



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00

E: gp.mope@gov.si

www.mop.gov.si

Številka: 35428-3/2025-2570-33

Datum: 3. 9. 2026

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi sedmega odstavka 100. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV, 56/25-PoZ in 11/26-OdlUS), v upravni zadevi podaljšanja okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava, št. 35402-54/2018-74 z dne 18. 5. 2020, na podlagi zahteve nosilca nameravanega posega Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana, ki ga zastopata poslovodji Matija Bitenc in Aleš Gruden, njiju pa po pooblastilu družba E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, naslednje

O D L O Č B A

- I. Okoljevarstveno soglasje 35402-54/2018-74 z dne 18. 5. 2020 izdano za poseg: gradnja prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava, nosilcu nameravanega posega Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana se podaljša, in sicer do **16. 6. 2030**.
- II. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje, je dne 23. 1. 2025 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana, ki ga zastopata poslovodji Matija Bitenc in Aleš Gruden, njiju pa po pooblastilu družba E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74 z dne 18. 5. 2020 izdanega za poseg: gradnja prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava, v skladu s sedmim odstavkom 100. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24, 21/25-ZOPVOOV, 56/25-PoZ in 11/26, v nadaljevanju: ZVO-2).

Zakon o spremembah Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 555/26, ZVRS-K) je v 1. členu na novo določil ministrstva, ki sestavljajo Vlado Republike Slovenije. Glede na določbo 2. člena ZVRS-K je Ministrstvo za okolje in prostor (v nadaljevanju ministrstvo) pristojno za vodenje predmetnega upravnega postopka.

Vlogi in dopolnitvam vloge z dne 27. 1. 2025, dne 21. 1. 2026, dne 17. 2. 2026, dne 26. 2. 2026 je bilo priloženo:

- Strokovna ocena o vplivih na okolje za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod Št.: 400125-dn dne 20. 1. 2025 pripravilo podjetje E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana,
- Presoja sprejemljivosti vplivov gradnje prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava na varovana območja, Dopolnitev za namen podaljšanja okoljevarstvenega soglasja po sprejemu novega Programa upravljanja Natura 2000 območij, ki sta jo pod Št. naloge: 46-2024, januarja 2025 pripravila 3arh d.o.o., Janežičeva cesta 1, 1000 Ljubljana in Lutra, Inštitut za ohranjanje naravne dediščine, Pot ilegalcev 17, 1210 Ljubljana–Šentvid,

- Dopis - Vloga za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja (35402-54/2028-74 z dne 18. 5. 2020) prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pripravilo podjetje E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana,
- Pooblastilo za zastopanje z dne 21. 1. 2025,
- Potrdilo o plačilu upravne takse z dne 21. 1. 2025,
- Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za gradbišče prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod evidenčno oznako 2121a-18/54583-18 dne 26. 10. 2018 pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Oddelek za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska 1, 2000 Maribor,
- Dopolnitev glede na poziv k dopolnitvi zahteve za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava (št. poziva 35428-3/2025-2570-6 z dne 1. 12. 2025) z dne 21. 1. 2026,
- Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode za prenosni plinovod M9 Lendava–Kidričevo, ki jo je pod Št.: 203213-dn dne 12. 9. 2013, po reviziji 23. 9. 2013 pripravilo podjetje E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana,
- Geološko geomehanski elaborat - za izdelavo projektne dokumentacije v postopku DPN, Zaključno poročilo za Prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, ki ga je pod št. projekta P4R15PL-B114/185 dne 15. 9. 2015 izdelalo podjetje GeoTrias, družba za geološki inženiring d.o.o. Gabrje 2a, 1356 Dobrova,
- Prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, Hidrološko hidravlična analiza, ki sta jo pod št. 159-PL, DHD avgusta 2015, dopolnitev julija 2018 izdelala DHD d.o.o., Praprotnikova ulica 37, 2000 Maribor in Inštitut za vodarstvo d.o.o., Hajdrihova 28a, 1000 Ljubljana,
- Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za gradbišče prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod evidenčno oznako 2920-18/54583-25 dne 11. 12. 2025 pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Oddelek za zrak, hrup, PVO in aerobiologijo, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor,
- Strokovna ocena o vplivih na okolje za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod Št.: 400125-dn dne 20. 1. 2025, dopolnitev 12. 12. 2025 pripravilo podjetje E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana,
- Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za gradbišče prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod Evidenčno oznako: 2920-18/54583-26 dne 17. 2. 2026 izdelal NACIONALNI LABORATORIJ ZA ZDRAVJE, OKOLJE IN HRANO, Center za okolje in zdravje, Oddelek za zrak, hrup, PVO in aerobiologijo, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor in
- Strokovna ocena o vplivih na okolje za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod Št.: 400125-dn dne 20. 1. 2025, dopolnitev 12. 12. 2025 in 25. 2. 2026 pripravilo podjetje E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana.

V skladu z določbo prvega odstavka 88. člena ZVO-2 je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ministrstva. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V skladu s šestim odstavkom 100. člena ZVO-2 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje.

Sedmi odstavek 100. člena ZVO-2 nadalje določa, da če nosilec nameravanega posega v okolje v roku iz prejšnjega odstavka ne začne izvajati posega, lahko tri mesece pred iztekom njegove veljavnosti zahteva podaljšanje okoljevarstvenega soglasja, ministrstvo pa zahtevi ugotovi in izda odločbo o podaljšanju, če z uporabo meril iz četrtega odstavka 90. člena tega zakona ugotovi, da se pogoji, ob katerih je bilo dano okoljevarstveno soglasje, niso bistveno spremenili, pri čemer se

ne uporabljajo določbe 97., 98., 102. in 103. člena tega zakona. Če nosilec nameravanega posega zahteva podaljšanje okoljevarstvenega soglasja v roku iz prejšnjega stavka, je to soglasje veljavno do pravnomočnosti odločitve o njegovem podaljšanju.

Ministrstvo je v postopku odločalo na podlagi vloge, dokumentacije, priložene k vlogi, dopolnitve dokumentacije in veljavne zakonodaje ter ugotovilo, kot izhaja iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Ministrstvo je najprej ugotovilo, da je nosilec nameravanega posega pravočasno podal vlogo za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74, ki je bilo izdano dne 18. 5. 2020. Citirano okoljevarstveno soglasje je postalo pravnomočno dne 16. 6. 2020, glede na sedmi odstavek 100. člena ZVO-2 bi citirano okoljevarstveno soglasje prenehalo veljati dne 16. 6. 2025. Nosilec nameravanega posega je podal vlogo za podaljšanje dne 23. 1. 2025, torej več kot tri mesece pred iztekom njegove veljavnosti, kar pomeni, da je vloga za podaljšanje bila podana pravočasno.

Ministrstvo je v skladu s sedmim odstavkom 100. člena ZVO-2 preverilo, ali so se pogoji, pod katerimi se je izdalo okoljevarstveno soglasje št. 35402-54/2018-74 z dne 18. 5. 2020, bistveno spremenili. Ministrstvo je na podlagi meril, ki so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovilo, da se pogoji, pod katerimi je bilo izdano okoljevarstveno soglasje, niso bistveno spremenili, pri čemer se ne uporabljajo določbe 97., 98., 102. in 103. člena tega zakona. Če nosilec nameravanega posega zahteva podaljšanje okoljevarstvenega soglasja v roku iz prejšnjega stavka, je to soglasje veljavno do pravnomočnosti odločitve o njegovem podaljšanju.

Ministrstvo je Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, z dopisom št. 35428-3/2025-2570-5 dne 28. 11. 2025 posredovalo zahtevo za izdajo podatka o izdaji gradbenega dovoljenja. Odgovor št. 35100-989/2025-2560-2 je ministrstvo prejelo dne 9. 12. 2025. Iz zgoraj navedenega odgovora izhaja, da na podlagi evidenc izdanih gradbenih dovoljenj upravni organ ugotavlja, da gradbeno dovoljenje za poseg Gradnja prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava na podlagi vloge nosilca nameravanega posega Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11, 1000 Ljubljana, na zemljiščih, na katerih je bilo izdano okoljevarstveno soglasje, še ni bilo izdano.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je, v skladu s sedmim odstavkom 100. člena ZVO-2, preverilo, ali so se pogoji, pod katerimi se je izdalo okoljevarstveno soglasje št. 35402-54/2018-74, bistveno spremenili. Ministrstvo je na podlagi meril, ki so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovilo, da se pogoji, pod katerimi je bilo izdano okoljevarstveno soglasje, niso bistveno spremenili.

Pridobljena mnenja

Ministrstvo je na podlagi 33. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE, 3/22 – ZDeb in 85/25; v nadaljevanju: ZUP) ki določa, da lahko organ, ki vodi postopek, zaprosi drug organ za pojasnila in podatke, potrebne za ugotovitev dejstev, pomembnih za izdajo odločbe, zaprosilo za mnenje:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Maribor, Pobreška cesta 20, 2000 Maribor,
- Zavod za gozdove Slovenije, Območno enoto Murska Sobota, Ulica arhitekta Novaka 17, 9000 Murska Sobota,

- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana,
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana,
- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Mariborska 88, 3000 Celje,
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61A, 1211 Ljubljana–Šmartno,
- Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana,
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova 5, 1000 Ljubljana, in
- Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo, Sektor za rudarstvo, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

Dne 14. 5. 2026 je ministrstvo prejelo mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61A, 1211 Ljubljana–Šmartno (v nadaljevanju ZZRS), št. 4206-10/2018-5 z dne 14. 5. 2025, v katerem ZZRS ugotavlja, da bodo predvideni posegi, ob upoštevanju usmeritev in omilitvenih ukrepov, navedenih v Poročilu o vplivih na okolje in osnutku okoljevarstvenega soglasja še vedno sprejemljivi. ZZRS tudi ugotavlja, da načrtovani posegi ne bodo bistveno vplivali na obstoječe stanje ribjih populacij ter, da ponovne presoje vplivov na okolje ni treba izvesti.

Ministrstvo je dne 18. 5. 2026 prejelo mnenje Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Murska Sobota, Ulica arhitekta Novaka 17, 9000 Murska Sobota (v nadaljevanju ZGS), šifra 3407-1344/2026-2 z dne 14. 5. 2026. ZGS v mnenju ocenjuje, da izvedba posega ne prinaša negativnih daljinskih vplivov na gozd in funkcije gozdov. Vse prostorske ureditve so načrtovane na način, da z gozdom niso posredno in neposredno funkcionalno povezane. Iz te ugotovitve ZGS podaja oceno, da so vplivi izvedbe nameravanega posega na gozd in funkcije gozdov sprejemljivi.

Dne 21. 5. 2026 je ministrstvo prejelo mnenje Ministrstva za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju MK), št. 35002-12/2026-3340-3 z dne 21. 5. 2026. Zavod za varstvo kulturne dediščine, OE Maribor je na podlagi 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE (v nadaljevanju: ZVKDS-1) posredoval MK gradivo za mnenje, na podlagi katerega je oblikovalo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega.

MK ugotavlja, da od faze postopka priprave državnega prostorskega načrta, v kateri je bilo podano pozitivno mnenje o sprejemljivosti vplivov na kulturno dediščino, do danes ni pridobilo novih podatkov o kulturni dediščini, ki bi lahko vplivali na potrebo po ponovni presoji vplivov na dediščino na območju prostorskega akta. MK posledično meni, da ponovna presoja vplivov na okolje iz vidika varstva kulturne dediščine ni potrebna.

MK meni, da je nameravani poseg na osnovi doslej znanih podatkov in predvidenih ukrepov za varstvo arheoloških ostalin, kot so bili določeni v Uredbi o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava (Uradni list RS, št 129/20), sprejemljiv.

Ministrstvo je dne 22. 5. 2026 prejelo mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Mariborska 88, 3000 Celje (v nadaljevanju DRSV) št. 35019-18/2026-2 z dne 21. 5. 2026. DRSV v mnenju ugotavlja, da je bilo za gradnjo prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava pridobljeno okoljevarstveno soglasje št. 35402-54/2018-74 z dne 18. 5. 2020 (v nadaljevanju: OVS). K nameravanemu posegu je bilo v postopku izdaje OVS izdano tudi mnenje DRSV, št. 35019-52/2018-3, z dne 18. 1. 2019, iz katerega izhaja, da je predmetni poseg s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda, ob upoštevanju predvidenih omilitvenih ukrepov, sprejemljiv, V Strokovni oceni o vplivih na okolje za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod Št.: 400125-dn dne 20. 1. 2025 pripravilo podjetje E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, ki je bila, med drugim gradivom, priložena vlogi za izdajo mnenja glede sprejemljivosti nameravanega posega oziroma mnenja o tem ali se lahko pričakujejo pomembni vplivi na vodni režim in stanje voda in je potrebno izvesti ponovno presojo vplivov na okolje, za predmetni poseg, je med ostalim podan opis obstoječega stanja okolja, vplivi posega in celoten vpliv na okolje in zdravje ljudi, kjer je podan tudi opis in ocena

vplivov na podzemne in površinske vode. Znotraj slednjega je obravnavan vpliv na kakovost in količine površinskih voda in vpliv na poplavno varnost.

DRSV meni, da iz zgoraj navedene Strokovne ocene izhaja, da se je v času od izdaje OVS do danes spremenila zakonodaja, ki je osnova pri vrednotenju vplivov na podzemne in površinske vode in vplivov na poplavno varnost, da pa te spremembe nimajo vpliva na ocenjene vplive glede kakovosti in količine površinskih in podzemnih voda ter poplavne varnosti za nameravani poseg, medtem ko se vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava ni spremenila. Glede na navedeno je omenjeno, da vplivi na kakovost površinskih in podzemnih voda ter poplavno varnost v času gradnje, obratovanja in v času opustitve posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, št. 100216-mz, z dne 30. 5. 2018, dopolnitev 17. 9. 2018, 9. 11. 2018, 8. 4. 2029, 29. 5. 2019 in 3. 2. 2020, ki ga je izdelala družba E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, in je bilo podlaga za izdajo OVS.

DRSV glede na navedeno meni, da se iz vidika upravljanja z vodami, zakonodaja, poseg ter okoliščine oziroma omejitve niso bistveno spremenile in ponovna presoja vplivov na okolje, iz vidika upravljanja z vodami, ni potrebna.

Dne 2. 6. 2026 je ministrstvo prejelo mnenje Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju MNVP), št. 3610-2/2026-2560-115 (1101-07) z dne 2. 6. 2026. MNVP v mnenju navaja, da na podlagi pregleda dokumentacije ter podatkov v Rudarski knjigi ugotavlja, da trasa prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava s spremljajočimi deli ne posega v območje mineralnih surovin. Poleg tega MNVP seznaja, da je do 28. 5. 2026 celotna trasa plinovoda potekala v območju pridobivalnega prostora Murska depresija.

Z vidika rudarstva oziroma mineralnih surovin za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja MNVP nima pripomb oziroma dopolnitev.

Ministrstvo je dne 3. 6. 2026 prejelo mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, Štefanova 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju MZ), št. 354-47/2026-2711-4 z dne 3. 6. 2026, ki ga je pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje, Oddelek za podnebne spremembe in proučevanje vplivov grajenega okolja na zdravje, Trubarjeva cesta 2, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju NIJZ), št. 354-094/2026-2 z dne 3. 6. 2026. NIJZ v mnenju navaja, da na podlagi podatkov navedenih v predloženi dokumentaciji meni, da se pogoji z vidika vplivov na zdravje ljudi v zvezi z nameravanim posegom v času od izdaje okoljevarstvenega soglasja (18. 5. 2020) do datuma priprave tega mnenja niso bistveno spremenili.

NIJZ v mnenju tudi navaja, da je iz Strokovne ocene o vplivih na okolje za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod Št.: 400125-dn dne 20. 1. 2025, dopolnitev 12. 12. 2025 in 25. 2. 2026 pripravilo podjetje E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, razvidno, da se vsebina projekta in posledično značilnosti posega za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava od izdaje okoljevarstvenega soglasja do priprave vloge za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja, ni spremenila.

NIJZ v mnenju tudi navaja, da vse značilnosti posega in na njihovi oceni ocenjeni vplivi na okolje ostajajo enaki (vključno z območjem vpliva), kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, št. 100216-mz, z dne 30. 5. 2018, dopolnitev 17. 9. 2018, 9. 11. 2018, 8. 4. 2029, 29. 5. 2019 in 3. 2. 2020, ki ga je izdelalo podjetje E-NET okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, in je bilo podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74 z dne 18. 5. 2020.

Ministrstvo je dne 5. 6. 2026 prejelo mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Maribor, Pobreška cesta 20, 2000 Maribor (v nadaljevanju ZRSVN), št. 3562-2755/2026-11 z dne 5. 6. 2026. ZRSVN je strokovno mnenje izdal na podlagi 16. točke prvega odstavka 117. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10 in 97/25).

ZRSVN na podlagi vloge in prejetega gradiva ugotavlja, da načrtuje investitor Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana gradnjo prenosnega plinovoda R 15/1 Pince–Lendava, za katero je že pridobil okoljevarstveno soglasje št. 35402-54/2018-74 z dne 18. 05.

2020. Načrtovana gradnja predvideva polaganje nove plinovodne cevi dolžine približno 9,5 km, premera DN 500 mm in tlaka do vključno 100 barov ter izgradnjo vseh potrebnih spremljajočih objektov. Med spremljajočimi objekti je predvidena novogradnja mejne merilno regulacijske postaje - MMRP Pince in MRP Lendava. Dostopne poti do gradbišča bodo v okviru obstoječih; nove gradbiščne ceste niso predvidene. Dostop do MRP Lendava bo po obstoječi cesti k obstoječi plinski postaji. Dostop do MMRP Pince bo po dovozni cesti z lokalne ceste za Pince. Za dovozno cesto je predvidena razširitev obstoječe lokalne ceste v dolžini ca. 150 m, kar se obravnava v okviru posega gradnje MMRP Pince.

I. Strokovno mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja

Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) določa, da se s presoją sprejemljivosti za plan ali poseg v naravo, katerega izvedba bi lahko sama po sebi ali v povezavi z drugimi plani ali posegi v naravo pomembno vplivala na varovana območja, ugotovi pričakovane vplive in presodi sprejemljivost njihove izvedbe na varstvene cilje varovanih območij ter njihovo celovitost in povezanost. Priloga 2 Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja določa posege v naravo, območje neposrednega in daljinskega vpliva ter vrste in habitatne tipe, na katere bi poseg lahko imel negativen vpliv.

Lokacija oziroma daljinski vpliv načrtovanega posega sega na naslednja varovana območja:

- Posebna varstvena območja (območja Natura 2000): POV – Mura (SI5000010) in POO – Mura (SI3000215), določena z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18).

ZRSVN je za nameravani poseg podal mnenje št. 4-III-444/13-O-15AK iz dne 28. 12. 2018 in 4-III-444/15-O-15/AK z dne 8. 5. 2019. V njima je bilo ugotovljeno, da sta Poročilo o vplivih na okolje št. dokumenta 100216-mz in Dodatek na varovana območja ustrezna ter, da so omilitveni ukrepi primerni. Prav tako je bilo ugotovljeno, da je ob izvedbi omilitvenih ukrepov poseg v naravo sprejemljiv. Ob koncu postopka je bilo izdano okoljevarstveno dovoljenje s št. 35402-54/2018-74 z dne 18. 5. 2020.

Po pregledu priložene dokumentacije v postopku podaljšanja okoljevarstvenega soglasja (Strokovna ocena o vpliv na okolje za podaljšanje okoljevarstvenega soglasja za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, št. 400125-dn, in Presoja sprejemljivosti vplivov gradnje prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava na varovana območja, Dopolnitev za namen podaljšanja okoljevarstvenega soglasja po sprejemu novega Programa upravljanja Natura 2000 območij, št. 46-2025) in Poročila o vplivih na okolje, št. 100216-mz, ter Dodatka na varovana območja ZRSVN ugotavlja, da se značilnosti in obseg posega niso spremenili.

ZRSVN ugotavlja, da je pripravljena dokumentacija v sklopu podaljšanja okoljevarstvenega soglasja skladna s Poročilom o vplivih na okolje, št. 100216-mz, ustrezna, ter, da so omilitveni ukrepi, opredeljeni v izhodiščnem poročilu, primerni, novi oziroma drugačni omilitveni ukrepi pa niso potrebni oziroma predvideni. Zato ZRSVN meni, da ponovne presoje vplivov na okolje ni treba izvesti.

II. Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe posega na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost

ZRSVN ugotavlja, da lokacija oziroma daljinski vpliv posega segata na območje sledečih naravnih vrednot in ekološko pomembna območja:

- Naravne vrednote: Petišovci - rastišče vodne škarjice 2 (Ident. št. 7420) (zool, bot, ekos naravna vrednota državnega pomena) in Dolinski pašnik - dobi (Ident. št. 7302) (ekos, drev, zool naravna vrednota državnega pomena, določeni s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23) in
- Ekološko pomembno območje: Mura – Radmožanci (Koda 42100), določeno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).

Po pregledu prejete dokumentacije v sklopu podaljšanja okoljevarstvenega soglasja in izhodiščnega Poročila o vplivih na okolje ZRSVN ocenjuje, da ob izvedbi omilitvenih ukrepov iz izhodiščnega Poročila o vplivih na okolje vplivi načrtovanega posega ne bodo bistveno vplivali na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost. Glede na navedeno ZRSVN meni, da je načrtovani poseg gradnje prenosnega plinovoda R 15/1 Pince–Lendava z vidika varstva narave sprejemljiv in zato z vidika ZRSVN ponovne presoje vpliv na okolje ni treba izvesti.

Dne 24. 6. 2026 je ministrstvo prejelo mnenje Ministrstva za kmetijstvo, Direktorata za gozdarstvo in lovstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju MKM, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo), št. 3401-11/2015/34 z dne 10. 6. 2026. MKM, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo v mnenju ocenjuje, da izvedbe posega ne prinašajo negativnih daljinskih vplivov na gozd in funkcije gozdov. Vse prostorske ureditve so načrtovane na način, da z gozdom niso posredno in neposredno funkcionalno povezane. MKM, Direktorat za gozdarstvo ocenjuje, da so vplivi izvedbe nameravanega posega na gozd in funkcije gozdov sprejemljivi.

Dne 16. 7. 2026 je ministrstvo prejelo mnenje Ministrstva za kmetijstvo, Direktorata za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju MKM, Direktorat za kmetijstvo), št. 350-20/2015/32 z dne 22. 6. 2026.

MKM, Direktorat za kmetijstvo ugotavlja, da je bil državni prostorski načrt (v nadaljnjem besedilu: DPN) za načrtovani poseg sprejet in objavljen v Uradnem listu RS št. 129/20). V postopku sprejemanja DPN je ministrstvo med drugim izdalo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega št. 350- 20/2015/22 z dne 5. 8. 2019, v katerem je ugotovilo, da je okoljsko poročilo ustrezno in da so vplivi načrtovanega DPN ob izvedbi omilitvenih ukrepov sprejemljivi.

V vlogi priloženem gradivu je navedeno, da se vsebina projekta in posledično značilnosti nameravanega posega od izdaje okoljevarstvenega soglasja (v nadaljevanju OVS) do priprave vloge za podaljšanje OVS niso spremenile ter da vse značilnosti posega in na njihovi osnovi ocenjeni vplivi na okolje ostajajo enaki, prav tako se ne spreminja območje vpliva.

Za področje varstva kmetijskih zemljišč je v gradivu med drugim ugotovljeno, da se je v času od izdaje OVS spremenila zakonodaja, pomembna z vidika varstva kmetijskih zemljišč, a spremembe ne vplivajo na ocenjene vplive glede kmetijstva za predmetni poseg.

Ministrstvo nadalje ugotavlja, da v dopolnjenem gradivu, ki obravnava vpliv posega na varovanem območju, dodatni omilitveni ukrepi, ki bi lahko bili umeščeni na kmetijska zemljišča, niso predvideni.

Na podlagi navedenega in skladno z ugotovitvami iz mnenja o sprejemljivosti nameravanega posega št. 350-20/2015/22 z dne 5. 8. 2019 ministrstvo ocenjuje, da so vplivi načrtovanega posega na kmetijska zemljišča ob izvedbi omilitvenih ukrepov sprejemljivi ter da izvedba ponovne presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Opis obstoječega stanja

Nameravana gradnja prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava obsega polaganje nove plinovodne cevi dolžine približno 9,5 km, premera DN 500 mm in tlaka do vključno 100 bar ter izgradnjo vseh potrebnih spremljajočih objektov.

Lokacija nameravanega posega se nahaja v skrajnem severovzhodnem delu Slovenije, v Prekmurju, na pretežno ravninskem območju. Nahaja se v občini Lendava. Trasa plinovoda je linijski objekt, ki poteka do državne meje s sosednjo Madžarsko (do skupne dogovorjene točke). Obravnavani odsek trase plinovoda R15/1 poteka, v morfološkem smislu po ravninskem svetu dolin rek Mure in Ledave, na nadmorski višini med 155 m in 160 m. V obravnavanem prostoru močno dominira AC Lendava–Pince, ki je na tem območju izvedena na nasipu višine do 10 m.

Tudi preostali teren je močno podvržen antropogenim vplivom. Teren je melioriran. Vsi vodotoki so »kanalizirani«, površine so preprejene s številnimi odvodnjavalnimi kanali.

Območje nameravanega plinovoda je pretežno na območju kmetijskih zemljišč. Na poselitvena območja posega robno in sicer na poselitveno območje naselja Petišovci in poselitveno območje mesta Lendava.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Trasa plinovoda R15/1 ne poteka čez vodovarstvena območja. Najbližje vodovarstveno območje se nahaja več kot 2 km severozahodno od MRP Lendava.

Na območju trase plinovoda oziroma v območju DPN ni odvzema vode z vodnimi dovoljenji. Najbližje vodno dovoljenje je izdano na območju bioplinarne, ki se nahaja južno od MMRP Lendava. Gre za vrtino, iz katere se odvzema voda za tehnološke namene (max odvzem 0,24 l/s).

Na območju nameravanega posega prevladujeta razreda majhne in srednje erozijske nevarnosti, občasno pa tudi razred velike erozijske nevarnosti (predvsem zahodni del trase), vendar zanj niso potrebni protierozijski ukrepi ter delno po območju poplavne nevarnosti. Trasa plinovoda med državno mejo z Madžarsko pri Pincih in MRP Lendava prečka Mali potok, reko Ledavo in Kopico ter več neimenovanih potokov in jarkov.

V območju daljinskega vpliva načrtovane trase plinovoda, to je v območju 200 - metrskega pasu (Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja) sta dve Natura 2000 območji: POV – Mura (SI5000010) in POO – Mura (SI3000215), določeni z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), na lokacijo nameravanega posega oziroma daljinski vpliv segajo: naravni vrednoti: Petišovci - rastišče vodne škarjice 2 (Ident. št. 7420) (zool, bot, ekos naravna vrednota državnega pomena) in Dolinski pašnik - dobi (Ident. št. 7302) (ekos, drev, zool naravna vrednota državnega pomena, določeni s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot ter ekološko pomembno območje: Mura – Radmožanci (Koda 42100), določeno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih.

Nepremična kulturna dediščina na območju trase in delovnega pasu prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava je v celoti arheološka dediščina, drugih vrst registrirane dediščine v neposredni bližini plinovoda ni. Seznam kulturne dediščine, ki jo bo nameravani plinovod prečkal s cevovodom oziroma delovnim pasom: (EŠD 30527 Pince – Arheološko območje Dolge njive arheološko najdišče, arheološka dediščina - območje; EŠD 23610 Pince – Prazgodovinska naselbina Pod Grunti, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 30153 Dolina pri Lendavi – Arheološko najdišče nad Lendavo, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 30157 Čentiba – Arheološko najdišče Zatak, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 1137 Čentiba – Gomila Zatok, spomenik lokalnega pomena, arheološka dediščina - območje; EŠD 30152 Petišovci – Arheološko najdišče Kapelej, arheološko najdišče, arheološka dediščina - območje; EŠD 30151 Trimlini – Arheološko območje pri Muri, arheološko najdišče, arheološka dediščina - območje; EŠD 30150 Dolnji Lakoš – Arheološko območje Gyeger, arheološko najdišče, arheološka dediščina območje in EŠD 23585 Trimlini – Arheološko najdišče Ivankovci, arheološko najdišče, arheološka dediščina - območje). Med vsemi zemljišči, ki jih bo prečkala trasa nameravanega plinovoda, prevladujejo kmetijska zemljišča z 90,7 %.

Trasa ne prečka varovalnih gozdov in gozdov s posebnim pomenom.

Opis nameravanega posega

Nameravana gradnja prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava obsega polaganje nove plinovodne cevi dolžine približno 9,5 km, premera DN 500 mm in tlaka do vključno 100 bar ter izgradnjo vseh potrebnih spremljajočih objektov.

Trasa plinovoda

Plinovod R15/1 je razdeljen v projektu na naslednje odseke s približnimi dolžinami:

- Odsek slovensko-madžarska državna meja–MMRP Pince (približno 620 m),
- Odsek MMRP Pince–MRP Lendava (približno 8.240 m) in
- Odsek MRP Lendava–smer Dolnji Lakoš (približno 640 m) plinovod poteka pretežno proti jugu ter se pred državno mejo usmeri na zahod do prevzemne točke na meji z Republiko Madžarsko.

Od mejne točke na slovensko-madžarski meji severno od avtoceste (AC) plinovod poteka proti jugozahodu in prečka AC pri nadvozu za Pince. Za prečkanjem je načrtovana mejna merilno regulacijska postaja MMRP Pince. Dovoz do postaje je načrtovan z lokalne ceste.

Od MMRP Pince plinovod poteka po južni strani AC vse do Lendave, kjer ponovno prečka AC in se naveže na merilno regulacijsko postajo MRP Lendava.

Celotno območje gradnje plinovoda so polja ali kvalitetni travniki, ki so prepleteni z vodnimi jarki globine do 2 m. Celotno območje je občasno poplavljenno.

1. Nadzemni objekti

A. MMRP Pince

Novogradnja mejne merilno regulacijske postaje - MMRP Pince je predvidena južno od AC v bližini naselja Pince. Nova MMRP Pince je predvidena približno 300 m od državne slovensko - madžarske meje.

Za potrebe vgradnje nove opreme je potrebno izdelati plato velikosti 80,40 x 74,00 m. Vsi projektirani objekti se postavijo znotraj ograjenega platoja na koto platoja $\pm 0,00 = 156,50$ m.n.m. Višina platoja je določena glede na višino poplavne petstoletne vode $Q_{500} = 156,00$ m + 0,50 m.

V okviru MMRP Pince so projektirane naslednje gradnje:

1. Nadzorno servisni objekt
2. Objekt merilno regulacijskih linij
3. Kromatografska postaja
4. Filter separator
5. Slop rezervoar (rezervoar kondenzata)
6. stolp z odduhi
7. SOČP – sprejemna čistilna naprava
8. oskrbovalne, vzdrževalne, dostopne poti na platoju,
9. kabelska kanalizacija za energetske in signalne kable,
10. odvodnjavanje prometnih površin in meteorne vode s strešin.
11. ograja
12. končna ureditev površin znotraj platoja:
 - asfaltirane vzdrževalne površine in transportne poti,
 - poti za pešce in površine okrog nadzemnih plinovodnih naprav tlakovane z betonskimi tlakovci,
 - ostale površine, posute s prodcem granulacije 8–16 mm.

Komunalna in energetska ureditev:

Elektrika

Objekt MMRP Pince se bo električno napajal iz nizkonapetostnega distribucijskega omrežja. Predvidena priključna moč za potrebe napajanja električnih porabnikov (razsvetljava, vtičnice, tehnološka oprema, zunanja razsvetljava) je 60 kW. Za elektroenergetsko napajanje se izvede elektroenergetski kablovod iz transformatorske postaje (TP) distribucijskega omrežja.

Za potrebe rezervnega napajanja je predviden diesel agregat 110 kVA, 88 kW, 420/230 V, 50 Hz s samodejno regulacijo napetosti in vzbujanjem v protihrupnem ohišju za montažo na prostem ali v objektu in avtomatskim preklopom. Za neprekinjeno napajanje je predvidena naprava za neprekinjeno napajanje (UPS) 20 kVA, avtonomije 30 min.

Vodovod

Vodovodni priključek je predviden na obstoječ vodovod za Pince DN200, ki poteka vzporedno z lokalno cesto. Oskrba z vodo predstavlja sanitarno vodo in požarno vodo za hidrantno omrežje. Priključek je projektiran DN 100 dolžine ca. 120 m. Prečkanje lokalne ceste je predvideno s podvrtavanjem.

Odpadne vode

V okviru platoja MMRP Pince je projektirano odvajanje padavinske odpadne vode s strešin in asfaltiranih manipulativnih površin pred objekti.

Padavinska voda s strešin objektov je speljana skozi peskolove in padavinsko kanalizacijo v ponikovalnice oziroma, če je smiselno tudi v obstoječe okoliške vodne jarke.

Padavinska voda s krožne ceste se odvaja gravitacijsko na nižje ležeči teren, z asfaltiranih manipulativnih površin pred objekti pa je speljana skozi cestne požiralnike, ki so istočasno peskolovi, v ustrezne lovilnike olj in nato v okoliške vodne jarke ali v ponikovalnice.

V nadzorno servisnem objektu so načrtovane sanitarije. Komunalna odpadna voda se odvaja preko male čistilne naprave v obstoječe okoliške jarke ali ponikovalnico ali pa se zbira v nepretočni greznici in odvaža.

Manjša količina odpadne vode se pojavlja v obliki kondenzata v separatorju plinovoda, ki se zbira v posebnem jeklenem rezervoarju in se občasno (predvidoma enkrat letno) odvaža ter oddaja pooblaščenim odjemalcem.

Razsvetljava

Na platoju je predvidena servisna razsvetljava, ki bo izvedena s postavitvijo reflektorjev na stebre višine ca. 8 m. Zahtevana osvetlitev platoja je 150 lx. Predvideno je, da se osvetli glavne merilne inštrumente na platoju s povprečno osvetljenostjo 150 lx in ne celotnega platoja.

Predvideno je, da bo servisna razsvetljava prižigala le občasno, ročno in po potrebi (v času izvajanja servisa na zunanjih napravah). Servisna razsvetljava na platoju bo krmiljenja preko krmilnika elektro omarice pri vzhodu na plato.

Zunanja razsvetljava bo projektirana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22-ZVO-2).

Ogrevanje

Za ogrevanje nadzorno servisnega objekta je predvidena toplotna črpalka zrak - voda.

Dostop

Dostop do postaje bo po dovozni cesti z lokalne ceste za Pince. Za dovozno cesto je predvidena razširitev obstoječe lokalne ceste v dolžini ca. 150 m. Znotraj ograjenega platoja je projektirana dvosmerna asfaltna cesta širine 5 m. Širina ceste in širine v krivinah ustrezajo pogojem gasilskega vozila.

Pred vhodom je predvideno parkirišče za osebna vozila.

Krajinska ureditev

Na predvidenem prenosnem plinovodu M9 Lendava–Kidričevo je vzhodno od obravnavane lokacije MMRP Pince locirana mejna merilno-regulacijska postaja za ta plinovod. Ob predvideni MMRP je zaradi vidne izpostavljenosti lokacije predvidena obodna zasaditev z avtohtonim drevjem.

Zaradi vidne izpostavljenosti dvignjenega platoja (156,50 m n. m. v.) in objektov MMRP, je predvidena linijska obodna obsaditev platoja na zunanjem robu ograje z avtohtonimi drevesnimi vrstami. Poteza drevja je predvidena tudi med ograjo MMRP Pince in parkirnimi prostori.

Vzhodni rob MMRP Pince zasajen s pasom drevja (21 dreves) v primeru, da bo zgrajena prej kot MMRP na prenosnem plinovodu M9. Ob gradnji MMRP na plinovodu M9 bo drevje odstranjeno (oziroma presajeno), zahodni rob vegetacije ob energetskega kompleksu pa bo premaknjen ob zahodno ograjo MMRP plinovodu M9.

V primeru, da bo MMRP Pince zgrajena kasneje, bo odstranjen (oziroma presajen) pas drevja ob vzhodnem robu ograje MMRP na M9. Novi vzhodni rob vegetacije ob energetske kompleksu bo predstavljal pas drevja ob vzhodni ograji MMRP Pince.

Za zasaditve avtohtonega drevja po obodu in deloma v notranjosti kompleksa MMRP Pince ter grmovja na cestnih nasipih so izbrane avtohtone drevesne in grmovne vrste, ki se pojavljajo v lokalni gozdni združbi navadne smreke in doba oziroma na poljskih površinah.

B. MMRP Lendava

Nova MRP Lendava je predvidena neposredno ob obstoječi plinski postaji na plinovodu R15 DN 200 na prostoru med postajo in železnico.

Za potrebe vgradnje nove opreme je potrebno izdelati nov plato velikosti 47,55 x 44,25 m, kot nadaljevanje obstoječega. Velikost celotnega platoja bo tako znašala približno 73 m x 46 m. Vsi projektirani objekti se postavijo znotraj ograjenega platoja na koto platoja $\pm 0,00 = 162,00$ m.n.m. Kota obstoječega platoja MRP Lendava je okrog 161 m n.m. Kota poplavne stoletne vode po podatkih HHA študije je $Q_{100} = 162$ m n.m. Z DRSV usklajen omilitveni ukrep za načrtovani MRP Lendava predvideva dvig nasipa platoja na koto 162 m.n.m. (tj. kota poplavne vode Q_{100}), z izvedbo vseh vitalnih delov postaje nad koto Q_{500} (162,5 m.n.m.)

V okviru MRP Lendava so projektirana naslednje gradnje:

1. Objekt merilno regulacijskih linij (10,3 x 19,3 m) (1)
2. Sprejemno oddajna čistilna postaja (SOČP),
3. priključevanje regulacijskih linij na obstoječi plinovod z zaporno armaturo
4. kabelska kanalizacija za energetske in signalne kable,
5. odvodnjavanje prometnih površin in meteorne vode s strešin.
6. ograja
7. končna ureditev površin znotraj platoja:
 - asfaltirane vzdrževalne površine in transportne poti,
 - poti za pešce in površine okrog nadzemnih plinovodnih naprav tlakovane z betonskimi tlakovci,
 - ostale površine, posute s prodcem granulacije 8–16 mm.

Komunalna in energetska ureditev

Elektrika

Za električno napajanje novega dela objekta MRP Lendava se bo uporabil obstoječi električni priključek v starem delu postaje. Zaradi širitve postaje in novih porabnikov električne energije se predvideva večja poraba električne energije. Predvideno je, da se obstoječe priključne varovalke povečajo na 3x63A (30kW).

Za potrebe rezervnega napajanja je predviden diesel agregat 40 kVA, 32 kW, 420/230 V, 50 Hz s samodejno regulacijo napetosti in vzbujanjem. Predvideno je, da se nov DEA postavi na prosto na plato na ustrezno lokacijo izven območja eksplozivne ogroženosti. DEA bo postavljen pod ustreznim nadstreškom. Predviden bo ustrezen DEA za montažo na prostem v ustreznem protihrupnem ohišju. Za neprekinjeno napajanje je predvidena naprava za neprekinjeno napajanje (UPS) 10 kVA, avtonomije 30 min.

Odpadne vode

V okviru platoja MRP Lendava je projektirano odvajanje padavinske odpadne vode s strešin in asfaltiranih manipulativnih površin pred objekti.

Padavinska voda s strešin objektov je speljana skozi peskolove in padavinsko kanalizacijo v ponikovalnice.

Padavinska voda s krožne ceste se odvaja gravitacijsko na nižje ležeči teren, z asfaltiranih manipulativnih površin pred objekti pa je speljana skozi cestne požiralnike, ki so istočasno peskolovi, v ustrezne lovilnike olj in nato v ponikovalnico.

V okviru MRP Lendava ni sanitarnih prostorov in ni vodovodnega priključka, zato ni komunalne odpadne vode.

V okviru MMP Lendava tudi ne bo nastajala industrijska odpadna voda.

Razsvetljava

Predvidena je splošna, zasilna in nadomestna razsvetljava. Na platoju je predvidena servisna razsvetljava s postavitvijo reflektorjev na stebre višine ca. 8 m.

Predvideno je, da bo servisna razsvetljava prižgana le občasno, ročno in po potrebi (v času izvajanja servisa na zunanjih napravah). Servisna razsvetljava na platoju bo krmiljenja preko krmilne elektro omarice pri vhodu na plato.

Zunanja razsvetljava bo projektirana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

Dostop

Dostop do postaje je z državne ceste po dovozni cesti k obstoječi plinski postaji. Uvoz v novi del postaje je z obstoječega platoja postaje.

Prometne površine na platoju bodo služile za nadzor in vzdrževanje tehnološke opreme ter vzdrževanje samega platoja. V ta namen je predvidena cesta širine 5,00 m. Vse prometne površine so asfaltirane. V času obratovanja ni predvidenega motornega prometa znotraj platoja z izjemo v času posameznih remontov.

Predvidena je ureditev parkirnih mest ob vhodu v postajo na zunanji strani ograje.

Krajinska ureditev

Obstoječa MRP Lendava obsega objekt MRP Lendava in ograjen plato velikosti ca. 25 m x 30 m. Do platoja vodi dostopna cesta dolžine ca. 22 m, ki se odcepi z lokalne ceste. Severno od MRP Lendava je bencinski servis, južno pa objekt bioplinarne. Na MRP Lendava je severno od obstoječega objekta predvideno podaljšanje platoja in izgradnja novega objekta MRP.

MRP Lendava je locirana ob cesti v industrijski coni Trimlini nasproti bencinskega servisa. Krajinska ureditev se osredotoča na obodno zasaditev postaje, ki bo pri pogledih s ceste zmanjšala vidni vpliv kompleksa. Sklenjena linijska zasaditev drevja zaradi poteka plinovodov, plinskih priključkov in ostalih infrastrukturnih vodov ni mogoča, zato je predvidena zasaditev skupin drevorednega drevja. Na vzhodni strani kompleksa je obstoječa drevesna in grmovna vegetacija ob jarku, ki bo deloma zakrila MRP pri pogledih z železnice in vzhodnega dela industrijske cone.

Znotraj ograje MRP Lendava zasaditev lesne vegetacije ni predvidena. Predvidena je zatravitev površin, ki ne bodo asfaltirane oziroma tlakovane. Večja zelenica je predvidena med obstoječim objektom MRP in novim objektom regulacijskih linij na R15/1 ter med asfaltirano cesto in ograjo. Med ograjo na severnem robu in cesto je predvidena zasaditev prekinjene linijske poteze drevja (3 drevesa + 2 drevesi + 1 drevo), ki bo deloma zakrila novi objekt regulacijskih linij v MRP pri pogledih z lokalne ceste. Za zasaditev avtohtonega drevja po obodu in deloma v notranjosti kompleksa MRP Lendava so izbrane avtohtone drevesne vrste, ki se pojavljajo v lokalni gozdni združbi navadne smreke in doba oziroma na poljskih površinah.

Zmogljivost posega

Dolžina trase načrtovanega plinovoda je približno 9,5 km.

S tem posegom se načrtujejo visokotlačni prenosni plinovod premera DN 500 mm s tlačno stopnjo do vključno 100 barov in izgradnja vseh potrebnih spremljajočih objektov.

Z gradnjo predmetnega plinovoda na relativno kratki trasi (9,5 km) praktično ni posegov, ki bi jih obravnavali kot s posegom povezane posege. Odstranitve ali prestavitve obstoječih objektov niso predvidene.

Gradnja plinovoda bo potekala izključno v okviru delovnega pasu plinovoda. V okviru delovnega pasu plinovoda bodo organizirane tudi dodatne začasne površine za potrebe gradnje plinovoda

in nadzemnih objektov. V projektu sta predvideni 2 taki lokaciji, kjer je delovni pas ustrezno razširjen.

Komunalne in energetske ureditve v okviru nadzemnih objektov se obravnavajo vključno s posegom.

Dostopne poti do gradbišča bodo v okviru obstoječih, nove gradbiščne ceste niso predvidene. Dostop do MRP Lendava bo po obstoječi cesti k obstoječi plinski postaji. Dostop do MMRP Pince bo po dovozni cesti z lokalne ceste za Pince. Za dovozno cesto je predvidena razširitev obstoječe lokalne ceste v dolžini ca. 150 m, kar se obravnava v okviru posega gradnje MMRP Pince.

2. Gradbena dela

Trajanje in etapnost

Gradnja v območju, predvidenem za izvedbo plinovoda, se istočasno ne izvaja na celotnem območju med državno mejo z Madžarsko in MRP Lendava. Gradnja se izvaja po etapah, območje gradbišča pa se premika skladno z napredovanjem polaganja linije plinovoda. V običajnih pogojih gradnje dolžina gradbišča meri do nekaj 100 m. Na območju, kjer je gradnja že končana, se območje gradbišča premika naprej, za njim pa se sproti vzpostavlja prvotno stanje. Gradnja se izvaja v dnevnem času, od ponedeljka do sobote, v povprečju 10 ur na dan. Gradnja ni predvidena v večernem in nočnem času, ob nedeljah in praznikih ter ob sobotah po 16. uri. Glede na izkušnje s podobnih gradbišč se skupni čas gradnje ocenjuje na eno leto.

Delovni pas

Gradnja plinovoda se izvaja le v območju delovnega pasu. Širina delovnega pasu je odvisna od premera plinovoda, konfiguracije terena, globine izkopa, geoloških razmer na terenu, mehanizacije za polaganje cevovoda, ovir na trasi plinovoda in od drugih gradbenih posegov, ki so predvideni s projektom.

V primeru objektov in drugih ovir znotraj delovnega pasu se tehnologija polaganja cevovoda prilagaja stanju na terenu tako, da se delovni pas na tem mestu ustrezno zmanjša - zoži.

Odkop rodovitne prsti

Rodovitno zemljo (aktivna zemlja (živica) ali humus) je potrebno izkopati ločeno od preostalega izkopa in jo deponirati na robu delovnega pasu. Na obdelovalnih površinah je potrebno z rodovitno prstjo še posebno skrbno ravnati. Rodovitna prst se začasno odstrani nad plinovodnim jarkom, na voznih površinah delovnega pasu (transportnih poteh) in na površinah, na katere se odlaga material od izkopa. Na neobdelovalnih površinah je potrebno rodovitno zemljo ločeno odstraniti najmanj v širini jarka in še dodatno 0,15 m na vsako stran. Debelina sloja je praviloma 0,20 m, lahko je tudi manj npr. na skalnatem področju (ki jih na trasi praktično ni) ali več do 0,30 m na rodovitnih poljih.

Začasne površine za gradnjo

Gradnja plinovoda bo potekala izključno v okviru delovnega pasu plinovoda. V okviru delovnega pasu plinovoda bodo organizirane tudi dodatne začasne površine za potrebe gradnje plinovoda in nadzemnih objektov. V projektu sta predvideni dve taki lokaciji, kjer je delovni pas ustrezno razširjen:

- Dodatne površine za gradnjo MMRP Pince - ca. 3.400 m² in
- Dodatne površine za gradnjo MRP Lendava - ca. 1.300 m².

Na teh lokacijah je predvideno:

- Postavitev gradbiščnih kontejnerjev: pisarne, garderobe, sanitarije, priročna skladišča itd.;
- Začasna skladišča za gradbeni material, plinovodne cevi in drug material in
- Gradbiščne delavnice: krivljenje cevi, izdelava posameznih sklopov itd.

Plinovodne cevi se bodo dobavljale sukcesivno z napredovanjem gradnje in se bodo razvažale neposredno na delovni pas plinovoda. Začasne gradbiščne površine bodo urejene skladno s predpisi (ograja, dostop itd.). Dostop bo urejen z obstoječih cest oziroma poti. Po zaključku vseh

del je potrebno tako na območju polaganja plinovoda kot tudi na območju začasnih gradbiščnih površin zemljišča sanirati do enakega stanja in kvalitete, kot je bilo pred gradbenim posegom.

Izkop in zasip jarka

Izkop jarka

Širina jarka v dnu za plinovodno cev dimenzije do DN 500 je praviloma 1,00 m. V primeru utrjevanja zasipa ob plinovodni cevi, npr. pod prometnimi površinami, je širina jarka v dnu 1,70 m.

Naklon izkopa mora biti tak, da zagotavlja stabilne in varne brežine. Praviloma se koplje pod kotom 60°. Nagib je lahko večji npr. v kamnitem terenu (ki ga na konkretni trasi ni) ali manjši npr. v močvirnem terenu, kakor je predvideno v geološkem poročilu. Dejanski nagib izkopa določi geomehanik v času gradnje na licu mesta.

Izkopani material se odlaga na začasno lokacijo zemeljskega izkopa v okviru delovnega pasu vsaj 1 m od roba jarka.

Zasip jarka

Plinovodna cev se položi v posteljico, ki se praviloma izdelata iz drobnega materiala ali se plinovod zaščiti proti poškodbam, na kateri drugi način npr. s polaganjem vreč napolnjenim s peskom ali suho cementno mešanico. Plinovodna cev se nato zasuje z drobnim izbranim materialom od izkopa. V kolikor ga ni na razpolago na mestu vgradnje, ga je potrebno dopeljati ali plinovodno cev zaščititi npr. s polietilensko mrežo (rock shield) ali s kvalitetnejšo polipropilensko izolacijo cevi ali na kateri drug primeren način.

Nad zaščitnim slojem se nad cevjo lahko zasipa do višine 0,50 m le z izbranim obstoječim izkopanim materialom granulacije 0-30 mm. Nad tem slojem se lahko zasipa s poljubnim materialom, če ni v nasprotju z drugimi pogoji. V jarek ni dovoljeno odmetavati ostankov embalaže, varilnih elektrod, večjega ostrorobega kamnja, vej, korenin in podobno. Zasipni material v jarku je potrebno utrditi do naravne zbitosti, tako da kasneje ne prihaja do posebkov površine nad jarkom. Na višini 0,50 m nad plinovodno cevjo je potrebno položiti opozorilni trak širine 5 cm z napisom "POZOR PLINOVOD!"

Na mestih, kjer je plinovodna cev položena v talni vodi ali obstaja možnost pogostega preplavljanja, je potrebno cev obtežiti proti dviganju zaradi vzgona. Pri gradnji plinovoda bo nastal višek materiala od izkopa zaradi vgradnje plinovodne cevi in zaradi zamenjave izkopanega materiala s kvalitetnejšim npr. gramozni tampon na prečkanjih cest ipd.

Obsip cevi, višek materiala od izkopa

Ker trasa plinovoda poteka v poplavnem območju, ni dopustno višanje terena na trasi plinovoda npr. z razplaniranjem viška materiala od izkopa. Ves odvečni material od izkopa je potrebno odpeljati s trase v nasip objektov ali na lokacijo zemeljskega izkopa. Obstoječi material od izkopa se bo drobil in presejal npr. z drobilcem in sejalcem na bagerski ročici ali pa bo plinovodna cev zaščitena na drug primeren način npr. z ojačano izolacijo cevi.

Niveleta plinovoda

Minimalna globina vkopa plinovoda je določena s predpisi, to je Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Uradni list RS, št. 26/02, 54/02, 17/14 – EZ-1 in 38/24 – EZ-2).

Na območju pozidav je globina plinovoda ustrezno povečana v skladu s predpisi, prav tako na obdelovalnih površinah v odvisnosti od vrste kultur. Globina polaganja cevovoda je odvisna tudi od terenskih razmer ter se lokalno prilagaja globini obstoječih komunalnih vodov.

Višina nadkritja prenosnega plinovoda R15/1 DN500 med končno urejenim terenom in temenom cevi je najmanj 1,00 m, praviloma pa je projektirana z nadkritjem 1,20 m.

Predvidene tehnologije gradnje

Vrtanje

Križanja državnih cest in železnic se izvedejo z neporušno metodo vgradnje cevi - vrtanjem. Z vrtalno garnituro se izdelata vrtina, v katero se nato uvleče plinovodna cev. Po potrebi se za vrtalno garnituro izdelata ustrezno varovana gradbena jama, ki se po vgradnji plinovodne cevi zasuje in vzpostavi prvotno stanje.

Vrtanje - mikrotuneling

V primeru zahtevnejših pogojev za vrtanje (npr. dolžine nad 100 m) se plinovodna cev vgradi po tehnologiji mikrotuneliranja. Postopek mikrotuneliranja poteka tako, da se s posebnimi napravami potiskajo v vrtino zaščitne armiranobetonske cevi, skozi katere se nato uvleče plinovodna cev. Zaščitne cevi za plinovod DN 500 so notranjega premera predvidoma 1000 mm. Dolžina posamezne zaščitne cevi je od 2,5 do 3 m odvisno od proizvajalca.

Tlačni poizkus

Običajna praksa v Republiki Sloveniji je, da se voda za testiranje črpa iz rek in potokov na točkah prečkanja, po črpanju se jo filtrira skozi 50 µm mrežasti filter (pred črpanjem so odvzeti vzorci vode in testirani) in se z njo napolni plinovod. Obstaja tudi možnost uporabe vode iz lokalnega vodovoda (ki je čista in že testirana).

Po izvedbi tlačnega testa odseki ne smejo biti daljši od 10 do največ 15 km, kar v konkretnem primeru ni problem, saj gre za dolžino 9,5 km.

Voda iz tlačnega preizkusa se lahko odvede v reko ali potok pod pogojem, da niso bili uporabljeni škodljivi dodatki. Pred odvajanjem vode v vodotok se odvzame vzorce vode. Ob tem se preveri predvsem možnost onesnaženja z olji.

Označevanje plinovoda

Lega cevovodov in vseh ostalih elementov cevovoda v zemlji mora biti posebej označena, da je možen nadzor nad plinovodom.

Plinovod je označen z naslednjimi oznakami:

- z opozorilnimi oznakami (tablicami) na kovinskih stebričkih, ki se postavljajo na vseh prehodih cest, vodotokov in na drugih pomembnih mestih,
- z označevalnimi tablicami na kovinskih stebričkih, ki se postavljajo na mestih, kjer je potrebno označiti položaj plinovodne cevi in
- z zračnimi oznakami, ki se postavljajo vzdolž celotne trase praviloma na razdaljah 500 m in na lomih trase plinovoda.

Oznake se postavljajo desno od plinovodne cevi gledano v smeri pretoka plina (v smeri stacionaže) 0,80 m od osi plinovoda.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Klimatske razmere in emisije onesnaževal v zrak

Trasa predvidenega plinovoda se nahaja v območju, kjer prevladuje subpanonsko podnebje, za katero je značilno, da se nižine v poletnih mesecih zelo ogrejejo, v zimskem času pa zelo ohladijo, zato so visoke tudi letne amplitude. Zaradi relativno malo padavin in visokih temperatur je območje podvrženo nevarnosti suš. Se pravi, da prevladuje nepopolno in prehodno panonsko podnebje, ki se od ostale Slovenije loči predvsem po večji kontinentalnosti. Območje spada v del Slovenije, ki ima bolj malo padavin. Zaradi močnega vpliva celinskega podnebja, letna količina padavin ne preseže 900 mm. Značilno je, da največ padavin pade med poletnimi plohami in nevihtami, najbolj suhi pa so zimski meseci. Pozitiven učinek poletnih padavin je, ker je to obdobje, ko zaradi visokih temperatur in pospešene evapotranspiracije rastline padavine najbolj potrebujejo. Slaba lastnost pa je, da so to večinoma nevihte ali plohe, ko voda hitro odteče in tako zmanjša pozitiven učinek. Negativen učinek poletnih padavin (neviht) je tudi pojav toče. Ta lahko prizadene okoliške vinograde in s tem povzroči precejšnjo škodo. Prav tako večji nalivi vplivajo na nastajanje hudournikov, ki iz Lendavskih goric prenašajo erodiran material v mesto. Podobno kot padavinske razmere, so tudi temperaturne razmere močno pogojene s tipom podnebja na

določenem območju. Poleg tipa podnebja na temperaturne razmere močno vpliva relief. Za celinsko podnebje je značilno, da se pojavljajo velike amplitude. Povprečna najvišja dnevna temperatura na območju nameravanega posega je 15,2 °C, povprečna najnižja pa 5,3 °C. Pomemben podatek je še število dni z najvišjo temperaturo, torej nad 25 °C. Gre za 61 dni, pri čemer je večina dni v juniju, juliju in avgustu. Za obdobje 1961-1990 je povprečna temperatura zraka 10°C.

Na onesnaženost zraka na ožjem in širšem območju nameravanega posega vplivajo tako točkovni, linijski kot razpršeni viri onesnaževanja. Med največje točkovne vire sodijo mala kurišča v času kurilne sezone, industrijske kotlovnice ter industrijski oziroma proizvodni obrati. Med največje linijske vire sodi cestni promet, v manjši meri sta prisotna še železniški in letalski promet. Po podatkih Agencije RS za okolje (ARSO) o emisijah snovi v zrak iz industrijskih obratov za leto 2023 je na območju nameravanega posega (občina Lendava) več nepremičnih virov onesnaževanja zraka, ki emitirajo onesnaževala, katerih letne emitirane količine so; Dušikovi oksidi: 15 t/leto, Organske spojine: 4,8 t/leto, Celotni prah 0,34 t/leto. Letne emitirane količine onesnaževal - promet leto 2023 so: Dušikovi oksidi 17 t/leto, Organske spojine: 0,67 t/leto, Celotni prah 0,43 t/leto. Letne emitirane količine onesnaževal zaradi prometa so pri dušikovih oksidih in celotnem prahu primerljive z emisijami iz industrijskih virov, pri organskih spojinah pa so zaradi prometa precej nižje.

Območje SIC (celinsko območje) je za območje posega glede na mejne vrednosti za žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM₁₀ in PM_{2,5}, benzen in ogljikov monoksid uvrščeno v II. stopnjo onesnaženosti zraka (pod mejno vrednostjo). Glede na ciljne vrednosti je uvrščeno v II. stopnjo onesnaženosti zraka za benzo(a)piren (pod ciljno vrednostjo), medtem ko je glede na ciljne vrednostih za ozon uvrščeno v I. stopnjo onesnaženosti zraka (nad ciljno vrednostjo). Območje SITK je glede na mejne ali ciljne vrednosti za svinec, arzen, kadmij in nikelj uvrščeno v II. stopnjo onesnaženosti zraka (pod mejno oziroma ciljno vrednostjo).

Ravni onesnaževal glede na spodnji in zgornji ocenjevalni prag so v območju SIC nad zgornjim ocenjevalnim pragom (delci PM₁₀, PM_{2,5} in benzo(a)piren), med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom (NO₂ in NO_x) oziroma pod spodnjim ocenjevalnim pragom za ostala onesnaževala (SO₂, CO, benzen). V območju SITK so ravni vseh težkih kovin pod spodnjim ocenjevalnim pragom.

V bližini nameravanega posega se v republiški ali drugih merilnih mrežah izvajajo meritve kakovosti zunanjega zraka v Murski Soboti - Rakičan (oddaljeno okoli 22 km severozahodno od predvidenega plinovoda). V Murski Soboti - Rakičan se ugotavljajo delci PM₁₀, dušikov dioksid in ozon.

V letih 2022 in 2023 srednje letne koncentracije dušikovega dioksida in delcev PM₁₀ niso presegale predpisanih mejnih letnih vrednosti. Nobena urna koncentracija dušikovega dioksida ni bila nad mejno urno vrednostjo. Srednje dnevne koncentracije delcev PM₁₀ so občasno presegale mejno dnevno vrednost.

V času gradnje se pričakujejo lokalne emisije onesnaževal v zrak neposredno z izpušnimi plini iz gradbene mehanizacije in delovnih naprav (na primer agregati in kompresorji) na lokaciji nameravanega posega oziroma gradbišča, z izpušnimi plini iz transportnih vozil ter s prašenjem z gradbišča in transportnih vozil. Lokalno onesnaževanje zraka s prašnimi delci in plinastimi onesnaževali se bo pojavljalo tudi v času izvajanja raznih delovnih operacij na gradbišču (na primer varjenje cevi in njihovo rezanje).

V času gradnje se bodo za dostop do gradbišča v pretežni meri uporabljale obstoječe ceste in poti, nove začasne dostopne poti zaradi gradnje plinovoda niso predvidene. Transport gradbene mehanizacije za potrebe gradbišča, razvoz gradbenega materiala in cevi je v največji možni meri predviden znotraj delovnega pasu plinovoda. Pričakujejo se lokalne emisije toplogrednih plinov (v nadaljevanju TGP) v zrak neposredno z izpušnimi plini iz gradbene mehanizacije in delovnih naprav (na primer agregati in kompresorji) na lokaciji nameravanega posega oziroma gradbišča ter z izpušnimi plini iz transportnih vozil, ki bodo vozila za potrebe gradnje.

V času obratovanja plinovoda emisije zemeljskega plina ne bodo nastajale. Prav tako na obravnavanem odseku ne bo nadzemnih objektov (postaj) z nepremičnimi viri onesnaževanja zraka, ki bi lahko bili vir onesnaževanja zraka in TGP.

Do emisij v zrak bi lahko prišlo tudi v primeru izrednih dogodkov, ko bi zaradi poškodb plinovoda prišlo do nenadzorovanega izpuščanja plina, eksplozije ali požara, vendar so taki dogodki zelo malo verjetni. V primeru izpuščanja plina bi na najdaljšem odseku (MMRP Pince in MRP Lendava) ušlo v ozračje okoli 162.000 Sm³ ZP ali 2,4 kt CO₂ ekvivalenta. Izgradnja novega plinovoda bo pomenila večjo možnost izgradnje plinovodnega omrežja za industrijo in široko potrošnjo na širšem območju Slovenije, kar bo pomenilo zamenjavo obstoječih energentov z zemeljskim plinom in/ali dodatno uporabo zemeljskega plina v tehnološkem procesu in za pridobivanje toplote.

V času od izdaje okoljevarstvenega soglasja do danes se je spremenila zakonodaja, ki je pomembna z vidika vpliva na kakovost zraka:

- Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09, 50/13, 44/22 – ZVO-2, 48/22 in 45/25),
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21, 44/22-ZVO-2) in
- Odredba o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22-ZVO-2, 30/23).

Ministrstvo ugotavlja, da zakonodajne spremembe nimajo vpliva na ocenjene vplive za nameravani poseg glede kakovosti zraka. Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Glede na navedeno ministrstvo ocenjuje, da vplivi na kakovost zraka in klimatske razmere v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Vplivi na kakovost tal in njihovo uporabo

Trasa plinovoda R15/1, okvirne dolžine 9,5 km, poteka v celoti po kvartarnih sedimentnih kamninah, ki so nastajale ob vodotokih. To so predvsem prodi, peski in gline različnih oblik in mineraloške zgradbe ter posledične trdnosti in zbitosti. Litificiranih kamnin praktično ni.

Plinovod poteka po ravnini Panonske nižine, ki jo sestavljajo mladi terciarni sedimenti in kvartarni rečni nanosi. Koridor poteka preko kamnin, ki predstavljajo medzrnske vodonosnike v paketu mladih terciarnih sedimentov in aluvialnih nanosov. Koridor obravnavanega prenosnega plinovoda se pri Pincih prične na večjem območju obrečnih distričnih tal (Distric Fluvisol). Sprva so globoko oglejena, kasneje do izteka pa srednje globoka na ilovnatem aluviju. Temu primerno je tudi visoko talno število TTS 68, 70, kar pomeni, da imajo tla velik potencial za kmetijsko pridelavo.

Emisije v tla v času gradnje so potencialno možne iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil na gradbiščih, zaradi morebitnega izliva olj ali pogonskih goriv (mineralna olja), vendar le v primeru izrednih situacij. Do emisij v tla lahko potencialno pride tudi v primeru uporabe onesnaženega materiala za nasipanje. Ob izkopih in premeščanju izkopanega materiala se lahko v tla sproščajo in izlužujejo snovi, ki so bile do tedaj v inertni obliki.

Ker je zemeljski plin lažji od zraka, v primeru kakršnih koli poškodb plinovoda ta prehaja v zrak in ne v tla. Zato v času obratovanja ni pričakovati emisij v tla.

Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Ministrstvo glede na navedeno ocenjuje, da vplivi na kakovost tal in njihovo uporabo v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Vplivi na kakovost in količine površinskih in podzemnih vod ter poplavno varnost

Plinovod med državno mejo z Madžarsko pri Pincah in MRP Lendava prečka Mali potok, reko Ledavo in Kopico ter več neimenovanih potokov in jarkov. Na stacionaži km 3+500 preči trasa plinovoda reko Ledavo. Prečkanje reke je predvideno v neposredni bližini AC mostu in mostu lokalnega kolovoza čez Ledavo.

Trasa plinovoda prečka vodno telo Murska kotlina (VTPodV_4016), ki se nahaja na območju slovenskega dela aluvialnega prodnega zasipa reke Mure in zajema celotno nižino med Goričkim ter Lendavskimi in Slovenskimi goricami.

Na vodnem telesu podzemne vode Murska kotlina (VTPodV 4016) se v okviru državnega monitoringa kakovost vode spremlja na več merilnih mestih, predvsem na zahodnem in južnem delu vodnega telesa. Po podatkih ARSO je bilo kemijsko stanje vodnega telesa Murska kotlina v letu 2015 ocenjeno kot slabo, enako kot v obdobju 2008–2014. Presežene koncentracije onesnaževal (nitrata, pesticidov in njihovih razgradnih produktov, kloriranih organskih topil) so bile v letu 2015 ugotovljene na sedmih merilnih mestih.

Ocena kemijskega stanja rek za leti 2021 in 2022 za vodni telesi površinskih voda VT Ledava Ledavsko jezero - sot. z Vel. Krko in VT Ledava mejni odsek je bilo ocenjeno kot dobro.

Ekološko stanje rek v letu 2021 za Reko/vzorčno mesto LEDAVA Gančani je bilo ocenjeno kot:

- Biološki parametri,
 - Fitobent. In makrofiti:
 - Saprobnost: dobro,
 - Trofičnost: zmerno,
 - Bentoški nevretenčarji:
 - Saprobnost: zmerno,
 - Hidromorf. spremenjen.: slabo,
- Splošni fizikalno – kemijski elementi kakovosti:
 - BPK5: zmerno,
 - Nitrat: dobro,
 - Celotni fosfor: zmerno,
- Posebna onesnaževala: dobro.

Trasa plinovoda R15/1 ne poteka čez vodovarstvena območja. Najbližje vodovarstveno območje se nahaja več kot 2 km severozahodno od MRP Lendava. Na območju trase plinovoda oziroma v območju DPN ni odvzema vode z vodnimi dovoljenji. Najbližje vodno dovoljenje je izdano na območju bioplinarne, ki se nahaja južno od MMRP Lendava. Gre za vrtino, iz katere se odvzema voda za tehnološke namene (max. odzem 0,24 l/s).

Območje nameravanega posega se delno nahaja na območju poplavne nevarnosti. Za plinovod R15/1 Pince–Lendava je bila izdelana Hidrološko hidravlična analiza - Prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, Hidrološko hidravlična analiza, ki sta jo pod št. 159-PL, DHD avgusta 2015, dopolnitev julija 2018 izdelala DHD d.o.o., Praprotnikova ulica 37, 2000 Maribor, in Inštitut za vodarstvo d.o.o., Hajdrihova 28a, 1000 Ljubljana. Iz navedene študije izhaja: Obravnavano območje je praktično povsem ravninsko o čemer priča tudi podatek, da znaša povprečen padec le 0,88 ‰. Posledično na tem območju del vodnih količin zastane in se akumulira, del pa počasi odteka po mreži melioracijskih jarkov ter po omenjenih vodotokih Liboviji, Libenici in Kopici. Drugi faktor, ki prispeva k slabšim poplavnim razmeram je nizka infiltracija padavinske vode, ki je posledica pedoloških značilnosti tal. Z izjemo Libovije in Libenice je večina vodotokov na obravnavnem območju močno regulirana, kar prinaša določene prednosti (povečana varnost pred nizkimi in srednjimi visokimi vodami) in tudi slabosti (kompleksen poplavni tok v primeru preliivanja nasipov, slabo geomorfološko stanje). Ključni člen izvedenih regulacij so vsekakor visokovodni nasipi, ki naj bi bili dimenzionirani na pretok določene povratne dobe z varnostnim nadvišanjem (pretok s 100 – letno povratno dobo z 0,5-metrskim varnostnim nadvišanjem). Problem nastane,

ko se ti nasipi zaradi različnih razlogov (starost nasipov, slabo vzdrževanje) začno posedati in nižati. V tem primeru lahko pride do njihovega prelitja, čeprav niso projektirani za prelivanje. Na območju občine Lendava se je s pomočjo pridobljenih in izračunanih hidroloških podatkov, digitalnega modela terena (LIDAR) in izmerjenih prečnih profilov reke Mure izvedla hidravlična analiza reke Mure za umestitev trase plinovoda. Izvedena je bila simulacije poplavnega stanja v primeru nastopa visokih voda z 10, 100 in 500 povratno dobo. Ugotovljeno je bilo, da je poplavna situacija na vplivnem območju reke Mure na obravnavanem odseku vodenja trase plinovoda R15/1 zelo slaba, saj je poplavna varnost, ki jo zagotavljajo nasipi, zagotovljena (vsaj za pretoke s 100 - letno povratno dobo) samo odsekoma. Posledično prihaja do zatekanja močnejšega poplavnega toka, ki se preliva proti naseljenim območjem občine Lendava, vzporedno pa poplavi tudi območje trase plinovoda. Poplavna ogroženost je tako v veliki meri obvladovana za pretoke, ki so manjši od pretokov v času poplavnega dogodka v letu 2005, poplavni dogodki z večjimi pretoki pa bi povzročili obsežnejše poplavljanje površin za murškimi nasipi.

V hidrološko hidravlični študiji so za območje trase izdelane tudi karte erozijske nevarnosti (zaradi poplav) in razredov erozijske nevarnosti. Glede na topološko stanje in oblikovane karte je na večjem delu poplavnega območja pričakovan proces odlaganje. To potrjujejo tudi hitrosti, ki skoraj nikjer ne presegajo 1 m/s. Na območjih višjih globin in zajezb (zajezbe ob cestah, AC in železnici), kjer pride do večjega in daljšega zastajanja vode, je pričakovano večje odlaganje (nad 0.3 m). Erozijska oziroma odnašanje materiala je pričakovano na lokalnih mestih in sicer na mestih morebitnega prelivanja nasipov in drugih barier (ceste). Tako na območju prevladujeta razreda majhne in srednje erozijske nevarnosti, občasno pa tudi razred velike erozijske nevarnosti (predvsem zahodni del trase). Za projektirano/predvideno stanje ni bilo potrebno izdelati kart erozije saj je erozijsko stanje nespremenjeno glede na obstoječe stanje. Po podatkih ARSO za traso plinovoda niso potrebni posebni protierozijski ukrepi.

Emisije v površinske in podzemne vode, in posledično v tla, so v času gradnje potencialno možne iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil na gradbiščih, zaradi morebitnega izliva olj ali pogonskih goriv (motorna olja), vendar le v primeru izrednih situacij.

Pri gradnji plinovoda se uporabljajo posebne cevi, ki so za čas transporta (oziroma do vgradnje) zaprte s PVC kapami (zaradi preprečitve kontaminacije oziroma ohranjanja čistosti). Pred montažo cevi in izvedbo sočelnega zvara bo potrebno notranjost cevi in cevnih koncev pregledati in v primeru nečistoč (potencialno: opilki pri varjenju, majhne količine pri delu vnesene zemljine, peska) očistiti. Čistost plinovoda se bo preverjala tudi pred tlačnim preizkušanjem; po potrebi bo čiščenje izvajano s čistilcem, ki po plinovodu potiska zrak. Vsa čiščenja cevi bodo izvajana na suho, brez uporabe vode za spiranje.

V času preizkusov plinovoda se bo za preizkus trdnosti in tesnosti plinovoda uporabljala voda (čista, hladna voda, ki ni agresivna in nima korozijskih vplivov na preizkušane materiale; v dogovoru z upravljavcem javnega vodovoda). Tesnostni preizkus se izvaja po opravljenem trdnostnem preizkusu; namen preizkusa je preverjanje tesnosti opreme in spojev, ki ni bila zajeta v času trdnostnega preizkusa. Voda za preizkus mora biti predhodno filtrirana skozi grobi in fini filter s stopnjo čiščenja pod 100 µm.

Ker je zemeljski plin lažji od zraka, v primeru kakršnih koli poškodb plinovoda v času obratovanja ta prehaja v zrak. Zemeljski plin je v vodi le nepomembno topen. V času obratovanja je možen tudi nastanek kondenzata v plinovodu (z vsebnostjo nafnih derivatov); kondenzat bo v celoti zajet v posebnih zbiralnikih in odstranjen kot odpadki. Glede na navedeno, v času obratovanja ni pričakovati emisij v površinske in/ali podzemne vode.

V času od izdaje okoljevarstvenega soglasja do danes se je spremenila zakonodaja, ki je pomembna z vidika vpliva na kakovost in količine površinskih in podzemnih vod ter poplavno varnost:

- Zakon o vodah (Uradni list RS, 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US);
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22-ZVO-2, 75/22 in 157/22);

- Pravilnik o obratovalnem monitoringu stanja podzemne vode (Uradni list RS, št. 13/21 in 44/22-ZVO-2).

Ministrstvo ugotavlja, da za nameravani poseg zakonodajne spremembe nimajo vpliva na ocenjene vplive glede kakovosti, količine površinskih in podzemnih vod ter poplavne varnosti za nameravani poseg. Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi na kakovost in količine površinskih in podzemnih vod ter poplavno varnosti v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Enako velja tudi za poplavno varnost na območju trase plinovoda, namreč vsebina projekta in narava posega ostajajo enaki, kot so bili opisani v predmetnem Poročilu o vplivih na okolje.

V predmetnem postopku je ministrstvo pridobilo tudi pozitivno mnenje DRSV št. 35019-18/2026-2 z dne 21. 5. 2026.

Emisije hrupa

Trasa plinovoda poteka po različnih območjih, na katerih se pojavljajo različni viri hrupa, od cestnega in železniškega prometa do kmetijskih dejavnosti.

Pri gradnji bodo potekala dela, zaradi katerih bo lahko prihajalo do povzročanja hrupa. Med temi so pripravljala dela, izkopi, prevozi, začasno odlaganje, razprostiranje in utrjevanje materialov. Obstoječi material od izkopa se bo drobil in presejal npr. z drobilcem in sejalcem na bagerski ročici. Za potrebe gradbišča se bodo uporabljale že obstoječe ceste in poti. Križanja državnih cest in železnic se izvedejo z neporušno metodo vgradnje cevi - vrtanjem. V primeru zahtevnejših pogojev za vrtanje (npr. dolžine nad 100 m) se plinovodna cev vgradi po tehnologiji mikrotuneliranja.

Plinovod se bo gradil linijsko in posledično bodo časovna obdobja dejanske obremenitve na določeni točki (npr. pri najbližjem stanovanjskem objektu) ob trasi zelo omejena oziroma kratkotrajna. Gradnji plinovoda v bližini stanovanjskih objektov je potrebno posvetiti posebno pozornost, dela časovno optimizirati in takoj po končanju del zagotoviti prvotno stanje.

V času obratovanja delovanje plinovoda ne bo povzročalo hrupa. Pojavljanje hrupa se lahko pričakuje le na objektih MRP Lendava in MMRP Pince. Za potrebe rezervnega napajanja na MRP Lendava in MMRP Pince sta predvidena tudi diesel agregata, ki bosta predvidoma nameščena na prostem, vendar v protihrupnem ohišju, ki pa bosta izvor hrupa le ob izjemnih dogodkih.

V času od izdaje okoljevarstvenega soglasja do danes se je spremenila zakonodaja, ki je pomembna z vidika vpliva obremenjenosti okolja s hrupom, in sicer Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 107/25).

Na podlagi zakonodajne spremembe je bila izdelana nova Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za gradbišče prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava, ki jo je pod Evidenčno oznako: 2920-18/54583-26 dne 17. 2. 2026 izdelal NACIONALNI LABORATORIJ ZA ZDRAVJE, OKOLJE IN HRANO, Center za okolje in zdravje, Oddelek za zrak, hrup, PVO in aerobiologijo, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor (v nadaljevanju: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje), ki jo ministrstvo povzema v nadaljevanju.

Vir hrupa

Dela na gradbišču bodo potekala izključno v okviru delovnega pasu, ki je običajno širine 22 do 32 m na obdelovalnih površinah in 19 do 23 m na neobdelovalnih površinah. V primeru objektov in drugih ovir znotraj delovnega pasu se tehnologija polaganja cevovoda prilagaja stanju na terenu tako, da se delovni pas na tem mestu ustrezno zmanjša - zoži. Dela v največjem delu obsegajo odkop in zasip jarka.

Značilnost gradbišča je premikanje gradbene mehanizacije, saj gre za dolgo in ozko območje, tako bo v bližini posamezne stavbe z varovanimi prostori aktivna gradnja trajala le krajši čas.

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje upošteva, da hkrati na trasi plinovoda obratujeta dva stroja na kilometer plinovoda (skupno torej 19 strojev), celotno koledarsko leto, od ponedeljka do sobote, 10 ur na dan v dnevnem času, z enako verjetnostjo na katerikoli točki plinovoda. Nadalje Ocena obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje upošteva, da ima ena četrtnina strojev raven zvočne moči LwA 106 dBA, ena četrtnina 105 dBA, ena četrtnina 104 dBA in ena četrtnina 96 dBA ter da vsi obratujejo z navedenimi hrupnostmi ves opredeljen čas gradnje. Usmerjenosti izvorov hrupa v dnevnem povprečju se ne pričakuje.

Obdobje in območje ocenjevanja vira hrupa. Obdobje ocenjevanja hrupa je dnevni čas (Ldan), določene so tudi vrednosti kazalca hrupa dan-večer noč (Ldvn). Gradbišče v večernem in nočnem času ne obratuje, zato večerni (Lvečer) in nočni (Lnoč) čas nista relevantna.

Območje, prikazano na kartah hrupa (sliki 2 in 3 Ocene obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje), je pravokotno območje velikosti 205 m x 130 m, v uporabljenem veljavnem (novem) koordinatnem sistemu (D96/TM) od severozahodne točke E 611610, N 155925 do jugovzhodne točke E 611815, N 155795.

Obravnavane stavbe z varovanimi prostori in mesta ocenjevanja hrupa

Obravnavana je bila najbližja stavba z varovanimi prostori, tj. Lendavskimi cesta 1, Petišovci. Mesto ocenjevanja je bila na fasadi zgoraj navedene stavbe, ki gleda proti osi plinovoda (severu), na višini 4 m od tal: IM1, Lendavska cesta 1, Petišovci: D96/TM E 611754, N 155818.

Vrednotenje glede na mejne vrednosti za vir in za celotno obremenitev glede na predpisano stopnjo varstva pred hrupom

Vrednotenje kazalcev hrupa je neodvisno od stopnje varstva pred hrupom, saj so mejne vrednosti za gradbišče in celotno obremenitev ob prisotnosti gradbišča neodvisne od stopnje varstva pred hrupom.

Vrednotenje hrupa gradbišča na mejne vrednosti za vir hrupa: IM1, Lendavska cesta 1, Petišovci: Ldvn 49 dBA, Ldan 52 dBA. Mejna vrednost (vir): Ldvn 65 dBA, Ldan 65 dBA. Vrednotenje glede na mejne vrednosti za vir kaže, da gradbišče kot vir hrupa ne presega mejnih vrednosti za vir hrupa. Ob tem je bila v Oceni obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje uporabljena mejna vrednosti za vir hrupa iz tabele 6 priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Vrednosti kazalcev hrupa so globoko (vsaj 13 dBA) pod mejnimi vrednostmi.

Vrednotenje celotne obremenitve okolja s hrupom - vključno z gradbiščem: IM1, Lendavska cesta 1, Petišovci: Ldvn 60-65 dBA. Mejna vrednost: Ldvn 69 dBA. Vrednotenje celotne obremenitve okolja s hrupom glede na mejne vrednosti za celotno obremenitev kaže, da tudi ob obratovanju gradbišča mejne vrednosti ne bodo presežene. Ob tem so bile v Oceni obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje uporabljene mejne vrednosti za celotno obremenitev iz tabele 6 priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Vrednosti kazalcev hrupa so razločno (vsaj 4 dBA) pod mejnimi vrednostmi. Hkrati je bilo v Oceni obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje ugotovljeno, da gradbišče ne bo povečalo obremenitve s hrupom, saj ponoči ne bo obratovalo (Lnoč), vrednosti kazalca Ldvn zaradi gradbišča pa bodo več kot 10 dBA pod vrednostmi kazalca hrupa Ldvn zaradi obstoječe AC.

Sklepno ministrstvo ugotavlja, da gradbišče ne bo povzročalo čezmerne obremenitve okolja s hrupom in da tudi celotna obremenitev okolja s hrupom ob delovanju gradbišča ne bo čezmerna. Na podlagi nove Ocene obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje, ministrstvo ugotavlja, da se vrednost kazalcev hrupa za Ldan in Ldvn glede na stanje v času izdaje okoljevarstvenega soglasja št. 35402-22/2018-52 dvignila za 3 dBA, vendar je še vedno močno pod mejnimi vrednostmi, medtem ko se celotna obremenitev ni spremenila in ostaja enaka kot je bila izračunana ob izdaji okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74. Glede na zgoraj navedeno in glede na naravo nameravane gradnje ministrstvo ugotavlja, da vpliv emisij hrupa v času gradnje ne bo pomemben.

Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Ministrstvo glede na navedeno ocenjuje, da vplivi na obremenjenost okolja s hrupom v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Vibracije

Podatkov o meritvah vibracij na območju nameravanega posega ni. Glede na to, da v neposredni bližini nameravanega posega ni industrijskih in proizvodnih obratov, se domneva, da vibracije iz tovrstnih virov na območju trase predvidenega plinovoda, ne obstajajo. Vir vibracij na območjih prečkanj trase plinovoda z bolj obremenjenimi prometnicami je cestni tovorni promet na območju prečkanja trase z državnimi cestami: Avtocesta, AC–A5 Maribor (razcep Dragučova)–Lendava–Pince, Glavna cesta II. reda, G2-109 Petišovci–Dolnji Lakoš in železniški promet pri prečkanju trase z železniško progo: Lendava–Lendava d.m. (tovorna). Ustrezne podlage za ocenjevanje obremenjenosti območja z vibracijami Republika Slovenija nima, obstajajo le nekatera priporočila ali tuji standardi (npr. DIN4150).

V času gradnje se predvideva vpliv vibracij na okolje predvsem zaradi obratovanje gradbene mehanizacije, ki povzroča sunke ali vibracije v času izkopa in končne ureditve jarka.

Izkopna dela bodo (glede na geološke podatke o sestavi tal iz geološko - geomehanskega elaborate) potekala v površinski plasti glin in meljev, v nižje ležeči plasti peskov in zameljenih prodov ter delno v prodnati plasti. Kar pomeni, da se pri izkopu jarka za konkretni plinovod gradbena dela ne bodo izvajala v trdi kamninski podlagi (ne bo rezkanja, mikrominiranja).

Drugi vir vibracij je prevoz gradbenega materiala po dovoznih poteh s kamioni.

Plinovod bo vkopan v tla in v času obratovanja ni predvidenih vplivov vibracij na okolje. Prav tako se vibracije ne pojavljajo v okviru dejavnosti nadzemnih objektov (MMRP Pince, MRP Lendava).

Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi na obremenjenost okolja z vibracijami v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Elektromagnetno sevanje

Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi na obremenjenost okolja z elektromagnetnem sevanjem v času gradnje, obratovanja in v času opustitve posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Svetlobno onesnaževanje

Na širšem območju nameravanega posega predstavljajo obstoječe vire svetlobnega onesnaževanja bližnja naselja, sistem javne razsvetljave, svetila namenjena razsvetljavi posameznih objektov (npr. cerkve in ostali kulturni spomeniki, objekti za oglaševanje), vozila na območju prometnic ipd. Ožje območje predvidene trase v obstoječem stanju večinoma ni osvetljeno. V času gradnje emisije svetlobe predvidoma ne bo (gradbena dela se v nočnem času ne bodo izvajala).

Na platoju MMRP Pince in MRP Lendava je predvidena servisna razsvetljava, ki bo izvedena s postavitvijo reflektorjev na stebre višine ca. 8 m. Zahtevana osvetlitev platoja je 150 lx. Predvideno je, da se osvetli glavne merilne inštrumente na platoju s povprečno osvetljenostjo 150 lx in ne celotnega platoja. Predvidena osvetljenost delovnega mesta na prostem - na platoju na

območju glavnih merilnih instrumentov je skladna s standardom SIST EN 12464-2 (pod 200 lx, 0% svetlobnega sevanja navzgor). Predvideno je, da bo servisna razsvetljava prižgana le občasno, ročno in po potrebi (v času izvajanja servisa na zunanjih napravah). Servisna razsvetljava na platu bo krmiljena preko krmilne elektro omarice pri vходу na plato. Zunanja razsvetljava bo projektirana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Transporta na območju nameravanega posega, ki bi bil povezan s posegom, v nočnem času ne bo.

Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi na obremenjenost okolja z svetlobnim onesnaževanjem v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Nastajanje odpadkov

Kot izhaja iz predložene dokumentacije, je bilo na podlagi ogleda ugotovljeno, da lokacija predvidene trase v obstoječem stanju ni obremenjena z nelegalno odloženimi odpadki.

Večina odpadkov, povezanih z nameravanim posegom, bo nastala v času gradnje plinovoda.

Gradbene odpadke iz skupine 17 seznama odpadkov se lahko pričakuje predvsem pri izkopu jarka za plinovod, med njimi predvsem zemljo in kamenje; izkop se ponovno vgradi, višek pa odpelje. Pri prečkanje cest in ostalih pozidanih površin bodo nastali ostanki asfalta, betona in peska. V manjši meri se pričakuje tudi druge gradbene odpadke. Pri pripravi koridorja plinovoda bo nastal zeleni odrez.

Med obratovanjem se bo kot odpadek pojavljal pretežno le zeleni odrez kot posledica periodičnega odstranjevanja podrasti ob vzdrževanju trase plinovoda. Pri prenosu zemeljskega plina se bo v plinovodnih ceveh v minimalnih količinah pojavljal odpadek v obliki prahu in kondenzata. Prah se bo odstranjeval v suhih filtrih in kondezat v separatorjih. Nekoliko večja količina prahu oziroma kondenzata se bo pojavljala ob čiščenju cevi prenosnih plinovodov. Prah in kondenzat se bosta predala pri pooblaščenemu odstranjevalcu oziroma zbiralcu tovrstnih odpadkov.

V času od izdaje okoljevarstvenega soglasja do danes se je spremenila zakonodaja, ki je pomembna z vidika obremenjenosti okolja z odpadki:

- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25).

Ministrstvo ugotavlja, da za nameravani poseg zakonodajne spremembe nimajo vpliva na ocenjene vplive glede obremenitve okolja z odpadki za nameravani poseg. Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi na obremenjenost okolja z odpadki v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi ter območja varstva narave

Trasa plinovoda bo potekala po območju, ki nudi življenjski prostor številnim rastlinskim in živalskim vrstam, med katerimi imajo nekatere poseben naravovarstveni pomen. Kot indikatorske skupine vrst za to območje so bile izbrane ptice, zveri, divjad, netopirji, dvoživke, plazilci, ribe, piškurji in raki, mehkužci, kačji pastirji, metulji in hrošči. Poleg vrst pa so na območju prisotni tudi habitatni tipi, ki se prednostno, glede na druge habitatne tipe, prisotne na celnem območju Republike Slovenije, ohranjajo v ugodnem stanju ali pa so lokalno/regionalno redki in imajo visoko naravovarstveno vrednost.

Območje plinovoda v glavnem poteka po intenzivno obdelanih kmetijskih površinah, predvsem njivah, ki predstavljajo 75 % površin. Vmes se le na manjših površinah pojavljajo naravovarstveno pomembni habitatni tipi, predvsem ob različnih vodotokih in na vlažnih površinah. Tako se

pojavljajo manjše površine trstičij in vrbovij ob kanalih južno od avtoceste pri MMRP Pince, ob potoku Ajaš južno od AC pa plinovod prečka zavarovani HT Črnojelševja in jesenovja ob počasi tekočih in zastajajočih vodah (Physis 44.33, FFH 91E0*). Reka Ledava je na mestu prečkanja plinovoda sicer regulirana, kljub temu pa vsebuje zavarovani HT Vegetacijo tekočih voda (Physis 24.4, FFH 3260). Naslednje pomembnejše območje se nahaja ob potoku Kopica in njegovem pritoku, kjer se nahaja večja površina HT Močvirna črnojelševja (Physis 44.91) in trstičja (Physis 53.11), ki sicer niso na seznamih Uredbe o habitatnih tipih (Uradni list RS, št. 112/03, 36/09 in 33/13), so pa zaradi mokrotnega značaja visoko vrednotena. V nadaljevanju pa so ob kanalu ob železnici razvita Črnojelševja in jesenovja ob počasi tekočih vodah (Physis 44.33, FFH 91E0*) v kombinaciji z Nižinskimi in kolinskimi grmišči vrb ob rekah (Physis 44.12). Na odseku do Lendave so izven območja plinovoda še ostanki nekdanjih mrtvic s pripadajočo drevesno vegetacijo Močvirnih črnojelševij (Physis 44.91), ki so tudi še edini ostanki gozdne vegetacije v intenzivni kmetijski krajini.

V območju daljinskega vpliva načrtovane trase plinovoda, to je v območju 200 - metrskega pasu (po Pravilniku o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja) sta dve Natura 2000 območji: POV – Mura (SI5000010) in POO – Mura (SI3000215), določeni z Uredbo o posebnih varstvenih območjih, na lokacijo nameravanega posega oziroma daljinski vpliv segajo: naravni vrednoti: Petišovci -rastišče vodne škarjice 2 (Ident. št. 7420) (zool, bot, ekos naravna vrednota državnega pomena) in Dolinski pašnik - dobi (Ident. št. 7302) (ekos, drev, zool naravna vrednota državnega pomena, določeni s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot ter ekološko pomembno območje: Mura – Radmožanci (Koda 42100), določeno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih.

Vplivi nameravanega posega v času gradnje bodo večji kot v času obratovanja, saj se bo v času gradnje odstranila vegetacija v celotnem delovnem pasu. Delovni pas skozi gozd je pri plinovodu dimenzije DN 500 mm širok 19–23 m, na odprtih površinah pa 22–32 m. Vpliv plinovoda med gradnjo bo tako predvsem prisoten na območju delovnega pasu, v katerem se bodo v času gradnje popolnoma uničili habitatni tipi in habitatni vrst. Za območja varstva narave veljajo vsi zgoraj naštetih vplivi na ekosisteme, rastlinstvo in živalstvo ter njihove habitate.

Ministrstvo ocenjuje, da bodo vplivi nameravanega posega v času obratovanja manjši kot v času gradnje, saj se bo ob zaključku gradnje v delovnem pasu vzpostavilo prejšnje stanje, razen na območju gozdov in vodotokov, kjer se med obratovanjem vzdržuje 10 metrski pas plinovodne poseke. Za širše območje plinovoda je sicer na razpolago tudi nekaj novejših podatkov o biodiverziteti (predvsem za kvalifikacijske vrste, ki so podrobneje obravnavane v Presoji sprejemljivosti vplivov gradnje prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava na varovana območja, Dopolnitev za namen podaljšanja okoljevarstvenega soglasja po sprejemu novega Programa upravljanja Natura 2000 območij, ki sta jo pod Št. naloge: 46-2024, januarja 2025 pripravila 3arh d.o.o., Janežičeva cesta 1, 1000 Ljubljana in Lutra, Inštitut za ohranjanje naravne dediščine, Pot ilegalcev 17, 1210 Ljubljana – Šentvid, (Presoja sprejemljivosti 2025), tudi o pojavljanju ogroženih in zavarovanih vrstah ter habitatnih tipih, vendar to ne vpliva na spremembo naravovarstvenega vrednotenja vplivnega območja plinovoda.

V času od izdaje okoljevarstvenega soglasja do danes se je spremenila zakonodaja, ki je pomembna z vidika varstva narave, in sicer Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-1O in 97/25).

Ministrstvo ugotavlja, da za nameravani poseg zakonodajne spremembe nimajo vpliva na ocenjene vplive glede narave, medtem ko se vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi na območja varstva narave v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje in v Dodatku za varovana območja »Presoja

sprejemljivosti vplivov gradnje prenosnega plinovoda –R15/1 Pince–Lendava na varovana (Natura 2000 in zavarovana) območja«, ki ga je marca 2018 izdelal Center za kartografijo favne in flore, Antoličičeva 1, 2201 Miklavž na Dravskem polju in je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Za namen podaljšanja okoljevarstvenega soglasja je bila izdelana tudi dopolnitev presoje sprejemljivosti na varovana območja, po sprejemu novega Programa upravljanja Natura 2000 območij, in sicer Presoja sprejemljivosti 2025, v kateri je poudarek predvsem tistim vsebinam/poglavjem, za katera so se spremenila izhodišča v nacionalni zakonodaji, zbranih javno razpoložljivih podatkih in v strateških dokumentih. Posebno pozornost je namenjena spremembam Programa upravljanja Natura 2000 območij (PUN 2000 za obdobje 2023 -2028), ki je bil sprejet v oktobru 2023. Novi PUN 2000 posodablja varstvene cilje za posamezne kvalifikacijske vrste in habitatne tipe. . Navedena je tudi ocena vplivov, opredeljena na podlagi novjših podatkov. Iz Presoje sprejemljivosti 2025 izhaja, da: nameravani poseg v času gradnje ne bo imel vpliva na posebno varstveno območje POO Mura (ocena A) in POV Mura (Ocena A). Za opredelitev ugotovljenih škodljivih vplivov na varovana območja med obratovanjem je v Presoji sprejemljivosti 2025 navedeno, da so Opredelitve možnih negativnih vplivov na varovani območji v fazi obratovanja za posamezno vrsto v izhodiščnem poročilu (CKFF 2018), v poglavju 5.4.2. Vplivi v času obratovanja. Spremembe PUN 2000 (varstveni cilji) ne bodo vplivale na vplive med gradnjo, zato se do njih ne opredeljujejo ponovno ter da: nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel vpliva na posebno varstveno območje POO Mura (ocena A) in POV Mura (Ocena A). Poleg tega Presoja sprejemljivosti 2025 tudi navaja, da so Opredelitve možnih negativnih vplivov na varovani območji v fazi obratovanja za posamezno vrsto v izhodiščnem poročilu (CKFF 2018), v poglavju 5.4.3 Vplivi med obratovanjem. Spremembe PUN 2000 (varstveni cilji) ne bodo vplivale na vplive med gradnjo, zato se do njih ne opredeljujejo ponovno, ter da: nameravani poseg v času po opustitvi posega ne bo imel vpliva na posebno varstveno območje POO Mura (ocena A) in POV Mura (Ocena A). Navedeno je tudi, da nameravani poseg ne bo prispeval h kumulativnim vplivom na območji POO Mura in POV Mura. Kumulativni prispevek vplivov na obe Natura 2000 območji ocenjujejo z ocena A – vpliva ne bo. Alternativne rešitve glede trase plinovoda niso bile podane, saj je za območje bil sprejet DPN, kot pojasnjeno tudi v izhodiščnem poročilu (CKFF 2018), v poglavju 4.4.

Omilitvene ukrepe za čas gradnje in obratovanja opredeljuje izhodiščno poročilo (CKFF 2018) v poglavju 4.5. Omilitveni ukrepi. Poročilo ugotavlja, da posebni omilitveni ukrepi za varstvo varovanih območij niso potrebni. Zaradi spremembe PUN 2000 novi/drugačni omilitveni ukrepi niso predvideni.

Povzete so ugotovitve izhodiščnega poročila, monitoring je opredeljen v poglavju 4.6 izhodiščnega poročila (CKFF 2018), kjer izdelovalci poročila ugotavljajo, da monitoring ni potreben.

Ker so se spremenili cilji za posamezne kvalifikacijske vrste in habitatne tipe, in ker je v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja za posege, za katere je potrebna presoja vplivov na okolje, območje daljinskega vpliva 2x večje, kot ga določa Priloga II Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, so bile v Presoji sprejemljivosti 2025 pripravljene tudi posodobljene matrike, ki so priložene v prilogi 2 tega poročila. CKFF (2018) je vplive na varovana območja ocenil na naslednji način:

»Glede na to, da delovni pas plinovoda skupaj z območjem daljinskega vpliva (100 m) v celoti poteka izven meja obeh Natura 2000 območij ocenjujemo, da plan na navedena območja ne bo vplival (ocena A oz. 5).«

»Z območjem daljinskega vpliva (100 m) se meji obeh neposredno približa na dolžini 250 m. Na delu najbližje Natura 2000 območjem plinovod poteka po njivskih površinah. Plinovod ne bo vplival na povezanost Natura 2000 območij.«

»Ocenjujemo, da izgradnja prenosnega plinovoda R15 Pince - Lendava v času gradnje in v času obratovanja posledic za stanje populacij kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov POO SI3000215 Mura in POV SI5000010 Mura ne bo imela (ocena A oz. 5).«

»Celokupni vpliv plana na varstvene cilje POO SI3000215 Mura in POV SI5000010 Mura ter povezanost območij ocenjujemo z oceno A oz. 5 (vpliva ne bo)«.

Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Vezano na Presajo sprejemljivosti 2025 ministrstvo ocenjuje, da vplivi na območja varstva narave ter rastlinstvo, živalstvo in habitatne tipe v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74. V predhodnem postopku je ministrstvo pridobilo tudi pozitivni mnenji ZRSVN, št. 3562-2755/2026-11 z dne 5. 6. 2026 in ZZRS, št. 4206-10/2018-5 z dne 14. 5. 2025.

Gozdna in kmetijska zemljišča

Med vsemi zemljišči, ki jih bo prečkala trasa predvidenega plinovoda prevladujejo kmetijska zemljišča z 90,7 %. Zastopanost kmetijskih zemljišč in vrsta rabe se tekom trase spreminjata. Največji delež zavzemajo njive in vrtovi, in sicer približno 86,8 % površin, sledijo trajni travniki z 2,4 %. Ponekod se pojavljajo tudi zemljišča v zaraščanju, neobdelana kmetijska zemljišča ter drevesa in grmičevje, ki na podlagi Priloge 1 Pravilnika o evidenci dejanske rabe kmetijskih in gozdnih zemljišč (Uradni list RS, št. 122/08) sodijo v kategorijo kmetijskih zemljišč. Skupno z neobdelanimi kmetijskimi zemljišči zavzemajo približno 2,8 % kmetijskih zemljišč. Gozdna zemljišča zavzemajo 0,3 ha oziroma slab 1 % vseh površin. Na mestih, kjer bo trasa prečkala prometnice in naselja ali pa se naseljem približala, se pojavljajo pozidana in sorodna zemljišča, ki zavzemajo približno 7,58 % zemljišč. Na območju prečkanj z vodotoki so zastopana vodna zemljišča z 0,5 %. Trasa prečka tudi ostala zamočvirjena zemljišča, ki predstavljajo 0,23 % vseh zemljišč.

Plinovod poteka preko gozdnogospodarskega območja (GGO) Murska Sobota, po občini Lendava. V gozdnih sestojih, po katerih poteka načrtovani plinovod, prevladujejo listavci v združbi doba in navadne smreke. Z vidika značilnosti gozdov so za širše območje značilni nižinski in poplavni gozdovi, ki pa so v intenzivni kmetijski krajini, z izjemo obvodnega gozda ob reki Muri, dokaj redki.

Površina gozdov z izjemno poudarjeno lesnoproizvodno funkcijo gozda v delovnem pasu plinovoda znaša ca. 0,29 ha. Funkcija ohranjanja biotske raznovrstnosti in klimatska funkcija sta izjemno poudarjeni pri vseh ostankih gozda, ki jih plinovod prečka. Površina gozdov z izjemno poudarjeno funkcijo ohranjanja biotske raznovrstnosti in klimatsko funkcijo v delovnem pasu plinovoda je ca. 0,29 ha. Na območju poteka plinovoda so prisotni tudi gozdovi, ki opravljajo izjemno poudarjeno higiensko zdravstveno funkcijo. Površina gozdov z izjemno poudarjeno higiensko-zdravstveno funkcijo v delovnem pasu je ca. 0,21 ha. Drugih izjemno poudarjenih funkcij v ostankih gozda, ki jih prečka plinovod, ni. Plinovodni koridor ne prečka varovalnih gozdov ali gozdov s posebnim namenom.

V času od izdaje okoljevarstvenega soglasja do danes se je spremenila zakonodaja, ki je pomembna z vidika varovanja gozdov in kmetijskih zemljišč, in sicer:

- Zakon o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99 - ZON, 67/02, 110/02, 115/06 - ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 - ZDavNepr, 17/14, 22/14 - odl. US, 24/15, 9/16 - ZGGLRS, 77/16 in 78/23 - ZUNPEOVE in 85/25),
- Pravilnik o varstvu gozdov (Uradni list RS, št. 114/09, 31/16, 52/22, 125/22) in
- Zakon o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 - uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 - ZKme- 1D, 79/17, 44/22 in 78/23 - ZUNPEOVE in 100/25).

Ministrstvo ugotavlja, da zakonodajne spremembe nimajo vpliva na ocenjene vplive glede gozda in kmetijstva za nameravani poseg, medtem ko se vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi na gozd in kmetijstvo v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so

bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

V predmetnem postopku je ministrstvo pridobilo tudi pozitivna mnenja MKM, Direktorata za kmetijstvo, št. 350-20/2015/32 z dne 22. 6. 2026, MKM, Direktorata za gozdarstvo in lovstvo, št. 3401-11/2015/34 z dne 10. 6. 2026 in ZGS šifra 3407-1344/2026-2 z dne 14. 5. 2026.

Kulturna dediščina

Nepremična kulturna dediščina na območju trase in delovnega pasu prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava je v celoti arheološka dediščina, drugih vrst registrirane dediščine v neposredni bližini plinovoda ni. Seznam kulturne dediščine, ki jo bo nameravani plinovod prečkal s cevovodom oziroma delovnim pasom: EŠD 30527 Pince – Arheološko območje Dolge njive arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 23610 Pince – Prazgodovinska naselbina Pod Grunti, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 30153 Dolina pri Lendavi – Arheološko najdišče nad Lendavo, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 30157 Čentiba – Arheološko najdišče Zatak, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 1137 Čentiba – Gomila Zatok, spomenik lokalnega pomena, arheološka dediščina - območje; EŠD 30152 Petišovci – Arheološko najdišče Kapelej, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 30151 Trimlini – Arheološko območje pri Muri, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje; EŠD 30150 Dolnji Lakoš – Arheološko območje Gyeger, arheološko najdišče, arheološka dediščina območje in EŠD 23585 Trimlini – Arheološko najdišče Ivankovci, arheološko najdišče, arheološka dediščina – območje.

Med gradnjo bo plinovod na bližnja območja kulturne dediščine vplival z vidnostjo gradbišča, transportom, hrupom in tresljaji (motnja pri dojemanju dediščine). Ker so vzdolž poteka plinovoda in v njegovi bližini prisotna arheološka območja in najdišča, obstaja določena verjetnost, da bi med gradnjo lahko prišlo do poškodb arheološke dediščine.

V odvisnosti od geološke sestave in globine vkopa plinovoda DN 500 mm bo širina delovnega pasu znašala v odprti krajini od 22 m (7 m + 15 m) do 32 m (13 m + 19 m), gozdu pa 19 m (8 m + 11 m) do 23 m (11 m + 12 m). V primeru objektov znotraj delovnega pasu se tehnologija polaganja cevovoda prilagaja stanju na terenu in delovni pas se na tem mestu ustrezno zmanjša - zoži.

Na območju delovnega pasu prenosnega plinovoda R15/1 Pince–Lendava je 9 enot registrirane kulturne dediščin. Trasa obravnavanega plinovoda R15/1 večinoma poteka vzporedno z načrtovanim prenosnim plinovodom M9 Lendava–Kidričevo. Z združevanjem infrastrukturnih koridorjev in prekrivanjem delovnih pasov v večjem delu bo arheološka dediščina prizadeta v najmanjši možni meri.

V času obratovanja nameravanega posega so pričakovani vplivi na kulturno dediščino manjši. Cev načrtovanega plinovoda na območjih kulturne dediščine v celoti poteka pod zemljo, na površju bodo vidni le nadzemni deli plinovoda (označbe plinovoda in MRP Pince in Lendava). Lokacija MMR Pince in lokacija razširitve MRP Lendava sta izven območij kulturne dediščine.

Med normalnim delovanjem plinovoda se ne pričakuje dodatnih vplivov na kulturno dediščino. V primeru okvar se bodo vzdrževalna dela na območju arheoloških najdišč izvajala v tleh, ki so bila že predhodno raziskana oziroma odkopana, zato dodatnih vplivov ni pričakovati. Pri najdiščih, kjer bodo arheološke ostaline podvrtane, bi v primeru (nujnih) sanacijskih del lahko prišlo do vplivov na kulturno dediščino, podobnih tistim med gradnjo, a v veliko manjšem obsegu. Zemeljski posegi (tudi urgentni) bodo v teh primerih možni le po izvedbi predhodnih arheoloških raziskav.

Med obratovanjem plinovodov obstaja majhna, a stalno prisotna nevarnost, da na napravah ali na cevovodih pride do okvare, izpuščanja plina v ozračje, eksplozije ali požara. V takšnih primerih lahko pride do poškodb ene ali več prvin kulturne dediščine v bližini. Vendar je verjetnost nesreče zaradi varnostnih ukrepov na plinovodu (zaporni ventili itd.) in pri strogem upoštevanju tehničnih normativov pri načrtovanju, gradnji in obratovanju praktično zanemarljiva.

Ocenjuje se, da med normalnim obratovanjem plinovoda na kulturno dediščino vpliva ne bo. V primeru okvar in potrebe po sanacijskih posegih na območju podvrtnih arheoloških območij, pa bi posegi lahko vplivali na kulturno dediščino.

V času od izdaje okoljevarstvenega soglasja do danes se je spremenila zakonodaja, ki je pomembna z vidika varstva kulturne dediščine, in sicer Zakon o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. št. 16/08, 123/08, 8/11-ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 - ZUNPEOVE).

Ministrstvo ugotavlja, da zakonodajne spremembe nimajo vpliva na ocenjene vplive glede kulturne dediščine za nameravani poseg, vsebina projekta se ni spremenila. Na območju nameravanega posega tudi ni novih evidentiranih enot kulturne dediščine. Ministrstvo zato glede na navedeno ocenjuje, da vplivi na kulturno dediščino v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bilo podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74. V predmetnem postopku je ministrstvo pridobilo tudi pozitivno mnenje MK št. 35002-12/2026-3340-3 z dne 21. 5. 2026.

Kakovost krajine

Od mejne točke na slovensko-madžarski meji severno od AC plinovod poteka proti jugozahodu in prečka AC pri nadvozu za Pince. Za prečkanjem je načrtovana MMRP Pince. Dovoz do postaje je načrtovan z lokalne ceste. Od MMRP Pince plinovod poteka po južni strani AC vse do Lendave, kjer ponovno prečka AC in se naveže na MRP Lendava. Celotno območje gradnje plinovoda so polja ali kvalitetni travniki, ki so prepleteni z vodnimi jarki globine do 2 m. Celotno območje je občasno poplavljen.

Območje, ki ga prečka obravnavani prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava, spada glede na Regionalno razdelitev krajinskih tipov v Sloveniji (Marušič, Janez in sod, 1998) v Subpanonske regije, v širšo krajinsko enoto Prekmurje, v krajinsko enoto Ravninsko območje Prekmurja (3.1.3) in sicer v krajinsko podenoto Dolinsko.

Gradbišče je v celoti vidno v odprti krajini, na travnikih in poljih. Manj moteče je na njivskih površinah, ki so tudi sicer zorane. Delovni pas skozi gozd je pri plinovodu dimenzije DN 500 mm širok 19–23 m, na odprtih površinah pa 22–32 m. Največje gradbišče bo na območju MMRP Pince, ki se bo razprostiralo na površini ca. 1,4 ha. Gradbišče MMRP-ja bo zaradi zahtevnosti gradnje tudi najdlje časa aktivno. Gradbišče razširitve MMRP Lendava bo obsegalo ca. 0,4 ha. Plinovod bo edina širša pasova drevesne vegetacije na svojem poteku: potok Kopico na delu, kjer je obrasel z obvodno vegetacijo, in pas drevja ob železnici, prečkal s podvrtavanjem. Gradbišče MMRP Pince bo vidno z AC, počivališča ob AC in z okoliških kmetijskih površin. Gradbišča plinovoda bo vidno z AC, ker v celoti sledi njenemu poteku. Gradbišče razširitve MRP Lendava bo zaradi lokacije v industrijski coni manj vidno izpostavljeno. Poleg gradbišča bodo vidne tudi preseke skozi višjo vegetacijo iz naselij v okolici.

Na odseku Pince–Lendava bo plinovod R15/1 potekal skozi gozd, obvodno vegetacijo ter živice na kmetijskih površinah na dolžini ca. 370 m. Največji vpliv na krajinske kakovosti med obratovanjem bo nastal na lokaciji MMRP Pince. Razširitev MRP Lendava je predvidena ob obstoječi MRP na vzhodni strani. MMRP Pince je zaradi poplavnosti območja predvidena na nižjem nasipu (na koti 156,50 m, ca. 1 m nad koto terena), ki pa je nižji od nasipa AC (na koti ca. 158,5 m) in nasipa nadvoza nad AC (na koti ca. 163,5 m). Gozdnih presek in presek skozi obvodno vegetacijo bo, zaradi poteka po pretežno kmetijskih površinah in predvidenega podvrtavanja obvodnega gozda ob Kopici ter pasu višje vegetacije ob železnici, relativno malo. Kljub temu bodo potrebni omilitveni ukrepi, ker je višja vegetacija v intenzivni kmetijski krajini dokaj redek pojav.

Vsebina projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi na kakovost krajine v času gradnje, obratovanja in v času opustitve

nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bilo podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Vpliv na prebivalstvo in zdravje ljudi

Možne vplive obravnavanega posega na človeka in njegovo zdravje bi lahko predstavljale:

- dolgotrajnejše čezmerne emisije hrupa,
- emisije onesnaževal v zrak, ki bi bistveno poslabšale kvaliteto zraka na območju ali
- vplivale na kakovost tal (vpliv na rastline iz pridelave hrane ali krme, otroška igrišča, rekreativne površine ...),
- emisije onesnaževal v površinske in podzemne vode (vpliv na vire pitne vode),
- čezmerne emisije elektromagnetnega sevanja ali
- dolgotrajnejše in izrazite vibracije, ki bi vplivale na sosednje stanovanjske objekte.

Glede na to, da vsi ocenjeni vplivi na okolje ostajajo enaki kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bilo podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74, ministrstvo ocenjuje, da vplivi ostajajo enaki kot v prvotnem postopku oziroma, da pomembnega vpliva na človeka in njegovo zdravje ne bo.

V predmetnem postopku je ministrstvo pridobilo tudi pozitivno mnenje MZ št. 354-47/2026-2711-4 z dne 3. 6. 2026 z mnenjem NIJZ št. 354-094/2026-2 z dne 3. 6. 2026.

Vplivi na človekovo nepremično premoženje

Možne vplive obravnavanega posega na človekovo nepremično premoženje (nepremičnine v okolici) bi lahko predstavljale:

- emisije onesnaževal v zrak, ki bi bistveno poslabšale kvaliteto zraka na območju ali zmanjšale potencial zemljišč ali pogoje v okolici za pridelavo hrane, krme ali lesa, ali pa bi zmanjšale bivalne kakovosti v stanovanjskih območjih,
- dolgotrajnejše čezmerne emisije hrupa,
- dolgotrajnejše in izrazite vibracije, ki bi lahko vplivale na kakovost bivanja v okoliških objektih ali jih poškodovale,
- negativen vpliv na krajinsko podobo in vidne značilnosti prostora,
- tveganja okoljskih nesreč.

Glede na to, da vsi ocenjeni vplivi na okolje ostajajo enaki kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74, ministrstvo ocenjuje, da vplivi ostajajo enaki kot v prvotnem postopku oziroma, da pomembnega vpliva na človekovo nepremično premoženje ne bo.

Tveganje za okoljske in druge nesreče

Gradnja plinovoda ne predstavlja posebnega tveganja v zvezi z morebitnimi okoljskimi nesrečami in njihovim vplivom na prebivalstvo in lastnino.

Motnje med obratovanjem plinovodov izvirajo iz zelo majhne, a stalno prisotne nevarnosti, da na napravah ali na cevovodih pride do okvare, izpuščanja plina v ozračje, eksplozije ali požara. Za občutljiva mesta je mogoče šteti vsa poseljena in industrijska območja. Pri plinovodu je verjetnosti nesreče zaradi varnostnih ukrepov na plinovodu (zaporne postaje itd.) in pri strogem upoštevanju tehničnih normativov pri načrtovanju, gradnji in obratovanju praktično zanemarljiva.

Vsebinska projekta za prenosni plinovod R15/1 Pince–Lendava se ni spremenila. Zato ministrstvo ocenjuje, da vplivi zaradi tveganja za okoljske in druge nesreče v času gradnje, obratovanja in v času opustitve nameravanega posega in po njej ostajajo enaki, kot so bili ovrednoteni v Poročilu o vplivih na okolje, ki je bil podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74.

Ministrstvo je zato, glede na vse navedeno, odločilo, kot izhaja iz prve točke izreka te odločbe, in veljavnost okoljevarstvenega soglasja št. 35402-54/2018-74, ki je bilo izdano nosilcu

nameravanega posega za poseg: gradnja prenosnega R15/1 Pince–Lendava, podaljšalo do vključno 16. 6. 2030.

V primeru, da bo prišlo do spremembe ali razširitve obsega posega, ki je že dovoljen, izveden ali v izvedbi tako, da zapade pod določila Uredbe o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je treba izvesti predhodni postopek ali novo presojo vplivov na okolje in pridobiti novo okoljevarstveno soglasje.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi z 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve te odločbe.

Postopek vodila:

mag. Irena Nartnik
sekretarka

dr. Tanja Pucelj Vidović
Vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (za: Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana) – osebno elektronsko (jorg.hodalic@e-net-okolje.si).

Poslati po devetem odstavku 100. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat RS za okolje in prostor, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana – navadno elektronsko (gp.irsop@gov.si);
- Občina Lendava - Lendva, Glavna ulica 20, 9220 Lendava/Lendva – navadno elektronsko (obcina@lendava.si),
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61A, 1211 Ljubljana–Šmartno – navadno elektronsko (info@zzrs.si),
- Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Murska Sobota, Ulica arhitekta Novaka 17, 9000 Murska Sobota – navadno elektronsko (oemurskasobota@zgs.si),
- Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana – navadno elektronsko (gp.mk@gov.si),
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Mariborska 88, 3000 Celje – navadno elektronsko (gp.drsv@gov.si),
- Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana– navadno elektronsko (gp.mope@gov.si),
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana – navadno elektronsko (gp.mz@gov.si),

- Ministrstvo za kmetijstvo, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana – navadno elektronsko (gp.mkm@gov.si),
- Ministrstvo za kmetijstvo, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana – navadno elektronsko (gp.mkm@gov.si) in
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Maribor, Pobreška cesta 20, 2000 Maribor – navadno elektronsko (info.mb@zrsvn.si).