



Številka: 35431-117/2023-2570-11

Datum: 12. 9. 2023

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE in 95/23-ZIUOPZP) v predhodnem postopku za poseg: Komunalna oprema poslovne cone v Prestranku, nosilcu nameravanega posega Občina Postojna, Ljubljanska cesta 4, 6230 Postojna, ki ga po pooblastilu župana Igorja Marentiča zastopa DK-Protim d.o.o., Spodnjevaška pot 36, 2000 Maribor, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Komunalna oprema poslovne cone v Prestranku, na zemljiščih v k.o. 2492 Slavina s parcelnimi št. 267/18, 2267/24, 2267/25, 2267/26, 2267/29, 2267/30, 2367, nosilca nameravanega posega Občina Postojna, Ljubljanska cesta 4, 6230 Postojna, **ni potrebno** izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja, ob upoštevanju naslednjih ukrepov:

1. Emisije snovi v tla in podzemne vode

- 1.1. Omilitveni ukrepi za čas gradnje:

- na gradbišču in pri gradbenem transportu se morajo uporabljati le redno in dobro vzdrževani stroji in vozila;
- večja servisna dela na gradbenih strojih in napravah, pri katerih bi lahko prišlo do izlitja goriva ali olja iz stroja, se ne smejo izvajati na gradbišču, temveč v ustrezno opremljenih servisnih delavnicah;
- preprečeno mora biti vsakršno izpiranje ali izcejanje goriv v podzemno vodo;
- vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla;
- vsi delavci na gradbišču morajo biti poučeni o nevarnosti izlitja goriva, motornega olja ali drugih nevarnih tekočin v tla in postopkih ravnanja v takšnih primerih. Vsako morebitno razlitje nevarnih snovi, ki predstavlja možnost za onesnaženje tal ali podzemne vode, je potrebno takoj sanirati. Za primer tovrstnih dogodkov mora biti izdelan poslovnik (načrt ravnanja), na vsem dostopnem mestu pa mora biti vsem delavcem na gradbišču na voljo takoj dostopna oprema za ukrepanje (absorpcijsko sredstvo in druga oprema);
- na gradbišču se lahko skladiščijo le takšne količine nevarnih snovi (kemikalij), ki še omogočajo nemoten potek del. Skladiščenje nevarnih snovi mora biti urejeno v posebnem kontejnerju ali pod nadstrešnico za zaščito pred atmosferskimi vplivi in na neprepustno urejeni površini z lovilno skledo, ki lahko v primeru tekočih nevarnih kemikalij zadrži razlite kemikalije do najmanj dvakratne prostornine največje embalažne enote, v kateri se hranijo tekoče kemikalije. Kemikalije morajo biti skladiščene v originalni embalaži, ki mora biti tudi ustrezno označena;
- uporaba gradbenega materiala, iz katerega se lahko izločajo snovi, škodljive za vodo, ni dovoljena;
- na gradbišču so dovoljene le kemične sanitarije ali sanitarije z urejenim

odvajanjem v javno kanalizacijo.

II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.

III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo), je dne 19. 7. 2023 s strani nosilca nameravanega posega Občina Postojna, Ljubljanska cesta 4, 6230 Postojna, ki ga po pooblastilu župana Igorja Marentiča zastopa DK-Protim d.o.o., Spodnjevaška pot 36, 2000 Maribor (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejelo vlogo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Komunalna oprema poslovne cone v Prestranku, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-10, 78/23-ZUNPEOVE in in 95/23-ZIUOPZP, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi je nosilec nameravanega posega priložil naslednjo dokumentacijo:

- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje za Komunalno opremo poslovne cone v Prestranku, ki jo je pod št. 134/2023 dne 19. 7. 2023 izdelalo podjetje GIGA-R d.o.o., Hraše 19b, 1216 Smlednik s prilogami in
- Pooblastilo za zastopanje št. 35103-43/2017 z dne 17. 7. 2023.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.I Urbanistični posegi⁴², G.I.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge industrijske cone, če presegajo 1 ha.

Ob tem je pod opombo 42 navedeno: prostorska ureditev je sklop usklajeno načrtovanih posegov v prostor, dejavnosti in omrežij s pripadajočimi površinami na določenem območju, ki se načrtujejo s prostorskimi akti.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo komunalne infrastrukture za potrebe izgradnje poslovno proizvodne cone. Nameravani poseg obsega ureditev dostopnih cest C1 in C2 ter komunalnih vodov (kanalizacija, vodovod, razsvetljava, električno in telekomunikacijsko omrežje), zeleno ureditev, izgradnjo zbiralnika za ločeno zbiranje odpadkov in izgradnjo nadstrešnice za izposojlo koles POSbikes s sončno elektrarno za potrebe polnilnice za kolesa. Površina nameravanega posega znaša 0,55 ha. Velikost poslovne cone, ki se infrastrukturno opremlja z nameravanim posegom, je 4,1 ha in presega prag iz točke G.I.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato je zanj obvezna izvedba predhodnega postopka.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-117/2023-2570-2 z dne 21. 7. 2023 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 25. 7. 2023 do 23. 8. 2023. Rok iz javnega naznanila št. 35431-117/2023-2570-2 z dne 21. 7. 2023 je bil podaljšan za 14 dni v skladu z Odlokom o začasnih ukrepih v upravnih zadevah za preprečevanje posledic poplav, ki so prizadele Republiko Slovenijo avgusta 2023 (Uradni list RS št. 87/23 in 89/23), in sicer do 7. 9. 2023.

V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba. Prav tako v tem času ministrstvo ni prejelo nobene zahteve za vstop v postopek.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Nameravani poseg je predviden na območju občine Postojna, v naselju Prestranek. Območje je vzhodno omejeno z glavno državno cesto G1-6, odsek 0338, Postojna–Pivka, na jugu je omejeno s potokom Slavinšček, na zahodu pa z železniško progo Ljubljana – Sežana. Na severu se območje zaključuje z obstoječim opuščnim industrijskim območjem Javor. Teren je nekoliko razgiban, nadmorska višina je med 530 in 536 m.n.v. Zemljišče nameravanega posega in bližnja okolica sta pretežno degradirani (območje opuščene poslovne cone Prestranek). Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni ca. 150 m zahodno (naselje Koče). Med lokacijo nameravanega posega in stanovanjskimi objekti poteka železniška proga Ljubljana - Sežana.

Zemljišče, na katerem je predviden nameravani poseg, se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Postojna (Uradni list RS, št. 84/10, 90/10, 33/11, 76/11, 105/11, 79/12, 58/13, 27/16, 48/18, 3/19; v nadaljevanju OPN) in Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje Prestranek EUP PR-038 (sever) – Ob železnici (Uradni list RS, št. 26/22; v nadaljevanju OPPN). Nameravani poseg je predviden na stavbnem zemljišču, s podrobnejšo namensko rabo gospodarska cona z oznako podrobnejše namenske rabe IG, v enoti urejanja prostora PR-38.

Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je izgradnja komunalne infrastrukture za potrebe izgradnje poslovno-proizvodne cone v prihodnosti. Nameravani poseg obsega ureditev dostopnih cest C1 in C2 ter komunalnih vodov (kanalizacija, vodovod, razsvetljava, električno in telekomunikacijsko omrežje), zeleno ureditev, izgradnjo zbiralnika za ločeno zbiranje odpadkov in izgradnjo nadstrešnice za izposajo koles POSbikes.

Glavni objekt bosta predstavljali dostopni cesti C1 in C2. Cesta C1 bo dolžine ca. 140 m, cesta C2 pa 100 m. Površina nameravanega posega bo tako obsegala ca. 3.825 m² (vključno z nasipnimi brežinami, hodniki, ureditvijo pred predvidenim objektom, območjem transformatorske postaje in nadstrešnico za kolesa).

Spremljevalni objekti:

- Transformatorska postaja (TP)

Predvidena je TP za potrebe celotne industrijske cone. TP bo okvirnih dimenzij ca. 4.50 × 5.00 m, višine ca. 3 m. Predvidena moč TP je projektirana skladno s maksimalno možnostjo, ki jo omogoča infrastruktura na lokaciji, kar je po podatkih Elektra Primorske 6,1 MW.

- Zbiralnik za ločeno uporabo odpadkov

Predviden je zbiralnik za ločeno uporabo odpadkov za celotno cono. Zbiralnik je predviden kot AB plošča deloma omejen z ograjo, na AB plošči so predvideni kontejnerji za ločeno zbiranje odpadkov. Urejen je dovoz v travnih ploščah za potrebe odvažanja odpadkov.

- Nadstrešnica za postavitve postaje za izposojlo POSbikes

Previdena je izgradnja nadstrešnice za postavitve postaje za izposojlo koles POSbikes. Na nadstrešnico se postavi sončne celice za napajanje polnilnic električnih koles. Inštalirana moč sončnih celic je 2,3 kW.

Komunalni vodi

Za odvajanje komunalnih odpadnih voda iz posameznih območij cone je predvidena izgradnja fekalne kanalizacije DN 250, dolžine 230 m, s priklopom na fekalni kanal DN 250 vzdolž glavne ceste. Uredi se priključke posameznih območij cone na predviden kanal. Fekalni kanal (gravitacijski in tlačni) vzdolž glavne ceste je predmet ločene dokumentacije.

Za odvod padavinskih voda iz vozišča ceste C1 in C2 ter za odvajanje padavinskih voda posameznih območij cone je predvidena izgradnja padavinske kanalizacije. Predviden je priklop padavinske kanalizacije iz industrijske cone na kanal DN 1000 z iztokom v vodotok Slavinšček. Voda se bo pred tem očistila v lovilniku olj. Meteorni kanal vzdolž glavne ceste (od priključka industrijske cone do potoka Slavinšček) je predmet ločene dokumentacije.

Vodovod

Predvidena je izgradnja vodovoda, dolžine 230 m in hidrantnega omrežja DN 100 za potrebe cone. Vodovod vzdolž glavne ceste se priklaplja na obstoječe vodovodno omrežje in je predmet ločene dokumentacije.

Razsvetljava

Na predvidenih cestah znotraj cone je predvidena nova javna razsvetljava. Svetilke znotraj cone bodo nameščene na kovinskih drogovih višine 10 m. Svetilke bodo izbrane tako, da ne bodo povzročale svetlobnega onesnaževanja. Dvostranska razporeditev ni predvidena. Krmiljenje javne razsvetljave in meritve energije bodo locirane v prostostoječi omarici prižigališča, ki se jo namesti ob steno predvidene TP.

Električno omrežje

Predvidena je TP za potrebe celotne industrijske cone. TP bo okvirnih dimenzij ca. 4.50 x 5.00 m, višine ca. 3 m. Predvidena moč TP je projektirana skladno z maksimalno možnostjo, ki jo omogoča infrastruktura na lokaciji, kar je po podatkih Elektra Primorske 6,1 MW. Znotraj cone se za potrebe napajanja novih objektov predvidi kabelska kanalizacija z NN razvodi. Predvideni so odcepi do posameznih območij cone.

Telekomunikacijsko omrežje

Za potrebe priključevanja predvidene cone na TK omrežje se predvidi izvedba kabelske kanalizacije, ki se priključi na predvideno OŠO TK omrežje, katerega bo izvedel lastnik omrežja do vstopa v cono (križišče lokalne in državne ceste).

Dostop, promet in zunanja ureditev

Dostopni cesti C1 in C2 bosta širine vozišča 7m (2 x 3.5 m). Ob vozišču ceste C1 je predviden obojestranski hodnik za pešce širine 1,50 m, ob vozišču ceste C2 pa enostranski hodnik za pešce širine 1,50 m. Vozišče in hodniki za pešce so predvideni v asfaltu. Predvideni so uvozi na posamezne parcele, kjer bodo industrijski oz. poslovni objekti. Ob cesti C1 so predvidena 3 vzdolžna parkirna mesta s polnilnico za električna vozila (1 polnilnica za 2 vozili).

Vozne, parkirne in manipulacijske površine bodo v asfaltni izvedbi. Vse utrjene površine bodo obrobene z betonskimi robniki in odvodnjavane preko lovilnika olj v ločen sistem meteorne

kanalizacije. Predvidena je ureditev zelenih površin. Ob glavni cesti, ki se jo rekonstruira v sklopu druge dokumentacije (PZI, dela v javno korist), je predviden zeleni pas širine 5.50 m z zasaditvijo drevoreda z visokorastlimi drevesi. Znotraj industrijske cone so predvidene zelene površine z zasaditvijo (grmičevje in posamezna drevesa) na južni strani ceste C1 ob predvideni novogradnji objekta Fluidmaster ter ob ekološkem otoku in TP.

Vse zelene površine se izvede s humusom debeline min. 15 cm in zatravi ter zasadi s trajnicami.

Odpadki

Predvideno je ločeno zbiranje odpadkov. Predviden je objekt za ločeno zbiranje odpadkov za celotno cono.

Izvajanje gradnje

Velikost gradbišča nameravanega posega izgradnje infrastrukture bo obsegala ca. 0,55 ha.

Gradnja bo obsegala uravnanje površin in asfaltiranje ceste, zemeljska dela za vkopanje vodov komunalne infrastrukture, postavitve enostavnih objektov (TP, nadstrešnica za izposojilo koles) in zunanjo ureditev. Gradnja bo po oceni projektanta trajala ca. 6 mesecev. Od tega bodo zemeljska dela trajala ca. 2 meseca. Količina zemeljskega izkopa bo ca. 4500 m³ v raščenenem stanju, kar predstavlja ca. 5.625 m³ v razsutem stanju (faktor 1,25). Približno 845 m³ izkopa se bo lahko uporabilo na gradbišču za zunanjo ureditev, ostalo (4780 m³) pa bo treba odpeljati iz lokacije. Rekonstrukcija dela odseka obstoječe glavne ceste G1 – 6 je predmet druge dokumentacije (PZI za dela v javno korist), ki pa se v predmetnem predhodnem postopku obravnava kot z nameravanim posegom povezan poseg. Vsa dela na gradbišču se bodo izvajala z mobilno gradbeno mehanizacijo, ki mora ustrezati določilom Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Gradbiščni kontejnerji (pisarne, garderobe in sanitarije) bodo locirani znotraj gradbišča; natančna lokacija bo določena v načrtu gradbišča. Dostop do gradbišča bo iz javne ceste. Električna energija za gradbišče se bo zagotavljala iz elektro omrežja. Voda za potrebe izvajanja del bo zagotovljena iz javnega vodovodnega omrežja. Hrupna gradbena dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16. ure. Med gradnjo se bodo izvajale geološke, geotehnične in kontrolne meritve.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven vodnih in priobalnih zemljišč in je prav tako izven vodovarstvenih območij in izven območij ogroženih zaradi poplav. Najbližji vodotok Slavnišček, ki je vodotok 2. reda s priobalnim pasom 5 m, poteka južno in jugovzhodno od območja in občasno poplavlja. Z nameravanim posegom izgradnje objekta z zunanjo ureditvijo se v priobalni pas ne posega. Najbližje vodovarstveno območje je od lokacije nameravanega posega oddaljeno ca. 2 km; VVO3, občinski nivo zavarovanja.

Lokacija nameravanega posega je prav tako izven naravovarstvenih območij s posebnim režimom, to je zavarovanih območij in območij predlaganih za zavarovanje, območij Natura 2000, naravnih vrednot, območij pričakovanih naravnih vrednot in ekološko pomembnih območij. V bližini, vzhodno, na drugi strani trase glavne državne ceste G1-6, se nahaja območje Natura 2000 SPA Snežnik – Pivka (ID območja: SI5000002), ekološko pomembni območji Snežnik - Pivka (ID območja: 51200) in Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID območja: 80000). Naravna vrednota državnega pomena Pivka (Ident. št. 2365) se nahaja vzhodno od lokacije nameravanega posega v oddaljenosti nekaj več kot 100 m (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23). Območje nameravanega posega se prav tako nahaja izven območij varovalnih gozdov, gozdnih rezervatov in gozdov s posebnim namenom območij. Na lokaciji nameravanega posega ni stavb ali drugih posebnih materialnih dobrin, kot so npr. kulturni spomeniki ali dediščina. Območje OPPN, znotraj katerega je predviden nameravani poseg, je v bližini arheološkega najdišča Dedkov trebež in Kambrice (EŠD 17726), med njima pa poteka cesta G1-6.

Pridobljena mnenja

Organ, ki vodi postopek, mora v skladu s 139. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb, v nadaljevanju ZUP), med postopkom ves čas ugotavljati dejansko stanje in izvajati dokaze o vseh dejstvih pomembnih za izdajo odločbe, tudi o tistih, ki v postopku še niso bila navedena. Skladno s tretjim odstavkom 33. člena ZUP, kjer je določeno, da organ, ki vodi postopek, lahko zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, je ministrstvo za mnenje v tem predhodnem postopku, glede na lokacijo ter značilnosti nameravanega posega zaprosilo:

- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica.

Ministrstvo je dne 31. 7. 2023 prejelo mnenje št. 3562-3676/2023-2 z dne 31. 7. 2023 od Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica (v nadaljevanju ZRSVN). Iz mnenja ZRSVN izhaja, da se lokacija oz. daljinski vpliv nameravanega posega nahaja na območju z naslednjim naravovarstvenim statusom: posebno varstveno območje (območje Natura 2000): Snežnik – Pivka (SPA-SI5000002), Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000); Uradni list RS, št. 49/04, popr. 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18. ZRSVN, glede na vrsto posega in lokacijo, ocenjuje, da nameravani poseg ne bo pomembno vplival na stanje vseh varovanih vrst in habitatnih tipov ter na varstvene cilje varovanega območja, na njegovo celovitost in povezanost. Skladno z navedenim, na podlagi 6. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11), ZRSVN meni, da za nameravani poseg presoje vplivov na okolje ni treba izvesti. Iz mnenja ZRSVN nadalje izhaja, da se v južnem delu obravnavanega območja nahaja potok Slavinšček, ki se steka v reko Pivko, ki je varovana kot naravna vrednota državnega pomena (Id. št. 2365) (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23). Nameravani poseg se bo izvajal znotraj obstoječe poslovne cone v Prestranku. Posegi v vodotok Slavinšček niso predvideni, ob vodotoku se bo ohranjal zeleni pas. ZRSVN ocenjuje, da nameravani poseg, ob upoštevanju obstoječih okoljevarstvenih predpisov in v Strokovni oceni predlaganih ukrepov, zlasti tistih vezanih na preprečevanje onesnaževanja voda in tal, ne bo pomembno vplival na lastnosti naravne vrednote.

Ministrstvo je dne 10. 8. 2023 prejelo mnenje št. 35106-0615-2/2023-ŽBr/ŽBB z dne 10. 8. 2023 od Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Službe za kulturno dediščino, Območne enote Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica (v nadaljevanju ZVKDS). ZVKDS po pregledu dokumentacije ugotavlja, da se nameravani poseg nahaja izven območja registrirane kulturne dediščine. Poslovna cona v Prestranku se nahaja v neposredni bližini registriranega arheološkega najdišča Prestanek – Arheološko najdišče Trebež in Kambrce (EID 1-17726), zaradi česar obstaja pri zemeljskih delih velika verjetnost odkritja arheoloških najdb. ZVKDS zato priporoča izvedbo predhodnih arheoloških raziskav po navodilih Zavoda. Raziskave morajo biti izvedene v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Uradni list RS, št. 3/13 in 56/22) in z odločbo Ministrstva za kulturo: Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline. Nosilcu nameravanega posega se arheološke raziskave priporoča, ker se v neposredni bližini nahaja arheološko najdišče Prestanek – Arheološko najdišče Trebež in Kambrce (EID 1-17726), kjer sta bili odkriti dve mlajšemezolitiski postaji na prostem. V okviru DPN za AC Postojna/Divača – Jelšane so bile na tej lokaciji izvedene predhodne arheološke raziskave, ki so potrdile arheološki potencial območja (Rozman, L., M. Turk, S. Djokić, M. Urek, Končno poročilo o arheološkem testnem izkopu v Prestranku na lokaciji DPN za AC Postojna/Divača-Jelšane (EŠD 17726, arheološko najdišče Dedkov trebež in Kambrce, 9. 10. 2014).

Ministrstvo je dne 30. 8. 2023 prejelo mnenje št. 35019-41/2023-3 z dne 29. 8. 2023 od Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška ulica 12,

6000 Koper (v nadaljevanju DRSV). DRSV v mnenju navaja, da se je v postopku OPPN opredelila, da izvedba celovite presoje vplivov na okolje ni potrebna. Z OPPN se predvideva zgolj gradnja objektov, ki ne presegajo praga za obveznost izvedbe presoje vplivov na okolje. Ministrstvo za okolje in prostor je z odločbo o izvedbi celovite presoje vplivov na okolje k OPPN za območje Prestranek EUP PR-038 (sever) – Ob železnici, št. 35409-224/12 z dne 11. 1. 2018 odločilo, da postopka izvedbe celovite presoje vplivov na okolje ni treba izvesti. Iz mnenja DRSV nadalje izhaja, da je bil za objekt Fluidmaster že izveden predhodni postopek ter nadalje, da je predmet tega postopka gradnja komunalne infrastrukture. Celotno območje OPPN se nahaja izven varstvenih in ogroženih območij ter izven vodnih in priobalnih zemljišč. Na območju OPPN ni dovoljena gradnja objektov z vplivi na okolje. Glede na navedeno DRSV meni, da za gradnjo dostopnih cest C1 in C2 (parkirne in manipulacijske površine v priloženi dokumentaciji niso prikazane in niso predmet tega mnenja), transformatorske postaje, nadstrešnice (s sončno elektrarno) za postavitve postaje za izposojanje koles, fekalne in meteorne kanalizacije, vodovoda, javne razsvetljave, elektroenergetskega omrežja, telekomunikacijskega omrežja (vsa komunalna oprema je predvidena v dostopnih cestah), presoja vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja z vidika upravljanja z vodami nista potrebni. Pri tem je treba upoštevati vse navedene omilitvene ukrepe in veljavno zakonodajo za zavarovanje gradbišča z namenom, da do onesnaženja tal in voda med gradnjo in v času uporabe objektov ne pride. DRSV nadalje navaja, da gradnja zbiralnika za ločeno uporabo odpadkov v priloženi dokumentaciji ni zadostno obdelana. Zbiralnik je predviden kot AB plošča, deloma omejen z ograjo, na AB plošči so predvideni kontejnerji za ločeno zbiranje odpadkov. Na zbiralniku bi se zbirali odpadki za celotno cono. Pri tem ni navedeno, za kakšne vrste odpadkov gre. Poleg tega ni znano, katerim dejavnostim (poleg objekta Fluidmaster) bo območje OPPN še namenjeno. Upoštevati je treba tudi, da je območje predlagano za vodovarstveno območje. Gradnja zbiralnika odpadkov je brez presoje vplivov na okolje in pridobitve okoljevarstvenega soglasja možna ob pogoju, da gre za skladiščenje klasičnih komunalnih odpadkov oz. za pripravo prostora za skladiščenje. DRSV predlaga, da se skladiščenje odpadkov dokončno obravnava v sklopu obravnave vloge za gradnjo posameznega objekta.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije onesnaževal v zrak

V času gradnje bodo emisije onesnaževal v zrak posledica izvajanja gradbenih del, prevozov tovornih vozil in obratovanja gradbenih strojev. Pri uporabi gradbene mehanizacije in tovornih vozil bodo nastajale emisije onesnaževal, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim zgorevanjem, gradbišče pa lahko predstavlja znaten vir emisij delcev (PM_{10} , $PM_{2,5}$) v zrak, če se pri organizaciji gradbišča in izvajanju del ne upoštevajo zakonsko določeni zaščitni ukrepi. Vsa dela na gradbišču se bodo izvajala z mobilno gradbeno mehanizacijo. Hitrost vozil na gradbišču bo omejena na največ 10 km/h. Predelava gradbenih odpadkov s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja na gradbišču ni predvidena.

Narava prašnih delcev, ki se pojavljajo na gradbiščih, je običajno takšna, da so bolj prisotni večji delci, ki se na sorazmerno kratki razdalji hitro usedejo na tla in se tako ne širijo v okolje. Potencialni vpliv prašenja je pri nameravanemu posegu pričakovati v celotnem času gradnje, saj gre v veliki meri za zemeljska dela t.j. vkopavanje komunalnih vodov in urejanje okolice. Gradnja bo po oceni projektanta trajala ca. 6 mesecev. Največji vpliv prašenja pa bo pri intenzivnih zemeljskih delih, ki bodo trajala skupno 2 meseca.

Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) izvajalcem, med drugim, nalaga pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišč. Za gradbišče je treba zaradi preprečevanja in zmanjševanja razpršene emisije delcev zagotavljati naslednje organizacijske ukrepe:

- na gradbišču je treba zmanjševati količine skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov,
- skladiščeni gradbeni material je treba zaradi zmanjšanja prašenja prekrivati, vlažiti ali zaslanjati pred vplivi vetra,

- redno je treba čistiti gradbiščne ceste z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali s postopki mokrega čiščenja,
- v dogovoru z upravljavcem ceste je treba zagotoviti takojšnje popravilo poškodovane ceste za javni cestni promet oziroma njeno takojšnje čiščenje, če se na izstopu gradbišča onesnaži ali poškoduje.

Ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu določajo tudi predpisi s področja cestnega prometa. Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), med drugim določa, da mora biti tovor med prevozom v cestnem prometu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da ne povzroča škode na cesti in objektih, ne onesnažuje okolja, ne povzroča več hrupa, kot je dovoljeno in se ne razsipa ali pada z vozila, sipki tovor, gradbeni odpadki ter drug material, ki povzroča prašenje, pa mora biti na vozilu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da onemogoča prašenje.

Emisije prašnih delcev bodo prisotne tudi ob izvajanju gradbenih del za namen rekonstrukcije javne ceste G1-6. Upoštevajoč velikost in gradbene značilnosti s posegom povezanega posega ministrstvo ocenjuje, da bodo ob izvajanju protiprašnih ukrepov določenih z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč, emisije prašnih delcev v času izvedbe s posegom povezanega posega nepomembne.

Vpliv bo začasen, omejen na čas trajanja gradnje in reverzibilen. Z upoštevanjem predhodno navedenih ukrepov, ki izhajajo iz veljavnih predpisov in se jih bo vključilo tudi v načrt gradbišča v PZI, je mogoče bistveno zmanjšati vpliv gradbišča na kakovost zraka na območju gradbišča in v okolici.

V času gradbenih del bodo emisije izpušnih plinov zaradi relativno majhnega števila delujočih strojev nepomembne. Tovorna vozila se bodo na lokaciji gradbišča zadrževala le kratek čas, t. j. le za čas pretovora, ko morajo imeti ugasnjene motorje. Transport za potrebe gradbišča se bo odvijal po javni cesti - državno cesto G1-6, odsek 0338, Postojna-Pivka.

Glede na predvideni obseg del, čas trajanja gradnje in transport za potrebe gradbišča ministrstvo vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka v času gradnje ocenjuje kot nepomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel neposrednih vplivov na emisije snovi v zrak. Potencialne vplive bodo imeli posegi, ki bodo realizirani znotraj cone v prihodnosti. Vplivi na okolje zaradi dejavnosti Fluidmastra, ki zavzema ca. 2/3 južnega dela OPPN, so že bili obravnavani v predhodnem postopku, ki se je zaključil z izdajo odločbe št. 35431-351/2022-2550-6 z dne 8. 5. 2023, iz katere izhaja, da za objekt za proizvodnjo in skladiščenje gotovih izdelkov iz plastike – Fluid master ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje. V prihodnosti je predvidena širitev dejavnosti Fluidmaster na lokacijo prostorske enote P5, kjer se lahko pričakuje podobne vplive, kot so že bili obravnavani v predhodnem postopku (isti investitor, ista dejavnost). V P6 (0,26 ha) dejavnost še ni znana, bo pa usklajena z dovoljenimi dejavnostmi v OPPN. V primeru proizvodnje s predvidenimi emisijami v zrak bo podjetje moralo zagotavljati prve meritve in obratovalni monitoring emisij snovi v zrak, skladno z zakonodajo. Promet, ki bo povezan z delujočimi posegi v poslovno-proizvodni coni, bo predstavljal emisije snovi v zrak, vendar se te na lokalni ali državni ravni zaradi tega ne bodo pomembno povečale.

Glede na vse navedeno ministrstvo vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka v času obratovanja ocenjuje kot nepomemben.

Emisije toplogrednih plinov (v nadaljevanju TPG)

Nameravani poseg v času gradnje ne bo pomembnejši vir emisij TGP. Posledica gradnje bodo emisije toplogrednih plinov v izpušnih plinih gradbenih strojev in tovornega prometa za potrebe gradnje na območju gradbišča in na javnih cestah. Glede na predvideno število gradbenih strojev in tovorni promet za potrebe gradbišča, začasen in reverzibilen vpliv, vpliv nameravanega posega na emisije toplogrednih plinov ne bo pomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel neposrednih vplivov na emisije toplogrednih plinov. Na nadstrešku za izposajo koles bodo postavljene sončne celice za napajanje polnilnic električnih koles. Sončna energija je obnovljiv vir energije in je z vidika okolja prijaznejša oblika in zmanjšuje skupne emisije toplogrednih plinov. Potencialne vplive bodo imeli posegi, ki bodo

znotraj cone v prihodnosti postavljeni. Dejavnosti in njihovo obratovanje bo moralo biti skladno z OPPN in zakonodajo, kar se bo preverjalo pri realizaciji nameravanega posega. Promet, ki bo povezan z delujočimi posegi v poslovno-proizvodni coni, bo povzročal emisije toplogrednih plinov, vendar se te na lokalni ali državni ravni zaradi tega ne bodo pomembno povečale.

Glede na vse navedeno ministrstvo vpliv nameravanega posega na emisije TPG v času obratovanja ocenjuje kot nepomemben.

Nastajanje odpadkov

Ravnanje z gradbenimi odpadki, poleg Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22), ureja tudi Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2), ki določa, da mora nosilec nameravanega posega zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov, predpisuje pa, med drugim, tudi način skladiščenja odpadkov na gradbišču in druga obvezna ravnanja z gradbenimi odpadki.

V času gradnje bodo nastali predvsem odpadki iz skupine 17. V okviru nameravanega posega se pričakuje nastanek naslednjih vrst gradbenih odpadkov: 17 01 01 Beton, 17 01 02 Opeke, 17 01 03 Ploščice in keramika, 17 01 07 Mešanice betona, opeke, ploščic in keramike, ki niso navedene v 17 01 06, 17 02 01 Les, 17 02 02 Steklo, 17 02 03 Plastika, 17 03 02 Bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01, 17 04 02 Aluminij, 17 04 04 Cink, 17 04 05 Železo in jeklo, 17 04 07 Mešanice kovin, 17 04 11 Kabli, ki niso navedeni v 17 04 10, 17 06 04 Izolirni materiali, ki niso navedeni v 17 06 01 in 17 06 03, 17 05 04 Zemlja in kamenje, ki nista zajeta v 17 05 03. Za nameravani poseg bo treba, na osnovi določil 5. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, pred začetkom gradnje izdelati Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Pri začasnem skladiščenju odpadkov na območju gradbišča do odvoza bodo upoštevana določila predpisov, ki urejajo ravnanje z odpadki in gradbenimi odpadki. Predelava gradbenih odpadkov se na gradbišču ne bo izvajala, vsi nastali gradbeni odpadki, vključno z viškom izkopov, bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, kar bo potrebno ustrezno evidentirati, v skladu z veljavnimi predpisi, tudi za namen pridobitve uporabnega dovoljenja. Odpadki se bodo zbirali ločeno po vrstah gradbenih odpadkov na gradbišču tako, da ne bodo onesnaževali okolja in se bodo redno odvažali.

Količina zemeljskega izkopa za potrebe vgraditve vodov bo relativno majhna (4500 m² v raščenem stanju). Del se ga bo uporabilo v okviru gradbišča (ca. 845 m²) – za zunanjo ureditev, višek pa se ga bo iz lokacije odpeljalo oz. predalo pooblaščenemu prevzemniku.

Na gradbišču bodo, poleg gradbenih odpadkov, nastajali tudi mešani komunalni odpadki in ločeno zbrane frakcije komunalnih odpadkov zaradi delavcev na gradbišču. Odpadke iz kemičnih stranišč, ki bodo na lokaciji v času gradnje, se bo oddalo izvajalcu obdelave z dovoljenjem za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Nosilec nameravanega posega bo moral kot sestavni del dokumentacije za pridobitev uporabnega dovoljenja pristojnemu upravnemu organu priložiti tudi poročilo o nastalih gradbenih odpadkih in o ravnanju z njimi, v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih.

Predvidena je izgradnja objekta za ločeno zbiranje komunalnih odpadkov za celotno cono. S komunalnimi odpadki se bo ravnalo v okviru obstoječega sistema ravnanja z odpadki na območju občine. Vsi komunalni odpadki se bodo oddajali gospodarski javni službi ravnanja z odpadki. Nekomunalni odpadki, povezani s proizvodno dejavnostjo v objektih znotraj cone, se bodo zbirali ločeno in oddajali pooblaščenim zbiralcem/obdelovalcem tovrstnih odpadkov. Podjetja, ki bodo obratovala v coni, bodo morala imeti vzpostavljen sistem ravnanja z odpadki in bodo o vrsti in količinah odpadkov ter ravnanju z njimi poročala Agenciji RS za okolje.

Glede na vse navedeno ministrstvo vpliv z vidika ravnanja z odpadki v času gradnje in obratovanja ne ocenjuje kot pomemben.

Hrup

Nameravani poseg, ki je umeščen na območje z namensko rabo IG, se glede na prvi odstavek 4. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2) uvršča v IV. stopnjo varstva pred hrupom (SVPH). Glavni viri hrupa na lokaciji nameravanega posega sta železniški in cestni promet, saj je zemljišče, na katerem je predvidena

izvedba nameravanega posega, vzhodno omejeno z glavno državno cesto G1-6, odsek 0338, Postojna–Pivka, na zahodu pa z železniško progo Ljubljana – Sežana.

V času gradnje bodo vire emisij hrupa predstavljali predvsem gradbeni stroji in tovorni promet, povezan z gradnjo. Izvajanje gradbenih del na lokaciji bo po oceni nosilca nameravanega posega trajalo ca. 6 mesecev. Vsa dela na gradbišču se bodo izvajala z mobilno gradbeno mehanizacijo, ki mora ustrezati določilom Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11-ZTZPUS-1). Gradbena dela se bodo izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času; od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. V bližini ni objektov z varovanimi prostori z vidika hrupa (stanovanjskih objektov, objektov z vzgojno-izobraževalno dejavnostjo, bolnišnic...). Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni ca. 150 m zahodno (naselje Koče). Med lokacijo nameravanega posega in stanovanjskimi objekti poteka železniška proga Ljubljana - Sežana. Ministrstvo ocenjuje, da se bo kakovost okolja zaradi emisij hrupa v neposredni okolici gradbišča in ob dovozni cesti nepomembno in le prehodno poslabšala.

Glede na stopnjo varstva pred hrupom (IV.), predvideni način gradnje, lokacijo v sklopu gospodarske cone in oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov ministrstvo ocenjuje vpliv hrupa v času gradnje kot nepomemben.

V času obratovanja bo hrup povzročal promet, ki bo povezan z obratovanjem posegov v coni, vendar glede na velikost cone in predvidene dejavnosti v njej ni pričakovati, da bi promet po novih cestah (C1 in C2) na letnem nivoju presegel milijon vozil, kar bi predmetni cesti uvrstilo med vire hrupa po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Upravljavci virov hrupa znotraj cone bodo morali izvesti prve meritve in zagotavljati obratovalni monitoring virov hrupa skladno s Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22-ZVO-2).

Vpliv hrupa v času obratovanja glede na lokacijo cone za gospodarske dejavnosti (IG) in predvidene dejavnosti v njej ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Radioaktivno sevanje

V obstoječem stanju na zemljiščih, na katerih je previden nameravani poseg, ni virov radioaktivnega sevanja. V času gradnje in v času obratovanja na območju ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje (v nadaljevanju EMS)

Lokacija nameravanega posega se nahaja v območju, ki je namenjeno gospodarskim dejavnostim. V skladu z določili Uredbe o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04-ZVO-1 in 44/22-ZVO-2), ki določa dve stopnji varstva pred sevanjem, glede na občutljivost območja naravnega ali življenjskega okolja, se območje uvršča v območje II. stopnje varstva pred sevanjem.

Električna energija za gradbišče se bo zagotavljala iz obstoječega elektro omrežja. Vpliva elektromagnetnega sevanja v času gradnje ne bo.

V okviru nameravanega posega je predvidena TP moči 6,1 MW, iz katere se bo v prihodnosti napajala poslovno-proizvodna cona. Nova TP je predvidena med tako imenovanima cestama C1 in C2. Transformatorska postaja se uvršča med nizkofrekvenčne vire EMS. Glede na dosedanje meritve in izkušnje pri nizkofrekvenčnih virih EMS, kot so TP, ustvarjajo TP za napajanje uporabnikov, ki običajno transformirajo višjo napetost v 0,4 kV in imajo nazivno moč od nekaj deset kVA do nekaj MVA, ne glede na namestitve, v svoji okolici razmeroma majhno električno polje, ki je podobno električnemu polju napajalnih kablov. Pri določanju vplivnega območja takšnega vira sevanja je zato pomembno magnetno polje oziroma gostota magnetnega pretoka. Na splošno so največje obremenitve v TP, ki presegajo tudi mejne vrednosti za II. območje varstva pred sevanjem (100 μ T), omejene na območje okoli vodnikov, transformatorja in stikalnih omaric. Izračuni gostote magnetnega pretoka s pomočjo numeričnega modela v okolici takšnih TP za najneugodnejši primer, ko je TP obremenjena z nazivno obremenitvijo, pokažejo, da mejne vrednosti za I. območje varstva pred sevanjem izven prostora TP niso presežene. Pri SN

kablovodu do TP vrednosti magnetnega polja, pri najbolj neugodni razporeditvi vodnikov kablovoda - paralelna razporeditev, lahko presežejo mejne vrednosti za I. območje varstva pred sevanjem do oddaljenosti 1,3 m od kablovoda. Predvidena nova TP bo tako predstavljala nov vir EMS, ki pa bo zaradi predvidenega načina vgradnje – sredina industrijskega območja, izven območij, kjer bi se ljudje zadrževali dlje časa, zanemarljiv.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času. Razsvetljava gradbišča bo potrebna le občasno, v času izvajanja del v jesenskih ali zimskih mesecih, v jutranjem in popoldanskem času. V večernem in nočnem času dodatnih obremenitev okolja s svetlobo ne bo, zato bo vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s svetlobo v času gradnje nepomemben.

Na predvidenih cestah znotraj cone je predvidena nova javna razsvetljava. Svetilke znotraj cone bodo nameščene na kovinskih drogovi višine 10 m. Svetilke bodo izbrane tako, da ne bodo povzročale svetlobnega onesnaževanja. Dvostranska razporeditev ni predvidena. Krmiljenje javne razsvetljave in meritve energije bodo locirane v prostostoječi omarici prižigališča, ki se bo namestila ob steno predvidene transformatorske postaje. Dejavnosti, ki bodo v prihodnosti znotraj cone, bodo imele interno razsvetljava, ki bo morala ustrezati določilom Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

Vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja ministrstvo ne ocenjuje kot pomemben.

Segrevanje ozračja / vode

Gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bo vir segrevanja ozračja in vode, vpliva ne bo.

Vonjave

Širše območje obravnavane lokacije ni obremenjeno z vonjavami. Nameravani poseg ne bo vir vonjav ne v času gradnje kot tudi ne v času obratovanja - vpliva ne bo.

Vidna izpostavljenost

Gradnja bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Glede na to, da bo gradbišče začasno (ca. 6 mesecev), bo tudi ta vpliv začasen. Po končani gradnji se bo odstranilo vse ostanke gradbenih materialov in začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine se bo krajinsko ustrezno uredilo. Ker bo vpliv gradbišča le začasen, gradbišče pa se bo uredilo na območju vizualno manj zanimivega prostora (poslovne cone), ki z vidika krajinskih vrednot nima posebnega pomena, ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv na vidne značilnosti območja nepomemben.

Nameravani poseg predvideva nevpadljive (ceste, manjši objekti) in celo neopazne objekte (vkopani komunalni vodi). Sam po sebi bo precej neopazen, se bo pa na tem območju razvila poslovno-proizvodna cona, ki je z OPPN tudi že predvidena. Objekti poslovno-proizvodne cone bodo najbolj opazni z gledišča bližnje javne ceste in površin ob njej. Nameravani poseg bo umeščen v območju vizualno manj zanimivega prostora (poslovne cone), med cesto in železniško postajo, ki z vidika krajinskih vrednot nima posebnega pomena.

Vpliv nameravanega posega v času obratovanja na vidne značilnosti prostora ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Vibracije

Pri nameravanemu posegu bodo vibracije v času gradnje posledica izvajanja nekaterih gradbenih del, kot so npr. zemeljska dela (izkop), natovarjanje tovornih vozil z zemeljskim izkopom, prevozi težkih tovornih vozil ipd. Glede na pričakovano sestavo tal in značilnosti nameravanega posega, se ne pričakuje, da bodo pri gradnji uporabljeni postopki, ki so lahko pomembnejši vir vibracij (npr. miniranje, pilotiranje, ipd.). Cestni transport za potrebe gradnje bo izven območja gradbišča potekal po asfaltiranih javnih cestah, na katerih je hitrost vožnje v naseljih omejena. Med

gradbenimi deli se bodo po potrebi izvajale geološke, geotehnične in kontrolne meritve. Monitoring se bo izvajal skladno s predhodno predpisanim programom, ki se ga predpiše v PZI. Vpliv bo kratkotrajen, začasen, reverzibilen in zaznaven predvsem neposredno na gradbišču (ob posameznem delovnem stroju). Vpliv vibracij v času gradnje bo pri ustrezni organizaciji del na gradbišču nepomemben.

Novi cesti (C1 in C2) bosta asfaltirani. Asfaltirane so tudi ceste v okolici. Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju, kjer ni stanovanjskih objektov. Ministrstvo ocenjuje, da se vibracije na območju zaradi prometa, ki se bo odvijal po predvidenih cestah, ne bodo pomembno povečale – vpliv bo zanemarljiv.

Raba vode

V času gradnje se bo voda iz javnega vodovodnega omrežja uporabljala za potrebe gradbišča. Predvidena poraba vode za izvajanje gradbenih del ni znana, vendar se porabe večjih količin, glede na obseg in način gradnje, ne pričakuje. Vpliv bo začasen in zanemarljiv.

Z nameravanim posegom se bo območje komunalno opremilo. Konkretna raba vode v času obratovanja ni znana, saj še ni dokončno znano kakšne dejavnosti bodo na območju potekale. Za večji del območja, kjer bo proizvodnja Fluidmaster, se bo voda rabila le za komunalne potrebe, vpliv tega posega pa je že bil obdelan v predhodnem postopku, ki se je zaključil z izdajo sklepa št. 35431-351/2022-2550-6 z dne 8. 5. 2023. Za vse ostale dejavnosti bo v primeru rabe vode pridobljeno mnenje upravljalca javnega vodovoda. Poraba vode ne bo povzročila količinske porabe vode, ki bi ogrozila količine pitne vode na območju. Vpliv ministrstvo ocenjuje kot zanemarljiv.

Narava – biotska raznovrstnost, varovana območja, naravne vrednote in ekološko pomembna območja

Na obravnavni lokaciji ni zavarovanih območij in naravnih vrednot, ki bi imele veliko biotsko raznovrstnost. Območje je degradirano, umeščeno med glavno cesto na vzhodni strani in železniško progo in postajo na zahodni strani. Lokacija nameravanega posega tako ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali.

V bližini, vzhodno, na drugi strani trase glavne državne ceste G1-6, se nahaja območje Natura 2000 SPA Snežnik – Pivka (ID območja: SI5000002), ekološko pomembni območji Snežnik - Pivka (ID območja: 51200) in Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri (ID območja: 80000). Naravna vrednota državnega pomena Pivka (Ident. št. 2365) se nahaja vzhodno od lokacije nameravanega posega v oddaljenosti nekaj več kot 100 m.

Načrtovana gradnja ne sega na območje varstva narave. Vpliva na varovana in zavarovana območja narave v času gradnje in obratovanja ne bo. Prav tako ne bo vpliva na biotsko raznovrstnost in vegetacijo, saj lokacija nameravanega posega v obstoječem stanju ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali.

Ministrstvo je dne 31. 7. 2023 prejelo mnenje št. 3562-3676/2023-2 z dne 31. 7. 2023 od ZRSVN. ZRSVN, glede na vrsto posega in lokacijo, ocenjuje, da nameravani poseg ne bo pomembno vplival na stanje vseh varovanih vrst in habitatnih tipov ter na varstvene cilje varovanega območja, na njegovo celovitost in povezanost. Skladno z navedenim, na podlagi 6. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, ZRSVN meni, da za nameravani poseg presoje vplivov na okolje ni treba izvesti. Iz mnenja ZRSVN nadalje izhaja, da se v južnem delu obravnavanega območja nahaja potok Slavinšček, ki se steka v reko Pivko, ki je varovana kot naravna vrednota državnega pomena (Ident. št. 2365). Nameravani poseg se bo izvajal znotraj obstoječe poslovne cone v Prestranku. Posegi v vodotok Slavinšček niso predvideni, ob vodotoku se bo ohranjal zeleni pas. ZRSVN ocenjuje, da nameravani poseg ob upoštevanju obstoječih okoljevarstvenih predpisov in v Strokovni oceni predlaganih ukrepov, zlasti tistih vezanih na preprečevanje onesnaževanja voda in tal, ne bo pomembno vplival na lastnosti naravne vrednote.

Glede na vse navedeno ministrstvo vpliv nameravanega posega na biotsko raznovrstnost, varovana območja, naravne vrednote in ekološko pomembna območja ne ocenjuje kot pomemben.

Kulturna dediščina

Na lokaciji nameravanega posega ni registriranih enot kulturne dediščine. Poslovna cona v Prestranku se nahaja v neposredni bližini registriranega arheološkega najdišča Prestanek – Arheološko najdišče Trebež in Kambrce (EID 1-17726), zaradi česar obstaja pri zemeljskih delih velika verjetnost odkritja arheoloških najdb. ZVKDS je v mnenju št. 35106-0615-2/2023-ŽBr/ŽBB z dne 10. 8. 2023 podal priporočilo po izvedbi predhodnih arheoloških raziskav. Ministrstvo priporočilo ni sledilo iz razloga, ker je Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana, podalo pozitivno mnenje št. 35012-112/2017/11 z dne 2. 6. 2021 k predlogu OPPN. Iz citiranega mnenja izhaja, da je k predmetnemu prostorskemu aktu Ministrstvo za kulturo izdalo dopis št. 35012-112/2017/5 z dne 22. 8. 2017, s katerim je ugotovilo, da na območju OPPN ni enot kulturne dediščine. Ministrstvo v zvezi z priporočilom ZVKDS nadalje pojasnjuje, da ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke in odloči o eventualnih nadaljnjih aktivnostih.

Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti

Za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda iz vodovodnega omrežja in mineralne surovine za potrebe gradbišča. V času obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala voda za sanitarne namene. Če se bo v sklopu dejavnosti, ki bodo v prihodnosti obratovale v poslovno-proizvodni coni rabilo vodo za kakšne druge namene, bo za to pridobljeno mnenje upravljalca vodovoda ali pristojne DRSV. Z realizacijo nameravanega posega bo prišlo do infrastrukturne ureditve območja, v prihodnosti pa do zasedbe tal, ki so v obstoječem stanju nepozidana, vendar z OPN in OPPN predvidena za pozidavo.

Tveganje nastanka okoljskih in drugih nesreč

Nameravani poseg se ne uvršča med obrate manjšega ali večjega tveganja za okolje v skladu z določili Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16, 44/22 – ZVO-2 in 53/22), niti med dejavnosti in naprave glede na določila Uredbe o vrsti dejavnosti in naprav, ki povzročajo industrijske emisije (Uradni list RS, št. 68/22).

Lokacija nameravanega posega ne leži na območju za pitno vodo zaščitene podzemne vode. V bližini je vodotok, v katerega se bodo preko lovilnika olj odvajale očiščene padavinske vode. Lokacija je v bližini poplavne ravnice vodotoka Slavinšček, vendar v njo ne posega.

Tveganje za nastanek okoljskih in drugih nesreč, povezanih z izvedbo nameravanega posega, ministrstvo ocenjuje kot nepomembno.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč).

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Nameravani poseg izgradnje komunalne infrastrukture za potrebe izgradnje poslovno-proizvodne cone bo v prihodnosti omogočil razvoj z OPPN dopustnih dejavnosti na območju. Gospodarska cona je na obravnavanem območju predvidena z OPPN, trenutno pa na njej ni obstoječih objektov ali dejavnosti. Nameravani poseg obsega površino 0,55 ha. Velikost poslovne cone, ki se infrastrukturno opremlja z nameravanim posegom, je 4,1 ha. Znotraj poslovno-proizvodne cone je zaenkrat z gotovostjo predvidena le novogradnja poslovno-proizvodnih objektov Fluidmaster (investitor Avatar sistemi d.o.o.). Vplivi na okolje zaradi dejavnost Fluidmastra, ki zavzema ca. 2/3 južnega dela OPPN, so že bili obravnavani v predhodnem postopku, ki se je zaključil z izdajo odločbe št. 35431-351/2022-2550-6 z dne 8. 5. 2023, iz katere izhaja, da za objekt za proizvodnjo in skladiščenje gotovih izdelkov iz plastike – Fluidmaster ni

potrebno izvesti presoje vplivov na okolje. Isti nosilec nameravanega posega je lastnik tudi sosednjega območja veliko 0,54 ha (P5), kjer so zaenkrat predvidene manipulativne površine in parkirišče, kasneje pa je možna tudi širitev proizvodnje – ista dejavnost, kot je bila že presojana v predhodnem postopku za Fluidmaster. Preostane še zemljišče podjetja Galop poslovno svetovanje d.o.o., ki obsega 0,26 ha (P6). Podjetje se še ni odločilo glede dejavnosti, ki jo bo razvijalo na območju, bo pa dejavnost skladna z OPPN. Dejavnost bo odvisna od potreb na trgu. Podjetje Galop d.o.o se ukvarja z oddajanjem in obratovanjem lastnih ali najetih nepremičnin (vir: AJPES). V primeru, da se bodo v prihodnosti na območju načrtovali posegi, ki bi presegali prag za predhodni postopek iz Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, bo zanje potrebno izvesti predhodni postopek, v katerem bodo preučeni tudi skupni vplivi z že obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi. Umeščanje posegov, za katere bi bila potrebna presoja vplivov na okolje, z OPPN ni dopustna (9. člen OPPN). Severno od območja je opuščena industrijska cona Javor. V njej se dejavnosti ne izvajajo, zato tudi ni možnih kumulativnih vplivov. Pričakovan je kumulativen vpliv zaradi prometa (emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, hrup), saj je cona v neposredni bližini železnice in glavne ceste, a glede na velikost cone in predvidene dejavnosti v njej ni pričakovati, da bo imel promet povezan s cono pomemben vpliv na okolje v okolici posega ali na državni ravni (npr. ta TGP). Tudi ni pričakovati, da bi promet po novih cestah (C1 in C2) na letnem nivoju presegel milijon vozil, kar bi predmetni cesti uvrstilo med vire hrupa po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni ca. 150 m zahodno (naselje Koče). Med lokacijo nameravanega posega in stanovanjskimi objekti poteka železniška proga Ljubljana – Sežana.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju v nadaljevanju navedenih ukrepov, ki so predvideni za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje in so tudi sestavni del vloge nosilca nameravanega posega. To posledično tudi pomeni, da nameravani poseg ne bo imel verjetno pomembnih vplivov na okolje in posledično zanj ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Ukrepi za zmanjšanje ali preprečevanje morebitnih škodljivih vplivov na okolje

Emisije onesnaževal v tla in vode

Pomembnejše emisije onesnaževal v tla in posredno v podzemne vode v času gradnje bi bile možne le v primeru izrednega dogodka, kot npr. v primeru izlitja olja ali goriva iz gradbenih strojev ali tovornih vozil, kar pa je ob ustrezni organizaciji gradbišča malo verjetno. Upoštevati se morajo splošni ukrepi glede skladiščenja nevarnih snovi na gradbišču, glede oskrbe gradbenih strojev z gorivom ali oljem na gradbišču. Na gradbišču in pri gradbenem transportu se morajo uporabljati le redno in dobro vzdrževani stroji in vozila. Večja servisna oz. vzdrževalna dela na gradbenih strojih in napravah, pri katerih bi lahko prišlo do izlitja goriva ali olja iz stroja, se ne smejo izvajati na gradbišču temveč v ustrezno opremljenih servisnih delavnicah. Preprečiti je treba, da bi pri oskrbi strojev in naprav z gorivom prišlo do onesnaženja tal. Dobra praksa je, da se pri nalivanju goriva uporabi prenosno lovilno posodo. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla. Vsi delavci na gradbišču morajo biti poučeni o nevarnosti izlitja goriva, motornega olja ali drugih nevarnih snovi v tla in o postopkih ravnanja v takšnih primerih. Na gradbišču se lahko skladiščijo takšne količine nevarnih snovi (kemikalij), ki še omogočajo nemoten potek del. Skladiščenje nevarnih snovi mora biti urejeno v posebnem kontejnerju ali pod nadstrešnico za zaščito pred atmosferskimi vplivi in v lovilni skledi, ki lahko v primeru tekočih nevarnih kemikalij zadrži razlite kemikalije do najmanj dvakratne prostornine največje embalažne enote, v kateri se hranijo tekoče kemikalije. Uporaba gradbenega materiala, iz katerega se lahko izločajo snovi, škodljive za tla in vodo, ni dovoljena. Na gradbišču so dovoljene le kemične sanitarije ali sanitarije z urejenim odvajanjem v javno kanalizacijo. Pri gradnji je treba dosledno upoštevati in izvajati vse (splošne) zaščitne ukrepe, ki

so navedeni v Strokovni oceni, v poglavju 5.3 Površinske in podzemne vode, emisije snovi v tla in vode, raba tal in v točki I./1./1.1. izreka te odločbe.

Glede na to, da gradbišče ne bo segalo izven gradbene parcele, gradnja tudi ne bo vplivala na kakovost tal na zemljiščih v okolici nameravanega posega. Na lokaciji nameravanega posega ni površinskih vod. Najbližji vodotok Slavinšček, ki je vodotok 2. reda s priobalnim pasom 5 m, poteka južno in jugovzhodno od območja. Z nameravanim posegom izgradnje komunalne infrastrukture za potrebe izgradnje poslovno-proizvodne cone in s posegom povezanega posega rekonstrukcije dela ceste G1-6, se v priobalni pas ne bo posegalo. Lokacija nameravanega posega in s posegom povezan poseg rekonstrukcije dela ceste G1-6 se nahaja izven območij ogroženih zaradi poplav. Južno do jugovzhodno od posega poteka vodotok Slavinšček, ki občasno poplavlja. Za območje OPPN je bila izdelana študija Hidrološko hidravlična presoja »OPPN za območje Prestranek EUP PR-038 (sever) – Ob železnici« izdelovalca GLG projektiranje d.o.o., Koper, št. proj.: 949-H/2021, oktober 2021, v kateri so podane naslednje ugotovitve:

- obravnavano območje OPPN je tako pri obstoječem stanju rabe prostora, kakor tudi po izvedbi predvidenih ureditev popolnoma poplavno varno pred preplavljanjem ob pojavu gladin G10, G100 in Q500 v strugi potoka Slavinšček,
- predvidene odtočne razmere v načrtovanem zbirnem padavinskem cevovodu z iztokom v strugo potoka Slavinšček so ustrezne in skladne z določili standarda SIST EN 752,
- odtočne razmere v hidrološkem prerezu prepusta pod državno cesto se s predvideno gradnjo ne spremenijo, ker je dotočni čas padavinske vode z območja OPPN bistveno krajši od dotočnega časa konice Q100 v strugi potoka (konicami odtokov časovno ne sovpadata),
- na osnovi navedenega dodatni omilitveni ukrepi niso potrebni,
- na površinah območja OPPN so predvidene gradnje dovoljene, izvajati se morajo v skladu s pogoji iz vodnega soglasja oz. mnenja.

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven vodovarstvenih območij. Najbližje vodovarstveno območje je od lokacije nameravanega posega oddaljeno več kot 2 km; VVO3, občinski nivo zavarovanja.

Ob predvidenem ravnanju z gradbenimi odpadki, ustrezni organizaciji gradbišča in uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil bo vpliv na tla in vode v času gradnje nepomemben.

V času obratovanja bodo nastajale komunalne odpadne vode in padavinske vode z zunanjih površin in streh. Komunalne odpadne vode se bodo preko kanalizacijskega omrežja, ki se gradi v vodotesni izvedbi kot del nameravanega posega, odvajale v javni kanalizacijski sistem, ki je zaključen s komunalno čistilno napravo. Padavinske vode se bodo iz vozišč odvajale v meteorni kanal z iztokom v vodotok Slavinšček preko lovilnika olj. Lovilnik olja mora biti skladen z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22) in izveden v skladu s standardom SIST EN 858-2. Ob izvedbi predvidenega načina odvajanja padavinskih in komunalnih vod ministrstvo ocenjuje, da vpliva nameravanega posega na emisije snovi v tla, površinske in podzemne vode v času obratovanja ne bo. Kot je navedeno že v OPPN se del območja OPPN nahaja v območju razredov srednje in majhne poplavne nevarnosti, pri čemer se v območju razreda majhne in srednje poplavne nevarnosti načrtuje le ureditev zelenih površin. Z izvedbo nameravanega posega se na območje poplavne nevarnosti ne posega.

Da za nameravani poseg presoja vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja ni potrebna, izhaja tudi iz mnenja DRSV št. 35019-41/2023-3 z dne 29. 8. 2023.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-2 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to

zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22, 135/22 in 77/23) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Pripravila:

Ana Kezele Abramović
sekretarka

dr. Tanja Pucelj Vidović
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenцу nosilca nameravanega posega: DK-Protim d.o.o., Spodnjevaška pot 36, 2000 Maribor (za: Občina Postojna, Ljubljanska cesta 4, 6230 Postojna) – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Postojna, Ljubljanska 4, 6230 Postojna – po elektronski pošti (obcina@postojna.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica – po elektronski pošti (zrsvn.oeng@zrsvn.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica – po elektronski pošti (tajnistvo.ng@zvkd.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška ulica 12, 6000 Koper – po elektronski pošti (gp.drsv-kp@gov.si).