



Številka: 35431-50/2024-2570-61

Datum: 21. 7. 2025

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV) v predhodnem postopku za poseg: Postavitev asfaltne baze z zmogljivostjo 180 t/h v GC Drnovo - zahod, nosilca nameravanega posega Takod d.o.o., Leskovška cesta 2A, 8270 Krško, ki ga zastopata direktorja Miljenko Muha in Marko Žarn, njiju pa po pooblastilu Mateja Žarn Čepin iz podjetja Žarn d.o.o., Žadovinek 40, 8273 Leskovec pri Krškem, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Postavitev asfaltne baze z zmogljivostjo 180 t/h v GC Drnovo - zahod, na zemljiščih v k.o. 1325 Senuše s parcelnimi št. 2022/10, 2022/5, 2024/4, 2024/7, 2022/18, 2025/7, 2028/8, 2029/6, 2030/8, 2030/35, nosilca nameravanega posega Takod d.o.o., Leskovška cesta 2A, 8270 Krško, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:

1. Emisije snovi v tla in vode

1.1 Omilitveni ukrepi za čas gradnje

- Uporaba gradbenega materiala, iz katerega se lahko izločajo snovi, škodljive za tla in vodo, ni dovoljena.
- Vsi delavci na gradbišču morajo biti ustrezno usposobljeni in opremljeni za ukrepanje v primeru razlitij ali razsutij nevarnih snovi.
- Na gradbišču in transportnih poteh smejo delovati le tehnično brezhibni in redno vzdrževani delovni stroji in tovorna vozila. Večja servisna oz. vzdrževalna dela na gradbenih strojih in napravah se ne smejo izvajati na gradbišču.
- Skladiščenje nevarnih snovi na gradbišču mora biti urejeno v posebnem kontejnerju ali pod nadstrešnico za zaščito pred atmosferskimi vplivi. Začasna skladišča in pretakališča goriv, olj, maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena z lovilno skledo brez odtokov ustreznih kapacitet. Nevarne snovi (kemikalije) se morajo skladiščiti v originalni embalaži ali v drugi ustrezni zaprti embalaži in le v količinah, ki so nujno potrebne za nemoteno obratovanje gradbišča.

1.2 Omilitveni ukrepi za čas obratovanja

- Vse cisterne za bitumne morajo biti ustrezno zavarovane pred izlitjem, lovilne posode morajo biti vodotesne in dovolj velike, da lahko zajamejo celoten volumen, ki se skladišči.
- Pretakanje cistern bitumna se sme izvajati izključno na pretakališču z zagotovljenim zaprtim sistemom zajema razlitja.
- Morebitne poškodbe ali okvare sistemov morajo biti takoj sanirane.

Občasna uporaba kemikalij (remont/okvara):

- Vse kemikalije morajo biti ustrezno označene (ime nevarne kemikalije, oznaka nevarnosti).

- Na vseh mestih uporabe in pretakanja kemikalij je potrebno smiselno namestiti posode z namenskimi absorpcijskimi sredstvi za primere slučajnih nezgodnih razlitij.
- V primeru izlitja kemikalij mora biti zagotovljeno čiščenje površin v in ob objektu.
- Vsak dogodek in čiščenje površin in sistema morata biti vpisana v obratovalni dnevnik.

II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.

III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 23. 2. 2024 s strani nosilca nameravanega posega Takod d.o.o., Leskovška cesta 2A, 8270 Krško, ki ga zastopata direktorja Miljenko Muha in Marko Žarn, njiju pa po pooblastilu Mateja Žarn Čepin iz podjetja Žarn d.o.o., Žadovinec 40, 8273 Leskovec pri Krškem (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), prejelo vlogo za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Postavitev asfaltne baze z zmogljivostjo 180 t/h v GC Drnovo - zahod, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi je bila priložena Strokovna ocena vplivov za Predhodni postopek za postavitev asfaltne baze v GC Drnovo, št. SO_AB Drnovo_1/24, februar 2024, ERANTIS, presoja vplivov na okolje, Maja Divjak Malavašič s.p., Kovinarska ulica 5B, 8270 Krško.

Vloga je bila dopolnjena dne 14. 3., 19. 7., 9. 9., 17. 9. in 26. 9. 2024 z naslednjimi dokumenti:

- Strokovna ocena vplivov za Predhodni postopek za postavitev asfaltne baze v GC Drnovo, št. SO_AB Drnovo_1/24, februar 2024, ERANTIS, presoja vplivov na okolje, Maja Divjak Malavašič s.p., Kovinarska ulica 5B, 8270 Krško (korigirana);
- Situacija za nameravani poseg;
- Potrdilo o plačilu upravne takse v znesku 22,60 EUR;
- Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 14. 3. 2025;
- Pooblastilo za vložitev vloge za začetek predhodnega postopka z dne 13. 3. 2025;
- Prošnja za prednostno obravnavo vloge (dopis z dne 9. 9. 2024);
- Popravljen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka;
- Pooblastilo za zastopanje z dne 17. 9. 2024;
- Dopolnjen opis vplivov nameravanega posega v času gradnje z vidika emisij v tla in vode (dopis z dne 25. 9. 2024).

Nosilec nameravanega posega je vlogo dopolnil dne 20. 3. 2025 z naslednjimi dokumenti:

- Spremni dopis z dne 20. 3. 2025;
- Strokovna ocena vplivov na okolje za potrebe predhodnega postopka presoje vplivov na okolje za projekt: Postavitev asfaltne baze v GC Drnovo – zahod, št. poročila CEVO – 20144/2025, 19. 3. 2025, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) - Asfaltna baza s pripadajočimi objekti, št. projekta KGIP 2024/018, oktober 2024, KOSTAK GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno

gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presoj vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2). Citirana uredba določa vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, in vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje.

V skladu s točko C Predelovalne dejavnosti, C.IV Proizvodnja iz mineralnih surovin, C.IV.6 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presoj vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za napravo za proizvodnjo asfaltnih ali bitumenskih mešanic s proizvodno zmogljivostjo najmanj 50 t materiala na uro.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da želi nosilec nameravanega posega v poslovni coni Drnovo – zahod postaviti novo asfaltno bazo. Nazivna kapaciteta nove naprave za proizvodnjo asfaltnih zmesi znaša 180 t/uro, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek v skladu s točko C.IV.6 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presoj vplivov na okolje.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne uprave ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-50/2024-2570-11 z dne 27. 9. 2024 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 1. 10. 2024 do 30. 10. 2024.

V tem času je ministrstvo prejelo več zahtev za vstop v predmetni upravni postopek. Ministrstvo je status stranskega udeleženca s sklepom št. 35431-50/2024-2570-25 z dne 25. 11. 2024 priznalo nevladni organizaciji ALPE ADRIA GREEN, mednarodno društvo za varstvo okolja in narave, Cesta Franceta Prešerna 26, 4270 Jesenice, ter s sklepom št. 35431-50/2024-2570-26 z dne 25. 11. 2024 nevladni organizaciji Združenju ROVO, Novomeška cesta 45, 8351 Straža pri Novem mestu. Ministrstvo je zahtevo za priznanje statusa stranskega udeleženca s sklepom št. 35431-50/2024-2570-47 z dne 17. 4. 2025 zavrnilo fizični osebi. Sklep je postal dokončen in pravnomočen dne 3. 5. 2025.

Ministrstvo je z vabilom na ustno obravnavo št. 35431-50/2024-2570-46 z dne 28. 3. 2025, za dne 22. 4. 2025 razpisalo ustno obravnavo, in sicer zaradi zagotovitve možnosti stranki in stranskih udeležencev, da se lahko izjasnijo o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločanje.

Stranski udeleženec ALPE ADRIA GREEN, mednarodno društvo za varstvo okolja in narave, se ustne obravnave ni udeležil, svoje odsotnosti do dneva ustne obravnave ni opravičil. Ministrstvo je tako ustno obravnavo izvedel brez njegove navzočnosti.

Stranska udeleženca ter fizična oseba so podali več pripomb in mnenj, vezanih na vplive nameravanega posega na okolje, in sicer z vidika emisij v zrak, vonjav, vplivov na tla ter podzemne vode, hrupa, kumulativnih vplivov z bližnjo asfaltno bazo, svetlobno onesnaževanje in vplivov na biotsko raznovrstnost, ki pa so se tekom upravnega postopka razjasnile.

Pridobljena mnenja

Organ, ki vodi postopek, mora v skladu s 139. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju: ZUP), med postopkom ves čas ugotavljati dejansko stanje in izvajati dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena. Skladno s tretjim odstavkom 33. člena ZUP, kjer je določeno, da organ, ki vodi postopek, lahko zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, je ministrstvo za mnenje v tem predhodnem postopku, glede na lokacijo ter značilnosti nameravanega posega zaprosilo Ministrstvo za zdravje in Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

Iz mnenja Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Novo mesto (v nadaljevanju ZVKDS), št. 354-0002/2024/2 z dne 7. 10. 2024 izhaja, da se nameravani poseg nahaja izven območij varstva dediščine, se pa dotika arheološkega najdišča Velika vas pri Krškem - Arheološko najdišče (EID 1-09815). Obravnavano območje zaradi dosedanjih posegov v tla ni bilo vključeno v arheološko najdišče, pomembnejšega vpliva na arheološke ostaline na tem mestu ni za pričakovati. Glede na navedeno ZVKDS meni, da izvedba presoje vplivov na okolje s področja varstva nepremične kulturne dediščine ni potrebna.

Ministrstvo je v predmetnem upravnem postopku prejelo več mnenj Ministrstva za zdravje, za katerega je strokovna mnenja pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano (v nadaljevanju: NLZOH) in s katerimi Ministrstvo za zdravje soglaša.

Iz prvega mnenja NLZOH št. 2940-09/1649-24 /NP -5215548 z dne 22. 10. 2024 izhaja, da bi nameravani poseg lahko imel vplive na zdravje ljudi zaradi potencialnih vplivov na podzemne vode in posledično oskrbo prebivalstva z ustrežno pitno vodo, saj se nameravani poseg nahaja na območju, ki je predvideno za vodovarstveno območje. Tveganje za zdravje ljudi predstavljajo tudi emisije v zrak v času gradnje, predvsem pa v času obratovanja, ko se lahko pričakuje širjenje onesnaževal zunanjega zraka ter neprijetnih vonjav, ki lahko vsebujejo rakotvorne snovi III. nevarnostne skupine. NLZOH v mnenju izpostavlja tudi možne kumulativne vplive z ostalimi dejavnostmi v poslovnih conah Drnovo, z vidika emisij hrupa, vibracij in emisij v zrak.

V drugem mnenju št. 2940-09/1649-24 / NP – 5215548-1 z dne 8. 4. 2025 NLZOH ugotavlja, da so v dokumentaciji še vedno pomanjkljivosti oz. nejasnosti pri vrednotenju vplivov na okolje zaradi emisij v zrak in emisij hrupa, zato jo je treba dopolniti. V primeru neustrezne dopolnitve dokumentacije bo za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Iz njihovega zadnjega mnenja št. 2940-09/1649-25 / NP – 5215548-2 z dne 24. 6. 2025 izhaja, da so v dopolnjeni dokumentaciji upoštevane predhodne pripombe, zato NLZOH v času gradnje in obratovanja nameravanega posega pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori, ne pričakuje pomembnih vplivov na zdravje ljudi. Glede na navedeno po mnenju NLZOH za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ministrstvo je z dopisoma št. 35431-50/2024-2570-28 z dne 28. 11. 2024 ter št. 35431-50/2024-2570-32 z dne 12. 12. 2024 nosilca nameravanega posega pozvalo, da poda dodatna pojasnila v zvezi z lokacijo, značilnostmi nameravanega posega in njegovimi pričakovanimi vplivi na okolje v času gradnje in obratovanja ter za svoje navedbe predloži dokaze. Poleg tega mu je ministrstvo v opredelitev posredovalo prejete pripombe javnosti ter prvo mnenje Ministrstva za zdravje oz. NLZOH.

Nosilec nameravanega posega je vlogo dopolnil dne 20. 3. 2025 z naslednjimi dokumenti:

- Spremni dopis z dne 20. 3. 2025;
- Strokovna ocena vplivov na okolje za potrebe predhodnega postopka presoje vplivov na okolje za projekt: Postavitev asfaltne baze v GC Drnovo – zahod, št. poročila CEVO – 20144/2025, 19. 3. 2025, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) - Asfaltna baza s pripadajočimi objekti, št. projekta KGIP 2024/018, oktober 2024, KOSTAK GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško.

Po pregledu dopolnitve vloge ter po prejemu drugega mnenja Ministrstva za zdravje oz. NLZOH je ministrstvo nosilca nameravanega posega z dopisom št. 35431-50/2024-2570-51 z dne 15. 5. 2025 seznanilo, da ta ni izkazal, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo povzročal verjetno pomembnih vplivov na okolje zaradi emisij v zrak in emisij hrupa.

Nosilec nameravanega posega je v odgovoru z dne 27. 5., 12. 6. ter 17. 6. 2025 posredoval naslednje dokumente:

- Dopis z dne 27. 5. 2025;
- Dopis z dne 12. 6. 2025;
- Spremni dopis z dne 17. 6. 2025;
- Strokovna ocena vplivov na okolje za potrebe predhodnega postopka presoje vplivov na okolje za projekt: Postavitev asfaltne baze v GC Drnovo – zahod, št. poročila CEVO – 20144/2025, 19. 3. 2025, dopolnjeno 12.6.2025, IVD Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja - preskusni laboratorij, Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor (v nadaljevanju Strokovna ocena).

Vloga je bila dopolnjena dne 15. 7. 2025 z naslednjimi dokumenti:

- Dodatna pojasnila zaradi ugotovljenih neusklajenih podatkih;
- Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) - Asfaltna baza s pripadajočimi objekti, Tehnično poročilo, št. projekta KGIP 2024/018, oktober 2024, KOSTAK GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško;
- Lokacijski prikaz – gradbeno – ureditvena situacija 1.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Lokacija nameravanega posega

Nameravani poseg se načrtuje na zahodni strani poslovne cone Drnovo – zahod. Po podatkih iz vloge gre za območje nekdanje gramoznice, ki je zaradi izkopavanja gramozu v preteklosti nekaj metrov pod koto okoliškega terena. Okoliški teren je raven. Območje severno ter vzhodno predstavljajo površine obstoječe poslovne cone, južno ter zahodno pa so najboljša kmetijska zemljišča. Po podatkih na spletnih straneh Mestne občine Krško ter Strokovne ocene vplivov v poslovni coni že delujejo nekatera podjetja, kot so Grieshaber logistika, Willy Stadler, Daka, IGM Sava, SCHEIDT Sava in Daka. Jugovzhodno od območja se v oddaljenosti okoli 660 m zračne razdalje nahaja delujoča asfaltna baza, ki jo upravlja podjetje CGP d.d.

V bližini lokacije nameravanega posega se nahaja več naselij: Velika vas pri Krškem ter Gorenja vas pri Leskovcu na zahodni strani ter naselje Drnovo vzhodno od območja nameravanega posega. Najbližji stanovanjski objekti so od roba območja nameravanega posega oddaljeni vsaj 420 m v smeri proti zahodu (naselje Velika vas pri Krškem) ter približno 530 m vzhodno (objekt na naslovu Drnovo 1).

Območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu občine Krško (Uradni list RS, št. 61/15,40/17, 61/19). nameravani poseg se uvršča v enoto urejanja prostora (EUP) VEV 091 in je v celoti opredeljeno kot območje s podrobnejšo namensko rabo IG

- Območja proizvodnih dejavnosti. Zemljišča, ki so predvidena za nameravani poseg, so v obstoječem stanju nepozidana, ureditve niso izvedene. Na lokaciji se trenutno skladiščijo armirano betonske konstrukcije in kontejnerji, objekti niso zgrajeni.

Opis nameravanega posega

Iz predložene dokumentacije izhaja, da želi nosilec nameravanega posega v poslovni coni Drnovo – zahod v občini Krško postaviti novo asfaltno bazo s pripadajočo infrastrukturo in pomožnimi objekti. Nova naprava za pripravo asfaltnih zmesi je predvidena na zemljiščih v k.o.1325 Senuše s parcelnimi št. 2022/10, 2022/5, 2024/4, 2024/7, 2022/18, 2025/7, 2028/8, 2029/6, 2030/8 in 2030/35. Za postavitve tehnološkega dela se pripravi utrjen plato velikosti ca. 1.600 m² na koti 153,30 m n.v. Utrjene zunanje površine skupaj obsegajo 9.063 m². Obrat asfaltne baze sestavljajo naslednji objekti in pripadajoča infrastruktura:

1. Celotni plato in manipulacijsko dvorišče

Celotni plato bo potrebno dvigniti za ca. 1 do 1,5m, Meteorne vode se bodo odvajale preko lovilcev olj v ponikovalna polja.

2. Objekt asfaltne baze

Objekt je dimenzij 34,21 m x 46,77 m ter višine 16,02 m. Gre za tehnološko postrojenje iz kovinsko betonske konstrukcije, za katero bomo pripravili ustrezne armirano betonske temelje na predvidenih podpornih točkah. Objekt bo priključen na elektriko in plinsko omrežje.

3. Skladišče frakcij

Skladišče frakcij sestavlja 10 armirano betonskih boksev s talno ploščo, temelji in stenami ter strešno konstrukcijo. Dimenzije objekta so 12,0 m x 60,0 m ter maksimalne višine 10 m. Količina materiala v boksu je 350 t. Meteorne vode s strehe se bodo odvajale v ponikovalna polja. Objekt bo priključen na vodovodno in električno omrežje.

4. Servisni objekt s parkirišči za zaposlene

Dimenzije objekta so 71,0 m x 15,0 m, ter maksimalne višine 8,0 m. Objekt bo imel armirano betonsko ploščo z lokalnimi poglobitvami za servisni kanal v delavnici. Sestavlja ga pokrita nadstrešnica, delavnica, garderobe, sanitarije in pisarne. Meteorne vode s strehe se bodo odvajale v ponikovalna polja. Objekt bo imel fekalno kanalizacijo z odvajanjem v malo čistilno napravo in naprej v ponikalnico. Objekt bo priključen še na plinsko omrežje, vodovod, elektriko in TK.

5. Obojestranska tehnica s kontrolo prehoda

Plato, na katerem stojijo tehnice dimenzij 17,03 m x 26,06 m in objekt za kontrolo prehoda z dimenzijami 2,44 m x 12,11 m + 3,30 m x 1,20 m + 3,30 x 1,20 m ter maksimalne višine 4,20 m. Objekt bo narejen kot dvignjena armirano betonska platforma za postavitve dveh tipskih delovnih kontejnerjev za kontrolno službo vstopa in izstopa na območje. V tleh na betonski ploščadi bo na uvozni in izvozni strani cestna tehnica. Objekt bo priključen na elektro in TK omrežje.

Predvideva se postavitve asfaltne baze proizvajalca AMMANN, tip UB180. Maksimalna proizvodna zmogljivost nove asfaltne baze bo znašala 180 t/h. Dejanska proizvodna zmogljivost nove asfaltne baze bo odvisna od vsakokratnih potreb, ki so običajno razdeljena na več gradbišč z uporabo različnih asfaltnih zmesi, za katere proizvodnja običajno ne presega 60 ali 70 % proizvodne zmogljivosti. Proizvodnja je velikokrat nižja od maksimalne tudi zaradi tega, ker tehnične specifikacije za nekatere asfaltne zmesi zahtevajo več kot 5 komponent kamnitih frakcij in lahko tudi več kot 5 % vsebnosti bitumna, zato je dejanska proizvodna zmogljivost pri proizvodnji teh zmesi (npr. SMA, PA) nižja od maksimalne.

Novi asfaltni obrat bo obrat s postopno (šaržno) proizvodnjo. Za proizvodnjo asfaltne zmesi se bodo uporabljali materiali, različnih granulacij in različnih vrst kamnitih agregatov. V proizvodnji mešanja asfaltne zmesi se za nekatere vrste asfalta dodaja predelan asfalt (zdrobljen ali brušen).

Ta bo pripeljan iz drugih lokaciji, tako kot tudi osnovne mineralne surovine. Na samem območju nameravanega posega se predelava starega asfalta ali gradbenega odpada ne bo izvajala.

Naprava bo obratovala predvsem v času sezone izvajanja gradbenih del (od meseca marca do decembra), šest dni v tednu (od ponedeljka do sobote) ter v dnevnem času (od 6. do 18. ure). Izdaja pripravljenih bitumenskih mešanic izven tega obdobja ni predvidena, obstaja pa verjetnost, da bo asfaltna baza pričela z obratovanjem oziroma pripravo bitumenskih mešanic ob 3. uri zjutraj.

Tehnološki postopek

Sistem za transport materiala je sestavljen iz bunkerjev volumna 10 m³ ter dozirnim sistemom s ponastavljivim izpustom kapacitete. Sistem sestavljata dve enoti po 5 bunkerjev. Bunkerji se oskrbujejo z materialom iz boksov skladiščenje materiala, ki so umeščeni na zahodni strani. Bunkerji in boksi skladiščnega materiala bodo pokriti, prav tako tudi transportni trakovi. S sistemom transportnih trakov se pripravljena mešanica kamenega agregata pripelje v sušilni boben, ki je zasnovan za neprekinjeno delovanje sušenja. Naprava ima vgrajen sistem za odpraševanje, ki iz odpadnih plinov ločuje prah. Zbran prah v zabojniku se uporabi kot polnilo v mešanicah. Na jekleni konstrukciji stolpa je nameščena oprema za mešanje asfaltne zmesi. Elevator dviga posušen in segret agregat iz sušilnega bobna na sito, kjer se razseje na posamezno velikost, ki padajo v silos. Glede na izbrano pripravo mešanice agregata se iz teh silosov s tehtanjem določi količina, prav tako se stehta tudi bitumen in polnilo. Tako pripravljene sestavine se dozirajo v mešalnik, kjer računalniški program vodi tehnologijo pravilnega mešanja. Za skladiščenje in doziranje bitumskega veziva, dodatkov, polnila za skladiščenje bitumenskih vezi različnih kakovosti se vgradijo štiri dobro izolirani zalogovniki volumna 60 m³. Kontinuirana proizvodnja asfaltne zmesi posamezne vrste se skladišči v silos velikosti 75/2, sestavljen v dveh sekcijah, iz katerega se asfaltna zmes nalaga na tovarnjake. Komore silosa so ogrevane z električnimi ogrevalnimi loputami. Naprava bo imela dva možna režima obratovanja (z in brez uporabe recikliranega asfaltne granulate).

Tehnologija delovanja baze, prikaz delovanja, nadzor parametrov proizvedenih in obratovalnih podatkov – receptura mešanice asfalta vključno z merjenjem parametrov mešanja se bo vodila računalniško. Vsa elektro komunikacijska in upravljalvska oprema bo nameščena v kontejnerju, kjer je predvideno mesto upravljanja baze.

Za nameravani poseg bo potrebno urediti energetske in infrastrukturne priključke. Nameravani poseg se priključuje na obstoječe vode (vodovod, plin, komunikacije). V sklopu nameravanega posega se zgradi nova transformatorska postaja za oskrbo z električno energijo. Za dostop do objekta je predviden priključek na nepremičnini v k.o. Senuše s parc. št. 2028/7, iz občinske javne poti JP694973, ki poteka ob lokaciji.

Gradbena dela se bodo izvajala fazno. V prvi fazi se bo izvedla gradnja boksov za frakcije v velikosti okvirno 720 m², v drugi fazi se bo izvedel plato za postavitve nove asfaltne baze v velikosti 1.600 m², v tretji fazi se bo pristopilo k gradnji servisnega objekta in ureditvi parkirišča skupne velikosti 1.082 m² ter v zadnji fazi ureditev utrjenega platoja v velikosti 7.981 m². Celotna gradnja bo trajala predvidoma 185 dni (6 mesecev). Gradbišče bo obratovalo v dnevnem času oz. v svetlem obdobju dneva, od ponedeljka do petka, največ med 6. in 18. uro, ob sobotah pa največ med 6. in 16. uro, efektivno do 10 ur na dan. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se dela ne bodo izvajala.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Na obravnavanem območju ni površinskih vodotokov. Prav tako se nahaja izven vodovarstvenih, poplavnih, erozijskih območij ali varovalnih gozdov. Obravnavana lokacija ne leži znotraj varovanih območij narave, ta so od lokacije oddaljena najmanj 740 m. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območjih varstva kulturne dediščine, vendar na zahodni strani meji na enoto nepremične kulturne dediščine Velika vas pri Krškem - Arheološko najdišče (EID: 1-09815).

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije snovi v zrak

V času gradnje se bodo lokalno povečale emisije onesnaževal v zrak, ki bodo nastale kot posledica izvajanja pripravljalnih in gradbenih del, prevozov tovornih vozil za potrebe gradnje, obratovanja gradbenih strojev ter prometa po poteh znotraj gradbišča. Emisije snovi v zrak bodo variirale in bodo odvisne od intenzivnosti in vrste del, ki se bodo izvajala. Največje vplive na kakovost zraka bodo imele predvsem emisije prahu, nastale med zemeljskimi deli, ki bodo najizrazitejše v sušnem in vetrovnem vremenu. V takšnih vremenskih razmerah je potrebno izvajati sprotno čiščenje in vlaženje zaprašenih vozniških površin. Ob upoštevanju zahtev iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) je možno bistveno zmanjšati emisije delcev. Ministrstvo ugotavlja, da gre v obravnavanem primeru sicer za večje gradbišče (13.277 m²), vendar se bo po podatkih iz Strokovne ocene gradnja izvajala v več fazah. Poleg tega se lokacija nameravanega posega nahaja na območju nekdanje gramoznice, ki je zaradi izkopavanja gramozja v preteklosti nekaj metrov pod koto okoliškega terena. Po podatkih iz Prostorskega informacijskega sistema Občine Krško znaša razlika med okoliškim terenom ter koto na območju nameravanega posega približno 7 m. Takšna konfiguracija terena v kombinaciji z oddaljenostjo od naselja Velika vas pri Krškem (ca. 450 m) oz. najbližjega stanovanjskega objekta na naslovu Drnovo 1 (ca. 500 m) je z vidika vplivov gradnje nameravanega posega na kakovost zraka ugodna, saj gre za naravno oviro, ki preprečuje raznašanje delcev v okolico. Vpliv gradnje na obremenjevanje zraka bo kratkotrajen ter časovno omejen na čas trajanja gradnje (6 mesecev). Glede na navedeno ter ob upoštevanju zakonodajnih ukrepov (npr. Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč), ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv na kakovost zraka v času gradnje manj pomemben.

Pri obratovanju naprave za pripravo asfaltnih zmesi bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak (dušikovi oksidi, ogljikov monoksid, žveplov dioksid, celotni prah, organske snovi, rakotvorne snovi). Vir emisij v zrak bodo izpust asfaltne baze (Z1), manipulacija s frakcijami ter prevozi transportnih vozil.

Za zmanjševanje in preprečevanje emisij v zrak so predvidene naslednje tehnološke rešitve in ukrepi:

- Pokritje materialov: s ponjavami in folijami zmanjšuje emisije med prevozom.
- Skladiščenje kamnitih materialov v betonskih silosih pod nadstreškom, da se prepreči vpliv vetrne erozije.
- Betonirane poti znotraj območja obrata za zmanjševanje dvigovanja prahu med prevozi vozil.
- Čiščenje transportnih poti s kamionskim sesalcem prahu v lastni silos ter po potrebi močenje transportnih poti.
- Omejitev hitrosti vozil v območju obrata na 10 km/h.
- V novem asfaltnem obratu bo ogrevanje bitumenskih cistern izvedeno z novo tehnologijo, ki predvideva električno ogrevanje.
- Poleg novega asfaltnega obrata bodo urejene asfaltne površine in obstoječi betonski silosi za shranjevanje kamnitih materialov, kar bo znižalo emisije prahu v zrak zaradi manipulacije in prevozov.
- Sistem za čiščenje odpadnih plinov v novem asfaltnem obratu služi za ločevanje prahu iz izpušnih plinov s pomočjo filterških vreč, ki so vpete znotraj ohišja filtra. S pomočjo vrtečih sesalnih zračnih šob se zaprašene filterške vreče očistijo pod pritiskom. Filtrirna naprava bo sestavljena iz predseparatorja za izločanje grobih prašnih delcev in iz filtra za zbiranje prašnih delcev. Na njo bodo priključene cevi za emisije iz sušilnega bobna v filter, iz silosa kamene moke in iz mešalnega stolpa. Ločeni prah se nato reciklira v silos za polnilo in se uporabi v proizvodnji nove asfaltne zmesi. Prefiltriran očiščen zrak z dimnimi plini se vrne v ozračje skozi sesalni ventilator in dimnik (odvodnik Z1), delno pa se vrača ponovno v sistem zgorevanja, kar omogoča najnovejša tehnologija. S tem se zmanjša emisija v okolje.
- Zaprti izolirani filter na asfaltnem obratu zmanjša prašne delce in izpušne pline bistveno pod mejne vrednosti odpadnih plinov za asfaltne obrate. Filter je zasnovan tako, da zagotavlja maksimalno učinkovitost ter minimalne izgube tlaka in toplote.

- V novi asfaltni bazi bo poseben sesalni sistem bitumenskih hlapov, ki odsesava bitumenske hlapne med nakladanjem tovornjaka. Sesalni sistem bo nameščen po celotni širini asfaltnih silosov in bo zbiral bitumenske hlapne. Bitumenski hlapni bodo s pomočjo termike in ventilatorja prisilno transportirani v zgorevalno komoro sušilnega bobna in po procesu zgorevanja v filtrsko napravo čiščenja odpadnih plinov, kar bo zmanjšalo emisije novega asfaltnega obrata.
- V novi asfaltni bazi se raztovarjanje bitumna iz avtocisterne v rezervoarje izvaja preko črpalke in je predvideno, da se izpodrinjene bitumenske pare odvajajo nazaj v avtocisterno, ki deluje kot filter in preprečuje uhajanje bitumenskih par v okolje.

Emisije iz naprave se bodo v zrak odvajale preko odvodnika. Iz projektne dokumentacije izhaja, da bo višina odvodnika znašala 20 metrov od terena (približno 14 m nad koto sosednjega, ravnega terena). Iz Strokovne ocene, ki vsebuje izračun višine odvodnika, izhaja, da je višina odvodnika v skladu z zahtevami Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2, 48/22 in 45/25). Nakladanje materialov se bo vršilo na kratki relaciji. Površine bodo utrjene (betonirane). Material bo skladiščen v betonskih silosih. Iz dokumentacije izhaja, da bodo vsi boksi za skladiščenje materiala pokriti, s čimer se bo zmanjšal raznos emisij prahu. Transportne poti bodo prav tako utrjene z betonsko podlago. Izvajalo se bo čiščenje s sesalci in po potrebi močenje poti. Ocenjeno je, da naj bi bilo do 7 prevozov tovornih vozil na uro oz. od 30 do 40 tovornih vozil na dan. Nosilec nameravanega posega bo moral zagotavljati izpuste in izvajati ukrepe, določene v Uredbi o emisiji snovi v zrak iz naprav za pripravo asfaltnih zmesi (Uradni list RS, št. 34/07 in 44/22 – ZVO-2).

V Strokovni oceni je bil izveden modelni izračun širjenja emisij prašnih delcev, dušikovega dioksida in benzena in izračunan prispevek dodatne obremenitve z disperzijskim modelom. Modelni izračun je pokazal, da je dodatna obremenitev zunanjega zraka zaradi obratovanja nove asfaltna baze v neposredni bližini sosednjih stanovanjskih objektov bistveno pod mejnimi vrednostmi. Prav tako je bila ocenjena kumulativna obremenitev zunanjega zraka zaradi emisij v zrak nove asfaltna baze in bližnje obstoječe asfaltna baze CGP. Rezultati modelnega izračuna so pokazali, da je dodatna obremenitev zunanjega zraka zaradi obratovanja obeh asfaltnih baz v neposredni bližini sosednjih stanovanjskih objektov bistveno pod mejnimi vrednostmi, določenimi v Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2). Na podlagi navedenega ministrstvo ocenjuje, da obratovanje nameravanega posega ne bo imelo pomembnejših vplivov na kakovost zraka na obravnavanem območju.

Nastajanje odpadkov

V času gradnje bodo nastajali gradbeni odpadki, predvsem zemeljski izkop. Po podatkih iz projektne dokumentacije je ocenjena količina zemeljskega izkopa okvirno 3.983 m³. Celoten material od izkopa se bo začasno skladiščil na gradbišču, ob zaključku gradnje se bo ponovno porabil za nivelacijo okolice. Nevarnih odpadkov predvidoma ne bo ali pa bodo le ti v manjših količinah (embalaža od zaščitnih sredstev). Hranili se bodo v ustreznih posodah/skladiščih, tako da bo preprečeno onesnaženje tal. Odpadke se bo zbiral ločeno in predajalo pooblaščenim prevzemnikom odpadkov. Pri ravnanju z gradbenimi odpadki bodo v celoti upoštevana določila Uredbe o odpadki (Uradni list RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25) in Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Za ravnanje z odpadki bo v fazi PZI dokumentacije izdelan Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki.

Odpadki, nastali v času obratovanja, se bodo zbiral na ekološkem otoku, kjer bo zagotovljeno ločeno zbiranje odpadkov. Nastali odpadki se bodo predali pooblaščenim podjetjem. Predelava odpadkov na lokaciji ni predvidena. Ob upoštevanju predpisov, ki urejajo področje ravnanja z odpadki, bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov in s tem povezane obremenitve okolja v času gradnje in obratovanja manj pomemben.

Hrup

Nameravani poseg se načrtuje v poslovni coni. Najbližji stanovanjski objekti se nahajajo zahodno od območja nameravanega posega, v naselju Velika vas pri Krškem (najbližji objekt z varovanimi prostori na naslovu Velika vas pri Krškem 16A je od roba območja nameravanega posega oddaljen ca. 420 m) ter v oddaljenosti ca. 530 m vzhodno na naslovu Drnovo 1, Krško. Glede na

strateške karte hrupa je poglavitni vir hrupa cestni promet po avtocesti A2 Obrežje - Ljubljana ter regionalni cesti Krško – Drnovo.

Obremenitev s hrupom v času gradnje bo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter prevozov za potrebe gradnje, ki bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča. Emisije hrupa bodo omejene na čas obratovanja gradbišča in transporta, to je na dnevno obdobje med 6. in 18. uro ter ob sobotah med 6. in 16. uro. V tem času je pričakovati tudi povečanje prometa po dostopnih cestah, ki pa bo majhno, saj se v času najbolj intenzivnih del pričakuje največ 4 tovorna vozila na dan. Dostop do gradbišča bo s servisne ceste v GC Drnovo, torej izven območij naselij. Kot je bilo predhodno že navedeno, celotno gradbišče ne bo obratovalo hkrati, temveč bodo gradbena dela potekala po posameznih fazah. Po podatkih iz Strokovne ocene bo celoten čas gradnje trajal 6 mesecev. Gre torej za kratkotrajen in reverzibilen vpliv. Upoštevajoč lokacijo nameravanega posega (v depresiji, znotraj poslovne cone) ter oddaljenost od stanovanjskih objektov oz. območij poselitve ministrstvo ocenjuje, da se zaradi gradnje nameravanega posega ne pričakuje verjetno pomembnih obremenitev okolja zaradi hrupa. Da gradnja nameravanega posega ne bo imela pomembnih vplivov na okolje izhaja tudi iz Strokovne ocene.

Obrat za pripravo asfaltnih zmesi bo predstavljal nov vir hrupa v okolju. Hrup v času obratovanja bo posledica delovanja naprave (izvori hrupa so lahko sušilni boben, ventilatorji za sušilni boben, mešalec, izpust iz dimnika) ter transporta, ki se bo odvijal za potrebe delovanja (predvsem dovoz in odvoz tovornih vozil). Glede na predvideno kapaciteto asfaltne baze in dnevno proizvodnjo bitumenskih mešanic nosilec nameravanega posega ocenjuje, da bo dnevno pripeljalo/odpeljalo od 30 do 40 tovornih vozil. Naprava bo obratovala predvsem v času sezone izvajanja gradbenih del (od meseca marca do decembra). Predvideno je obratovanje naprave šest dni v tednu (od ponedeljka do sobote), in sicer predvsem v dnevnem času (od 6. do 18. ure). Obstaja pa možnost (odvisno od potreb na tržišču), da bi asfaltna baza pričela z obratovanjem tudi v nočnem času (npr. ob 3. uri zjutraj). Viri hrupa v večernem obdobju med 18. in 22. uro ne bodo obratovali. Kot izhaja iz Strokovne ocene, kjer so bili ocenjeni vplivi emisij hrupa za predvideni čas obratovanja asfaltne baze (od 3. do 18. ure), nameravani poseg z vidika obremenitve okolja s hrupom ne predstavlja pomembnega vira hrupa. Iz navedenega dokumenta prav tako izhaja, da bo vpliv nameravanega posega na povečanje ravni hrupa celotne obremenitve zanemarljiv.

Ministrstvo na podlagi pregleda Strokovne ocene ter lokacije nameravanega posega ugotavlja, da v bližini območja nameravanega posega ni stanovanj. Ta so oddaljena vsaj 420 m zračne razdalje. Poleg tega je lokacija nameravanega posega ugodna, saj se nahaja v bližini avtocestnega priključka, kar omogoča, da tovorni promet za asfaltno bazo poteka mimo naselij. Glede na navedeno ter upoštevajoč bližino drugih virov hrupa (avtocesta, regionalna cesta), ministrstvo ocenjuje, da bodo vplivi nameravanega posega zaradi emisij hrupa v času gradnje in obratovanja manj pomembni.

Vibracije

V času gradnje in obratovanja nameravani poseg ne bo vir pomembnejših vibracij. Vibracije, ki se lahko pričakujejo v času gradnje, bodo posledica izvajanja nekaterih del, kot npr. zemeljskih in nekaterih drugih del povezanih pripravo območja za gradnjo (izravnave, nasipi in utrjevanje podlage). Vplivi bodo lokalni in začasne narave in ne bodo enako intenzivni ves čas trajanja gradnje. Največji vpliv vibracij se pričakuje zaradi uporabe vibracijskega valjarja (utrjevanje nasutega materiala ter asfaltiranje), kar bo časovno omejeno. Tovorni promet za dovoz in odvoz materiala bo potekal po javnih cestah, ki so asfaltirane. V bližnji okolici ni objektov, ki bi bili posebej občutljivi na vibracije (npr. objekti kulturne dediščine) ali stanovanjskih objektov. Vpliv vibracije v času gradnje pri ustrezni organizaciji del na gradbišču se ocenjuje kot manj pomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir širjenja vibracij v okolje. Promet, povezan z nameravanim posegom, bo potekal po povoznih površinah, ki so asfaltirane. Vpliva vibracij v času obratovanja ne bo. Glede na oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov ter upoštevajoč, da dostopne ceste ne potekajo skozi naselja ministrstvo vpliv vibracij ocenjuje kot nebitven.

Dejavnost ne predstavlja vibracij, saj je vsa strojna oprema nameščena tako, da se vibracije preprečijo že pri sami napravi, saj bi v nasprotnem negativno vplivale na življenjsko dobo naprave.

Tovorni promet za potrebe asfaltne baze bo potekal po javnih cestah, na območju naprave pa se bo tovorni promet odvijal pri nizkih hitrostih vožnje in po urejenih cestah. Dostopna cesta ne poteka skozi naselja ali v bližini naselij, tako da bo vpliv vibracij zaradi nameravanega posega nebiten.

Vonjave

Asfaltna baza je tudi vir emisij vonjav, predvsem zaradi raztovarjanja bitumna in pri nakladanju asfaltne zmesi na tovorna vozila. Raven zaznavanja smradu je zelo odvisna od atmosferskih pogojev, zato prihaja do smradu samo občasno in še to v neposredni okolici naprave za pripravo asfaltnih zmesi. Najbližji stanovanjski objekti so od predvidene lokacije oddaljeni najmanj 420 m. Vplivi vonjav bodo zmanjšani zaradi ukrepov za zmanjševanje in preprečevanje emisij v zrak (sesalni sistem bitumenskih hlapov, pretakanje bitumna iz avtocisterne v rezervoarje preko črpalke), ki so navedeni v poglavju Emisije snovi v zrak na strani 8-9 odločbe. Ministrstvo glede na navedeno ocenjuje, da nameravani poseg ne bo imel bistvenih vplivov na okolje zaradi emisij vonjav.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradbišče bo obratovalo v svetlem delu dneva, tako da vpliva na osvetljenost v času gradnje ne bo. V okviru nameravanega posega se bo izvedla tudi razsvetljava. Predvidene so LED svetilke s 3000 K, vklop svetilk bo preko ročnega stikala. Svetilke in njihova uporaba bodo glede usmerjenosti svetlobnega toka, ki bo v celoti pod horizontali in glede mejnih vrednosti ustrezale zahtevam iz 4. in 7. člena Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22). V času obratovanja bo na območju ureditve delovalo 10 svetilk, vsaka električne moči 40 W, skupno torej 400 W. Izven časa obratovanja bo z vidika varnosti obratovala zunanja razsvetljava v reduciranem režimu. V tem času bodo vklopljena 3 svetila, in sicer 1 v območju servisnega objekta, 1 v območju boksov in 1 v območju proizvodnega stolpa. Povprečna električna moč svetilk razsvetljave proizvodnega objekta, vključno z razsvetljavo za varovanje, izračunana na vsoto zazidane površine stavb proizvodnega objekta in osvetljene nepokrite zazidane površine gradbenih inženirskih objektov bo v obratovalnem času znašala 0,034 W/m², izven obratovalnega časa pa 0,011 W/m², kar je skladno z zahtevami 7. člena Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Posledica izvedbe nameravanega posega bodo novi viri svetlobe na obravnavanem območju, ki bodo, glede na obstoječe stanje, nekoliko povečali obremenjenost okolja s svetlobo. Glede na lokacijo, oddaljenost oken najbližjih stanovanjskih objektov, se ocenjuje, da bo pri njih obremenitev zanemarljiva. Vpliv sevanja svetlobe v okolico bo v času obratovanja z upoštevanjem zakonodaje manj pomemben.

Vidna izpostavljenost

Nameravani poseg se umešča v gospodarsko cono, ki je že pozidana s proizvodnimi in gospodarskimi objekti. Območje, kjer bodo postavljeni objekti, se nahaja nekaj metrov pod koto terena (približno 7 m), zato vidna zaznavnost nameravanega posega ne bo velika. Vidno izpostavljen bo odvodnik naprave, katerega višina znaša 20 m (približno 14 m nad okoliškim ravnim terenom), vpliv bo omejen le na neposredno okolico. V bližini se v sosednji gospodarski coni že nahaja podoben obrat (asfaltna baza CGP). Ministrstvo glede na navedeno ocenjuje, da nameravani poseg z drugimi obstoječimi ureditvami ne bo bistveno vplival na vidno zaznavanje prostora.

Elektromagnetno sevanje

V skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2) se območje nameravanega posega uvršča v območje II. stopnje varstva pred sevanjem, kjer je dopusten poseg v okolje, ki je zaradi sevanja bolj moteč. V času gradnje elektromagnetno sevanje ne bo nastajalo. Za potrebe priključevanja objekta na elektroenergetsko omrežje se bo na zemljiščih v k.o. Senuše s parc. št. 2030/8 in 2030/35 postavila nova transformatorska postaja. Predvidena transformatorska postaja bo na lokaciji postavitve predstavljala nov vir elektromagnetnega sevanja, ki pa bo zaradi oddaljenosti

od najbližjih objektov, kjer se dlje časa zadržujejo ljudje, zanemarljiv.

Sprememba rabe tal

V obstoječem stanju zemljišča, predvidena za nameravani poseg, po dejanski rabi predstavljajo neobdelane kmetijske površine ter delno že pozidane površine. Z izvedbo nameravanega posega bodo površine spremenjene v pozidana zemljišča. Nameravani poseg je načrtovan v skladu s predvideno namensko rabo prostora (površine za industrijo). Vpliv se ocenjuje kot nepomemben.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Nameravani poseg se ne uvršča med obrate večjega ali manjšega tveganja za okolje po Uredbi o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16, 44/22 – ZVO-2 in 53/23). Prav tako se ne uvršča med naprave, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega po Uredbi o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije (Uradni list RS, št. 68/22). V času obratovanja nameravanega posega na lokaciji predvidoma ne bo skladiščenih nevarnih snovi. Objekt je požarno načrtovan po TSG-1-001: 2019 in ostalimi SZPV smernicami za požarno varnost. Načrt požarne varnosti bo sestavni del PZI projektne dokumentacije. V času obratovanja nameravanega posega na lokaciji predvidoma ne bo skladiščenih nevarnih snovi. Možnost za nastanek nesreč bo, ob upoštevanju ukrepov iz točke I./1. izreka te odločbe, majhna. Lokacija nameravanega posega ne leži na varovanih območjih narave, vodovarstvenih območjih, poplavno ali erozijsko ogroženih območjih. Ob normalnem obratovanju, upoštevanju obstoječih varnostnih ukrepov ter rednem vzdrževanju opreme ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne predstavlja povečanega tveganja povzročitve večjih nesreč.

Narava – biotska raznovrstnost, varovana območja, naravne vrednote in ekološko pomembna območja

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven varovanih območij (zavarovanih območij, Natura 2000) in izven območja naravnih vrednot ter ekološko pomembnih območij. Najbližja enota, varovana po predpisih o ohranjanju narave, je naravna vrednota Krakovski gozd (evid. št. 150). Lokacija nameravanega posega (območje poslovna cona) ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali. Ministrstvo ocenjuje, da vpliva na biotsko raznovrstnost in naravovarstvena območja v času gradnje in obratovanja ne bo.

Vplivi na kulturno dediščino

Na območju poslovne cone Drnovo - zahod ni registriranih enot kulturne dediščine, vendar lokacija nameravanega posega na zahodni strani meji na enoto kulturne dediščine Velika vas pri Krškem - Arheološko najdišče (EID 1-09815). Ministrstvo je v predhodnem postopku pridobilo mnenje ZVKDS št. 354-0002/2024/2 z dne 7. 10. 2024, iz katerega izhaja, da nameravani poseg predvidoma ne bo imel pomembnejšega vpliva na arheološke ostaline. Ministrstvo na podlagi pregleda dokumentacije upravne zadeve ter prejetega mnenja ZVKDS ocenjuje, da izvedba nameravanega posega ne bo imela pomembnih negativnih vplivov na kulturno dediščino.

Tveganje za zdravje ljudi

Glede na ugotovitve v predhodnem postopku nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ob upoštevanju zakonodajnih predpisov ter ukrepov, določenih v izreku odločbe ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, emisij hrupa, emisij v tla/vode, itd.). Na podlagi navedenega ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg ne bo pomembno vplival na zdravje ljudi, kar izhaja tudi iz mnenja Ministrstva za zdravje oz. NLZOH št. 2940-09/1649-25 / NP – 5215548-2 z dne 24. 6. 2025.

Raba vode

Glede na obseg in način gradnje se porabe večjih količin vode ne pričakuje. V samem procesu priprave asfaltnih mešaníc se voda ne uporablja. Voda se bo uporabljala predvsem za sanitarne potrebe ter čiščenje. Po oceni nosilca nameravanega posega se bo letno porabilo okoli 2.000 m³

vode. Glede na namen porabe vode nameravani poseg ne bo imel vpliva na zagotavljanje zadostnih količin pitne vode na širšem območju. Vpliv se ocenjuje kot manj pomemben.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Zaradi umestitve asfaltne baze se na območju poslovne cone Drnovo – zahod ter v njeni okolici lahko pričakuje dodatne vplive na okolje (npr. emisije v zrak in hrup zaradi obratovanja naprave za pripravo asfaltnih zmesi ter s proizvodnjo povezanega tovornega prometa, odpadki, emisije v vode, itd.), ki pa glede na ugotovitve v tem predhodnem postopku ne bodo bistveni. Ministrstvo ocenjuje, da se pomembnejših skupnih učinkov v času gradnje in obratovanja nameravanega posega ne pričakuje.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju v nadaljevanju navedenih ukrepov, ki so predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje in so tudi sestavni del vloge nosilca nameravanega posega. To posledično tudi pomeni, da nameravani poseg ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na okolje in posledično zanj ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje

Ministrstvo je v točki I. izreka te odločbe določilo naslednje ukrepe za zmanjšanje ali preprečitev pomembnih vplivov na okolje:

Emisije snovi v tla in vode

Na območju nameravanega posega in v njegovi bližini ni površinskih vodotokov. Po podatkih iz projektne dokumentacije, ki povzema ugotovitve hidrološkega poročila, je na območju IC Drnovo podzemna voda v času visokega vodnega stanja na kotah med približno 150,30 m in 150,70 m n.v. Za potrebe izvedbe nameravanega posega se bo celotni plato dvignil za ca. 1 - 1,5 m.

Do vpliva na tla in podzemne vode bi potencialno lahko prišlo zaradi rabe in prisotnosti tekočih goriv in drugih nevarnih snovi v času gradnje, neustreznega začasnega skladiščenja gradbenega in drugega materiala ipd., in sicer v primeru nesreče, ko nevarne snovi pronikajo ali se spirajo v vodonosnik. V Strokovni oceni so bili za preprečevanje onesnaženja tal in posredno podzemne vode zaradi neustreznega ravnanja na gradbišču predvideni naslednji ukrepi:

- V času gradnje je treba predvideti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno vsakršno onesnaževanje podzemnih voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja ali uporabe tekočih goriv ali drugih nevarnih snovi.
- Uporaba gradbenega materiala, iz katerega se lahko izločajo snovi, škodljive za tla in vodo, ni dovoljena.
- Vsi delavci na gradbišču morajo biti poučeni o nevarnosti izlitja goriva, motornega olja ali drugih nevarnih tekočin v tla in o postopkih ravnanja v takšnih primerih, na gradbišču pa mora biti na voljo vsem dostopna oprema za ukrepanje v tovrstnih primerih, kar je treba predvideti že v načrtu organizacije gradbišča. V primeru razlitja goriva ali olja je potrebno onesnaženo zemljinjo takoj odstraniti, jo shraniti v zaprte posode in jo oddati kot nevaren odpadke ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tega odpadka. Vse tovrstne dogodke je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik.
- Na gradbišču in pri gradbenem transportu naj se uporabljajo le redno in dobro vzdrževani stroji in vozila. Večja servisna oz. vzdrževalna dela na gradbenih strojih in napravah, pri katerih bi lahko prišlo do izlitja goriva ali olja iz stroja, se ne smejo izvajati na gradbišču temveč v ustrezno opremljenih servisnih delavnicah.
- Na gradbišču naj se skladiščijo najmanjše možne količine nevarnih snovi (kemikalij), ki še omogočajo nemoten potek del. Skladiščenje nevarnih snovi na gradbišču mora biti urejeno v posebnem kontejnerju ali pod nadstrešnico za zaščito pred atmosferskimi vplivi in v

lovilni skledi, ki lahko v primeru tekočih nevarnih kemikalij zadrži razlite kemikalije do najmanj dvakratne prostornine največje embalažne enote, v kateri se hranijo tekoče kemikalije. Dostop mora biti omejen oz. dovoljen le pooblaščenim osebam. Vse skladiščne nevarne snovi morajo biti ustrezno označene (vrsta snovi, oznaka nevarnosti), v skladu s predpisi s področja kemikalij. Skladiščijo naj se v originalni embalaži ali v drugi ustrezni zaprti embalaži in le v količinah, ki so nujno potrebne za nemoteno obratovanje gradbišča.

Glede na majhno razdaljo med koto gradnje ter najvišjo gladino podzemne vode, je ministrstvo zgoraj navedene ukrepe zaradi varstva tal in podzemnih vod pred onesnaženjem smiselno povzelo in jih določilo v I./1./1.1 točki izreka te odločbe. Pri normalnih pogojih gradnje ter ob upoštevanju v izreku določenih ukrepov je verjetnost emisij snovi v tla in podzemne vode minimalna. Na podlagi navedenega ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg v času gradnje ne bo imel bistvenih vplivov na okolje z vidika emisij snovi v tla in vode.

Vse meteorne vode s streh objektov so speljane v ponikovalna polja. Utrjeni manipulativni plato bo izveden vodonepropustno, zaključen bo s cestnimi robniki, kar bo preprečevalo nekontrolirano odvajanje meteornih vod mimo lovilca olj. Odvajanje odpadnih padavinskih vod z utrjenih (asfaltiranih) manipulativnih površin bo speljano preko zadrževalnikov, usedalnikov in lovilnika olj v ponikovalna polja. Lovilnika olj bosta skladna s standardom SIST EN 858-2. En iztok v ponikovalno polje bo na zemljišču k.o. Senuše s parc. št. 2022/9, drugi pa na zemljišču k.o. Senuše s parc. št. 2029/6. V servisnem objektu bodo nastajale komunalne odpadne vode, ki se bodo preko vodotesnih internih priključkov odvajale v ločeni kanalizacijski sistem, ki se zaključi z malo komunalno čistilno napravo (MKČN). Lokacija MKČN bo ob jugovzhodnem delu servisnega objekta na zemljišču k.o. Senuše s parc. št. 2028/8, iztok iz MKČN bo speljan v ponikovalno polje na zahodni strani servisnega objekta. Industrijske odpadne vode v procesu izdelave asfaltnih zmesi ne nastajajo.

Dovoz cistern z bitumnom bo potekal izključno po asfaltiranih in betoniranih voznih površinah. Pretakanje cistern z bitumnom bo zavarovano pred izlitjem z izvedbo pretakališč s potrebno kapaciteto lovljenja v zaprtem sistemu. Gretje bitumna se bo izvajalo električno.

V proizvodnji se ne bodo uporabljale ali skladiščile nevarne kemikalije. Uporaba kemikalij v obratu bo vezana izključno na uporabo v času remonta oz. havarije naprav. Vse v ta namen potrebne tehnične kemikalije bodo pripeljali sprotno in po potrebi. Pri tem je potrebno zagotoviti:

- celovit nadzor nad količinami in vrstami uporabljenih kemikalij;
- vse kemikalije morajo biti ustrezno označene (ime nevarne kemikalije, oznaka nevarnosti);
- na vseh mestih uporabe in pretakanja kemikalij je potrebno smiselno namestiti posode z namenskimi absorpcijskimi sredstvi za primere slučajnih nezgodnih razlitij;
- v primeru izlitja kemikalij mora biti zagotovljeno čiščenje površin v in ob objektu;
- vsak dogodek in čiščenje površin in sistema morata biti vpisana v obratovalni dnevnik.

V Strokovni oceni so za preprečevanje onesnaženja ter vplivov na podzemno vodo, poleg ustreznega načina odvajanja odpadnih vod, predvideni še naslednji ukrepi:

- vse cisterne za bitumne morajo biti ustrezno zavarovane pred izlitjem, lovilne posode morajo biti vodotesne in dovolj velike, da lahko zajamejo celoten volumen, ki se skladišči;
- pretakanje cistern bitumna se izvaja izključno na pretakališču za zagotovljenim zaprtim sistemom zajema razlitja;
- vse nevarne snovi ter nevarne odpadke je potrebno skladiščiti na način, da je preprečeno iztekanje oziroma uhajanje v okolje;
- izvajati je treba tehnične ukrepe za preprečevanje onesnaževanja tal in podzemne vode, s katerimi se zagotavlja brezhibnost: pregled stanja talnih površin objekta (voden dnevnik pregledov), opreme, skladiščnih posod, cevovodov, opreme ali gradbenih proizvodov, ki preprečujejo razlitje, in opreme, ki opozarja, da so se nevarne snovi razlile;
- voditi je potrebno vzdrževalni dnevnik o izvajanju tehničnih ukrepov;
- zagotoviti je treba izvedbo rednih pregledov tehničnih ukrepov za preprečevanje onesna

ževanja tal in podzemne vode. Preglede tehničnih ukrepov je treba izvesti po pravilih stroke;

- morebitne poškodbe ali okvare sistemov morajo biti takoj sanirane.

Zgoraj navedene ukrepe je ministrstvo smiselno povzelo in jih določilo v točki I./1./1.2 izreka odločbe. Iz Strokovne ocene izhaja, da se bodo kemikalije uporabljale le občasno, v primeru remonta ali okvare. Za te primere so predvideni naslednji zaščitni ukrepi, ki jih je ministrstvo vključilo v točko I./1./1.2 (Občasna uporaba kemikalij (remont/okvara)) izreka te odločbe:

- potreben je celovit nadzor nad količinami in vrstami uporabljenih kemikalij;
- vse kemikalije morajo biti ustrezno označene (ime nevarne kemikalije, oznaka nevarnosti);
- na vseh mestih uporabe in pretakanja kemikalij je potrebno smiselno namestiti posode z
- namenskim absorpcijskim sredstvom za primere slučajnih nezgodnih razlitij;
- v primeru izlitja kemikalij mora biti zagotovljeno čiščenje površin v in ob objektu;
- vsak dogodek in čiščenje površin in sistema morata biti vpisana v obratovalni dnevnik.

Pri ravnanju z nevarnimi snovmi in nevarnimi odpadki je treba upoštevati predpise (npr. Pravilnik o tehničnih in organizacijskih ukrepih za skladiščenje nevarnih kemikalij (Uradni list RS, št. 23/18 in 123/22) ter Uredbo o odpadkih. Ob doslednem upoštevanju zakonodajnih predpisov ter predvidenih omilitvenih ukrepov ministrstvo ocenjuje, da bodo vplivi nameravanega posega na tla in vode v času obratovanja nebitveni.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Postopek vodila:

Klementina Zalokar
višja svetovalka

dr. Tanja Pucelj Vidović
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: Žarn d.o.o., Žadovinec 40, 8273 Leskovec pri Krškem (za: Takod d.o.o., Leskovška cesta 2A, 8270 Krško) – osebno elektronsko (mateja@zarnkrsko.si);
- stranskemu udeležencu: ALPE ADRIA GREEN, mednarodno društvo za varstvo okolja in narave, Cesta Franceta Prešerna 26, 4270 Jesenice – osebno elektronsko (mlakar.tony@e-uprava.si);
- stranskemu udeležencu: Združenje ROVO, Novomeška cesta 45, 8351 Straža pri Novem mestu – osebno elektronsko (rovo@vep.si).

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Mestna občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško – po elektronski pošti (obcina.krsko@krsko.si);
- Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor – po elektronski pošti (info@nlzoh.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Novo mesto, Skaliskega ulica 1, 8000 Novo mesto – po elektronski pošti (tajnistvo.nm@zvkd.si).