



Številka: 35431-81/2023-2570-10

Datum: 4. 10. 2023

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O in 78/23-ZUNPEOVE) v predhodnem postopku za poseg: Nova prekladalna postaja za premog - Premogovnik Velenje d.o.o., nosilcu nameravanega posega Premogovnik Velenje d.o.o., Partizanska cesta 78, 3320 Velenje, ki ga po pooblastilu direktorja Janeza Rošerja in generalnega direktorja Marka Mavca zastopa podjetje E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, naslednjo

### O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Nova prekladalna postaja za premog - Premogovnik Velenje d.o.o. na zemljiščih v k.o. 959 Šoštanj s parc. št. 1306, 1307, 1308/2, 1372/2 ter v k.o. 964 Velenje s parc. št. 1335/16, 1335/29, 1335/66, 46/1 in 16, nosilca nameravanega posega Premogovnik Velenje d.o.o., Partizanska cesta 78, 3320 Velenje, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

### Obrazložitev

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo) je dne 5. 6. 2023 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega Premogovnik Velenje d.o.o., Partizanska cesta 78, 3320 Velenje, ki ga po pooblastilu direktorja Rošer Janeza in generalnega direktorja Mavec Marka zastopa podjetje E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Nova prekladalna postaja za premog - Premogovnik Velenje d.o.o. na zemljiščih v k.o. 959 Šoštanj s parc. št. 1306, 1307, 1308/2, 1372/2 ter v k.o. 964 Velenje s parc. št. 1335/16, 1335/29, 1335/66, 46/1 in 16, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O in 78/23-ZUNPEOVE, v nadaljevanju ZVO-2).

Vlogi je bilo priloženo:

- dopis z dne 5. 6. 2023;
- pooblastilo za zastopanje št. II 08/2023 z dne 2. 6. 2023;
- potrdilo o pačilo upravne takse z dne 5. 6. 2023;
- Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov na okolje za poseg: Nova prekladalna postaja za premog – Premogovnik Velenje d.o.o., št. 401123-dn, Ljubljana, junij 2023, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, s prilogami:
- Priloga 1: grafični prikaz predvidne lokacije v merilu 1:250;
- Priloga 2: Poročilo o meritvah emisij snovi v zrak (SIST EN 15259:2998) »Občasne meritve po pravilniku o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje iz ventilatorskih

- postaj Premogovnika Velenje, d.o.o. v letu 2022 na lokaciji Premogovnik Velenje d.o.o., Partizanska cesta 78, Velenje» št. EMI-056-22(DP 112/06/23), Velenje, januar 2023, Eurofins ERICo Slovenija d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje( v nadaljevanju: Poročilo o meritvah emisij snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja za leto 2022);
- Priloga 3: Monitoring vodotokov v Šaleški dolini na vplivnem območju premogovnika Velenje, Poročilo za leto 2022, št. DP 185/06/23, Velenje, februar 2023, Eurofins ERICo Slovenija d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v nadaljevanju: Monitoring vodotokov v Šaleški dolini) ;
  - Priloga 4a: Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju za objekt NOP, št. HR-21-25 z dne 6. 12. 2021, SIEKO, Kidričeva ulica 25, 3000 Celje (v nadaljevanju: Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju za objekt NOP) ;
  - Priloga 4b: Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju za objekt Ventilatorska postaja Šoštanj, št. HR-21-26 z dne 6. 12. 2021, SIEKO, Kidričeva ulica 25, 3000 Celje (v nadaljevanju: Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju za objekt Ventilatorska postaja Šoštanj).

Vloga je bila v dneh 20. 9. 2023, 23. 9. 2023 in 3. 10. 2023 dopolnjena s/z:

- dodatnimi pojasnili glede nameravanega posega;
- Poročilom: Monitoring izcednih vod in prašne usedline iz deponije premoga, Poročilo za leto 2022, št. DP 177/06/23, Velenje, februar 2023, Eurofins ERICo Slovenija d.o.o., Koroška cesta 58, 3320 Velenje (v nadaljevanju: Monitoring izcednih vod in prašne usedline iz deponije premoga);
- Načrtom s področja požarne varnosti, za objekt: Nova prekladalna postaja za premog (125 – Industrijske stavbe in skladišča), št. projekta RP-510/2023 DB, št. načrta PV2023-2300104 CELJE, junij 2023, KOVA d.o.o., Opekarniška cesta 15d, 3000 Celje (v nadaljevanju: Načrt požarne varnosti);
- Informacijo o drugem izrazu za »deponijo premoga«.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko B Rudarstvo, B.7 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za rudarske objekte in rudarsko infrastrukturo.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega postavitev postaje za prelaganje premoga iz železniških vagonov na območju Premogovnika Velenje ter nadaljnji transport premoga preko potniškega tira Šoštanj-Velenje na obstoječo deponijo premoga, zato je, upoštevajoč točko B7 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

## Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-81/2023-2570-4 z dne 28. 7. 2023 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 2. 8. 2023 do 31. 8. 2023.

Rok iz javnega naznanila št. 35431-81/2023-2570-4 z dne 28. 7. 2023 je bil v skladu z Odlokom o začasnih ukrepih v upravnih zadevah za preprečevanje posledic poplav, ki so prizadele Republiko Slovenijo avgusta 2023 (Uradni list RS št. 87/23 in 89/23) podaljšan za 14 dni, in sicer do 14. 9. 2023.

V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba, prav tako ni prejelo nobene zahteve za vstop.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

### Opis obstoječega stanja

Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju Mestne občine Velenje, natančneje na industrijskem tiru znotraj območja Premogovnika Velenje d.o.o.. Industrijski tir se nahaja južno od potniškega tira Šoštanj-Velenje in severno od proizvodne hale PLP d.o.o. ter stavbe glavnega skladišča. V bližini so proizvodni objekt, parkirišče za zaposlene in upravni objekt Premogovnika Velenje. Zemljišče, kjer bo obratovala prekladalna postaja obsega zemljišča v k.o. 959 Šoštanj s parc. št. 1306, 1307, 1308/2, 1372/2 ter v k.o. 964 Velenje s parc. št. 1335/16, 1335/29, 1335/66, 46/1 in 16, ki se nahajajo v rudniškem prostoru.

Območje nameravanega posega se ureja z:

- Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Šoštanj (Uradni list Občine Šoštanj 7/15),
- Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni list občine Velenje 2/20, 7/20),
- Lokacijskim načrtom razširitve deponije premoga (Uradni vestnik občine Velenje 8/86).

Območje nameravanega posega se nahaja v naslednjih enotah urejanja prostora - EUP:

- EUP: PV-2 z namensko rabo: E – energetika, IG – gospodarske cone in PŽ – površine železnic,
- EUP: ŠO-28 z namensko rabo: IP – Površine za industrijo,
- EUP: VE-1 z namensko rabo: IG – gospodarske cone.

Najbližji stanovanjski objekti se nahajajo v razpršeni poselitvi (Lokovica) in naselju Pesje, v oddaljenosti najmanj 460 oz. 570 m jugovzhodno od lokacije nameravanega posega.

### Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je postavitve nove prekladalne postaje za premog. Postaja bo v uporabi za prekladanje premoga iz železniških vagonov na območju Premogovnika Velenje, ter nadaljnji transport premoga preko potniškega tira Šoštanj-Velenje na obstoječo deponijo premoga (v nadaljevanju: obstoječe površine začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ).

Predvidena količina pretvorjenega premoga je 150.000 ton na leto. Premog bo na lokacijo pripeljan z vlakovno kompozicijo, ki šteje ca. 20 vagonov in kapaciteto 1.000 ton. Predvidene sta dve kompoziciji dnevno, kar pomeni 2.000 ton pretovora dnevno. Celotna predvidena količina premoga je lahko pretovorjena v 75 delovnih dneh.

#### Gradbene, prostorske in tehnične značilnosti nameravanega posega

Tehnična rešitev prekladanja premoga iz vagonov zajema implementacijo obstoječe rešitve prekladanja premoga na območju Drobilnice in Klasirnica (DiK) z manjšimi spremembami in drugim načinom transportiranja premoga na območje skladiščenja premoga. Na novi lokaciji se uporabijo obstoječe nosilne konstrukcije za bage in enak tip bagrov. Nosilni konstrukciji se umestita z medosno razdaljo 18 m. Na novi lokaciji se izdelata nova temelja za nosilni konstrukciji.

#### Prekladanje premoga

Prekladanje premoga bo potekalo z gradbenim bagrom, ki bo postavljen na nosilnem jeklenem podstavku nad železniškimi vagoni. Podstavek bo privijačen na temelj s pomočjo vgrajenih sider. Konstrukcija podstavka bo postavljena središčno nad srednjico železniškega tira. Bager bo postavljen na sredino podesta na podstavku. Za postavitev bagra na podest se uporabi avtodvigalo ustreznih zmogljivosti. Po postavitvi bagra na podest se bager zavaruje z verigami in kavli na pritrilna mesta na jekleni konstrukciji. Pri prekladu se bosta uporabljala dva bagra na dveh ločenih identičnih konstrukcijah. Vzdlž industrijskega tira in prekladalnih postaj z bagri se postavi dvoverižni transporter EB-620. Ob vsaki prekladalni postaji se na dvoverižni transporter namesti vsipnik. Prekladanje premoga poteka direktno iz vagonov preko vsipnikov na dvoverižni transporter. Za prekladanje premoga sta predvidena bagra Volvo EC220EN in Volvo ECR235E. Bagra sta opremljena z žlico kapacitete ca. 2m<sup>3</sup> in 'powertilt' pomikom žlice. Med prekladanjem premoga iz vagona je potrebno za ustrezní doseg žlice bagra sprotno z potekom prekladanja premikati vagon. Premike vagonске kompozicije izvaja ranžirna lokomotiva Slovenskih železnic.

#### Transport premoga na obstoječe površine začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ

Za transport premoga naprej na območje skladiščenja premoga se uporabita dva transporterja s trakom širine 1000 mm. Premog, ki preko vsipnikov pade na dvoverižni transporter, se transportira preko presipa na prvi transporter s trakom. Prvi transporter s trakom je strminski in se postavi vzdolž industrijskega tira. Drugi transporter s trakom poteka prečno na prvi transporter in poteka nad potniškim tirom. Drugi transporter odlaga premog v južnem delu obstoječih površin začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ.

Za oba transporterja s trakom se zgradiata mostni konstrukciji ter stolp, kjer se uredi zaprt presip iz prvega na drugi transporter. Jeklena konstrukcija poševnega mostu ima štiri podpore in je statično ločena od stolpa in ravnega mostu. Stolp, na katerem je presip, je tlorisno gledano pravokotne oblike in je statično povezan z ravnim mostom. Ravni most ima poleg podpore v stolpu še tri ločene podpore. Na podaljškú ravnega mostu, ki visi čez zadnjo podporo, se uredi odmetalni del drugega transporterja s trakom. Na tem delu se premog odlaga na območje skladiščenja premoga.

Mostni konstrukciji sta pokriti s streho. Na vsaki strani transporterja s trakom se nahaja pohodna pot. Dno mostnih konstrukcij je zaprto z dvignjenimi robovi. V delu mostne konstrukcije, ki se nahaja nad potniškim tirom, je ta popolnoma zaprta z vseh strani. Stolp je pokrit s streho. Pokritje in zaprtje konstrukcij se izvede z izoliranimi trapeznimi paneli.

Za transportiranje premoga se uporabita transporterja s trakom iz obstoječe Pretovorne postaje za premog iz Termoelektrarne Trbovlje. Oba transporterja z vso pripadajočo varnostno opremo sta bila namensko zgrajena za transportiranje premoga. Z manjšimi predelavami na konstrukciji se situacijsko umestita na novi lokaciji. Predvideni pretovor je 2.000 ton dnevno.

#### Seznam opreme

Za potrebe obratovanja nameravanega posega se bo uporabila naslednja oprema:

- Dvoverižni transporter EB-620 1 x 45 kW 2.

- Transporter s trakom širine 1000 mm 1 x 75 kW 3.
- Transporter s trakom širine 1000 mm 1 x 37 kW 4.
- Prekladalni bager 2x

#### Elektroenergetsko omrežje

Za napajanje nove prekladalne postaje za premog bo Premogovnik Velenje d.o.o. postavil nov začasni energetska objekt/kontejner, iz katerega se bo napajalo postrojenje za prekladanje premoga in vsa ostala oprema, ki se potrebuje za obratovanje prekladalne postaje. Za napajanje nove prekladalne postaje za premog je potrebno izvesti kabelsko povezavo iz obstoječe napajalno-energetske postaje 5 (v nadaljevanju NEP-5), objekt PLP, do energetskega objekta/kontejnerja. V energetska objekt/kontejner se vgradi razdelilnik od koder se napajajo vsi električni porabniki za potrebe prekladanja premoga. NEP-5 se napaja iz razdelilne transformatorske postaje NOP 20/6 kV. V NEP-5 je vgrajen obstoječi transformator 6/0,4 kV, 1000 kVA.

#### Prometna ureditev

Premog bo na lokacijo pripeljan v Eea vagonih, ki so namenjeni za prevoz tovrstnih tovorov. Ena vlakovna kompozicija je sestavljena iz ca. 20 vagonov in dizel lokomotive. Vagon ima prostornino 70 m<sup>3</sup>, v katerem se lahko pripelje približno 50 ton premoga, skupaj z eno kompozicijo torej 1.000 ton. Premog se bo na trak nakladal direktno iz vagonov, zato dodatne prometne ureditve niso potrebne.

#### Komunalna infrastruktura

Pri nameravanem posegu ne bodo nastajale industrijske in komunalne odpadne vode. Nastajale bodo izcedne odpadne vode zaradi padavin. V letu 2017 se je tudi na lokaciji nameravanega posega (vključujoč območje prekladalne postaje) uredil sistem zajetja padavinskih voda s obstoječih površin začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ, in sicer se padavinsko vodo s teh površin vodi z vzdolžnimi in prečnimi nagibi v odprte jarke in preko sistema visokotlačnega cevovoda, kanalskih, drenažno kanalskih in drenažnih cevi v odprte jarke, oziroma v usedalni bazen. Zaradi same konfiguracije terena in položaja iztokov je celoten sistem odvodnje onesnaženih padavinskih voda razdeljen v tri ločene sisteme. Vsa onesnažena padavinska voda se v času prvega naliva zbira v usedalniku za zadrževanje vod in se nato prečrpava s črpalkami nazaj na območje na področje sanacije ugreznin (PSU).

Zaradi izvedbe nameravanega posega ne bo sprememb obstoječih infrastrukturnih priključkov, novi priključki niso predvideni. Cestni priključki so obstoječi in se ne spreminjajo.

#### Opis gradbišča in izvajanja gradbenih del

Izvajanje gradbenih in drugih del na lokaciji bo, po oceni projektanta, trajalo največ 1 mesec, pri čemer bodo dejanska gradbena dela potekala samo za izkop temeljev za platoja in izdelavo AB plošče, na kateri bosta delovala bagra. Vsa ostala konstrukcija je montažna. Površina gradbišča za izkop temeljev bo ca. 500 m<sup>2</sup>. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času od 7. do 17. ure (ponedeljek – petek) oz. do 16. ure ob sobotah. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Ker gre za relativno nezahteven objekt, bo število gradbenih strojev, prisotnih na gradbišču, majhno (do 1 delovnih stroj - bager). V času izvajanja del se prometne obremenitve javnih cest ne bodo bistveno povečale glede na sedanje stanje. Predvideva se okvirno 1-2 vožnji/dan, v času izvedbe zemeljskih del in AB del do maksimalno 1 vožnja/dan. Tovorni promet za potrebe gradbišča se bo izvajal le v času obratovanja gradbišča - od ponedeljka do sobote, v dnevnem času od 7. do 17. ure (pon. do pet.) oz. do 16. ure ob sobotah (ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo). Največje prometne obremenitve tovornih vozil je pričakovati v času dostave montažne konstrukcije na lokacijo, ko so pričakovane obremenitve do 2 tovorni vozili na dan oz. 4 prevozov dnevno.

Izvedba nameravanega posega obsega manjši izkop za postavitev temeljev: približno 300 m<sup>3</sup>, ki bo v celoti uporabljen na mestu nastanka.

## Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Nameravani poseg se ne nahaja na varovanem območju virov pitne vode. V oddaljenosti približno 230 m severno od lokacije nameravanega posega se nahaja Družmirsko jezero, v oddaljenosti približno 240 m južno se nahaja reka Paka. Manjši del območja nameravanega posega se nahaja znotraj razreda preostale poplavne nevarnosti.

Nameravani poseg se ne nahaja na območju najboljših gozdnih zemljišč, prav tako se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov in ne na območju najboljših kmetijskih zemljišč.

Na območju nameravanega posega ni varovanih območij (Natura 2000 in zavarovana območja), naravnih vrednot (NV) in ekološko pomembnih območij (EPO).

Na območju nameravanega posega ni območij izjemne krajine in krajine s prepoznavnimi značilnostmi ter enot kulturne dediščine.

Nameravani poseg se nahaja v rudniškem prostoru.

Najbližji stanovanjski objekti se nahajajo v razpršeni poselitvi (Lokovica) in naselju Pesje, v oddaljenosti najmanj 460 oz. 570 m jugovzhodno od lokacije nameravanega posega.

## Pridobljena mnenja

Ministrstvo je na podlagi tretjega odstavka 33. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb; v nadaljevanju: ZUP), ki določa, da lahko organ, ki vodi postopek, zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, zaprosilo za mnenje Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: MZ).

Ministrstvo je prejelo mnenje MZ št. 354-99/2023-4 z dne 11. 9. 2023 (v nadaljevanju: mnenje MZ), s priložo: mnenje Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano, št. 2940-09/1649-23 / NP – 4541030 z dne 7.9. 2023 (v nadaljevanju: mnenje NLZOH). Iz mnenja NLZOH, s katerim se MZ strinja, izhaja, da nameravani poseg predstavlja manjši gradbeni poseg, in sicer postavitve postaje za prelaganje premoga iz železniških vagonov na območju Premogovnika Velenje, ter nadaljnji transport premoga preko potniškega tira Šoštanj-Velenje na obstoječe površine začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ. Predvidena količina pretvorjenega premoga je 150.000 ton. Premog bo na lokacijo pripeljan z vlakovno kompozicijo, ki šteje ca. 20 vagonov in kapaciteto 1.000 ton. Predvidene sta dve kompoziciji dnevno, kar pomeni 2.000 ton pretovora dnevno. Celotna predvidena količina premoga je lahko pretovorjena v 75 delovnih dneh. Prekladanje premoga bo potekalo z gradbenim bagrom, ki bo postavljen na nosilnem jeklenem podstavku nad železniškimi vagoni. Vzдолž industrijskega tira in prekladalnih postaj z bagri se postavi dvoverižni transporter EB-620. Ob vsaki prekladalni postaji se na dvoverižni transporter namesti vsipnik. Prekladanje premoga poteka direktno iz vagonov preko vsipnikov na dvoverižni transporter. Dalje NLZOH ugotavlja, da je nameravani poseg lociran na industrijskem tiru znotraj območja Premogovnika Velenje d.o.o. Industrijski tir se nahaja južno od potniškega tira Šoštanj-Velenje in severno od proizvodne hale PLP d.o.o. ter stavbe glavnega skladišča. Zemljišče, kjer bo obratovala prekladalna postaja, obsega zemljišča v k.o. 959 Šoštanj s parc. št. 1306, 1307, 1308/2, 1372/2 ter v k.o. 964 Velenje s parc. št. 1335/16, 1335/29, 1335/66, 46/1 in 16, ki se nahajajo v rudniškem prostoru.

Območje nameravanega posega se nahaja v naslednjih enotah urejanja prostora - EUP:

- EUP: PV-2 z namensko rabo: E – energetika, IG – gospodarske cone in PŽ – površine železnic,
- EUP: ŠO-28 z namensko rabo: IP – površine za industrijo,
- EUP: VE-1 z namensko rabo: IG – gospodarske cone.

Lokacija nameravanega posega se glede na veljavni prostorski akt nahaja v IV. območju varstva pred hrupom.

Najbližji stanovanjski objekti se nahajajo v razpršeni poselitvi (Lokovica) in naselju Pesje, v oddaljenosti najmanj 460 oz. 570 m jugovzhodno od lokacije nameravanega posega, ki so

razvrščeni v III. stopnjo varstva pred hrupom, zato med gradnjo in obratovanjem ni pričakovati pomembnih daljinskih in kumulativnih vplivov na okolje in posledično na varovanje zdravja ljudi. Območje se ne nahaja na vodovarstvenem območju, zato tudi ni pričakovati pomembnih neposrednih vplivov na podzemne vode in posledično na oskrbo prebivalstva s skladno zdravstveno ustrežno pitno vodo.

Na podlagi pregleda dokumentacije NLZOH ugotavlja, da za nameravani poseg: Nova prekladalna postaja za premog - Premogovnik Velenje, s stališča pristojnosti, varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

#### Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega:

##### Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Objekt nove prekladalne postaje ni funkcionalno povezan z ostalimi objekti Premogovnika Velenje na lokaciji nameravanega posega. Gre namreč za prekladanje premoga iz uvoza, ki bo pripeljan na lokacijo s tovornim vlakom iz Luke Koper. Gre torej za direktno prelaganje premoga iz železniških vagonov ter nadaljnji transport premoga preko potniškega tira Šoštanj-Velenje na obstoječe površine začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ, ki je v lasti Termoelektrarne Šoštanj. Objekt pa je ekonomsko in prostorsko povezan z objekti Premogovnika Velenje.

V neposredni bližini se nahaja Termoelektrarna Šoštanj, ki obratuje skladno z veljavnim okoljevarstvenim dovoljenjem. V času obratovanja bo prisoten kumulativen vpliv z obstoječimi dejavnosti na lokaciji, vendar bodo emisije snovi v okolje ostale v obstoječih okvirih. Nameravani poseg tako ne predstavlja pomembnih dodatnih vplivov na okolje z vidika doprinosa dodatnih učinkov k že obstoječim emisijam na obravnavani lokaciji. Upoštevajoč tudi mnenje MZ ministrstvo ugotavlja, da kumulativnih vplivov na okolje in posledično na varovanje zdravja ljudi ni pričakovati.

##### Emisije onesnaževal v zrak

V neposredni bližini nameravanega posega je eden največjih virov emisij onesnaževal v Sloveniji, in sicer Termoelektrarna Šoštanj. V bližini nameravanega posega se nahajata ventilatorski postaji Pesje in Šoštanj, ki sta ključnega pomena za prezračevanje podzemnih jamskih prostorov. Za ventilatorsko postajo Pesje (MMZ1-Z1) in Šoštanj (MMZ2-Z2) so bile v letu 2022 izvedene meritve emisije snovi v zrak in pripravljeno Poročilo o meritvah emisij snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja za leto 2022. Meritve so bile izvedene v skladu s Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 - ZVO2) ter Uredbo o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 - ZVO-2 in 48/22). Iz obratovalnega monitoringa izhaja, da naprava okolja ne onesnažuje čezmerno z emisijami snovi v zrak.

Emisije onesnaževal v zrak v času gradnje bodo posledica obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil za odvoz gradbenih odpadkov in dovoz gradbenih materialov. Gradnja vseh objektov bo predvidoma trajala približno 1 mesec, število težkih tovornih vozil (nad 7,5 t) za dovoz in odvoz z gradbišča pa je ocenjeno na največ 2 vožnji na dan. Vpliv bo začasen in reverzibilen ter bo najbolj zaznaven na območju nameravanega posega in v okolici dovozne ceste, ki pa je asfaltirana, zato se pomembnejših emisij prahu zaradi tovornega prometa ne pričakuje. Z namenom numerične določitve vpliva na kakovost zraka so bile izračunane emisije delcev PM<sub>10</sub> zaradi raznovrstnih gradbenih del na gradbišču, ki vključujejo izkope, nalaganje, prevoze gradbene mehanizacije in podobno. Celotna emisija iz gradbišča bo 0,008 t/leto, povprečna letna urna emisija delcev PM<sub>10</sub> pa 0,0009 kg PM<sub>10</sub>/uro. Iz izračuna je razvidno, da pri tem ne gre za znatne emisije (npr. precej več kot 0,1 kg/uro), ki bi lahko povzročile prekomerno onesnaženost zraka z delci PM<sub>10</sub> in ogrožale zdravje ljudi. Narava delcev, ki se pojavljajo na gradbiščih, je običajno takšna, da so bolj prisotni večji delci, ki se na sorazmerno kratki razdalji hitro usedejo na

tla in se tako ne širijo v okolje. Razen tega se bo nameravani poseg izvajal na relativno majhni površini, izvajal se bo samostojno, brez povezave z drugimi posegi v okolici in tudi prašenje ne bo prisotno celotni upoštevan čas gradnje. Ob upoštevanju zahtev za postopke mehanske obdelave in organizacijske ukrepe na gradbišču iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), ki veljajo za vsa gradbišča, ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka na območju v času gradnje kot manj pomemben.

Obratovanje prekladalne postaje bo vir razpršenih emisij. Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju Mestne občine Velenje, ki ni uvrščena v stopnjo največje obremenjenosti zraka (vezano na delce  $PM_{10}$ ), tako za območje Mestne občine Velenje ni sprejet Odlok o načrtu za kakovost zraka. Navedeno dejstvo je najverjetneje posledica daljinskega ogrevanja iz Termoelektrarne Šoštanj, saj je na tak način bistveno zmanjšano število individualnih kurišč, ki imajo na povišanje delcev  $PM_{10}$  največji vpliv. Pojavljajo se sicer posamezna dnevna preseganja, pri čemer je bilo še v letu 2017 19 preseganj dnevne mejne ravni delcev  $PM_{10}$ , medtem ko v letu 2020 ni bilo preseganj dnevne mejne ravni delcev  $PM_{10}$ . ARSO v sklopu državnega monitoringa izvaja meritve parametra delci  $PM_{10}$ , medtem ko sočasne meritve žvepovega dioksida in ozona izvaja podjetje Elektroinštitut Milan Vidmar. Preseganja se tudi na tem območju pojavljajo praviloma v zimskem obdobju, ko je prisoten tudi vpliv individualnih kurišč ter temperaturne inverzije v hladni polovici leta zaradi kotlinske lege. Iz predložene dokumentacije izhaja, da opaznega prispevka industrije ni zaznati.

V času obratovanja se vpliv na kakovost zraka opredeli na emisijo delcev  $PM_{10}$ , in sicer v sklopu naslednjih procesov:

- uporaba delovnih strojev (gradbena mehanizacija) in vlakovne kompozicije: emisije prahu iz motorjev z notranjim zgorevanjem (prevladujoče gorivo je plinsko olje),
- manipulacija s premogom: emisije prahu in drugih onesnaževal med nakladanjem in razkladanjem premoga.

Emisija delcev iz skladiščenja premoga se ne vrednoti, saj se le-ta odloži na obstoječe površine začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ, in je dodatna količina zanemarljiva v primerjavo z obstoječo količino.

Za potrebe nameravanega posega je bila pripravljena ocena emisije delcev  $PM_{10}$ . Ocena je bila pripravljena skladno s poglavjem 13.2.4 AggregateHandlingandStoragePiles (EPA AP 42, FifthEdition, Volume I Chapter 13: MiscellaneousSources, s poglavjem 13.2.4 AggregateHandlingandStoragePiles), ki pokriva emisije delcev med manipulacijo in skladiščenjem. Izhodiščni podatki, kot so trajanje del, vrsta in lastnosti uporabljene gradbene mehanizacije so povzeti po opisu del. Pri izračunu je bilo upoštevno, da se bodo za potrebe nameravanega posega uporabljala tovorna vozila, katerih vrednosti snovi v izpuhu ustrezajo zahtevam standarda EURO 5 in delovnih strojev, katerih vrednosti snovi v izpuhu ustrezajo zahtevam standarda TIER 4. Glede na zahteve standardov EURO 5 in TIER 4, morajo biti zgoraj omenjena tovorna vozila in delovni stroji, opremljeni s filtrom za zmanjšanje delcev v izpuhu. Iz ocene emisije delcev  $PM_{10}$  izhaja, da bodo znašale emisije delcev  $PM_{10}$  v zrak 0,031 kg/h, kar pomeni, da prekladalna postaja ne bo generator pomembnih emisij snovi v zrak. Vse obstoječe dejavnosti se bodo v izvajale v enakem obsegu kot doslej. Glede na vse navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na kakovost zunanega zraka v času obratovanja kot manj pomemben.

#### Emisije toplogrednih plinov

Med toplogredne pline (v nadaljevanju TGP) uvrščamo ogljikov dioksid ( $CO_2$ ), metan ( $CH_4$ ), didušikov oksid ( $N_2O$ ), fluorirane ogljikovodike (HFC), perfluorirane ogljikovodike (PFC) in žveplov heksafluorid ( $SF_6$ ). Glavna vira emisij TGP s področja energetike v okolici obravnavane lokacije sta Termoelektrarna Šoštanj (ogljikov dioksid ( $CO_2$ ), didušikov oksid ( $N_2O$ )) in Premogovnik Velenje (ogljikov dioksid ( $CO_2$ ) in metan ( $CH_4$ )).



V času gradnje bodo začasno prisotne dodatne emisije TGP kot posledica obratovanja gradbenih strojev in tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Emisije TGP zaradi izvedbe nameravanega posega bodo zanemarljivo prispevale k skupnim količinam TGP iz prometa na lokalni in državni ravni. Transportna vozila in gradbeni stroji bodo redno vzdrževani in servisirani, s čimer se bo zmanjšalo izpuste TGP v največji možni meri. Glede na predvideni obseg del in relativno majhno število gradbenih strojev in majhno povprečno dnevno število tovornih vozil za potrebe gradbišča (do 2 tovorni vozili dnevno oz. do 4 prevoze dnevno) in trajanje gradbenih del (1 mesec), ministrstvo ocenjuje, vpliv gradnje na emisije TGP kot začasen in nepomemben.

V času obratovanja naprave bodo prisotne dodatne emisije TGP zaradi transporta materiala z vlakom (predvideni sta dve vlakovni kompoziciji dnevno (ca. 75 dni)) in pretovora z dvema delovnim strojema. Prekladalna postaja ne bo pomemben vir dodatnih emisij TGP v zrak. Vse obstoječe dejavnosti se bodo v izvajale v enakem obsegu kot doslej. Upoštevajoč navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv obratovanja na emisije TGP kot manj pomemben.

#### Odlaganje/Izpusti snovi tla ter emisije v vode

Termoelektrarna Šoštanj uporablja za proizvodnjo električne energije lignit, ki je skladiščen na površinah začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ, vzhodno od elektrarne. V obstoječem stanju je na območju nameravanega posega urejen sistem zajetja padavinskih voda. Od septembra 2017 dalje se padavinsko vodo s površin začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ vodi z vzdolžnimi in prečnimi nagibi v odprte jarke in preko sistema visokotlačnega cevovoda, kanalskih, drenažno kanalskih in drenažnih cevi v odprte jarke, oziroma v usedalni bazen. Premogovnik Velenje izvaja tudi monitoring izcednih vod in prašne usedline iz površin začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ. V okviru monitoringa izcednih vod in prašne usedline iz površin začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ se že več let spremlja kvaliteto izcedne. Iz poročila: Monitoring izcednih vod in prašne usedline iz deponije premoga, ki predstavlja del dokumentacije tega upravnega postopka izhaja, da je iz rezultatov opravljenih meritev in ob primerjavi z rezultati iz prejšnjih let, ko so bile v vodi občasno izmerjene visoke koncentracije nekaterih parametrov, razvidno, da gre za izredno učinkovit ukrep.

V času izvajanja gradbenih del odlaganja snovi v tla ne bo, saj se bodo vsi nastali gradbeni odpadki oddali ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Izpust snovi v tla bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa bo glede na predviden obseg gradbenih del in predvideno organizacijo gradbišča zanemarljivo, saj se bo:

- v primeru nezgod zagotovilo takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev,
- morebitna začasna skladišča nevarnih snovi (maziv, olj, ipd.) zaščitilo pred možnostjo izliva v tla,
- zagotovilo ločeno zbiranje gradbenih odpadkov, ki se jih bo čimprej oddalo ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov,
- po končani gradnji odstranilo vse ostanke začasnih skladišč odpadkov ter z gradnjo prizadete površine ustrezno krajinsko uredilo,
- uporabljene stroje in transportna vozila redno vzdrževalo in servisiralo, kar bo zmanjšalo možnost nekontroliranega izlivanja goriv in drugih nevarnih tekočin.

Upoštevajoč navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv na odlaganje/izpuste snovi v tla ter emisije v vode oz. na kakovost voda v času gradnje kot nepomemben.

Odlaganja / izpustov snovi v tla v času obratovanja ne bo, saj se bodo vsi odpadki oddajali ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov. Na območju nameravanega posega bodo nastajale padavinske vode (izcedne vode). Padavinsko vodo se bo tako kot v obstoječem stanju vodilo v usedalni bazen. Vsa onesnažena padavinska voda se že v obstoječem stanju v času prvega naliva zbira v usedalniku za zadrževanje vod in se nato prečrpava s črpalkami nazaj na območje PSU, kar se z nameravanim posegom ne spreminja. Glede na predvideno tehnologijo

zbiranja izcednih vod ni pričakovati onesnaženja podtalja in površinski voda v bližnji okolici. Prekladalna postaja ne bo imela pomembnega dodatnega vpliva na obstoječe stanje z vidika emisij v tla in vode. Industrijske in komunalne odpadne vode pri nameravanemu posegu ne bodo nastajale. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na odlaganje/izpuste snovi v tla in emisije v vode kot manj pomemben.

#### Nastajanje odpadkov

V obstoječem stanju se vsi odpadki v Premogovniku Velenje zbirajo ločeno, ravnanje z njimi pa poteka v skladu z Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22). Ločeno zbrani odpadki se oddajajo pooblaščenim zbiralcem, ki poskrbijo za ustrezno ravnanje z njimi.

Posledica gradnje objektov bo nastanek gradbenih odpadkov. Predvidoma bodo nastale naslednje vrste odpadkov: 17 01 01 beton, 17 02 01 les, 17 04 05 železo in jeklo in 17 05 04 Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03. Ocenjeno je, da bo nastala manjša količina zemeljskega izkopa (ca. 300 m<sup>3</sup> pri izkopu temeljev), ki se ga bo v celoti uporabilo za zasipanje na gradbišču. Natančne količine odpadkov, ki bodo nastale pri gradnji v tej fazi ni mogoče oceniti. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo urejeno skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 22/44 – ZVO-2). Predelava gradbenih odpadkov se na gradbišču ne bo izvajala, vsi nastali gradbeni odpadki bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, kar bo potrebno ustrezno evidentirati, v skladu z veljavnimi predpisi, tudi za namen pridobitve uporabnega dovoljenja. Ministrstvo ocenjuje vpliv nastalih odpadkov v času gradnje kot manj pomemben.

Po izvedeni ureditvi ni pričakovati nastanka večjih količin odpadkov. Nastajale bodo posamezne vrste odpadkov, povezane z vzdrževanjem transportnega traku, v kolikor bo to potrebno. Njihova količina bo predvidoma majhna, ravnanje pa ustrezno in skladno z Uredbo o odpadkih. Ministrstvo ocenjuje vpliv nastalih odpadkov v času obratovanja kot nepomemben.

#### Emisije hrupa

Lokacija nameravanega posega se, glede na veljavni prostorski akt, nahaja v IV. območju varstva pred hrupom (VPH). Najbližje stavbe z varovanimi prostori v okolici se nahajajo v III. območju varstva pred hrupom in so od območja nameravanega posega oddaljene najmanj 460 m v smeri jugovzhod (Lokovica 146) in 570 m v smeri jugovzhod (Pesje – Špeglova ulica 47). Glavni viri hrupa na območju Premogovnika Velenje so:

- prebiranje, sortiranje in čiščenje ločnega podporja - obratovanje v prvi izmeni med 6 in 14 uro,
- pri pripravi mešanic - Obrat predelave pepela (OPP) - obratovanje v dveh izmenah med 6 in 22 uro,
- dispečiranje materiala v in iz jame. Dispečiranje po površini poteka v dveh izmenah med 6 in 22 uro. Iz jame lahko prispeje VE tudi v nočnem času, vendar se po površini ne transportirajo na druge lokacije na področju NOP,
- ventilatorski postaji premogovnika,
- promet po bližnji cesti.

Vir hrupa je konstanten. Poudarjeni toni se ne pojavljajo, impulznega hrupa ni. V novembru 2021 so bile na območju Premogovnika Velenje izvedene meritve emisij hrupa v okolje. Meritve so bile izvedene na območju Nove Preloge (NOP) in ventilatorske postaja v Šoštanju znotraj kompleksa TEŠ. Pripravljeni sta bili Poročili o ocenjevanju hrupa v okolju za objekt NOP ter za objekt Ventilatorska postaja Šoštanj, ki predstavljata del dokumentacije tega upravnega postopka. Glede na meritve in strateške karte hrupa (Atlas okolja) in dejavnosti na območju nameravanega posega, je ocenjeno, da stavbe z varovanimi prostori v okolici nameravanega posega niso čezmerno obremenjene s hrupom.

Viri emisij hrupa v času gradnje bodo gradbeni stroji in tovorna vozila na območju gradbišča in na dovoznih cestah do gradbišča. Celotna gradnja vseh objektov bo trajala največ 1 koledarski

mesec, v tem času pa bodo obremenitve okolice s hrupom gradbišča različne, odvisno od faze izvajanja del. Najbližje stavbe z varovanimi prostori v okolici so od območja gradbišča (Lokovica 146) oddaljene najmanj 460 m v smeri jugovzhod in 570 m v smeri jugovzhod (Pesje – Špeglova ulica 47). Pri tem je pomembno je tudi to, da gre za majhno površino gradišča (500 m<sup>2</sup>). Najintenzivnejši vir hrupa v času gradnje bodo zemeljska in gradbena dela za temeljenje novega objekta (2 x podest za bagra), pri katerih predvidevamo sočasno delovanje bagra/nakladalnika in težkega tovornega vozila. Za to fazo dela se predvideva sočasno delovanje navedenih strojev z učinkovitim delovanjem 50 % delovnega časa. Trajanje te gradbene faze bo trajalo približno 15 dni, pri čemer se bodo dela izvajala v dnevnem času od 7. do 17. ure (ponedeljek – petek) oz. do 16. ure ob sobotah. Upoštevajoč hrup ozadja obstoječe ceste med Šoštanjem in Velenjem, je ocenjeno, da bo hrup zaradi obratovanja gradbišča pri najbližjih stanovanjskih objektih nezaznaven, območje vpliva zaradi hrupa v času gradnje pa ne bo seglo izven zemljišč, ki so v lasti nosilca nameravanega posega. Gradnja tako ne bo povzročila čezmernih obremenitev s hrupom. Upoštevajoč določila Uredbe o mejnih vrednosti kazalcev hrupa (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2), se bo gradnja izvajala v skladu z zadnjim stanjem gradbene tehnike. Za potrebe nameravanega posega se bodo uporabljali stroji, skladni z zahtevami iz predpisa, ki ureja emisijo hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem. Optimiziran bo obratovalni čas strojev na gradbišču, prevoz za potrebe gradnje bo celovito urejen. Upoštevajoč vse navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje kot nepomemben.

Prekladalna postaja za premog bo vir hrupa v času obratovanja. Prekladalna postaja bo obratovala samo v dnevnem času med 6. in 18. uro. Glavni viri hrupa bosta bagra in transportni trak. Glede na podatke proizvajalca je zvočna moč bagrov 102 dBA, zvočna moč transportnega traku pa je ocenjena na podlagi motorjev, ki se uporabljajo za pogon. Moč najmočnejšega motorja je 75 kW, preostala dva motorja imata 37 kW in 45 kW.

Najbližje stavbe z varovanimi prostori, ki so od območja obratovanja oddaljeni približno 460 oz. 570 m, se nahajajo v Lokovici 146 in Špeglovi ulici 47. Stavbe same niso bile zajete v zadnjih meritvah, najbližje merilno mesto stavbam je bilo MM2 (Poročilo o ocenjevanju hrupa v okolju za objekt NOP), ki je od območja nameravanega posega oddaljeno približno 330 m. Iz predložene dokumentacije izhaja, da bodo v času obratovanja nameravanega posega najhrupnejša dela na merilnem mestu MM 2 precej nižja od mejne vrednosti kazalca hrupa, ki ga povzroča naprava za dnevni čas, ki je L<sub>dan</sub> = 58 dBA ter dalje, da bo v času obratovanja dodaten hrup iz tega vira nezaznaven na skupno raven hrupa na merilnem mestih MM2. Upoštevajoč navedeno ter dejstvo, da so najbližji stanovanjski objekti še bolj oddaljeni od območja nameravanega posega, napram merilnemu mestu MM2 ter upoštevajoč tudi hrup ozadja obstoječe ceste med Šoštanjem in Velenjem, bo hrup zaradi obratovanja prekladalne postaje pri najbližjih stanovanjskih objektih nezaznaven. Območje vpliva zaradi hrupa v času obratovanja ne bo seglo izven zemljišč, ki so v lasti nosilca nameravanega posega. Obratovanje prekladalne postaje tako ne bo povzročilo nedopustnih obremenitev s hrupom. Na osnovi navedenega ministrstvo ocenjuje vpliv na obremenjenost okolja s hrupom v času obratovanja kot nepomemben.

#### Radioaktivno sevanje

Na lokaciji nameravanega posega ni prisotnih virov radioaktivnega sevanja. V času gradnje in obratovanja viri radioaktivnega sevanja ne bodo uporabljeni. Vpliva ne bo.

#### Elektromagnetno sevanje

Območje nameravanega posega se, glede namembnosti prostora uvršča v območje II. stopnje varstva pred sevanjem (VPS), kjer je dopusten poseg v okolje, ki je zaradi sevanja bolj moteč (območje brez stanovanj, namenjeno industrijski ali obrtni ali drugi podobni proizvodni dejavnosti, transportni, skladiščni ali servisni dejavnosti ter vsa druga območja, ki niso določena kot I. območje).

Gradbišče se bo napajalo iz obstoječih elektro priključkov. Novih virov elektromagnetnega sevanja na območju v času gradnje ne bo. Vpliva ne bo.

Za zagotavljanje oskrbe vseh predvidenih objektov z električno energijo zadoščajo obstoječe zmogljivosti transformatorskih postaj, zato ni predvidene povečave obstoječih ali dodatnih virov elektromagnetnega sevanja. Vpliva ne bo.

#### Sevanje svetlobe v okolico

Na območju Premogovnika Velenje je urejeno osvetljevanje transportnih poti ter nekaterih zunanjih instalacij in fasad. Prav tako so osvetljene tudi prometnice in stavbe v bližini nameravanega posega. Glede na navedbe nosilca nameravanega posega je osvetljenost območja izvedena v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (UL RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Razsvetljava območja obsega razsvetljavo proizvodnih objektov in razsvetljavo za varovanje.

Gradnja bo potekala v dnevnem času, zato se razsvetljava gradbišča ne predvideva. V primeru, da bo ta izjemoma potrebna, ker se bodo dela izvajala v zimskem času, bo morala biti skladna s pogoji in omejitvami, ki jih za razsvetljavo gradbišča določa Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv sevanja svetlobe v okolico v času gradnje kot nepomemben.

Z nameranim posegom ni predvidena dodatna razsvetljava, kot tudi ne sprememba obstoječe razsvetljave. Prekladalna postaja bo obratovala samo v dnevnem času. Po navedbah nosilca nameravanega posega obstoječa razsvetljava ustreza pogojem iz Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja kot nepomemben.

#### Segrevanje ozračja/vode

Nameravani poseg ne bo vir emisij toplote v okolje. Po definiciji iz Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo je emisija toplote v vode oddajanje toplote pri odvajanju odpadne vode iz posamezne naprave neposredno v vode, česar pri nameravanem posegu ne bo. V času gradnje in obratovanja vpliva ne bo.

#### Vonjave

Območje nameravanega posega je v obstoječem stanju obremenjeno z vonjavami, katerih vir je dejavnost pridobivanja premoga (lignita), ki se izvaja v sklopu bližnjega Premogovnika Velenje. Vir vonjav sta ventilatorski postaji Pesje in Šoštanj, ki sta ključnega pomena za prezračevanje podzemnih jamskih prostorov, občasno pa tudi okolica začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ, ki se nahaja ca. 1,5 km zahodno do severozahodno od meje industrijskega kompleksa Gorenje. V Republiki Sloveniji ni predpisov, ki bi urejali emisijo vonjav. Dopolnitev Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (UL RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22-ZVO-2, 48/22), ki bo pokrila področje vonjav – mejne vrednosti vonjav, vrednotenje vonjav in prepovedi, omejitve ter ukrepe v zvezi s preprečevanjem in zmanjševanjem vonjav, ki jih povzroča emisija snovi, stopi v veljavo 31. 3. 2024.

Na območju prekladalne postaje bodo v času obratovanja lahko nastajale manjše emisije vonja, vendar bodo omejene na ožje področje prekladalne postaje in zanemarljive v primerjavi z emisijami vonja iz ventilatorskih postaj Pesje in Šoštanj ter obstoječega začasnega odlagalnega prostora premoga, pred uporabo v TEŠ. Upoštevajoč značilnosti nameravanega posega ministrstvo ocenjuje, da v času gradnje vpliva ne bo, v času obratovanja pa bo le ta zanemarljiv v primerjavi z obstoječimi emisijami vonja in kot tak manj pomemben.

#### Vidna izpostavljenost

Lokacija nameravanega posega se nahaja v sklopu industrijskega območja Premogovnika Velenje.

Gradnja nameravanega posega bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju

gradbišča, ki pa bo zasedalo relativno majhno površino. Gradnja bo potekala na območju Premogovnika Velenje. Lokacija nameravanega posega tako ni izrazito vidno izpostavljena, vpliv prisotnosti gradbišča z gradbenimi stroji, napravami in gradbiščnimi elementi pa bo začasen. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na vidno izpostavljenost v času gradnje kot nepomemben.

Območje nameravanega posega je izrazito industrijsko območje in prekladalna postaja ne pomeni novega motečega dejavnika v vidika vidne izpostavljenosti. Vidna izpostavljenost območja se glede na obstoječe objekte in dejavnosti ne bo bistveno spremenila. Vpliva ne bo.

#### Vibracije

Vibracije v času gradnje bodo posledica izvajanja nekaterih del, kot so npr. zemeljska dela, manjše rušitve, natovarjanje tovornih vozil z zemeljskim izkopom ipd. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (miniranje, zabijanje pilotov ipd.). Vpliv bo občasen in zaznaven predvsem v neposredni okolici. Ministrstvo ocenjuje vpliv vibracij zaradi obratovanja gradbišča kot nepomemben.

V času obratovanja nameravani poseg ne bo pomembnejši vir vibracij, vključno s železniškim prometom, saj se obseg in način izvajanja dejavnosti v podjetju, glede na obstoječe stanje, ne bodo bistveno spremenili. Predvideni sta dve vlakovni kompoziciji dnevno (ca. 75 dni). Ministrstvo ocenjuje vpliv vibracij zaradi obratovanja nameravanega posega kot nepomemben.

#### Sprememba rabe tal in vegetacije

Z izvedbo nameravanega posega ne bo prišlo do spremembe rabe tal in vegetacije. Raba tal bo enaka kot v obstoječem stanju. V času gradnje in obratovanja vpliva ne bo.

#### Požarna nevarnost

Nova prekladalna postaja se razvršča v požarno zahtevne stavbe, zato je bil za objekt nove prekladalne postaje, ki je predmet tega predhodnega postopka izdelan Načrt požarne varnosti, ki predstavlja dokumentacijo tega upravnega postopka. Iz načrta požarne varnosti izhajajo, da so odmiki nameravanega posega od parcelnih mej oz. sosednjih objektov in požarne lastnosti zunanjih delov objekta ustrezni. Dalje iz Načrta požarne varnosti izhajajo naslednje zahteve:

- nameščen mora biti javljalnik požara (sistem AJP z temperaturnim kablom),
- nameščena mora biti protipožarna centrala v neposredni bližini objekta, ki zaznava: signal ročnih javljalcev, signal avtomatskih javljalnikov, signal o požaru prenese do pristojne gasilske enote ali družbe registrirane za požarno varovanje s stalno 24-urno prisotnostjo (skladno s standardom EN 50136 1-4
- voda za gašenje morebitnih požarov mora biti zagotovljena preko zunanjega in notranjega hidrantnega omrežja,
- za gašenje začetnih požarov mora biti na razpolago zadostno število gasilnih aparatov.

V Načrtu požarne varnosti so predvidene tehnične rešitve in ukrepi, s katerimi je za objekt zagotovljena požarna varnost in omogočeno učinkovito ter varno ukrepanje gasilcev in reševalcev. Predvidena je uporaba pasivnih gradbenih ukrepov, uporaba aktivnih ukrepov požarne zaščite in uporaba sistemskih organizacijskih ukrepov protipožarne zaščite. Za optimalno varstvo pred požarom, ki je v skladu s predpisi ter sodobnimi tehničnimi rešitvami, so predvideni dostopi za gasilce in reševalce, evakuacijske poti in izhodi, požarni odmiki, hidrantno omrežje z ustreznim tlakom in pretokom, varnostna razsvetljava, vzdrževanje opreme in naprav, ki je namenjena za varstvo pred požarom in poučenost osebja. Pred obratovanjem bo izdelan tudi Elaborat eksplozijske ogroženosti.

Glede na vse navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na eksplozije in požare, tako v času gradnje, kot tudi obratovanja kot manj pomemben.

#### Fizična sprememba / preoblikovanje površine

Nameravani poseg je predviden na zemljišču, na katerem v obstoječem stanju potekajo spremljajoče dejavnosti Premogovnika Velenje. Zunanja ureditev bo skladna s prostorskim aktom. V času gradnje in obratovanja vpliva ne bo.

#### Raba vode

V času gradnje se bo voda iz javnega vodovodnega omrežja uporabljala tudi za potrebe gradbišča. Predvidena poraba ni znana, vendar je glede na predvideni obseg del ocenjeno, da bodo količine majhne. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje vpliv na rabo vode v času gradnje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega se v podjetju ne pričakuje bistvenega povečanja rabe vode. Vodna prha se bo uporabljala po potrebi (v primeru prašenja) v času prekladanja premoga. Voda bo nato pronicala do tal, kjer je urejen sistem zajetja padavinskih voda. Voda iz uporabe vodne prhe se bo vračala nazaj v sistem. Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na rabo vode, v času obratovanja kot manj pomemben.

#### Narava

Območje nameravanega posega se nahaja izven varovanih območij (zavarovanih območij, Natura 2000) in izven območja naravnih vrednot ter ekološko pomembnih območij.

Zaradi oddaljenosti varovanih območij narave, vpliva v času gradnje in obratovanja na varovana območja narave, ne bo.

#### Kulturna dediščina

Lokacija nameravanega posega se ne nahaja v varovanem območju kulturne dediščine, tako nameravani poseg v času gradnje in v času obratovanja poseg ne bo imel vpliva na kulturno dediščino.

#### Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanja vpliva na zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa in svetlobe in podobno), kot je razvidno iz predhodnih poglavij.

#### Tveganje nastanka okoljskih nesreč

V času gradnje nameravanega posega se ne bodo uporabljale pomembnejše količine nevarnih snovi, prisotna bodo le goriva in olja oz. maziva v gradbenih strojih. V času obratovanja ne bo prisotnih nevarnih snovi, za požarno varnost bo zagotovljena v skladu z Načrtom požarne varnosti. Pred obratovanjem bo izdelan tudi Elaborat eksplozijske ogroženosti. Tveganje nastanka okoljskih nesreč, upošteva zlasti uporabljene snovi in tehnologije, ministrstvo ocenjuje kot zanemarljivo.

### **Odločitev**

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju zahtev, ki izhajajo iz veljavnih zakonskih in podzakonskih predpisov. Ministrstvo v obravnavanem upravnem postopku ni določilo nobenih posebnih dodatnih ukrepov, predvidenih za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje, iz razloga, ker je ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv, ob upoštevanju zakonodajnih zahtev in zahtev, določenih v prostorskih aktih, t.j. Odloku o občinskem prostorskem načrtu Občine Šoštanj (Uradni list Občine Šoštanj 7/15) in Odloku o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni list občine Velenje 2/20, 7/20). To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

## Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-1 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

## Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

### **Pouk o pravnem sredstvu:**

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22, 135/22 in 77/23) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvornik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvornikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodila:

Špela Bergant  
višja svetovalka II

dr. Tanja Pucelj Vidović  
vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (za: Premogovnik Velenje d.o.o., Partizanska cesta 78, 3320 Velenje) – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti ([gp.irsoe@gov.si](mailto:gp.irsoe@gov.si)),
- Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje – po elektronski pošti ([info@velenje.si](mailto:info@velenje.si)),
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti ([gp.mz@gov.si](mailto:gp.mz@gov.si)).