



Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Številka: 35431-38/2022-2550-20

Datum: 28. 6. 2022

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21 in 189/21) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE, 158/20 in 44/22-ZVO-2) v predhodnem postopku za nameravani poseg: odstranitev obstoječih vlečnic Mašinžaga 1 in Mašinžaga 2 ter novogradnja šest sedežnice Mašinžaga nosilcu nameravanega posega UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče, ki ga po pooblastilu direktorja Aleša Slaparja zastopa SKA, Aleksander Krašovec s.p., Cesta Kokrškega odreda 21, 4000 Kranj, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: odstranitev obstoječih vlečnic Mašinžaga 1 in Mašinžaga 2 ter novogradnja šest sedežnice Mašinžaga, na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parcelnimi št. 1103/3, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1096/3, 1103/2, 1103/4, 1103/5, 1092/2 in 1092/13, nosilcu nameravanega posega UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 10. 2. 2022 s strani nosilca nameravanega posega UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče, ki ga po pooblastilu direktorja Aleša Slaparja zastopa SKA, Aleksander Krašovec s.p., Cesta Kokrškega odreda 21, 4000 Kranj (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), prejelo zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: odstranitev obstoječih vlečnic Mašinžaga 1 in Mašinžaga 2 ter novogradnja šest sedežnice Mašinžaga na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parcelnimi št. 1103/3, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1096/3, 1103/2, 1103/4, 1103/5, 1092/2 in 1092/13, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE, 158/20 in 44/22-ZVO-2; v nadaljevanju: ZVO-1).

Dne 13. 4. 2022 je začel veljati Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, v nadaljevanju: ZVO-2). ZVO-2 v 302. členu določa, da se predhodni postopki v povezavi s postopkom presoje vplivov na okolje, ki so bili začeti na podlagi 51.a člena ZVO-1, končajo po določbah ZVO-1. Glede na navedeno se bo ta postopek nadaljeval in končal v skladu z ZVO-1.

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 7. 2. 2022;
- Dopis št. SKA-10022/22 z dne 10. 2. 2022;
- Dopis št. SKA-7021/22 z dne 7. 2. 2022;
- Potrdilo o plačilu upravne takse;
- Pooblastilo za zastopanje, januar 2022;
- IZP/DGD, Smučišče Rogla - odstranitev obstoječih dveh vlečnic Mašinžaga ter novogradnja nove šest sedežnice Mašinžaga in Leteči tobogan – novogradnja, št. načrta P-273-21, januar 2022, SKA, Aleksander Krašovec s.p., Bleiweisova Cesta 6/l., 4000 Kranj;
- seznam enot smučišča Rogla, št. 3762-34/2019;
- Odločbo št. 351/C-47/80-80 z dne 21. 1. 1981, ki jo je izdala Socialistična republika Slovenija, Republiški komite za energetiko, industrijo in gradbeništvo Ljubljana;
- Odločbo št. 351/B-665/78-MA z dne 21. 12. 1978, ki jo je izdala Socialistična republika Slovenija, Republiški sekretariat za industrijo Ljubljana;
- Odločbo št. 351-238/78-2/3 z dne 17. 11. 1978, ki jo je izdala Socialistična republika Slovenija, Skupščina Občine Slovenske Konjice, Oddelek za gospodarstvo.

Zahteva je bila dopolnjena dne 11. 3. 2022, 8. 6. 2022, 15. 6. 2022, 16. 6. 2022, 17. 6. 2022, 24. 6. 2022 in 27. 6. 2022, in sicer s/z:

- pojasnilom glede načina delovanja letečega tobogana (e-sporočilo z dne 17. 6. 2022);
- pojasnilom glede navedb v vlogi o pristojnosti ZRSVN in povezanosti žičniških naprav na smučišču Rogla (e-sporočilo z dne 16. 6. 2022);
- podatkom o naslovu vročanja (e-sporočilo z dne 15. 6. 2022);
- seznamom gradbenih dovoljenj in letnicami gradnje za žičniške naprave, ki obratujejo v sklopu smučišča Rogla (e-sporočilo z dne 15. 6. 2022);
- dopisom št. SKA – 08061/22 z dne 8. 6. 2022;
- dopisom št. SKA – 09032/22 z dne 9. 3. 2022;
- ortofoto posnetkom z dne 13. 12. 2021 (datum snemanja 20. 7. 1993), Geodetski inštitut Slovenije (izdaja arhivskih posnetkov);
- Dovoljenje za obratovanje št. 3762-34/2019/1-02131603 z dne 5. 7. 2019, ki ga je izdala Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrica;
- Odločbo št. 35533-3/2017-4 z dne 10. 1. 2018, ki jo je izdala Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode;
- Uporabnim dovoljenjem št. 351-315/2010/11 (11222) z dne 20. 9. 2011, ki ga je izdala Republika Slovenija Upravna enota Slovenske Konjice;
- Delnim vodnim dovoljenjem št. 35533 -11/2010-7 z dne 2. 3. 2011, ki ga je izdala Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje;
- Gradbenim dovoljenjem št. 351-232/2009 (11222) z dne 21. 9. 2009, ki ga je izdala Republika Slovenija, Upravna enota Slovenske Konjice;
- Enotnim dovoljenjem št. 350-03-26/02-PK/JV z dne 23. 4. 2003, ki ga je izdala Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Urad za prostor, Sektor za posege v prostor in graditev objektov državnega pomena;
- Gradbenim dovoljenjem št. 351-01-103/98 z dne 23. 11. 1998, ki ga je izdala Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje in prostor;

- Lokacijskim dovoljenjem št. 351-498/90.8/3 z dne 28. 12. 1990, ki ga je izdala Republika Slovenija, Občina Slovenske Konjice, Komite za varstvo okolja in urejanje prostora;
- Soglasjem št. 11/673/90 z dne 23. 10. 1990, ki ga je izdalo Cestno podjetje Maribor, p.o.;
- Vodnogospodarskim soglasjem št. 355-17/90-7/6 z dne 12. 9. 1990, ki ga je izdala Republika Slovenija, Občina Slovenske Konjice, Komite za planiranje in družbenoekonomski razvoj;
- Vodnogospodarskim mnenjem št. 355-08/795/90 z dne 21. 8. 1990, ki ga je izdal Republiški sekretariat za varstvo okolja in urejanje prostora, Republiška vodna uprava, Izpostava za vodno območje Drave;
- Dovoljenjem št. 9/6-321-5/90 z dne 23. 7. 1990, ki ga je izdala Občina Slovenska Bistrica, Občinski sekretariat za gospodarstvo in finance;
- Mnenjem št. 2486/90-8 z dne 17. 7. 1990, ki ga je izdal Zavod za varstvo naravne in kulturne dediščine Maribor;
- Soglasjem št. BC/MK 13/32 z dne 28. 6. 1990, ki ga je izdalo Gozdno gospodarstvo Maribor, Odbor za razvoj gozdov in usklajevanje interesov v prostoru GGO Maribor;
- Odločbo št. 3/4-351-124/83 z dne 18. 2. 1986, ki jo je izdala Socialistična republika Slovenija, Občina Slovenska Bistrica, Občinski sekretariat za urbanizem, gradbeništvo in komunalo;
- Odločbo št. 3/4-351-124/83 z dne 17. 1. 1985, ki jo je izdala Socialistična republika Slovenija, Občina Slovenska Bistrica;
- Odločbo št. 351-05/84-606 z dne 4. 9. 1984, ki jo je izdala Socialistična republika Slovenija, Republiški komite za industrijo in gradbeništvo Ljubljana;
- Gradbenim dovoljenjem št. 351-88/83-2/4 z dne 14. 12. 1983, ki ga je izdala Socialistična republika Slovenija, Občina Slovenske Konjice, Oddelek za urbanizem, gradbene in komunalne zadeve;
- Odločbo št. 351-237/80-2/4 z dne 10. 3. 1982, ki jo je izdala Socialistična republika Slovenija, Občina Slovenske Konjice, Oddelek za urbanizem, gradbene in komunalne zadeve;
- Zapisnik komisije za tehnični pregled novozgrajenega objekta Vlečnica Košuta in transformatorska postaja na Rogli z dne 8. 11. 1991, ki ga je sestavila Komisija za tehnični pregled novozgrajenega objekta;
- Zapisnik Komisije za žičniško napravo Jurgovo 2, 3. stran.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.2.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stalne žičniške naprave z zmogljivostjo prevoza najmanj 700 oseb na uro.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega postavitev šest sedežnice za prevoz maksimalno 1.450 oseb na uro, zato je, upoštevajoč točko H.2.1 iz Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek, v katerem se preveri verjetnost pomembnega vpliva na okolje po merilih iz Priloge 2 uredbe.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava na območju smučišča Rogla, na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parcelnimi št. 1103/3, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1096/3, 1103/2, 1103/4, 1103/5, 1092/2 in 1092/13, odstraniti obstoječi vlečnici Mašinžaga 1 in Mašinžaga 2, katerih maksimalna zmogljivost znaša 2.200 oseb na uro, ter znotraj obstoječega koridorja obeh vlečnic postaviti šest sedežnico Mašinžaga z maksimalno zmogljivostjo 1.450 oseb na uro. Ob novi šest sedežnici bo na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parcelnimi št. 1103/5, 1096/4, 1096/5, 1096/8, 1103/6, sočasno izveden tudi leteči tobogan z maksimalno zmogljivostjo 30 oseb na uro.

Na območju nameravanega posega v krogu do 1 km se nahaja ločeno smučišče z žičniškimi napravami: vlečnica Uniorček 1, vlečnica Juniorček 2, dvojna vlečnica Ostružnica, štiri sedežnica Planja, vlečnica Košuta, štiri sedežnica Jurgovo 1, vlečnica Jurgovo 2, vlečnica Jurgovo 3, vlečnica Jasa 1 in dvojna vlečnica Mašinžaga. Skupna maksimalna zmogljivost žičniških naprav na smučišču Rogla znaša 13.870 oseb na uro. Kot izhaja iz priložene dokumentacije k vlogi je bilo za vse obstoječe naprave izdano dovoljenje za obratovanje naprave št. 3762-34/2019/1-02131603 z dne 5. 7. 2019, ki ga je izdala Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrica (Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana), iz katerega izhaja, da ima Smučišče Rogla veljavno dovoljenje za obratovanje že vsaj od dne 16. 1. 2013.

Nova šest sedežnica Mašinžaga (v nadaljevanju: sedežnica) bo dolžine 1.045 m. Sedežnico bosta sestavljali dve postaji: vstopna spodnja in izstopna zgornja postaja. Spodnja postaja sedežnice bo izdelana na koti $\pm 0'00 = 1343,70$ m.n.m. – vstopna višina (teren + 0'20 m snega = vstopna višina), zgornja postaja sedežnice pa bo izdelana na nadmorski višini $\pm 0'00 = 1515,70$ m.n.m. – izstopna višina (teren + 0'20 m snega = izstopna višina). Pogon sedežnice bo na spodnji postaji. Na trasi sedežnice bo postavljenih 7 podpornih stebrov.

Na obeh postajah bosta zgrajeni kontrolni hišici. Spodnja kontrolna hišica bo pravokotne tlorisne oblike z dimenzijama 7,80 m x 5,50 m. Pritličje spodnje kontrolne hišice bo zgrajeno nad nivojem vstopne višine tako, da bo približno 20 cm nad nivojem urejene snežne podlage (kota pritličja + 0,40 = 1344,10 m.n.m.). Zgornja kontrolna hišica bo pravokotne tlorisne oblike z dimenzijama 4'60 m x 2,50 m. Pritličje bo zgrajeno nad nivojem izstopne višine tako, da bo približno 20 cm nad nivojem urejene snežne podlage (kota pritličja + 0,40 = 1516,10 m.n.m.). Višinski gabarit obeh hišic bo instalacijska etaža + PT. Streha nad objektom bo naklona 6° in vrhom 4,00 m nad koto $\pm 0,00$ (spodnja postaja) ter 3,70 m nad koto $\pm 0,00$ (zgornja postaja). V okviru zgornje postaje bo izdelan kletni del, ki bo namenjen shrambi sedežev. Podkletena bo vstopno – izstopna ploščad in bo maksimalnih tlorisnih dimenzij 31,50 m x 27,45 m. Dostop in vhod v klet bo z nivoja žičniške ploščadi. Tla kleti bodo izdelana 7,00 m pod koto $\pm 0,00$.

Tehnološki del nove sedežnice bo kovinski, jeklo bo vroče cinkano. Temelji bodo armirano betonski in vkopani. Kletni del bo prav tako AB, vidna fasada bo ometana in cementno sivo barvana. Kontrolni hišici na obeh postajah bosta lesene nosilne konstrukcije, fasada bo lesena s horizontalno položenih letev na razmaku 1 cm, streha bo ravna z vencem in bo pločevina sive barve. Les bo premazan z lesnim zaščitnim premazom v prozorni barvi, ki bo omogočal naravno staranje lesa.

Kot dopolnitev letne ponudbe centra Rogla bo izveden tudi leteči tobogan, ki bo odvisen od delovanja nove sedežnice, s pomočjo katere se bo vršil transport obiskovalcev do zgornje postaje sedežnice, od koder se bodo obiskovalci spuščali po njem v dolino. Delovanje sedežnice bo upoštevalo zmogljivost letečega tobogana, oziroma bo njena hitrost oziroma zmogljivost ustrezno zmanjšana/prilagojena. Leteči tobogan bodo sestavljali kovinski stebri, na katere bo pritrjena kovinska tirnica, ki bo preko drsnega oziroma kolesnega mehanizma na tirnici oziroma vodila omogočala spuščanje navzdol. Pri tem bodo uporabniki pripeti s pasovi.

Zemljišče na območju sedežnice je komunalno opremljeno. Komunalnih odpadnih voda iz objekta sedežnice ne bo. Na spodnji postaji bo izdelano kemično stranišče na praznjenje. Padavinske vode s streh bodo ponikale neposredno ob objektih. Za potrebe nove sedežnice bo uporabljen obstoječi elektrovod (poteka po trasi obeh vlečnic Mašinžaga), prav tako ostane obstoječ priključek na javni elektrovod. Preko območja izvajanja gradnje poteka javni telekomunikacijski vod, ki bo v območju nameravanega posega prestavljen. V zimskem obdobju obratovanja sedežnice je predvideno dodatno zasneževanje.

Dostop do spodnje in zgornje postaje nove sedežnice Mašinžaga in letečega tobogana je predviden po regionalni cesti Rogla Lovrenc oziroma neposredno iz regionalne ceste III. reda Pesek – Rogla – Zreče. Zgornji postaji obeh naprav sta od glavne prometne smeri oddaljeni približno 180 m zračne linije in sta lahko dostopni ter lahko obratujeta samostojno oziroma ločeno od ostalih obstoječih naprav na smučišču Rogla. Dostop je po ravnem terenu in enostavno dostopen.

Iz regionalne ceste Rogla Lovrenc je izdelana servisna pot do obeh postaj. Dostop in servisiranje obravnavanih žičniških naprav je in bo, po obstoječih servisno vzdrževalnih poteh, ki so izdelane ob oziroma preko smučišča, s specialnimi terenskimi vozili. Povožne in pohodne površine ob postajah bodo nasute z naravnimi materiali in zatravljene, skladno z namembnostjo, površine ob stebrih pa zatravljene. Zunanja ureditev ob postajah oziroma prehodih se bo izvedla z nasipanjem in utrjevanjem izkopnega materiala, ki bo nastal ob gradnji temeljev za stebre in postaje. Pri tem se bo plodna zemlja odgrnila in med gradnjo deponirala na parceli, po zaključku gradnje, se bo uporabila za zunanjo ureditev.

Nameravani poseg bo obratoval med 8.30 in 16.00, kot obstoječi vlečnici Mašinžaga 1 in Mašinžaga 2. Obstoječi vlečnici obratujeta zgolj v zimskem delu leta, približno 6 mesecev, nameravani poseg pa bo z namenom razširitve ponudbe obratoval tudi tekom poletne sezone in sicer približno 9 mesecev. V poletnem času bo nameravani poseg namenjen uporabnikom letečega tobogana, kolesarjem in pohodnikom, v zimskem času pa bo v okviru nameravanega posega obratovala le šest sedežnica, ki bo namenjena smučarjem.

Površina zemljišča, na katerem se bo izvajal nameravani poseg in na katerem bo urejeno tudi gradbišče, znaša približno 16.700 m².

Gradbena dela se bodo izvajala na mestih obeh postaj in v neposredni okolici stebrov žičnice in tobogana. Preko smučišča bo izvedena začasna dostopna makadamska pot za čas gradnje. Pri gradnji nameravanega posega je predvidena uporaba bagra (rovokopač s pnevmatskim kladivom, nakladač), kamiona (kipar), tovornega vozila za prenos betona, gradbenega dvigala, prenosnega elektro agregata, motorne žage in drugega ročnega orodja.

Dostop do gradbišča nameravanega posega in letečega tobogana bo preko regionalne cestne Rogla – Lovrenc ter obstoječih servisnih poti in začasne makadamske poti preko smučišča. Po zaključku gradnje bo pot zatravljena, uporabljala se bo samo za potrebe servisiranja obeh objektov.

Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka, med 6.00 in 18.00, ob sobotah med 6.00 in 16.00. Ob nedeljah in praznikih (dela prosti dnevi) se hrupna dela ne bodo izvajala, lahko pa se bodo izvajala manj hrupna montažna in druga dela, ki ne zahtevajo uporabe gradbenih strojev in prevozov s tovornimi vozili. Območje gradbišča bo zavarovano z 2,0 m visoko ograjo ali ograjnimi panoji ob vseh mejah oziroma, ko bodo v uporabi gradbeni stroji, ki povzročajo prekomeren hrup, se bo neposredna okolica stroja zavarovala s protihrupnimi in zvočno absorpcijskimi paneli. Dela se ne bodo izvajala v nočnem času.

Iz priložene dokumentacije k vlogi (IZP/DGD, Smučišče Rogla - odstranitev obstoječih dveh vlečnic Mašinžaga ter novogradnja nove šestsedežnice Mašinžaga in Leteči tobogan – novogradnja, št. načrta P–273-21, januar 2022, SKA, Aleksander Krašovec s.p., Bleiweisova Cesta 6/l., 4000 Kranj; v nadaljevanju DGD) izhaja, da se bo gradnja sedežnice Mašinžaga in letečega tobogana izvajala istočasno, s predvidenim pričetkom v juliju 2023 oziroma skladno s terminskimi omejitvami s strani Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje, to je s pričetkom del po 15. juliju 2023 in bo trajala predvidoma do 15. oktobra 2023, kar predstavlja obdobje 3 mesecev.

Ministrstvo je v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, z dopisom št. 35431-38/2022-2550-6 z dne 22. 3. 2022, zaprosilo za mnenje:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje;
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana;
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje.

Ministrstvo je prejelo s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor (v nadaljevanju: DRSV) dne 4. 4. 2022 mnenje št. 35019-19/2022-2 z dne 1. 4. 2022, iz katerega izhaja, da nameravani poseg delno poseže na ožji varstveni pas (cona 2) s strogim režimom varovanja in delno na širši varstveni pasu zajetij ter črpališč pitne vode (cona 3) z blagim – sanitarnim režimom varovanja po Odloku o varovanju pitne vode v zajetjih in črpališčih na območju Občine Zreče (Uradni list RS, št. 49/02, in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 31/17), ter na plazljivo in erozijsko ogroženo območje. Iz mnenja nadalje izhaja, da ob pogoju, da bo nosilec nameravanega posega skladno s 153. členom Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20) pridobil vodno soglasje oziroma mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, kjer bo za obravnavano lokacijo presojan vpliv na vodni režim in stanje voda, z vidika vpliva izvedbe posega na vodni režim in stanje voda ter varstvo pred škodljivim delovanjem voda ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

S strani Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje (v nadaljevanju ZRSVN) je ministrstvo prejelo dne 11. 4. 2022 mnenje št. 3562-0176/2022-2 z dne 11. 4. 2022, ki je povzeto v nadaljevanju tega sklepa.

Območje nameravanega posega se nahaja v območju neposrednega in daljinskega vpliva na varovana območja POV Pohorje, s kodo SI5000006 in POO Pohorje, s kodo SI3000270, ki sta varovana z Uredbo o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000 (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 (popr.), 39/13 Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18). Nameravani poseg se bo izvajal na območju obstoječih smučišč, ki so izven območja Natura 2000, vendar imajo lahko odstranitev obstoječih vlečnic in gradnja nove šest sedežnice ter gradnja letečega tobogana daljinski vpliv na stanje kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000 zaradi vnašanja hrupa v času gradnje in obratovanja, ker bo na obravnavanem območju večja prisotnost ljudi na tem območju tudi v pozno spomladanskem in poletnem času, to je v času izven sedanjega obratovanja smučišč, pri čemer je v mnenju ZRSVN izpostavljen predvsem vpliv na živalske vrste, ki so občutljive na vznemirjanje in prisotnost ljudi v določenem radiju okoli gnezdišč (črna štorklja, divji petelin, ruševac, gozdni jereb, planinski orel), razmnoževalnih habitatov, prehranjevališč in selitvenih poti. Pri razvoju dejavnosti na območju smučišča je zato nujno ohranяти cone blaženja teh vplivov na osrednja območja habitatov vrst na Pohorju (ohranjati pas gozda neposredno ob smučiščih). Na območju nameravanega posega se lahko pričakujejo povečane emisije hrupa tudi zaradi obratovanja gradbenih strojev in naprav, zato je potrebno v

času gradnje, ko bodo v uporabi gradbeni stroji, ki povzročajo prekomeren hrup, neposredno okolico zavarovati pred vplivi hrupa. ZRSVN v mnenju ugotavlja, da območje nameravanega posega predstavlja območje smučišča oziroma smučarskih naprav, gradnja nove šest sedežnice bo potekala na mestu dveh odstranjenih, krčitev gozda ali povečevanje travnih površin ob tem ni predvideno, kot tudi ni predvideno preoblikovanje terena, saj se bodo za prevoz strojev in opreme uporabljale obstoječe poti, poleg tega je predvidena protihrupna zaščita okolice strojev s protihrupnimi in zvočnoabsorpcijskimi paneli, gradnja z uporabo hrupnih strojev pa se bo izvajala v dnevnem času v eni fazi po 15. juliju do predvidoma 15. oktobra (obdobje 3 mesecev, ko ima takšna gradnja v primerjavi z ostalimi meseci najmanjši vpliv na naravo) in zato ZRSVN ne pričakuje vpliva na ključne habitate kvalifikacijskih vrst na Natura območju, pri obratovanju pa na obravnavanem območju ne bo prišlo do povečanja emisij hrupa v okolje v primerjavi z obstoječim stanjem. Zaradi izvajanja gradbenih del je pričakovana tudi povečana onesnaženost zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del in z emisijami iz prometa zaradi obratovanja gradbenih strojev in prometa s tovornimi vozili zaradi dovoza in odvoza materiala, pri čemer so v dokumentaciji že navedeni ukrepi, ki bodo zmanjšali vpliv prašenja na okoliške površine. V času gradnje in obratovanja ni predvidenih emisij v vode, ki bi poslabšale stanje v habitatu vodnih vrst, predvsem raka navadnega koščaka, saj je predvideno zbiranje odpadne vode in njena ponovna uporaba. Eventuelno pa bi lahko v času izvajanja posega prišlo do onesnaženja podzemne vode in s tem tudi možnost onesnaženja površinskih voda v primeru izrednih razmer morebitnega izlita, za kar so prav tako predvideni ukrepi za zmanjšanje teh vplivov (opremljenost gradbišča z absorpcijskimi sredstvi, predvideni so ukrepi za pravočasno sanacijo gradbišča na mestu razlita). Predvideno je, da se odpadni material skladišči na način, da ne bo prišlo do onesnaženja okolja, predviden je tudi odvoz gradbenih odpadkov z mesta izvajanja gradbenih del ob ustrezno izpolnjenih evidenčnih listih, zasipanje okoliških terenov, še posebej izven območja gradnje pa, kot izhaja iz mnenja ZRSVN, ni sprejemljivo. Glede svetlobnega onesnaženja ZRSVN navaja, da sta lahko tudi osvetljevanja gradbišča in obratovanje nameravanega posega vir svetlobnega onesnaženja in vpliva na življenske cikle vrst, kar pa je v primeru nameravanega posega izključeno, saj razsvetljevanje gradbišča ni predvideno, v času obratovanja pa območje prav tako ne bo osvetljeno. Gradbena dela se bodo izvajala v obsegu in na način, da se ohranja morfologija travnatih zemljišč z razgibanim reliefom in kotanjami, za preprečevanje erozije se bodo izvajali sonaravni ukrepi, med gradnjo je predvideno zavarovanje večjega drevja pred poškodbami, vse podrobnejše pogoje za izvedbo del pa bo ZRSVN izdal v mnenju v postopku izdaje gradbenega dovoljenja.

V povezavi z zavarovanimi območji ZRSVN navaja, da je nameravani poseg, skladno z Odlokom o razglasitvi naravnih znamenitosti in nepremičnih kulturnih ter zgodovinskih spomenikov na območju občine Slovenska Bistrica (Uradni list, RS, št. 21/92) načrtovan na območju neposrednega in daljinskega vpliva na zavarovano območje Gozdnega rezervata greben Rogle (gozdovi in travišča) z evidenčno številko 285. Zaradi obstoječih vzdrževalnih poti ob meji zavarovanega območja, ki se bodo v času gradnje nameravanega posega uporabile kot dostopne poti za prevoz materiala in gradbenih strojev na območju nameravanega posega na zgornji postaji sedežnice Mašinžaga, je pogoj za gradnjo postavitve gradbiščne ograje, ki bo preprečevala dostop strojev in morebitno skladiščenje ali odlaganje materiala na zavarovanem območju, kar pa bo začasno omejilo selitvene poti živali, zato je treba pri pogojih gradnje omejiti čas gradnje in zagotoviti takojšnjo odstranitev ograje po končani gradnji.

ZRSVN v mnenju navaja tudi, da obravnavano območje gradnje meji na predlagano zavarovano območje Pohorja kot regijskega parka (izhajajoč iz mnenja: v letu 2021 je ZRSVN pripravil strokovne podlage, na podlagi katerih je ministrstvo pripravilo osnutek akta za zavarovanje Pohorja kot regijskega parka, v času od 10. 1. 2022 do 11. 3. 2022 pa je potekala javna predstavitev osnutka tega akta), vendar pa ZRSVN, ob upoštevanju ukrepov za zmanjšanje vplivov iz projektne dokumentacije in omilitvenih ukrepov, ki jih bo ZRSVN podal v mnenju v postopku izdaje gradbenega dovoljenja, bistvenih vplivov gradnje na predlagano zavarovano območje ne pričakuje.

Iz mnenja ZRSVN, ki se nanaša na varovana območja narave izhaja, da z upoštevanjem vseh ukrepov za zmanjšanje vplivov iz projektne dokumentacije in omilitvenih ukrepov oziroma pogojev, ki jih bo ZRSVN podal v postopku izdaje gradbenega dovoljenja, bistvenih vplivov na varstvene cilje varovanih območij, na njihovo celovitost in povezanost ne bo, in zato ZRSVN meni, da presoje sprejemljivosti vplivov posega v naravo na varovana območja v okviru okoljevarstvenega soglasja ni treba izvesti.

Iz obrazložitve mnenja ZRSVN izhaja še, da se območje nameravanega posega nahaja tudi na ekološko pomembnem območju Pohorje, ID41200 ter v habitatu zavarovanih vrst, in da se pri gradnji upoštevajo ukrepi iz projektne dokumentacije in pogoji, ki jih bo ZRSVN podal v mnenju v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja.

ZRSVN mnenje zaključuje, da skladno z 51.a členom ZVO-1 presoje vplivov na okolje stališča ohranjanja narave ni potrebno izvesti.

Ministrstvo je s strani Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Celje, Ljubljanska 13, 3000 Celje (v nadaljevanju: ZGS) dne 14. 4. 2022 prejelo mnenje št. 3407-51/2022-4 z dne 14. 4. 2022, iz katerega izhaja, da ob upoštevanju omilitvenih ukrepov v času gradnje in obratovanja nameravanega posega, navedenih v mnenju k projektu št. 3407-51/2022-2 z dne 22. 3. 2022, izdanim s strani ZGS, območne enote Celje, Ljubljanska 13, 3000 Celje, ZGS ne pričakuje pomembnejših vplivov nameravanega posega na gozd, zagotavljanja pogojev za funkcije gozdov in na gospodarjenje z gozdovi, in zato meni, da s področja gozdarstva ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

Odločitev

Ministrstvo je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovilo, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ministrstvo je namreč ugotovilo:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na območju smučišča Rogla, na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parcelnimi št. 1103/3, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1096/3, 1103/2, 1103/4, 1103/5, 1092/2, 1092/13, 1103/6, 1096/4, 1096/8 in 1096/5. Predmet nameravanega posega je odstranitev obstoječih vlečnic Mašinžaga 1 in Mašinžaga 2 ter postavitve nove šest sedežnice letečega tobogana. Površina zemljišča oziroma gradbišča, na katerem se bo nameravani poseg izvajal, znaša približno 16.700 m² (šest sedežnica) oziroma 37.700 m² (leteči tobogan). Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja na smučišču Rogla, kjer se v obstoječem stanju v območju 1 km nahajajo, v sektorju Planja, vlečnice Uniorček 1, Uniorček 2, Košuta, Jasa 1, Ostruščica 1, Ostruščica 2, Mašinžaga 1, Mašinžaga 2 in štiri sedežnica Planja, in v sektorju Jurgovo štiri sedežnica Jurgovo 1, vlečnica Jurgovo 2 in vlečnica Jurgovo 3. Obstoječa zmogljivost vseh žičnic znaša 13.870 oseb na uro, prepustnost smučišča pa 4.211 smučarjev na uro. Obstoječa kapaciteta vlečnic Mašinžaga 1 in Mašinžaga 2 znaša 2.200 oseb na uro, prepustnost smučišča pa 722 smučarjev na uro. Nova kapaciteta šest sedežnice Mašinžaga bo, ob enaki skupni prepustnosti smučišča, 1.450 oseb na uro in bo manjša od obstoječe. Glede na prostorsko povezanost nameravanega posega in obstoječih žičniških naprav, ministrstvo kumulativne vplive sicer pričakuje, ker pa gre za zamenjavo obstoječih dveh vlečnic z novo sedežnico z manjšo zmogljivostjo, novih kumulativnih vplivov z drugimi obstoječimi posegi ni pričakovati, še posebej ob dejstvu, da sta glede

na navedbo v zahtevi, obstoječi vlečnici dotrajani in za okolje predstavljata breme iz vidika emisij, povezanih z uporabljenimi mazivi, prekomerno rabo električne energije in iz vidika hrupa, ter bosta zato zamenjani z novo modernejšo napravo s primerljivo zmogljivostjo, ki bo okoljsko bistveno sprejemljivejša.

- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri nameravanem posegu ne gre za takšen poseg, pri katerem bi se v času gradnje in obratovanja potrebovale oziroma uporabljale znatne količine naravnih virov. V času gradnje bo v rabi le voda iz javnega vodovodnega omrežja (npr. preprečevaje prašenja) in mineralne surovine (npr. pesek izdelavo betona). Raba tal se z nameravanim posegom ne spreminja. Nameravani poseg ne bo povzročil sprememb biotske raznovrstnosti.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba):
 - v času gradnje: emisije snovi v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije hrupa, odpadne vode, nastajanje odpadkov, vibracije in vidna izpostavljenost;
 - v času obratovanja: hrup, odpadne vode, nastajanje odpadkov.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za povzročitev večjih nesreč. V času gradnje in obratovanja bi bilo možno le tveganje, povezano z onesnaženjem tal in/ali voda, vse kot posledica nenadzorovanega/nesrečnega izpusta nevarnih snovi v tla in/ali vode ter eventualnega nastanka požara. Slednji bi lahko posredno vplival še na kakovost zraka.
- Tveganje za zdravje ljudi:
 - v času gradnje: zaradi emisij hrupa, emisij v zrak ter vibracij;
 - v času obratovanja: zaradi emisij hrupa.

2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na območju smučišča Rogla. Kot izhaja iz informativnega vpogleda v javne podatke prostorsko informacijskega sistema (vir: MOP), območje nameravanega posega spada v enoto urejanja prostora z oznako (EUP) RO2 za območje Klimatskega turističnega centa Rogla (KTC) in se nahaja na območju z namensko rabo površine za oddih, rekreacijo in šport (ZS) ter z dejansko rabo tal trajni travniki (1300), drugo neobdelano kmetijsko zemljišče (1600), gozd (2000) in pozidano in sorodno zemljišče (3000). Območje se ureja z Občinskim prostorskim načrtom Občine Zreče (OPN Občine Zreče – UPB1) (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 64/15, 24/16, 28/16, 25/18; št. 48/19; št. 16/21 in št. 27/21 – uradno prečiščeno besedilo).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg delno posega na ožji varstveni pas (cona 2) s strogim režimom varovanja in delno na širši varstveni pasu zajetij ter črpališč pitne vode (cona 3) z blagim – sanitarnim režimom varovanja po Odloku o varovanju pitne vode v zajetjih in črpališčih na območju Občine Zreče (Uradni list RS, št. 49/02 in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 31/17), ter na plazljivo in erozijsko ogroženo območje. Nameravani poseg se ne nahaja na območju najboljših gozdnih rastišč, varovanih kmetijskih zemljišč. Kot je razvidno iz podatkov, zbranih v Rudarski knjigi (vir: Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo) se območje ne nahaja na območju pridobivalnega in raziskovalnega prostora mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja,

rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine; nameravani poseg ne tangira vodotokov, se pa območje nameravanega posega nahaja v neposredni bližini neimenovanega vodotoka, zavarovanega območja Gozdni rezervat greben Rogle (gozdovi in travišča, ID 285), gozdnega rezervata Greben Rogle (režim 2) in naravne vrednote Radoljna (Ident. Št.: 6276). Nameravani poseg se nahaja na območju pričakovanih naravnih vrednot: Pohorje, Nahajališče redkih mineralov in kamnin, na ekološko pomembnem območju Pohorje: ID 41200 ter na erozijskem in plazljivem območju. Nameravani poseg se ne nahaja na območju Nature 2000, kulturnovarstvenem območju, na območju močvirij in na poplavno ogroženih območjih. Najbližji območji Natura 2000 Pohorje, ID območja SI3000270 SAC in Pohorje, ID območja SI5000006 SPA se nahajata od nameravanega posega v oddaljenosti približno 80 m. V neposredni bližini nameravanega posega ni objektov z varovanimi prostori.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: vplivi na zdravje ljudi v času gradnje zaradi emisij hrupa, emisij v zrak ter vibracij, in v času obratovanja zaradi emisij hrupa bodo manj pomembni, kot izhaja iz nadaljevanja obrazložitve sklepa te točke pri alinejah Emisije onesnaževal v zrak, Hrup, Vibracije, zlasti ob dejstvu, da se bodo le-ti zadrževali v bližini obravnavanega območja začasno (pohodniki, kolesarji, obiskovalci hotelov, restavracij in podobno);
- Emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov: v času odstranitve obstoječih vlečnic in gradnje nove šest sedežnice ter letečega tobogana bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil zaradi dovoza in odvoza materiala. Zaradi gradbenih del se pričakuje tudi povečano onesnaženost zraka predvsem s prašnimi delci. Nosilec nameravanega posega je za omilitev vpliva emisij v zrak predvidel vlaženje manipulacijskih transportnih poti oziroma makadamskih manipulativnih poti znotraj gradbišča in po potrebi izkopanega materiala oziroma sipkih gradbenih materialov. Nadalje je za omilitev vpliva emisij v zrak v dokumentaciji predvideno, da bo gradbena mehanizacija v času rušenja obratovala le toliko časa, kot je to nujno potrebno in ne bo obratovala v prostem teku. Kot dodaten ukrep je na gradbišču predvidena 2 m visoka gradbiščna ograja ali ograjni panoji. Glede na čas (od ponedeljka do petka med 6. in 18. uro, ob sobotah med 6. in 16. uro) in trajanje gradbenih del, obseg gradnje ter ob upoštevanju navedenih ukrepov, ki izhajajo iz dokumentacije in zakonodajnih ukrepov za zmanjšanje emisij onesnaževal, ki jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), ministrstvo ocenjuje, da bodo vplivi emisij onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak zaradi izvajanja gradbenih del manj pomembni in ne bodo povzročili pomembnega poslabšanja kakovosti zraka na obravnavanem območju; V času obratovanja nameravanega posega se ne pričakuje emisij onesnaževal in emisij toplogrednih plinov v zrak, kot posledica obratovanja šest sedežnice in letečega tobogana. Žičnica bo delovala na električni pogon, leteči tobogan pa za svoje delovanje ne potrebuje električnega ali drugega pogona. Bodo pa vzdrževalna vozila žičniških naprav v času obratovanja občasno povzročala emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak. Ministrstvo ocenjuje vpliv emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak zaradi vzdrževalnih del, kot manj pomemben.
- Emisije snovi v vode/tla: nameravani poseg se nahaja na vodovarstvenem, erozijskem in plazljivem območju. V neposredni bližini, vzhodno od nameravanega posega teče neimenovani pritok vodotoka Radoljna 2. reda;

V času izvajanja gradbenih del bi vplivi na tla in podzemne vode lahko nastali zaradi nesrečnega razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil na gradbišču. Nosilec nameravanega posega je za preprečevanje le-teh predvidel več ukrepov. Pri gradnji se bo uporabljala mehanizacija in stroji, ki bodo redno servisirani in vzdrževani. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi. Delavci bodo seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Na gradbišču ni predvideno postavljanje postaje za pretakanje in skladiščenje goriva, naprave za separacijo peska ter mesta za pranje, vzdrževanje motornih vozil in naprav (morebitno točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se bo izvajalo z ustrezno cisterno za razvoz goriva, pri pretakanju pa se bo uporabila prenosna lovila posoda). Prav tako se na gradbišču ne bo izvajalo pranja vozil in strojev. Manjša količina cementne vode, ki bo nastala pri gradnji, se bo zbrala in oddala v nadaljnje ravnanje, vse nevarne snovi ali kemikalije, ki bodo prisotne na gradbišču, in predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaženje tal in podzemnih voda se bo skladiščilo v originalni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, njihov dostop pa bo nepooblaščenim osebam omejen (na gradbišču se bodo skladiščile majhne in le nujno potrebne nevarne snovi. Zemeljska dela, betoniranje in prevozi po gradbišču se bodo izvajali le v suhem vremenu (v primeru padavin se bodo dela prekinila, da se preprečijo večje poškodbe tal, hitro pronicanje onesnaženja v tla in iztek v bližnji vodotok, v primeru nesreče, kot je npr. izlitje goriva in maziv iz delovnih strojev in transportnih vozil). Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in/ali podzemne in/ali površinske vode, vključno z naravno vrednoto v času gradnje kot manj pomemben;

V času obratovanja je predvidena namestitev kemičnega stranišča na obeh postajah. Odvoz vsebine na komunalno čistilno napravo bo opravljalo pooblaščen komunalno podjetje. Padavinske vode iz streh obeh postaj bodo prosto ponikale ob objektu. Leteči tobogan pa za obratovanje ne potrebuje komunalnih priključkov. Iz priložene dokumentacije je razvidno, da je za smučarsko progo Mašinžaga v času obratovanja predvideno dodatno zasneževanje. V predhodnem postopku ministrstvo, na podlagi predložene dokumentacije in mnenja DRSV št. 35019-19/2022-2 z dne 1. 4. 2022 (ki ugotavlja, da za nameravani poseg, ob pogoju, da bo nosilec nameravanega posega pridobil vodno soglasje oziroma mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje z vidika vpliva izvedbe posega na vodni režim in stanje voda ter varstvo pred škodljivim delovanjem voda), ocenjuje vpliv nameravanega posega v času obratovanja na emisije snovi v tla in/ali podzemne in/ali površinske vode, vključno z naravno vrednoto, v času obratovanja kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času rušitvenih del in gradnje bodo nastale manjše količine komunalnih odpadkov, ki se uvrščajo v skupino 20 iz seznama odpadkov (embalaža iz kovine, plastike, papir in karton, biološko razgradljivi odpadki, kot so ostanki hrane in podobno, mešani komunalni odpadki in podobno). Poleg tega bodo v času rušitev obstoječih vlečnic in gradnje šest sedežnice ter letečega tobogana nastajali nenevarni gradbeni odpadki, ki se uvrščajo v skupino s številko 17 iz seznama odpadkov, in sicer 17 01 01 – Beton, 17 01 07 – Mešanica betona, opeke, keramike, ki niso navedeni pod 17 01 06, 17 02 01 – Les, 17 04 05 – Železo in jeklo, 17 04 07 Mešanica kovin, 17 04 11 – Kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10, 17 05 04 – Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 in 17 09 04 – Mešani gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov, ki niso navedeni pod 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03. Poleg nenevarnih gradbenih odpadkov bodo na gradbišču nastajali tudi nevarni gradbeni odpadki iz seznama, skupine s številko 17 in sicer 17 04 09* - Kovinski odpadki, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi (kolesne baterije in razni pogonski elementi, onesnaženi z mazivi). Odpadki se bodo zbirali ločeno po vrstah odpadkov tako, da ne bodo onesnaževali okolja, prevzemniku odpadkov pa bo omogočen dostop za njihovo odpremo pooblaščenemu predelovalcu oziroma odstranjevalcu ob ustrezno izpolnjenih evidenčnih listih. Vsi odpadki, ki bodo nastali pri

odstranitvi obstoječih objektov, se bodo iz gradbišča odvažali ločeno po vrstah odpadkov sproti, neposredno po nastanku (daljše začasno skladiščenje ni predvideno). Viški zemeljskih izkopov so predvideni za uporabo na gradbišču, in sicer za zapolnitev jam odstranjenih temeljev starih žičnic in za potrebe izravnave ter ureditve potrebnih naklonov terena ob končnih postajah nove žičnice. Za ravnanje z odpadki na gradbišču bo nosilec nameravanega posega pooblastil osebo, s strani izvajalca gradbenih del, da zagotovi ustrezno predelavo oziroma odstranjevanje odpadkov. Pri ravnanju z odpadki se morajo upoštevati določila iz Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22), in predvsem določbe Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Upoštevajoč navedeno ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv zaradi nastajanja odpadkov v času gradnje manj pomemben;

V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Hrup: na območju nameravanega posega objektov z varovanimi prostori v okolici ni. Rušenje obstoječih žičniških naprav in gradnje nove sedežnice ter letečega tobogana imajo lahko daljinski vpliv na stanje kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000 zaradi vnašanja hrupa v času gradnje kot v času obratovanja, ki bo prinesel večjo prisotnost ljudi tudi v pozno spomladanskem in poletnem času (čas izven sedanjega obratovanja smučišč). V času izvajanja gradbenih del bo hrup povzročala uporaba tehnično brezhibne gradbene in transportne mehanizacije, ki med obratovanjem ne bo presegala 85 dBA. Predvidena je optimizacija rabe mehanizacije (zmanjšanje prevozov na minimum in podobno). Emisije hrupa bodo v času gradnje nastajale le v dnevnem času, med delavniki med 6. in 18. uro, ob sobotah do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna dela ne bodo izvajala, lahko se izvajajo le manj hrupna montažna ali druga dela, ki ne zahtevajo uporabe gradbenih strojev in prevozov s tovornimi vozili. Gradbena dela se ne bodo izvajala v nočnem času. V času gradnje se bodo po potrebi uporabljali protihrupni in zvočno absorpcijski paneli. Upoštevajoč obseg gradbišča, način oziroma vrsto gradnje ter čas trajanja (upoštevajoč terminske omejitve ZRSVN, se bodo gradbena dela izvajala v času po 15. juliju in bodo trajala do predvidoma 15. oktobra) odstranitve obstoječih vlečnic in izgradnje nove sedežnice ter letečega tobogana ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa nameravanega posega v času gradnje kot manj pomemben;

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa, ki bodo, glede na emisije hrupa, ki jih je povzročala stara obstoječa žičniška naprava, bistveno manjše. Nova sedežnica je tipski proizvod z ustreznimi certifikati in dokazili o sprejemljivosti za vgradnjo v varovano okolje in upošteva zakonsko predpisane mejne vrednosti za hrup. Hrup bodo občasno povzročala tudi servisna oziroma vzdrževalna dela žičnice, vendar le-ta ne bo pomemben. Nameravani poseg bo obratoval do 9 mesecev na leto, leteči tobogan zgolj v toplejšem delu leta. Ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa na okolje v času obratovanja kot manj pomemben.

- Raba vode: v času odstranjevanja in gradnje je predvidena raba vode za potrebe gradbišča, predvsem za vlaženje prašnih površin. Glede na obseg in način gradnje nameravanega posega bodo, po oceni ministrstva, količine majhne, v okviru običajne rabe na gradbiščih. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje na rabo vode kot manj pomemben;

V okviru obratovanja nameravanega posega je predvideno zasneževanje smučišča. Zasneževanje poteka že v obstoječem stanju in bo potekalo v času nameravanega posega z odvzemom vode iz vodotoka Radoljna, s katero se polni akumulacijsko kotanjo, od koder se voda brez uporabe kakršnih koli dodatkov s pomočjo črpalke črpa do snežnih topov, namenjenih za zasneževanje smučišča. Za odvzem vode iz vodotoka Radoljna ima nosilec nameravanega posega pridobljeno Odločbo št. 35533-3/2017-4 z dne 10. 1. 2018, izdano s strani Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Direkcije Republike Slovenije za vode. Kot izhaja iz priloženega ortofoto posnetka št. dobavnice 2168-3/21 z dne 13. 12. 2021 (izdaja arhivskih posnetkov: Geodetski inštitut Slovenije,

- Jamova cesta 2, 1000 Ljubljana) je zadrževalnik zgrajen pred 1. 1. 1997 (datum snemanja 20. 7. 1993) in se skladno z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 199/21) zato uvršča med objekte daljšega obstoja. Za akumulacijsko jezero, ki se polni s padavinsko vodo, pa ima nosilec nameravanega posega pridobljeno uporabno dovoljenje št. 351-315/2010/11 (11222) z dne 20. 9. 2011, izdano s strani Republike Slovenije, Upravne enote Slovenske Konjice, in je prvenstveno namenjeno za zasneževanje štartno – ciljnega prostora smučarsko tekaškega poligona na Rogli. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času obratovanja na rabo vode kot manj pomemben.
- Eksplozije/požari: na gradbišču je predvidena uporaba nevarnih snovi (olja in goriva v gradbeni in transportni mehanizaciji), ki bi lahko predstavljale tveganje za nastanek požara, do katerega bi lahko prišlo v primeru iztekanja goriv in olj, zlasti v obdobjih sušnih in vetrovnih vremenskih razmer, in hkrati ob nestrokovnem in nepazljivem ravnanju zaposlenih na gradbišču in/ali neupoštevanju veljavnih predpisov. Nevarnost nastanka požara bo kratkotrajna, omejena na čas gradnje in bo prenehala ob zaključku gradnje. Na osnovi navedenega ministrstvo ocenjuje možnost nastanka požara v času gradnje in vplive, v povezavi z njim, kot manj pomembne;
V času gradnje in obratovanja se ne bodo uporabljala eksplozivna sredstva, zato eksplozije ne bodo nastajale, vpliva ne bo.
 - Vidna izpostavljenost: nameravani poseg bo v času izvajanja gradbenih del predstavljal začasno motnjo v prostoru v smislu vidne zaznavnosti, kar bo posledica prisotnosti novih opaznih elementov v prostoru (gradbena in transportna mehanizacija na gradbišču, izkopi). Vendar bo tovrstni vpliv časovno omejen, saj se bo po zaključku grobih zemeljskih del okolica gradbenih posegov uredila z naravnim materialom, nastalem ob izkopu in zatravila. Ministrstvo ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben;
Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vidno izpostavljan. Sedežnica bo večinoma potekala med drevjem in bo izvedena na območju že obstoječih vlečnic, na obstoječem smučišču, ter ne predstavlja masivnega elementa, ki bi izstopal v okolju. Kot element, ki bo na novo izpostavljen v prostoru, je leteči tobogan, ki po mnenju ministrstva, v primerjavi z obstoječimi objekti, ne bo opazno vidno izstopal v okolje. Ministrstvo ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.
 - Vibracije: v času odstranitve in gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in prometa s tovornimi vozili, ki pa bodo lokalnega dosega. Ministrstvo ocenjuje, da v času gradnje ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi vibracij.
V času obratovanja vibracij ne bo.
 - Sprememba rabe tal/sprememba vegetacije: nameravani poseg, glede na njegovo zasnovu, t.j. odstranitev starih vlečnic in postavitve nove sedežnice, ne predstavlja spremembe obstoječega stanja območja, torej se vegetacija in raba tal z nameravanim posegom ne spreminjata. Glede na navedeno, ministrstvo ocenjuje vpliv spremembe vegetacije in rabe tal na okolje kot manj pomemben.
 - Sevanje svetlobe v okolico: gradnja nameravanega posega bo potekala samo v dnevnem času (od ponedeljka do petka med 6. in 18. uro, ob sobotah med 6. in 16. uro), nameravani poseg pa bo obratoval med 8.30 in 16. uro. V času gradnje in obratovanja sevanja svetlobe v okolico ne bo.
 - Radioaktivno sevanje: v času gradnje in obratovanja ne bo radioaktivnega sevanja, zato tovrstnega vpliva ne bo.
 - Emisije vonjav: nameravani poseg ne bo vir vonjav ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja, zato vpliva ne bo.
 - Elektromagnetno sevanje: v času gradnje in obratovanja ne bo elektromagnetnega sevanja, zato tovrstnega vpliva ne bo.
 - Segrevanje ozračja in vode: nameravani poseg ne bo vir segrevanja ozračja in vode, zato vpliva ne bo.

- Fizična sprememba in preoblikovanje površine: nameravani poseg bo izveden na območju obstoječega smučišča. V času gradnje bo prišlo do začasne fizične spremembe oziroma preoblikovanja površine (izvedba zemeljskega izkopa). Gradbena dela se bodo izvajala na način, da se bo ohranila morfologija travnatih zemljišč z razgibanim reliefom in kotanjami. Ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času gradnje ne bo imel pomembnega vpliva na fizično spremembo oziroma preoblikovanje površine, še posebej, ker se bo po gradnji območje uredilo z naravnimi materiali zemeljskega izkopa, nastalega pri gradnji nameravanega posega, površine pa bodo zatravljene, oziroma povrnjene v prvotno stanje;
V času obratovanja nameravani poseg ne bo bistveno preoblikoval površine, saj se načrtuje na že obstoječi smučarski trasi. Za preprečitev erozije nosilec nameravanega posega načrtuje, da se bodo izvedli sonaravni ukrepi, nove dostopne poti se ne bodo izvedle. Ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel pomembnega vpliva na fizično spremembo oziroma preoblikovanje površine.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote: območje se nahaja na območju neposrednega in daljinskega vpliva na varovana območja POV Pohorje (koda SI5000006) in POO Pohorje (koda SI3000270), in sicer bi lahko odstranitev obstoječih in gradnja nove šest sedežnice ter letečega tobogana imela daljinski vpliv na stanje kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000. Nameravani poseg se prav tako nahaja na območju neposrednega in daljinskega vpliva na zavarovano območje gozdnega rezervata greben Rogle (gozdovi in travišča) (Evid. št. 285), gozdnega rezervata Greben Rogle (režim 2), naravne vrednote Radoljna (Ident.št: 6276), meji na predlagano zavarovano območje Pohorja kot regijskega parka. Območje se nahaja na območju pričakovane naravne vrednote Pohorje, Nahajališče redkih mineralov in kamnin in na ekološko pomembnem območju Pohorje (koda ID41200) ter v habitatu zavarovanih vrst. Ministrstvo je v predhodnem postopku, na podlagi proučitve mnenja ZRSVN št. 3562-0176/2022-2 z dne 11. 4. 2022 in predložene dokumentacije ugotovilo, da nameravani poseg, vključno z letečim toboganom in dostopnimi potmi ne sega v navedena območja (izjema sta pričakovana naravna vrednota Pohorje, Nahajališča redkih mineralov in kamnin ter ekološko pomembno območje Pohorje, ID41200), in se, ob upoštevanju vseh ukrepov za zmanjšanje vplivov iz projektne dokumentacije in omilitvenih ukrepov oziroma pogojev, ki jih bo ZRSVN podal v postopku izdaje gradbenega dovoljenja, ne pričakuje bistvenih vplivov na varstvene cilje Natura območij ter njihovo celovitost in povezanost. Prav tako se ne pričakuje bistvenih vplivov na cilje zavarovanega območja ter na lastnosti, zaradi katerih je območje zavarovano oziroma se ne pričakuje pomembnih vplivov s stališča naravnih vrednot in biotske raznovrstnosti. Izhajajoč iz DGD se bo gradnja nameravanega posega izvajala v eni fazi skladno s terminskim planom ZRSVN, to je s pričetkom del po 15. juliju in bo trajala predvidoma do 15. oktobra, ko ima tovrstna gradnja v primerjavi s preostalimi meseci najmanjši vpliv na naravo. Glede na vse navedeno ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega v času gradnje in obratovanja na varovana območja, biotsko raznovrstnost in naravne vrednote manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, po mnenju ministrstva ne bodo pomembni ali jih ne bo.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev ministrstvo v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa. Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE in 3/22-ZDeb, v nadaljevanju ZUP) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Glede na dejstvo, da se v predhodnem postopku uporablja določila 51.a člena ZVO-1 ter glede na to, da ZVO-1 v petem odstavku 51.a členu določa, da je zoper sklep, izdan v predhodnem postopku, možno podati pritožbo, ne določa pa, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, o pritožbi zoper ta sklep odloča Vlada RS.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Vlado Republike Slovenije v roku 15 dni po vročitvi tega sklepa. Pritožba se pošlje pisno po pošti ali poda ustno na zapisnik na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali z drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25500-7111002-35400022.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21 in 68/22) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Pripravila:

Barbara Justin
višja svetovalka III

mag. Vesna Kolar Planinšič
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- Pooblaščenca nosilca nameravanega posega: SKA, Aleksander Krašovec s.p., Bleiweisova cesta 6, 4000 Kranj (za nosilca nameravanega posega: UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);

- Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče – po elektronski pošti (info@zrece.eu).
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje – po elektronski pošti (zrsvn.oece@zrsvn.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave, Krekova ulica 17, 2000 Maribor – po elektronski pošti (gp.drsv-mb@gov.si);
- Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje, Ljubljanska 13, 3000 Celje – po elektronski pošti (OECelje@zgs.si).