



Številka: 35431-264/2022-2550-13

Datum: 14. 10. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21) in osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22) v predhodnem postopku za poseg: odstranitev obstoječe vlečnice »Veliki vrh« ter novogradnja štirisedežnice »Veliki vrh«, nosilcu nameravanega posega RTC »JAKEC« TRIJE KRALJI, d.o.o., Planina pod Šumikom 5, 2316 Zgornja Ložnica, ki ga po pooblastilu direktorja Aleša Juharta zastopa SKA, Aleksander Krašovec s. p., Cesta Koroškega obreda 21, 4000 Kranj, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: odstranitev obstoječe vlečnice »Veliki vrh« ter novogradnja štirisedežnice »Veliki vrh«, na zemljiščih v k.o. 726 Planina s parcelnima št. 212/9 in 281 ter na zemljiščih v k.o. 725 Kot s parcelnima št. 1495/13 in 1508, s poteki priključkov na GJI (zemljišča v k.o. 726 Planina s parcelnimi št. 212/7, 285, 212/3, 130/3 in k.o. 725 Kot s parcelnimi št. 1495/13 (del) in 1508, nosilcu nameravanega posega RTC »JAKEC« TRIJE KRALJI, d.o.o., Planina pod Šumikom 5, 2316 Zgornja Ložnica, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:
 1. Emisije snovi v zrak:
 - v primeru, da bi v času rušitve in izvajanja gradnje nastajale emisije prahu, ki bodo segale izven območja gradbišča, mora izvajalec gradbenih del poskrbeti za vlaženje sipkih gradbenih materialov in makadamskih manipulativnih poti znotraj gradbišča;
 - gradbena mehanizacija lahko obratuje le toliko časa, kot je to nujno potrebno in ne sme biti prižgana v t.i. v prostem teku;
 - gradbišče mora biti ograjeno z 2 m visoko gradbiščno ograjo ali ograjni panoji.
 2. Emisije snovi v tla/vode:
 - na gradbišču in pri gradbenem transportu se smejo uporabljati le tehnično brezhibni stroji in vozila, večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih pa se morajo izvajati izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici;
 - točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se mora izvajati z ustrezno cisterno za razvoz goriva in z obvezno uporabo prenosnih lovilnih posod za primer morebitnega razlitja goriva pri pretakanju;
 - izlivanje ali izpiranje nevarnih tekočih odpadkov ali drugih nevarnih snovi v tla ni dovoljeno;

- pranje vozil za prevoz betona in izlivanje teh odpadnih voda v tla na območju in izven gradbišča ni dovoljeno;
- vse nevarne snovi oz. kemikalije, ki bodo pristone na gradbišču, in predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaženje tal in podzemnih voda (gradbena kemična sredstva, goriva, olja in maziva), se mora skladiščiti v originalni ali drugi ustrezni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, zaščitene pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom;
- na gradbišču se mora skladiščiti le manjše oz. nujno potrebne količine teh snovi, ki še omogočajo nemoreno izvajanje del, na gradbišču pa morajo biti na voljo tudi varnostni listi za vse prisotne kemikalije, ki vsebujejo nevarne snovi;
- gradbišče mora biti opremljeno z absorpcijskimi sredstvi. Delavci morajo biti seznanjeni z načinom ukrepanja ob nesrečnih situacijah;
- zemeljska dela, betoniranje in prevozi po gradbišču se smejo izvajati le v suhem vremenu
- v primeru padavin se mora dela prekiniti, da se preprečijo večje poškodbe tal, hitro pronicanje onesnaženja v tla v primeru nesreče, kot je npr. izlitje goriva in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil.

3. Ohranjanje biotske raznovrstnosti, zlasti varovanih vrst in habitatov s posebnih varstvenih območij (Natura 2000):

- rušitev in gradnjo vlečnice je treba izvajati izven reprodukcijskega časa gozdnega jereba, zato se dela s strojno mehanizacijo ne smejo izvajati od 1. 2. do 1. 7.. Po 1.6. se lahko izvajajo demontažna dela v dnevnem času od 10. do 19. ure, če ne povzročajo prekomernega hrupa;
- uporabo vseh vrst strojev, ki povzročajo prekomeren hrup, je treba omejiti v obdobju od 1. 10. do 30. 4. v času med 23. uro zvečer in 6. uro zjutraj;
- v času, ko vlečnica ne bo obratovala in če vlečne vrvi ne bodo demontirane, je treba na jekleno vrv na vsakih 5 dolžinskih metrov namestiti signalno telo v obliki rdeče krogle (dimenzija 10-15 cm v premeru) ali drugim ustreznim odsevnikom;
- v kolikor bodo signalna telesa nameščena na dodatni stalni jeklenici, mora leta potekati v nivoju ostalih jeklenic oz. z medsebojno razdaljo največ 20 cm. Pri poteku žic v enem nivoju je dovolj označitev ene od žic (v tem primeru najtanjše);
- višek materiala, demontirane objekte in odpadni material je treba sproti odvažati in odlagati izven območja Natura 2000. Lokacije gradbenega materiala je treba predvideti na degradiranih površinah ob predvideni trasi oz. lokacijah obeh postaj in ne na okoliških travniških;
- transportne poti je treba prednostno načrtovati izven morebitnih rastišč borovnice v gozdnih in presvetljenih gozdnih robovih. Senčnih in deloma presvetljenih gozdnih robov, kjer uspeva borovnica, druge nizke gozdne plodne rastline in nizko grmičevje (npr. vrbe), se ne sme zasipavati ali sanirati z neavtohtonimi travnimi mešanici;
- sanacija prizadetih travniških površin (predvsem na območju obeh postaj) se mora izvesti z avtohtono travno rušo;
- preprečiti je treba vsako možnost razširjanja tujerodnih invazivnih rastlin s stroji na območje gradnje, zato je treba vso mehanizacijo predhodno ustrezno očistiti;
- organizaciji, pristojni za ohranjanje narave je treba omogočiti spremljanje stanja v času posega ter preveritev pogojev po končanju del.

II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.

III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 24. 8. 2022 prejel vlogo nosilca nameravanega posega RTC »JAKEC« TRIJE KRALJI, d.o.o., Planina pod Šumikom 5, 2316 Zgornja Ložnica, ki ga po pooblastilu direktorja Aleša Juharta zastopa SKA, Aleksander Krašovec s. p., Cesta Koroškega obreda 21, 4000 Kranj (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: odstranitev obstoječe vlečnice »Veliki vrh« ter novogradnja štirisedežnice »Veliki vrh«, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju ZVO-2).

Vlogi je bilo priloženo:

- Izpolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 9. 6. 2022;
- Dopis k vlogi št. SKA – 19081/22 z dne 19. 8. 2022;
- Pooblastilo za zastopanje, april 2022;
- Mnenje glede skladnosti s prostorskimi akti na dokumentacijo IDZ, ki ga je pod št. 35110-87/2022-2-1032 dne 23. 2. 2022 izdala Občina Slovenska Bistrica, Občinska uprava, Oddelek za okolje in prostor, Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica;
- Soglasje lastnika k izvedbi projekta, ki ga je pod št. 478-71/2022-2-0418 dne 23. 2. 2022 izdala Občina Slovenska Bistrica, Župan, Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica;
- Gradbeno dovoljenje za gradnjo – zasneževanje smučišča Trije kralji – območje Vlečnice Veliki vrh, ki ga je pod št. 351-233/20067 dne 19. 6. 2007 izdala Upravna enota Slovenska Bistrica, Oddelek za okolje in prostor ter promet in zveze, Kolodvorska 10, 2310 Slovenska Bistrica;
- Uporabno dovoljenje za zasneževanje smučišča Trije kralji – območje Vlečnice Veliki vrh, ki ga je pod št. 351-676/2008-0319 dne 4. 2. 2009 izdala Upravna enota Slovenska Bistrica, Oddelek za okolje in prostor ter promet in zveze, Kolodvorska 10, 2310 Slovenska Bistrica;
- DGD, Vodilni načrt, Odstranitev obstoječe vlečnice »Veliki vrh« ter novogradnja štirisedežnice »Veliki vrh«, ki ga je pod št. načrta: P-384-24 v mesecu juniju 2022 izdelal SKA, Aleksander Krašovec s. p., Cesta Koroškega obreda 21, 4000 Kranj.
- Potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 eur z dne 27. 9. 2022.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.2.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stalne žičniške naprave z zmogljivostjo prevoza najmanj 700 oseb na uro.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega odstranitev obstoječe vlečnice »Veliki vrh« in na istem mestu postavitev štirisedežnice »Veliki vrh« za prevoz maksimalno 1.480 oseb na uro, zato je, upoštevajoč točko H.2.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-264/2022-2550-2 z dne 31. 8. 2022 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka, določenega v javnem naznanilu, to je od 2. 9. 2022 do 3. 10. 2022.

V tem času na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana oziroma na gp.mop@gov.si ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Lokacija nameravanega posega se nahaja v občini Slovenska Bistrica, v njenem severozahodnem delu. Gre za smučišče z dvema smučarskima progama Črno Jezero in Veliki vrh, ki leži na nadmorski višini ca. 1200 m. Smučišče je opremljeno s sistemom za umetno zasneževanje. Smučišče je ca. 18 km oddaljeno od centra Slovenske Bistrice.

Obravnava območja se ureja z Odlokom o sprejetju prostorskih ureditvenih pogojev za celotno območje občine Slovenska Bistrica-1 (Uradni list RS, št. 34/15, 85/15 in 67/18). Namenska raba prostora je K2 – druga kmetijska zemljišča, RG – stavbna zemljišča izven ureditvenih območij za poselitev, G – območja gozda. Na lokaciji nameravanega posega se v obstoječem stanju nahaja vlečnica »Veliki vrh« s kapaciteto 900 oseb/uro, ki bo odstranjena.

Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je odstranitev obstoječe vlečnice »Veliki vrh« (kapaciteta 900 oseb/uro) ter na istem mestu postavitev štirisedežnice »Veliki vrh«. Zgrajena bo v dolžini 805 m in bo imela kapaciteto 1.480 oseb/uro. Pogon sedežnice bo na zgornji postaji.

Sedežnico bosta sestavljali dve postaji: vstopna in izstopna. Spodnja postaja sedežnice bo izdelana na koti $\pm 0'00 = 1153'30$ m. n. m. – vstopna višina (teren + 0'20 m snega = vstopna višina), zgornja postaja sedežnice pa bo na nadmorski višini $\pm 0'00 = 1341'30$ m. n. m. – izstopna višina (teren + 0'20 m snega = izstopna višina). Na trasi sedežnice sta predvideni dve postaji, Spodnja za vstopanje smučarjev in zgornja za izstopanje. Na trasi sedežnice bo postavljenih 8 podpornih stebrov.

Na obeh postajah bosta zgrajeni kontrolni hišici. Spodnja kontrolna hišica bo pravokotne tlorisne oblike z dimenzijama 5'25 m x 3'16 m. Pritličje spodnje kontrolne hišice, bo zgrajeno nad nivojem vstopne višine tako, da bo ca. 20 cm nad nivojem urejene snežne podlage. Kota pritličja + 0'40 = 1153'70 m. n. m. Zgornja kontrolna hišica bo pravokotne tlorisne oblike z dimenzijama 8'60 m x 5'40 m. Pritličje bo zgrajeno nad nivojem izstopne višine tako, da bo ca. 20 cm nad nivojem urejene snežne podlage. Kota pritličja + 0'40 = 1341'70 m. n. m. Višinski gabarit obeh hišic bo instalacijska etaža + PT. Streha nad objektom bo naklona 6° in vrhom 3'90 m nad koto $\pm 0'00$ –

spodnja postaja ter 4'00 m nad koto \pm 0'00 – zgornja postaja. Obe postaji bosta ograjeni z varovalno ograjo predpisano s strani dobavitelja. V instalacijski etaži zgornje postaje bo vgrajena transformatorska postaja.

V okviru zgornje postaje bosta izdelana servisna podesta. Levo in desno od osi žičnice in v medsebojni razdalji 14'60 m, bosta izdelani dve AB steni – viden beton. Izdelani bosta do višine +6'0 m. Na njiju bosta pritrjena kovinska servisna podesta z varovalno ograjo. Kovinska podesta bosta vroče cinkana.

Oblikovanje: tipski del – tehnološki del sedežnice bo kovinski, jeklo bo vroče cinkano. Temelji bodo armirano betonski vkopani. Podnožje pod kontrolnima hišicama bo prav tako AB, vidna fasada bo ometana in cementno sivo barvana. Kontrolni hišici na obeh postajah, bosta lesene nosilne konstrukcije, fasada bo lesena s horizontalno položenih letev na razmaku 1 cm, streha bo ravna z vencem in bo pločevina sive barve. Les bo premazan z lesnim zaščitnim premazom v prozorni barvi, ki bo omogočal naravno staranje lesa. Ločna streha nad zgornjo postajo bo jeklene nosilne konstrukcije, ki bo prav tako vroče cinkana. Kritina bodo steklo cementne plošče sive barve.

Zemljišče je komunalno opremljeno. Pred pričetkom rušenja vlečnice, bo elektrika odklopljena. Za potrebe nove sedežnice bo izveden nov elektrovod. Komunalnih odpadnih vod iz objekta ne bo. Na obeh postajah bosta vgrajen kemični stranišči na praznjenje. Padavinske vode iz streh bodo ponikale neposredno ob objektih. Dostop do spodnje postaje sedežnice je izdelan po RT turistični cesti Areh – Šumnik – Osankarica – Lukanja, z nje je izdelana servisna pot do obeh postaj. Dostop in servisiranje sedežnice bo po obstoječih servisno vzdrževalnih poteh, ki so izdelane ob oz. preko smučišča, s specialnimi terenskimi vozili.

Povozne in pohodne površine ob postajah bodo nasute z naravnimi lokalnimi materiali in zatravljene, skladno z namembnostjo, površine ob stebrih pa zatravljene. Zunanja ureditev ob postajah oz. prehodih, se bo izvedla z nasipanjem in utrjevanjem izkopnega materiala, ki bo nastal ob gradnji temeljev za stebre in postaje. Preureditev dostopov in smučišča v neposredni bližini postaj pomeni varnostno razširitev.

Gradbišče bo urejeno v velikosti ca. 10.600 m². Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka, največ med 6. in 18. uro, ob sobotah največ med 6. in 16. uro. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna dela ne bodo izvajala. Delo v nočnem času ni predvideno.

Pri odstranitvi vlečnice, je predvidena uporaba naslednjih vrst gradbenih in drugih strojev: bager rovokopač, kamion kiper, bager s pnevmatskim kladivom, drugo ročno orodje. Pri postavitvi nove štirisedežnice pa je predvidena uporaba naslednje vrste gradbenih in drugih strojev: bager rovokopač, bager nakladač, kamion kiper, tovorno vozilo za prevoz betona, gradbeno dvigalo, prenosni elektroagregat, motorna žaga, drugo ročno orodje. Izvajanje vseh gradbenih del bo po oceni projektanta/nosilca nameravanega posega, trajalo ca. 3 do 4 mesece.

Obstoječa vlečnica obratuje v času obratovanja smučišča med 8.30 in 15.30 uro. Delovni čas se z izvedbo nameravanega posega ne bo podaljšal ali kakorkoli spreminjal, saj smučišče obratuje do 16. ure, pomembna pa je tudi dolžina svetlega dela dneva. Obstoječa naprava je omejena le na zimsko sezono, medtem ko je nova naprava predvidena za obratovanje tudi tekom poletne sezone za prevoz pohodnikov med spodnjo in zgornjo postajo. Po oceni projektanta/nosilca nameravanega posega, se bo z izvedbo nameravanega posega časovni okvir obratovanja podaljšal iz ca. 6 na ca. 9 mesecev. V obdobju izven smučarske sezone bo sedežnica obratovala z bistveno manjšo kapaciteto in obratovalnim časom z ozirom na število pohodnikov.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Nameravani poseg se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. V območju nameravanega posega je naravni gozd. Zgornji del nameravanega posega oz. zgornja postaja se nahaja na širšem vodovarstvenem območju, z oznako VVO III, po Uredbi o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Vrbanskega platoja, Limbuške dobrove in Dravskega polja (Uradni list RS, št. 24/07, 32/11, 22/13, 79/15 in 182/20) ter na ogroženih območjih, na plazljivo in erozijsko ogroženem območju. Lokacija nameravanega posega se nahaja na ekološko pomembnem

območju 41200 Pohorje in na območju Natura 2000, in sicer: Pohorje SAC SI3000270, Pohorje SPA SI5000006. Nameravani poseg se ne bo izvajal na poplavno ogroženem območju. Na obravnavanem območju oz. v njegovi bližini ni objektov kulturne dediščine.

Pridobljena mnenja

Organ, ki vodi postopek, mora v skladu s 139. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju ZUP) med postopkom ves čas ugotavljati dejansko stanje in izvajati dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena. Skladno s tretjim odstavkom 33. člena ZUP, kjer je določeno, da organ, ki vodi postopek, lahko zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, je ministrstvo za mnenje v tem predhodnem postopku, glede na lokacijo ter značilnosti nameravanega posega zaprosilo:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje in
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana.

Ministrstvo je dne 12. 9. 2022 s strani Zavoda za gozdove Slovenije, Območna enota Maribor, Tyrševa 15, 2000 Maribor (v nadaljevanju ZGS), prejelo mnenje št. 3407-185/2022-4 z dne 9. 9. 2022 s priložo Mnenjem za gradnjo v gozdnem prostoru, ki ga je pod št. 3407-185/2022-3 dne 8. 9. 2022 izdal ZGS. Iz mnenja ZGS izhaja, da izvedba nameravanega posega ne bo pomembno vplivala na okolje z vidika gozdarstva in lovstva in da zanj ni treba izvesti presojo vplivov na okolje in ni treba pridobiti okoljevarstveno soglasje. Iz mnenja nadalje izhaja, da je ZGS dne 8. 9. 2022 izdal Mnenje za gradnjo v gozdnem prostoru št. 3407-185/2022-3 k projektni dokumentaciji za gradnjo: »Odstranitev obstoječe vlečnice »Veliki vrh« ter novogradnja štirisedežnice »Veliki vrh«, na zemljiščih s parc. št. 212/9 in 281, obe k.o. 726 Planina ter na zemljiščih s parc. št. 1495/13 in 1508, obe k.o. Kot, s poteki priključkov na GJI, številka projekta: P-384-22, ki ga je izdelal: SKA-Aleksandre Krašovec s.p., Bleiweisova cesta 6/I, 4000 Kranj, z datumom: junij 2022. Ob upoštevanju pogojev, navedenih v mnenju št. 3407-185/2022-2 je izvedba nameravanega posega s stališča gozdarstva in lovstva sprejemljiva.

Ministrstvo je dne 21. 9. 2022 s strani Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Maribor, Pobreška cesta 20, 2000 Maribor (v nadaljevanju ZRSVN), prejelo mnenje št. 3562-1166/2022-2 z dne 21. 9. 2022 s priložo Strokovnim mnenjem v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja, ki ga je pod št. 3562-1109/2022-2 z dne 26. 8. 2022 pripravil ZRSVN. Kot izhaja iz mnenja, je ZRSVN za nameravani poseg že izdal strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja za »Odstranitev obstoječe vlečnice Veliki Vrh ter novogradnja sedežnice Veliki Vrh, k.o. 726 - Planina in k.o. 725 – Kot«, št. mnenja 3562-1109/2022, z dne 22.8.2022. V njem je podal pogoje ob upoštevanju katerih nameravan poseg ne bo imel bistvenega vpliva na kvalifikacijske vrste in varovana območja narave. Iz mnenja ZRSVN nadalje izhaja, da se območje nameravanega posega nahaja v naslednjih varovanih območjih: POO Pohorje, SI3000270 in POV Pohorje, SI5000006 (Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 94/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14 in 21/16).

Na podlagi navedenega in skladno z določili 5. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11, v nadaljevanju Pravilnik) in upoštevajoč Prilogo 2 Pravilnika ZRSVN ugotavlja, da se na območju nameravanega posega ter v območju njegovega neposrednega in daljinskega vpliva nahajajo cone (habitati oz. potencialni habitati) naslednjih kvalifikacijskih vrst POV Pohorje na katere bi nameravani poseg lahko imel vpliv: koconogi čuk (*Aegolius funereus*), črna žolna (*Dryocopus martius*), gozdni jereb (*Bonasa bonasia*), triprsti detel (*Picoides tridactylus*), mali skovik (*Glaucidium passerinum*). ZRSVN meni, da za nameravan poseg, ki bo upošteval pogoje podane v mnenju v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja za Odstranitev obstoječe vlečnice

Veliki Vrh ter novogradnja sedežnice Veliki Vrh, k.o. 726 - Planina in k.o.725 - Kot, št. 3562-1109/2022, ne bo imel bistvenih vplivov na varovana območja, biotsko raznovrstnost ter naraven vrednote, ter zato z vidika varstva narave ne bo potrebno izvesti presoje vplivov na okolje. Zato ministrstvu predlaga, da nosilca nameravanega posega pozove, da le-ta projektno dokumentacijo dopolni z navedbo in prikazom upoštevanja pogojev navedenih v strokovnem mnenju št. 3562-1109/2022.

Ministrstvo je dne 12. 10. 2022 s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor (v nadaljevanju DRSV), prejelo mnenje št. 35019-45/2022-2 z dne 5. 10. 2022. Iz mnenja DRSV izhaja, da se nameravani poseg po Zakonu o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1) delno nahaja na varstvenem območju, in sicer na širšem vodovarstvenem območju, z oznako VVO III, po Uredbi o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Urbanskega platoja, Limbuške dobrave in Dravskega polja (Uradni list RS, št. 24/07, 32/11, 22/13, 79/15 in 182/20) ter na ogroženih območjih, na plazljivo in erozijsko ogroženem območju. DRSV je za nameravani poseg dne 19. 8. 2022 na podlagi petega odstavka 141. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP; v nadaljevanju GZ-1) prejel tudi vlogo za izdajo Mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda. Po pregledu dokumentacije je bilo ugotovljeno, da za poseg na plazljivo in erozijsko ogroženem območju ni bilo priloženo Geološko poročilo, zato je bil nosilec nameravanega posega preko pooblaščenca pozvan, da vlogo ustrezno dopolni.

Na podlagi Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje je DRSV obravnaval poseg na podlagi meril, in sicer vidikov značilnosti posega v okolje, lokacije posega v okolje ter vrste in značilnosti možnih učinkov. DRSV je tako ugotovil, da bo z vidika značilnosti posega v okolje (velikost posega, nastajanje odpadkov, emisije onesnaževal) nameravani poseg pravzaprav okoljsko bistveno sprejemljivejši, saj ne bo povzročal emisij v zrak, emisij toplogrednih plinov, v odpadne vode, v tla, hrup ob obratovanju vlečnice je zanemarljiv, ipd. Prav tako ne bo povečanega vpliva z vidika lokacije nameravanega posega v okolje, saj je na tem mestu že do sedaj obratovala vlečnica. Z vidika vrste in značilnosti možnih učinkov se nameravani poseg nahaja na območju, kjer ni urbane poselitve, saj gre za Ekološko pomembno območje Pohorja, namenjeno razvoju turizma, ki je poraslo s smrekami in ostalim drevjem. Pri nameravanemu posegu ne bo krčenja gozda ali bistvenega preoblikovanja terena. DRSV se strinja, da bo z vidika upravljanja z vodami vpliv časa gradnje nebitven, ob izvedbi omilitvenih ukrepov, v času obratovanja pa vpliva ne bo.

Na podlagi vsega zgoraj navedenega DRSV podaja mnenje, da z vidika upravljanja z vodami (vpliv na vodni režim in stanje voda) za nameravani poseg ni potrebno izvesti postopka presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Ravnanje z odpadki

V času gradnje bodo, kot posledica rušenja obstoječih objektov in izkopov za temelje nove štiriesedežnice, nastali nenevarni gradbeni odpadki, ki se uvrščajo v skupino s številko 17 iz seznama odpadkov, in sicer: 17 01 01 – Beton, 17 01 07 – Mešanica betona, opeke, keramike, ki niso navedeni pod 17 01 06, 17 02 01 – Les, 17 04 05 – Železo in jeklo, 17 04 07 Mešanica kovin, 17 04 11 - Kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10, 17 05 04 – Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 in 17 09 04 – Mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03. Poleg nenevarnih gradbenih odpadkov bodo na gradbišču nastajali tudi nevarni gradbeni odpadki iz seznama, skupine s številko 17, in sicer 17 04 09* - Kovinski odpadki, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi (kolesne baterije in razni pogonski elementi, onesnaženi z mazivi). Odpadki se bodo zbirali ločeno po vrstah odpadkov tako, da ne bodo onesnaževali okolja, prevzemniku odpadkov pa bo omogočen dostop za njihovo odpremo pooblaščenemu predelovalcu oziroma odstranjevalcu ob ustrezno izpolnjenih

evidenčnih listih. Vsi odpadki, ki bodo nastali pri odstranitvi obstoječih objektov, se bodo iz gradbišča odvažali ločeno po vrstah odpadkov sproti, neposredno po nastanku (daljše začasno skladiščenje ni predvideno). Viški zemeljskih izkopov so predvideni za uporabo na gradbišču, in sicer za zapolnitev jam odstranjenih temeljev starih žičnic in za potrebe izravnave ter ureditve potrebnih naklonov terena ob končnih postajah nove žičnice. Za ravnanje z odpadki na gradbišču bo nosilec nameravanega posega pooblastil osebo, s strani izvajalca gradbenih del, da zagotovi ustrezno predelavo oziroma odstranjevanje odpadkov. Pri ravnanju z odpadki se morajo upoštevati določila iz Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22), in predvsem določbe Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Upoštevajoč navedeno ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv zaradi nastajanja odpadkov v času gradnje manj pomemben. V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

Hrup

Na območju nameravanega posega objektov z varovanimi prostori v okolici ni. Rušenje obstoječe vlečnice in gradnja nove sedežnice ima lahko vpliv na stanje kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000 zaradi vnašanja hrupa v času gradnje. V času izvajanja gradbenih del bo hrup povzročala uporaba tehnično brezhibne gradbene in transportne mehanizacije, ki med obratovanjem ne bo presegala 85 dBA. Predvidena je optimizacija rabe mehanizacije (zmanjšanje prevozov na minimum in podobno). Emisije hrupa bodo v času gradnje nastajale le v dnevnem času, med delavniki med 6. in 18. uro, ob sobotah do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna dela ne bodo izvajala, lahko se izvajajo le manj hrupna montažna ali druga dela, ki ne zahtevajo uporabe gradbenih strojev in prevozov s tovornimi vozili. Gradbena dela se ne bodo izvajala v nočnem času. V času gradnje se bodo po potrebi uporabljali protihrupni in zvočno absorpcijski paneli. Upoštevajoč obseg gradbišča, način oziroma vrsto gradnje ter čas trajanja (upoštevajoč terminske omejitve ZRSVN) odstranitve obstoječe vlečnice in izgradnje nove sedežnice ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa nameravanega posega v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa, ki bodo, glede na emisije hrupa, ki jih je povzročala stara obstoječa vlečnica, bistveno manjše. Nova sedežnica je tipski proizvod z ustreznimi certifikati in dokazili o sprejemljivosti za vgradnjo v varovano okolje in upošteva zakonsko predpisane mejne vrednosti za hrup. Hrup bodo občasno povzročala tudi servisna oziroma vzdrževalna dela žičnice, vendar le-ta ne bo pomemben. Nameravani poseg bo obratoval do 9 mesecev na leto. Ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa na okolje v času obratovanja kot manj pomemben.

Radioaktivno sevanje

V obstoječem stanju na zemljiščih, na katerih je predviden nameravani poseg, ni virov radioaktivnega sevanja. V času gradnje in v času obratovanja na območju ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

Pred pričetkom rušenja vlečnice bo elektrika odklopljena. Za potrebe nove sedežnice bo nov elektro vod. Žičnica bo imela pogon na zgornji postaji. Priklop bo izveden v transformatorski postaji na zemljišču v k.o. 726 Planina s parcelno št. 212/7, vod bo potekal naprej preko zemljišč v k.o. 726 Planina s parcelnima št. 212/3 in 130/3, ter po zemljiščih v k.o. 725 Kot s parcelnima št. 1495/13 in 1508, kjer bo zgornja postaja. V instalacijski etaži zgornje postaje, bo vgrajena transformatorska postaja za potrebe obratovanja žičnice (dolžina voda med transformatorskima postajama bo 1200 m). Ministrstvo tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času. V večernem in nočnem času dodatnih obremenitev okolja s svetlobo ne bo, zato bo vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s svetlobo v času gradnje nepomemben.

V času obratovanja štirisedežnica ne bo povzročala sevanja svetlobe v okolico, območje ne bo osvetljeno. Vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Segrevanje ozračja/vode

Gradnja kot tudi obratovanje nameravanega posega ne bo vir segrevanja ozračja in vode, vpliva ne bo.

Vonjave

Širše območje obravnavane lokacije ni obremenjeno z vonjavami. Nameravani poseg ne bo vir vonjav ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja - vpliva ne bo.

Vidna izpostavljenost

V času izvajanja gradbenih del bo prihajalo do manjše vidne izpostavljenosti. Izvajali se bodo le izkopi in nasutja. Ko bodo groba zemeljska dela končana, pa se bo okolica gradbenih posegov uredila z naravnim materialom (ki bo nastal ob izkopu) in zatravila.

V času obratovanja nameravanega posega, sedežnica ne bo vidno izpostavljena. Teren na mestih gradbenih posegov bo zasut z naravnim materialom in bo ozelenjen s travo. Zaščite okrog postaj bodo izvedene z naravno leseno ograjo. Žičnica bo v glavnem potekala v gozdu in ne bo šlo za masiven element, ki bi pomembno izstopal v okolju.

Vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti prostora ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Vibracije

Na zemljiščih in v njihovi neposredni bližini v obstoječem stanju ni pomembnejših virov vibracij. Vibracije, ki se neposredno širijo v okolje v obliki občasnih sunkov ali stalnih nihajev, so lahko posledica cestnega tovornega prometa, uporabe nekaterih strojev in naprav ali nekaterih aktivnosti (kot npr. razstreljevanje, rušenje, vrtanje, pretovarjanje, ipd.), širjenje vibracij v okolje pa je odvisno od številnih faktorjev (zgradbe tal, namestitve strojev, stanja cest, itd.). Pri nameravane posegu bodo vibracije v času gradnje posledica izvajanja nekaterih gradbenih del, kot so npr. zemeljska dela, natovarjanje tovornih vozil z zemeljskim izkopom, prevozi tovornih vozil ipd. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko pomembnejši vir vibracij (npr. miniranje ipd.). Vpliv bo kratkotrajen, začasen, reverzibilen in zaznaven predvsem neposredno na gradbišču. Vpliv vibracij v času gradnje pri ustrezni organizaciji del na gradbišču ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir širjenja vibracij v okolje. Vpliva vibracij v času obratovanja ne bo.

Raba vode

V času odstranjevanja in gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča, predvsem za vlaženje prašnih površin. Voda bo pripeljana na lokacijo nameravanega posega iz doline. Glede na obseg in način gradnje nameravanega posega bodo, po oceni ministrstva, količine majhne, v okviru običajne rabe na gradbiščih. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje na rabo vode kot manj pomemben.

V okviru obratovanja nameravanega posega je predvideno zasneževanje smučišča. Zasneževanje sicer poteka že v obstoječem stanju, v skladu z Uporabnim dovoljenjem za zasneževanje smučišča Trije kralji – območje Vlečnice Veliki vrh, ki ga je pod št. 351-676/2008-0319 dne 4. 2. 2009 izdala Upravna enota Slovenska Bistrica, Oddelek za okolje in prostor ter promet in zveze, Kolodvorska 10, 2310 Slovenska Bistrica. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času obratovanja na rabo vode kot manj pomemben.

Kulturna dediščina

Na lokaciji nameravanega posega in v njeni bližini ni registriranih enot kulturne dediščine.

Vpliva na kulturno dediščino v času gradnje in v času obratovanja ne bo.

Uporaba naravnih virov, zlasti tla, prsti, vode in biotske raznovrstnosti

Pri nameravanem posegu ne gre za poseg, pri katerem bi se v času gradnje in obratovanja potrebovale oziroma uporabljale znatne količine naravnih virov. V času gradnje bo v rabi le voda (npr. preprečevaje prašenja) in mineralne surovine (npr. pesek izdelavo betona). Raba tal se z nameravanim posegom ne spreminja. Nameravani poseg ne bo povzročil sprememb biotske raznovrstnosti.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Nameravani poseg se ne uvršča med obrate manjšega ali večjega tveganja za okolje v skladu z Uredbo o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16 in 44/22 – ZVO-2). Nameravani poseg se prav tako ne uvršča med dejavnosti in naprave po Uredbi o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije (Uradni list RS, št. 68/22). Nameravani poseg ne predstavlja tveganja za povzročitev večjih nesreč. V času gradnje in obratovanja bi bilo možno le tveganje, povezano z onesnaženjem tal in/ali voda, vse kot posledica nenadzorovanega/nesrečnega izpusta nevarnih snovi v tla in/ali vode ter eventualnega nastanka požara. Slednji bi lahko posredno vplival še na kakovost zraka. Nova načrtovana žičniška naprava se uvršča med požarno manj zahtevne objekte. Odvajanje padavinske vode iz streh objektov bo urejeno. Industrijska odpadna voda ne bo nastajala. Prezem vsebine kemičnih stranišč bo opravljal za to pooblaščen prevzemnik, ki bo zagotavljal ustrezen prevzem na način, ki bo preprečeval izlitje vsebine. Tveganje za nastanek okoljskih in drugih nesreč povezanih z nameravanim posegom ministrstvo ocenjuje kot zanemarljivo.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi, vpliva ne bo.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Na lokaciji obstoječega smučišča obratuje poleg vlečnice Veliki vrh tudi vlečnica Črno jezero. Načrtovana štirisedežnica bo obratovala samostojno in neodvisno od ostalih naprav na obravnavani lokaciji. Za dostop do naprave ni potrebna uporaba druge naprave. Glede na prostorsko povezanost nameravanega posega in obstoječe žičniške naprave, ministrstvo kumulativne vplive sicer pričakuje, ker pa gre za zamenjavo obstoječe vlečnice z novo štirisedežnico, novih kumulativnih vplivov z obstoječimi posegi ni pričakovati, še posebej ob dejstvu, da je glede na navedbo v zahtevi, obstoječa vlečnica dotrajana in za okolje predstavlja breme iz vidika emisij, povezanih z uporabljenimi mazivi, prekomerno rabo električne energije in iz vidika hrupa, ter bo zato zamenjani z novo modernejšo napravo, ki bo okoljsko bistveno sprejemljivejša.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo upoštevali v nadaljevanju navedeni ukrepi, predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje, ki so tudi sestavni del vloge nosilca nameravanega posega za izvedbo predhodnega postopka. To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje

Emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov

V času odstranitve obstoječe vlečnice in gradnje nove štirisedežnice bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil zaradi dovoza in odvoza materiala. Zaradi gradbenih del se pričakuje tudi povečano onesnaženost

zraka, predvsem s prašnimi delci. Nosilec nameravanega posega je za omilitev vpliva emisij v zrak predvidel vlaženje manipulacijskih transportnih poti oziroma makadamskih manipulativnih poti znotraj gradbišča in po potrebi izkopanega materiala oziroma sipkih gradbenih materialov. Nadalje je za omilitev vpliva emisij v zrak v dokumentaciji predvideno, da bo gradbena mehanizacija v času rušenja obratovala le toliko časa, kot je to nujno potrebno in ne bo obratovala v prostem teku. Kot dodaten ukrep je na gradbišču predvidena 2 m visoka gradbiščna ograja ali ograjni panoji. Glede na čas (od ponedeljka do petka med 6. in 18. uro, ob sobotah med 6. in 16. uro) in trajanje gradbenih del, obseg gradnje ter ob upoštevanju navedenih ukrepov, ki izhajajo iz dokumentacije in katere je ministrstvo tudi vključilo v točko I./1. izreka te odločbe ter upoštevajoč zakonodajne ukrepe za zmanjšanje emisij onesnaževal, ki jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), ministrstvo ocenjuje, da bodo vplivi emisij onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak zaradi izvajanja gradbenih del manj pomembni in ne bodo povzročili pomembnega poslabšanja kakovosti zraka na obravnavanem območju.

V času obratovanja nameravanega posega se ne pričakuje emisij onesnaževal in emisij toplogrednih plinov v zrak, kot posledica obratovanja štirisedežnice. Štirisedežnica bo obratovala na električni pogon. Bodo pa vzdrževalna vozila žičniške naprave v času obratovanja občasno povzročala emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak. Ministrstvo ocenjuje vpliv emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak zaradi vzdrževalnih del, kot manj pomemben.

Emisije snovi v vode/tla

Zgornji del nameravanega posega oz. zgornja postaja se nahaja na širšem vodovarstvenem območju, z oznako VVO III, po Uredbi o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Vrbankega platoja, Limbuške dobrave in Dravskega polja. Nameravani poseg se ne bo izvajal na poplavno ogroženem območju. Nameravani poseg se nahaja na plazljivo in erozijsko ogroženem območju (običajni zaščitni ukrepi). V času izvajanja gradbenih del bi vplivi na tla in podzemne vode lahko nastali zaradi nesrečnega razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil na gradbišču. Nosilec nameravanega posega je za preprečevanje le-teh predvidel več ukrepov. Na gradbišču in pri gradbenem transportu se bodo uporabljali le tehnično brezhibni stroji in vozila, večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih pa se bodo izvajala izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici. Točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se bo izvajalo z ustrezno cisterno za razvoz goriva in z obvezno uporabo prenosnih lovilnih posod za primer morebitnega razlitja goriva pri pretakanju. Izlivanje ali izpiranje nevarnih tekočih odpadkov ali drugih nevarnih snovi v tla ni dovoljeno. Pranje vozil za prevoz betona in izlivanje teh odpadnih voda v tlana območju in izven gradbišča ni dovoljeno. Vse nevarne snovi oz. kemikalije, ki bodo pristone na gradbišču, in predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaženje tal in podzemnih voda (gradbena kemična sredstva, goriva, olja in maziva...), se bo skladiščilo v originalni ali drugi ustrezni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, zaščitene pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom. Na gradbišču se bodo skladiščile le manjše oz. nujno potrebne količine teh snovi, ki še omogočajo nemoreno izvajanje del, na gradbišču pa bodo na voljo tudi varnostni listi za vse prisotne kemikalije, ki vsebujejo nevarne snovi. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi. Delavci bodo seznanjeni z načinom ukrepanja ob nesrečnih situacijah. Zemeljska dela, betoniranje in prevozi po gradbišču se bodo izvajali le v suhem vremenu (v primeru padavin se bodo dela prekinila, da se preprečijo večje poškodbe tal, hitro pronicanje onesnaženja v tla v primeru nesreče, kot je npr. izlitje goriva in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil). Ministrstvo na podlagi predložene dokumentacije in mnenja DRSV št. 35019-456/2022-2 z dne 5. 10. 2022 (ki podaja mnenje, da z vidika upravljanja z vodami (vpliv na vodni režim in stanje voda) za nameravani poseg ni potrebno izvesti postopka presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja), ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in/ali podzemne vode, v času gradnje kot manj pomemben, ob upoštevanju zgoraj navedenih ukrepov, ki jih je ministrstvo tudi vključilo v točko I./2. izreka te odločbe.

V času obratovanja je predvidena namestitev kemičnega stranišča na obeh postajah. Odvoz

vsebine na komunalno čistilno napravo bo opravljalo pooblaščen komunalno podjetje. Padavinske vode iz streh obeh postaj bodo prosto ponikale ob objektu. Ministrstvo tudi vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in/ali podzemne vode v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

Narava – biotska raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote, sprememba vegetacije

Območje nameravanega posega se nahaja v naslednjih varovanih območjih: POO Pohorje, SI3000270 in POV Pohorje, SI5000006 (Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 94/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14 in 21/16). Na območju nameravanega posega ter v območju njegovega neposrednega in daljinskega vpliva se nahajajo cone (habitati oz. potencialni habitati) naslednjih kvalifikacijskih vrst POV Pohorje, na katere bi nameravani poseg lahko imel vpliv: koonogi čuk (*Aegolius funereus*), črna žolna (*Dryocopus martius*), gozdni jereb (*Bonasa bonasia*), triprsti detel (*Picoides tridactylus*), mali skovik (*Glaucidium passerinum*). Kot izhaja iz strokovnega mnenja ZRSVN št. 3562-1109/2022-2 z dne 26. 8. 2022 ima nameravani poseg lahko pomemben vpliv predvsem na naslednji kvalifikacijski vrsti: gozdni jereb (*Bonasa bonasia*) in mali skovik (*Glaucidium passerinum*). Gozdni jereb (*Tetrastes (Bonasa) bonasia*) v Sloveniji gnezdi v mirnih mešanih gozdovih, zlasti zrelih, s plodonosno podrastjo (leska, jerebika) in številnimi jasami ali posekami. Gnezdo je na tleh v kritju drevesa ali grma. Je ena najbolj izrazitih stalnic, ki se premika le lokalno, kar je povezano z iskanjem hrane. Poseg ga lahko ogroža v času gnezdenja od marca do junija. Program upravljanja območij Natura 2000 (2015–2020) (sprejet na 30. seji Vlade s sklepom št. 00719-6/2015/13 z dne 9.4.2015, popr. s sklepom št. 00719-12/2015/4 z dne 28.5.2015, s sklepom št. 35600-1/2016/3 z dne 24. 3. 2016 in sklepom št. 35600-5/2020/4 z dne 7.1.2021; v nadaljevanju PUN2000) za vrsto navaja naslednje podrobne varstvene cilje: ohrani se velikost populacije (80 parov), ohrani se velikost habitata (vrednost ni znana), ohrani se specifične lastnosti, strukture in procesi habitata vrste: svetel in strukturno pester gozd; obnovi se bogato zastopana zeliščna in plodonosna grmovna plast; brez žičnih ograj v coni vrste (razen za pomladitvena gozdarska dela). Pomlajevalne ograje se vidno označi. Mali skovik (*Glaucidium passerinum*) prebiva v iglastih in mešanih gozdovih s številnimi presvetlitvami, jasami in posekami, praviloma v višjih legah. Gnezdo si naredi v duplu, ki ga je prejšnje leto iztesal veliki detel. Je stalnica, samec celo leto brani teritorij. Hrani se v jutranjem in večernem mraku, zato na kakovost habitata negativno vpliva umetno osvetljevanje. Vrsta je manj občutljiva na osvetljevanje, saj lovi tudi čez dan. PUN2000 za vrsto navaja naslednje podrobne varstvene cilje: ohrani se velikost populacije (50 parov), ohrani se velikost habitata (18620 ha), ohrani se specifične lastnosti, strukture in procesi habitata vrste: bogato strukturiran iglasti gozd nad 500 m n. v. oz. v višjih legah, drevesa z dupli.

Nameravani poseg ima lahko posredni vpliv na kakovost habitata s prevelikim posegom v gozdni rob. Zato je potrebno ohranjati vegetacijo gozdnih robov in poseg časovno prilagoditi.

Območje nameravanega posega predstavlja preletno cono gozdnega jereba in še nekaterih kvalifikacijskih vrst ptic posebnega območja varstva. Gozdni robovi, preseke in deli resav so pomemben prehranjevalni habitat. V času gradnje je bistveno povečana motnja in hrup v habitatu, ki lahko ima v času rastiive, gnezdenja in začetnem času vzreje bistven vpliv gozdnega jereba, ki gnezdi na tleh. V poznem zimskem in zgodnje pomladnem času je vrsta ob motnjah hrupa in voženj v naravi zelo izpostavljena izgubi energije.

Objekt v času, ko ne bo obratoval, predstavlja povečano tveganje h kolizijam ptic v jeklene vrvi objekta, kar v večini primerov pomeni smrtnost osebkov. Odprta površina trase, ki jo počez preči jeklenica, je razmeroma ozka, zato je objekt v mraku, ko so ptice povečano aktivne, slabše vidna. Nameravani poseg lahko začasno poslabša stanje habitata zaradi fizične motnje in hrupa, kar lahko privede do neuspešne rastiive ali gnezditve. Zato je potrebno gradbena dela izvajati praviloma izven tega obdobja, kar preprečuje morebitni vpliv v gnezdilnem obdobju tudi na ostale kvalifikacijske vrste ptic. Prav tako je potrebno v preletni coni linijske strukture ustrezno označiti in preprečiti trke v mraku, ko so ptice najbolj aktivne in so te strukture v zraku slabo vidne.

Vpliv nameravanega posega na varovano območje je mogoče zmanjšati z naslednjimi pogoji, ki jih je podal ZRSVN v mnenju št. 3562-1109/2022-2 z dne 26. 8. 2022 in ki bodo zmanjšali bistvene motnje v habitatu treh kvalifikacijskih vrst in omogočali ohranitev lastnosti njihovega habitata v občutljivem obdobju povečane aktivnosti:

- rušitev in gradnjo vlečnice je treba izvajati izven reprodukcijskega časa gozdnega jereba, zato se dela s strojno mehanizacijo ne izvajajo od 1.2. do 1.7.. Po 1.6. se lahko izvajajo demontažna dela v dnevnem času od 10.00 h do 19.00 h, če ne povzročajo prekomernega hrupa; Ukrep omogoča doseganje podrobnega varstvenega cilja ohranjanja lastnosti habitata gozdnega jereba v času, ko je ptica najbolj ranljiva na izgubo energije in preprečuje bistven vpliv na dinamiko njihovega dnevnega cikla;
- uporaba vseh vrst strojev, ki povzročajo prekomeren hrup, se omeji v obdobju od 1.10. do 30.4. v času med 23. uro zvečer in 6. uro zjutraj; Ukrep preprečuje bistven vpliv na dinamiko dnevnega cikla gozdnega jereba in sov;
- v času, ko vlečnica ne bo obratovala in če vlečne vrvi ne bodo demontirane, je treba na jekleno vrv na vsakih 5 dolžinskih metrov namestiti signalno telo v obliki rdeče krogle (dimenzija 10-15 cm v premeru) ali drugim ustreznim odsevnikom (glejte dodatno obrazložitev spodaj). V kolikor bodo signalna telesa nameščena na dodatni stalni jeklenici, mora le ta potekati v nivoju ostalih jeklenic oz. z medsebojno razdaljo največ 20 cm. Pri poteku žic v enem nivoju je dovolj označitev ene od žic (v tem primeru najtanjše); Ukrep mogoča doseganje podrobnega varstvenega cilja glede ohranjanja struktur in lastnosti habitata kvalifikacijskih vrst in preprečuje smrtnost osebkov zaradi kolizije ptic s slabo vidnim objektom v preletni coni;
- višek materiala, demontirane objekte in odpadni material je treba sproti odvažati in dokončno deponirati izven območja Natura 2000 na lokaciji odlagališča. Deponije gradbenega materiala je treba predvideti na degradiranih površinah ob predvideni trasi oz. lokacijah obeh postaj in ne na okoliških traviščih; Ukrep preprečuje posredni vpliv na lastnosti in strukture habitata vrst zaradi onesnaženja ali uničenja zaradi zasipavanja struktur kot so resave, travišča, gozdni robovi;
- transportne poti je treba v največji možni načrtovati izven morebitnih rastišč borovnice v gozdnih in presvetljenih gozdnih robovih. Senčnih in deloma presvetljenih gozdnih robov, kjer uspeva borovnica, druge nizke gozdne plodne rastline in nizko grmičevje (npr. vrbe), se ne zasipava ali sanira z neavtohtonimi travnimi mešanici. ZRSVN predlaga, da se gozdni rob prepusti naravni sukcesiji z resavami, ki predstavljajo prehransko bazo koconogih kur. Sanacija prizadetih travniških površin (predvsem na območju obeh postaj) se izvede z avtohtono travno rušo. Neavtohtonih travnih mešanic se ne uporablja, zato ZRSVN predlaga, da se za sanacijo uporabi pred posegom previdno odstranjene in deponirane zaplate travne ruše iz območja gradnje; Ukrep omogoča ohranjanje lastnosti in struktur prehranjevalnega habitata kvalifikacijskih vrst v času izvedbe in po izvedbi posega preprečuje trajno poslabšanje;
- preprečiti je treba vsako možnost razširjanja tujerodnih invazivnih rastlin s stroji na območje gradnje, zato se vsa mehanizacija predhodno ustrezno očisti; Ukrep omogoča ohranjanje lastnosti prehranjevalnega habitata kvalifikacijskih vrst v času izvedbe in po izvedbi posega preprečuje trajno poslabšanje;
- organizaciji, pristojni za ohranjanje narave se omogoči spremljanje stanja v času posega ter preveritev pogojev po končanju del; Ukrep omogoča nadzor nad ustreznostjo izvedbe oz. podanih pogojev za preprečevanje bistvenega vpliva na populacijo in habitat kvalifikacijskih vrst ptic.

Kot izhaja iz mnenja ZRSVN, nameravani poseg, ki bo upošteval zgoraj navedene pogoje, podane v mnenju v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja za Odstranitev obstoječe vlečnice Veliki Vrh ter novogradnja sedežnice Veliki Vrh, k.o. 726 Planina in k.o.725 Kot, št. 3562-1109/2022 z dne 26. 8. 2022, ne bo imel bistvenih vplivov na varovana območja, biotsko raznovrstnost ter naravne vrednote, ter zato z vidika varstva narave ne bo potrebno izvesti presoje vplivov na okolje. Ministrstvo je skladno s predlogom ZRSVN, nosilca nameravanega

posega pozvalo, da le-ta vlogo za začetek predhodnega postopka oz. predloženo projektno dokumentacijo dopolni z navedbo in prikazom upoštevanja pogojev, navedenih v strokovnem mnenju št. 3562-1109/2022 z dne 26. 8. 2022. Ministrstvo je dne 11. 10. 2022 s strani nosilca nameravanega posega prejelo dopolnitev vloge, in sicer DGD, Vodilni načrt, Odstranitev obstoječe vlečnice »Veliki vrh« ter novogradnja štirisedežnice »Veliki vrh«, ki ga je pod št. načrta: P-384-24 v mesecu juniju 2022 izdelal SKA, Aleksander Krašovec s. p., Cesta Koroškega obreda 21, 4000 Kranj, z ustrezno dopolnjenim poglavjem 10. Opis skladnosti projekta in utemeljitev skladnosti s pridobljenimi pogoji in mnenji, upošteva mnenje ZRSVN.

Ministrstvo glede na vse navedeno ocenjuje vpliv nameravanega posega na naravo v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben, ob upoštevanju zgoraj navedenih ukrepov, ki jih je ministrstvo tudi vključilo v točko I./3. izreka te odločbe.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-1 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22 in 89/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvornik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvornikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodila:

Ana Kezele Abramović
sekretarka

mag. Vesna Kolar Planinšič
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega, SKA, Aleksander Krašovec s. p., Cesta Koroškega obreda 21, 4000 Kranj (za: RTC »JAKEC« TRIJE KRALJI, d.o.o., Planina pod Šumikom 5, 2316 Zgornja Ložnica) – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Slovenska Bistrica, Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica - po elektronski pošti (obcina@slov-bistrica.si);
- Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Maribor, Tyrševa 15, 2000 Maribor – po elektronski pošti (OEMaribor@zgs.gov.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Maribor, Pobreška cesta 20, 2000 Maribor – po elektronski pošti (zrsvn.oemb@zrsvn.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor – po elektronski pošti (gp.drsv-mb@gov.si).