



Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00  
F: 01 478 74 25  
E: gp.mop@gov.si  
www.mop.gov.si

Številka: 35431-36/2022-2550-41

Datum: 10. 10. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE, 158/20 in 44/22-ZVO-2) v predhodnem postopku za nameravani poseg: odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel« nosilcu nameravanega posega ŽIČNICE VOGEL BOHINJ, d.o.o., Ukanc 6, 4265 Bohinjsko Jezero, ki ga po pooblastilu direktorice Tatjane Čufer zastopa SKA, Aleksander Krašovec s.p., Cesta Koroškega Odreda 21, 4000 Kranj, naslednji

#### **S K L E P**

1. Za nameravani poseg: odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel« na zemljiščih v k.o. 2198 Studor s parcelnima št. 1842/19 in 1842/49, nosilca nameravanega posega ŽIČNICE VOGEL BOHINJ, d.o.o., Ukanc 6, 4265 Bohinjsko Jezero, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

#### **O b r a z l o ž i t e v:**

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 10. 2. 2022 in nato še 14. 2. 2022 s strani nosilca nameravanega posega ŽIČNICE VOGEL BOHINJ, d.o.o., Ukanc 8, 4265 Bohinjsko Jezero, ki ga po pooblastilu direktorice Tatjane Čufer zastopa SKA, Aleksander Krašovec s.p., Cesta Koroškega Odreda 21, 4000 Kranj (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), prejelo zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel« na zemljiščih v k.o. 2198 Studor s parcelnima št. 1842/19 in 1842/49 (v nadaljevanju: nameravani poseg), v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE, 158/20 in 44/22-ZVO-2; v nadaljevanju: ZVO-1).

Dne 13. 4. 2022 je začel veljati Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju: ZVO-2). ZVO-2 v 302. členu določa, da se predhodni postopki v povezavi s postopkom presoje vplivov na okolje, ki so bili začeti na podlagi 51.a člena ZVO-1, končajo po določbah ZVO-1. Glede na navedeno se bo ta postopek nadaljeval in končal v skladu z ZVO-1.

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 9. 2. 2022;
- dopis št. SKA-9021/22 z dne 9. 2. 2022;
- dopis št. SKA-02022/22 z dne 2. 2. 2022;
- pooblastilo za zastopanje, oktober 2021;
- odločbo št. 351-01/89-321 z dne 7. 12. 1989, ki jo je izdal Republiški komite za industrijo in gradbeništvo Ljubljana;
- odločbo št. 351-02/91-209 z dne 3. 6. 1991, ki jo je izdal Republiški komite za industrijo in gradbeništvo Ljubljana;
- IZP/DGD, Odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel«, Vogel, št. načrta P-243-19/ZV, oktober 2021, SKA, Aleksander Krašovec s.p., pisarna: Bleiweisova cesta 6/l, 4000 Kranj.

Zahteva je bila dne 15. 2. 2022, 11. 3. 2022, 16. 6. 2022, 17. 6. 2022, 28. 7. 2022 in 1. 8. 2022 dopolnjena, in sicer s/z:

- spremnim dopisom št. SKA – 28071/22 z dne 28. 7. 2022;
- dopolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 9. 2. 2022 (zveza: dopis št. SKA – 15071/22 z dne 15. 7. 2022) v pdf in excel obliki zapisa;
- dopisom št. SKA – 15071/22 z dne 15. 7. 2022;
- pojasnilom (e-sporočilo z dne 17. 6. 2022) glede dostopa do naprave;
- IZP/DGD, Odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel«, Vogel, št. načrta P-243-19/ZV, oktober 2021 (dopolnjeno maj 2022), SKA, Aleksander Krašovec s.p., pisarna: Bleiweisova cesta 6/l, 4000 Kranj;
- obratovalnim dovoljenjem št. 3761-44/2022/4-02621603 z dne 11. 5. 2022, ki ga je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana;
- dopisom št. SKA-09031/22 z dne 9. 3. 2022;
- mnenjem št. 3407-7/2022 z dne 8. 3. 2022, ki ga je izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Bled, Ljubljanska cesta 19, 4260 Bled;
- mnenjem upravljalca narodnega parka št. 3510-19/2022-4 z dne 7. 3. 2022, ki je bil posredovan s strani Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Kranj, Planina 3, 4000 Kranj;
- mnenjem upravljalca narodnega parka št. 3510-19/2022-5 z dne 7. 3. 2022, ki je bil posredovan s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Kranj, Tomšičeva 7, 4000 Kranj;
- obvestilom (e-pošta z dne 15. 2. 2022) glede vročanja dokumentov v času veljavnosti Odloka o začasnih ukrepih za preprečevanje ponovnih izbruhov in širjenja okužb z nalezljivo boleznijo COVID-19;
- obratovalnim dovoljenjem št. 3761-84/2020/5-02621603 z dne 20. 11. 2020, ki ga je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana;
- uporabnim dovoljenjem št. 35106-112/2005 TŠ z dne 24. 12. 2005, ki ga je izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana;
- uporabnim dovoljenjem št. 351-04-43/01 SR z dne 6. 7. 2004, ki ga je izdal Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.2.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stalne žičniške naprave z zmogljivostjo prevoza najmanj 700 oseb na uro.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega postavitve krožno kabinske žičnice za prevoz 1.450 oseb na uro, zato je, upoštevajoč točko H.2.1 iz Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek, v katerem se preveri verjetnost pomembnega vpliva na okolje po merilih iz Priloge 2 uredbe.

#### Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava na območju smučišča Vogel, na zemljiščih v k.o. 2198 Studor s parcelnima št. 1842/19 in 1842/49, odstraniti obstoječo sedežnico Zadnji Vogel z zmogljivostjo 1.200 oseb na uro ter na istem mestu zgraditi novo krožno kabinsko žičnico Zadnji Vogel z maksimalno zmogljivostjo 1.450 oseb na uro.

Nameravani poseg je funkcionalno povezan z nekaterimi obstoječimi napravami, saj bo dostop do nove krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel, tako kot do sedaj, preko Nihalne žičnice Vogel za dostop na Vogel, in od tam preko štirisedežnice Orlove glave za dostop do zgornje postaje Zadnjega Vogla, od koder se dostopa v dolino po progji Zadnji Vogel. Kot izhaja iz priložene dokumentacije k vlogi (fotokopije uporabnih dovoljenj) je bilo za obstoječo Nihalno žičnico Vogel, s strani Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, izdano uporabno dovoljenje št. 351-04- 43/01 SR z dne 6. 7. 2004, za štirisedežnico Orlove glave pa je bilo, prav tako s strani Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana izdano uporabno dovoljenje št. 35106-112/2005 TŠ z dne 24. 12. 2005. Poleg navedenega možnega dostopa preko žičniških naprav, je dostop do spodnje in zgornje postaje naprave Zadnji Vogel mogoč po Žagarjevem grabnu.

Nova krožno kabinska žičnica Zadnji Vogel bo dolžine 1.045 m. Sestavljali jo bosta dve postaji: vstopna spodnja in izstopna zgornja postaja. Spodnja postaja bo izdelana na koti  $\pm 0'00 = 1305,60$  m.n.m. – vstopna višina, zgornja postaja pa bo izdelana na nadmorski višini  $\pm 0'00 = 1665,00$  m.n.m. – izstopna višina. Pogon krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel bo na zgornji postaji. Na trasi žičnice bo postavljenih 8 podpornih stebrov.

Na obeh postajah krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel bosta zgrajeni kontrolni hišici. Spodnja kontrolna hišica bo pravokotne tlorisne oblike z dimenzijama 4'90 m x 2'75 m. Pritličje bo zgrajeno v nivoju vstopne višine, kota pritličja  $\pm 0'00 = 1305'60$  m.n.m. Višinski gabarit hišice bo instalacijska etaža + PT. Streha nad objektom bo prekrita z dvokapno streho naklona 40° in vrhom 4'60 m nad koto  $\pm 0'00$ . V sklopu spodnje postaje bo izdelana še garaža za kabine. Bo pravokotne tlorisne oblike z dimenzijama 38'29 m x 10'75 m. Pritličje bo zgrajeno v nivoju vstopne višine, kota pritličja  $\pm 0'00 = 1305'60$  m.n.m. Višinski gabarit garaže bo PT. Streha nad objektom bo ravna in minimalnega naklona, da se prepreči zdrs snega v prostor žičnice oziroma, da se zagotovi odvodnjavanje. Streha bo izdelana 6'90 m nad koto PT. Zgornja kontrolna hišica bo členjene tlorisne oblike z dimenzijama 7'80 m x 5'50 m. Pritličje bo zgrajeno v nivoju izstopne višine. Kota pritličja  $\pm 0'00 = 1664'00$  m.n.m. Višinski gabarit hišice bo instalacijska etaža + PT. Streha nad objektom bo prekrita z dvokapno streho naklona 40° in vrhom 5'75 m nad koto  $\pm 0'00$ .

Tehnološki del krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel bo kovinski, jeklo bo vroče cinkano. Temelji bodo armirano betonski vkopani. Kletni del bo prav tako AB, vidna fasada bo obdelana z naravnim kamnom lomljencem – masivni naravni avtohtoni kamen. Kontrolni hišici na obeh postajah bosta lesene nosilne konstrukcije, fasade in dvokapna streha pa bodo lesene skodle v naravni barvi ter zaščitno premazane tako, da bo omogočeno staranje lesa. Garaža za kabine bo AB nosilne konstrukcije, fasada bo v delu obložena z naravnim masivnim kamnom, v delu bo iz lesenih skodl, v delu pa zastekljena in opremljena z drsnimi lesenimi polkni. Streha bo finalno obdelana s sivo folijo za ravne strehe. Ves les bo zaščitno premazan tako, da bo omogočeno staranje lesa.

Komunalnih odpadnih voda iz objektov nameravanega posega ne bo. Na obeh postajah bo postavljeno kemično stranišče na praznjenje.

Padavinske vode s streh se bodo kontrolirano odvajale preko žlebov in peskolovov v ponikovalnice in ponikale neposredno ob objektih.

Krožno kabinska žičnica Zadnji Vogel se in se bo napajala z elektriko iz obstoječega priklopa sedežnice, predvidene za odstranitev. Priklop je in bo v obstoječi transformatorski postaji na zemljišču v k.o. 2198 Studor s parcelno št. 1842/43, ki je zgrajena v oddaljenosti približno 80 m od zgornje postaje krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel. Iz transformatorske postaje do krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel bo speljan interni vod. Sprememb na priključku ne bo, bo pa prišlo do povečanja priključne moči. Sočasno z izvedbo naprave se bo izvedel izkop za nov interni NN elektroenergetski kabel od zgornje postaje krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel do spodnje postaje krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel, kabel bo potekal na zemljiščih v k.o. 2198 Studor s parcelnima št. 1842/49 in 1842/19.

Za povezavo obeh postaj bo med njima napeljan elektronski-komunikacijski kabel. Kabel bo napeljan zračno po novih stebrih.

Obstoječa sedežnica Zadnji Vogel obratuje od 8.30 do 15.30. Delovni čas nove krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel se z obratovanjem nameravanega posega ne bo spreminjal, saj je prihod in odhod smučarjev odvisen od delovnega časa Nihalne žičnice Vogel (začetek vožnje ob 8. uri), obratovanja smučišča (obratovanje do 16. ure), kot tudi od dolžine svetlega dela dneva. Tekom obratovanja naprave ni predvidenega osvetljevanja.

Obstoječa sedežnica Zadnji Vogel je omejena le na zimsko sezono, medtem ko je nova žičnica predvidena za obratovanje tudi med poletno sezono za transport pohodnikov med spodnjo in zgornjo postajo. Obratovanje se bo z nameravanim posegom predvidoma povečalo iz približno šestih mesecev na približno 9 mesecev. V obdobju izven smučarske sezone bo žičnica obratovala z bistveno manjšo kapaciteto z ozirom na število pohodnikov.

Na postajah in stebrih ni predvidena namestitvev zvočnih naprav za predvajanje glasbe. Emisije hrupa z izjemo hrupa naprave in opozorilnih zvočnih signalov v času obratovanja niso predvidene.

Nosilec nameravanega posega načrtuje v času izvajanja nameravanega posega (ni predmet tega upravnega postopka) izvesti tematsko pot Vogel, opremiti območje z informacijskimi tablami Triglavski narodni park, namestiti interpretativno točko Dolga Planja, namestiti otroška igrala ob zgornji postaji nihalk, obnoviti gorsko-kolesarsko pot Orlove glave in izvesti disc-golf poligon na degradiranem območju smučišča Orlovih glav.

Površina zemljišča, na katerem se bo izvajal nameravani poseg in na katerem bo urejeno tudi gradbišče, znaša približno 22.700 m<sup>2</sup>. Gradbišče bo delno urejeno tudi na sosednjih zemljiščih, ki niso v lasti nosilca nameravanega posega, je pa za poseg, kot izhaja iz obstoječe dokumentacije, pridobljena služnost.

Pri gradnji nameravanega posega je predvidena uporaba biorazgradljivih olj in okoljsko neoporečnih gradbenih strojev, in sicer bagra (rovokopač, s pnevmatskim kladivom, nakladač), kamiona (kipar), tovornega vozila za prenos betona, gradbenega dvigala, prenosnega elektro agregata, motorne žage in drugega ročnega orodja.

Gradnja nameravanega posega oziroma zamenjava obstoječe sedežnice Zadnji Vogel z novo krožno kabinsko žičnico Zadnji Vogel se bo pričela z zagotovitvijo ustreznih transportnih poti. Za potrebe gradnje in kasnejše rabe ter vzdrževanja krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel se bodo uporabile izključno obstoječe, servisno vzdrževalne poti, ki so izdelane ob oziroma preko smučišča, in po katerih je omogočen dostop s specialnimi terenskimi vozili do zgornje in spodnje postaje naprave Zadnji Vogel. Obstoječe poti se očisti in ustrezno obnovi ter vzpostavi dogovorjen profil širine maksimalno 4 m, da bodo zagotavljale varno in funkcionalno rabo, v fazi ureditve pa se v njih vgradi komunikacijski in elektroenergetski kabel, s čimer se izničijo posegi na ostala, nedegradirana območja.

Dostop do spodnje postaje naprave Zadnji Vogel je preko Žagarjevega grabna. Zaradi zahtevnosti poti po Žagarjevem grabnu, namerava nosilec nameravanega posega sam izvajati dostavo gradbenega materiala do gradbišča oziroma mesta vgradnje, in sicer z uporabo demperja, nosilnosti do 15 ton. Demper za pot do spodnje postaje žičniške naprave Zadnjega Vogla potrebuje 30 minut oziroma 60 minut do zgornje postaje žičniške naprave Zadnjega Vogla. Glede na predviden delovni čas se ocenjuje, da bo opravljenih maksimalno 5 – 10 voženj dnevno, oziroma bo vseh potrebnih voženj med 150 in 200 v celotnem obdobju trajanja gradnje. Kot izhaja iz predložene projektne dokumentacije, pa se bo montaža naprave predvidoma izvedla s pomočjo helikopterja.

Zagotovitvi ustreznih transportnih poti sledi odstranitev obstoječe naprave. Jeklena pletenica se prekine, spusti na teren in povleče na spodnjo postajo kjer se jo sočasno navija na lesen kolot. Vmesni stebri se odmontirajo (poreže se sidrne vijake in stebre spusti na tla, kjer se jih pripravi na transport v dolino). Stebri bodo v dolino prepeljani s pomočjo helikopterja v času montaže nove naprave (ob povratnem letu). Na postajah se kovinski deli naprave odmontirajo. Vsi betonski deli obstoječe sedežnice se porušijo, material se prepelje na ustrezno deponijo.

Na mestu predvidenih stebrov se izvede ustrezen izkop in priprava temeljnih tal. Izdela se opaž, vgradi armatura in izvede zalitje z betonom. Enak postopek se izvede na postajah, ki morajo biti končane pred izvedbo montaže naprave. Z montažo stebrov in ostale opreme se lahko prične ko beton doseže zahtevane karakteristike in ko je gradnja v celoti pripravljena na montažo. Montaža naprave se bo predvidoma vršila s pomočjo helikopterja. Stebri se v kosih ali celoti prepeljejo iz doline, kjer so pripravljene na začasni deponiji, na mesto vgradnje oziroma na lokacijo stebra/postaje. Stebre se nato sidra oziroma se dele privijači skupaj. Po montaži fiksnih delov se na napravi izvede vplet jeklenice – manjši premer jeklenice se potegne preko vseh stebrov in postaj, nanjo pa pritrdi končni premer jeklenice in ponovi postopek. Sledi vplet jeklenice. Po vgradnji jeklenice se med stebri potegne pomožna jeklenica na katero se kasneje z drsnimi čevlji pritrdi signalni kabel, ki služi kot komunikacija med varnostnimi sistemi nameščenimi na stebrih in postajah.

Sočasno z montažo naprave se na stebre in ostale izstopajoče dele žičniške naprave namestijo markerji za odganjanje ptic in posledično za preprečevanje trkov z elementi žičniške naprave, za slednje je treba opravljati redne preglede in v primeru dotrajanosti ali poškodbe nujno zamenjati.

Po koncu del se izvede humusiranje in zatravitev vseh poškodovanih površin v območju celotnega posega. Povožne in pohodne površine ob postajah krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel bodo nasute z naravnimi materiali in zatravljene z ustrezno travno mešanico, skladno z namembnostjo, površine ob stebrih pa zatravljene. Za ozelenitev se bodo uporabile travne

mešanice značilne za območje, da se prepreči naselitev invazivnih tujerodnih rastlin. Za hitro vzpostavitev pokrovnosti se predvsem jeseni lahko uporabi tudi mešanico trav in ozimnega žita ali ovsa.

Zunanja ureditev ob postajah oziroma prehodih, se bo izvedla z nasipanjem in utrjevanjem izkopnega materiala, ki bo nastal ob gradnji temeljev za stebre in postaje. Kot podlaga za ozelenitev se bo uporabila obstoječa zemljina, dovažanje zemljine iz doline ni predvideno. V kolikor bi se tekom postopka izkazala potreba po dovažanju zemljine je potrebno preveriti njen izvor in potrditi odsotnost razmnoževalnih delov tujerodnih invazivnih rastlin (semena, korenike, potaknjenci) v njej, prav tako je treba v izogib vnosa tujerodnih invazivnih rastlin vso gradbeno mehanizacijo temeljito očistiti že na območju spodnje postaje nihalke Vogel oziroma pred vstopom v Žagarjev graben, pri tem je treba spremljati tudi proces prevoza do končne postaje in voditi evidenco vseh prevozov po Žagarjevem grabnu.

Po izvedbi del in zunanje ureditve se bodo vsaj 3 leta 2x letno opravljali pregledi območja zaradi prisotnosti invazivnih tujerodnih vrst in v primeru pojava se jih nemudoma oziroma pred cvetenjem v celoti odstrani skladno z navodili Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Kranj, Planina 3, 4000 Kranj in Javnega zavoda Triglavski narodni park, Ljubljanska cesta 27, 4260 Bled, ostanke pa ustrezno uniči ali odpelje na ustrezno deponijo. O pregledih in prisotnosti se bo obveščalo Javni zavod Triglavski narodni park, Ljubljanska cesta 27, 4260 Bled.

Gradnja nove krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel bo trajala predvidoma 3 do 4 mesece. Čas in faznost gradnje sta v veliki meri odvisna od datuma izdaje gradbenega dovoljenja. Helikopterska montaža se bo vršila znotraj časovnega termina določenega s strani Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Kranj, Planina 3, 4000 Kranj in Javnega zavoda Triglavski narodni park, Ljubljanska cesta 27, 4260 Bled, ki je predvidena po 1. 8. 2023, glede na terminski plan gradnje v oktobru 2023. Trase letov bodo potekale izven mirnih območij, načrt leta pa bo predhodno usklajen z Zavodom Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Kranj, Planina 3, 4000 Kranj in Javnim zavodom Triglavski narodni park, Ljubljanska cesta 27, 4260 Bled.

Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka, med 6. in 18. uro, ob sobotah med 6. in 16. uro. Ob nedeljah in praznikih (dela prosti dnevi) se hrupna dela ne bodo izvajala, lahko pa se bodo izvajala manj hrupna montažna in druga dela, ki ne zahtevajo uporabe gradbenih strojev in prevozov s tovornimi vozili. Gradbena dela v nočnem času ne bodo potekala, prav tako ni predvidenega osvetljevanja gradbišča, objektov in zunanje okolice.

Ministrstvo je v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, zaprosilo za mnenje:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj;
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana in
- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje.

Ministrstvo je prejelo dne 6. 4. 2022 s strani Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Bled, Ljubljanska cesta 19, 4260 Bled (v nadaljevanju: ZGS OE Bled), mnenje št. 3407-21/2022 z dne 5. 4. 2022, iz katerega izhaja, da je ZGS OE Bled za nameravani poseg v prostor predhodno že izdal pozitivno mnenje št. 3407-7/2022 z dne 8. 3. 2022, in da glede na podatke gozdnogospodarskega načrta gozdnogospodarske enote Notranji Bohinj 2013-2022 (Pravilnik o gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Notranji Bohinj 2013-2022, Uradni list RS, št. 112/13) na obravnavani trasi sedežnice ni evidentiranih gozdnih površin, ter da je nameravani poseg s stališča pristojnosti ZGS OE Bled sprejemljiv oziroma, da za nameravani poseg s stališča ZGS OE Bled ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

S strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj (v nadaljevanju: ZVKDS OE Kranj), je ministrstvo prejelo dne 19. 4. 2022 mnenje št. 35101-0130/2022-8 z dne 14. 4. 2022, iz katerega izhaja, da je za nameravani poseg: odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel, kateri posega v registrirano nepremično dediščino Julijske Alpe – Triglavski narodni park (EŠD 7593), katerega varstveni režim je določen v 127. in 129. členu Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni Vestnik Občine Bohinj, leto XIX, št. 4 s spremembami), ZVKDS OE Kranj že izdal kulturnovarstveno mnenje št. 35101-0130/2022-5. Nadalje iz mnenja izhaja, da je ZVKDS OE Kranj zaprosil dne 10. 2. 2022 Triglavski narodni park za strokovno mnenje k posegu, v skladu s 30. členom Zakona o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/10), ter prejel iz njegove strani dne 10. 3. 2022 strokovno mnenje št. 3510-19/2022-5. Iz zaključka mnenja je razvidno, da ob predhodno navedenem in ob upoštevanju veljavnih aktov ZVKDS OE Kranj meni, da je za varstvo kulturne dediščine ustrezno poskrbljeno in zato s stališča njegove pristojnosti (ZVKDS) izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Dne 12. 7. 2022 je ministrstvo prejelo s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje (v nadaljevanju: DRSV), mnenje št. 35019-16/2022-3 z dne 12. 7. 2022. Iz citiranega mnenja izhaja, da, izhajajoč iz dejstva, da gre za menjavo obstoječe naprave brez spreminjanja zmožljivosti le-te, ob uporabi obstoječih dostopnih poti, pod pogojem, da se pri nadaljnjih fazah projektiranja in izvedbe dosledno upoštevajo in izvajajo veljavni predpisi, DRSV meni, da presoja vplivov na okolje za konkretni primer ni potrebna, in da je končna odločitev o uvedbi postopka presoje vplivov na okolje v pristojnosti ministrstva.

Ker je dne 1. 8. 2022 nosilec nameravanega posega posredoval ministrstvu dopolnitev zahteve, ki vključuje tudi korekcijo projektne dokumentacije (IZP/DGD), je ministrstvo dne 4. 8. 2022, v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena, ponovno zaprosilo ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, za pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na:

- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje;
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana;
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj;
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana in
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območni enoto Kranj, Planina 3, 4000 Kranj.

Dne 12. 8. 2022 je ministrstvo prejelo mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Kranj, Planina 3, 4000 Kranj (v nadaljevanju: ZRSVN), št. 562-0128/2022-22 z dne 12. 8. 2022, iz katerega izhaja, da je ZRSVN v postopku pridobitve projektnih pogojev in

gradbenega dovoljenja na vlogo nosilca nameravanega posega pripravil mnenje s presojo sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in Triglavski narodni park). ZRSVN je v okviru presoje ocenil vpliv na kvalifikacijske vrste območja Natura 2000 in vpliv na Triglavski narodni park kot C – nebistven ob upoštevanju pogojev, ki jih je treba upoštevati v projektni dokumentaciji. ZRSVN je nadalje navedel, da bodo ob upoštevanju navedenih pogojev ustrezno varovane tudi druge vsebine varstva narave (naravne vrednote in ekološko pomembno območje). Glede na navedeno je ZRSVN OE Kranj podal mnenje, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje sprejemljivosti posega.

Obrazložitev mnenja ZRSVN OE Kranj je detajlno povzeta v nadaljevanju tega sklepa.

Lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega nameravanega posega se nahajata na naslednjih varovanih območjih:

- v območjih Natura 2000 – Julijci in Julijske Alpe (SPA - koda SI5000019, SCI – koda SI3000253, Uradni list RS (št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18) in
- v tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka in mirnih območjih Orlove glave in Lopata (Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1) (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17 in 82/20) in Uredba o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016–2025 (Uradni list RS, št. 34/16)).

Na obravnavanem območju so prisotne naslednje kvalifikacijske živalske in rastlinske vrste ter habitatni tipi, ki so predmet varovanja v okviru omrežja Natura 2000: *Alectoris graeca* (kotorna), *Aquila chrysaetos* (planinski orel), *Ficedula parva* (mali muhar) (vplivno območje), *Lagopus mutus helveticus* (belka) (vplivno območje), *Monticola saxatilis* (slegur) (vplivno območje), *Oenanthe oenanthe* (kupčar) (vplivno območje), *Phoenicurus phoenicurus* (pogorelček) (vplivno območje), *Tetrao tetrix tetrix* (ruševca), ruševje z vrstama *Pinus mugo* in *Rhododendron hirsutum* (*MugoRhododendretum hirsutum*), *Aquilegia bertolonii* (Bertolonijeva orlica), *Erebia calcaria* (Lorkovičev rjavček), *Euphydryas aurinia* (travniški postavnež). Načrtovani poseg ne bo imel neposrednega negativnega vpliva na našete kvalifikacijske vrste in habitatne tipe, posredno pa poseg lahko vpliva na vrste občutljive na nemir: kotorna, planinski orel, belka in ruševca. Za našete ptice so lahko usodni trki v zračne vode (žice, pletenice). Lorkovičev rjavček in travniški postavnež sta vrsti, na kateri lahko vpliva pretirano oziroma neprimerno osvetljevanje. Ob uporabi 21. in 25. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) je ocenjen vpliv na kvalifikacijske vrste C – nebistven ob upoštevanju naslednjih projektnih pogojev, ki jih je treba upoštevati v projektni dokumentaciji.

- gradnja se lahko izvaja le v svetlem delu dneva; umetno osvetljevanje gradbišč ni dopustno;
- osvetljevanje objektov in stebrov je dovoljeno le za namen zagotavljanja varnosti. Pri tem se upošteva Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2) in naslednje usmeritve:
  - o o če se uporablja LED svetilke, naj imajo temperaturo sevanja pod 2700 K (2400 K ali 1800 K), ker manj sevajo v kratkovalovnem delu spektra in imajo zato manjši vpliv na nočne živali;
  - o o v času, ko dejavnosti v objektu ne potekajo (izven delovnega časa), naj parkirišče in zunanost ne bosta osvetljena; za zagotavljanje varnosti se namestijo svetilke na senzor gibanja.
- uporaba helikopterja je dopustna za postavitev stebrov žičnice, in sicer v času po 1.8. tekočega leta. Trase letov helikopterja morajo potekati izven mirnih območij.
- za preprečevanje trkov ptic v jeklenice oz. žice se po sezonski odstranitvi naprav za prevoz smučarjev na jeklenice namestijo markerji (npr. trakovi) za namen odganjanja oz. opozarjanja ptic. Markerje oz. vidne oznake se namestijo tudi v času delovanja žičnice na tiste dele naprave, kjer to ne ogroža delovanje naprave. Vse žice naj bodo čim bolj vidne. Zagotoviti je potrebno redno vzdrževanje in obnavljanje vidnih oznak;



- predvajanje glasbe in nameščanje zvočnih naprav na stebre kabinske žičnice ter na postajah ni dopustno;
- izvesti je potrebno vse ukrepe za preprečitev vnosa tujerodnih vrst (v nadaljevanju: ITR):
  - o na območje posega se ne dovaža zemljine z drugih lokacij. Če je dovažanje zemljine nujno, je treba preveriti njen izvor in potrditi odsotnost razmnoževalnih delov ITR (semena, korenike, potaknjenci) v njej;
  - o pri gradnji se lahko uporablja le gradbeno in transportno mehanizacijo, ki je bila pred tem temeljito očiščena (npr. oprana pod pritiskom), da se prepreči vnos ITR;
  - o takoj po končanih delih se vse ogolele površine intenzivno ozeleni s travnimi mešanici značilnimi za območje, da se prepreči naselitev invazivnih tujerodnih rastlin; za hitro vzpostavitev pokrovnosti se predvsem jeseni lahko uporabi tudi mešanico trav in ozimnega žita ali ovsaj;
  - o po končanih delih naj se najmanj 3 leta vsaj 2x na leto (junij in september) spremlja prisotnost ITR. Če se pojavijo, jih je treba nemudoma (pred cvetenjem) v celoti (nadzemni in podzemni dele) odstraniti, ostanke pa posušiti in sežgati ali odpeljati na ustrezno deponijo. Poročilo o stanju in aktivnostih se enkrat letno pošlje v vednost na Javnemu zavodu Triglavski narodni park. V primeru pojavitve ITR se investitor lahko obrne na Javni zavod Triglavski narodni park in ZRSVN OE Kranj za nasvete glede njihove odstranitve in uničenja.

ZRSVN OE Kranj je skladno s 5. odstavkom 30. člena pridobil tudi mnenje Javnega zavoda Triglavski narodni park, ki je pripravil mnenji št. 3510-19/2022-4 z dne 7. 3. 2022 in št. 3510-19/2022-7 z dne 7. 7. 2022, v katerih se je opredelil do načrtovanega posega v posamezni fazi ter navedel varstvene režime in usmeritve, ki izhajajo iz Zakona o Triglavskem narodnem parku ter načrta upravljanja Triglavskega narodnega parka, kot sledi.

Lokacija posega delno leži v mirnih območjih Orlove glave in Lopata, ki sta določeni na podlagi Uredbe o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016–2025 (Uradni list RS, št. 34/16) - mirna območja so območja izjemnega pomena za varstvo živalskih in rastlinskih vrst ter habitatnih tipov, na katerih so obiskovanje in različne dejavnosti časovno in prostorsko prilagojene tako, da so motnje čim manjše. Mirno območje Orlove glave je določeno z namenom varovanja planinskega orla (*Aquila chrysaetos*). Planinskega orla med drugim ogroža nemir, v primeru odstranitve sedežnice in gradnje nove kabinske žičnice predvsem v času gradnje. V času obratovanja žičnica, po mnenju Javnega zavoda Triglavski narodni park, bistvenega vpliva na planinskega orla ne bo imela. Javni zavod Triglavski narodni park opozarja, da je skladno z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20) potrebno glede na načrtovano povečanje števila prepeljanih potnikov preveriti ali je za poseg potrebna predhodna presoja ali ne. Smučišče Vogel s svojo pripadajočo infrastrukturo je turistično-infrastrukturno območje znotraj narodnega parka. Za območje smučišča Vogel je skladno z ZTNP-1 predvidena izdelava državnega prostorskega načrta ali podrobnega občinskega prostorskega načrta, skladno z 22. in 73. členom ZTNP-1. Do izdelave omenjenega načrta velja splošni varstveni režim iz 30. točke 13. člena ZTNP-1, ki prepoveduje graditi objekte (gradnja novega objekta, rekonstrukcija, nadomestna gradnja in odstranitev objekta) na obstoječih smučiščih, razen smučarskih prog, žičniških naprav in stavb žičniških naprav ter izvajanje vzdrževalnih del. Dne 22. 4. 2016 je Ministrstvo za okolje in prostor na podlagi drugega odstavka 73. člena ZTNP-1 izdalo Sklep št. 35602-12/2015 o ugotovitvi obsega smučišča v Triglavskem narodnem parku in obstoječega kampa v Bohinju. Načrtovana odstranitev sedežnice in novogradnja kabinske žičnice s spremljajočimi infrastrukturnimi objekti na podlagi predmetnega sklepa leži znotraj območja smučišča Vogel, določenega z zgoraj navedenim sklepom. Iz zgoraj navedenega izhaja, da je odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožne kabinske žičnice Zadnji Vogel, na zemljiščih v k.o. Studor s parc. št. 1842/19 in 1842/49, skladna z varstvenimi režimi narodnega parka. Nadalje Javni zavod Triglavski narodni park na podlagi obstoječega stanja in predmetne vloge ugotavlja, da je trasa nove kabinske žičnice načrtovana v območju trase obstoječe sedežnice ter da sta spodnja in zgornja postaja

načrtovani v območju lokacije obstoječih postaj, pri čemer se zaradi drugačnega tipa žičnice načrtujeta postaji v prostorsko bistveno večjem obsegu. Poleg tega po ugotovitvah Javnega zavoda Triglavski narodni park dopolnjen DGD projekt št. P-243-19/ZV, Kranj, oktober 2021, dopolnitev 10.5.2022 upošteva večino usmeritev in pogojev, ki so bili navedeni oziroma izpostavljeni v prvotnem mnenju. Pri načrtovanju in izvedbi odstranitve obstoječe sedežnice in gradnji nove kabinske žičnice je potrebno upoštevati tudi naslednje dodatne pogoje in usmeritve.

- odlaganje izkopnega materiala v depresije in konte izven območja gradnje in infrastrukture ni dopustno;
- pri gradnji je potrebno uporabljati okoljsko neoporečne gradbene stroje in biorazgradljiva olja;
- uporaba helikopterja je dopustna za postavitve stebrov žičnice, in sicer v času po 1.8. tekočega leta. Trase letov helikopterja morajo potekati izven mirnih območij, prikazanih na Sliki 1;
- vse gradbene odpadke je potrebno odpeljati na ustrezno deponijo izven območja narodnega parka;
- za zatravitev se uporabi travna mešanica iz neposredne okolice, saj to zagotavlja preprečevanje vnosa tujerodnih vrst, hkrati pa najbolj avtohtono in na okolje prilagojeno vegetacijo;
- oblikovanje postaj žičnic ter kontrolnih hišk naj se prilagodi obstoječemu oblikovanju kontrolnih hišk na Voglu. Lesene dele objektov se ne barva, premaže se jih z brezbarvnimi premazi, ki dopuščajo naravno staranje lesa.

Ministrstvo je, v povezavi s spremembami v dopolnjeni dokumentaciji z dne 1. 8. 2022, prejelo dne 22. 8. 2022 s strani ZVKDS OE Kranj ponovno mnenje št. 35101-0130/2022-11 z dne 19. 8. 2022, iz katerega izhaja, da za obravnavani poseg še vedno meni, da je za varstvo kulturne dediščine ustrezno poskrbljeno in zato s stališča njihove pristojnosti (ZVKDS) izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Dne 23. 8. 2022 je ministrstvo prejelo s strani DRSV ponovno mnenje št. 35019-41/2022-5 z dne 23. 8. 2022, iz katerega izhaja, da izvedene dopolnitve dokumentacije ne vplivajo na predhodno, s strani DRSV podano mnenje št. 35019-16/2022-3 z dne 12. 7. 2022 v predmetni zadevi, in da presoja vplivov na okolje za konkretni primer ni potrebna.

Ministrstvo je prejelo dne 24. 8. 2022 s strani ZGS OE Bled ponovno mnenje št. 3407-21/2022 z dne 24. 8. 2022 iz katerega izhaja, da je tudi glede na spremembe v dopolnjeni dokumentaciji nameravani poseg sprejemljiv oziroma, da za nameravani poseg s stališča ZGS OE Bled ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

Ministrstvo je nosilca nameravanega posega z dopisom št 35431-36/2022-2550-36 z dne 26. 8. 2022, pozvalo, da se opredeli do mnenja št. 3562-0128/2022-22 z dne 12. 8. 2022, ki ga je izdal ZRSVN OE Kranj.

Nosilec nameravanega posega je na poziv odgovoril dne 8. 9. 2022 z naslednjimi dokumenti:

- Dopolnjen dopis št. SKA-15071/22 z dne 15. 7. 2022;
- Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 7. 2. 2022, v pdf in excel, dopolnjen dne 7. 9. 2022;
- Dopolnjen IZP/DGD, odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel«, Vogel (Naslovna stran, 1 stran; Kazalo vsebine vodilnega načrta – načrta arhitekture št. P – 243-19/ZV/01, 1 stran; Tekstualni del, 8 strani), št. načrta P– 243-19/ZV, oktober 2021 (dopolnjeno maj 2022, dopolnjeno september 2022), SKA, Aleksander Krašovec s.p., Cesta Koroškega Odreda 21, 4000 Kranj.

Ministrstvo je, po prejemu opredelitve nosilca nameravanega posega, z dopisom št. 35431-36/2022-2550-28 z dne 4. 8. 2022, ponovno zaprosilo ZRSVN, da poda mnenje o tem, ali je za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Ministrstvo je dne 27. 9. 2022 prejelo mnenje ZRSVN OE Kranj št. 3562-0128/2022-28 z dne 27. 9. 2022, iz katerega je razvidno, da po mnenju ZRSVN OE Kranj presoje vplivov na okolje z vidika varstva narave ni treba izvesti.

Ministrstvo je dne 30. 9. 2022 prejelo mnenje Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: MKGP) št. 3401-7/2022/10 z dne 28. 9. 2022, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje. V obrazložitve navedenemu MKGP navaja, da glede na podatke gozdnogospodarskega načrta gozdnogospodarske enote Notranji Bohinj 2013- 2022 (Pravilnik o gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Notranji Bohinj 2013- 2022, Ur.l. RS, št. 112/13) na obravnavani trasi sedežnice ni evidentiranih gozdnih površin. MKGP mnenje zaključuje, da je iz dostavljene dokumentacije razvidno, da je nameravana gradnja sprejemljiva s področja gozdarstva in lovstva ter, da posebni projektni pogoji niso potrebni, zato k predmetnemu posegu v prostor MKGP ne izdaja posebnih projektnih pogojev.

#### Odločitev

Ministrstvo je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovilo, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ministrstvo je namreč ugotovilo:

#### 1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na območju smučišča Vogel, na zemljiščih v k.o. 2198 Studor s parcelnima št. 1842/19 in 1842/49. Predmet nameravanega posega je odstranitev obstoječe sedežnice in postavitve krožno kabinske žičnice.

Nameravani poseg bo izveden na površini 22.700 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v neposrednem območju, v krogu 1 km od nameravanega posega se nahajajo obstoječe žičniške naprave sedežnica Šija, vlečnica Kratki plaz, sedežnica Orlove glave in Nihalna žičnica Vogel, s katerimi je nameravani poseg ekonomsko povezan. Sedežnica Šija in vlečnica Kratki plaz predstavljata ločeni, samostojni napravi, ki nista odvisni od obratovanja nove krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel, je pa obratovanje le-te, v povezavi z dostopom do območja nameravanega posega odvisno od obratovanja Nihalne žičnice Vogel in sedežnice Orlove glave.

Obstoječa kapaciteta sedežnice Zadnji Vogel znaša 1.200 oseb na uro. Kapaciteta nove krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel bo 1.450 oseb na uro in bo nekoliko višja od obstoječe. Po navedbah v priloženi dokumentaciji k zahtevi, predstavlja navedena zmogljivost maksimalno zmogljivost, ki pa bo redkokdaj dosežena, saj je število oseb na Voglu omejeno z zmogljivostjo nihalke, poleg tega se osebe porazdelijo po vseh progah. Glede na prostorsko povezanost nameravanega posega in obstoječih žičniških naprav, ministrstvo obstoječe kumulativne vplive sicer pričakuje, novih kumulativnih vplivov z drugimi obstoječimi posegi pa ni pričakovati, še posebej ob dejstvu, da je glede na navedbo v zahtevi, obstoječa sedežnica Zadnji Vogel dotrajana in za okolje predstavlja breme iz vidika emisij, povezanih z uporabljenimi mazivi, prekomerno rabo električne

- energije in iz vidika hrupa, ter bo zato zamenjana z novo modernejšo napravo s primerljivo zmogljivostjo, ki bo okoljsko bistveno sprejemljivejša, kot tudi varnejša.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri nameravanem posegu ne gre za takšen poseg, pri katerem bi se v času gradnje in času obratovanja potrebovale oziroma uporabljale znatne količine naravnih virov;  
V času gradnje bo v rabi minimalna količina vode (npr. močenje proti prašenju) in mineralne surovine (npr. pesek izdelavo betona, naravni kamen za izdelavo kamnite obloge postaj);  
Raba tal se z nameravanim posegom ne spreminja. Nameravani poseg ne bo povzročil sprememb biotske raznovrstnosti.
  - Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba):
    - v času gradnje: emisije snovi v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije hrupa, odpadne vode, nastajanje odpadkov, vibracije in vidna izpostavljenost;
    - v času obratovanja: hrup, odpadne vode, nastajanje odpadkov.
  - Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg nima lastnosti, ki bi v času obratovanja lahko predstavljale tveganje za povzročitev okoljske ali druge nesreče, kot so te definirane v veljavnih predpisih, vključno s tveganji zaradi podnebnih sprememb. Območje nameravanega posega se nahaja izven poselitvenih območij. Pri nameravanem posegu ne gre za obrat manjšega ali večjega tveganja za okolje po Uredbi o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16 in 44/22 – ZVO-2).  
V času gradnje in obratovanja bi bilo možno le tveganje, povezano z onesnaženjem tal in/ali voda, vse kot posledica nenadzorovanega/nesrečnega izpusta nevarnih snovi v tla in/ali vode ter eventualnega nastanka požara. Slednji bi lahko posredno vplival še na kakovost zraka.
  - Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku, nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.
2. Lokacija posega v okolje:
- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju smučišča Vogel, ki se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 4/16, 4/17 in 8/17), iz katerega izhaja, da območje Vogla spada pod funkcionalno enoto (FE) Triglavski narodni park (TNP) in sledeče enote urejanja prostora (EUP): VO-1 (Vogel) in VO-2 (smučišče Vogel-spodnja postaja) ter VO-3 (planina Zadnji Vogel) z namensko rabo v območju površine za turizem (BT), območje gozdov (G), helioporti (PH), druga kmetijska zemljišča (KZ) in ostala zemljišča (OO). Pokrovnost tal na območju zemljišča, na katerem bo izveden nameravani poseg, se uvršča med mešani gozd in redko porasle površine, katerih velikosti so se v obdobju med letom 1995 in letom 2000 izrazito povečala, nato pa do leta 2012 ostajajo nespremenjene (vir: Atlas okolja).  
Območje zemljišča, na katerem bo izveden nameravani poseg, je vpisano v zemljiški kataster glede na dejansko rabo zemljišč med neplodna zemljišča, pozidana zemljišča, tloris stavbe, kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov in gozdna zemljišča (vir: GURS). Poleg tega je območje zemljiša, na katerem bo izveden nameravani poseg, vpisano v register nepremičnin glede na namensko rabo kot območje gozdnih zemljišč, drugih kmetijskih zemljišč in ostalih območij (vir: GURS).  
Območje trase nameravanega posega je predvideno na zemljišču znotraj koridorja obstoječe trase sedežnice Zadnji Vogel, kjer je predvidena najprej odstranitev le-te in postavitve nove krožno kabinske žičnice Zadnji Vogel, ki ima stebre (8) načrtovane na približno enakih mestih, kot so postavljeni stebri (20) obstoječe sedežnice Zadnji Vogel.

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): zemljišče, na katerem je načrtovan nameravani poseg, posega na vodovarstveno območje pitne vode (občinski nivo, ID območja 3030, režim 2, kategorija 2), ki se nahaja jugozahodno od območja trase nameravanega posega, v oddaljenosti približno 1 km.  
Nameravani poseg se ne nahaja na varovanih kmetijskih zemljiščih, se pa območje nameravanega posega nahaja na območju varovalnega gozda št. 02058 (vir: Atlas okolja) in delno na gozdnih zemljiščih z rastiščnim koeficientom 1 (vir: GURS).  
Območje nameravanega posega se prav tako ne nahaja na območju pridobivalnega in raziskovalnega prostora mineralnih surovin v javnem interesu (vir: Rudarska knjiga).
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine:  
nameravani poseg se ne nahaja na območju močvirij, priobalnih in vodnih zemljišč, najbližji občasni vodotoki tekoče vode (širina 1-2 m) brez imena, Mala Suha, Jereka in Tisovec, se nahajajo približno 1-2 km severovzhodno od nameravanega posega. Poleg tega se nameravani poseg direktno ne nahaja na območju izvirov, najbližji izvir se nahaja v oddaljenosti približno 1 km severno od nameravanega posega (vir: Atlas okolja).  
Nameravani poseg predstavlja gorsko (skalnato) območje, ki je izpostavljeno erozijskemu delovanju, ter spada med opozorilna območja, ki zahtevajo običajne zaščitne ukrepe, hkrati se območje nahaja na plazljivem območju z majhno verjetnostjo pojavljanja plazov (vir: Atlas voda).  
Nameravani poseg se nahaja na lokaciji oziroma daljinskem vplivu državnega zavarovanega območja Triglavski narodni park, ID območja 1412 in zavarovanega območja (conacija) Triglavski narodni park, ID območja 1412 - tretje varstveno območje in mirnih območjih Orlove glave in Lopata (Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1), Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17 in 82/20, Uredba o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016–2025, Uradni list RS, št. 34/16), varstvenega območja Natura 2000, območje Julijci, ID območja: SI5000019 SPA; in varstvenega območja Natura 2000, območje Julijske Alpe, ID območja: SI3000253 SAC (Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18). Poleg tega se območje nameravanega posega uvršča med življenjsko območje medveda (prehodno območje). Območje nameravanega posega se nahaja še na območju naravnih vrednot (jame) Brezno ob poti na planino Zadnji Vogel, Ident. št: 41705 in na območju pričakovanih naravnih vrednot Območje pričakovanih geomorfoloških podzemnih naravnih vrednot, in ekološko pomembnem območju Julijske Alpe, ID območja 21100. Prav tako se območje nameravanega posega uvršča med prispevno območje kopalnih voda na Bohinjsko jezero (vir: Atlas okolja).  
Nameravani poseg posega v območje nepremičnine kulturne dediščine Julijske Alpe – Triglavski narodni park, EŠD 7593 (vir: Kaliopa, Občina Bohinj, Ministrstvo za kulturo).  
Nameravani poseg se nahaja v bližini območij naravnih vrednot (državni pomen) Lopata (Pragozdni ostanek alpskega bukovega pragozda na Voglu), Iden. Št. 1908, in sicer v oddaljenosti ca. 150 m od nameravanega posega; ter Črna prst – Rodica – Vogel – gorski greben (Gorski greben Črna prst – Rodica – Vogel), v oddaljenosti ca. 500 m od

nameravanega posega. Prav tako se območje nameravanega posega nahaja v bližini območja gozdnih rezervatov Savica – Ukanc, št. rezervata 0201, v oddaljenosti ca. 2.000 m od nameravanega posega (vir: Atlas okolja).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije onesnaževal v zrak/ emisije toplogrednih plinov: območje nameravanega posega se nahaja izven poselitvenih območij.

V času odstranitve obstoječe sedežnice in gradnje nove krožno kabinske žičnice bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak, vključno z emisijami toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil zaradi dovoza in odvoza materiala. Zaradi gradbenih del se pričakuje tudi povečano onesnaženost zraka predvsem s prašnimi delci. Nosilec nameravanega posega je za omilitev vpliva emisij v zrak v primeru, da bi v času gradnje nastajale emisije prahu, ki bi segale izven gradbišča, predvidel vlaženje transportnih poti oziroma makadamskih manipulativnih poti znotraj gradbišča in po potrebi sipkih gradbenih materialov. Nadalje je za omilitev vpliva emisij v zrak v dokumentaciji predvideno, da bo uporabljena tehnično brezhibna gradbena mehanizacija, ki bo v času rušenja obratovala le toliko časa, kot je to nujno potrebno in ne bo obratovala v prostem teku. Kot dodaten ukrep je na gradbišču predvidena 2 m visoka gradbiščna ograja ali ograjni panoji ob vseh svojih mejah.

Glede na omejeni čas izvajanja (od ponedeljka do petka, med 6. in 18. uro, ob sobotah med 6. in 16. uro) in trajanje (3-4 mesece) gradbenih del, obseg gradnje ter ob upoštevanju navedenih ukrepov, ki izhajajo iz dokumentacije in zakonodajnih ukrepov za zmanjšanje emisij onesnaževal, ki jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), ministrstvo ocenjuje, da bodo vplivi emisij onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak zaradi izvajanja gradbenih del manj pomembni in ne bodo povzročili pomembnega poslabšanja kakovosti zraka na obravnavanem območju.

V času obratovanja nameravanega posega se ne pričakuje emisij onesnaževal in emisij toplogrednih plinov v zrak, kot posledica obratovanja krožno kabinske žičnice. Žičnica bo delovala na električni pogon. Bodo pa vzdrževalna vozila žičniških naprav v času obratovanja občasno povzročala emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak. Ministrstvo ocenjuje vpliv emisije onesnaževal, vključno z emisijami toplogrednih plinov v zrak v času obratovanja, kot manj pomemben.

- Odlaganje/ emisije v tla/ emisije v vode: najbližje vodovarstveno območje se nahaja približno 1 km vzhodno od nameravanega posega. Najbližji občasni vodotoki tekoče vode so od nameravanega posega oddaljeni med približno 1-2 km severovzhodno od nameravanega posega. Poleg tega se najbližji izvir nahaja v oddaljenosti približno 1 km severno od nameravanega posega. Območje nameravanega posega se nahaja na erozijskem in plazljivem območju.

V času izvajanja gradbenih del bi vplivi na tla in podzemne vode lahko nastali zaradi nesrečnega razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil na gradbišču. Nosilec nameravanega posega je za preprečevanje le-teh predvidel več ukrepov. Pri gradnji se bodo uporabljali tehnično brezhibni, okoljsko neoporečni gradbeni stroji in transportna vozila, ki bodo redno servisirani in vzdrževani (večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih se bodo izvajala izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici). Uporabljajo se biorazgradljiva olja. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi. Delavci bodo seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Eventuelno točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se bo izvajalo z ustrezno cisterno za razvoz goriva, pri pretakanju pa se bo uporabila prenosna lovila posoda. Na gradbišču se ne bo izvajalo pranja vozil in strojev. V času gradnje bo poskrbljeno, da se na javne površine ne bo nanašalo blato, pesek, beton in podobno (v primeru morebitnega nanosa, je potrebno nemudoma poskrbeti za

čiščenje), prav bo tudi poskrbljeno, da se bo vsa gradbena mehanizacija temeljito očistila že na območju spodnje nihalne postaje nihalke Vogel oziroma pred vstopom v Žagarjev graben. Manjša količina cementne vode, ki bo nastala pri gradnji, se bo ponovno uporabila, vse nevarne snovi ali kemikalije, ki bodo prisotne na gradbišču, in predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaženje tal in podzemnih voda, se bo skladiščilo v originalni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, njihov dostop pa bo nepooblaščenim osebam omejen (na gradbišču se bodo skladiščile majhne in le nujno potrebne nevarne snovi (na gradbišču pa bodo na voljo tudi varnostni listi za vse prisotne kemikalije, ki vsebujejo nevarne snovi). Zemeljska dela, betoniranje in prevozi po gradbišču se bodo izvajali le v suhem vremenu (v primeru padavin se bodo dela prekinila, da se preprečijo večje poškodbe tal, hitro pronicanje morebitnega onesnaženja v tla in vode, v primeru nesreče, kot je npr. izlitje goriva in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil).

Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in/ali podzemne in/ali površinske vode v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja žičnica ne bo vir emisij v tla in/ali vode. V času obratovanja je predvidena namestitev kemičnega stranišča na obeh postajah. Odvoz vsebine na komunalno čistilno napravo bo opravljalo pooblaščenno komunalno podjetje. Padavinske vode iz streh obeh postaj se bodo kontrolirano odvajale preko žlebov in peskolovov v ponikovalnice in ponikale neposredno ob objektih. Iz priložene dokumentacije je razvidno, da za smučarsko progo Zadnji Vogel v času obratovanja s prostorskim aktom ni predvideno dodatno zasneževanje.

V tem predhodnem postopku ministrstvo, na podlagi predložene dokumentacije in mnenja DRSV št. št. 35019-41/2022-5 z dne 23. 8. 2022, ki ugotavlja, da za nameravani poseg, ob dejstvu, da gre za menjavo obstoječe naprave brez spreminjanja zmogljivosti le-te, ob uporabi obstoječih dostopnih poti, pod pogojem, da se pri nadaljnjih fazah projektiranja in izvedbe dosledno upoštevajo in izvajajo veljavni predpisi, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje iz vidika njihove pristojnosti, ocenjuje vpliv nameravanega posega v času obratovanja na emisije snovi v tla in/ali podzemne in/ali površinske vode v času obratovanja kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času rušitvenih del in gradnje bodo nastale manjše količine komunalnih odpadkov, ki se uvrščajo v skupino 20 iz seznama odpadkov (embalaža iz kovine, plastike, papir in karton, biološko razgradljivi odpadki, kot so ostanki hrane in podobno, mešani komunalni odpadki in podobno). Poleg tega bodo v času rušitvenih del obstoječe sedežnice in gradnje nove krožno kabinske žičnice nastajali nenevarni gradbeni odpadki, ki se uvrščajo v skupino s številko 17 iz seznama odpadkov, in sicer 17 01 01 – Beton, 17 01 07 – Mešanica betona, opeke, keramike, ki niso navedeni pod 17 01 06, 17 02 01 – Les, 17 04 05 – Železo in jeklo, 17 04 07 Mešanica kovin, 17 04 11 - Kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10, 17 05 04 – Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 in 17 09 04 – Mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03. Poleg nenevarnih gradbenih odpadkov bodo na gradbišču nastajali tudi nevarni gradbeni odpadki iz seznama, skupine s številko 17 in sicer 17 04 09\* - Kovinski odpadki, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi (kolesne baterije in razni pogonski elementi, onesnaženi z mazivi). Predvidena skupna količina vseh gradbenih odpadkov, ki bo nastala med gradnjo, bo približno 1.121 ton. Za ravnanje z odpadki na gradbišču bo nosilec nameravanega posega sam zagotovil oziroma bo pooblastil osebo, s strani izvajalca gradbenih del, da zagotovi ustrezno predajo odpadkov v zbiranje, predelavo oziroma odstranjevanje, ob ustrezno izpolnjenih evidenčnih listih. Odpadki se bodo na gradbišču zbirali ločeno po številkah odpadkov iz seznama odpadkov. Predvideno je, da se gradbeni odpadki, ki bodo nastali pri odstranitvi obstoječih objektov, v čim večji možni meri iz gradbišča odvažajo neposredno po nastanku, ko se jih ločeno po številkah odpadkov naloži na tovorno vozilo in odpelje z

gradbišča v predajo zbiralcem, predelovalcem oziroma odstranjevalcem, pooblaščenim pri ministrstvu za posamezno številko odpadka. Daljše začasno skladiščenje na gradbišču ni predvideno. V primeru začasnega skladiščenja gradbenih odpadkov se bodo le-ti skladiščili na gradbišču ločeno po številkah gradbenih odpadkov iz seznama odpadkov, tako, da ne bodo onesnaževali okolja in da bo zbiralcem gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov. Predelave odpadkov na gradbišču ne bo. Viški zemeljskih izkopov so predvideni za uporabo na gradbišču, in sicer za zapolnitev jam odstranjenih temeljev obstoječe žičnice in za potrebe izravnave ter ureditve potrebnih naklonov terena ob končnih postajah nove žičnice. Na območje ni predvideno dovažanje zemljine od drugod. V kolikor se med gradnjo pokaže potreba po dovažanju zemljine, se mora preveriti njen izvor in potrditi odsotnost razmnoževalnih tujerodnih invazivnih rastlin v njej. Pri ravnanju z odpadki se morajo upoštevati določila iz Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22), in predvsem določbe Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Upoštevajoč navedeno ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv zaradi nastajanja odpadkov v času gradnje manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Hrup: območje nameravanega posega se nahaja izven poselitvenih območij, na območju nameravanega posega objektov z varovanimi prostori v okolici ni.

V času gradnje bodo povečane emisije hrupa zaradi obratovanja gradbenih strojev in naprav ter transportnih sredstev zaradi dostave materiala. Raven hrupa, ki ga bo povzročala gradnja, je odvisna od učinkovitega obratovanja gradbenih strojev (na viru povzročajo hrup do 85 dBA, pri čemer se z oddaljenostjo od mesta gradnje se raven hrupa manjša). Gradbišče mora biti zavarovano z 2 m visoko ograjo ali ograjnimi panoji ob vseh svojih mejah. V času gradnje, ko bodo v uporabi gradbeni stroji, ki povzročajo prekomeren hrup, je potrebno neposredno okolico stroja zavarovati s protihrupnimi in zvočnoabsorbcijskimi paneli tako, da bo onemogočena prekomerna hrupna obremenitev okolice. Gradnja (uporaba hrupnih strojev) bo prilagojena na dnevni čas, pri čemer pa se ob nedeljah in praznikih (dela prosti dnevi) hrupna dela ne bodo izvajala. Na vstopnih mestih morajo biti table z napisom, ki opozarjajo na obvezno nošenje zaščitnih sredstev; Upoštevajoč obseg gradbišča, način (trase letov helikopterja bodo potekala izven mirnih območij) oziroma vrsto gradnje ter čas trajanja (upoštevajoč terminske omejitve ZRSVN OE Kranj in Javnega zavoda Triglavski narodni park, se bodo gradbena dela izvajala v času po 1. avgustu tekočega leta), odstranitev obstoječe sedežnice in izgradnje nove krožne kabinske žičnice ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa nameravanega posega v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa, ki bodo, glede na emisije hrupa, ki jih je povzročala stara obstoječa žičniška naprava, bistveno manjše. Nova krožna kabinska žičnica je tipski proizvod z ustreznimi certifikati in dokazili o sprejemljivosti za vgradnjo v varovano okolje. Hrup bodo občasno povzročala tudi servisna oziroma vzdrževalna dela žičnice, vendar le-ta ne bo pomemben. Nameravani poseg bo obratoval do 9 mesecev na leto. Emisij hrupa z izjemo predhodno navedenega hrupa naprave in opozorilnih zvočnih signalov v času obratovanja ne bo, saj na postajah in stebrih žičnice ni predvidena namestitvev zvočnih naprav za predvajanje glasbe. Ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa na okolje v času obratovanja kot manj pomemben.

- Vibracije: v času odstranitve in gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in prometa s tovornimi vozili, ki pa bodo lokalnega dosega. Ministrstvo ocenjuje, da v času gradnje ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi vibracij.

V času obratovanja nove krožne kabinske žičnice vibracij ne bo.



- Raba vode / naravnih virov: v času odstranjevanja in gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča, predvsem za vlaženje prašnih površin. Predvidena je tudi raba mineralnih surovin, in sicer peska za izdelavo betona ter uporaba naravnega kamna za izdelavo kamnite obloge postaj. Slednjega se bo pridobilo iz neposredne okolice – iz gradbenih posegov pri gradnji nadomestne žičnice. V fazi izkopa se bo ustrezno frakcijo kosov tega naravnega kamna začasno ločeno skladiščilo in kasneje uporabilo za izdelavo kamnite obloge postaj.  
Glede na obseg in način gradnje nameravanega posega bodo, po oceni ministrstva, količine majhne oziroma bodo v okviru običajne rabe na gradbiščih. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje na rabo vode in naravnih virov kot manj pomemben.  
Nova krožno kabinska žičnica za obratovanje ne potrebuje vode in drugih naravnih virov, zato vpliva v času obratovanja na rabo vode in naravne vire ne bo.
- Vidna izpostavljenost: v času gradnje nameravanega posega bo prihajalo do manjše in začasne vidne izpostavljenosti (gradbena in transportna mehanizacija na gradbišču, izkopi). Vendar bo tovrstni vpliv časovno omejen, saj se bo po zaključku grobih zemeljskih del okolica gradbenih posegov uredila z naravnim materialom, nastalem ob izkopu in zatravila;  
Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.  
Nameravani poseg v času obratovanja ne bo bistveno vidno izpostavljan. Nova krožno kabinska žičnica bo večinoma potekala med drevjem in bo izvedena na območju trase obstoječe sedežnice (ki bo pred gradnjo nove krožno kabinske žičnice odstranjena), na obstoječem smučišču, ter ne predstavlja masivnega elementa, ki bi moteče izstopal v okolju. Teren na mestih gradbenih posegov bo zasut z naravnim materialom in bo ozelenjen s travo. Zaščitni okrog postaj bodo z naravno leseno ograjo.  
Ministrstvo ocenjuje tovrstni vpliv kot ne pomemben.
- Sprememba rabe tal/ fizična sprememba/ preoblikovanost površine/ sprememba vegetacije: nameravani poseg se načrtuje na območju za šport in rekreacijo, kjer že v obstoječem stanju obratuje smučišče. Obravnavano območje je skalnato, obdano z borovci in posameznim bukovim in macesnovim drevjem;  
Gradnja nove krožno kabinske žičnice bo potekala na mestu odstranjene, krčenja gozda ali povečevanja travnih površin ne bo, prav tako se ne bo bistveno preoblikoval teren. V času gradnje bo sicer prihajalo do izvajanja zemeljskih izkopov in nasutij, dovažanje zemljine iz doline ni predvideno, v kolikor bi se tekom izvedbe nameravanega posega izkazala potreba po dovozu zemljine, se mora preveriti njen izvor in potrditi odsotnost razmnoževalnih delov tujerodnih invazivnih rastlin (semena, korenike, potaknjenci v njej). Uporabljala se bodo specialna terenska vozila, za katera bo zagotovljeno čiščenje že pred vstopom v Žagarjev graben oziroma na spodnji postaji nihalke Vogel (da se prepreči vnos, prenos in iznos tujerodnih invazivnih rastlin) in obstoječe poti, ki se jih očisti. Končno stanje pa bo ureditev z naravnimi materiali, pri čemer se bo izvedlo humusiranje in zatravitev vseh poškodovanih površin, za ozelenitev se bodo uporabile travne mešanice, značilne za območje, za hitro vzpostavitev pokrovnosti se lahko predvsem v jeseni uporabi mešanica trav, ozimnega žita ali ovsa.  
Nova krožno kabinska žičnica v času obratovanja ne bo bistveno preoblikovala površine. Površina, povezane z njenim obratovanjem, je smučišče. Vse preoblikovane površine (na mestih gradbenih posegov) bodo obdelane z naravnimi materiali in bodo zatravljene.  
Ministrstvo, na podlagi predložene dokumentacije in mnenja ZGS OE Bled št. 3407-21/2022 z dne 5. 4. 2022, ki ugotavlja, da za nameravani poseg, glede na podatke gozdnogospodarskega načrta gozdnogospodarske enote Notranji Bohinj 2013-2022 (Pravilnik o gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Notranji Bohinj 2013-2022, Uradni list RS, št. 112/13) na obravnavani trasi sedežnice ni evidentiranih gozdnih površin, ter da je nameravani poseg s stališča pristojnosti ZGS OE Bled

sprejemljiv oziroma, da za nameravani poseg s stališča ZGS OE Bled ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje, ocenjuje vpliv spremembe vegetacije, rabe tal in fizične spremembe in preoblikovanosti površine na okolje v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

- Eksplozije/ požari: v času gradnje nameravanega posega se ne bodo uporabljala eksplozivna sredstva, zato vpliva v času gradnje nameravanega posega zaradi eksplozij ne bo.

Na gradbišču nameravanega posega je predvidena uporaba nevarnih snovi (olja in goriva v gradbeni in transportni mehanizaciji), ki bi lahko predstavljale tveganje za nastanek požara, do katerega bi lahko prišlo v primeru iztekanja goriv in olj, zlasti v obdobjih sušnih in vetrovnih vremenskih razmer, in hkrati ob nestrokovnem in nepazljivem ravnanju zaposlenih na gradbišču in/ali neupoštevanju veljavnih predpisov. Nevarnost nastanka požara bo kratkotrajna, omejena na čas gradnje in bo prenehala ob zaključku gradnje; Na osnovi navedenega ministrstvo ocenjuje možnost nastanka požara v času gradnje nameravanega posega in vplive, v povezavi z njim, kot manj pomembne.

Nova krožno kabinska žičnica se uvršča med požarno manj zahtevne objekte. S projektno dokumentacijo je zagotovljeno, da ne bo širjenja požara na sosednje objekte; V času obratovanja nameravanega posega se ne bodo uporabljala eksplozivna sredstva, zato eksplozije ne bodo nastajale.

Vpliva zaradi eksplozij in požarov v času obratovanja nameravanega posega ne bo.

- Sevanje svetlobe v okolico: gradnja nameravanega posega v nočnem času ne bo potekala, nameravani poseg v času gradnje in obratovanja (gradbišče, objekti in zunanja okolica) ne bo osvetljen. V času gradnje in obratovanja sevanja svetlobe v okolico ne bo.
- Vplivi na erozijo in plazljivost: nameravani poseg predstavlja gorsko (skalnato) območje, ki je izpostavljeno erozijskemu delovanju, ter spada med opozorilna območja, ki zahtevajo običajne zaščitne ukrepe, hkrati se območje nahaja na plazljivem območju z majhno verjetnostjo pojavljanja plazov.

Kot je razvidno iz predložene projektno dokumentacije k zahtevi, je z odstranitvijo in gradnjo objektov prepovedano posegati v prostor na način, ki pospešuje erozijo in oblikovanje hudournikov, ogoljevanje površin, krčenje tistih gozdnih sestojev, ki preprečujejo plazenje zemljišč in snežne odeje, uravnavajo odtočne razmere ali kako drugače varujejo nižje ležeča območja pred škodljivimi vplivi erozije, zasipavanje izvirov, nenadzorovano zbiranje ali odvajanje zbranih voda po erozivnih ali plazljivih zemljiščih, odlaganje in skladiščenje lesa in drugih materialov, zasipavanje z odkopnim ali odpadnim materialom. Na plazljivem območju se v zemljišče ne sme posegati tako, da bi se zaradi tega sproščalo gibanje hribin in ogrozila stabilnost zemljišča. Prepovedano je: zadrževanje voda, predvsem z gradnjo teras, in drugi posegi, ki bi lahko pospešili zamakanje zemljišč, poseganje, ki bi lahko povzročilo dodatno zamakanje zemljišča in dvig podzemne vode, izvajati zemeljska dela, ki dodatno obremenjujejo zemljišče ali razbremenjujejo podnožje zemljišča, krčenje in večja obnova gozdnih sestojev ter grmovne vegetacije, ki pospešuje plazenje zemljišč.

Za zadostitev zgornjih omejitev je v okviru nameravanega posega predvidena uporaba obstoječih, servisno vzdrževalnih poti, ki so izdelane ob oziroma preko smučišča, dostopne s specialnimi terenskimi vozili, pri čemer se nove dostopne poti ne smejo graditi. Povožne in pohodne površine ob postajah bodo nasute z naravnimi materiali in zatravljene, skladno z namembnostjo, površine ob stebrih pa zatravljene. Zunanja ureditev ob postajah oziroma prehodih se bo izvedla z nasipanjem in utrjevanjem izkopnega materiala, ki bo nastal ob gradnji temeljev za stebre in postaje. Za zasipavanje gradbenih jam se ne bo uporabljal material, ki bo nastal z rušenjem obstoječe žičnice, ampak se bo predal pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Plodna zemlja se bo odgrnila in med gradnjo ločeno začasno skladiščila, po zaključku gradnje pa se bo uporabila za zunanjo ureditev.

Ministrstvo po proučitvi predložene dokumentacije k zahtevi, v kateri se nosilec nameravanega posega opredeljuje do predhodno navedenih vplivov nameravanega posega na erozijske procese in plazljivost, in mnenja DRSV št. št. 35019-41/2022-5 z dne 23. 8. 2022, ki ugotavlja, da za nameravani poseg, ob dejstvu, da gre za menjavo obstoječe naprave brez spreminjanja zmogljivosti le-te, ob uporabi obstoječih dostopnih poti, pod pogojem, da se pri nadaljnjih fazah projektiranja in izvedbe dosledno upoštevajo in izvajajo veljavni predpisi, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje iz vidika njihove pristojnosti, meni, da je s projektno dokumentacijo izkazana ustrezna zaščita pred erozijskimi procesi in plazljivostjo, in ocenjuje vpliv nameravanega posega na erozijske procese in plazljivost v času gradnje kot manj pomemben.

- Varovana območja/ naravne vrednote/ biotska raznovrstnost in ekološko pomembna območja: lokacija oziroma daljinski vpliv nameravanega posega se nahaja na varovanih območjih, in sicer v območjih Natura 2000 – Julijci in Julijske Alpe (SPA - koda SI5000019, SCI – koda SI3000253 (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18) in v tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka in mirnih območjih Orlove glave in Lopata (Zakon o Triglavskem narodnem parku (ZTNP-1) (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17 in 82/20) in Uredba o Načrtu upravljanja Triglavskega narodnega parka za obdobje 2016–2025 (Uradni list RS, št. 34/16)). Prav tako se območje nameravanega posega nahaja na območju naravnih vrednot (jame) Brezno ob poti na planino Zadnji Vogel, Ident. št: 41705 in na območju pričakovanih naravnih vrednot Območje pričakovanih geomorfoloških podzemnih naravnih vrednot, in ekološko pomembnem območju Julijske Alpe, ID območja 21100.

Kot je razvidno iz predložene dokumentacije k zahtevi in mnenja ZRSVN št. 3562-0128/2022-28 z dne 27. 9. 2022, je nameravani poseg načrtovan na način, da se pri gradnji in obratovanju preprečijo pomembni vplivi izvedbe nameravanega posega na varovana območja narave in druge vsebine varstva narave (naravne vrednote in ekološko pomembno območje). Pri tem ministrstvo, tako kot ZRSVN v mnenju št. 3562-0128/2022-28 z dne 27. 9. 2022, ugotavlja, da je nosilec nameravanega posega že v fazi projektiranja v projektni dokumentaciji (IZP/DGD, Odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel«, Vogel (dopolnjeno maj 2022, dopolnjeno september 2022), SKA, Aleksander Krašovec s.p., Cesta Koroškega Odreda 21, 4000 Kranj) vključil oziroma upošteval vse pogoje, ki so po mnenju ministrstva projektne narave oziroma so vsi pogoji (obravnavanega območja se v času gradnje in obratovanja ne bo osvetljevalo, prav tako v času obratovanja niso načrtovane zvočne naprave, načrtovana je namestitvev markerjev na jeklenice, izvedba gradbenih del je načrtovana v terminskem času, ustreznem varovanju narave, uporaba helikopterja je načrtovana izven mirnih območij narave, na območje posega se ne načrtuje uporabe zemljine iz drugih območjih, razen izjemoma, pri čemer se preveri izvor, načrtovana je ozelenitev površin po končanih gradbenih delih z ustrezno mešanico trav in ozimnega žita in ovsa, prav tako je načrtovana uporaba predhodno očiščene gradbene in transportne mehanizacije in uporaba okoljsko neoporečnih gradbenih strojev ter biorazgradljivega olja itd.), podani v mnenju št. 562-0128/2022-22 z dne 12. 8. 2022 s strani ZRSVN, vključeni v citirano projektno dokumentacijo kot način izvedbe posega.

Glede na navedeno in ob dejstvu, da bo nameravani poseg izveden na trasi obstoječe žičnice, ministrstvo meni, da je nosilec nameravanega posega s projektno dokumentacijo (IZP/DGD, Odstranitev obstoječe sedežnice in novogradnja krožno kabinske žičnice »Zadnji Vogel«, Vogel (dopolnjeno maj 2022, dopolnjeno september 2022), SKA, Aleksander Krašovec s.p., Cesta Koroškega Odreda 21, 4000 Kranj) k zahtevi izkazal, da izvedba nameravanega posega ne bo pomembno vplivala na varovana območja narave in druge vsebine varstva narave (naravne vrednote in ekološko pomembno

območje), in ocenjuje vpliv izvedbe nameravanega posega na ta območja v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

- Drugi vplivi nameravanega posega, kot so smrad, radioaktivno sevanje, elektromagnetno sevanje, segrevanje ozračja/ vode itd., upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev ministrstvo v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE in 3/22-ZDeb, v nadaljevanju ZUP) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Glede na dejstvo, da se v predhodnem postopku uporablja določila 51.a člena ZVO-1 ter glede na to, da ZVO-1 v petem odstavku 51.a členu določa, da je zoper sklep, izdan v predhodnem postopku, možno podati pritožbo, ne določa pa, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, o pritožbi zoper ta sklep odloča Vlada RS.

#### **Pouk o pravnem sredstvu:**

Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Vlado Republike Slovenije v roku 15 dni po vročitvi tega sklepa. Pritožba se pošlje pisno po pošti ali poda ustno na zapisnik na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali z drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25500-7111002-35400022.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22 in 89/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Pripravila:

Barbara Justin  
višja svetovalka III

mag. Vesna Kolar Planinšič  
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- Pooblaščenca nosilca nameravanega posega: SKA, Aleksander Krašovec s.p., Cesta Koroškega Odreda 21, 4000 Kranj (za nosilca nameravanega posega: Žičnice Vogel Bohinj d.o.o., Ukanc 8, 4265 Bohinjsko Jezero) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Bohinj, Triglavska cesta 35, 4264 Bohinjska Bistrica – po elektronski pošti (obcina@bohinj.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj – po elektronski pošti (zrsvn.oekr@zrsvn.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj – po elektronski pošti (tajnistvo.kr@zvkds.si);
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1001 Ljubljana – po elektronski pošti (zgs.tajnistvo@zgs.si);
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.mkgp@gov.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje – po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si).