so zelo občutljive na vznemirjanje. Večji, kot je obisk na planoti, večja je možnost vpliva motenj na te vrste, ki so še zlasti občutljive v obdobju njihovega razmnoževanja.

ZRSVN sicer ugotavlja, da se sam fizični poseg nahaja izven območja Natura 2000, na zahodnem delu Velike planine, vendar bi na vsebine in cilje Natura 2000 območja lahko vplivale dejavnosti, zaradi katerih je objekt zgrajen (8. odstavek 105. a člen Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 –

ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb in 105/22 – ZZNŠPP)). Gradnja sedežnice (v povezavi z nihalko) omogoča izvajanje rekreacijske in turistične dejavnosti, omogoča hitrejši in količinsko večji dostop obiskovalcev na območje nad zgornjo postajo nove sedežnice ter izvajanje različnih aktivnosti, od gorskega kolesarjenja, zračnih športov in podobno. Posledično lahko to vpliva na kvalifikacijske vrste na Natura 2000 območju.

ZRSVN meni, da bi nameravani poseg zaradi dejavnosti, zaradi katerih bo zgrajen, lahko imel, predvsem v času letne sezone, bistven vpliv na cilje Natura 2000 območja in kvalifikacijske vrste, zato ocenjuje, da je presojo sprejemljivosti posega na varovana območja treba izvesti.

Nadalje iz mnenja ZRSVN izhaja, da glede na *Strokovne podlage za oblikovanje scenarijev ohranjanja in razvoja Velike planine* in izbranim scenarijem z omejenim razvojem s poudarjenim varstvom, naj bi bil obisk planine do 2000 obiskovalcev/dan in do 250.000 obiskovalcev/leto. Te številke ne upoštevajo okoljskega vidika tj. nosilnih zmogljivosti okolja in narave (odpadne vode, mirna območja..), zato ZRSVN meni, je treba opraviti ustrezno dodatno oceno. Nova žičnica lahko pritegne dodatne obiskovalce in jim olajša dostop do območij, ključnih za ohranjanje ugodnega stanja kvalifikacijskih vrst, zato je treba v okviru presoje sprejemljivosti obravnavati ta vidik.

Presoja nosilne zmogljivosti prostora in sprejemljivosti posega je določena tudi v 4. členu Uredbe o koncesiji za graditev žičniške naprave Šimnovec (Uradni list RS, št. 20/22): Koncesionar na podlagi podeljene koncesije po predhodni presoji nosilne zmogljivosti prostora in sprejemljivosti posega pridobi gradbeno dovoljenje za žičniško napravo in po pridobitvi gradbenega dovoljenja z njo obratuje.

Nadalje ZRSVN ugotavlja, da se lokacija nameravanega posega nahaja (območje vpliva) na naravni vrednoti Velika planina ident. št. 1092, geomorfološka (geološka) naravna vrednota državnega pomena, določena po Pravilniku o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19).

Velika planina je razgibana sredogorska kraška planota Kamniško - Savinjskih Alp s kraškimi pojavi in nahajališči mineralov in fosilov na nadmorski višini med 1400 in 1666 m. Zaradi kraškega površja so prisotne geomorfološke oblike (vrtače, uvale, jame, brezna..), pod površjem se voda pretaka v kraškem sistemu, ki napaja izvire ob vznožju planote.

Nameravani poseg se nahaja tudi na Ekološko pomembnem območju Kamniško – Savinjske Alpe, koda 11300 po Uredbi o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).

Na območju Velike planine se nahajajo tudi zavarovane vrste ptic, hroščev, metuljev in rastlin, ter varovani habitatni tipi, ki jih povečan obisk lahko prizadene.

Raziskave vodnih tokov so pokazale, da se večji del Velike in Male planine odmaka v izvir Lučnice v Podvolovljeku, območje Šimnovca se odteka proti Kamniški Bistrici. V raziskavah kakovosti pitne vode na izviri ob vznožju Velike planine (v letih 2018-2022) je bila ugotovljena onesnaženost fekalnega izvora v več kot polovici odvzetih vzorcev. Fekalno onesnaženje ima pomemben vpliv na habitatni tip Jame (physis 65), ki je varovan z Uredbo o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13), in ranljivo biodiverzitetu podzemlja, ter tudi na nižje ležeč vodotok (naravno vrednoto) Kamniška Bistrica s pritoki. Zaradi kraškega površja in kraškega podzemnega sistema je obravnavano območje občutljivo za onesnaženje z odpadno komunalno vodo.

Iz ocene vpliva ZRSVN na naravne vrednote izhaja, da je iz prejete dokumentacije razviden obsežen poseg v relief, predvsem na območju spodnje postaje žičnice, kjer je območje nove spodnje postaje žičnice predvideno ca. 5 m pod trenutno koto obstoječega reliefa, samo temeljenje pa še dodatnih ca. 3 m v obstoječ relief.

Kraško območje Velike planine je pod vplivom spreminjanja vidne podobe zaradi posegov (objekti, prometnice) ter izredno občutljivo zaradi potencialnega onesnaževanja podtalne vode (kmetijske in turistične aktivnosti). Nameravani poseg bo z obširnimi izkopom dodatno spremenil vidno podobo. Z večanjem turistične infrastrukture se bo povzročilo bistvene negativne vplive na naravne reliefne oblike (izravnave reliefa ob objektih, nasipi, vkopi, širjenje in utrjevanje prometnic, dostopov do koč, širjenje turističnih objektov in infrastrukture, potencialna obnova

smučišča in širjenje smučarskih prog ter s smučanjem in kolesarjenjem povezane infrastrukture). Obnova žičniške infrastrukture pomeni dodaten pritisk na naravo v zimski in poletni sezoni (zaradi obnove žičnic, se lahko pričakuje tudi večji pritisk za urejanje gorsko kolesarskih prog: enoslednic, down hill prog ipd.), ki bi lahko med drugim negativno vplivale na geomorfološke in geološke značilnosti območja.

Ob vznožju Velike planine je več hidroloških naravnih vrednot, ki se napajajo z območja Velike planine. Pričakovano povečano število obiskovalcev bo verjetno vplivalo tudi na količino odpadnih voda. Kraška planota (in izviri ob njenem vznožju) je že sedaj obremenjena s fekalijami, dodatna obremenitev pa bo še poslabšala stanje hidroloških naravnih vrednot pod Veliko planino (v porečju Kamniške Bistrice).

Za opravljanje dejavnosti povezanih z gradnjo je treba obravnavati zlasti vplive na relief in vidno podobo zaradi samega posega in kumulativne vplive zaradi spremljajočih dejavnosti, ki bodo posledica nameravanega posega, in morebitne dodatne obremenitve z odpadnimi vodami ob vznožju Velike planine na hidrološke naravne vrednote in biodiverzitetu podzemlja.

ZRSVN glede na zgoraj navedeno ugotavlja, da bi izvedba nameravanega posega in izvajanje dejavnosti povezanih z nameravanim posegom lahko negativno vplivalo na lastnosti naravne vrednote, zaradi katerih je bila le-te opredeljena, in biodiverzitetu širšega območja, zato je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Po dopolnitvi dokumentacije z dne 17. 8. in 10. 10. 2022 je ministrstvo ponovno zaprosilo ZRSVN za mnenje in dne 29. 11. 2022 prejelo mnenje št. 3562-0245/2022-24 z dne 29. 11. 2022. Iz mnenja, med drugim, izhaja opis letnega obiska na Veliki planini, in sicer, da je obstoječi letni obisk Velike planine ocenjen na 200.000 - 250.000 obiskovalcev (Cipra, 2011) ter na podlagi podatkov o prevozih nihalk in štetja vozil na parkiriščih 145.000 obiskovalcev v letu 2021 (Občina Kamnik, ustno na sestanku dne 15.6.2022). Iz študije Ocena tveganj za okolje in naravo zaradi razvojnih dejavnosti na Veliki planini (Zavita, julij 2019) je razvidno (str. 44 in 49), da obstoječa obremenitev z obiskom tako iz vidika porabe vode kot nastajanja odpadne vode presega nosilne zmogljivosti območja. V primeru, da bi se v celoti odvažalo odpadno vodo v dolino, bi bilo potrebnih 7 do 9 odvozov na dan. Ob enkratnem prevozu na dan bi bila nosilna zmogljivost približno 100 ljudi/dan in 3000/mesec. Poraba vode ob najmanjši porabi na obiskovalca (31/dan) bi dopuščala povprečno 800 - 1600 obiskovalcev/dan. Glede na izračun socialne nosilne zmogljivosti z upoštevanjem enega od faktorjev varstva narave (območja pojavljanja divjega petelina), je izračunana maksimalna dnevna obremenitev 1860 obiskovalcev. Iz zgoraj navedenega je razvidno, da je maksimalna ocena sprejemljivega dnevnega obiska 1860, povprečne dnevne pa se gibljejo med 100 - 400 obiskovalcev. Mesečne zmogljivosti se gibljejo med 1600 - 12.000, letne pa med 36.500 - 145.000 obiskovalci. Razmerje med obiskom iz vzhodne in zahodne strani je glede na ocene 1:2, iz tega sledi, da je maksimalna ocena sprejemljivega dnevnega obiska z vzhodne strani (motorni promet) 620 obiskovalcev in na zahodni strani (nihalka in sedežnica) 1240 obiskovalcev.

Nadalje iz mnenja izhaja, da so v dopolnjeni dokumentaciji navedeni načini izvajanja ukrepov, s katerimi se zagotavlja nebitven vpliv na varovano območje, naravne vrednote in zavarovane vrste. ZRSVN glede obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja (Natura 2000 in zavarovana območja) ocenjuje, da izvedba načrtovanega posega ne bo negativno vplivala na ugodno stanje kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov posebnega varstvenega območja ter na podlagi 6. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) meni, da za nameravani poseg presoje vplivov na okolje ni treba izvesti. V nadaljevanju mnenja ZRSVN glede verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost ocenjuje, da izvedba načrtovanega posega verjetno ne bo pomembno vplivala na ugodno stanje naravnih vrednot ter biotske raznovrstnosti, zato tudi meni, da presoje vplivov na okolje ni treba izvesti.

Iz mnenja št. 35101-0446/2022-6 z dne 21. 7. 2022 Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj (v nadaljevanju ZVKDS) izhaja, da je za nameravani poseg izdal kulturnovarstvene pogoje št. 35101-0446/2022-6 z dne 14. 7. 2022 ter da je območje nameravanega posega vplivno območje registrirane nepremične kulturne dediščine Velika Planina - Pastirsko naselje (ESD 140), ki je vizualno, doživljajsko in funkcionalno povezano z območjem, ki je varovano kor registrirana nepremična kulturna dediščina Velika Planina - Pastirsko naselje (EŠD 140). Glede na pregledano dokumentacijo ZVKDS meni, da je z nameravanim posegom pričakovati pomembe vplive na okolje in tudi na varovane vrednote kulturne dediščine, in sicer: načrtuje se bistvena sprememba reliefa; načrtovani objekti žičniške infrastrukture bodo pomembno vplivali na doživljanje varovane kulturne krajine; gre za posege v relief, ki ima tudi arheološki potencial.

Na podlagi predhodno pridobljenih kulturnovarstvenih pogojev (št. 35101-0446/2022-6 z dne 14. 7. 2022) je nosilec nameravanega posega dopolnil dokumentacijo dne 17. 8. in 10. 10. 2022. Po dopolnitvi dokumentacije je ministrstvo ponovno zaprosilo ZVKDS za mnenje in dne 27. 10. 2022 prejelo mnenje št. 35101-0446/2022-11, iz katerega izhaja, da je dne 12. 10. 2022 prejel vlogo nosilca nameravanega posega na isto projektno dokumentacijo (s katero razpolaga ministrstvo), vendar je ugotovil, da v dokumentaciji niso bili upoštevani vsi kulturnovarstveni pogoji, zato je bil nosilec nameravanega posega pozvan na dopolnitev vloge ter da je z nameravanim posegom pričakovati pomembe vplive na okolje in tudi na varovane vrednote kulturne dediščine.

ZVKDS je po ponovni dopolnitvi vloge s strani nosilca nameravanega posega s/z:

- pojasnili in Oceno tveganj za okolje in naravo zaradi razvojnih dejavnosti na Veliki planini, Zavita, Ljubljana, 19 .7. 2019;
- pojasnili in prikazi trafo postaje na zgornji postaji sedežnice;
- dopolnitvijo DGD dokumentacije in sicer z zatravljenimi muldami namesto kamnitimi, narti lesenih ograj;
- načrtom krajinske arhitekture št. 2022-04-KA, Rače, november 2022, ki ga je pripravil STUDIO URBIS d.o.o., Mariborska cesta 10, 2327 Rače, vodja projekta mag. Samo Mikluš, univ. dipl. inž. grad.;
- študijo Določitev nosilne sposobnosti območja Velike planine za potrebe izgradnje šestsedežnice Šimnovec, Zavita, Ljubljana, 22. 11. 2022;
- dopolnitvami načrta krajinske arhitekture;

izdal kulturnovarstveno mnenje št. 35101-0446/2022-22 z dne 22. 11. 2022, iz katerega izhaja, da je v projektni dokumentaciji upoštevan varstveni režim, kakor je opredeljen v kulturnovarstvenih pogojih št. 35101-0446/2022-6 z dne 14. 7. 2022 in citirano mnenje tudi posredoval na ministrstvo.

Dne 5. 12. 2022 je ministrstvo prejelo kulturnovarstveno mnenje št. 35101-0446/2022-26 z dne 5. 12. 2022, 2022 iz katerega izhaja, da so bili v dokumentaciji DGD zamenjava obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico št. 4-02/22, oktober 2022, FEM Consulting d.o.o., Za tremi ribniki 18, 2000 Maribor, upoštevani vsi zahtevani kulturnovarstveni pogoji in zato, s stališča kulturne dediščine za zamenjavo obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico, ni več potrebe po presoji vplivov in pridobitvi okoljevarstvenega soglasja.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Ravnanje z odpadki

Pred pričetkom rušenja objektov se bodo iz pogonskih postaj obstoječe žičnice odstranile vse nevarne tekočine in drugi materiali, ki vsebujejo nevarne snovi (motorna olja, dizelsko gorivo, ipd.), jih shranili v neprepustne zaprte posode in oddali ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tovrstnih odpadkov. Komunalne odpadke se bo do odvoza začasno skladiščilo v zaprtem prostoru (v gradbenem kontejnerju ipd.), da se prepreči živalim dostop do odpadkov. V času gradnje bodo,

kot posledica rušenja obstoječih objektov in izkopov za temelje nove šestsedežnice, nastali nenevarni gradbeni odpadki, ki se uvrščajo v skupino s številko 17 iz seznama odpadkov, in sicer: 17 01 01 – Beton, 17 01 07 – Mešanica betona, opeke, keramike, ki niso navedeni pod 17 01 06, 17 02 01 – Les, 17 04 05 – Železo in jeklo, 17 04 07 Mešanica kovin, 17 04 11 - Kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10, 17 05 04 – Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 in 17 09 04 – Mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03. Poleg nenevarnih gradbenih odpadkov bodo na gradbišču nastajali tudi nevarni gradbeni odpadki iz seznama, skupine s številko 17, in sicer 17 04 09* - Kovinski odpadki, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi (kolesne baterije in razni pogonski elementi, onesnaženi z mazivi). Odpadki se bodo zbirali ločeno po vrstah odpadkov tako, da ne bodo onesnaževali okolja, prevzemniku odpadkov pa bo omogočen dostop za njihovo odpremo pooblaščenemu predelovalcu oziroma odstranjevalcu ob ustrezno izpolnjenih evidenčnih listih. Vsi odpadki, ki bodo nastali pri odstranitvi obstoječih objektov, se bodo iz gradbišča odvažali ločeno po vrstah odpadkov sproti, neposredno po nastanku (daljše začasno skladiščenje ni predvideno). Predvideno je, da bo nastalo približno 12.800 ton zemeljskega izkopa, ki se bo uporabil na gradbišču, in sicer za zasipanje jam odstranjenih temeljev starih žičnic in potrebne izravnave terena. Zgornji, rodovitni sloj tal je pri izkopih in začasnem skladiščenju na gradbišču potrebno obravnavati ločeno od ostalega izkopa in ga po končani gradnji uporabiti za rekultivacijo tal. Pri ravnanju z odpadki se morajo upoštevati določila iz Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22), in predvsem določbe Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Upoštevajoč navedeno ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv zaradi nastajanja odpadkov v času gradnje manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo občasno nastajali le odpadki, povezani z servisiranjem oziroma vzdrževanjem žičnic, za katere bo poskrbel vzdrževalec, ter komunalni odpadki. Ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv zaradi nastajanja odpadkov v času obratovanja manj pomemben.

Hrup

Na območju nameravanega posega objektov z varovanimi prostori v okolici ni. Rušenje obstoječe sedežnice in gradnja nove sedežnice ima lahko vpliv na stanje kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000 zaradi vnašanja hrupa v času gradnje. V času izvajanja gradbenih del, gradnja bo trajala približno 5 mesecev, bo hrup povzročala uporaba sicer tehnično brezhibne gradbene in transportne mehanizacije. Emisije hrupa bodo v času gradnje nastajale le v dnevnem času, med delavniki med 6. in 18. uro, ob sobotah do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna dela ne bodo izvajala. Gradbena dela se ne bodo izvajala v nočnem času. V času gradnje se bodo po potrebi uporabljali protihrupni in zvočno absorpcijski paneli. Upoštevajoč obseg gradbišča, način oziroma vrsto gradnje ter čas trajanja (upoštevajoč terminske omejitve ZRSVN) odstranitve obstoječe sedežnice in izgradnje nove šestsedežnice, ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa nameravanega posega v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa, ki bodo, glede na emisije hrupa, ki jih je povzročala stara obstoječa sedežnica, bistveno manjše. Nova sedežnica je tipski proizvod z ustreznimi certifikati in dokazili o sprejemljivosti za vgradnjo v varovano okolje in upošteva zakonsko predpisane mejne vrednosti za hrup. Hrup bodo občasno povzročala tudi servisna oziroma vzdrževalna dela žičnice, vendar le-ta ne bo pomemben. Ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa na okolje v času obratovanja kot manj pomemben.

Radioaktivno sevanje

V obstoječem stanju na zemljiščih, na katerih je previden nameravani poseg, ni virov radioaktivnega sevanja. V času gradnje in v času obratovanja na območju ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

V času gradnje in obratovanja novi, pomembnejši viri elektromagnetnega sevanja niso predvideni. Nova žičnica bo za oskrbo z elektriko priključena na obstoječi TP, na kateri je priključena že obstoječa žičnica – TP Gradišče in TP Šimnovec v upravljanju Elektro Ljubljana, d.d. Vsi vodi bodo vkopani. Dosedanje meritve pri tovrstnih TP kažejo, da sega njihovo vplivno območje za I. območje varstva pred sevanjem (bolj občutljivo območje), kamor se uvršča tudi lokacija nameravanega posega, največ do razdalje približno 2 m od zunanjega zidu TP. Ministrstvo tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med 6. in 18. oziroma 16. uro. V večernem in nočnem času dodatnih obremenitev okolja s svetlobo ne bo, razen v primeru neugodnih vremenskih razmer, npr. megle. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s svetlobo v času gradnje kot nepomemben.

V času obratovanja šestsedežnica ne bo povzročala sevanja svetlobe v okolico, območje ne bo osvetljeno. Nameravani poseg tudi ne bo vplival na obstoječo razsvetljavo nekaterih smučarskih prog na smučišču, na katerih med 18. in 20. uro občasno poteka t.i. nočna smuka, izven smučarske sezone pa ta razsvetljava ne obratuje. Vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Segrevanje ozračja/vode

Gradnja kot tudi obratovanje nameravanega posega ne bo vir segrevanja ozračja in vode, vpliva ne bo.

Vonjave

Širše območje obravnavane lokacije ni obremenjeno z vonjavami. Nameravani poseg ne bo vir vonjav ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja - vpliva ne bo.

Vidna izpostavljenost

V času izvajanja gradbenih del bo prihajalo do manjše vidne izpostavljenosti. Izvajali se bodo le izkopi in nasutja. Ko bodo groba zemeljska dela končana, pa se bo okolica gradbenih posegov uredila z naravnim materialom (ki bo nastal ob izkopu) in zatravila.

V času obratovanja nameravanega posega, sedežnica ne bo vidno izpostavljena. Teren na mestih gradbenih posegov bo zasut z naravnim materialom in bo ozelenjen s travo. Zaščite okrog postaj bodo izvedene z naravno leseno ograjo iz okroglic in polokroglic. Šestsedežnica bo potekala po obstoječi trasi in ne bo šlo za masiven element, ki bi pomembno izstopal v okolju. Bolj opazne bodo postaje, ki pa so projektirane v skladu z napotili in pogoji ZVKDS. Vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti prostora ministrstvo ocenjuje kot sprejemljiv.

Vibracije

Na zemljiščih in v njihovi neposredni bližini v obstoječem stanju ni pomembnejših virov vibracij. Vibracije, ki se neposredno širijo v okolje v obliki občasnih sunkov ali stalnih nihajev, so lahko posledica cestnega tovornega prometa, uporabe nekaterih strojev in naprav ali nekaterih aktivnosti (kot npr. razstreljevanje, rušenje, vrtanje, pretovarjanje, ipd.), širjenje vibracij v okolje pa je odvisno od številnih faktorjev (zgradbe tal, namestitve strojev, stanja cest, itd.). Pri nameravanem posegu bodo vibracije v času gradnje posledica izvajanja nekaterih gradbenih del, kot so npr. zemeljska dela, natovarjanje tovornih vozil z zemeljskim izkopom, prevozi tovornih

vozil ipd. Helikopterski prevozi, ki so kot opcija možni za fazo montaže naprave, bi trajali največ 2 dni. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko pomembnejši vir vibracij (npr. miniranje ipd.). Vpliv bo kratkotrajen, začasen, reverzibilen in zaznaven predvsem neposredno na gradbišču. Vpliv vibracij v času gradnje pri ustrezni organizaciji del na gradbišču ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir širjenja vibracij v okolje. Vpliva vibracij v času obratovanja ne bo.

Raba vode

V času odstranjevanja in gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča, predvsem za vlaženje prašnih površin. Glede na obseg in način gradnje nameravanega posega bodo, po oceni ministrstva, količine majhne, v okviru običajne rabe na tovrstnih gradbiščih. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje na rabo vode kot manj pomemben.

V okviru obratovanja nameravanega posega ni predvideno zasneževanje smučišča. Rabe vode ne bo.

Kulturna dediščina

Nameravani poseg se bo izvajal na vplivnem območju registrirane nepremične kulturne dediščine Velika Planina – Pastirsko naselje (EŠD 140). ZVKDS je dne 14. 7. 2022 k nameravanemu posegu izdal Kulturnovarstvene pogoje št. 35101-0446/2022-6, iz katerih izhaja, da je Velika planina območje izjemnega sožitja naravnih danosti, krajinskih prvin in več stoletij delovanja človeka. Kljub temu, da se nameravani poseg izvaja na vplivnem območju planine, ki je bilo v zadnjih desetletjih namenjeno predvsem turistični dejavnosti, je to območje vizualno, doživljajsko in funkcionalno povezano z osrednjim delom planine. Z nameravanim posegom se ne sme povzročiti degradacije značilne krajinske in arhitekturne tipologije in morfologije, ohraniti je potrebno poglede na prostorske dominante, ki so v tem delu predvsem naravne dominante ter umeščenost počitniških objektov v krajino. Obravnavno območje so bistveno zaznamovali posegi turistifikacije od 60. let 20. stoletja dalje - umeščanje žičniške infrastrukture, oblikovanje smučišča in pomožnih objektov ter turističnih naselij. Oblikovanje objektov je bilo avtorsko delo arhitekta Vlasta Kopača. Objekti so z manjšimi intervencijami ostali v prostoru do danes. Oblikovanje novih objektov je tako potrebno prilagoditi pridobljeni podobi kulturne krajine na način, da se ohranjajo kvalitetna razmerja in strukture v krajini ter predstavljajo prostorsko ter časovno kontinuiteto ter da se hkrati omejijo posegi in dejavnosti, ki ne pripomorejo k ohranitvi vrednot kulturne krajine. Vlasto Kopač je pri oblikovanju novih objektov izhajal deloma iz interpretacije pastirskih bajt na planini, deloma pa je vnašal za tisti čas sodobno arhitekturo, vendar z uporabo za ta prostor značilnih gradiv - to sta predvsem les in kamen.

ZVKDS je presodil, da je nameravani poseg mogoč v obsegu in na način navedenih kulturnovarstvenih pogojev, in sicer:

I./

Pri izdelavi dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja je treba upoštevati naslednje pogoje:

1. potek sedežnice in spremljevalne objekte naj se prilagodi reliefni konfiguraciji obstoječega terena:
 - poškodbe na travni ruši je potrebno sanirati in zatraviti oziroma zasaditi z avtohtono vegetacijo;
 - v primeru gradnje opornih zidov, naj ti ne bodo višji od 2 m, grajeni kot klasična kamnita zložba iz lokalnega kamenja z vrstjenjem in z globokimi fugami v rahlem naklonu proti brežini, potek kamnite zložbe naj sledi terenu; na vrhu naj se oporni zid zvezno naveže na obstoječ teren in ozeleni z avtohtono vegetacijo;
 - DGD dokumentaciji je potrebno priložiti načrt krajinske arhitekture in vse načrte opornih zidov.

2. Oblikovanje spremljajočih objektov naj se zgleduje po arhitekturi Vlasta Kopača za žičniško infrastrukturo na Veliki planini:
 - zaradi posegov v teren naj bodo spremljajoči objekti etažnosti P + M in ne K + P;
 - objekti naj bodo v celoti leseni, podstavek je lahko iz kamna;
 - fasada je lahko iz vertikalnih desk ali skodel;
 - ravna streha ni dopustna; strehe naj bodo krite s skodlami ali deskami;
 - stavbno pohištvo naj bo leseno;
 - ograje naj bodo lesene iz okroglic ali polokroglic;
 - v primeru zaščite lesa naj se uporabijo brezbarvni premazi, ki dopuščajo naravno staranje lesa;
 - ker je v teku javni natečaj za Celotno zasnovo ureditev turistično-gostinskih objektov na Veliki planini, ki ga je naročil investitor v sodelovanju z Zbornico za arhitekturo in prostor, je potrebno v dokumentacijo vnesti določilo, da je mogoče arhitekturo spremljajočih objektov prilagoditi sprejetim natečajnim rešitvam.
3. Iz dokumentacije mora biti razvidno umeščanje morebitnih anten za mobilno telefonijo na ali v bližino načrtovanih objektov.
4. V projektni dokumentaciji morajo biti prikazani morebitni posegi v električne vode zaradi zagotovitve dodatne oskrbe z električno energijo.
5. Predložiti je potrebno načrt gradbišča z vsemi dostopnimi potmi in deponijami materiala. Gradnja novih dostopnih cest ni dopustna. Obstojećih poti ni dopustno utrjevati z asfaltom ali betonom, ohraniti jih je potrebno v makadamu. V načrtu je potrebno prikazati spremembe obstojećih traktorskih vlak zaradi gradnje.
6. Širitve smučarskih prog zaradi večje kapacitete sedežnice niso dopustne.
7. Obstoječo sedežnico naj se takoj po odstranitvi transportira v dolino na ustrezna odlagališča.
8. ZVKDS predlaga, da se izvede študija nosilne kapacitete za območje Velike planine iz katere bo razvidno kakšno je dopustno število obiskovalcev na planini. Iz tega bi morala izhajati kapaciteta sedežnice.
9. Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora, ki ga v skladu z 84. členom ZVKD-i izvaja ZVKDS, OE Kranj, je investitor (oziroma izvajalec) o točnem datumu zemeljskih del dolžan pisno obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS sedem dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega konservatorskega nadzora ne bremenijo investitorja.

II./

Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.

Nosilec nameravanega posega je po dopolnjeni projektni dokumentaciji pridobil kulturnovarstveno mnenje št. 35101-0446/2022-22 z dne 22. 11. 2022 iz katerega izhaja, da je v projektni dokumentaciji upoštevan varstveni režim, kakor je opredeljen v kulturnovarstvenih pogojih št. 35101-0446/2022-6 z dne 14. 7. 2022. Varstveni režim za vplivno območje registrirane nepremične dediščine Velika Planina – Pastirsko naselje je določen v 160. členu Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 86/15, v nadaljevanju OPPN). Dne 5. 12. 2022 je tudi ministrstvo prejelo kulturnovarstveno mnenje št. 35101-0446/2022-26 z dne 5. 12. 2022, 2022 iz katerega izhaja, da so bili v dokumentaciji DGD zamenjava obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico št. 4-02/22, oktober 2022, FEM Consulting d.o.o., Za tremi ribniki 18, 2000 Maribor upoštevani vsi zahtevani kulturnovarstveni pogoji in da s stališča kulturne dediščine za zamenjavo obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico, ni več potrebe po presoji vplivov in pridobitvi okoljevarstvenega soglasja.

Glede na zgoraj navedeno ministrstvo ugotavlja, da ob doslednem upoštevanju določil 160. člena OPPN in vseh kulturnovarstvenih pogojev ZVKDS, ki so upoštevani v projektni dokumentaciji, nameravani poseg ne bo povzročal pomembnih vplivov na kulturno dediščino.

Uporaba naravnih virov, zlasti tla, prsti, vode in biotske raznovrstnosti

Pri nameravanem posegu ne gre za poseg, pri katerem bi se v času gradnje in obratovanja potrebovale oziroma uporabljale znatne količine naravnih virov. V času gradnje bo v rabi le voda (npr. preprečevanje prašenja) in mineralne surovine (npr. pesek za izdelavo betona). Raba tal se z nameravanim posegom ne spreminja. Nameravani poseg ne bo povzročil sprememb biotske raznovrstnosti.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Nameravani poseg se ne uvršča med obrate manjšega ali večjega tveganja za okolje v skladu z Uredbo o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16 in 44/22 – ZVO-2). Nameravani poseg se prav tako ne uvršča med dejavnosti in naprave po Uredbi o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije (Uradni list RS, št. 68/22).

Nameravani poseg ne predstavlja tveganja za povzročitev večjih nesreč. V času gradnje in obratovanja bi bilo možno le tveganje, povezano z onesnaženjem tal in/ali voda, vse kot posledica nenadzorovanega/nesrečnega izpusta nevarnih snovi v tla in/ali vode ter eventualnega nastanka požara. Slednji bi lahko posredno vplival še na kakovost zraka. Nova načrtovana žičniška naprava se uvršča med požarno manj zahtevne objekte. Odvajanje padavinske vode iz streh objektov bo urejeno. Industrijska odpadna voda ne bo nastajala. Prevoz vsebine kemičnih stranišč bo opravljal za to pooblaščen prevzemnik, ki bo zagotavljal ustrezen prevzem na način, ki bo preprečeval izlitje vsebine. Tveganje za nastanek okoljskih in drugih nesreč povezanih z nameravanim posegom ministrstvo ocenjuje kot zanemarljivo.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi, vpliva ne bo.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Nameravani poseg se nahaja na smučišču Velika planina. Ker gre za zamenjavo obstoječe žičniške naprave z novo šestsedežnico na isti trasi in ob dejstvu, da je dostop gostov na Veliko Planino omejen s kapaciteto prevoza nihalne gondole, ki ostaja nespremenjena, novih kumulativnih vplivov ni pričakovati. Glede na prostorsko povezanost nameravanega posega in obstoječe žičniške naprave, ministrstvo kumulativne vplive sicer pričakuje, ker pa gre za zamenjavo obstoječe sedežnice z novo šestsedežnico, novih kumulativnih vplivov z obstoječimi posegi ni pričakovati, še posebej ob dejstvu, da je glede na navedbo v zahtevi, obstoječa sedežnica dotrajana in za okolje predstavlja breme iz vidika emisij, povezanih z uporabljenimi mazivi, prekomerno rabo električne energije in z vidika hrupa, ter bo zato zamenjana z novo modernejšo napravo, ki bo okoljsko bistveno bolj sprejemljiva.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo upoštevali v nadaljevanju navedeni ukrepi, predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje, ki so tudi sestavni del vloge nosilca nameravanega posega za izvedbo predhodnega postopka. To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje

Emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov

V času odstranitve obstoječe sedežnice in gradnje nove šestsedežnice bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil zaradi dovoza in odvoza materiala. Zaradi gradbenih del se pričakuje tudi povečano onesnaženost zraka, predvsem s prašnimi delci. Nosilec nameravanega posega je za omilitev vpliva emisij v zrak predvidel vlaženje manipulacijskih transportnih poti oziroma makadamskih manipulativnih poti znotraj gradbišča in po potrebi izkopanega materiala oziroma sipkih gradbenih materialov. Nadalje je za omilitev vpliva emisij v zrak v dokumentaciji predvideno, da bo gradbena mehanizacija v času rušenja obratovala le toliko časa, kot je to nujno potrebno in ne bo obratovala v prostem teku. Na gradbišču je predvidena 2 m visoka gradbiščna ograja ali ograjni panoji. Glede na čas (od ponedeljka do petka med 6. in 18. uro, ob sobotah med 6. in 16. uro) in trajanje gradbenih del, obseg gradnje ter ob upoštevanju navedenih ukrepov, ki izhajajo iz dokumentacije in katere je ministrstvo tudi določilo v točki I./1. izreka te odločbe ter upoštevajoč zakonodajne ukrepe za zmanjšanje emisij onesnaževal, ki jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), ministrstvo ocenjuje, da bodo vplivi emisij onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak zaradi izvajanja gradbenih del manj pomembni in ne bodo povzročili pomembnega poslabšanja kakovosti zraka na obravnavanem območju.

V času obratovanja nameravanega posega se ne pričakuje emisij onesnaževal in emisij toplogrednih plinov v zrak, kot posledica obratovanja šestsedežnice. Šestsedežnica bo obratovala na električni pogon. Bodo pa vzdrževalna vozila žičniške naprave v času obratovanja občasno povzročala emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak. Ministrstvo ocenjuje vpliv emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak zaradi vzdrževalnih del, kot manj pomemben.

Emisije snovi v vode/tla

Nameravani poseg se nahaja na vodovarstvenem območju virov pitne vode - cona 3, določenim z Odlokom o določitvi varstvenih pasov in ukrepov za zavarovanje zajetja pitne vode Iverje (Uradni list RS, št. RS 3/86) ter po podatkih opozorilne karte (PISO) posega na plazljivo območje in na rob erozijsko ogroženega območja, ne posega pa na plazovito območje ali poplavno ogroženo območje. Nameravani poseg tudi ne posega na vodno ali priobalno zemljišče.

V času izvajanja gradbenih del bi vplivi na tla in podzemne vode lahko nastali zaradi nesrečnega razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil na gradbišču. Nosilec nameravanega posega je za preprečevanje le-teh predvidel več ukrepov. Na gradbišču in pri gradbenem transportu se bodo uporabljali le tehnično brezhibni stroji in vozila, večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih pa se bodo izvajala izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici. Točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se bo izvajalo z ustrezno cisterno za razvoz goriva in z obvezno uporabo prenosnih lovilnih posod za primer morebitnega razlitja goriva pri pretakanju. Izlivanje ali izpiranje nevarnih tekočih odpadkov ali drugih nevarnih snovi v tla ni dovoljeno. Pranje vozil za prevoz betona in izlivanje teh odpadnih voda v tla na območju in izven gradbišča ni dovoljeno. Vse nevarne snovi oziroma kemikalije, ki bodo prisotne na gradbišču, in predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaženje tal in podzemnih voda (gradbena kemična sredstva, goriva, olja in maziva...), se bo skladiščilo v originalni ali drugi ustrezni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, zaščitene pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom. Na gradbišču se bodo skladiščile le manjše oziroma nujno potrebne količine teh snovi, ki še omogočajo nemoteno izvajanje del, na gradbišču pa bodo na voljo tudi varnostni listi za vse prisotne kemikalije, ki vsebujejo nevarne snovi. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi. Delavci bodo seznanjeni z načinom ukrepanja ob nesrečnih situacijah. Zemeljska dela, betoniranje in prevozi po gradbišču se bodo izvajali le v suhem vremenu (v primeru padavin se bodo dela prekinila, da

se preprečijo večje poškodbe tal, hitro pronicanje onesnaženja v tla v primeru nesreče, kot je npr. izlitje goriva in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil). Ministrstvo na podlagi predložene dokumentacije in mnenja DRSV št. 35019-31/2022-3 z dne 7. 7. 2022 (ki podaja mnenje, da z vidika upravljanja z vodami (vpliv na vodni režim in stanje voda) za nameravani poseg ni potrebno izvesti postopka presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja), ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in/ali podzemne vode, v času gradnje kot manj pomemben, ob upoštevanju zgoraj navedenih ukrepov, ki jih je ministrstvo tudi določilo v točki I./2. izreka te odločbe.

V času obratovanja je predvidena namestitev kemičnega stranišča na obeh postajah. Odvoz vsebine na komunalno čistilno napravo bo opravljalo pooblaščen komunalno podjetje. Padavinske vode iz streh obeh postaj bodo prosto ponikale ob objektu. Ministrstvo tudi vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in/ali podzemne vode v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

Ohranjanje biotske raznovrstnosti, zlasti varovanih vrst in habitatov s posebnih varstvenih območij (Natura 2000)

Ministrstvo ugotavlja, da se območje nameravanega posega nahaja v oddaljenosti najmanj 600 m od varovanega območja Nature 2000 (Grintovci; SI5000024), zavarovanega z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000). Lokacija nameravanega posega se nahaja (območje vpliva) na naravni vrednoti Velika planina ident. št. 1092, geomorfološka (geološka) naravna vrednota državnega pomena in na Ekološko pomembnem območju Kamniško – Savinjske Alpe, koda 11300. Na območju nameravanega posega oziroma na območju njegovega vpliva se nahajajo habitati zavarovanih vrst, in sicer: divji petelin (*Tetrao urogallus*), - kozača (*Strix uralensis*), - mali muhar (*Ficedula parva*), - črna žolna (*Dryocopus martius*), - alpski kozliček (*Rosalia alpina*), - bukov kozliček (*Mormimus funereus*), - veliki mravljiščar (*Phengaris arion*), - navadna arnika (*Arnica montana*), - zoisova zvončnica (*Campanula zoysii*), zavarovani z Uredbo o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 – odl. US, 96/08, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19) in Uredbo o zavarovanih prosto živečih rastlinskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 110/04, 115/07, 36/09 in 15/14) in varovani habitatni tipi: HT 6230 Vrsto bogata travišča s prevladujočim navadnim volkom (*Nardus stricta*) na silikatnih tleh v montanskem pasu (in submontanskem pasu v celinskem delu Evrope); HT 4070 Ruševje z dlakavim slečem (*Mugo- Rhododendretum hirsuti*); HT 4060 Alpske in borealne resave in HT 6520 Gorski ekstenzivno gojeni travniki, varovani z Uredbo o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13). Zaradi kraškega površja in kraškega podzemnega sistema je obravnavano območje občutljivo za onesnaženje z odpadno komunalno vodo.

Nosilec nameravanega posega je v DGD zamenjava obstoječe sedežnice Šimnovec z novo vklopljivo šestsedežnico št. 4-02/22, oktober 2022, FEM Consulting d.o.o., Za tremi ribniki 18, 2000 Maribor, predvidel način izvedbe nameravanega posega za varovanje biotske raznovrstnosti, zavarovanega območja in naravne vrednote, ki jih je ministrstvo določilo kot ukrepe v točki I./3. izreka te odločbe.

Območje nameravanega posega predstavlja območje smučišča oziroma obstoječih smučarskih naprav. Gradnja nove šestsedežnice bo potekala na mestu obstoječe sedežnice, ki se odstrani, krčenje gozda ali povečevanje travnih površin ob tem ni predvideno, kot tudi ni predvideno preoblikovanje terena, saj se bodo za prevoz strojev in opreme uporabljale obstoječe poti. Rušenje obstoječe sedežnice in gradnja nove sedežnice ima lahko vpliv na naravo predvsem zaradi vnašanja hrupa in emisij onesnaževal v zrak v času gradnje. V času izvajanja gradbenih del, gradnja bo trajala približno 5 mesecev, bo hrup povzročala uporaba gradbene in transportne mehanizacije. Emisije hrupa bodo v času gradnje nastajale le v dnevnem času, med delavniki med 6. in 18. uro, ob sobotah do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna dela ne bodo izvajala. Gradbena dela se ne bodo izvajala v nočnem času. V času gradnje se bodo po potrebi uporabljali protihrupni in zvočno absorpcijski paneli. V času obratovanja

nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa, ki bodo, glede na emisije hrupa, ki jih je povzročala stara obstoječa sedežnica, bistveno manjše. Emisije onesnaževal v zrak bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil zaradi dovoza in odvoza materiala. Pričakuje se tudi povečano onesnaženost zraka, predvsem s prašnimi delci. Nosilec nameravanega posega je za omilitev vpliva emisij v zrak predvidel vlaženje manipulacijskih transportnih poti oziroma makadamskih manipulativnih poti znotraj gradbišča in po potrebi izkopanega materiala oziroma sipkih gradbenih materialov. Emisij onesnaževal v zrak v času obratovanja ne bo. Svetlobno onesnaženje je v primeru nameravanega posega izključeno, saj razsvetljevanje gradbišča ni predvideno, v času obratovanja pa območje prav tako ne bo osvetljeno. Tudi osvetljevanje smučišč ni predvideno. V času gradnje in obratovanja ni predvidenih emisij v vode, ki bi poslabšale stanje v habitatu vodnih vrst. Odpadnih vod iz objektov ne bo, vse odpadne vode se bodo namreč zbirale in odvažale v dolino tako v času gradnje kot v času obratovanja. Eventualno bi lahko v času izvajanja nameravanega posega prišlo do onesnaženja podzemne vode in s tem tudi do možnosti onesnaženja površinskih voda v primeru izrednega razlitja, za kar so prav tako predvideni ukrepi za zmanjšanje teh vplivov (opremljenost gradbišča z absorpcijskimi sredstvi, predvideni so ukrepi za pravočasno sanacijo gradbišča na mestu razlitja). Predvideno je tudi, da se odpadni material skladišči na način, da ne bo prišlo do onesnaženja okolja, predviden je tudi odvoz gradbenih odpadkov z mesta izvajanja gradbenih del. Zasipanje okoliških terenov, še posebej izven območja gradnje, ni dovoljeno.

Na vstopih na pohodniške poti, ki vodijo od zgornje postaje nove šestsedežnice v smeri območja NATURA 2000, bo nosilec nameravanega posega v sodelovanju z ZRSVN postavil informativne table z navodili obnašanja obiskovalcev območja NATURA 2000, zlasti v obdobju gnezdenja zavarovanih vrst ptic.

Pridobljeno je bilo tudi mnenje ZRSVN št. 3562-0245/2022-24 z dne 29. 11. 2022, iz katerega izhaja, kot že predhodno navedeno, da izvedba nameravanega posega ne bo negativno vplivala na ugodno stanje kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov posebnega varstvenega območja ter da na podlagi 6. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja meni, da za nameravani poseg presoje vplivov na okolje ni treba izvesti ter da glede verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost izvedba nameravanega posega verjetno ne bo pomembno vplivala na ugodno stanje naravnih vrednot ter biotske raznovrstnosti, ter da tudi zato presoje vplivov na okolje ni treba izvesti.

Ministrstvo glede na pridobljeno mnenje ZRSVN in vse predhodno navedeno ocenjuje vpliv nameravanega posega na naravo v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben, ob upoštevanju ukrepov, ki jih je ministrstvo določilo v točk I./3. in tudi v točkah I./1. in I./2. izreka te odločbe.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-1 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. člena ZUP, je bilo treba v izreku te

odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22 in 135/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodila:

mag. Irena Lapuh
sekretarka

mag. Vesna Kolar Planinšič
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenec nosilca nameravanega posega: FEM Consulting d.o.o., Za tremi ribniki 18, 2000 Maribor (za: Velika planina d.o.o., Kamniška Bistrica 2, 1242 Stahovica) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik – po elektronski pošti (obcina@kamnik.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Kranj, Planina 3, 4000 Kranj – po elektronski pošti (zrsvn.oekr@zrsvn.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj – po elektronski pošti (tajnistvo.kr@zvkd.si).