



Številka: 35409-173/2023-2570-20

Datum: 22. 12. 2023

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi 77. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 - ZDU-10 in 78/23 - ZUNPEOVE) v povezavi s prvim odstavkom 101. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04-ZON-UPB2, 61/06-ZDru-1, 8/10 ZSKZ-B, 46/14, 21/18-ZNOrg, 31/18, 82/20 in 3/22-ZDeb) v upravni zadevi določitve planov za katere je treba izvesti postopek celovite presoje njihovih vplivov na okolje, za Strateški načrt za razvoj kolesarstva do leta 2030, pripravljavcu plana Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo, Direktoratu za prometno politiko, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, naslednjo

ODLOČBO

1. V postopku priprave in sprejemanja Strateškega načrta za razvoj kolesarstva do leta 2030, pripravljavcu plana, Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo, Direktoratu za prometno politiko, ni treba izvesti postopka celovite presoje vplivov na okolje.
2. V postopku priprave in sprejemanja Strateškega načrta za razvoj kolesarstva do leta 2030, pripravljavcu plana, Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo, Direktoratu za prometno politiko, tudi ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja narave.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za prometno politiko, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, je z vlogo št. 545-22/2020-2430-231 z dne 12. 7. 2023, prejeto 12. 7. 2023, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, Sektor za okoljske presoje (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) pozval za izdajo odločbe o tem, ali je v postopku priprave in sprejemanja Strateškega načrta za razvoj kolesarstva do leta 2030, treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje.

Vlogi je bilo priloženo naslednje gradivo:

- Osnutek Strateškega načrta za razvoj kolesarstva do leta 2030 (Lektorirana verzija, julij 2023, zadnje dopolnitve 5. 7. 2023, izvajalec: Urbanistični inštitut Republike Slovenije).

Po 77. členu Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 - ZDU-10 in 78/23 - ZUNPEOVE; v nadaljevanju: ZVO-2) je treba v postopku priprave plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta (v nadaljevanju: plan), katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje, izvesti celovito presojo vplivov na okolje, s katero se ugotovijo in ocenijo vplivi na okolje in vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine v plan ter pridobiti potrdilo ministrstva o sprejemljivosti njegove izvedbe na okolje. ZVO-2 v drugem odstavku 77. člena določa, da se za plan izvede celovita presoja vplivov na okolje, če se s planom določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na

okolje skladno z določbami 89. člena ZVO-2, ali če je zanj zahtevana presoja sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave. Na podlagi tretjega odstavka 77. člena ZVO-2 se celovita presoja vplivov na okolje izvede tudi za plan, če ministrstvo oceni, da bi lahko njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje.

Po določilu četrtega odstavka 89. člena ZVO-2 Vlada RS predpiše vrste posegov, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, na podlagi njihovih značilnosti, lokacije in možnih vplivov na okolje. Obveznost te presoje se ugotavlja po določilih Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 - ZVO-2; v nadaljevanju Uredba o PVO).

Ministrstvo je gradivo preučilo in ugotovilo, da Strateški načrt za razvoj kolesarstva do leta 2030 (v nadaljevanju: predmetni plan) opredeljuje vizijo, cilje in ukrepe na področju kolesarstva v Sloveniji do leta 2030. Vizija izhaja iz zavedanja, da je kakovostno državno omrežje ključno za razvoj kolesarjenja, vendar bo za povečanje uporabe kolesa med prebivalci treba vzporedno izvajati še vrsto drugih podpornih in organizacijskih aktivnosti. Vizija razvoja kolesarstva vključuje naslednje točke:

- Slovenija bo do leta 2030 postala ena od držav z najboljšimi pogoji za kolesarjenje v Evropi.
- Kolesarsko omrežje bo sklenjeno, varno in udobno in s tem primerno za uporabo vseh skupin prebivalcev.
- Omrežje bo podprto z različnimi podpornimi programi in storitvami za kolesarje, kar bo povečalo njegovo privlačnost in uporabnost.
- Vzpostavljeni bodo pogoji za bogat razvoj različnih oblik kolesarjenja. Specifični izzivi posameznih oblik kolesarjenja bodo naslovljeni z vidika prilagajanja zakonodaje in zagotavljanja financiranja.
- Kolesarjenje bo postalo enakovreden potovalni način tako glede načrtovanja, investicij, kakor tudi uporabe prebivalcev.
- S tem bomo prispevali k doseganju evropskih in nacionalnih ciljev na področju emisij toplogrednih plinov in zmanjševanja rabe fosilnih goriv, drugih ciljev na področju razvoja prometa, kakor tudi k izboljšanju kakovosti bivanja prebivalcev, njihovemu zdravju in dobremu počutju.

Za uresničitev vizije predmetnega plana so določeni cilji, ki se delijo v glavne strateške cilje, tem sledijo infrastrukturni cilji, cilji mehkih ukrepov in organizacijski cilji.

Glavni strateški cilji so:

- povečanje rabe kolesa v državi,
- zmanjšanje rabe energije v prometu in izpustov TGP zaradi povečanja rabe kolesa in
- izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev.

Infrastrukturni cilji vključujejo:

- vzpostavitev sklenjenega omrežja kakovostnih kolesarskih povezav,
- vzdrževanje kakovosti obstoječih kolesarskih povezav,
- pregled in dostopnost podatkov o kolesarskem omrežju,
- zagotavljanje pogojev za večmodalnost.

Cilji mehkih ukrepov so:

- povečanje priljubljenosti kolesarjenja,
- izboljšanje kulture v prometu,
- izboljšanje varnosti kolesarjenja,
- zagotavljanje znanj za kolesarje (uporabnik).

Med organizacijskimi cilji so navedeni naslednji cilji:

- povezovanje deležnikov s področja kolesarstva,
- zagotavljanje kadrov in znanj (strokovna javnost),
- izboljšanje zakonodajnega okvira za razvoj kolesarjenja v prometu,
- izboljšanje zakonodajnega okvira za razvoj kolesarjenja v naravnem okolju,
- izboljšanje financiranja za razvoj kolesarjenja,

- zagotavljanje znanj za strokovne kadre,
- spremljanje izvajanja strateškega načrta.

Za doseganje posameznega cilja so predvideni ukrepi, ki jih bo izvajala nosilna organizacija s pomočjo ostalih vključenih deležnikov. Vsak cilj ima za merjenje uspešnosti določene kazalnike in ciljne vrednosti do leta 2030.

Na podlagi predloženega gradiva ministrstvo ocenjuje, da za predmetni plan ni treba izvesti presoje vplivov na okolje na podlagi 89. člena ZVO-2 in Priloge 1 Uredbe, ker ne vsebuje posegov, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna.

Na podlagi 101. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04-ZON-UPB2, 61/06-ZDru-1, 8/10 ZSKZ-B, 46/14, 21/18-ZNOrg, 31/18, 82/20 in 3/22-ZDeb; v nadaljevanju ZON) se celovita presoja vplivov na okolje izvede za plane, ki bi lahko pomembno vplivali na zavarovano območje, posebno varstveno območje ali potencialno posebno ohranitveno območje sami po sebi ali v povezavi z drugimi plani.

Ministrstvo je v postopku pridobilo mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Osrednja enota (v nadaljevanju ZRSVN) št. 3563-3942/2023-2 z dne 16. 8. 2023. ZRSVN je v mnenju navedel, da bi določeni ukrepi lahko imeli pomemben vpliv na varovana območja, predvsem ukrepi v sklopu infrastrukturnega cilja »vzpostavitev sklenjenega omrežja kakovostnih kolesarskih povezav«, vendar brez poznavanja tras kolesarske infrastrukture, na tej ravni ni mogoče določiti vplivov na varovana območja. ZRSVN ugotavlja, da je raven načrtovanja v predmetnem Strateškem načrtu za razvoj kolesarstva do leta 2030 presplošna za ugotavljanje in presojo vplivov na varovana območja. Skladno z navedenim ZRSVN meni, da za predmetni plan na tem strateškem nivoju, zaradi splošnosti dokumenta, ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti na varovana območja in da naj se presoja izvede na nižjem nivoju načrtovanja, na nivoju posegov, izvedbenih projektov izhajajočih iz predmetnega plana.

Na podlagi dostopnega gradiva, uradnih evidenc in mnenja ZRSVN ministrstvo ugotavlja, da za predmetni plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov na varovana območja, kot to določa 101. člen ZON.

Ministrstvo je v postopku preučilo tudi obstoj drugih okoljskih razlogov za uvedbo celovite presoje vplivov na okolje po določilih tretjega odstavka 77. člena ZVO-2 in 2. člena Uredbe o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 9/09 in 44/22 - ZVO-2; v nadaljevanju Uredba o merilih). Skladno s 3. členom Uredbe o merilih je ministrstvo v ugotovitvenem postopku prejelo mnenja ministrstev in organizacij, ki sodelujejo v postopku celovite presoje vplivov na okolje, in sicer naslednja:

- mnenje Direkcije RS za vode št. 35025-30/2023-2 z dne 8. 8. 2023, prejeto dne 11. 8. 2023;
- mnenje Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za kmetijstvo in Direktorata za gozdarstvo in lovstvo, št. 354-10/2023/2 z dne 31. 7. 2023, prejeto dne 2. 8. 2023;
- mnenje Zavoda RS za varstvo narave, Osrednja enota, št. 3563-3942/2023-2 z dne 16. 8. 2023, prejeto dne 17. 8. 2023;
- mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, št. 354-72/2023-4 z dne 1. 8. 2023, prejeto dne 2. 8. 2023, s priloženim strokovnim mnenjem Nacionalnega inštituta za javno zdravje št. 354-135/2023-2(256) z dne 28. 7. 2023;
- mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije št. 420-29/2023-2 z dne 27. 7. 2023, prejeto dne 31. 7. 2023.

Direkcija RS za vode (v nadaljevanju DRSV), je podala mnenje št. 35025-30/2023-2 z dne 8. 8. 2023, v katerem je navedla, da izvedba predmetnega plana ne bo pomembno vplivala na okolje z vidika upravljanja z vodami. Iz mnenja DRSV izhaja, da so ukrepi v predmetnem planu splošni in še niso lokacijsko in vsebinsko opredeljeni, zato naj se projekti presojujejo v nadaljnjih fazah

načrtovanja. DRSV nadalje v mnenju navaja, da se je pri načrtovanju tras kolesarskih poti treba v največji možni meri izogibati poplavnim območjem, pri prečkanju poplavnih območij pa je posebno pozornost treba nameniti premostitvenim objektom, poteku nivelete, odvodnjavanju in opozarjanju na poplavno nevarnost.

Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljevanju MKGP) je podalo mnenje s področja kmetijstva in mnenje s področja gozdarstva in lovstva, št. 354-10/2023/2 z dne 31. 7. 2023, iz katerega izhaja, da bo izvedba predmetnega plana imela pomemben vpliv na okolje zaradi infrastrukturnega cilja, ki predvideva vzpostavitev sklenjenega omrežja kakovostnih kolesarskih povezav, ki bodo zgrajene kot ločene površine za kolesarje in za katere je podan kazalnik in ciljna vrednost dodatnih 75 km kolesarskih stez na leto. MKGP nadalje ugotavlja, da se s predmetnim planom daje poudarek razvoju gorskega kolesarjenja, zato bi izvedba plana lahko imela pomembnejši vpliv na okolje z vidika gozdarstva in lovstva.

Ministrstvo za zdravje je podalo mnenje, št. 354-72/2023-4 z dne 1. 8. 2023, v katerem soglašava s priloženim strokovnim mnenjem Nacionalnega inštituta za javno zdravje, št. 354-135/2023-2(256) z dne 28. 7. 2023. V tem mnenju je navedeno, da izvedba predmetnega plana ne bo imela negativnih vplivov na zdravje in počutje ljudi temveč bo omogočala zdrav življenjski slog, zaradi česar se pričakuje pozitivne vplive na zdravje.

ZRSVN je podal mnenje št. 3563-3942/2023-2 z dne 16. 8. 2023, v katerem je navedeno, da bi predmetni plan lahko pomembno vplival na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost, vendar zaradi splošnosti ukrepov na tej ravni načrtovanja celovite presoje vplivov na okolje zaradi vplivov na naravo ni treba izvesti. ZRSVN meni, da naj se presoja izvede na nadaljnjih ravneh načrtovanja, ko bo znanih več podatkov o umestitvi kolesarske infrastrukture in spremljajočih posegih v prostor.

Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju ZZRS) je podal mnenje št. 420-29/2023-2 z dne 27. 7. 2023, v katerem je navedeno, da bo s stališča ribištva, varstva rib in njihovih habitatov, izvedba predmetnega plana pomembno vplivala na okolje. ZZRS ugotavlja, da je z vidika varstva rib in njihovih habitatov problematičen predvsem cilj vzpostavitev sklenjenega omrežja kakovostnih kolesarskih povezav, saj se bo preko identifikacije odsekov brez obstoječih kolesarskih povezav izvedel pritisk širjenja kolesarskih stez tudi na območje, kjer to zaradi narave terena ni izvedljivo oziroma bi izvedba kolesarskih stez na tovrstnih območjih povzročila trajno uničenje občutljivih habitatov.

Ministrstvo je po pregledu gradiva in mnenj, na podlagi meril iz 2. člena Uredbe o merilih, ki se nanašajo na značilnosti plana, značilnosti vplivov ter pomen in ranljivost območij, ki bodo verjetno prizadeta, ugotovilo, da:

- predmetni plan opredeljuje vizijo, cilje in ukrepe na področju kolesarstva v Sloveniji do leta 2030. Plan je splošno usmerjen in podaja strateške cilje, ki še ne definirajo konkretnih posegov v prostor.
- predmetni plan ne bo pomembno vplival na vode in vodni režim.
- predmetni plan ne bo pomembno vplival na naravo, varovana območja, naravne vrednote in biotsko raznovrstnost.
- predmetni plan ne bo vplival na kulturno dediščino, vpisano v register nepremične kulturne dediščine in tudi ne bo pomembno vplival na območja krajinskega priznanja s priznanim varstvenim statusom.
- bi predmetni plan lahko pomembno vplival na kmetijska zemljišča zaradi cilja, ki predvideva vzpostavitev sklenjenega omrežja kolesarskih povezav in izgradnje 75 km novih kolesarskih poti na leto, ki bodo zgrajene kot ločene kolesarske poti, kar je v mnenju s področja kmetijstva ugotovil MKGP.
- bi predmetni plan zaradi poudarka razvoja gorskega kolesarjenja lahko pomembno vplival na okolje z vidika gozdarstva in lovstva, kar je v mnenju s področja gozdarstva ugotovil MKGP.

- da bi predmetni plan, zaradi pritiska širjenja kolesarskih stez tudi na območja, kjer to zaradi narave terena ni izvedljivo ali je težje izvedljivo, lahko pomembno vplival na habitate rib in njihovo varstvo, kar je v mnenju ugotovil ZZRS.
- predmetni plan pozitivno vpliva na zdrav življenjski slog, zaradi česar se pričakuje pozitivne vplive na zdravje.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev ministrstvo ugotavlja, da bo v skladu z določbami tretjega odstavka 77. člena ZVO-2, za predmetni plan, treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje, zaradi verjetno pomembnih vplivov plana na kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo.

Skladno z določbami 9. in 146. člena ZUP je ministrstvo z dopisom, št. 35409-173/2023-2570-10 z dne 12. 9. 2023, seznanilo pripravljavca plana in njegovega pooblaščenca z dejstvi in okoliščinami, pomembnimi za odločitev o uvedbi celovite presoje vplivov na okolje za predmetni plan, in ga pozvalo, da se do njih pisno opredeli v petnajstih dneh od prejema dopisa.

Pripravljavec plana se je z dejstvi in okoliščinami seznanil in z dopisom št. 370-20/2023-2570-3 z dne 25. 9. 2023, prejetim dne 27. 9. 2023, pojasnil, da v predmetnem planu posamezni odseki kolesarskih povezav še niso konkretizirani in jih je treba najprej identificirati in šele nato določiti variante potencialno sprejemljivih tras ter v kolikor se izkaže potrebno izdelati načrte za novo ustrezno traso. Pri izdelavi načrtov se v celoti upošteva veljavna zakonodaja in predpisi. Pripravljavec plana je nadalje pojasnil, da načrtovani projekti ne smejo povzročiti dodatnih obremenitev na preobremenjenih, ranljivih ali zaščitenih območjih in da se kolesarske povezave, v primerih, ko gradnja nove ločene infrastrukture zaradi prostorskih omejitev ni mogoča, oziroma bi prekomerno posegala na ranljiva in zaščiteni območja, lahko umesti znotraj obstoječe cestne - prometne infrastrukture ali se najde druga ustrežnejša alternativa. Umestitev kolesarske povezave namreč ne zahteva vedno nove infrastrukture, saj lahko na posameznih odsekih kolesarske povezave potekajo po obstoječih prometnih površinah. Glede poseganja na gozdna in kmetijska zemljišča je pripravljavec plana pojasnil, da je namen predmetnega plana ureditev problematike gorskega kolesarstva, da se gorsko kolesarjenje sistemsko uredi, infrastrukturo pa usmeri izključno v zato namenjena in manj ranljiva območja.

Ministrstvo je z dopisom št. 35409-173/2023-2570-13 z dne 13. 10. 2023 ponovno zaprosilo za mnenje MKGP, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo ter Direktorat za kmetijstvo in ZZRS.

ZZRS je podal drugo mnenje št. 420-29/2023-5 z dne 23. 10. 2023 v katerem je navedel, da na podlagi novih dejstev, da se bo kolesarska infrastruktura na občutljivih območjih umeščala znotraj obstoječe prometne infrastrukture, ugotavlja, da je izvedba predmetnega plana z vidika njihove pristojnosti sprejemljiva.

MKGP, Direktorat za kmetijstvo je, dne 6. 11. 2023, poslal drugo mnenje št. 354-10/2023/8 z dne 25. 10. 2023 v katerem je navedel, da predmetni plan ne določa potencialno sprejemljivih kolesarskih tras in da ocenjujejo, da bo zaradi gradnje novih kolesarskih poti prizadetih vsaj 200 ha kmetijskih zemljišč. Nadalje MKGP navaja, da k strateškemu načrtu ni priložen grafični prikaz poteka kolesarskih povezav, ki bi omogočal dejansko presojo sprejemljivosti plana, zato poziva pripravljavca plana k dopolnitvi glede na navedene pripombe.

Ministrstvo je, dne 10. 11. 2023, z dopisom št. 35409-173/2023-2570-16 z dne 10. 11. 2023, seznanilo pripravljavca plana z zgoraj navedenim mnenjem MKGP, Direktorata za kmetijstvo št. 354-10/2023/8 z dne 25. 10. 2023 in ga pozvalo k dopolnitvi.

Pripravljavec plana je z dopisom št. 370-20/2023-2570-5 z dne 24. 11. 2023, prejetim 27. 12. 2023, pojasnil, da gre pri predmetnem planu za strateški dokument, katerega namen je podajanje prioriteta in sistemskih ureditev s katerimi bi lažje dosegli cilje na področju razvoja kolesarstva do

leta 2030, obenem pa tudi cilje strategij na področju podnebja, okolja in zdravja. Glede poseganja s kolesarskimi povezavami na kmetijska zemljišča je navedel, da bi doseganje kazalnika gradnja kolesarskih povezav kot ločenih površin za kolesarje v dolžini 75 km na leto lahko imelo vpliv na 16,46 ha kmetijskih zemljišč. Večina novo zgrajenih kolesarskih poti izven poseljenih območij v skupni dolžini 237 km (87,8%) ne bo posegala v kmetijska zemljišča. Del kolesarskih povezav v skupni dolžini 31,3 km (11,6%) izven naselij bo potekal neposredno ob obstoječi prometni infrastrukturi in praviloma ne bo posegal v kmetijska zemljišča. Ob predpostavki, da bi bil za te kolesarske povezave ob cestah potreben poseg na kmetijska zemljišča v širini 5 m na celotni dolžini, bi bil poseg na kmetijska zemljišča izveden na površini največ 15,56 ha. Poseg v kmetijska zemljišča izven prometnega koridorja bo izveden kvečjemu v deležu 0,6 %, to je na dolžini 1.620 m, če se temu res ne bo mogoče nikakor izogniti. Ob predpostavki, da je za kolesarsko povezavo potrebna širina 5 m, bi bil poseg na kmetijska zemljišča izveden na površini 0,81 ha.

MKGP, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo je dne 28. 11. 2023 poslal drugo mnenje št. 354-17/2023/4 z dne 9. 11. 2023, v katerem je navedel, da gre pri predmetnem planu za strateški dokument, ki je splošno usmerjen, zato z vidika gozdarstva in lovstva zanj ni potrebno izvesti celovite presoje vplivov na okolje. Presoje se bo po potrebi izvedlo v naslednjih fazah, ko bodo ukrepi v okviru strategije konkretno opredeljeni v prostoru.

Ministrstvo je na podlagi zgoraj navedenih dejstev, dopoljenega gradiva in mnenj ministrstev in organizacij ugotovilo, da ni več razlogov za uvedbo celovite presoje vplivov na okolje za predmetni plan po 77. členu ZVO-2, zato je odločilo kot izhaja iz izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je možna pritožba na Vlado Republike Slovenije, v roku 15 dni od prejema te odločbe. Pritožba se pošlje pisno po pošti na Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana.

Postopek vodila:
Mag. Alenka Cof
Podsekretarka

Mag. Tanja Bolte
Generalna direktorica
Direktorata za okolje

Vročiti (elektronsko):

- Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za prometno politiko, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana, gp.mope@gov.si

V vednost (elektronsko):

- Direkcija Republike Slovenije za vode, gp.drsv@gov.si
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, gp.mkgp@gov.si
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, gp.mkgp@gov.si
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo, gp.mkgp@gov.si
- Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino, gp.mk@gov.si
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, gp.mz@gov.si
- Zavod RS za varstvo narave, Osrednja enota, zrsvn.oe@zrsvn.si
- Zavod za ribištvo Slovenije, info@zzrs.si