



Številka: 35428-13/2024-2570-28

Datum: 17. 7. 2025

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi 100. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV), v upravnih zadevah izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: Povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, nosilcu nameravanega posega UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče, ki ga po pooblastilu direktorja Aleša Slaparja, zastopa E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, naslednje

OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu nameravanega posega UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče, se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: Povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parc. št. 1103/3, 1103/4, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1103/2, 1103/5, 1092/2, 1092/13.
- II. Nameravani poseg obsega:
 - povečanje zmogljivosti prevoza obstoječe šestsedežnice Mašinžaga s 1.450 oseb na uro na 2.400 oseb na uro, na osnovi namestitve 13 dodatnih vozil oziroma sedežev (razdalja med vozili se zmanjša iz 59,59 m na 45,00 m) in povečanja hitrosti vožnje iz 4 m/s na 5 m/s (čas vožnje se zmanjša iz 4,9 min na 3,92 min).
- III. Podrobnejši mikrolokacijski, ekološki, tehnični, oblikovalski in okoljevarstveni pogoji nameravanega posega, ki so za nosilca nameravanega posega obvezujoči, so določeni v dokumentaciji, ki je sestavni del tega okoljevarstvenega soglasja:
 - A. Projekt nameravanega posega v okolje v skladu z 93. členom ZVO-2 – Povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, 20. 6. 2024, UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče;
 - B. Poročilo o vplivih na okolje za povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, št. 100124-jh/nz, Ljubljana, 26. 6. 2024, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana;
 - C. Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov na varovana območja za povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, št. 1524-24 VO, junij 2024, Aquarius d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana.
- IV. Za nameravani poseg je bila izvedena presoja vplivov na okolje na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parc. št. 1103/3, 1103/4, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1103/2, 1103/5, 1092/2, 1092/13, iz katere izhaja, da nameravani poseg nima pomembnih škodljivih vplivov na okolje. Nosilec nameravanega posega mora z namenom preprečitve, zmanjšanja ali odprave škodljivih vplivov na okolje, pri izvedbi, uporabi oziroma obratovanju in odstranitvi oziroma opustitvi nameravanega posega, poleg zakonsko predpisanih, s projektom predvidenih ukrepov, ukrepov, določenih v poročilu o vplivih na okolje, upoštevati tudi naslednje ukrepe in pogoje:

A. Pogoji za varstvo tal in voda:

A1. Pogoji za čas obratovanja:

- V primeru, da bi prišlo do izlitja ali razlitja nevarnih snovi (olja ali dizelskega goriva) v tla na območju pogonske postaje, je potrebno onesnaženo zemljinu takoj odkopati, jo shraniti v neprepustne zaprte posode in jo oddati kot nevaren odpadke pooblaščenemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tovrstnih odpadkov.

A2. Pogoji za čas opustitve:

- Na obravnavanem območju se mora pri zasipanju jam odstranjenih temeljev in za izravnavo terena uporabiti le neonesnažena zemljina, prednostno avtohtoni material iz lokacije nameravanega posega;
- Zemeljska in druga gradbena dela ter tovorni prevozi po gradbišču se morajo izvajati le v suhem vremenu. V primeru napovedi intenzivnih padavin Agencije Republike Slovenije za okolje (oranžni ali rdeči alarm) se izkopi oziroma zemeljska dela in prevozi po gradbišču ne smejo izvajati, prav tako se morajo ob nenapovedanih intenzivnih padavinah dela začasno prekiniti;
- V primeru, da bi prišlo do izlitja / razlitja goriva ali olja oziroma drugih nevarnih tekočin iz gradbenega stroja ali tovornega vozila, se mora celotni onesnaženi del tal ali podtalja takoj odkopati in shraniti v zaprte in neprepustne posode ter oddati pooblaščenemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tovrstnih nevarnih odpadkov;
- V primeru nesreče, pri kateri bi lahko prišlo do izlitja večje količine goriva iz stroja ali tovornega vozila in ki bi lahko predstavljala nevarnost za onesnaženje podzemne vode, ki se uporablja kot vir pitne vode, mora biti o dogodku takoj obveščen Regijski center za obveščanje in upravljavec (upravljavci) vodnih virov;
- Na gradbišču in pri gradbenem transportu morajo biti v uporabi le tehnično brezhibni stroji in vozila, večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih pa se morajo izvajati izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici;
- Točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se lahko izvaja z ustrezno cisterno za razvoz goriva, vendar z obvezno uporabo prenosnih lovlnih posod za primer morebitnega razlitja goriva pri pretakanju;
- Izlivanje ali izpiranje nevarnih tekočih odpadkov ali drugih nevarnih snovi v tla ni dovoljeno;
- Vse nevarne snovi oziroma kemikalije, ki bodo prisotne na gradbišču in bodo predstavljale potencialno nevarnost za onesnaženje tal in voda (gradbena kemična sredstva, goriva, olja in maziva in druge), je potrebno skladiščiti v originalni ali drugi ustrezni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, zaščitene pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom. Na gradbišču se lahko skladišči le manjše oziroma nujno potrebne količine teh snovi, ki še omogočajo nemoteno izvajanje del;
- V primeru odstranitve NN priključnega kabla iz TP Rogla 10 – Mašinžaga v območju prečkanja neimenovanega desnega pritoka Radoljne mora biti izvedena v sušnem obdobju oziroma v času nizkega vodostaja, struga pa mora biti takoj po končanih delih sanirana oziroma mora biti vzpostavljeno prvotno stanje.

B. Pogoji za varstvo pred hrupom:

B1. Pogoji za čas obratovanja:

- Šestsedežnica lahko obratuje le v dnevnem času (med 6. in 18. uro).

B2. Pogoji za čas opustitve:

- Gradbišče lahko obratuje od ponedeljka do petka, največ med 6. in 18. uro, ob sobotah pa med 6. in 16. uro. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna gradbena dela ne smejo izvajati, lahko pa se izvajajo manj hrupna dela, ki ne zahtevajo uporabe gradbenih strojev in prevozov s tovornimi vozili po gradbišču.

C. Pogoji glede ravnanja z odpadki:

C2. Pogoji za čas opustitve:

- Pred pričetkom odstranitve šestsedežnice se morajo iz pogonske postaje in njenih drugih relevantnih delov odstraniti vse nevarne tekočine in druge snovi (materiali), ki vsebujejo nevarne snovi ali so onesnaženi z njimi ter shraniti v neprepustne zaprte posode in oddati pooblaščenemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tovrstnih odpadkov;
- Pri odstranitvi šestsedežnice mora biti objekt odstranjen v celoti, vključno z AB temelji (tudi manj vidnimi vkopani AB temelji) in podzemnimi kabli, odpadki pa morajo biti oddani ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov, zakopavanje odpadkov, npr. odpadnega betona, v jame odstranjenih temeljev ni dovoljeno;
- Vsi deli odstranjene šestsedežnice se morajo neposredno po nastanku naložiti na tovorno vozilo ločeno po vrstah odpadkov ter odpeljati z gradbišča sproti, brez začasnega skladiščenja;
- Predelava odpadkov na gradbišču je prepovedana;
- Zgornji, rodovitni sloj tal (humus) in odstranjena travna ruša morata biti začasno skladiščena na gradbišču na ločeni lokaciji od ostalega izkopa in morata biti takoj po končani odstranitvi šestsedežnice uporabljena za sanacijo oziroma rekultivacijo tal na z gradnjo prizadetih površinah;
- Odstranjeni humus se mora do uporabe začasno skladiščiti na območju gradbišča v nižjih kupih višine največ 1 m. Odstranjena travna ruša se mora po odstranitvi do uporabe začasno skladiščiti v čim nižjih kupih na območju gradbišča in v primeru sušnega vremena vlažiti;
- Zgornji, rodovitni sloj tal (humus) in odstranjeno travno rušo je potrebno uporabiti za sanacijo oziroma rekultivacijo z gradnjo prizadetih površin takoj, ko se na območju sanacije oziroma rekultivacije prenehajo izvajati dela z gradbenimi stroji in morebitne vožnje tovornih vozil na teh površinah;
- Komunalni odpadki oziroma njihove ločeno zbrane frakcije se morajo na gradbišču zbirati v ustreznih posodah (kot na primer v gradbiščnem kontejnerju ali na ustrezno ograjenem mestu) in jih sproti odvažati z gradbišča.

D. Pogoji za varstvo pred erozijo:

D2. Pogoji za čas opustitve:

- Takoj po končanih gradbenih delih se morajo vse z gradnjo prizadete površine sanirati in zatraviti s predhodno odstranjeno travno rušo ali z avtohtono travno mešanico ali s senenim drobirjem z okoliških travnikov.

E. Pogoji za varstvo narave (biotska raznovrstnost in naravne vrednote, ekološko pomembna območja in varovana območja):

E1. Pogoji za čas obratovanja:

- Na vstopni postaji šestsedežnice mora biti postavljena tabla za usmerjanje in izobraževanje obiskovalcev z navodili o v naravi primernem vedenju.

E2. Pogoji za čas opustitve:

- Odstranitvena dela morajo potekati brez prekinitev;
- Pred prihodom na gradbišče se mora gradbena in transportna mehanizacija temeljito očistiti;
- Za dovoz gradbenega materiala, strojev in opreme se morajo prednostno uporabiti obstoječe poti in ceste, območja začasnega skladiščenja gradbenega materiala pa morajo biti urejena na obstoječih utrjenih ali degradiranih delih zemljišča.

- Dela z bolj hrupno mehanizacijo (kot na primer delo s hidravličnim kladivom oziroma bagrom hidravličnim kladivom), se ne smejo izvajati med 1. 3. in 30. 6;
- Po končani odstranitvi objektov se mora gozdni rob po potrebi sanirati s pogozditvijo (oblikovanje stopničastega gozdnega roba z zasaditvijo avtohtonih vrst drevja in grmovnic);
- Za zasipanje gradbenih jam temeljev in izravnave terena ter sanacijo zaradi nameravanega posega prizadetih površin se mora prednostno uporabiti lokalni material brez semen ali korenin tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst. Razgaljene, neutrjene površine se morajo po končanih gradbenih delih zatraviti s travno mešanico lokalnega izvora, po možnosti z dodatkom senenega drobirja pohorskih planj.

V. Nosilec nameravanega posega mora:

A. V času opustitve (pri odstranitvi nameravanega posega):

- omogočiti organizaciji, pristojni za ohranjanje narave (ZRSVN) spremljanje izvajanja omilitvenih ukrepov.

B. V času opustitve (po odstranitvi nameravanega posega):

- Zagotoviti spremljanje prisotnosti invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst najmanj tri leta po odstranitvi nameravanega posega, vsaj dvakrat na leto, v juniju in septembru.

VI. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje.

VII. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju: ministrstvo) je dne 1. 7. 2024 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče, ki ga po pooblastilu direktorja Aleša Slaparja, zastopa E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: Povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parc. št. 1103/3, 1103/4, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1103/2, 1103/5, 1092/2, 1092/13.

Vlogi je bilo priloženo:

- Obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 28. 6. 2024 (tiskana in elektronska oblika);
- Poročilo o vplivih na okolje za povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, št. 100124-jh/nz, Ljubljana, 26. 6. 2024, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana z naslednjimi prilogami (tiskana in elektronska oblika; v nadaljevanju: PVO):
- Projekt nameravanega posega v okolje v skladu z 93. členom ZVO-2 – Povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, 20. 6. 2024, UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče (v nadaljevanju: Projekt nameravanega posega);
- Pooblastilo za zastopanje z dne 27. 6. 2024 (tiskana in elektronska oblika);
- Potrdilo o plačilu upravne takse z dne 27. 6. 2024.

Vloga je bila na poziv št. 35428-13/2024-2570-2 z dne 20. 6. 2025, dopolnjena dne 26. 6. 2025, z naslednjimi dokumenti:

- Pojasnili / odgovori na pripombe in predložitvijo dokazov (dopis z dne 26. 6. 2025);

- Koncesijsko pogodbo št. 2430-22-800004 z dne 5. 5. 2022 za graditev žičniške naprave Mašinžaga, sklenjeno med Republiko Slovenijo in UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče;
- Aneksom št. 1 h koncesijski pogodbi št. 2430-22-800004 za graditev žičniške naprave Mašinžaga, sklenjenim med Republiko Slovenijo in UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče;
- Gradbenim dovoljenjem št. 351-553/2020/15 (11263) z dne 24. 2. 2021, izdanim s strani Upravne enote Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice;

Vloga je bila dopolnjena še dne 8. 7. 2025 in 14. 7. 2025 s pojasnilom glede ukrepa:

- za odstranjenost travno rušo (e-sporočilo z dne 8. 7. 2025);
- v povezavi s spremljanjem stanja (e-sporočilo z dne in 14. 7. 2025).

V skladu z določbo prvega odstavka 88. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV, v nadaljevanju: ZVO-2) je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa.

Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

V prvem odstavku 2. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je določeno, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, navedene v prilogi 1, ki je sestavni del te uredbe, in označene z oznako X v stolpcu z naslovom PVO.

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.2. Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je presoja vplivov na okolje obvezna, kadar gre za stalne žičniške naprave⁴³, ki lahko prepeljejo 1.500 oseb na uro.

Ob tem je v opombi 43 navedeno: stalne vlečnice, vzpenjače in žičnice po predpisih, ki urejajo žičniške naprave za prevoz ljudi.

V skladu z drugim odstavkom 2. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je presoja vplivov na okolje obvezna tudi za spremembo posega v okolje, ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prejšnjega odstavka, ki sama po sebi dosega ali presega višino pragu ali večkratnik višine pragu, ki je za to vrsto posega določen v prilogi 1 te uredbe, ali iz 3. člena te uredbe, s katero bo dosežena ali presežena višina pragu ali večkratnik višine pragu, ki je za to vrsto posega določen pri opisu vrste posega, označenega z oznako X v stolpcu z naslovom PVO v prilogi 1 te uredbe.

Ob tem je v 6. točki 1.a člena citirane uredbe obrazloženo, da je sprememba posega v okolje, sprememba posega, ki je bil v skladu s predpisi dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in vpliva na bistvene lastnosti posega v okolje tako, da se njegovi vplivi na okolje pomembno povečajo oziroma se pomembno povečanje njegovih vplivov na okolje zaradi spremembe lahko pričakuje.

Predmet nameravanega posega je povečanje zmogljivosti prevoza šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, in sicer s 1.450 oseb na uro na 2.400 oseb na uro, kar pomeni povečanje zmogljivosti prevoza za 950 oseb na uro.

Za obstoječo šestsedežnico Mašinžaga z zmogljivostjo prevoza 1.450 oseb na uro je bil s strani ministrstva predhodno izdan sklep v predhodnem postopku št. 35431-38/2022-2550-20 z dne 28. 6. 2022.

Ker bo nameravani poseg (povečanje zmogljivosti prevoza za 950 oseb na uro) skupaj z obstoječim posegom (obstoječa zmogljivost prevoza 1.450 oseb na uro), za katerega je bil predhodno izdan citiran sklep v predhodnem postopku, prvič dosegel oziroma presegel višino pragu 1.500 oseb na uro, ki je za stalne žičniške naprave določen v točki H.2. Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je za nameravani poseg, skladno z drugim odstavkom 2. člena in v povezavi s 6. točko 1.a člena citirane uredbe potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Opis lokacije

Nameravani poseg je načrtovan na območju obstoječega smučišča Rogla, na nadmorski višini med približno 1.070 m n.v. in 1.510 m n.v. Zreškega Pohorja. Smučišče Rogla se nahaja na območju dveh občin - Zreče in Slovenska Bistrica, medtem ko območje nameravanega posega leži na območju občine Zreče, in sicer na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parc. št. 1103/3, 1103/4, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1103/2, 1103/5, 1092/2, 1092/13.

Smučišče Rogla obsega približno 47 ha smučarskih in približno 4,5 ha tekaških prog. Skupna dolžina smučarskih prog različnih zahtevnosti na smučišču Rogla znaša okrog 12 km.

Na smučišču Rogla obratuje 11 žičniških naprav za prevoz oseb – z 1 šestsedežnico (Mašinžaga, ki je predmet nameravanega posega - povečanja zmogljivosti - v tem upravnem postopku), 2 štirisedežnicama (Jurgovo 1 in Planja) in 8 vlečnicami (Uniorček 1, Uniorček 2, Košuta, Jasa, Ostruščica 1, Ostruščica 2, Jurgovo 2 in Jurgovo 3) s skupno zmogljivostjo prevoza 13.640 oseb na uro in eno dislocirano vlečnico Zlodejevo, ki je namenjena vleki vozičkov nazaj na vrh zimsko letnega sankališča Zlodejevo.

Žičniške naprave so bile zgrajene v letih 1981 (vlečnici Ostruščica 1 in 2), 1982 (vlečnica Jasa), 1985 (vlečnica Jurgovo 3), 1991 (vlečnica Košuta), 1998 (štirisedežnica Jurgovo 1), 1999 (vlečnici Uniorček 1 in 2), 2000 (vlečnica Jurgovo) in 2003 (štirisedežnica Planja). Obstoječa šestsedežnica Mašinžaga, ki je predmet nameravanega posega (v nadaljevanju: šestsedežnica), pa je bila zgrajena v letu 2023.

V času izven zimske sezone, predvsem poleti, je gorski center Rogla izhodiščna točka za pohodništvo, gorsko kolesarstvo in druge športne ter doživljajske aktivnosti na prostem. Obiskovalcem so v poletnem času na voljo športna dvorana.

Opis obstoječega stanja šestsedežnice

Šestsedežnica je zgrajena na trasi nekdanjih vlečnic Mašinžaga 1 in 2, ki sta bili predhodno odstranjeni.

Obstoječa dovoljenja:

S strani Upravne enote Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice, ima šestsedežnica izdano gradbeno dovoljenje št. 351-405/2022-6247-9 z dne 28. 9. 2022, odločbo o spremembi gradbenega dovoljenja št. 351-637/2022-6247-3 z dne 21. 12. 2022, odločbo o spremembi gradbenega dovoljenja št. 351-78/2023-6247-4 z dne 24. 2. 2023 in odločbo o spremembi gradbenega dovoljenja št. 351-371/2023-6247-2 z dne 10. 8. 2023 (v nadaljevanju: gradbeno dovoljenje). Na osnovi izdanega gradbenega dovoljenja ima šestsedežnica izdano s strani Upravne enote Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice, tudi uporabno dovoljenje št. 351-537/2023-6247-20 z dne 7. 12. 2023. Za šestsedežnico je bilo izdano s strani Ministrstva za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, še dovoljenje za obratovanje št. 3761-106/2023/4-02311942 z dne 8. 12. 2023. Predhodno je bil za šestsedežnico z zmogljivostjo prevoza 1.450 oseb na uro izveden tudi predhodni postopek, v katerem je ministrstvo izdalo sklep št. 35431-38/2022-2550-20 z dne 28. 6. 2022, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Zmogljivost:

Zmogljivost prevoza šestsedežnice je 1.450 oseb na uro pri hitrosti vožnje 4 m/s in času vožnje 4,90 minut. Šestsedežnica ima nameščenih 39 vozil (sedežev), ki so med sabo oddaljeni 59,59 m. Trajna pogonska moč šestsedežnice znaša 238 kW, zagonska ($0,15 \text{ m/s}^2$) pa 348 kW.

Zasnova:

Šestsedežnica je dolžine 1.025 m merjeno od FT in jo sestavljata dve postaji: spodnja vstopna (pogonsko – napenjalna) in zgornja izstopna (obračalna) postaja. Spodnja postaja šestsedežnice je izdelana na koti $\pm 0'00 = 1.343,70 \text{ m n.m.}$ – vstopna višina (teren + 0'20 m snega = vstopna višina), zgornja postaja šestsedežnice pa je izdelana na nadmorski višini $\pm 0'00 = 1515,70 \text{ m n.m.}$ – izstopna višina (teren + 0'20 m snega = izstopna višina). Pogon sedežnice je na spodnji postaji. Na trasi šestsedežnice je postavljenih 9 podpornih stebrov. Tehnološki del sedežnice je kovinski, jeklo je vroče cinkano. Temelji so armirano betonski, vkopani. Na obeh postajah sta zgrajeni kontrolni hišici. V okviru zgornje postaje je izdelan kletni del, ki je namenjen hrambi sedežev. Podkletena je vstopno – izstopna ploščad in je tlorisnih dimenzij približno $30,45 \text{ m} \times 25,50 \text{ m}$. Tla kleti so izdelana 7,00 m pod koto $\pm 0'00$. Šestsedežnica obratuje na električni pogon. Električna energija se zagotavlja iz javnega omrežja preko nove TP Rogla 10 – Mašinžaga.

Infrastruktura:

Za povezavo (komunikacijo) obeh postaj je med njima položen elektronski kabel (interna povezava). Nova šestsedežnica je priključena na TP 20/0,4 kV Rogla 10 – Mašinžaga moči 1.000 kVA, ki se nahaja na zemljišču v k.o. 725 Kot na parc. št. 1487/78, v bližini spodnje postaje šestsedežnice. Pri obratovanju šestsedežnice odpadne vode ne nastajajo. Sanitarij z uporabo vode v sklopu nove šestsedežnice ni, objekt ni priključen na vodovodno in kanalizacijsko omrežje (za nadzorno osebje je na spodnji postaji izvedeno kemično stranišče). Prav tako ne nastajajo padavinske odpadne vode, neonesnažene padavinske vode s streh končnih postaj pa se odvajajo v ponikanje ob objektih.

Ogrevanje:

Kontrolni hišici sta ogrevani na elektriko (električni radiatorji), ostali deli objekta niso ogrevani.

Zunanja ureditev:

Povozne in pohodne površine ob postajah so nasute z naravnimi materiali in zatravljene, skladno z namembnostjo, površine ob stebrih pa zatravljene. Zunanja ureditev ob postajah oziroma prehodih je izvedena z nasipanjem in utrjevanjem izkopnega materiala, ki je nastal ob gradnji temeljev za stebre in postaje.

Ozvočenje:

Šestsedežnica je opremljena z ozvočenjem, namenjenim le nujnim opozorilom uporabnikom le-te v primeru nesreče ali tehnične napake. Ozvočenje se ne uporablja za predvajanje glasbe ali reklamnih sporočil.

Razsvetjava:

Na obeh končnih postajah šestsedežnice je nameščenih nekaj LED svetilk, namenjenih vzdrževanju in evakuaciji ljudi iz šestsedežnice v primeru tehnične okvare ali nesreče.

Obratovalni čas:

Šestsedežnica obratuje med 9. in 16. uro v času zimske sezone in med 10. in 17. uro v času poletne sezone, ko obratuje občasno, predvidoma od četrтка do nedelje in med prazniki, skupaj približno 150 dni na leto, odvisno tudi od vremenskih razmer.

Opis nameravanega posega

Predmet nameravanega posega je povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice, ki se bo izvedlo z namestitvijo dodatnih vozil (sedežev) in s povečanjem hitrosti vožnje.

Z nameravanim posegom se spremeni zmogljivost prevoza oseb na uro iz 1.450 oseb na uro na 2.400 oseb na uro, hitrost vožnje iz 4 m/s na 5 m/s, število vozil iz 39 na 52, razdalja med vozili iz 59,59 m na 45,00 m, časovni razmak med vozili iz 14,90 na 9,00 s, čas vožnje iz 4,90 min na 3,92 min.

Nameravani poseg ne vključuje širitve smučarskih prog in obstoječega sistema tehničnega zasneževanja smučišča Rogla, namestitve nove razsvetljave smučišč, gradnje novih dostopnih cest in novih parkirišč za obiskovalce ter gradnje novih sanitarij. Z nameravanim posegom se ne spreminjajo pogonski sklop, konstrukcija in druge gradbene značilnosti šestsedežnice.

Izvedba nameravanega posega bo predvidoma izvedena v največ 1 mesecu.

Gradnja nameravanega posega

Izvedba nameravanega posega ne zahteva gradnje in spremembe gradbenega dovoljenja. Faza gradnje šestsedežnice Mašinžaga tako ni obravnavana, saj je žičnica že zgrajena in obratuje.

Opustitev nameravanega posega

Za šestsedežnico ima nosilec nameravanega posega z Republiko Slovenijo sklenjeno Koncesijsko pogodbo št. 2430-22-800004 z dne 4. 5. 2022 za graditev žičniške naprave Mašinžaga za trajanje koncesije 40 let (zmogljivost 1.450 oseb na uro) in Aneks št. 1 h koncesijski pogodbi za graditev žičniške naprave Mašinžaga št. 2430-22-800044 z dne 4. 4. 2023 (v nadaljevanju: koncesijska pogodba). Koncesijska pogodba za graditev šestsedežnice v točki 6.1, med drugim, določa, da če v roku iz te pogodbe koncedent ne uveljavlja odkupne pravice, ne podeli nove koncesije za graditev žičniške naprave na istem mestu ali ne pride do prenosa koncesije na drugo osebo, mora koncesionar razgraditi žičniško napravo in na površinah koncesije vzpostaviti prvotno stanje v skladu z 8. točko te pogodbe. Vzpostavitev prvotnega stanja, v skladu s točko 8.1 koncesijske pogodbe, obsega razgraditev žičniške naprave, odstranitev objektov in naprav koncesije, vzpostavitev stanju narave in drugim okoliščinam čim bolj primerne naravnega stanja na vseh površinah koncesije, vse skladno s predpisi, ki urejajo graditev objektov, varstvo okolja in ohranjanje narave, ter drugimi predpisi, ki se nanašajo na tovrstna dela.

Površina in ureditev gradbišča:

Površina gradbišča je ocenjena na približno 14.700 m², izkopi pa se bodo izvajali na precej manjši površini. Gradbišče bo ograjeno z začasno mrežno gradbiščno ograjo višine okrog 2 m le okrog delovišč končnih postaj in območij točkovnih AB temeljev stebrov, ki bodo odstranjeni. Gradbišče bo opremljeno s tipskim gradbiščnim kontejnerjem za pisarno in garderobo izvajalcev, skladiščem za orodje in opremo ter kemičnim straniščem.

Trajanje gradnje in obratovalni čas:

Dela, povezana z odstranitvijo šestsedežnice, bodo trajala približno 3 mesece. Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka največ med 6. in 18. uro, ob sobotah pa največ med 6. in 16. uro, pri čemer bo omejeno na svetlo obdobje dneva. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se dela ne bodo izvajala.

Gradbeni stroji oziroma mehanizacija:

Za izvedbo gradnje je načrtovana uporaba bagra rovokopača, bagra nakladalnika, kamiona prekucnika, stroja za kompaktiranje (vibracijska plošča ali valjar), gradbenega dvigala / avtodvigala, motorne žage, brusilke in drugega ročnega orodja. Helikopterski prevozi in uporaba razstreliva (miniranje) pri odstranitvenih delih niso predvideni.

Dovoz in prometne obremenitve javnih cest:

Dovoz do gradbišča bo potekal po državni cesti iz Zreč – po regionalni cesti R3 odsek 1430 Rogla – Zreče za dostop do zgornje postaje, za dostop do spodnje postaje pa v nadaljevanju po regionalni cesti R3 odsek 1270 Ruta – Pesek. Gre za asfaltirani cesti.

Izvajanje odstranitvenih del:

Najprej bo potrebno odstraniti pletenico, nato pa ostale kovinske in druge dele šestsedežnice – stebre s kolesnimi baterijami, AB temelje, pomožne objekte in elektronski povezovalni kabel med končnima postajama. Točkovni AB temelji, ki so vkopani v zemljo, se bodo porušili deloma strojno in deloma ročno, temeljne jame pa se bodo kasneje zasule do nivoja okoliškega terena. Za zasipanje temeljnih jam bo uporabljen izkopni material, ki je nastal pri gradnji šestsedežnice, in je bil uporabljen tudi za zunanjo ureditev končnih postaj šestsedežnice.

Ravnanje z odpadki:

Vsi odstranjeni deli šestsedežnice se bodo ločevali po vrstah odpadkov na izvoru in se v največji možni meri sproti nalagali na tovorna vozila ter odvažali z gradbišča (na območju gradbišča se ne bodo začasno skladiščili daljši čas ali pa se sploh ne bodo začasno skladiščili).

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov:

Lokacija nameravanega posega se nahaja izven okoljsko degradiranih območij. Nameravani poseg delno posega na ožji varstveni pas (cona 2) s strogim režimom varovanja in delno na širši varstveni pasu zajetij ter črpališč pitne vode (cona 3) z blagim – sanitarnim režimom varovanja po Odloku o varovanju pitne vode v zajetjih in črpališčih na območju Občine Zreče (Uradni list RS, št. 49/02, in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 31/17). Nameravani poseg se nahaja izven varovalnih kmetijskih zemljišč (vir: GURS), izven območij gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov (vir: Atlas okolja, ARSO). Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju pridobivalnega in raziskovalnega prostora mineralnih surovin v javnem interesu (vir: Rudarska knjiga, GeoZS).

Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja / območja s posebnim statusom:

Na območju nameravanega posega se ne nahajajo vodotoki, se pa v neposredni bližini območja nameravanega posega nahaja vodotok Radojna (Razred 1-2). Območje ni poplavno ogroženo. Nameravani poseg posega na plazljivo območje z majhno, srednjo in veliko verjetnostjo pojavljanja plazov. Dalje nameravani poseg posega delno na erozijsko območje, za katero veljajo zahtevni zaščitni ukrepi, delno na erozijsko območje, za katero veljajo običajni zaščitni ukrepi (vir: Atlas voda, DRSV). Nameravani poseg se nahaja na območju pričakovanih naravnih vrednot: Pohorje (Nahajališče redkih mineralov in kamnin) in na ekološko pomembnem območju Pohorje (ID 41200) in v majhnem delu na območju naravne vrednote državnega pomena Radojna (Ident. št. 6276). Nameravani poseg se ne nahaja na območju Nature 2000, se pa v neposredni bližini, severno od območja nameravanega posega in nekoliko večji oddaljenosti, vzhodno, zahodno in južno od območja nameravanega posega, nahaja območje Natura 2000 Pohorje (ID območja: SI5000006) (vir. Atlas okolje, ARSO). Nameravani poseg ne posega v območja registrirane kulturne dediščine oziroma kulturnih spomenikov in njihovih vplivnih območij Najbližje območje kulturnih spomenikov Partizanska bolnišnica Košuta (EID: 1-06394, EŠD: 6394) se nahaja severno od območja nameravanega posega, v oddaljenosti 2.310 m zračne linije (vir: Pravni režim varstva kulturne dediščine eVRD, Ministrstvo za kulturo). Na območju nameravanega posega in v neposredni bližini se ne nahajajo objekti z varovanimi prostori, tudi širše območje je redko poseljeno. Se pa v neposredni bližini nameravanega posega nahajajo objekti za kratkotrajno namestitvev (hoteli, apartmaji, bungalovi). Večina jih je lociranih južno od smučišča oziroma v oddaljenosti približno 730 m jugozahodno od zgornje postaje šestsedežnice. Severno od območja nameravanega posega poteka državna cesta Ruta – Pesek (Kategorija: R3, ID ceste: 13513), južno od območja nameravanega posega pa državna cesta Pesek – Rogla – Zreče (Kategorija: R3, ID ceste: 18411) (Vir: Atlas okolja, ARSO).

Pridobljena mnenja

Ministrstvo je vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja, skladno s prvim odstavkom 96. člena ZVO-2, poslalo občini, na območju katere bo izveden poseg, da se opredeli glede skladnosti z občinskimi prostorskimi izvedbenimi akti, ter ministrstvom in organizacijam, iz tretjega odstavka 91. člena tega zakona, in jih je pozvalo, da se v 21 dneh od prejema vloge opredelijo, ali je:

1. nameravani poseg v okolje v delu, ki se nanaša na pristojnost mnenjedajalca, sprejemljiv;
2. nameravani poseg v okolje sprejemljiv z vidika njihove pristojnosti pod pogojem, da nosilec nameravanega posega projekt iz 93. člena tega zakona ali poročilo o vplivih na okolje iz 94. člena tega zakona dopolni z dodatnimi ukrepi za preprečitev in odpravo ali zmanjšanje ali izravnavo pomembnejših škodljivih vplivov na okolje ali z dodatnimi ali podrobnejšimi informacijami;
3. nameravani poseg v okolje z vidika njihove pristojnosti ni sprejemljiv.

Ministrstvo je na podlagi zaprosila št. 35428-13/2024-2570-5 z dne 24. 1. 2025, s strani Občine Zreče, Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče (v nadaljevanju: Občina Zreče), prejelo mnenje št. 3545-0010/2025-2 z dne 28. 1. 2025.

Občina Zreče v obrazložitvi mnenja najprej pojasnjuje, da je bilo na podlagi vložene dokumentacije DGD (Odstranitev obstoječih dveh vlečnic Mašinžaga ter novogradnja nove šestsedežnice Mašinžaga in leteči tobogan - novogradnja na zemljiščih v k.o. 1091 Hudinja s parc. št. 1103/3, 1103/6, 1103/13, 1096/2, 1096/3, 1103/2, 1096/4, 1096/8, 1103/4, 1103/5, 1092/2, 1096/5, 1103/5 1092/13, SKA Aleksander Krašovec s.p., št. projekta P-372-21, januar 2022) izdano mnenje št. 3510-0039/2022-2 z dne 11.02.2022 o skladnosti s prostorsko izvedenimi akti občine, ter na nato podlagi vložene dokumentacije DGD (št. projekta P-372-21/sprGD3, SKA projekt d.o.o., december 2022) še novo mnenje št. 3510-0102/2023-2 z dne 20.7.2023 o skladnosti s prostorskimi akti Občine. Občina Zreče nadalje pojasnjuje, da po pregledu posredovane vloge nosilca nameravanega posega za povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice ugotavlja, da načrtovano povečanje zmogljivosti prevoza oseb ne vpliva na že izdani mnenji o skladnosti s prostorskimi akti Občine Zreče. Občina Zreče mnenje zaključuje z opredelitvijo, da je nameravani poseg, ki se nanaša na skladnost s prostorskimi akti Občine Zreče, sprejemljiv s prostorsko izvedbenimi pogoji, ki jih na predmetnem območju določa veljavni Občinski prostorski načrt Občine Zreče (OPN Občine Zreče – UPB1) (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 27/21 in 70/23 - teh. pos.; v nadaljevanju OPN Zreče).

Ministrstvo je na podlagi zaprosila št. 35428-13/2024-2570-6 z dne 24. 1. 2025 prejelo še mnenja s strani:

- Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: MZ), št. 354-13/2025-4 z dne 13. 2. 2025;
- Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Celje, Vodnikova ulica 3000 Celje (v nadaljevanju: ZRSVN), mnenje št. 3562-0392/2025-2 z dne 21. 2. 2025;
- Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Službe za kulturno dediščino, Območne enote Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje (v nadaljevanju: ZVKDS), mnenje št. 350-0002/2025-2 z dne 27. 2. 2025;
- Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Drave, Ulica Vita Kreigherja 5, 2000 Maribor (v nadaljevanju: DRSV), mnenje št. 35023-1/2025-2 z dne 4. 3. 2025.

Mnenju MZ, ki ga je prejelo ministrstvo dne 14. 2. 2025, je bilo priloženo mnenje št. 354-6/2025-2 (256) z dne 13. 2. 2025, ki ga je pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje, Center za zdravstveno ekologijo, Trubarjeva cesta 2, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: NIJZ), s katerim MZ soglaša. NIJZ v mnenju izhaja iz opisa obstoječega stanja in nameravanega posega ter lokacije. Pri tem NIJZ najprej izpostavlja, da je širše območje redko poseljeno, stanovanjskih objektov v širši okolici ni. V širši okolici so prisotni objekti za kratkotrajno namestitve, od katerih se večina (hoteli, apartmaji, bungalovi) nahaja južno od smučišča, v oddaljenosti najmanj 730 m

jugozahodno od zgornje postaje šestsedežnice. Nadalje NIJZ izpostavlja še ugotovljeno dejstvo, da se območje nameravanega posega nahaja na širšem varstvenem pasu (coni 3) z blagim – sanitarnim režimom varovanja, v manjšem delu (zgornja postaja) pa na ožjem varstvenem pasu (coni 2) s strogim režimom varovanja, v skladu z Odlokom o varovanju pitne vode v zajetjih in črpališčih na območju Občine Zreče, nadalje se nameravani poseg nahaja na območju Vodnega telesa podzemnih voda VZHODNE ALPE (šifra vodnega telesa: SIVTPODV3013), kjer ima drugi vodonosnik tudi razpoklinske značilnosti, je zato lahko ranljiv za posledice različnih virov onesnaženja. Po mnenju NIJZ je predloženo poročilo PVO z vidika obravnave vplivov na zdravje in počutje ljudi ustrezno. NIJZ na podlagi podatkov, navedenih v predloženi dokumentaciji meni, da je nameravani poseg z vidika vplivov na zdravje ljudi sprejemljiv.

ZRSVN v mnenju, ki ga je ministrstvo prejelo 24. 2. 2025, najprej pojasnjuje, da se lokacija oziroma daljinski vpliv nameravanega posega nahaja na območju z naslednjimi naravovarstvenimi statusi: območje Natura 2000 POV Pohorje (SI5000006), območje Natura 2000 POO Pohorje (SI3000270), zavarovano območje Regijski park Pohorje (ID 5011), zavarovano območje naravni rezervat Gozdni rezervat greben Rogle (gozdovi in travišča) (ID 285), naravna vrednota Rogla – gozdovi na ovršnem delu (ID 1123), naravna vrednota Radoljna (ID 6276) in ekološko pomembno območje Pohorje (ID 41200). V povezavi z mnenjem o ustreznosti in skladnosti poročila o vplivih na okolje in dodatka za varovana območja, ZRSVN ugotavlja, da je PVO ustrezno obdelano, prav tako so v Dodatku PVO ustrezno opredeljena varovana območja. Po pregledu gradiva (o.p. predložene dokumentacije) ZRSVN ugotavlja, da sta PVO in Dodatek PVO pripravljena skladno z veljavno zakonodajo, da ustrezno ugotavljata in ocenjujeta vplive nameravanega posega na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost in omogočata presojo sprejemljivosti vplivov posega na naravo. V povezavi s strokovnim mnenjem o sprejemljivosti posega, ZRSVN na podlagi 101. e člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10), ugotavlja, da nameravani poseg, ob izvedbi vseh navedenih omilitvenih ukrepov v PVO in Dodatku PVO, ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost in da vpliv nameravanega posega na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost ne bo bistven. Glede na navedeno ZRSVN meni, da je nameravani poseg z vidika varstva narave sprejemljiv.

ZVKDS v mnenju, ki ga je ministrstvo prejelo 3. 3. 2025, ugotavlja, da se območje nameravanega posega nahaja izven območij, ki so z veljavnimi planskimi in prostorsko izvedbenimi akti Občine Zreče zavarovana kot kulturni spomenik oziroma kulturna dediščina, zato predlogov za rešitev in ukrepov za varstvo ter opredelitev do načrtovanih prostorskih ureditev ZVKDS nima. ZVKDS meni, da glede na lokacijo in obseg načrtovanih posegov v prostor izvedba nameravanega posega ne bo imela negativnega vpliva na varovana območja kulturne dediščine. Glede na navedeno je zato po mnenju ZVKDS nameravani poseg iz kulturnovarstvenega vidika sprejemljiv.

DRSV v mnenju, ki ga je ministrstvo prejelo 5. 3. 2025, navaja, da je iz vpogleda v javno dostopne evidence razvidno, da se obravnavano območje nahaja na plazljivo in erozijsko ogroženem območju ter delno v ožjem varstvenem pasu (cona 2) s strogim režimom varovanja in delno v širšem varstvenem pasu zajetij ter črpališč pitne vode (cona 3) z blagim – sanitarnim režimom varovanja po Odloku o varovanju pitne vode v zajetjih in črpališčih na območju Občine Zreče. Po pregledu predložene dokumentacije DRSV ugotavlja, da je nameravani poseg s stališča vpliva predvidenih ureditev na vodni režim in stanje voda ter varstvo pred škodljivim delovanjem voda sprejemljiv.

Ministrstvo je na podlagi zaprosila št. 35428-13/2024-2570-15 z dne 7. 5. 2025 in št. 35428-13/2024-2570-20 z dne 18. 6. 2025, prejelo dne 8. 7. 2025 še s strani Občine Slovenska Bistrica, Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica (v nadaljevanju: Občina Slovenska Bistrica), mnenje št. 35110-265/2024-3-1052 z dne 7. 7. 2025.

Občina Slovenska Bistrica v obrazložitvi mnenja navaja, da je bila šestsedežnica Mašinžaga zgrajena na podlagi gradbenega dovoljenja na zemljiščih s pare. št. 1103/3,1103/4, 1103/6,1103/13, 1096/2,1103/2, 1103/5, 1092/2,1092/13, vse k.o. 1091 Hudinja, ki so izven območja občine Slovenska Bistrica in kot takšne izven območja pristojnosti izdaje mnenja. Ob tem pa Občina Slovenska Bistrica pojasnjuje, da je v občini sprejet Odlok o Regijskem parku Pohorje (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 22/2024; v nadaljevanju: Odlok o Regijskem parku Pohorje), ki ga je upoštevati pri načrtovanju, izvedbi in obratovanju naprav.

Izvedba javne razgrnitve, zahteve za vstop in javne obravnave

Ministrstvo po tem, ko ugotovi, da je poseg sprejemljiv z vidika pristojnosti mnenjedajalcev in ministrstva, projekt iz 93. člena tega zakona in poročilo o vplivih na okolje iz 94. člena tega zakona pa ustrezna, obvesti javnost o začetem postopku presoje vplivov nameravanega posega v okolje.

Z javnim naznanilom številka 35428-13/2024-2570-16 z dne 13. 5. 2025 je bila tako javnost z objavo na osrednjem spletnem mestu državne uprave ter na krajevno običajen način (na sedežu Upravne enote Slovenske Konjice in Občine Zreče) obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 97. člena ZVO-2.

Javnosti je bilo v skladu s sedmo točko drugega odstavka 97. člena ZVO-2 omogočena pravica do podaje mnenj, predlogov in pripomb v zvezi z nameravanim posegom, in sicer glede ugotavljanja dejanskega stanja, upoštevanja pravil upravnega postopka in glede upoštevanja materialnih predpisov, vključno s predlogi ukrepov za preprečevanje in odpravo ali zmanjševanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje ali za njihovo izravnavo 30 dni od roka, določenega v javnem naznanilu, to je od 20. 5. 2025 do 18. 6. 2025.

V tem času na ministrstvo ni bilo posredovanih nobenih pripomb, prav tako v tem času ni prejelo nobenih zahtev za vstop v obravnavani upravni postopek.

Dokumentacija, na podlagi katere je ministrstvo odločalo

V predmetnem upravnem postopku je ministrstvo odločalo na podlagi naslednje dokumentacije:

- Poročilo o vplivih na okolje za povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, št. 100124-jh/nz, Ljubljana, 26. 6. 2024, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana s prilogami;
- Projekt nameravanega posega v okolje v skladu z 93. členom ZVO-2 – Povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, 20. 6. 2024, UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče;
- Strokovna ocena obremenitve s hrupom za novo šestsedežnico Mašinžaga na smučišču Rogla, št. CEVO-20081/2023, 23. 3. 2023, Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja – preskusni laboratorij, Valvazorjeva ulica 73, 2000 Maribor;
- Dodatek za presojo sprejemljivosti vplivov na varovana območja za povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla, št. 1524-24 VO, junij 2024, Aquarius d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana;
- Mnenje št. 3545-0010/2025-2 z dne 28. 1. 2025, izdano s strani Občine Zreče;
- Mnenje št. 354-13/2025-4 z dne 13. 2. 2025, izdano s strani MZ, s priloženim mnenjem št. 354-6/2025-2 (256) z dne 13. 2. 2025, ki ga je pripravil NIJZ;
- Mnenje št. 3562-0392/2025-2 z dne 21. 2. 2025, izdano s strani ZRSVN;
- Mnenje št. 350-0002/2025-2 z dne 27. 2. 2025, izdano s strani ZVKDS;
- Mnenje št. 35023-1/2025-2 z dne 4. 3. 2025, izdano s strani DRSV;
- Mnenje št. 35110-265/2024-3-1052 z dne 7. 7. 2025, izdano s strani Občine Slovenska Bistrica.

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

I. Emisije snovi v zrak

Obstoječe stanje:

Območje nameravanega posega se po določilih Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2) glede na žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM₁₀ in PM_{2,5}, benzen, ogljikov monoksid ter benzo(a)piren uvršča v območje SIC (celinsko območje), glede na svinec, arzen, kadmij in nikelj pa v območje SITK (območje težke kovine). Območje nameravanega posega je po Odredbi o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 – ZVO-2 in 30/23) uvrščeno v II. stopnjo onesnaženosti, kar pomeni, da so ravni teh onesnaževal pod mejnimi ali ciljnimi vrednostmi. Območje nameravanega posega sodi po Odredbi o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka glede ozona, v I. stopnjo onesnaženosti zraka, kar pomeni, da so ravni ozona nad ciljno vrednostjo za to onesnaževalo, glede na druga onesnaževala, ki jih določata Uredba o kakovosti zunanjega zraka in Uredba o arzeniu, kadmiju, živem srebru niklju in policikličnih aromatskih ogljikovodikih v zunanjem zraku (Uradni list RS, št. 56/06 in 44/22 – ZVO-2). Na območju nameravanega posega in v širši okolici ni pomembnejših virov onesnaževanja zraka – pomembnejših cest in industrijskih virov. Lokalno na kakovost zraka vpliva predvsem cestni motorni promet po regionalni cesti R3 na odseku 1430 Rogla – Zreče, pri čemer je vpliv prometa bolj izražen v zimski in poletni turistični sezoni. Cesta je relativno nizko prometno obremenjena, povprečni dnevni promet v letu 2023 znaša na tem odseku 1.293 vozil (vir: Prometne obremenitve od leta 1997 dalje - Zbirke | OPSI - Odprti podatki Slovenije (gov.si)). V ogrevalni sezoni je prisoten tudi vpliv individualnih kurišč, predvsem namestitvenih objektov na Rogli, saj je širše območje redko poseljeno.

Šestsedežnica obratuje na električni pogon in ni neposredni vir emisij onesnaževal zraka. V spodnji pogonski postaji nove šestsedežnice je kot rezervni vir napajanja nameščen dizelski električni agregat, namenjen varni evakuaciji ljudi z šestsedežnice v primeru izpada napajanja iz javnega omrežja. Obratuje le izjemoma in krajši čas (letno število obratovalnih ur je oziroma bo manjše od 300). Za tovrstne motorje, ne glede na uporabljeno gorivo, ki obratujejo manj kot 300 obratovalnih ur na leto in so namenjene samo za rezervno ali zasilno napajanje elektrike, skladno s 25. členom Uredbe o emisiji snovi v zrak iz srednjih kurilnih naprav, plinskih turbin in nepremičnih motorjev (Uradni list RS, št. 17/18, 59/18, 44/22 – ZVO-2 in 99/22), občasne meritve emisij niso potrebne. Prav tako v času obratovanja občasno obratujejo tudi vzdrževalna vozila žičniških naprav. Glede na navedeno predstavljajo vzdrževalna vozila in dizelski električni agregat, ne bistven vpliv emisij snovi v zrak. Zaradi rednega obratovanja šestsedežnice pa vpliva emisij onesnaževal zraka ni.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Za povečanje zmogljivosti prevoza oseb bodo na šestsedežnico nameščena dodatna vozila (poleg povečanja hitrosti vožnje), kar pomeni, da z nameravanim posegom sprememb v povezavi z emisijami onesnaževal zraka, glede na obstoječe stanje, ne bo. Z nameravanim posegom tudi niso predvidene nove dejavnosti, ki bi imele za posledico emisije onesnaževal v zrak. Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na kakovost zunanjega zraka v času obratovanja ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

Eventualna opustitev nameravanega posega bo vključevala odstranitev šestsedežnice in vzpostavitev prvotnega stanja in bo povzročala emisije onesnaževal v zrak, kot posledica izvajanja del na gradbišču, obratovanja gradbenih strojev in naprav na gradbišču ter tovornega prometa za potrebe gradnje na območju gradbišča in na dovoznih cestah. Pri tem bodo nastajale emisije prašnih delcev in emisije onesnaževal, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim izgorevanjem. Na gradbiščih bodo v večji meri prisotni večji delci, ki se bodo na sorazmerno kratki razdalji od gradbišča hitro usedli na tla in se tako ne bodo širili v širšo okolico. Poleg tega se bodo

izkopi izvajali na relativno majhni površini, gradnja se bo izvajala samostojno (brez povezave z drugimi posegi v okolici), dela ne bodo potekala na celotni površini gradbišč istočasno in ves čas trajanja gradnje (gre za linijska objekta) in tudi prašenje ne bo prisotno celotni upoštevani čas gradnje. Iz v PVO izdelanega izračuna emisij delcev PM₁₀ zaradi raznovrstnih gradbenih del na gradbišču, je razvidno, da tovrstna gradbena dela ne bodo povzročala znatnih emisij (npr. precej več kot 0,1 kg/uro), ki bi lahko povzročile čezmerno onesnaženost zraka z delci PM₁₀. Pri izvajanju gradbenih del bo potrebno upoštevati Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč, ki velja za vsa gradbišča ne glede na način gradnje ali vrsto objekta, v obravnavanem primeru ukrepe za gradbišča s površino nad 10.000 m² (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2). Glede na ocenjene emisije PM₁₀ iz gradbišča, kratkotrajnost in predviden obseg del ter lokacijo nameravanega posega, se ocenjuje, da ni potrebno izvajati dodatnih ukrepov za zmanjševanje in preprečevanje emisij delcev PM₁₀ iz gradbišča, prav tako v času gradnje ni potreben monitoring obremenitev zunanjega zraka z delci PM₁₀. Emisije ostalih onesnaževal iz gradbišča se ocenjujejo kot nepomembne. Vpliv gradbišča bo neposreden, začasen in reverzibilen ter bo najbolj zaznaven na območju nameravanega posega. Posredni (daljinski) vpliv na kakovost zraka ob javnih dovoznih cestah do gradbišča zaradi tovarnega transporta, glede na predvideni obseg tega transporta (v povprečju 2 prevoza na dan v obdobju 3 mesecev) in urejenost dovoznih cest, ki so vse asfaltirane, je ocenjen kot zanemarljiv. Vpliv nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na kakovost zunanjega zraka, bo ob upoštevanju zakonsko predpisanih ukrepov, v času odstranitve posega, nebiten. Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na kakovost zunanjega zraka po opustitvi šestsedežnice ne bo.

II. Vibracije

Obstoječe stanje:

V zimskem času, v času obratovanja smučišča, so občasno prisotne manjše vibracije, ki jih med obratovanjem povzročajo teptalniki snega na smučarskih progah in žičniške naprave, vendar ne gre za pomembna vira vibracij. Drugih virov na širšem območju nameravanega posega v obstoječem stanju ni. Šestsedežnica Mašinžaga je v času obratovanja v obstoječem stanju nepomemben vir vibracij.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Nameravani poseg se bo izvedel z namestitvijo dodatnih vozil (sedežev) in s povečanjem hitrosti vožnje šestsedežnice s 4 m/s na 5 m/s. Zaradi izvedbe nameravanega posega se vpliv vibracij na okolje ne bo spremenil in bo še vedno nepomemben vir. Dodatnega vpliva zaradi vibracij v času obratovanja šestsedežnice po izvedbi nameravanega posega ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

V času opustitve nameravanega posega, ki bi vključevala tudi odstranitev šestsedežnice, bodo določene vibracije sicer prisotne kot posledica nekaterih gradbenih del in voženj tovornih vozil na območju gradbišča pri odstranitvi šestsedežnice, vendar v okolici ni stavb in drugih objektov, vključno z objekti kulturne dediščine, občutljivih na vibracije. Tovorni promet izven gradbišča bo potekal po asfaltiranih državnih cestah in bo, tudi glede na predvideni obseg tega prometa (v povprečju 2 prevoza dnevno) nepomemben vir vibracij. Vpliva iz vidika vibracij v okolico v času po odstranitvi šestsedežnice in po opustitvi njenega obratovanja ne bo.

III. Sevanje svetlobe v okolico

Obstoječe stanje:

V zimski sezoni žičnice obratujejo od 9. do 16. ure, za nočno smuko od 17. do 21. ure, občasno (največ od četrтка do nedelje, odvisno tudi od vremenskih razmer), pa obratujeta vlečnici Košuta in Jasa 1, pri katerih so pripadajoče proge opremljene z razsvetljavo. V nočnem času med 22. in 6. uro žičnice ne obratujejo. Število obratovalnih dni smučišča (zimska sezona) je v zadnjih letih znašalo okrog 120 dni v obdobju med začetkom decembra in začetkom aprila. V poletni sezoni

občasno, odvisno od vremenskih razmer in zanimanja obiskovalcev, obratuje štirisedežnica Planja v času med 10. in 18. uro. Osvetljeni progi se nahajata vzhodno od šestsedežnice. Šestsedežnica Mašinžaga in pripadajoča smučarska proga nista opremljeni z razsvetljavo smučišča. Obratovalni čas šestsedežnice Mašinžaga je v obstoječem stanju v dnevnem času: v zimski sezoni od 9. do 16. ure, v poletni sezoni od 10. do 17. ure. Glede na navedeno vpliva zaradi obratovanja šestsedežnice iz vidika sevanja svetlobe v okolico v obstoječem stanju ni.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Z nameranim posegom sprememb ne bo – šestsedežnica in pripadajoča smučarska proga tudi po izvedbi nameravanega posega ne bosta opremljeni z razsvetljavo smučišča, prav tako nameravani poseg ne bo vplival na obstoječo razsvetljavo dveh smučarskih prog na smučišču. Obratovalni čas šestsedežnice Mašinžaga bo po izvedenem nameravanem posegu enak obstoječemu – v dnevnem času: v zimski sezoni od 9. do 16. ure, v poletni sezoni od 10. do 17. ure. Vpliva iz vidika sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja nameravanega posega ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

Gradbena dela, povezana z morebitno odstranitvijo šestsedežnice, se bodo izvajala v dnevnem času oziroma v svetlem obdobju dneva, zato razsvetljava gradbišča ne bo potrebna. Območje nameravanega posega po odstranitvi šestsedežnice ne bo osvetljeno. Vpliva iz vidika sevanja svetlobe v okolico v času odstranitve šestsedežnice in po opustitvi njenega obratovanja ne bo.

IV. Elektromagnetno sevanje

Obstoječe stanje:

Glede na podrobno namensko rabo prostora se zemljišča, na katerih je predviden nameravani poseg – ZS (Površine za oddih, rekreacijo in šport) in določila Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2), na območju nameravanega posega uvrščajo v območje I. stopnje varstva pred sevanjem. Širše območje nameravanega posega s podrobno namensko rabo prostora - BT (Površine za turizem) in BC (Športni centri) se uvršča enako v območje I. stopnje varstva pred sevanjem, medtem ko se širše območje nameravanega posega s podrobno namensko rabo prostora – K2 (Kmetijska zemljišča), G (Gozdna zemljišča) in P (Površine cest) uvrščajo v območje II. stopnje varstva pred sevanjem. Na širšem območju obravnavane lokacije se nahaja več nizkofrekvenčnih virov elektromagnetnega sevanja – transformatorskih postaj, ki so v upravljanju nosilca nameravanega posega in distribucijskih SN ter NN podzemnih kablovodov in več 4G baznih postaj operaterja mobilne telefonije Telekom Slovenije. Po podatkih v PVO območje nameravanega posega v obstoječem stanju ni čezmerno obremenjeno z elektromagnetnim sevanjem.

V sami šestsedežnici ni virov elektromagnetnega sevanja. Je pa šestsedežnica priključena na javno električno omrežje, in sicer je priključena na transformatorsko postajo 20/0,4 kV Rogla 10 – Mašinžaga moči 1.000 kVA, ki se nahaja v bližini spodnje postaje na zemljišču v k.o. 725 Kot s parc. št. 1487/78. Transformatorska postaja je bila zgrajena na podlagi gradbenega dovoljenja št. 351-553/2020/15 (11263) z dne 24. 2. 2021, izdanega s strani Upravne enote Slovenske Konjice, Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice, predvsem za potrebe tehničnega zasneževanja. Iz transformatorske postaje je do priključne omarice na spodnji postaji šestsedežnice izveden nov priključni NN kablovod v dolžini okrog 60 m, ki poteka preko zemljišč v k.o. 725 Kot s parc. št. 1487/78, 1601 in v k.o. 1091 Hudinja s parc. št. 1226, 1103/13, 1103/3 in ne predstavlja pomembnejšega vira elektromagnetnega sevanja.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Z nameranim posegom sprememb ne bo – šestsedežnica bo enako kot v obstoječem stanju, tudi po izvedbi nameravanega posega priključena na že izvedeno transformatorsko postajo 20/0,4 kV Rogla 10 – Mašinžaga. Dodatnega vpliva iz vidika elektromagnetnega sevanja v času obratovanja nameravanega posega ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

Novih virov elektromagnetnega sevanja v primeru prenehanja uporabe ali obratovanja, ki bo vključevalo tudi odstranitev šestsedežnice in vzpostavitev prvotnega stanja, ne bo. Transformatorska postaja Rogla 10 – Mašinžaga v primeru odstranitve šestsedežnice ne bo odstranjena, saj ni namenjena izključno napajanju obravnavane šestsedežnice temveč tudi drugim porabnikom (tehnično zasneževanje itd.). Dodatnega vpliva iz vidika elektromagnetnega sevanja v času odstranitve šestsedežnice in po opustitvi njenega obratovanja ne bo.

V. Vpliv na podnebne spremembe

Obstoječe stanje:

V času obratovanja s šestsedežnico, ki deluje na električni pogon, niso neposredno povezani viri emisij toplogrednih plinov. Objekt nima hladilnih ali drugih naprav, ki vsebujejo F-pline. Dizelski električni agregat v spodnji pogonski postaji šestsedežnice bo obratoval le izjemoma, v primeru izpada napajanja iz javnega omrežja (letno število obratovalnih ur bo manjše od 300), za namen varne evakuacije ljudi iz šestsedežnice, zato je nepomemben vir emisij toplogrednih plinov.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Nameravani poseg ne bo imel neposrednega vpliva na povečanje števila obiskovalcev in s tem na cestni promet na širšem območju. Po zmerno optimističnem scenariju RCP4.5 so sicer predvidene, predvsem v zimskem času v severnem in vzhodnem delu Slovenije, postopno višje temperature in posledično najverjetneje upad snežnih padavin, kar bi lahko pomenilo povečanje porabe vode za tehnično zasneževanje smučišča in posledično povečano porabo električne energije, kar pa ni neposredno povezano z nameranim posegom in z njim povezanimi emisijami toplogrednih plinov. Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na podnebje v času obratovanja ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

V primeru prenehanja uporabe ali obratovanja, ki bo vključevalo tudi odstranitev šestsedežnice in vzpostavitev prvotnega stanja, bodo emisije toplogrednih plinov posledica obratovanja in voženj gradbenih strojev in tovornih vozil za odvoz odstranjenih objektov ter izravnave terena. Obremenitve bodo kratkotrajne (približno 3 mesece). Za cestni transport za potrebe gradnje se bo uporabljala državna cesta iz Zreč, predvidene prometne obremenitve javnih dovoznih cest s tovrnim prometom za potrebe gradnje bodo nizke – v povprečju 2 prevoza na dan v obdobju 3 mesecev, kar pomeni zanemarljiv prispevek toplogrednih plinov k skupnim izpustom le-teh in po oceni ne bo vplival na cilje in izpolnjevanje obveznosti Republike Slovenije za zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov. Ne glede na navedeno bo izvajanje gradbenih del (predvsem zemeljskih) prilagojeno vremenskim razmeram. Kot dodaten ukrep je zaradi dejstva, da se območje nameravanega posega nahaja znotraj erozijsko ogroženega območja in za preprečitev večjih poškodb tal ter možnosti hitrega pronicanja onesnaženja v tla v primeru nesreče v PVO in poglavju Emisije snovi v tla in vode te odločbe predviden dodatni zaščitni ukrep (ki je določen tudi kot pogoj v izreku te odločbe), da se zemeljska in druga gradbena dela ter tovorni prevozi po gradbišču lahko izvajajo le v suhem vremenu, v primeru napovedi intenzivnih padavin Agencije Republike Slovenije za okolje (oranžni ali rdeči alarm) pa se izkopi oziroma zemeljska dela in prevozi po gradbišču ne smejo izvajati, prav tako je ob nenapovedanih intenzivnih padavinah dela potrebno začasno prekiniti. Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na podnebje in zaradi prilaganja podnebnim spremembam v času opustitve / odstranitve šestsedežnice ne bo.

VI. Tveganje za okoljske in druge večje nesreče

Obstoječe stanje:

Šestsedežnica se ne uvršča med obrate večjega ali manjšega tveganja za okolje po Uredbi o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Uradni list RS, št. 22/16, 44/22 – ZVO-2 in 50/23) in ne vključuje naprav / dejavnosti iz Uredbe o vrsti dejavnosti in naprav, ki

povzročajo industrijske emisije (Uradni list RS, št. 68/22). Pri šestsedežnici ne gre za proizvodni ali drug podoben objekt ali dejavnost, pri katerih bi se v proizvodnem procesu uporabljale nevarne snovi. Nevarne snovi so sicer prisotne v pogonski (spodnji) postaji šestsedežnice, kjer je kot rezervni vir napajanja nameščen tudi dizelski električni agregat, namenjen varni evakuaciji ljudi z žičnice v primeri izpada napajanja iz javnega omrežja. V pogonskem, zaviralnem in napenjalnem sistemu v spodnji pogonsko-napenjalni postaji šestsedežnice je prisotnih okrog 425 l hidravličnih olj, okrog 7 l motornega olja in okrog 250 l dizelskega goriva. Napenjalni, zaviralni in zasilni hidravlični sistemi, vključno z elektromotorjem, so nameščeni nad lovilno skledo, odporno na olja, ki lahko zadrži celotno količino prisotnih olj.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Pri načrtovanju in izvedbi pogonskih postaj žičnic so vgrajene vse potrebne varovalke za preprečitev izlitja nevarnih snovi v tla in podtalje ter posredno v podzemne vode, kot predhodno navedeno z lovilno posodo. Območje nameravanega posega se pretežno nahaja v širšem varstvenem pasu (coni 3) z blagim – sanitarnim režimom varovanja, v manjšem delu pa tudi v ožjem varstvenem pasu (coni 2) s strogim režimom varovanja po Odloku o varovanju pitne vode v zajetjih in črpališčih na območju Občine Zreče. Omenjeni odlok ne določa prepovedi in omejitev, ki bi bile relevantne za nameravani poseg v času obratovanja. Z upoštevanjem predhodno navedenega že izvedenega dodatnega ukrepa (lovilna posoda), ki je naveden v PVO in poglavju Emisije snovi v tla in vode te odločbe, je v primeru izlitja olja ali dizelskega goriva v tla, tveganje za onesnaženje virov pitne vode in s tem vpliva na zdravje ljudi zanemarljivo. Ne glede na navedeno je v PVO in v istem poglavju te odločbe predlagan dodatni ukrep (ki je določen kot pogoj v točki IV./A./A1 izreka te odločbe), da je potrebno v primeru izlitja olja ali dizelskega goriva v tla, onesnaženo zemljinjo takoj izkopati in jo oddati ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tovrstnih nevarnih odpadkov. Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na tveganje za okoljske, naravne in druge nesreče v času obratovanja ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

Kot je razvidno iz preostalih poglavij te odločbe, ki obravnavajo vplive na relevantne dejavnike okolja, nameravani poseg nima lastnosti, ki bi v času odstranitvenih del lahko predstavljale pomembnejše tveganje za povzročitev okoljske, naravne ali druge nesreče, kot so te definirane v predhodno navedenih veljavnih predpisih. Odlok o varovanju pitne vode v zajetjih in črpališčih na območju Občine Zreče ne določa prepovedi in omejitev, ki bi bile relevantne za nameravani poseg v času gradnje, zato so v PVO in poglavju Emisije snovi v tla in vode te odločbe predvideni dodatni zaščitni ukrepi za preprečevanje onesnaženja tal in voda v času odstranitve šestsedežnice (in so določeni tudi kot pogoj v izreku te odločbe). Ob upoštevanju teh ukrepov je tveganje za onesnaženje virov pitne vode in s tem vpliva na zdravje ljudi v času gradnje zanemarljivo. Območje nameravanega posega se nahaja na erozijsko ogroženem območju – delno na območju, za katero veljajo običajni zaščitni ukrepi, delno pa na območju, za katero veljajo zahtevnejši protierozijski ukrepi, in na plazljivem območju. Glede na podatke o nameravane posegu se prepovedane dejavnosti oziroma aktivnosti v okviru gradnje (krčenje gozda, poseganje v prostor na način, ki pospešuje erozijo in oblikovanje hudournikov itd.), ki jih določa Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US) in povzemata 121. in 122. člen OPN Zreče, ne bodo izvajale. V PVO in poglavju D. Vpliv na erozijska in plazljiva območja te odločbe pa je predviden še dodatni ukrep, ki je določen tudi kot pogoj v točki IV./D./D2 izreka te odločbe, in sicer da je takoj po končanih delih potrebno vse z gradnjo prizadete površine sanirati in zatraviti s predhodno odstranjeno travno rušo ali z avtohtono travno mešanico ali senenim drobirjem. S tem bodo preprečeni erozijsko delovanje morebitnih močnejših padavin na teh površinah (ki so podani tudi kot pogoj v izreku te odločbe). Vpliva gradnje na poplavno ogroženost ožjega ali širšega območja ne bo (lokacija se nahaja izven poplavno ogroženih območij). Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na tveganje za okoljske, naravne in druge nesreče v času opustitve / odstranitve šestsedežnice ne bo. Vpliv nameravanega posega in celotni vpliv (sprememba v

celotni obremenitvi okolja) na tveganje za okoljske, naravne in druge nesreče po opustitvi šestsedežnice se ocenjuje kot pozitiven – izboljšanje stanja (šestsedežnica bo odstranjena, s tem pa tudi vsi potencialni viri onesnaženja tal in voda).

VII. Raba tal

Obstoječe stanje:

Območje nameravanega posega se nahaja v EUP RO2 s podrobno namensko rabo prostora ZS - Površine za oddih, rekreacijo in šport (PEUP RO2/012) (VIR: PISO, Občina Zreče). Dejanska raba zemljišč na območju nameravanega posega je travnik (smučišče). Nova šestsedežnica je zgrajena na trasi dveh vlečnic, ki sta bili predhodno odstranjeni.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Namenska in dejanska raba zemljišč se zaradi obratovanja šestsedežnice, tudi po izvedenem nameravanem posegu, ne bosta spremenili. Vpliva nameravanega posega na rabo tal v času obratovanja ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

Prenehanje uporabe ali obratovanja šestsedežnice bo vključevalo tudi njeno odstranitev in vzpostavitev prvotnega stanja, vpliva nameravanega posega na rabo tal v času opustitve šestsedežnice ne bo.

VIII. Raba naravnih virov (vode)

Obstoječe stanje:

Šestsedežnica nima priključka na javni vodovod. V času obratovanja nove šestsedežnice neposredne rabe oziroma porabe naravnih virov ni.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Z nameranim posegom sprememb ne bo – šestsedežnica, enako kot v obstoječem stanju, tudi po izvedbi nameravanega posega, ne bo priključena na vodovod. Vpliva nameravanega posega na rabo naravnih virov v času obratovanja nameravanega posega ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

Prenehanje uporabe ali obratovanja šestsedežnice, vključno z njeno odstranitvijo in vzpostavitvijo v prvotno stanje, ne bo zahtevalo pomembnejše rabe naravnih virov. Raba vode za potrebe gradbišča pri odstranitvi šestsedežnice, ki se bo po potrebi dostavljala s cisterno, bo v okviru običajnih količin za tovrstna gradbišča (vlaženje površin, pranje koles in podvozij tovornih vozil itd.) in po oceni ne bo vplivala na količinsko stanje voda na ožjem in širšem območju. Vpliva nameravanega posega na rabo naravnih virov v času opustitve šestsedežnice ne bo.

IX. Vpliv na kulturno dediščino

Na območju nameravanega posega in v širši okolici (v radiju najmanj 2.000 m) ni enot registrirane kulturne dediščine in spomenikov.

Nameravani poseg v fazi obratovanja ne bo vplival na enote kulturne dediščine in spomenikov. V času odstranitve bodo upoštevana splošna pravila ravnanja v primeru najdbe arheološke ostaline, v skladu z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE), ki velja za vse posege v zemeljske plasti in je povzet tudi v 106. členu OPN Zreče, ter omogočiti Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegom. Vpliva nameravanega posega v času obratovanja in opustitve šestsedežnice na enote kulturne dediščine in spomenikov ne bo.

X. Vpliv na krajino

Nova šestsedežnica je bila zgrajena na trasi dveh vlečnic, ki sta bili predhodno odstranjeni, na območju obstoječega smučišča Rogla. Širše območje nameravanega posega ni zavarovano kot krajinski park po prepisih o ohranjanju narave (območje s poudarjenim kakovostnim in dolgotrajnim prepletom človeka z naravo, ki ima veliko ekološko, biotsko ali krajinsko vrednost) in tudi ne kot kulturna krajina po predpisih o varstvu kulturne dediščine (del odprtega prostora z naravnimi in grajenimi ali oblikovanimi sestavinami, katerega strukturo, razvoj in rabo pretežno določajo človekovi posegi in dejavnosti, ki soustvarjajo posebne kulturne in družbene vrednote in identiteto regij ter države). Širše območje obravnavane lokacije sicer zaznamuje enakomeren, pretežno gozdnat kopast relief brez razglednih vrhov in točk.

Z nameravanim posegom – povečanjem zmogljivosti prevoza oseb, ki bo vključevalo le namestitve dodatnih vozil na šestsedežnico in povečanje hitrosti vožnje, vpliva na krajinsko podobo in vidne značilnosti prostora ne bo. Z nameravanim posegom se ne širi območje smučišča oziroma območje smučarskih prog, v okviru izvedbe nameravanega posega krčitev gozda ne bo, prav tako ni predvideno pomembnejše preoblikovanje površin oziroma reliefa kot tudi ne izgradnja novih cest in parkirišč za obiskovalce ter postavitve pomožnih objektov (reklamni panoji, ute, šotori, igrala itd.), kar bi lahko vplivalo na krajinsko podobo in vidne značilnosti prostora oziroma degradiralo vidno podobo krajine. Vpliva nameravanega posega v času obratovanja in opustitve šestsedežnice na krajino ne bo.

XI. Fizična sprememba / Preoblikovanje površine

V času obratovanja in izvedbe nameravanega posega posegi zunaj že obstoječih ureditev niso predvideni, zato neposrednih vplivov ne bo.

V času odstranitve šestsedežnice se bodo temeljne jame točkovnih AB temeljev, zasule do nivoja okoliškega terena. Za zasipanje temeljnih jam bo uporabljen izkopni material, ki je nastal pri gradnji šestsedežnice, in je bil uporabljen tudi za zunanjo ureditev končnih postaj nove šestsedežnice. Po opustitvi šestsedežnice bo vzpostavljeno prvotno stanje, vpliva ne bo.

XII. Toplotno onesnaženje

Šestsedežnica v obstoječem stanju ni vir toplotnega onesnaženja.

Nameravani poseg v nobeni fazi (obratovanje, prenehanje obratovanja in odstranitev nameravanega posega, po opustitvi nameravanega posega) ne bo vir toplotnega onesnaženja, vpliva toplotnega onesnaženja v času obratovanja in opustitve šestsedežnice na okolico ne bo.

XIII. Vonjave

Šestsedežnica v obstoječem stanju ni vir vonjav.

Nameravani poseg enako kot v obstoječem stanju v nobeni fazi (obratovanje, prenehanje obratovanja in odstranitev posega, po opustitvi posega) ne bo vir emisij vonjav, vpliva neprijetnih vonjav v času obratovanja in opustitve šestsedežnice, ne bo.

XIV. Radioaktivno sevanje

Šestsedežnica v obstoječem stanju ni vir radioaktivnega sevanja.

Pri nameravanem posegu v nobeni fazi (obratovanje, prenehanje obratovanja in odstranitev posega, po opustitvi posega) ne bodo uporabljeni viri ionizirajočega sevanja, vpliva zaradi radioaktivnega sevanja v času obratovanja in opustitve nameravanega posega ne bo.

XV. Vpliv na zdravje in prebivalstvo ljudi

Obstoječe stanje:

Pri obravnavanih dejavnikih okolja v času obratovanja niso bili ugotovljeni vplivi, ki bi presegali dopustne emisije snovi in energije v okolje ali vplivi, ki bi lahko poslabšali zdravje ljudi ali naravne in druge pogoje življenja in bivanja ljudi v širši okolici lokacije nameravanega posega. Tudi sicer žičniška infrastruktura, ob upoštevanju pogojev za varen prevoz ljudi, ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

Pričakovani vplivi v času obratovanja:

Povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga ne bo predstavljalo sprememb, ki bi vplivalo na zdravje in prebivalstvo ljudi. Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na prebivalstvo in zdravje ljudi v času ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve:

Pri obravnavanih dejavnikih okolja v času odstranitvenih del niso bili ugotovljeni vplivi, ki bi presegali dopustne emisije snovi in energije v okolje ali vplivi, ki bi lahko poslabšali zdravje ljudi ali naravne in druge pogoje življenja in bivanja ljudi v širši okolici. Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na prebivalstvo in zdravje ljudi v času opustitve šestsedežnice ne bo.

XVI. Čezmejni vplivi

Najbližja državna meja je državna meja z Republiko Avstrijo, ki je približno 19,5 km oddaljena od območja nameravanega posega.

Glede na vrsto posega in pričakovane vplive nameravani poseg ne bo imel vpliva na dejavnike okolja in socialno-ekonomske razmere, ki izhajajo iz posameznih ali medsebojnih vplivov ali njihovih medsebojnih učinkov, na območju sosednjih držav.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje ob upoštevanju projektnih in okoljevarstvenih pogojev, navedenih v izreku tega okoljevarstvenega soglasja. Prav tako je treba dosledno upoštevati tudi vse omilitvene ukrepe, ki jih je predvidel izdelovalec poročila o vplivih na okolje, vse omilitvene ukrepe, predvidene v zakonskih in podzakonskih predpisih, ter v OPN Zreče in v Odloku o Regijskem parku Pohorje.

A. Emisije snovi v tla in vode

Obstoječe stanje:

Območje nameravanega posega se pretežno nahaja v širšem varstvenem pasu (con 3) z blagim – sanitarnim režimom varovanja, v manjšem delu pa tudi v ožjem varstvenem pasu (con 2) s strogim režimom varovanja, v skladu z Odlokom o varovanju pitne vode v zajetjih in črpališčih na območju Občine Zreče (Uradni list RS, št. 49/02; UGSO, št. 31/17). Iz poročila Ocena stanja tal na območju postavitve nove šestsedežnice Mašinžaga na Rogli (za UNITUR d.o.o.) (št. Eurofins ERICo Slovenija DP 231/08/22 z dne 29. 8. 2022), ki ga je izdelal Eurofins ERICo Slovenija d.o.o. (Koroška 58, 3320 Velenje), je razvidno, da so tla na obravnavanem območju naravne sestave in brez primesi nenaravnih materialov, rezultati opravljenih analiz potencialno nevarnih onesnažil, upoštevajoč Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh (Uradni list RS, št. 68/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2), pa so pokazali, da mejna, opozorilna in kritična imisijska vrednost ni presežena za nobenega izmed analiziranih parametrov. Po podatkih ARSO je bilo kemijsko stanje VTPodV_3013 Vzhodne Alpe v letu 2020 ocenjeno kot dobro, enako kot v letih 2007, 2008, 2012 in 2016, vmes in v letih 2021, 2022 in 2023 pa se

monitoring na tem vodnem telesu ni izvajal. Po podatkih PVO je glavni vir onesnaževanja podzemnih voda na širšem obravnavanem območju kmetijstvo in naselja ali deli naselij brez urejene kanalizacije, v manjši meri pa tudi promet. Komunalne odpadne vode iz športnih in namestitvenih objektov (hoteli, apartmaji in bungalovi) ter gostinskih lokalov na Rogli jugozahodno od lokacije posega se odvajajo v Komunalno čistilno napravo Rogla z zmogljivostjo 2.000 PE (oziroma dejansko zmogljivostjo 751 PE v letu 2023), katere upravljavec je nosilec nameravanega posega.

Odpadne vode pri obratovanju šestsedežnice ne nastajajo, za obratovanje šestsedežnice ni potreben priključek na vodovod / kanalizacijo. V pogonskem, zaviralnem in napenjalnem sistemu v spodnji pogonsko-napenjalni postaji šestsedežnice so sicer prisotni hidravlična in motorna olja ter dizelsko gorivo za dizelski električni agregat. Vendar so napenjalni, zaviralni in zasilni hidravlični sistemi, vključno z elektromotorjem, nameščeni nad lovilno skledo, odporno na olja, ki lahko zadrži celotno količino prisotnih olj oziroma so pri načrtovanju in izvedbi pogonskih postaj žičnic vgrajene vse potrebne varovalke za preprečitev izlitja nevarnih snovi v tla in podtalje. Tehnično zasneževanje se izvaja izključno z vodo, brez kemičnih dodatkov.

Glede na navedeno predstavljata zasneževanje in dizelski električni agregat, nebitven vpliv emisij snovi v tla in podzemne vode. Zaradi rednega obratovanja šestsedežnice pa neposrednega vpliva emisij snovi v tla in podzemne vode ni.

Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

Za povečanje zmogljivosti prevoza oseb bodo na šestsedežnico nameščena dodatna vozila, povečala se bo tudi hitrost vožnje, kar pomeni, da z nameravanim posegom sprememb v povezavi z emisijami snovi v tla in vode, glede na obstoječe stanje, ne bo. Z nameravanim posegom tudi niso predvidene nove dejavnosti, ki bi imele za posledico emisije snovi v tla in vode. Ne glede na to, da so vsi napenjalni zaviralni in zasilni hidravlični sistemi, vključno z elektromotorjem, nameščeni nad lovilno skledo, odporno na olja, ki lahko zadrži celotno količino prisotnih olj, je ministrstvo v točki IV./A./A1. izreka te odločbe določilo zaščitni ukrep za ravnanje v primeru izlitja / razlitja nevarnih snovi na območju pogonske postaje (ki ni upoštevan pri vrednotenju vplivov):

- da je potrebno onesnaženo zemljino takoj odkopati, jo shraniti v neprepustne zaprte posode in oddati kot nevaren odpadke pooblaščenemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tovrstnih odpadkov.

Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na kakovost tal in vode v času obratovanja, tudi ob upoštevanju zgoraj navedenega dodatnega ukrepa, ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve in pogoji:

Eventualna opustitev nameravanega posega bo vključevala odstranitev šestsedežnice in vzpostavitev prvotnega stanja in bo povzročala emisije snovi v tla in vode, kot posledica obratovanja in voženj gradbenih strojev in tovornih vozil za odvoz odstranjenih objektov ter izravnave terena na območju odstranjenih temeljev. Te emisije bodo, v normalnih pogojih gradnje in ob upoštevanju s predpisi ter v PVO predlaganih dodatnih zaščitnih ukrepov, zelo majhne oziroma zanemarljive in omejene na območje gradbišča. Do pomembnejših emisij bi lahko prišlo le v primeru izrednih dogodkov, kot je npr. izlitje goriva ali olja iz gradbenega stroja ali tovornega vozila in neukrepanja osebja na gradbišču, kar pa je mogoče preprečiti z ustrezno organizacijo gradbišča, ustrezno izbiro gradbenih strojev in tovornih vozil ter ustreznim nadzorom nad izvajanjem del.

Ministrstvo je za preprečitev oziroma zmanjšanje morebitnega vpliva emisij snovi v tla in vode v času opustitve (odstranitev šestsedežnice) v točki IV./A./A2. izreka te odločbe določilo naslednje pogoje:

- Na obravnavanem območju se bo pri zasipanju jam odstranjenih temeljev in za izravnavo terena uporabila le neonesnažena zemljina, prednostno avtohtoni material iz lokacije posega, ki bo nastal pri izravnavi terena ob končnih postajah šestsedežnice (ob gradnji žičnice je bil uporabljen izkopni material, ki je nastal pri izkopih za novo šestsedežnico);

- Zemeljska in druga gradbena dela ter tovorni prevozi po gradbišču se bodo izvajali le v suhem vremenu. V primeru napovedi intenzivnih padavin Agencije Republike Slovenije za okolje (oranžni ali rdeči alarm) se izkopi oziroma zemeljska dela in prevozi po gradbišču ne bodo izvajali, prav tako bodo ob nenapovedanih intenzivnih padavinah dela začasno prekinjena, da se preprečijo večje poškodbe tal in hitro pronicanje onesnaženja v tla v primeru nesreče (npr. izlitja goriva ali olja iz stroja);
- V primeru, da bi prišlo do izlitja / razlitja goriva ali olja oziroma drugih nevarnih tekočin iz gradbenega stroja ali tovornega vozila, bo celotni onesnaženi del tal ali podtalja takoj odkopan in shranjen v zaprte in neprepustne posode ter oddan pooblaščenemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tovrstnih nevarnih odpadkov. Za ta namen bo na gradbišču na voljo takoj dostopna ustrezna oprema, vsi zaposleni bodo seznanjeni z ukrepanjem v tovrstnih primerih. Vsi tovrstni dogodki bodo vpisani v gradbeni dnevnik;
- V primeru nesreče, pri kateri bi prišlo npr. do izlitja večje količine goriva iz stroja ali tovornega vozila in ki bi lahko predstavljala nevarnost za onesnaženje podzemne vode, ki se uporablja kot vir pitne vode, bo o dogodku takoj obveščen Regijski center za obveščanje in upravljavca (upravljalce) vodnih virov;
- Na gradbišču in pri gradbenem transportu bodo v uporabi le tehnično brezhibni stroji in vozila, večja servisno vzdrževalna dela na gradbenih strojih pa se bodo izvajala izven območja gradbišča, v ustrezno opremljeni servisni delavnici;
- Točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča se bo izvajalo z ustrezno cisterno za razvoz goriva in z obvezno uporabo prenosnih lovilnih posod za primer morebitnega razlitja goriva pri pretakanju;
- Izlivanje ali izpiranje nevarnih tekočih odpadkov ali drugih nevarnih snovi v tla ni dovoljeno;
- Vse nevarne snovi oziroma kemikalije, ki bodo prisotne na gradbišču in bodo predstavljale potencialno nevarnost za onesnaženje tal in voda (gradbena kemična sredstva, goriva, olja in maziva itd.), bodo skladiščene v originalni ali drugi ustrezni embalaži, v zaprtem prostoru (kontejnerju) ali pod nadstrešnico, zaščitene pred atmosferskimi vplivi in pred nepooblaščenim dostopom. Na gradbišču se bodo skladiščile le manjše oziroma nujno potrebne količine teh snovi, ki še omogočajo nemoteno izvajanje del, na gradbišču pa bodo na voljo tudi varnostni listi za vse prisotne kemikalije, ki vsebujejo nevarne snovi;
- V primeru odstranitve NN priključnega kabla iz TP Rogla 10 – Mašinžaga v območju prečkanja neimenovanega desnega pritoka Radoljne bo izvedena v sušnem obdobju oziroma v času nizkega vodostaja, struga pa bo takoj po končanih delih sanirana oziroma bo vzpostavljeno prvotno stanje.

Vpliv nameravanega posega in celotni vpliv (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na kakovost tal in vode v času opustitve nameravanega posega, ki vključuje odstranitev obravnavane žičnice in vzpostavitev prvotnega stanja, se ocenjuje kot nebitven, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, določenih v točki IV./A/A2 izreka odločbe. Vpliv nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na kakovost tal in vode v času opustitve nameravanega posega, ki vključuje odstranitev obravnavane žičnice in vzpostavitev prvotnega stanja, se ocenjuje kot pozitiven.

B. Emisije hrupa

Obstoječe stanje:

Nameravani poseg se nahaja v enoti urejanja prostora (EUP) z oznako R02, kjer je določena podrobnejša namenska raba ZS – Površine za oddih, rekreacijo in šport . Na smučišču na progi Mašinžaga se nahaja manjši gostinski objekt, ki po podatkih v PVO že nekaj let ne obratuje, v bližini spodnje postaje žičnice Mašinžaga pa se nahaja restavracija Mašinžaga. Oba objekta se sicer nahajata na območju s podrobno namensko rabo prostora BT - Površine za turizem, vendar ne gre za stavbi z varovanimi prostori. V oddaljenosti okrog 240 m severno od spodnje postaje žičnice Mašinžaga se nahajata še dva počitniška objekta (Rogla 61 in 62), ki ležita na območju s podrobno namensko rabo prostora SP - Površine počitniških hiš, v okolici tega območja pa so območja s podrobno namensko rabo prostora G - Gozdna zemljišča.

Šestsedežnica v obstoječem stanju obratuje le v dnevnem obdobju. Iz Poročila o oceni obremenitve okolja s hrupom (št. CEVO-20662/2023-1 z dne 2. 2. 2024), ki ga je izdelal Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja – preskusni laboratorij, Valvazorjeva ulica 73, 2000 Maribor, je razvidno, da je na širšem obravnavanem območju obremenitev s hrupom posledica cestnega prometa po državnem cestnem omrežju (R3-701/1270 Ruta–Pesek in R3-701/1430 Pesek-Rogla-Zreče), obratovanju žičniških naprav in prireditve na območju smučišča / gorskega centra Rogla ter občasno zaradi kmetijske in gozdarske dejavnosti. Leteči tobogan ob šestsedežnici Mašinžaga je ocenjen kot zanemarljiv vir hrupa in ni zajet v oceno obremenitve s hrupom. Kot nadalje izhaja iz Poročila o oceni, so emisije hrupa zaradi obratovanja šestsedežnice Mašinžaga sprejemljive.

Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

V okviru nameravanega posega je načrtovano povečanje zmogljivosti prevoza oseb šestsedežnice Mašinžaga z namestitvijo dodatnih vozil (sedežev) in s povečanjem hitrosti vožnje šestsedežnice s 4 m/s na 5 m/s. Z nameravanim posegom se ne bodo spreminjali pogonski sklop, konstrukcija in druge gradbene značilnosti šestsedežnice. Prav tako se z nameravanim posegom ne spreminja čas obratovanja šestsedežnice, ki je omejen na dnevno obdobje. Ministrstvo na podlagi pregleda Poročila o oceni obremenitve okolja s hrupom (št. CEVO-20662/2023-2 z dne 2. 2. 2024), ki ga je izdelal Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja – preskusni laboratorij, Valvazorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ocenjuje, da obratovanje nove šestsedežnice Mašinžaga na smučišču Rogla pri načrtovani obratovalni hitrosti 5 m/s ne bo povzročala verjetno pomembnih vplivov ter da je izvedba nameravanega posega sprejemljiva. Primerjava z obstoječim stanjem (hitrost vožnje 4 m/s) je pokazala, da bodo pri novo načrtovani hitrosti vožnje 5 m/s obremenitve okolja s hrupom šestsedežnice nekoliko višje, vendar ne gre za bistveno spremembo oziroma povečanje. Ministrstvo je, ne glede na ugotovljeno, za preprečitev oziroma zmanjšanje morebitnega vpliva emisij hrupa v času obratovanja v točki IV./B./B1. izreka te odločbe določilo naslednji pogoj:

- Šestsedežnica lahko obratuje le v dnevnem času (med 6. in 18. uro).

Vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s hrupom v času obratovanja se ocenjuje kot nebitven, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov iz PVO in so podani tudi v izreku odločbe. Celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na obremenjenost okolja s hrupom v času obratovanja ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve in pogoji:

Eventualna opustitev nameravanega posega bo vključevala odstranitev šestsedežnice in vzpostavitev prvotnega stanja in bo povzročala emisije hrupa na gradbišču, kot posledica obratovanja gradbenih strojev (bager rovokopač, bager nakladalnik, stroj za kompaktiranje (vibracijska plošča ali valjar), črpalka za beton, gradbeno dvigalo, avtodvigalo za montažo, motorna žaga, brusilka in drugo ročno orodje) in transportnih sredstev (vozila za prevoz betona, kamion prekucnik). Pričakovani vplivi bodo začasni in omejeni na obdobje treh mesecev. Gradbišče bo obratovalo v dnevnem času, od ponedeljka do petka največ med 6. in 18. uro, ob sobotah pa največ med 6. in 16. uro. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se dela ne bodo izvajala. V času gradnje v sklopu opustitve nameravanega posega se ne bodo uporabljale tehnike miniranja in helikopterski prevozi, s čimer bo preprečeno nastajanje impulznega hrupa in s tem zmanjšanje vplivov hrupa gradbišča na zdravje ljudi in prosto živeče živali. Za oceno obremenjenosti okolja s hrupom zaradi obratovanja gradbišča pri odstranitvi šestsedežnice je bila uporabljena Strokovna ocena obremenitve s hrupom za novo šestsedežnico Mašinžaga na smučišču Rogla (št. CEVO-20081/2023 z dne 23. 3. 2023), ki jo je izdelal Inštitut za varstvo pri delu in varstvo okolja Maribor, Center za ekologijo in varstvo okolja – preskusni laboratorij, Valvazorjeva ulica 73, 2000 Maribor, ki obravnava gradnjo šestsedežnice Mašinžaga in letečega tobogana. Na osnovi navedene ocene je ministrstvo ugotovilo, da je vpliv zanemarljiv in poseg sprejemljiv.

Ne glede na ugotovljeno pa je ministrstvo za preprečitev oziroma zmanjšanje morebitnega vpliva emisij hrupa v času opustitve (odstranitev šestsedežnice) v točki IV./B./B2. izreka te odločbe določilo naslednji pogoj:

- Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka, največ med 6. in 18. uro, ob sobotah pa največ med 6. in 16. uro. Ob nedeljah in praznikih (dela prostih dnevih) se hrupna gradbena dela ne bodo izvajala, lahko pa se bodo izvajala manj hrupna dela, ki ne zahtevajo uporabe gradbenih strojev in prevozov s tovornimi vozili po gradbišču.

Vpliv nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na obremenjenost okolja s hrupom v času opustitve nameravanega posega, ki vključuje odstranitev šestsedežnice in vzpostavitev prvotnega stanja, se ob upoštevanju omilitvenih ukrepov v točki IV./B./B2 izreka odločbe, ocenjuje kot nebitven. Vpliv nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na obremenjenost okolja s hrupom po opustitvi nameravanega posega a se ocenjuje kot pozitiven.

C. Nastajanje odpadkov

Obstoječe stanje:

Nosilec nameravanega posega ima že vzpostavljen sistem ravnanja s komunalnimi odpadki, ki nastajajo na smučišču. V času obratovanja v obstoječem stanju namreč že nastajajo komunalni odpadki oziroma ločeno zbrane frakcije komunalnih odpadkov, ki jih povzročajo obiskovalci in zaposleni. Komunalne odpadke in ločeno zbrane frakcije redno prevzema izvajalec javne službe zbiranja komunalnih odpadkov. Obstoječi zabojniki za ločeno zbiranje komunalnih odpadkov se nahajajo v bližini spodnjih postaj žičnic Mašinžaga in Planja ter gostinskega obrata Mašinžaga.

Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

Povečanje zmogljivosti šestsedežnice bo pomenilo manjše povečanje količin komunalnih odpadkov obiskovalcev, ne bo pa vplivalo na strukturo komunalnih odpadkov. Ti se bodo, kot v obstoječem stanju, ustrezno zbirali in redno prevzemali ter odvažali s strani izvajalca javne službe zbiranja komunalnih odpadkov. V okviru nameravanega posega novi zabojniki za zbiranje komunalnih odpadkov niso predvideni. Vpliv povečanih količin komunalnih odpadkov bo tako predstavlja nepomemben vpliv na obremenjevanje okolja z odpadki. V času obratovanja bodo občasno nastajali tudi odpadki pri rednem vzdrževanju šestsedežnice (odpadna olja, zaoljene krpe itd.), za katere bo izvajalec vzdrževanja zagotavljal ustrezno ravnanje (odvoz z lokacije in oddaja oziroma prepuščanje ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave).

Vpliv nameravanega posega na nastajanje in ravnanje z odpadki v času obratovanja se ocenjuje kot nebitven. Celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na nastajanje in ravnanje z odpadki v času obratovanja ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve in pogoji:

V primeru prenehanja uporabe ali obratovanja, ki bo vključevalo tudi odstranitev obravnavane žičnice ter vzpostavitev prvotnega stanja, bodo odpadke predstavljali vsi deli naprave, ki ne bodo več tehnično ustrezni za uporabo na drugi lokaciji, vključno s kontrolnima hišicama žičnice in AB temelji stebrov. V primeru pa, da bodo celotna šestsedežnica ali njeni deli še primerni za uporabo, jih bo nosilec nameravanega posega lahko odprodal drugemu izvajalcu te dejavnosti za uporabo na drugi lokaciji, s tem pa ne bodo predstavljali odpadkov. Skupaj bo nastalo predvidoma okrog 3.734 ton gradbenih odpadkov, od tega največ odpadnega betona (približno 3.468 t) ter železa in jekla (približno 200 t). Količina zemeljskega izkopa, ki bo nastal pri odstranitvi šestsedežnice, v tej fazi ni znana. Za vzpostavitev prvotnega stanja terena po odstranitvi šestsedežnice se bo v celoti uporabil avtohtoni material, ki je nastal pri gradnji šestsedežnice (okrog 10.565 m³ izkopnega materiala) in se je uporabil za izravnave terena ter ureditev okolice končnih postaj. Upoštevano je namreč ugotovljeno dejstvo (kot je navedeno v poglavju A./ Emisije snovi v tla in podzemne vode na straneh 20 in 21), da so tla na območju nameravanega posega naravne sestave in brez primesi nenaravnih materialov, rezultati opravljenih analiz potencialno nevarnih onesnažil, upoštevajoč Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh, pa so pokazali, da mejna, opozorilna in kritična imisijska vrednost ni presežena za nobenega izmed analiziranih parametrov. V okviru odstranitve šestsedežnice bodo nastali tudi posamezni nevarni odpadki (odpadna olja in tekoča goriva, odpadna embalaža, čistilne krpe itd.) in komunalni odpadki.

Ministrstvo je za preprečitev oziroma zmanjšanje morebitnega vpliva na okolje in zdravje ljudi zaradi nastajanja odpadkov v času opustitve (odstranitve šestsežnice) v točki IV./C./C2. izreka te odločbe določilo naslednje pogoje:

- Pred pričetkom odstranitve šestsežnice bodo iz pogonske postaje in morebitnih drugih delov šestsežnice odstranjene vse nevarne tekočine in druge snovi (materiali), ki vsebujejo nevarne snovi ali so onesnaženi z njimi. Navedene tekočine in druge snovi (materiali) bodo shranjene v neprepustne zaprte posode in oddane ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave tovrstnih odpadkov v skladu s predpisi o ravnanju z odpadki;
- Pri odstranitvi šestsežnice Mašinžaga bo objekt odstranjen v celoti, vključno z AB temelji (tudi manj vidnimi vkopani AB temelji) in podzemnimi kabli, odpadki pa bodo oddani ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov, zakopavanje odpadkov, npr. odpadnega betona, v jame odstranjenih temeljev ni dovoljeno;
- Vsi deli odstranjene šestsežnice se morajo neposredno po nastanku naložiti na tovorno vozilo ločeno po vrstah odpadkov ter odpeljati z gradbišča sproti, brez začasnega skladiščenja;
- Predelave odpadkov na gradbišču ne bo;
- Odstranjeni humus se mora do uporabe začasno skladiščiti na območju gradbišča v nižjih kupih višine največ 1 m. Odstranjena travna ruša se mora po odstranitvi do uporabe začasno skladiščiti v čim nižjih kupih na območju gradbišča in v primeru sušnega vremena vlažiti;
- Zgornji, rodovitni sloj tal (humus) in odstranjeno travno rušo je potrebno uporabiti za sanacijo oziroma rekultivacijo z gradnjo prizadetih površin takoj, ko se na območju sanacije oziroma rekultivacije prenehajo izvajati dela z gradbenimi stroji in morebitne vožnje tovornih vozil na teh površinah. Rekultivacija se mora zato izvajati sproti, da se prepreči daljše začasno skladiščenje humusa in travne ruše, kar bi lahko vplivalo na rodovitnost tega sloja tal;
- Komunalni odpadki oziroma njihove ločeno zbrane frakcije se bodo na gradbišču zbirali v ustreznih posodah in na način, da bo preprečen dostop prosto živečim živalim (npr. v gradbiščnem kontejnerju ali na ustrezno ograjenem mestu) in se sproti odvažali z gradbišča.

Po opustitvi nameravanega posega odpadki, povezani z obratovanjem šestsežnice, ne bodo nastajali, še vedno pa bodo nastajali zaradi uporabnikov ostalih žičnic na smučišču in drugih obiskovalcev (pohodnikov, kolesarjev itd.).

Vpliv nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na nastajanje in ravnanje z odpadki v času opustitve/odstranitve posega, se ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, ki jih je ministrstvo določilo v točki IV./C./C2 izreka te odločbe, ocenjuje kot nebiten. Vpliv nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na nastajanje in ravnanje z odpadki po opustitvi posega se ocenjuje kot pozitiven.

D. Vpliv na erozijska in plazljiva območja

Obstoječe stanje:

Območje nameravanega posega se nahaja na erozijsko ogroženem območju – delno na območju, za katero veljajo običajni zaščitni ukrepi, delno pa na območju, za katero veljajo zahtevnejši protierozijski ukrepi, ter na plazljivem območju.

Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

Za povečanje zmogljivosti prevoza oseb bodo na šestsežnico nameščena dodatna vozila (poleg povečanja hitrosti vožnje), ne spreminjajo pa se pogonski sklop, konstrukcija in druge gradbene značilnosti šestsežnice. Gradbena dela za izvedbo obravnavanega posega ne bodo potrebna. Glede na navedeno se v času obratovanja prepovedane dejavnosti oziroma aktivnosti, ki se nanašajo tudi na izvajanje gradbenih del in jih določa Zakon o vodah ter povzema OPN Zreče v 121. in 122. členu, ne bodo izvajale.

Vpliva nameravanega posega in celotnega vpliva (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na erozijsko ogroženost območja v času obratovanja ne bo.

Pričakovani vplivi v času opustitve in pogoji:

Glede na znane podatke o odstranitvenih delih se prepovedane dejavnosti oziroma aktivnosti, ki se nanašajo tudi na izvajanje gradbenih del in jih določa Zakon o vodah ter povzema OPN Zreče v 121. in 122. členu, v okviru gradnje (krčenje gozda, poseganje v prostor na način, ki pospešuje erozijo in oblikovanje hudournikov itd.) ne bodo izvajale. Nosilec nameravanega posega je dolžan upoštevati vse relevantne zakonsko predpisane ukrepe. Poleg tega je ministrstvo za preprečitev oziroma zmanjšanje morebitnega vpliva na erozijska in plazljiva območja v času opustitve (odstranitev šestsedežnice) v točki IV./D./D2. izreka te odločbe določilo naslednji pogoj, ki hkrati pomeni tudi ukrep za zmanjšanje vplivov na naravo, in sicer je predlagan ukrep, da bodo:

- Takoj po končanih gradbenih delih vse z gradnjo prizadete površine sanirane in zatravljene s predhodno odstranjeno travno rušo ali z avtohtono travno mešanico ali s senenim drobirjem z okoliških travnikov, s čimer bodo preprečeni erozijsko delovanje morebitnih močnejših padavin na teh površinah in novi erozijski pojavi ter pojavi plazenja zemljišč.

Šestsedežnica po odstranitvi objektov ne bo več obratovala, zato bo prišlo do izboljšanja stanja. Vpliv nameravanega posega in celotni vpliv na erozijsko ogroženost v času opustitve/odstranitve posega, se ob upoštevanju omilitvenega ukrepa v točki IV./D./D2. izreka te odločbe, ocenjuje kot nebiten. Vpliv nameravanega posega in celotni vpliv (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na erozijsko ogroženost po opustitvi nameravanega posega se ocenjuje kot pozitiven.

E./ Vpliv na naravo (biotska raznovrstnost in naravne vrednote, ekološko pomembna območja in varovana območja)

Obstoječe stanje:

Območje nameravanega posega se nahaja znotraj:

- Območja neposrednega in daljinskega vpliva na zavarovano območje lokalnega pomena Gozdni rezervat greben Rogle (gozdovi in travišča) (ID 285), zavarovanega z Odlokom o razglasitvi naravnih znamenitosti in nepremičnih kulturnih ter zgodovinskih spomenikov na območju občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 21/92);
- Območja neposrednega in daljinskega vpliva na območji Natura 2000 POO Pohorje (ID SI3000270) in POV Pohorje (ID SI5000006), določenih z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13-popr., 39/13-Odl.US, 3/14, 21/16, 47/18);
- Območja neposrednega in daljinskega vpliva na Regijski park Pohorje (ID 5011), določenega z Uredbo o Regijskem parku Pohorje (Uradni list RS, št. 9/24);
- Ekološko pomembnega območja Pohorje (ID 412000), določenega z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18);
- Območja pričakovanih naravnih vrednot Pohorje – nahajališče redkih mineralov in kamnin;
- Naravne vrednote državnega pomena Radoljna (Ident. št. 6276).

Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

Novi posegi v prostor oziroma novi posegi zunaj že obstoječih ureditev niso načrtovani - izgub površin habitatnih tipov ali habitatov rastlinskih in živalskih vrst zaradi fizičnih posegov ne bo. Vpliv na živali oziroma na kvalifikacijske vrste POO in POV Pohorje zaradi samega delovanja šestsedežnice med obratovanjem bo podoben kot v obstoječem stanju. Zaradi obratovanja nameravanega posega se ne pričakuje povečane prisotnosti ljudi na območjih, ki do sedaj niso bila obljudena, lahko pa se bo nekoliko povečal obisk na območju Mašinžage, kjer je sicer na širšem območju že v obstoječem stanju prisotna poletna turistična ponudba (bar Uniorček, Pohorska vasica, restavracija Mašinžaga, pohodne, učne in kolesarske poti itd.) in so se živali na prisotnost ljudi že prilagodile. Hrup in prisotnost ljudi imata oziroma bosta imela vpliv predvsem na ptice oziroma na območje Nature 2000 POV Pohorje in ekološko pomembno območje Pohorje. Prisotnost ljudi ima lahko oziroma bo lahko imela negativni vpliv predvsem na koconoge kure. Še posebej moteče je vznemirjanje na rastiščih v obdobju razmnoževanja in zgodnjega vodenja mladičev ter na širšem območju tudi v obdobju prezimovanja, ko so v naravi najbolj ekstremne razmere in živali varčujejo z energijo. Obratovalni čas nameravanega posega (sprememba zmogljivosti šestsedežnice) bo v zimski sezoni enak obratovalnemu času obstoječega posega.

Vpliv na ptice v zimskem času bo tako ostal nespremenjen. V poletni sezoni je predvideno občasno obratovanje šestsedežnice v dnevnem času med 10. in 17. uro od četrтка do nedelje in med prazniki, skupaj približno 150 dni na leto, odvisno od vremenskih razmer. Žičniške jeklenice oziroma vrvi imajo lahko oziroma bodo lahko imele neposreden negativen vpliv na divjega petelina in ruševca – ptice se lahko zaletijo oziroma se bodo lahko zaletale v kable, čemur lahko sledi pogin teh živali. Ker se vrvi žičnic glede na obstoječe stanje ne bodo spreminjale, se verjetnost trkov ne bo spremenila oziroma se bo kvečjemu zmanjšala, saj bo povečanje kapacitete sedežnice izvedeno tudi z namestitvijo dodatnih sedežev, kar bo še dodatno povečalo opaznost jeklenic oziroma vrvi. Vpliv je mogoče še dodatno omiliti z namestitvijo signalnih teles. V primeru neustreznega osvetljevanja bi svetlobno sevanje motilo življenjske cikle (razmnoževanje, selitve, prehranjevanje itd.) ptic, netopirjev, žuželk in drugih, predvsem nočno in večerno aktivnih živali (posreden, daljinski, trajen vpliv). Šestsedežnica v obstoječem stanju nima razsvetljave, prav tako razsvetljava ni načrtovana v okviru nameravanega posega. Ker obratovanje šestsedežnice tudi po izvedenem nameravanem posegu ni predvideno v nočnem času, bo vpliv na nočno aktivne živalske vrste/nočno aktivne kvalifikacijske vrste POO in POV Pohorje enak kot v obstoječem stanju. Prav tako se po izvedenem nameravanem posegu ne bodo spremenile hidrološke in geomorfološke lastnosti naravne vrednote Radoljna, saj NN priključni kablovod poteka v območju prečkanja vodotoka s cesto in je položen minimalno 1,5 m pod dnom struge, ki je na tem delu že v obstoječem stanju obdelana z betonskimi ločnimi ploščami tako, da je možna vožnja po cesti z vozili. Neposrednega ali daljinskega vpliva na naravni rezervat Gozdni rezervat greben Rogle (gozdovi in travnišča) se med obratovanjem šestsedežnice tudi po izvedenem nameravanem posegu ne pričakuje.

Ministrstvo je za preprečitev oziroma zmanjšanje morebitnega vpliva na naravo v času obratovanja šestsedežnice v točki IV./E./E1. izreka te odločbe določilo naslednji pogoj:

- Na vstopni postaji šestsedežnice Mašinžaga bo postavljena tabla za usmerjanje in izobraževanje obiskovalcev z navodili o v naravi primernem vedenju. O vsebini table se bo nosilec posega posvetoval s pristojno enoto ZRSVN.

Vpliv nameravanega posega in celotni vpliv na rastlinstvo, živalstvo in habitatne tipe, varovana območja, naravne vrednote, ekološko pomembna območja in biotsko raznovrstnost v času obratovanja se ob upoštevanju omilitvenega ukrepa, ki ga je ministrstvo določilo v točki IV./E./E1. izreka te odločbe, ocenjuje kot nebitven.

Pričakovani vplivi v času opustitve in pogoji:

Med odstranitvijo objektov bo prišlo do neposrednega vpliva na rastlinstvo in habitatne tipe zaradi odstranjevanja temeljev stebrov in končnih postaj ter vožnje gradbene mehanizacije. Posredno bo prišlo do negativnega vpliva tudi na travniške živalske vrste (npr. metulje). Do posrednega negativnega vpliva bi lahko prišlo v primeru eventualnega vnosa invazivnih rastlinskih vrst na območje gradbišča. Zaradi povišane obremenitve okolja s hrupom v času odstranitve objektov bo prišlo do negativnega vpliva na prosto živeče živali, predvsem ptice. Fizičnega poseganja v varovana območja in neposrednega vpliva na varovana območja med odstranjevanjem objektov ne bo. Daljinski vpliv se pričakuje predvsem na POV Pohorje in Regijski park Pohorje zaradi povečane stopnje hrupa (posreden, daljinski, začasen vpliv). Hrup lahko moti vsakodnevni ritem živali in obrede kot so parjenje, razmnoževanje, valjenje, prehranjevanje in podobno (posreden, daljinski, začasen vpliv). Hrup gradbišča bi lahko imel negativen vpliv predvsem na koconoge kure (gozdni jereb, ruševca, divji petelin) v času rasti, gnezdenja in začetnem času vzreje mladičev. Omenjene tri vrste ptic gnezdijo na tleh in so lahko v poznem zimskem in zgodnje pomladanskem času v primeru motenj podvržene izgubi energije. Predvsem ruševca in divji petelin imata v spomladanskem času afiniteto do izpostavljenih slemen. Vpliv zaradi odstranjevanja temeljev stebrov in končnih postaj ter vožnje gradbene mehanizacije, bo omejen na ožje območje gradbišča in bo kratkoročen – odstranitev bo predvidoma trajala 3 mesece. Vpliv na travniške živalske vrste bo predvidoma majhen, saj so bolj ohranjeni travniški habitatni prisotni izven območja smučišča. Nadalje bo vpliv na gozdne habitatne tipe in gozdne živalske vrste ob pazljivem ravnanju pri gradbenih delih zelo majhen. Obstoječi kompleks smučišča z žičnicami že predstavlja motnjo v življenjskem prostoru navedenih koconogih kur, čemur so se te adaptirale z umikom v bolj mirne predele. Tudi v letu 2010 zabeleženo aktivno rastišče divjega petelina je

izven tega območja. Helikopterski prevozi ali uporaba razstreliva pri rušenju in izkopih niso predvideni. Dovoz do gradbišč bo potekal po državni cesti iz Zreč, gradnja novih (začasnih) dovoznih cest ni predvidena. Druge na hrup in motnje bolj občutljive vrste ptic (planinski orel, črna štoklja) na širšem območju Rogle ne gnezdiijo, zato bo vpliv nanje nebitven ali pa ga ne bo. Odstranitev posega je predvidena v dnevnem času, gradbišče ne bo osvetljeno, zato vpliva na nočno aktivne vrste ne bo. Prav tako se ne pričakuje neposrednega vpliva na dvoživke zaradi prevozov v času gradnje, saj selitve dvoživk potekajo v nočnem času. Poseganje v vodna telesa in vodotoke ni predvideno, razen pri morebitni odstranitvi NN priključnega kablovoda, ki prečka pritok Radoljne. V primeru neustrezne izvedbe del in daljšega neprekinjenega kaljenja vode, bi lahko prišlo do negativnega vpliva na vodne organizme (daljinski, srednjeročen vpliv). Verjetnost za najdbe redkih mineralov in kamnin na območju pričakovanih naravnih vrednot Pohorje je ocenjena kot majhna, saj bodo posegi med odstranitvijo objektov omejeni na območje, kjer je že potekala gradnja šestsedežnice. Potencialen vpliv bo zmanjšan z ustrezno organizacijo gradbišča. Daljinski, srednjeročni vpliv na naravno vrednoto Radoljna oziroma na vodne organizme bi bil možen pri morebitni odstranitvi NN priključnega voda, ki prečka naravno vrednoto, in sicer v primeru neustrezne izvedbe del in izcejanja nevarnih snovi ali daljšega neprekinjenega kaljenja vode.

Ministrstvo je za preprečitev oziroma zmanjšanje morebitnega vpliva na naravo v času opustitve (odstranitev šestsedežnice) v točki IV./E./E2. izreka te odločbe določilo naslednje pogoje:

- Odstranitvena dela bodo potekala brez prekinitev, da ne bo prišlo do efekta ekološke pasti - ne bo se zgodilo, da bi ptice pričele z gnezdenjem v neposredni bližini nameravanega posega, kasneje pa bi zaradi motenj ob gradnji zarod propadel. Razmnoževanje ptic bo še naprej omogočeno izven območja vpliva hrupa. Prav tako ne bo vpliva na najbližje trenutno znano aktivno rastišče divjega petelina na območju Turna;
- Pred prihodom na gradbišče bo gradbena in transportna mehanizacija temeljito očiščena (npr. oprana pod pritiskom) za preprečitev vnosa tujerodnih invazivnih rastlin;
- Dela z bolj hrupno mehanizacijo (kot na primer delo s hidravličnim kladivom oziroma bagrom s hidravličnim kladivom), se ne smejo izvajati med 1. 3 in 30. 6;
- Odstranitvena dela se bodo izvajala na način, da bodo v čim manjši meri prizadeta tla in travnišča na širšem območju. Za dovoz gradbenega materiala, strojev in opreme bodo prednostno v uporabi obstoječe poti in ceste, območja začasnega skladiščenja gradbenega materiala bodo urejena na obstoječih utrjenih ali degradiranih delih zemljišča. V času gradbenih del bodo izvedeni ustrezni tehnični ukrepi za preprečevanje vnosa olja, goriva ali drugih nevarnih snovi v tla;
- Gradbišče bo organizirano na način, da na okoliškem gozdnem drevju ne bo prišlo do poškodb. Po končani odstranitvi objektov se bo gozdni rob po potrebi saniral s pogozditvijo (oblikovanje stopničastega gozdnega roba z zasaditvijo avtohtonih vrst drevja in grmovnic);
- Travno rušo s humusno plastjo se bo pred pričetkom gradbenih del odstranilo in začasno shranilo za kasnejšo uporabo. Za zasipanje gradbenih jam temeljev in izravnave terena ter sanacijo s posegom prizadetih površin se bo prednostno uporabil lokalni material brez semen ali korenin tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst. Razgaljene, neutrjene površine bodo končanih gradbenih delih zatravljene s travno mešanico lokalnega izvora, po možnosti z dodatkom senenega drobirja pohorskih planj. Preprečena bo vsaka možnost razširjanja tujerodnih invazivnih rastlin.

Šestsedežnica po odstranitvi objektov ne bo več obratovala, zato bo prišlo do izboljšanja stanja. Vpliv nameravanega posega in celotni vpliv na rastlinstvo, živalstvo in habitatne tipe, varovana območja, naravne vrednote, ekološko pomembna območja in biotsko raznovrstnost v času opustitve/odstranitve posega, se ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, ki jih je ministrstvo določilo kot pogoj v točki IV./E./E2. izreka te odločbe, ocenjuje kot nebitven. Vpliv nameravanega posega in celotni vpliv (sprememba v celotni obremenitvi okolja) na rastlinstvo, živalstvo in habitatne tipe, varovana območja, naravne vrednote, ekološko pomembna območja in biotsko raznovrstnost po opustitvi nameravanega posega se ocenjuje kot pozitiven.

Obrazložitev v zvezi s presojo sprejemljivosti posega na naravo

Prvi odstavek 39. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11, v nadaljevanju Pravilnik o presoji) določa, da se, glede na velikost in značilnost posega v naravo, presoja sprejemljivosti posegov v naravo izvede v postopku izdaje 1) okoljevarstvenega soglasja za posege v naravo z vplivi na okolje, 2) naravovarstvenega soglasja za posege v naravo, ki niso posegi v naravo z vplivi na okolje, 3) dovoljenja za poseg v naravo, določene v 43. členu tega pravilnika ali 4) dovoljenja po drugih predpisih za posege v naravo, za katere ni treba pridobiti soglasja ali dovoljenja iz prejšnjih treh alinej.

Za nameravani poseg je bil za potrebe presoje sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja izdelan Dodatek. Izsledki iz presoje sprejemljivosti vplivov na varovana območja za nameravani poseg so ustrezno vključeni v poročilo o vplivih na okolje in podani v predhodnih obrazložitvah tega okoljevarstvenega soglasja.

Spremljanje stanja dejavnikov in ukrepov za zmanjšanje vplivov

Po izvedbi nameravanega posega mora nosilec nameravanega posega zagotoviti prvo ocenjevanje hrupa v okolju v skladu s 7. členom Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje. Prvo ocenjevanje hrupa in obratovalni monitoring lahko izvede le pooblaščen izvajalec.

Prav tako je treba za gradbišče za odstranitev šestsedežnice, ki bo vir hrupa, zagotoviti prve meritve in obratovalni monitoring. Spremljanje hrupa med gradnjo je treba izvajati v skladu z določili Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje. Zavezanec za izvedbo monitoringa hrupa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, ki je dolžan zagotoviti, da se prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring izvajata v času največje intenzivnosti gradnje. Monitoring hrupa lahko izvede le pooblaščen izvajalec. Spremljanje hrupa med gradnjo obsega nadzor nad skladnostjo uporabljene gradbene mehanizacije in strojev s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem, in izvajanje meritev hrupa v času intenzivnih gradbenih del.

Organizaciji, pristojni za ohranjanje narave (ZRSVN), mora nosilec posega v času izvajanja odstranitvenih del in vzpostavitve prvotnega stanja, omogočiti dostop do gradbišča oziroma območja odstranitvenih del, da ZRSVN lahko preveri, ali se pri odstranitvenih delih upoštevajo ukrepi, zapisani v PVO in dodatku za presojo sprejemljivosti vplivov posega na naravo. Po končanih delih se morajo najmanj tri leta vsaj dvakrat na leto, v juniju in septembru, spremljati prisotnost invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst. Če se pojavijo, je treba nemudoma, še pred cvetenjem, v celoti odstraniti nadzemne in podzemne dele, ostanke pa posušiti in sežgati ali odpeljati na ustrezno odlagališče.

Navedeno zahtevo glede omogočanja ZRSVN, da spremlja stanje v času izvajanja odstranitvenih del in zahtevo glede vzpostavitve prvotnega stanja, je ministrstvo določilo v točki V./A. izreka te odločbe. Zahtevo spremljanja prisotnosti invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst, kot tudi zahtevo glede ravnanja z le-temi v primeru njihovega pojava, je ministrstvo določilo kot pogoj v točki V.B izreka te odločbe.

Veljavnost okoljevarstvenega soglasja

V skladu s šestim odstavkom 100. člena ZVO-2 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje.

Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz VI. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka.

Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz VII. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Ta upravni akt je bil izdan kot fizična kopija dokumenta v elektronski obliki. V skladu z drugim odstavkom 65.b člena Uredbe o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20, 167/20, 172/21, 68/22, 89/22, 135/22, 77/23 in 24/24) vas seznanjamo, da lahko zahtevate, da se vam pošlje izvirnik dokumenta na elektronski naslov ali potrdi skladnost kopije dokumenta z izvirnikom. Uveljavljanje te zahteve ne vpliva na vaš pravni položaj oziroma tek roka, ki je začel teči z vročitvijo kopije.

Postopek vodila:

Barbara Justin
Podsekretarka

dr. Tanja Pucelj Vidovič
Vodja Sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- Pooblaščenca nosilca nameravanega posega, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (za: UNITUR d.o.o., Cesta na Roglo 15, 3214 Zreče) – osebno.

Poslati po devetem odstavku 100. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje in energijo, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občine Zreče, Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče – po elektronski pošti (info@zrece.eu);
- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.mz@gov.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave, Ulica Vita Kraigherja 5, 2000 Maribor – po elektronski pošti (gp.drsv-mb@gov.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje – po elektronski pošti (info.ce@zrsvn.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Celje, Glavni trg 1 3000 Celje – po elektronski pošti (tajnistvo.ce@zvkd.si).