



Številka: 35402-33/2017-32

Datum: 26. 1. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17), drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ) in upoštevajoč četrti odstavek 151a. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15), v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, nosilcu nameravanega posega BETONARNA SAVA d.o.o., Blejska Dobrava 123B, 4273 Blejska Dobrava, ki ga po pooblastilu direktorja Mateja Oblaka zastopa podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, naslednje

OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu nameravanega posega BETONARNA SAVA d.o.o., Blejska Dobrava 123B, 4273 Blejska Dobrava, se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici na zemljišču v k.o. 2172 Hrušica s parc. št. 143/2, z maksimalno zmogljivostjo 525.000 t na leto. Nameravani poseg obsega:
 - betonski plato za skladiščenje vhodnih odpadkov in preostankov obdelave s površino 816 m²;
 - dva neutrjena platoja s površino 215 m² in 306 m² za skladiščenje iz gradbenih odpadkov pridobljenih materialov ter
 - neutrjeni plato površine 196 m² za zabojnike z lesenimi odpadki in trdnim gorivom.

- II. Okoljevarstveno soglasje se izdaja pod naslednjimi pogoji:
 1. Pogoji za varstvo podzemnih voda in tal:
 - 1.1 Pogoji v času gradnje:
 - za preprečitev onesnaženja tal z nevarnimi snovmi je potrebno uporabljati le gradbene stroje in vozila, ki so redno in dobro vzdrževani ter servisirani;
 - v primeru razlitja nevarnih snovi je treba onesnaženo zemljo takoj odstraniti in jo shraniti v ustrezno tesno posodo in jo predati pooblaščenemu obdelovalcu odpadkov;
 - pretakanje goriv v drobilno napravo in delovne stroje se lahko opravlja le nad lovilno posodo;

- pred začetkom gradbenih del je treba za delavce pripraviti navodila za ukrepanje v primeru razlitja nevarnih snovi ter jih usposobiti za hitro in učinkovito ter pravilno ukrepanje v primeru takih nesrečnih situacij;
- gradbene stroje je treba z namenom preprečevanja eventualnih vplivov na tla in podzemne vode v primeru nesrečnih razlitij in puščanj med posameznimi delovnimi dnevi vedno parkirati na takšnem mestu, da je posredovanje v primeru razlitja lahko hitro in učinkovito (izven območja gradbišča ali na betonskem platuju pod šotorom).

1.2 Pogoji v času obratovanja:

- za preprečitev onesnaženja tal z nevarnimi snovmi je *potrebno* uporabljati le gradbene stroje in vozila, ki so redno in dobro vzdrževani ter servisirani;
- v primeru razlitja nevarnih snovi na območju nameravanega posega na neutrjenih površinah je treba onesnaženo zemljo takoj odstraniti in jo shraniti v ustrezno tesno posodo in jo predati pooblaščenemu obdelovalcu odpadkov.

1.3 Pogoji v času po opustitvi nameravanega posega:

- v primeru opustitve nameravanega posega je treba najprej pred kakršnimi koli posegi z mesta posega odstraniti vse nevarne snovi.

2. Pogoji za varstvo zraka:

2.1 Pogoji v času obratovanja:

- hitrost transportnih vozil po makadamskih površinah do območja obdelave odpadkov je treba omejiti na največjo dovoljeno hitrost 20 km/h;
- v času suhih tal je treba transportne makadamske površine do območja obdelave odpadkov škropiti z vodo ali kemijskimi vezalnimi sredstvi;
- motorna vozila in delovni stroji smejo biti prižgani le v fazi obratovanja, med čakanjem morajo imeti izklopljene motorje za preprečitev nepotrebnih emisij onesnaževal v zrak z izpušnimi plini;
- obdelava odpadkov ne sme potekati, če je povprečna urna hitrost vetra večja od 5 m/s.

3. Pogoji za varstvo pred hrupom:

3.1 Pogoji v času obratovanja:

- obdelava odpadkov (postopek R5, R12) se lahko izvaja do največ 300 dni na leto in do 14 ur na dan, in sicer:
 - v dnevnem obdobju dneva med 6. in 18. uro do največ 3.600 ur v obdobju enega leta,
 - v večernem obdobju dneva med 18. in 22. uro do največ 600 ur v obdobju enega leta.

4. Pogoji za varstvo ekosistemov, rastlinstva, živalstva in njihovih habitatov:

4.1 Pogoji v času gradnje:

- pred začetkom gradnje je treba celotno območje nameravanega posega pregledati in odstraniti vse morebiti prisotne tujerodne invazivne rastlinske vrste (zlasti zlata rozga in japonski dresnik) in do odvoza na odlaganje odstranjene rastline skladiščiti ločeno od zemeljskega izkopa

ali jih sežgati.

4.2 Pogoji v času obratovanja:

- območje nameravanega posega je treba pregledovati in eventualno odstranjevati invazivne tujerodne rastlinske vrste (kanadsko in orjaško zlato rozgo, enoletno suholetnico, japonski dresnik, pelinolistno ambrozijo ter morebitno prisotne druge tujerodne invazivne vrste), in sicer najmanj 2-krat letno, maja in septembra;
 - v primeru prisotnosti invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst je le-te treba odstraniti s puljenjem (izkopavanjem) celih rastlin in do izsušitve shraniti v zaprte kovinske posode nato pa posušene dele sežgati.
- III. Z izdajo tega okoljevarstvenega soglasja se šteje, da so nosilcu nameravanega posega dani tudi projektni pogoji za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim in stanje voda.
- IV. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov.
- V. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 18. 5. 2017 prejela vlogo nosilca nameravanega posega BETONARNA SAVA d.o.o., Blejska Dobrava 123B, 4273 Blejska Dobrava (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), ki ga po pooblastilu direktorja Mateja Oblaka zastopa podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, na zemljišču v k.o. 2172 Hrušica s parc. št. 143/2.

Vlogi je bilo priloženo:

- izpolnjen obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 18. 5. 2017;
- potrdilo o plačilu upravne takse z dne 17. 5. 2017;
- pooblastilo za zastopanje z dne 4. 5. 2017;
- Gauss-Krugerjeve koordinate posega;
- Poročilo o vplivih na okolje za »Napravo za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, Betonarna Sava d.o.o., Blejska Dobrava, ki ga je pod št. 71/2017 z dne 17. 5. 2017, izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce;
- Poročilo o modeliranju hrupa za Napravo za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, Betonarna Sava d.o.o., Blejska Dobrava, ki ga je pod št. 72/2017 z dne 15. 5. 2017, izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce;
- Idejna zasnova za poseg »Naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, 0 - Vodilna mapa, ki jo je pod št. proj. 18/17-215, maja 2017 izdelalo podjetje ARCH design, d.o.o., Projektiranje, svetovanje,

- inženiring, Teslova 9, 1000 Ljubljana;
- Idejna zasnova za poseg »Naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, 1 – Načrt arhitekture, ki ga je pod št. proj. 18/17-215, maja 2017 izdelalo podjetje ARCH design, d.o.o., Projektiranje, svetovanje, inženiring, Teslova 9, 1000 Ljubljana;
 - Idejna zasnova za poseg »Naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, 7 – Tehnološki načrt, ki ga je pod št. proj. 46/1-2017, maja 2017 izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce.

Dne 14. 9. 2017 je naslovni organ prejel dopolnitev k PVO za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg »Naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, Betonarna Sava d.o.o. z dne 14. 9. 2017.

Dne 26. 9. 2017 je naslovni organ prejel dopolnitev PVO za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg »Naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, Betonarna Sava d.o.o., maj 2017, dopolnitev 1 – september; z dne 25. 9. 2017.

Naslovni organ je dne 21. 12. 2017 prejel:

- odgovore na poziv za izjasnitev z dne 20. 12. 2017;
- dopolnjen obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 20. 12. 2017;
- dopolnjeno Poročilo o vplivih na okolje za »Napravo za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, Betonarna Sava d.o.o., Blejska Dobrava, ki ga je pod št. 71/2017 maja 2017, dopolnitev 1-september, dopolnjeno december 2017, izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce;
- dopolnjeno Poročilo o modeliranju hrupa za Napravo za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, Betonarna Sava d.o.o., Blejska Dobrava, ki ga je pod št. 72/2017 maja 2017, dopolnjeno december 2017, izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce.

Naslovni organ je dne 26. 1. 2018 prejel:

- dopolnjeno Poročilo o vplivih na okolje za »Napravo za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, Betonarna Sava d.o.o., Blejska Dobrava, ki ga je pod št. 71/2017 maja 2017, dopolnitev 1-september, dopolnjeno december 2017, dopolnjeno januar 2018, izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce;
- dopolnjeno Poročilo o modeliranju hrupa za Napravo za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, Betonarna Sava d.o.o., Blejska Dobrava, ki ga je pod št. 72/2017 maja 2017, dopolnjeno december 2017, dopolnjeno januar 2018, izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce;
- Oceno dodatne obremenitve zunanjega zraka na območju betonarne in separacije na Hrušici, št. poročila 218226_A1, ki jo je januarja 2018 izdelal ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR;
- opredelitev glede dostopa do lokacije nameravanega posega iz vzhodne strani – mimo Doke.

Naslovni organ je iz lastnih evidenc pridobil Hidrološko-hidravlično študijo s kartami poplavne nevarnosti in razredov poplavne nevarnosti na območju širitve zmogljivosti betonarne in separacije na parcelah 141, 142/2, 142/4, 143/1, 143/2 vse k.o. Hrušica in parceli 542 k.o. Podmežaklja v občini Jesenice, št. P22/16, ki jo je novembra 2016 izdelal INŠTITUT ZA VODARSTVO, d.o.o., Hajdrihova 28a, 1000 Ljubljana.

V skladu z določbo 50. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15,30/16 in 61/17-GZ, v nadaljevanju: ZVO-1) je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

Dne 27. 5. 2017 je stopila v veljavo Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 26/17). Skladno s 7. členom citirane uredbe, se postopki za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, začeti pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I.7 Naprave za druge postopke odstranjevanja ali predelave odpadkov, razen E.I.1 – E.I.6, E.I.7.3 Priloge 1, Uredbe o posegih v okolje, je presoja vplivov na okolje obvezna, ko gre za nenevarne odpadke in zmogljivost znaša nad 30.000 t na leto ali nad 100 t na dan.

V obravnavanem primeru ima nosilec nameravanega posega namen postaviti napravo za predelavo nenevarnih gradbenih in lesenih odpadkov, maksimalne teoretične zmogljivosti 280 t/h, kar znaša 2.016.000 t na leto (upoštevajoč 300 dni na leto, saj tovornjaki, ki dovažajo odpadke in odvažajo zdrobljeni material, ob nedeljah in praznikih ne smejo voziti). Za nameravani poseg je bil izveden modelni izračun hrupa, za potrebe preveritve pričakovanih ravni hrupa gradnje in obratovanja nameravanega posega, pri najbližjih stanovanjskih objektih (Hrušica 2B in Hrušica 1). Iz Poročila o modeliranju hrupa za Napravo za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, Betonarna Sava d.o.o., Blejska Dobrava, ki ga je pod št. 72/2017 maja 2017, dopolnjeno december 2017, dopolnjeno januar 2018, izdelalo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce (v nadaljevanju: Poročilo o modeliranju hrupa), izhaja, da bi naprava pri obratovanju 300 dni na leto ter 24 ur na dan pri najbližjih objektih z varovanimi prostori povzročila preseganje mejnih vrednosti. Nadalje je modelni izračun hrupa pokazal, da je možno obratovanje naprave le 12 ur na dan v dnevnem času ter 2 uri na dan v večernem obdobju kar pomeni 3.600 ur v dnevnem času in 600 ur v večernem času oz. skupaj 4.200 ur na letni ravni. Ob upoštevanju 4.200 ur na letni ravni ter zmogljivosti drobilne naprave, tako zmogljivost naprave znaša 1.176.000 t na leto. Zmogljivost naprave za obdelavo odpadkov poleg omejitev ur obratovanja naprave zaradi povzročanja prekomernega hrupa pri najbližjih stanovanjskih objektih omejujejo še lastnosti posameznih elementov naprave. Tako je dejanska zmogljivost naprave omejena z zmogljivostjo skladiščnih površin ter z drugimi faktorji. To so: manipulativne površine, postopki pred in med obdelavo, vzdrževalna dela, hitrost nalaganja odpadkov v drobilno napravo z žlico bagra (bager lahko v 1 uri zajame in strese žlico največ 40 x, kar pomeni, da lahko v drobilno napravo naloži do največ 259,2 t/h (nakladač Volvo 3,6 m³ × 1,8 t/m³ × 40 = 259,2 t/h)). V času zunanjih temperatur pod 0 °C se drobljenje ne izvaja, ker voda na pršilnih šobah zmrzuje in bi lahko

prišlo do poškodb drobilne naprave. Glavni omejitveni faktor predstavlja zmogljivosti skladiščnih površin za skladiščenje vhodnih odpadkov, pridobljenih materialov in trdnega goriva. Zmogljivost platojev za skladiščenje definira njihova površina. Njihove površine se ne morejo povečati glede na predvideno stanje, saj so omejene zaradi delovanja betonarn in separacije ter dejstva, da so ostale površine na območju nosilca nameravanega posega za dejavnost ravnanja z odpadki neuporabne, ker so poplavno ogrožene. Zmogljivost skladiščnih površin določajo naslednjimi parametri: količina odpadkov in pridobljenih materialov na območju naprave se zamenja enkrat v enem dnevu, sipki materiali na platojih se lahko skladiščijo do maksimalno 2 m nasute višine in povprečna nasipna teža materialov znaša 1,8 t/m³. Pri tem velja, da se bo drobljenje (postopek R5, R12) lahko izvajalo do največ 300 dni na leto in do 14 ur na dan, skladiščenje odpadkov (postopek R13) pa se bo izvajal neprekinjeno 24 ur na dan, 365 dni na leto. Ob upoštevanju obratovanja v obsegu 4.200 ur na leto in urne teoretične zmogljivosti drobilne naprave Powerscreen, bi znašala zmogljivost naprave 1.176.000 t odpadkov na leto. Ta zmogljivost naprave pa glede na zmogljivost skladiščenja odpadkov in pridobljenih materialov ni možna, saj so na platojih potrebne tudi manipulativne površine ter dejstva, da naprava ne more drobiti neprestano s 100 % zmogljivostjo. Zato znaša dejanska zmogljivost naprave 525.000 t odpadkov na leto.

Glede na navedeno naslovni organ ugotavlja, da znaša dejanska maksimalna zmogljivost naprave 525.000 t na leto. Iz navedenega sledi, da naprava presega prag, zato je, v skladu s točko E.I.7.3 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za nameravani poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je skladno s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvu in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenja:

1. Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana,
2. Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana,
3. Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana,
4. Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61 a, 1211 Ljubljana-Šmartno,
5. Zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, OE Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj,
6. Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 8. 11. 2017 prejel mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61 a, 1211 Ljubljana-Šmartno, 4204-66/2017/2 z dne 7. 11. 2017. Iz mnenja izhaja, da nameravani poseg ne bo bistveno vplival na obstoječe stanje ribjih populacij ter da je nameravani poseg ob upoštevanju usmeritev in omilitvenih ukrepov, navedenih v Poročilu ter Okoljevarstvenem soglasju, sprejemljiv.

Naslovni organ je dne 6. 11. 2017 prejel mnenje Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Bled, Ljubljanska cesta 19, 4260 Bled, št. 3407-53/2016 z dne 2. 11. 2017. Iz mnenja o sprejemljivosti nameravanega posega: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici izhaja, da na lokaciji nameravanega posega ni evidentiranih gozdnih površin in je tako nameravani poseg sprejemljiv. Na podlagi navedenega je Zavod za gozdove Slovenije podal pozitivno mnenje po 61. členu ZVO-1 o sprejemljivosti nameravanega posega.

Naslovni organ je dne 27. 10. 2017 prejel mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, št. 354-137/2017-4 z dne 28. 10. 2017 s prilogo: Strokovno mnenje po 61. členu ZVO-1 o sprejemljivosti nameravanega posega: Naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije v Hrušici, ki ga je pod št. 212b-09/1649-17/NP-799695 z dne 23. 10. 2017 pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Oddelek za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor. Iz navedenega strokovnega mnenja, s katerim Ministrstvo za zdravje soglaša, izhaja, da je nameravani poseg z vidika vplivov na zdravje ljudi sprejemljiv.

Naslovni organ je dne 26. 10. 2017 prejel mnenje Ministrstva za infrastrukturo, Direktorata za kopenski promet, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, št. 350-149/2017/5-02111216 z dne 25. 10. 2017; s prilogo: Strokovna izhodišča za pripravo mnenja po 61. členu ZVO-1 o sprejemljivosti nameravanega posega: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, ki ga je pod št. 37167-2618/2017/3 (1501) z dne 17. 10. 2017 pripravila Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj, Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj. Ministrstvo za infrastrukturo na podlagi Strokovnih izhodišč Direkcije RS za infrastrukturo je podalo pozitivno mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega s področja državne cestne (glavne in regionalne ceste) infrastrukture.

Naslovni organ je dne 24. 10. 2017 prejel mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja zgornje Save, Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj, št. 35019-48/2017-2 z dne 24. 10. 2017 (v nadaljevanju: DRSV). V dopisu je DRSV podala pozitivno mnenje ter podala projektne pogoje, ki morajo biti upoštevani pri pripravi okoljevarstvenega soglasja in izdelavi ustrezne dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja.

Naslovni organ je dne 7. 6. 2017 prejel mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Kranj, Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj (v nadaljevanju ZVKDS OE KRANJ), št. 35101-1023/2017-3 z dne 9. 11. 2017, iz katerega izhaja, da se z nameravanim posegom: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, ne pričakuje vpliva na varovane vrednote.

Po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka 35402-33/2017-7 z dne 6. 10. 2017 je bila namreč javnost na spletnih straneh naslovnega organa ter na sedežu Upravne enote Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice, in Občine Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice, obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 11. 10. 2017 do 9. 11. 2017.

V tem času so bile na naslovni organ posredovane pripombe v zvezi z nameravanim posegom, in sicer s strani Krajevne skupnosti Hrušica, Hrušica 55/a, 4276 Hrušica, in Občine Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice.

Naslovni organ je vsebinske pripombe v zvezi z nameravanim posegom z dopisom št. 35402-33/2017-24 z dne 27. 11. 2017 posredoval nosilcu nameravanega posega v izjasnitev. Nosilec nameravanega posega se je do, v nadaljevanju predstavljenih pripomb opredelil v odgovoru, prejetim dne 21. 12. 2017 ter 26. 1. 2018.

1. Krajevna skupnost Hrušica, Hrušica 55/a, 4276 Hrušica (v nadaljevanju KS Hrušica) je podala mnenje, da je pred izvedbo nameravanega posega nujno potrebno asfaltirati makadamsko cesto, ki predstavlja dovozno pot do obstoječe betonarne in separacije na Hrušici ter lokacije nameravanega posega, iz zahodnega dela Hrušice. V mnenju KS Hrušica navaja, da valovi prahu iz makadamske ceste ob vsakem prevozu segajo v urbano naselje Hrušica, kar zelo moteče vpliva na bivalne razmere krajanov. Nadalje navaja, da se bo z izvedbo nameravanega posega promet na obravnavanem delu ceste močno povečal, kar bo za krajane nevzdržno. Glede na navedeno KS Hrušica zahteva, da se obravnavana makadamska cesta asfaltira, saj samo polivanje ne zadostuje. V kolikor se navedenega mnenje ne bo upoštevalo, pa predlagajo, naj se uporablja uvoz na območje betonarne in separacije na Hrušici z vzhodne strani – mimo Doke, cesta z zahodne strani pa naj se v tem primeru zapre.

Naslovni organ glede emisij snovi v zrak zaradi nameravanega posega v času obratovanja podaja naslednje ugotovitve oziroma odgovore:

Za potrebe ugotovitve obremenjenosti zraka s PM₁₀ delci je bila izdelana Ocena dodatne obremenitve zunanjega zraka na območju betonarne in separacije na Hrušici, št. poročila 218226_A1, ki jo je januarja 2018 izdelal ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR. Natančneje so rezultati predstavljeni v poglavju B) VARSTVO ZRAKA. V obstoječem stanju makadamska dostopna cesta do območja nosilca nameravanega posega ni omočena z namenom preprečevanja emisij prahu v zrak. Modelni izračun za obstoječe stanje ob upoštevanju obratovanja betonarne in separacije ter prometa ostalih tovornih vozil po makadamski cesti in drugih aktivnosti na bližnjem območju (Scenarij 1A) je pokazal da zrak pri najbližjih stanovanjskih objektih na naslovih Hrušica 2, Hrušica 11C in Hrušica 46B ni čezmerno onesnažen s prašnimi delci, saj ni presežena mejna vrednost za letno koncentracijo (40 µg/m³), prav tako ni presežena najvišja dnevna vrednost (50 µg/m³) in tudi ne število dni s preseženo dnevno vrednostjo.

Iz rezultatov skupne obremenitve zraka s PM₁₀ delci, ki vključuje obratovanje naprave za obdelavo odpadkov (nameravani poseg), obratovanje obstoječe betonarne in separacije, promet po dostopni makadamski cesti ter obstoječe stanje izhaja, da bi v primeru, da se za čas obratovanja dodatni omilitveni ukrep omočenja dostopne makadamske ceste ne bi izvajal (Scenarij 4), lahko prišlo do vpliva na kakovost zunanjega zraka pri stanovanjskih objektih Hrušica 2, Hrušica 11C, Hrušica 46B. Ob upoštevanju dodatnega ukrepa omočenja dostopne makadamske ceste (Scenarij 6) se bo skupna obremenitev okolja s PM₁₀ delci na naslovu Hrušica 2, ki je najbližje območju (kjer se na odprtih površinah izvajajo dejavnosti obdelave odpadkov, separacije in betonarne) glede na obstoječe stanje povečala minimalno – na letni ravni za 1 µg/m³. Na naslovu Hrušica 11C in Hrušica 46B, ki sta od območja navedenih aktivnosti bolj oddaljeni, pa ima v skupni obremenitvi večji prispevek cesta. Z upoštevanjem dodatnega ukrepa, tj. močenja dostopne makadamske ceste, se bo pri objektih naslovu Hrušica 11C in Hrušica 46B temu primerno zmanjšala skupna obremenitev glede na obstoječe stanje (scenarij 1A). Za zmanjšanje obremenjenosti zraka s PM₁₀ delci v času obratovanja je tako v točki II./2./2.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja zapisan ukrep, ki določa da je potrebno v času suhih tal transportne makadamske površine do območja obdelave odpadkov škropiti z vodo ali kemijskimi vezalnimi sredstvi. Za zmanjšanje emisij v zrak je določen dodaten ukrep, ki omejuje hitrost transportnih vozil po makadamskih površinah do območja obdelave odpadkov na največjo dovoljeno hitrost 20 km/h ter ukrep, da se odpadki ne smejo obdelovati, v kolikor povprečna urna hitrost vetra presega 5 m/s.

V zvezi z asfaltiranjem dostopne makadamske ceste naslovni organ pojasnjuje, da se območje nameravanega posega ureja z Odlokom o občinskem podrobnem načrtu Plavški travnik II – Vrbje (Uradni list RS št. 108/09, 13/10 - obvezna razlaga in 16/11 – obvezna razlaga, v

nadaljevanju: OPPN). OPPN v šesti točki 9. člena določa, da bodo ceste znotraj OPPN asfaltirane. Iz Ocene dodatne obremenitve zunanjega zraka na območju betonarne in separacije na Hrušici, št. poročila 218226_A1, ki jo je januarja 2018 izdelal ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR izhaja, da bi bile skupne obremenitve zraka s PM₁₀ delci v primeru, ko bi bila dostopna pot asfaltirana (Scenarij 5) pri vseh stanovanjskih objektih Hrušica 2, Hrušica 11C, Hrušica 46B emisije prašnih delcev nižje od obstoječega stanja (scenarij 1A). Nadalje naslovni organ pojasnjuje, da dostopna makadamska cesta poteka po zemljiščih v lasti Občine Jesenice, Republike Slovenije in javnega dobra, zato naslovni organ ugotavlja, da, asfaltiranje ni v pristojnosti nosilca nameravanega posega.

V zvezi s predlogom Krajevne skupnosti Hrušica, in sicer, da naj se uporablja uvoz na območje betonarne in separacije na Hrušici z vzhodne strani – mimo Doke, naslovni organ podaja naslednje mnenje: dostopna pot z vzhodne strani je mogoče uporabljati, a je s stališča vpliva na Splošno bolnišnico Jesenice in OŠ Toneta Čufarja Jesenice, ki se nahajata ob cesti po kateri bi potekal promet za potrebe obstoječih dejavnosti nosilca nameravanega posega in nameravanega posega, da bi prišli do vzhodnega uvoza, manj primerna.

2. Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice (v nadaljevanju občina) je podala naslednje pripombe:

Na podlagi Poročila o vplivih na okolje za poseg: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, ki ga je pod št. 71/2017 z dne 17. 5. 2017 (dopolnitev 1 – 25. 9. 2017) izdelalo podjetje Marbo okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce (v nadaljevanju: Poročilo) je razvidno, da bo nosilec nameravanega posega zavezanec za izvajanje določenih monitoringov v času gradnje (odpadki, tujerodne invazivne rastline), kot tudi v času obratovanja (hrup, odpadki, odpadne vode, tujerodne invazivne rastlinske vrste). Občina v tem delu navaja pripombo, da v osnutku okoljevarstvenega soglasja ni navedeno, da bo nosilec nameravanega posega zavezanec za izvajanje določenih monitoringov.

V nadaljevanju je občina navedla, da se naj, skladno z določili 213. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13, v nadaljevanju: ZUP) in glede na dejstvo, da je neposredno izvršljiv le izrek upravne odločbe (okoljevarstvenega soglasja), v izrek okoljevarstvenega soglasja doda zaveza nosilca nameravanega posega, da je na podlagi Poročila dolžan izvesti oziroma izvajati monitoring, tako v času gradnje, kot v času obratovanja.

V zvezi z navedenima pripombama občine naslovni organ pojasnjuje, da so v izrek okoljevarstvenega soglasja vključeni le dodatni omilitveni ukrepi, ne pa tudi projektni ter tisti, ki so predpisani v že veljavnih zakonskih ali podzakonskih predpisih ter Odloku (OPN, OPPN), in so že sami po sebi zavezujoči za nosilca nameravanega posega. Nadalje naslovni organ pojasnjuje, da se okoljevarstveno soglasje izda na podlagi Poročila o vplivih na okolje, ki se izdela v skladu z določili Uredbe o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in načinu njegove priprave (Uradni list RS, št. 36/09), ki ne predpisuje, da bi poročilo o vplivih na okolje moralo vsebovati tudi spremljanja stanja okolja. V zvezi z izvajanjem monitoringa na področju emisije snovi v zrak, odpadnih vod, hrupa in odpadkov naslovni organ pojasnjuje, da je nosilec nameravanega posega zavezanec po 82. členu ZVO-1 za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja za emisije snovi v zrak, za odpadne vode, hrup in za odpadke. Okoljevarstveno dovoljenje mora vključevati tudi obveznosti nosilca nameravanega posega v zvezi z izvajanjem monitoringa in poročanjem ministrstvu o njem.

V zvezi z izvajanjem monitoring na področju hrupa naslovni organ pojasnjuje, da je upravljalec vira hrupa, skladno s prvim odstavkom 13. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10), dolžan v skladu s predpisom, ki ureja

obratovalni monitoring hrupa za vire hrupa, ki jih definira 6. odstavek 3. člena te Uredbe, zagotoviti monitoring zaradi obremenitve območja s hrupom iz vira hrupa.

V zvezi z izvajanjem monitoringa na področju tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst, naslovni organ pojasnjuje, da je spremljanje stanja tako v času gradnje kot v času obratovanja vključeno v točki II./4./4.1 in II./4./4.2 izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja.

Opis obstoječega stanja

Območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Jesenice (Uradni list RS št. 110/13, v nadaljevanju: OPN) ter Odlokom o občinskem podrobnem načrtu Plavški travnik II – Vrbje (Uradni list RS št. 108/09, 13/10 - obvezna razlaga in 16/11 – obvezna razlaga, v nadaljevanju: OPPN). Območje nameravanega posega se nahaja znotraj enote urejanja EUP J1/IG1-OPPN, ki ima določeno namensko rabo IG – gospodarske cone. Iz podatkov iObčina, spletni pregledovalnik Občine Jesenice izhaja, da so zemljišča z namensko rabo IG na severu in zahodu omejena z območjem železnice (raba PŽ – površine železnic) in ceste (raba PC – površine cest), južno pa mejijo na vodne površine (raba VC – celinske vode). Osnovna namenska raba parcele spada pod območje proizvodnih dejavnosti.

Območje nameravanega posega se nahaja znotraj proizvodne cone, na zemljišču v k.o. 2172 Hrušica s parc. št. 143/2. Območje je delno pozidano z nestanovanjskimi objekti ter veljavnim uporabnim dovoljenjem (št. UD 351-307/73-4, ki ga je izdala UE Jesenice, dne 29. 10. 1975) za betonarno in pripravo ter skladiščenje peska – separacije. Velikost parcele nameravanega posega znaša 16.014 m².

Lokacija nameravanega posega in ožja okolica ni namenjena gradnji stanovanjskih objektov, saj tega namenska raba zemljišča ne dopušča. Najbližje naselje nameravanemu posegu je naselje Hrušica, najbližja objekta pa na naslovu Hrušica 2B (SO1) v oddaljenosti ca. 270 m in na naslovu Hrušica 1 (SO2) v oddaljenosti ca. 250 m od območja nameravanega posega. Lokacija nameravanega posega ni namenjena zelenim površinam ali drugim dejavnostim, ki bi bile del urbanega okolja. Lokacija nameravanega posega je opremljena z vodovodnim priključkom in elektro omrežjem. Na območju nameravanega posega ni javne kanalizacije, zato ima obstoječi objekt na območju nosilca nameravanega posega za komunalne odpadne vode zgrajeno pretočno greznico.

Severno in severovzhodno od območja nameravanega posega potekata regionalna cesta Jesenice – Hrušica in železnica Jesenice – Področca oz. Rosenbach. Do območja nosilca nameravanega posega je v obstoječem stanju urejena makadamska pot, ki poteka južno od nameravanega posega in se v naselju Hrušica, zahodno od nameravanega posega, navezuje na regionalno cesto Jesenice – Hrušica.

Na območju nosilca nameravanega posega se, poleg nameravanega posega v obstoječem stanju, nahajajo oz. odvijajo še s posegom povezani posegi oz. aktivnosti, in sicer: obratovanje betonarne, separacije, platoja za pranje notranjosti hrušk, obratovanje upravnega objekta, povozne tovarne tehtnice, šotor ter promet s tovornimi in osebnimi vozili.

Betonarno in separacijo je sprva upravljalo podjetje Gradbinec GIP d.o.o., nato podjetje PRIMORJE d.d.. Leta 2016 je obstoječo betonarno in separacijo kupil nosilec nameravanega posega. Obe napravi sta z obratovanjem ponovno začeli v letu 2017. Betonarno predstavljata dva mešalnika za beton, in sicer starejši mešalnik z zmogljivostjo 40 m³/h oz. 84 t/h in novejši z zmogljivostjo 60 m³/h oz. 126 t/h. Skupna zmogljivost betonarne znaša 100 m³/h oz. 210 t/h. Betonarna ima za skladiščenje vhodnih materialov nameščene 4 silose volumna 40 m³ za

pesek in 2 silosa volumna 48 m³ za cement. Zmogljivost separacije za separiranje peska na do 3 frakcije znaša do 200 t/h, za izvajanje samo pranja peska pa do 400 t/h. Zalogovnik za separacijo predstavljajo trije vsipniki (vkopani betonski prekati) za tri tipe vhodnih materialov. Separacija deluje na podlagi najnovejše tehnologije, kar pomeni, da se reciklira vsa spirna voda, s katero se ločujejo agregati in pere pesek, tako da se voda vrača nazaj na spiranje. Iz navedenega sledi, da industrijska odpadna voda pri separaciji ne nastaja. Ob betonarni je plato za pranje notranjosti hrušk, dimenzije 3 x 5,2 m. Odpadne vode s pralne ploščadi za pranje notranjosti hrušk za prevoz betona se odvajajo v usedalni bazen volumna 26 m³, ki je predeljen na 3 prekate. Odpadna voda se preliva iz prvega v zadnji prekat usedalnika, iz katerega se nato črpa nazaj v mešalnik betona, kjer se ponovno uporabi za izdelavo betona namesto sveže vode, zato odpadne vode iz pranja notranjosti hrušk za prevoz betona ne nastajajo. Za pranje notranjosti hrušk se uporablja izključno voda, brez dodanih kemikalij. Na dovozni cesti se nahaja povozna tovorna tehničnica z zmogljivostjo 100 t. Severno od tehničnice je upravni objekt s pisarno in sanitarijami ter transformatorsko postajo. Upravni objekt je priklopljen na električno omrežje in javni vodovod. Ker na lokaciji ni javne kanalizacije, ima objekt za zbiranje in čiščenje komunalnih odpadnih vod urejeno pretočno greznico. Ogrevanje upravnega objekta je urejeno z malo kurilno napravo na kurilno olje, ki se zagotavlja iz 1000 l dvoplaščne cisterne za kurilno olje. V upravnem objektu se skladišči tudi mast za delovne stroje (v največji količini 100 kg, v plastičnem sodu). Severno od upravnega objekta se nahaja še šotor površine 200 m², ki je namenjen parkiranju delovnih strojev (bager, nakladači in viličar). Tla pod šotorom so betonska, obrobljena z robniki. Ob upravnem objektu in tovorni tehničnici so nameščene zunanje svetilke. Skupno je nameščenih 12 svetilk, vsaka moči 100 W, skupaj 1200 W. Padavinske vode z območja nosilca nameravanega posega se razpršeno ponikajo, vključno s padavinskimi vodami s strehe upravnega objekta in šotora ter so neonesnažene in ne obremenjujejo okolja. Največja količina predelanega materiala na obstoječi separaciji in betonarni znaša 1.050.000 t na leto, skupno število prevozov tovornih vozil v obstoječem stanju za potrebe separacije in betonarne pa znaša ca. 50.000 vozil na letni ravni.

V naravi se na območju nameravanega posega nahajajo degradirane površine, kjer je bil rastlinski pokrov s humusno plastjo v preteklosti odstranjen. Glede na tip dejavnosti na območju (separacija in betonarna ter z nameravanim posegom načrtovana obdelava odpadkov) se tudi ne načrtuje ponovna vzpostavitev rastlinskega pokrova.

V vplivnem območju daljinskega vpliva nameravanega posega na varovana območja, ki znaša 500 m, se ne nahajajo zavarovana območja in območja Nature 2000. V radiju 500 m od nameravanega posega se nahajajo naslednji elementi narave s posebnim varstvenim statusom: naravna vrednota id. št. 268 Sava Dolinka s pritoki do sotočja s Savo Bohinjko (v oddaljenosti 164 m), ekološko pomembni območji ID 21300 Karavanke in ID 21100 Julijske Alpe (v oddaljenosti 285 in 350 m) ter naravna vrednota id. št. 5345 Planina pod Golico - nahajališče fosilov 2.

Na območju nameravanega posega ni gozdov kot tudi ne varovalnih gozdov. Manjša zaplata gozda se nahaja na Z ter SV meji območja nosilca nameravanega posega. Večje zaplate gozda so v oddaljenosti ca. 300 m severneje. Najbližji varovalni gozdovi so od območja nameravanega posega oddaljeni ca. 1,15 km v smeri SV.

Najbližji površinski vodotok je reka Sava Dolinka, ki teče J od nameravanega posega, v oddaljenosti ca. 70 m od območja nameravanega posega. Reka Sava Dolinka je skladno z določili Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15, v nadaljevanju: Zakon o vodah) vodotok I. reda, kar pomeni, da njegovo priobalno zemljišče sega 40 m od meje vodnega zemljišča, saj se na delu nameravanega

posega vodotok nahaja izven naselja. Nameravani poseg in že obstoječa dejavnost nosilca nameravanega posega je locirana izven priobalnega pasu vodotoka. Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju kopalnih vod ali njihovem vplivnem območju. Nameravani poseg se ne nahaja na prispevnih površinah občutljivih območij zaradi eutrofikacije. Najbližji merilni mesti državnega monitoringa za kakovost površinskih vod na reki Savi Dolinki sta od območja nameravanega posega odmaknjeni 3 km gorvodno (merilno mesto »nad Hrušico«) in 9 km dolvodno (merilno mesto »Moste«). Iz Ocene ekološkega stanja vodotokov za obdobje 2009 – 2015, za merilno mesto VT Sora, ki jo je izdelal naslovni organ, izhaja, da je bilo kemijsko in ekološko stanje Save Dolinke na merilnem mestu Moste v letu 2015 ocenjeno kot dobro.

Na območju nameravanega posega ni vodovarstvenih območij. Najbližje vodovarstveno območje se nahaja v oddaljenosti ca. 1,26 km severno od nameravanega posega. Gre za III. vodovarstveno območje zajetij Plavški rovt V-2 in Plavški Rovt. Še bližje kot vodovarstveno območje se nahajajo izviri, ki nimajo določenega vodovarstvenega režima. To so po podatkih naslovnega organa zajeti izviri:

- Hrušica 1 in Hrušica 3, ki se nahajata v oddaljenosti ca. 850 m SZ od nameravanega posega,
- Kurej sp., ki se nahaja ca. 1 km JZ od nameravanega posega,
- Kurej zg., ki se nahaja v oddaljenosti ca. 1,2 km JZ od nameravanega posega.

V bližini nameravanega posega ni merilnega mesta za monitoring kakovosti podzemne vode.

Glede na podatke naslovnega organa se območje nameravanega posega ne nahaja na območju, ki bi bilo ogroženo zaradi erozije, zemeljskih plazov in zaradi pojavljanja snežnih plazov. Območje nameravanega posega se nahaja na območju, kjer je, glede na Karto potresne nevarnosti, projektni pospešek tal 0,175 g.

Iz podatkov obstoječih poplavnih kart, dosegljivih na spletni strani naslovnega organa (Atlas okolja) se območje nameravanega posega nahaja na območju poplav v primeru pretokov Q 100 in več. Zato je bila je bila v letu 2016 izdelana Hidrološko-hidravlična študija s kartami poplavne nevarnosti in razredov poplavne nevarnosti na območju širitve zmogljivosti betonarne in separacije na parcelah 141, 142/2, 142/4, 143/1, 143/2 vse k.o. Hrušica in parceli 542 k.o. Podmežaklja v občini Jesenice, št. P22/16, ki jo je novembra 2016 izdelal INŠTITUT ZA VODARSTVO, d.o.o., Hajdrihova 28a, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: študija) na podlagi najnovejših LIDAR podatkov o oblikovanosti površja. Iz rezultatov študije izhaja, da območje nameravanega posega ni poplavno ogroženo. Izdelane poplavne karte izkazujejo, da je območje parcel, ki so v lasti nosilca nameravanega posega, poplavno ogroženo na skrajnem SZ in skrajnem JV delu parcel. Iz študije prav tako sledi, da se naj v prihodnje ne posega znotraj izkazanega poplavnega območja.

Na območju nameravanega posega se ne nahajajo enote kulturne dediščine. Najmanj 55 m severneje od območja nosilca nameravanega posega se nahaja EŠD 24539 - Kranjska Gora - Trasa železniške proge Jesenice-Rateče, stavbna dediščina. Zaradi varstva arheoloških ostalin je treba pristojni osebi Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegom v času gradnje. Nosilec nameravanega posega oziroma odgovorni vodja gradbišča mora 10 dni pred začetkom zemeljskih del obvestiti Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območno enoto Kranj, o pričetku zemeljskih del.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega načrtuje postavitve naprave za obdelavo gradbenih in lesenih

odpadkov, na območju obstoječe betonarne in separacije na Hrušici. Območje nameravanega posega zavzema površino 2.660 m² in obsega betonski plato za skladiščenje vhodnih odpadkov in preostankov obdelave s površino 816 m², dveh neutrjenih platojev s površino 215 m² in 306 m² za skladiščenje iz gradbenih odpadkov pridobljenih materialov ter neutrjeni plato površine 196 m² za zabojnike z lesenimi odpadki in trdnim gorivom. Betonski plato bo zgrajen tako, da bo imel urejeno odvodnjavanje padavinskih vod preko usedalnika in lovilnika olj (tip: Aquareg NG20+2000, velikost lovilnika olj bo 20 l/s in bo brez by-passa) v ponikovalnico. Površina gradbišča za betonski plato bo znašala 1.175 m². Trije neutrjeni platoji se ne bodo gradili, pač pa se bodo uredili na način, da se bo z bagrom zravnala makadamska površina. Ti trije neutrjeni platoji ne bodo imeli sistema za odvajanje padavinskih vod, ampak se bodo padavinske vode razpršeno ponikale. Gradnja bo potekala v dnevnem času in bo trajala predvidoma 1 mesec.

Obdelava odpadkov se bo izvajala na drobilni napravi Powerscreen, tip drobilne naprave: Premiertrak 300/R300, dimenzije drobilne naprave: dolžina 13,1 m, širina 3,87 m in višina 3,4 m ter maksimalne zmogljivosti 280 t/h. Maksimalna zmogljivost naprave za obdelavo odpadkov bo znašala do 525.000 t odpadkov na leto, od tega 500.000 t gradbenih odpadkov in 25.000 t lesenih odpadkov. Obdelava gradbenih odpadkov bo potekala do maksimalno 2400 ur na leto, samo v dnevnem obdobju dneva. Obdelava odpadkov se bo izvajala po postopkih R5 (recikliranje / pridobivanje drugih anorganskih materialov) in R13 (skladiščenje odpadkov do kateregakoli od postopkov, označenih z R1 do R12 (razen začasnega skladiščenja, do zbiranja, na mestu nastanka odpadkov)) po klasifikaciji Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15, v nadaljevanju: Uredba o odpadkih).

Na napravi za obdelavo odpadkov se bodo iz gradbenih odpadkov pridobivali materiali za ponovno uporabo v gradbeni industriji, iz lesenih odpadkov pa trdno gorivo. Na napravi se bodo obdelovali naslednji odpadki: odpadki iz pridobivanja nekovinskih mineralnih surovin (01 01 02), ostanki in drugi odpadki iz pranja in čiščenja mineralnih surovin, ki niso navedeni v 01 04 07 in 01 04 11 (01 04 12), odpadki iz rezanja in žaganja kamna, ki niso navedeni v 01 04 07 (01 04 13), beton (17 01 01), opeke (17 01 02), ploščice in keramika (17 01 03), mešanice betona, opeke, ploščic in keramike, ki niso navedene v 17 01 06 (17 01 07), bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01 (17 03 02), zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 (17 05 04), material, izkopan pri poglobljanju dna z bagranjem, ki ni naveden v 17 05 05 (17 05 06), tolčenec izpod železniških tirov in pragov, ki ni naveden v 17 05 07 (17 05 08), gradbeni materiali na osnovi sadre, ki niso navedeni v 17 08 01 (17 08 02), mešanice gradbenih odpadkov in odpadkov iz rušenja objektov, ki niso navedene v 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03 16 (17 09 04), les (17 02 01), les, ki ni naveden v 19 12 06 (19 12 07). Izvor odpadkov bodo predstavljali izvorni povzročitelji in zbiralci odpadkov iz območja Republike Slovenije ter gradbišča iz območja Slovenije.

Obdelava gradbenih odpadkov bo potekala po naslednjih korakih:

- a) Dovoz vhodnih odpadkov, hitri vizualni pregled in tehtanje odpadkov. Zaposleni bodo odpadke vizualno preverili takoj po dostavi na območje naprave. V kolikor bodo ugotovili, da gre za neustrezne odpadke ali pa da so jim primešani nevarni ali drugi odpadki, bodo le te takoj poslani nazaj k povzročitelju odpadkov. Po vizualnem pregledu bo tovorno vozilo zapeljalo na povozno tovorno tehtnico, ki je umeščena na dovozni cesti do betonskega platoja. Po tehtanju se bo natisnil tehtalni list, ki se bo nato uporabil za izdajo evidenčnih listov za vhodne odpadke. Po tehtanju se bo tovorno vozilo usmerilo na plato za skladiščenje vhodnih odpadkov.
- b) Predhodno skladiščenje odpadkov in ročno izločanje neustreznih odpadkov. Po

tehtanju in izvedbi administrativnih opravil pri sprejemu odpadkov, se bo odpadke iz tovornih vozil streslo na betonski plato, na predel, določen za stresanje vhodnih odpadkov. Nato se bo odpadke z nakladačem prestavilo v ustrezne bokse na delu platoja, ki je določen za začasno skladiščenje vhodnih odpadkov pred obdelavo. Predelava po vrstah odpadkov bo mogoča zaradi ločenega skladiščenja vhodnih odpadkov po vrstah odpadkov, ki bodo na betonskem platoju med seboj ločeni s premičnimi pregradami. Po potrebi se bo kupe odpadkov znotraj boksov oblikovalo z nakladačem ali teleskopskim bagrom. Začasno skladiščenje odpadkov do obdelave bo trajalo manj kot 12 mesecev. Že med in po stresanju odpadkov iz tovornih vozil se bodo po potrebi ročno izločili posamezni kosi neustreznih odpadkov (plastika, gume, les, kovine, drugi odpadki), ki se bodo odložili v posebne zabojnike za preostanke odpadkov, ki bodo postavljeni na robu platoja. Ko bo posamezni zabojnik za preostanke obdelave oziroma izločene odpadke poln, se bo naročil odvoz vsebine preko pooblaščenega prevzemnika posamezne vrste odpadkov. Za vse oddane odpadke (preostanke obdelave) se bodo pridobili evidenčni listi. Zabojniki za preostanke odpadkov - izločene odpadke bodo zaprtega tipa, kar pomeni, da bodo zabojniki pokriti in padavine ne bodo prišle v stik z odpadki. Betonski plato bo površine 816 m² in bo obrobjen z robniki in opremljen z usedalnikom in lovilnikom olj.

- c) Obdelava odpadkov na drobilni napravi Powerscreen. Drobilna naprava Powerscreen bo postavljena na betonskem platoju. Upravljal jo bo zaposleni preko žično povezanega daljinskega upravljavca. Z nakladačem se bodo zajemali odpadki iz posameznih boksov, nakar se jih bo vsipalo v vsipni lijak drobilne naprave z volumnom 3,6 m³. Vsipni lijak predstavlja zalogovnik za odpadke pred mletjem. Iz zalogovnika bodo odpadki gravitacijsko padli na vibracijsko sito, na katerem se bodo izločili delci, manjši od 50 mm. Ti delci bodo padli na poseben transportni trak in se bodo zbirali na ločenem kupu, ki predstavlja 1. frakcijo pridobljenih materialov. Odpadki, ki se ne bodo izločili na vibracijskem situ, bodo potovali v drobilno enoto, kjer se bodo zdrobili na dveh jeklenih ploščah. Zdrobljen material se bo iz drobilne naprave izločal s pomočjo izmetnega transportnega traku, ki bo pokrit, s čimer se zmanjšuje prašenje. Višina iztresa se bo lahko prilagajala višini kupa s premičnimi ročicami (najvišja točka iztresa je na višini 2,9 m, v tem primeru se pod trakom oblikuje kup pridobljenega materiala z volumnom 36 m³). Pred koncem izmetnega transportnega traku bo nameščen magnetni separator, ki bo izločal železne kovine na ločeni kup oz. v spodaj podstavljeni zabojnik. Ko bo zabojnik izločenih kovin poln, se bo naročil odvoz. Zmlet material bo predstavljal produkte obdelave. Drobljenje se bo lahko izvajalo na frakcije velikosti do 10, do 20, do 30, do 40 ali do 50 mm. Pridobljene materiale bodo z nakladačem prestavili v bokse za skladiščenje končnih produktov, ki bodo urejeni ob betonskem platoju. Drobilna naprava ima šobe za pršenje vode vgrajene na treh pozicijah: na vstopni točki v drobilno enoto, na začetku transportnega traku za zdrobljeni material in na končni točki izmeta s transportnega traku. Poraba vode bo znašala do 7 l/min. Volumen rezervoarja za dizel v drobilni napravi je 400 l, volumen rezervoarja za hidravlično olje pa 280 l.
- d) Skladiščenje pridobljenih materialov in ostankov obdelave do odvoza. Plato za pridobljene materiale bo urejen ob betonskem platoju na dveh neutrnjenih platojih površin 215 m² in 306 m². Na obeh platojih bodo premične pregrade, s katerimi bo možno ločeno skladiščenje frakcij pridobljenih materialov, glede na tip vhodnih odpadkov in glede na velikost frakcije. Ker se bodo odpadki ves čas obdelave na drobilni napravi vlažili z vodo s pomočjo pršilnih šob, bodo dovolj vlažni, da pri manipulaciji z nakladačem ne bodo nastajale emisije prahu in dodatno vlaženje ne bo

potrebno.

Obdelava lesenih odpadkov bo potekala po naslednjih korakih:

- a) Dovoz vhodnih odpadkov, vizualni pregled in tehtanje odpadkov se bo izvajal na enak način, kot pri obdelavi gradbenih odpadkov.
- b) Vizualni pregled in ročno izločanje neustreznih odpadkov. Odpadke se bo iz tovornih vozil streslo na betonski plato, sledilo bo ročno izločanje morebiti prisotnih neustreznih odpadkov ter ročno razvrščanje odpadnega lesa na 3 kategorije lesa:
 - odpadni les 1. kategorije: naravni masivni les,
 - odpadni les 2. kategorije: lesna tvoriva, lepljen les, obdelan neonesnažen les; deske, tramovi, opaž iz notranje ureditve iz neonesnaženega lesa; vratna krila in okvirji iz notranje ureditve iz neonesnaženega lesa; obloge za opremo prostorov, stropni opaži, okrasne letve in podobno iz neonesnaženega lesa; vezane opažne plošče,
 - odpadni les 3. kategorije: neonesnažen konstrukcijski les za nosilce, lesno predalčke in špirovci in drug neonesnažen les iz rušenja.

Ustrezno se bodo v kategorije lesa razvrstili tudi kosi lesa, ki se bodo tekom obdelave gradbenih odpadkov izločili iz gradbenih odpadkov, to je odpadek s št. 19 12 07 - Les, ki ni naveden v 19 12 06. Tako da bo končno trdno gorivo dejansko pripravljeno iz dveh vrst odpadkov iz Priloge 1 Uredbe o predelavi nenevarnih odpadkov v trdno gorivo in njegovi uporabi, in sicer iz naslednjih odpadkov: odpadek s št. 17 02 01 – Les in odpadek s št. 19 12 07 - Les, ki ni naveden v 19 12 06. Delež odpadka s številko 19 12 07 v trdnem gorivu bo najmanj 3 % oz. na letni travni 750 t, kolikor zahteva 4. člen Uredbe o predelavi nenevarnih odpadkov v trdno gorivo in njegovi uporabi.

Razvrščeni leseni odpadki se bodo z nakladačem in teleskopskim nakladačem prestavili v zabojnike (zaprti ladijski zabojniki volumna ca. 43 m³). V okviru naprave bo nameščenih 5 zabojnikov za vhodne odpadke. Zabajniki bodo zaprtega tipa, kar pomeni, da bodo zabojniki pokriti in padavine ne bodo prišle v stik z odpadki.

- c) Predhodno skladiščenje vhodnih odpadkov. Razvrščene kategorije lesa se bodo skladiščile ločeno v ladijskih zabojnikih. Zabajniki bodo postavljeni na neutrjenem platoju velikosti 196 m², SZ od betonskega platoja. Tako se posamezne kategorije lesa ne bodo mešale med seboj in bo mogoča ločena nadaljnja obdelava. Predhodno skladiščenje odpadkov bo trajalo tako dolgo, da se bodo bodisi nabrale zadostne količine posamezne kategorije lesa za njihovo obdelavo bodisi dokler se ne bo pojavil potencialni kupec za trdno gorivo iz posamezne kategorije lesa. Skladiščenje odpadkov ne bo trajalo dlje kot 12 mesecev.
- d) Obdelava odpadkov na drobilni napravi. Drobljenje lesenih odpadkov se bo izvajalo na isti drobilni napravi ter na enak način kot pri gradbenih odpadkih, le da se bodo leseni odpadki drobili samo na eno frakcijo in da se med drobljenjem ne bo izvajalo vlaženje z vodo, ker bi to negativno vplivalo na kakovost trdnega goriva. Tudi pri drobljenju lesenih odpadkov se bo uporabljal magnetni separator, ki bo izločal železne kovine. Te se bodo odlagale v ločen zabojnik za železne kovine, ki bo postavljen ob drobilni napravi. Ko bo zabojnik izločenih kovin poln, se bo naročil njihov odvoz. Drobljenje se bo izvajalo saržno oz. za vsako kategorijo odpadnega lesa ločeno, tako bo tudi nastalo trdno gorivo ustrezne kakovosti. Zdrobljen les (trdno gorivo) se bo s kupa izpod izmetnega traku s teleskopskim nakladačem polnil v ladijske zabojnike ali manjše zabojnike, ki bodo vsi pokriti, zaprti in tako bo zdrobljen les zaščiten pred padavinami.

- e) Skladiščenje produktov obdelave in ostankov obdelave do odvoza. Skladiščenje trdnega goriva bo urejeno ob betonskem platu, kjer bodo nameščeni zaprti zabojniki za skladiščenje pridobljenega materiala iz obdelave lesenih odpadkov. Na neutrenem platu je za ta namen predviden prostor za 5 velikih ladijskih zabojnikov. Ker bodo vsi zabojniki zaprtega tipa, veter in padavine ne bodo imele vpliva na trdno gorivo. Trdno gorivo se bo dajalo na trg za uporabo v malih, srednjih in velikih kurilnih napravah, glede na to, v katero kategorijo bo gorivo razvrščeno po analizah, ki jih bo izvedel pooblaščen izvajalec ocene odpadkov.

Ocenjena količina surovin, izdelkov in materialov, ki bo potrebna v enem letu obratovanja, je naslednja: dizelsko gorivo (za drobilno napravo, bager, nakladač) do 20.000 l, hidravlična olja do 1000 l, vodovodna voda (za vlaženje in mokro čiščenje) do 6.050 l.

V sklopu gradnje nameravanega posega bodo izvedene instalacije odvajanja odpadne vode, ki obsegajo izvedbo peskolova in lovilnika olj ter ponikovalnice. Prikluček na javni vodovod je na območju nameravanega posega že izveden. Za potrebe nameravanega posega se bo na obstoječ prikluček napeljala gibka cev in se priključila na drobilno napravo (za potrebe vlaženja odpadkov med drobljenjem). Dostop za tovorna vozila bo urejen preko zemljišča, ki je v lasti nosilca nameravanega posega in se že uporablja za potrebe obratovanja separacije in betonarne. Za nameravani poseg ni potrebna priključitev na kanalizacijsko omrežje. Komunalne odpadne vode na območju nameravanega posega ne bodo nastajale. Zaposleni bodo uporabljali sanitarije v upravnem objektu, ki je v lasti nosilca nameravanega posega. V upravnem objektu se nahaja tudi transformatorska postaja (TP) namenjena oskrbi z elektriko. Moč TP je 800 kVA in je napetosti 20/0,4 kV. Za nameravani poseg se ne predvideva prikluček na električno omrežje. Z nameravanim posegom se prav tako ne načrtuje postavitve svetilk za zunanjo razsvetljavo, saj bo naprava obratovala le pri dnevni svetlobi.

Območje vpliva nameravanega posega

Območje posega, na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje ali premoženje ljudi, je določeno v Poročilu o vplivih na okolje za poseg: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici, ki ga je pod št. 71/2017 maja 2017, dopolnjeno september 2017, dopolnjeno december 2017, dopolnjeno januar 2018, izdelalo podjetje Marbo okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce, poglavje 7: Določitev vplivnega območja posega za zdravje in premoženje ljudi.

Vplivno območje v času gradnje predstavlja območje nameravanega posega in predstavlja zemljišče v k.o. 2172 Hrušica s parc. št. 143/2.

Vplivno območje v času obratovanja predstavlja območje nameravanega posega ter območja s posegom povezanih dejavnosti, ki se nahajajo na zemljiščih nosilca nameravanega posega. Vplivno območje v času obratovanja vključuje zemljišča v k.o. 2172 Hrušica s parc. št. 143/2, 429/30 ter zemljišče v k.o. 2639 Podmežaklja s parc. št. 542.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo pri njegovi izvedbi upoštevali in izvedli vsi projektni in okoljevarstveni pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, ter dosledno izvedli tudi vsi omilitveni ukrepi, ki jih je predvidel izdelovalec poročila o vplivih na okolje za poseg: naprava za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in

separacije na Hrušici, ki ga je pod št. 71/2017 maja 2017, dopolnjeno september 2017, dopolnjeno december 2017, dopolnjeno januar 2018, izdelalo podjetje Marbo okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce (v nadaljevanju: Poročilo), vsi omilitveni ukrepi, predvideni v zakonskih in podzakonskih predpisih ter v OPN ter OPPN.

Pogoji

Na podlagi proučitve vseh dokumentov, ki jih je nosilec nameravanega posega predložil k vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja, je bilo ugotovljeno, da je zahtevi za izdajo okoljevarstvenega soglasja možno ugoditi, pri čemer pa je bilo treba, skladno s tretjim odstavkom 61. člena ZVO-1, določiti še pogoje, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje.

A) VARSTVO TAL IN PODZEMNIH VODA

A1) Obstoječe stanje

Nameravani poseg se načrtuje na območju proizvodne cone, kjer se v obstoječem stanju nahajajo degradirane površine. Podatkov o kakovosti tal na območju nameravanega posega ni, ker na območju nameravanega posega do sedaj še niso bile izvedene kemijske analize tal.

V okviru državnega monitoringa onesnaženosti tal so bile na območju Jesenic leta 1999 izvedene meritve onesnaženosti tal. Najbližje merilno mesto v okviru državnega monitoringa predstavlja vzorčna točka 03729 Jesenice, na lokaciji določeni z Gauss – Krügerjevima koordinatama GKY:425001, GKX:144000, v oddaljenosti ca. 850 m od nameravanega posega. Rezultati meritev na območju Jesenic so pokazali, da so tla onesnažena predvsem v bližini cest, kar se odraža v visokih vrednostih svinca, kadmija in cinka v tleh. Rezultati so prav tako pokazali, da je na nekaterih mestih presežena mejna vrednost za arzen in živo srebro ter da onesnaženje s svincem in cinkom presega kritično raven.

Občina Jesenice je v letih 2008/2009 izvajala lastne analize onesnaženosti tal na 10 lokacijah (na globini 10 cm), v letu 2011 pa na 11 lokacijah. Iz Poročila o stanju okolja za obdobje 2010 – 2014 za občino Jesenice, arh. št. 72/1-2015, ki ga je maja 2015 izdelalo podjetje Marbo okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1a, 4248 Lesce, izhaja, da so tla najbolj onesnažena na Slovenskem Javorniku. Največkrat so prekoračene vrednosti cinka in svinca, delno tudi kadmija, kar kaže na pomemben vpliv cestnega prometa ter posredno onesnaževanje tal preko zunanega zraka. Na Koroški Beli in Blejski Dobravi je značilno, da tudi koncentracije kroma presegajo mejne oziroma opozorilne vrednosti, kar kaže tudi na vpliv družbe Acroni d.o.o. na onesnaževanje tal s težkimi kovinami. Koncentracije niklja nikjer v tleh niso presegle mejnih opozorilnih ali kritičnih vrednosti.

Lokacija nameravanega posega se nahaja na levem bregu reke Save Dolinke, na poplavnici, ki jo tvori prodnat nanos. V naravi je bila vrhnja humusna plast že v preteklosti odstranjena, območje pa se je uporabljalo za manipulacijo rečnega proda ter obratovanje betonarne in separacije.

Nameravani poseg se nahaja na območju podzemne vode VTPodV_1004: Julijske Alpe v porečju Save. Vodno telo Julijske Alpe v porečju Save se nahaja na območju skupine vodonosnih sistemov z raznovrstnim hidravličnim sistemom, značilnim za hribovita, močno nagubana območja. Razširjeno je na ozemlju porečij Save Bohinjke, Radovne in Velike Pišnice na severozahodnem delu Slovenije. Gradijo ga pretežno apnenci in dolomiti mezozojske starosti, manj je kvartarnih prodnih nanosov, ki so v dolinah rek v veliki meri sprijeti v konglomerat. Za karbonatne kamnine vrhnjih plasti je značilna kraška poroznost, manj je karbonatnih kamnin z medzrnsko poroznostjo. Vodno telo se nahaja v dveh tipičnih vodonosnikih. Prvi vodonosnik v apnencu in dolomitu je mezozojske starosti. Kraški in

razpoklinski vodonosnik je obširen in lokalni, nizko do visoko izdaten. V njem se, glede na celotno vodno telo, nahaja najpomembnejša, izrazito prevladujoča količina podzemne vode. Ta se drenira v številne izvire, površinski tokovi v grapah in dolinah pa praviloma predstavljajo drenažne hidravlične meje. Drugi vodonosnik, v katerem je lociran nameravani poseg, je kvartarne starosti. Sestavljajo ga prod, grušč in morene. Je medzrnski, lokalni ali nezvezno izdaten ali obširen, vendar nizko do srednje izdaten. Nahaja se v neposrednem stiku s prvim vodonosnikom, je tudi v hidravlični povezavi z njim in se napaja s podzemnimi dotoki iz njega. Glede na dosegljive podatke o oceni kemijskega stanja podzemnih voda, objavljenih na spletnih straneh naslovnega organa, je bila splošna ocena kemijskega stanja podzemne vode VTPOdV_1004: Julijske Alpe v porečju Save v letih 2007, 2008 in 2012 ocenjena kot dobra, v ostalih letih 2009-2015 pa ocena ni bila izdelana.

Na območju nameravanega posega v obstoječem stanju ne nastajajo emisije odpadnih voda. Na severnem delu območja nameravanega posega se nahaja ploščad za pranje notranjosti hrušk za beton. Pri pranju se uporablja samo voda pod tlakom. Umazana voda se steka s ploščadi v zbiralnik in usedalnik, kjer se prečisti in ponovno uporabi za proizvodnjo betona. Tudi usedli mulj iz usedalnika se ponovno uporabi za proizvodnjo betona.

Na območju nameravanega posega se nahaja še separacija, ki frakcije peska ločuje s pomočjo spiranja z vodo. Voda za spiranje kroži v popolnoma zaprtem sistemu. Voda za spiranje, ki je potrebna za dopolnjevanje, se zagotavlja iz vodovodnega sistema. Po prvem polnjenju spiralne naprave z vodo iz vodovoda, je potrebno le dopolnjevanje izgub vode v sistemu zaradi izhlapevanja vode in izgub vode zaradi iznosa vode z muljem. Pretok vode skozi separirno napravo je do 380 m³/h, vendar je zaradi popolnega čiščenja v sistem treba dovajati le do 10 m³/h. Onesnažena voda iz separacije potuje na filtrirno napravo za odpadno vodo (ki je del separacije), kjer se na sistemu vreč iz jute preceja in očiščena mehanskih delcev vrača v separirno napravo, izločeni mulj pa se s stresanjem osuši in ima ob izmetu iz naprave le še 10-15 % vsebnosti vode. Ta mulj predstavljajo zelo drobni delci, ki se uporabijo kot surovina v gradbeništvu, kjer so potrebni zelo fini materiali, glede na analize pa so uporabni tudi za vnos v tla, za izboljšanje ilovnatih kmetijskih zemljišč. Ker se za spiranje vodi ne dodajajo nobene kemikalije, tudi v tem mulju ni nevarnih snovi in je po kemijski sestavi enak kot zemeljski izkop oz. pesek, le da ima bolj fino strukturo.

Iz navedenega sledi, da na območju nameravanega posega v obstoječem stanju emisije industrijskih odpadnih voda ne nastajajo. Nastajajo pa komunalne odpadne vode v upravnem objektu, kjer so tudi sanitarije za zaposlene. Komunalne odpadne vode se odvajajo v pretočno greznico, saj na lokaciji ni urejene javne kanalizacije. Način odvajanja komunalne odpadne vode je skladen z zakonodajo (pretočne greznice na obstoječih objektih so po določilih Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15) dovoljene do 31. decembra 2021).

Po podatkih naslovnega organa so vir emisij industrijskih odpadnih vod v občini Jesenice naslednja podjetja: Acroni d.o.o., Cesta Borisa Kidriča 44, 4270 Jesenice; Alpetour Potovalna agencija d.d.; Dinos d.d. – skladišče Jesenice, Kurilniška ulica 18, 4270 Jesenice; Eko reciklaža d.o.o., Spodnji plavž 14, 4270 Jesenice; Elektrode Jesenice d.o.o., Cesta železarjev 8, 4270 Jesenice; Enos d.d., Cesta železarjev 8, 4270 Jesenice; Hidria rotomatika PE Jesenice, Cesta železarjev 8, 4270 Jesenice; Jeko-in d.o.o., cesta Maršala Tita 51, 4270 Jesenice; Plastkom d.o.o., Spodnji plavž 14, 4270 Jesenice; Projekt Beton d.o.o., Betonarna Jesenice; SPG-SOL plin Gorenjska d.o.o., Cesta železarjev 8, 4270 Jesenice; Splošna bolnišnica Jesenice, Cesta Maršala Tita 112, 4270 Jesenice.

A2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji:

V času izvedbe nameravanega posega se bo fizično posegalo v tla zaradi izvajanja gradbenih zemeljskih del. Gradnja nameravanega posega bo potekala v naslednjem zaporedju: utrjevanje terena in nasipavanje tamponskega sloja, sledila bo vgradnja peskolova, lovilnika olj, gradnja ponikovalnice, ter končno betoniranje platoja. Zaradi izvedbe gradbenih del ne bo prišlo do porušnja talnih horizontov ter eventualnega uničenja matičnih tal, saj so tla na območju nameravanega posega že v obstoječem stanju degradirana.

Zaradi izvedbe nameravanega posega se bo fizično posegalo v tla z namenom izvedbe zemeljskega izkopa za izgradnjo betonskega platoja. Zaradi izvedbe nameravanega posega se bo spremenila dejanska raba tal, ki pa bo skladna z namensko rabo.

Ker se nameravani poseg ne nahaja na vodovarstvenem območju, eventualni vplivi nezgodnih razlitij na kakovost pitne vode ne bodo nastajali. Zaradi izvedbe nameravanega posega lahko pride do emisije snovi v tla in podzemne vode zaradi eventualnih razlitij ali puščanj gradbenih strojev in tovornih vozil. V času gradnje nameravanega posega se bodo uporabljali gradbeni stroji in tovorna vozila za dovoz gradbenih materialov, ki za svoj pogon uporabljajo goriva in najrazličnejša olja in maziva. Pri eventualnem razlitju ali puščanju gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil bi lahko prišlo do onesnaženja tal in posledično do onesnaženja podzemne vode. Ker bo izvajanje nameravanega posega potekalo ob stalni prisotnosti delavcev, ki bodo nameravani poseg izvajali, se bo vsa morebitna izpuščanja hitro opazilo. Zaradi tega se bo lahko zemljino ali kamnino na mestu izpusta odstranilo dovolj hitro, da razlita tekočina ne bo prodrla v večjo globino, ali pa bi jo celo padavine izprale do podzemne vode. Glede na navedeno in ob primernem vzdrževanju gradbene mehanizacije in vozil ter ustrezni organizaciji gradbišča bo možnost onesnaženosti majhna.

Naslovni organ je, v točki II./1./1.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja, dodatno določil ukrepe za preprečitev in zmanjšanje tveganja onesnaženosti tal in podzemne vode z nevarnimi snovmi v času gradnje. Tako je treba pred pričetkom izvajanja gradbenih del za delavce pripraviti navodila za ukrepanje v primeru razlitja nevarnih snovi (motorno olje, goriva,...) ter jih usposobiti za hitro in učinkovito ter pravilno ukrepanje v primeru takih nesrečnih situacij. Za preprečitev onesnaženja tal z nevarnimi snovmi (motorna olja, goriva, hidravlična olja,...) je potrebno uporabljati le gradbene stroje in vozila, ki so redno in dobro vzdrževani ter servisirani. V primeru razlitja nevarnih snovi je treba onesnaženo zemljo takoj odstraniti in jo shraniti v ustrezno tesno posodo in jo predati pooblaščenemu obdelovalcu odpadkov. Pretakanje goriv v drobilno napravo in delovne stroje se lahko opravlja le nad lovilno posodo; gradbene stroje je treba z namenom preprečevanja eventualnih vplivov na tla in podzemne vode v primeru nesrečnih razlitij in puščanj med posameznimi delovnimi dnevi vedno parkirati na takšnem mestu, da je posredovanje v primeru nesrečnega razlitja lahko hitro in učinkovito (izven območja gradbišča ali na betonskem platoju pod šotorom).

A3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

V času obratovanja nameravanega posega lahko vplive na tla in podzemne vode predstavljajo:

- emisije snovi v tla in podzemne vode z industrijskimi odpadnimi vodami ter
- emisije snovi v tla in podzemne vode zaradi eventualnih razlitij nevarnih snovi.

a) Emisije snovi v tla in podzemne vode z industrijskimi odpadnimi vodami

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale naslednje emisije odpadnih vod, in sicer: industrijske odpadne vode z utrjenega betonskega platoja ter padavinske odpadne vode z neutrjenih platojev in manipulativnih površin. Komunalne odpadne vode na lokaciji nameravanega posega ne bodo nastajale, ker na lokaciji nameravanega posega ne bo sanitarij. Industrijske odpadne vode zaradi vlaženja odpadkov ne bodo nastajale, ker se bo vlaženje

izvajalo z vodnimi prhami, ki dozirajo minimalno količino vode, da se prepreči prašenje, ne pa toliko, da bi bili mokri in bi nastajale izcedne vode.

- Industrijske odpadne vode bodo nastale kot posledica padavin, ki padajo po odpadkih, skladiščenih na betonskem platoju. Te odpadne vode se, skladno z določili 4. točke 4. člena Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15, v nadaljevanju: Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo), štejejo kot industrijske odpadne vode. Industrijske odpadne vode se bodo zbirale in odvajale v usedalniki (peskolov) in nato preko lovilnika olj v ponikovalnico. Vgrajen bo lovilnik olj velikosti 20 l/s, kar je ustrezno, saj mora biti, glede na velikost platoja, lovilnik olj velikosti najmanj 17 l/s. Lovilnik olj bo skladen s standardom SIST EN 858 in bo zagotavljal čiščenje odpadnih vod za mineralna olja pod 5 mg/l. V lovilniku olj se bodo zadržali tudi vsi potencialno razliti naftni derivati, ki bi se na plato polili med prelivanjem olj v delovne stoje in drobilno napravo. Industrijske odpadne vode bodo pred odvajanjem v okolje ustrezno očiščene, ravnanje z njimi bo skladno z zakonodajo. Nevarnih snovi v industrijski odpadni vodi ni pričakovati, ker se na platoju ne bodo obdelovali nevarni odpadki, ki bi vsebovali nevarne snovi. Skladno z določili 16. člena Uredbe o odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo je treba za odvajanje industrijskih odpadnih vod iz območja nameravanega posega pridobiti okoljevarstveno dovoljenje za odpadne vode. Za lovilnik olj bo izdelan poslovnik in zanj se bo vodil obratovalni dnevnik. Na iztoku iz lovilnika olj bo nosilec nameravanega posega izvajal meritve obratovalnega monitoringa, skladno z izdanim okoljevarstvenim dovoljenjem (v nadaljevanju OVD). Glede na povprečno letno količino padavin na območju nameravanega posega in površino betoniranega platoja na iztoku odpadne vode v ponikanje so ocenjene sledeče količine industrijske odpadne vode:

- največji 6-urni pretok: 3,4 l/s,
- največja dnevna količina: 196 m³/dan,
- največja letna količina: 1.630 m³/leto.

Industrijska odpadna voda zaradi obratovanja nameravanega posega ne bo imela škodljivega vpliva na tla, ker ne bo onesnažena z nevarnimi snovmi, edina onesnaženost teh vod z nevarnimi snovmi bodo mineralna olja, ki pa bodo zaradi čiščenja v lovilnikih olj zmanjšana pod dovoljeno vrednostjo. Glede na navedeno naslovni organ ugotavlja, da bo industrijska odpadna voda z območja nameravanega posega pred ponikanjem v tla in posredno v vode ustrezno očiščena in ne bo čezmerno obremenjevala okolja.

- Padavinske odpadne vode z neutrjenih platojev in manipulativnih površin se bodo razpršeno ponikale. Ločeni leseni odpadki se bodo na neutrjenem platoju skladiščili v zaprtih ladijskih zabojnikih, zato padavine ne bodo padale na odpadke, izcedne vode ne bodo nastajale, padavinske vode s površine zabojnika ne bodo onesnažene. Pridobljeno trdno gorivo iz predelanih lesenih odpadkov se bo prav tako skladiščilo v zaprtih ladijskih zabojnikih. Pridobljeni materiali iz predelanih gradbenih odpadkov se bodo skladiščili v razsutem stanju na neutrjenih platojih. Ker se bodo pridobljeni materiali pridobivali iz nenevarnih odpadkov, ki bodo šli čez dvojno vizualno kontrolo (pred prevzemom na gradbišču in pred tehtanjem) ter dodatno med stresanjem, ni pričakovati nevarnih odpadkov in zato tudi izcedne vode iz teh materialov, ki bodo posledica padavin, ne bodo onesnažene z nevarnimi snovmi. Pridobljeni materiali tudi nimajo statusa odpadka, zato zanje ne velja več določilo Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo in se te vode ne štejejo kot industrijske odpadne vode. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv emisij odpadnih padavinskih vod na okolje, človeka in njegovo zdravje v času obratovanja nameravanega posega kot

majhen.

b) Emisije snovi v tla in podzemne vode zaradi eventualnih razlitij nevarnih snovi

Betonski plato bo izveden v naklonu proti peskolovu in dalje lovilniku olj. Lovilnik olj bo zadostne velikosti, skladen s standardom SIST EN 858, zagotavljal bo čiščenje odpadnih vod za mineralna olja pod 5 mg/l, kar je skladno z zakonodajo. Lovilnik olj bo kupljen in vgrajen kot gradbeni proizvod, zato bo zagotovljena njegova tesnost. Volumen posode za izločeno olje je 508 l. Volumen rezervoarjev za gorivo v delovnih strojih in tovornih vozilih je maksimalno 400 l (drobilne naprave 333 l), kar pomeni, da se bo v primeru razlitja enega rezervoarja celotna količina goriva zadržala v lovilniku olj. Pretakanje goriva v delovne stroje in drobilno napravo se bo izvajalo direktno iz namenskega prevoznega sredstva za prevoz goriva na gradbišča, nad lovilno posodo. Poleg tega se bo eventualno razlito pogonsko gorivo na mestu iztoka takoj popivnalo z absorpcijskimi sredstvi. Uporabljena absorpcijska sredstva se bodo shranila v zaprte vodotesne posode in oddala kot nevaren odpadek. Zaradi ukrepov po eventualnem razlitju mineralnih olj se pogonska goriva ne bodo spirala v tla in posredno v podzemne vode. Za ukrepanje po dogodku je treba upoštevati dodatne ukrepe, navedene v točki II./1./1.2 izreka tega okoljevarstvenega soglasja. V primeru razlitja nevarnih snovi na neutrjenih površinah bodo zaposleni razlitje takoj sanirali z absorpcijskimi sredstvi in jih odstranili na enak način, kot je opisano zgoraj. Zaposleni morajo biti seznanjeni z navodili za pravočasno in pravilno ukrepanje. Glede na navedeno in ob primernem vzdrževanju gradbene mehanizacije in vozil ter ustrezni organizaciji gradbišča bo možnost onesnaženosti majhna.

Naslovni organ je zato, v točki II./1./1.2 izreka tega okoljevarstvenega soglasja, dodatno določil ukrepe za preprečitev in zmanjšanje tveganja onesnaženosti tal in podzemne vode z nevarnimi snovmi v času obratovanja, ki določajo, da je za preprečitev onesnaženja tal z nevarnimi snovmi (motorna olja, goriva, hidravlična olja,...) potrebno uporabljati le gradbene stroje in vozila, ki so redno in dobro vzdrževani ter servisirani. V primeru razlitja nevarnih snovi na območju nameravanega posega na neutrjenih površinah je treba onesnaženo zemljo takoj odstraniti in jo shraniti v ustrezno tesno posodo in jo predati pooblaščenemu obdelovalcu odpadkov.

Vpliva na količino podzemnih vod ne bo, saj se z nameravanim posegom ne načrtuje črpanje podzemne vode. Preko tal pa se bo ponikala le padavinska voda z območja nameravanega posega.

A4) Pričakovani vplivi v času opustitve nameravanega posega in pogoji:

V času opustitve nameravanega posega se bodo iz območja nameravanega posega odstranili vsi odpadki in pridobljeni materiali, prav tako bo potrebno izprazniti vsebino peskolova in lovilnika olj. Pri tem se bodo uporabljali gradbeni stroji in tovorna vozila, zato bodo možni vplivi na tla in podzemne vode v času odstranitve oziroma opustitve enaki kot v času obratovanja nameravanega posega. Ko bo praznjenje platojev končano in izpraznjen peskolov in lovilnik olj, vpliva na tla in podzemne vode ne bo več. Vpliv nameravanega posega na podzemne vode in onesnaženost tal ter njihovo uporabo v času odstranitve nameravanega posega naslovni organ ocenjuje kot neznamenit. Kljub temu je naslovni organ, v točki II./1./1.3 izreka tega okoljevarstvenega soglasja, določil omilitveni ukrep, ki določa, da je treba pred kakršnimi koli posegi z mesta nameravanega posega odstraniti vse nevarne snovi. Gre za dodatni varnostni mehanizem za preprečitev emisij nevarnih snovi v tla in podzemne vode v primeru poškodb tal v objektu pri njegovi odstranitvi.

B) VARSTVO ZRAKA

B1) Obstoječe stanje okolja

Upravljanje kakovosti zraka na ozemlju Republike Slovenije se po Uredbi o kakovosti zunanega

zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15) izvaja glede na razvrstitev posameznega območja, podobmočja ali aglomeracije v I. ali II. stopnjo onesnaženosti zraka. Območje nameravanega posega po Odredbi o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17) glede ozona sodi v I. stopnjo onesnaženosti zraka, kar pomeni, da so ravni ozona nad ciljno vrednostjo za to onesnaževalo. Glede na druga onesnaževala zraka, ki jih določata Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15) in Uredba o arzeniu, kadmiju, živem srebru, niklju in policikličnih aromatskih ogljikovodikih v zunanjem zraku (Uradni list RS, št. 56/06) je območje nameravanega posega po Odredbi o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17) uvrščeno v II. stopnjo onesnaženosti, kar pomeni, da so ravni teh onesnaževal pod mejnimi ali ciljnimi vrednostmi.

Na lokaciji nameravanega posega in v njegovi neposredni okolici ni merilnega mesta za spremljanje kakovosti zunanjega zraka. Najbližje merilno mesto je na Krvavcu, ki je od lokacije nameravanega posega oddaljen ca. 42 km v smeri JV.

V okviru programa Varstvo okolja je v obdobju od 2008 do 2014 občina Jesenice izvajala meritve onesnaženosti zraka. Prve meritve onesnaženosti zraka na Jesenicah so bile izvedene od 8. 7. do 14. 9. 2008 na dveh merilnih mestih, na Koroški Beli (dvorišče Gasilskega doma) in na Jesenicah (dvorišče podjetja JEKO-IN na Cesti Franceta Prešerna). V okviru meritev so se izvajale meritve naslednjih parametrov: žveplov dioksid, dušikovi oksidi, ozon, delci PM₁₀, svinec v delcih PM₁₀, ogljikov monoksid. Meritve so pokazale, da so bili vsi merjeni parametri nizki, z izjemo delcev PM₁₀. Na osnovi rezultatov teh meritev je bil sprejet sklep, da se pri naslednjih meritvah onesnaženosti zraka merijo samo PM₁₀ delci na istih merilnih mestih ter v hladnejšem obdobju leta, to je med kurilno sezono. Druge meritve onesnaženosti zraka so bile izvedene v obdobju od 20.12.2012 do 27.02.2013 na merilnem mestu Koroška Bela (Cesta Borisa Kidriča 37c) in Jesenice (JEKO-IN na Cesti Franceta Prešerna) na parameter delci PM₁₀. Rezultati meritev so pokazali, da je bilo na merilnem mestu na Koroški Beli ugotovljeno dnevno preseganje mejnih vrednosti, na letni ravni 12-krat v letu. Na merilnem mestu Jesenice dnevne mejne vrednosti niso bile presežene. Zaradi navedenega je bil sprejet sklep, da se meritve na Koroški Beli ponovijo za delce PM₁₀. Tretje meritve onesnaženosti zraka so bile izvedene samo na merilnem mestu Koroška Bela (Cesta Borisa Kidriča 37c) za delce PM₁₀ v obdobju od 4.12.2013 do 10.3.2014. Mejna koncentracija delcev PM₁₀ je bila v obdobju meritev presežena 12-krat, kar je manj kot 35, ki je dovoljeno število preseganj na letni ravni.

Jesenice se uvrščajo med mesta z nižjimi koncentracijami delcev. Razlog je iskati tako v bolj ugodnih meteoroloških pogojih mesta Jesenice (večja prevetrenost v primerjavi s kotlinami) kot tudi v dejstvu, da je večina objektov v ravninskem delu Jesenic priključena na vročevod ali plinovod. Največji razlog za preseganje delcev PM₁₀ v zraku so individualna kurišča na trda goriva – lesno biomaso.

V občini Jesenice je 8 zavezancev za izvajanje emisijskega monitoringa snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja. To so: Acroni d.o.o., Cesta Borisa Kidriča 44, 4270 Jesenice; Hidria rotomatika PE Jesenice, Cesta železarjev 8, 2470 Jesenice; Jeko-in d.o.o., cesta Maršala Tita 51, 4270 Jesenice; Albomay d.o.o., Cesta železarjev 8, 2470 Jesenice; Enos d.d., Cesta železarjev 8, 2470 Jesenice; Integral avto d.o.o., Cesta Maršala Tita 67, 4270 Jesenice; Kovinar d.o.o., Spodnji plavž 6, 4270 Jesenice; Sumida Slovenija d.o.o., Blejska Dobrava 124, 4273 Blejska Dobrava.

Iz letnega poročila Emisija snovi v zrak iz industrijskih naprav za leto 2015, ki ga je izdelal naslovni organ izhaja, da je največji vir emisij v občini podjetje ACRONI d.o.o., med emitiranimi snovmi prevladujejo dušikovi oksidi, ogljikov monoksid, celotni prah in organske spojine, izražene kot skupni organski ogljik (TOC).

Na sami lokaciji nameravanega posega zaradi obratovanja betonarne in separacije nastajajo razpršene emisije snovi v zrak, ki se v obstoječem stanju zmanjšujejo z naslednjimi ukrepi:

- pokrivanje tovora na tovornih vozilih,
- stresanje materiala s čim nižje višine.

Za nameravani poseg je bila izdelana Ocena dodatne obremenitve zunanjega zraka na območju betonarne in separacije na Hrušici, št. poročila 218226_A1, ki jo je januarja 2018 izdelal ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR (v nadaljevanju Ocena dodatne obremenitve zunanjega zraka). Uporabljen je bil Lagrangeev paketni model CALPUFF, ki je namenjen modeliranju širjenja onesnaženja nad kompleksnim in razgibanim terenom. V modelu so bile pri najbližjih stanovanjskih objektih postavljene t.i. ocenjevalne točke oz. virtualna merilna mesta: točka 1 -stanovanjski objekt Hrušica 2, točka 2 - stanovanjski objekt Hrušica 11C in točka 3 – stanovanjski objekt Hrušica 46B. V modelu so bili privzeti naslednji podatki:

	Obstoječe stanje (upoštevana največja zmogljivost betonarne in separacije na Hrušici)	Celotna obremenitev (nameravani poseg + obstoječe stanje)
Količina predelanega materiala (ton)	1.050.000	1.575.000
Skupno število prevozov tovornih vozil	54.180	102.380
Dolžina poti tovornih vozil na območju nosilca nameravanega posega (m)	110	110
Dolžina povezovalne makadamske ceste (m)	710	710
Skupna prevožena razdalja z bagrom (km)	12963	19373

Natančneje so metoda in vhodni podatki opisani v Poročilu v poglavju 5.1.2 Metode vrednotenja.

Modelni izračun za obstoječe stanje ob upoštevanju obratovanja betonarne in separacije ter prometa ostalih tovornih vozil po makadamski cesti in drugih aktivnosti na bližnjem območju (Scenarij 1A) ter obratovanju obratovanja separacije in betonarne in prometa tovornih vozil vezanih na obratovanje separacije in betonarne po makadamski cesti (Scenarij 1B) je pokazal naslednje: ob upoštevanju Scenarija 1B znašajo ocenjene urne količine emisij PM₁₀ delcev 6,3 kg/h. Na virtualnih merilnih mestih v točkah 1,2 in 3 znašajo povprečna letna koncentracija PM₁₀ delcev med 16 in 20 µg/m³ ter najvišja dnevna med 72 in 94 µg/m³. Najvišja dovoljena dnevna vrednost 50 µg/m³ je presežena 6-24 krat. Iz izračuna, ki je upošteval Scenarij 1A izhaja, da znašajo ocenjene urne količine emisij PM₁₀ delcev 3,36 kg/h. Na virtualnih merilnih mestih v točkah 1,2 in 3 znašajo povprečna letna koncentracija PM₁₀ delcev med 8 in 9 µg/m³ ter najvišja dnevna med 32 in 41 µg/m³. Najvišja dovoljena dnevna vrednost 50 µg/m³ tako ni presežena.

Iz rezultatov modeliranja zraka v obstoječem stanju torej izhaja, da pri stanovanjskih objektih na naslovih Hrušica 2, Hrušica 11C in Hrušica 46B zrak ni čezmerno onesnažen s prašnimi delci, saj ni presežena mejna vrednost za letno koncentracijo (40 µg/m³), prav tako ni presežena

najvišja dnevna vrednost ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) in tudi ne število dni s preseženo dnevno vrednostjo.

V času gradnje bodo vplivi na zrak z emisijami snovi v zrak nastajali zaradi: izgorevanja goriv za obratovanje tovornih vozil in delovnih strojev, ki se bodo uporabljali pri gradnji nameravanega posega ter emisij prahu v zrak zaradi izvajanja gradbenih del.

- Emisije snovi v zrak zaradi izgorevanja goriv bodo nastajale pri gradnji nameravanega posega zaradi izgorevanja pogonskih goriv tovornih vozil in delovnih strojev, ki se bodo uporabljali pri gradnji nameravanega posega in bodo podobne emisijam, ki nastajajo pri prometu z motornimi vozili. Zaradi vetra se bodo emisije snovi v zrak zaradi izgorelih pogonskih goriv minimalno razširile tudi izven obravnavanega območja nameravanega posega, vendar se bodo njihove koncentracije zaradi razširitve na večji volumen zraka zmanjšale tako, da ne bodo imele pomembnega vpliva na kakovost zunanjega zraka. V času gradnje bodo toplogredni plini nastajali kot posledica izgorevanja fosilnih goriv v delovnih strojih (voda, dušikovi oksidi, ogljikov dioksid). Količina nastalih toplogrednih plinov s stališča vpliva na podnebne spremembe ne bo pomembna. Vpliv bo nastajal le v času obratovanja motornih vozil in delovnih strojev, maksimalno polovico dneva in največ 1 mesec.
- Na kakovost zraka bodo pomembneje vplivale emisije prahu, ki bodo nastajale pri dovažanju nasipnega materiala za tampon in manipulaciji z njim (razgrinjanje, utrjevanje, ipd.). Emisije prahu bodo nastajale tudi pri prevažanju nasipnega materiala po neasfaltiranih poteh znotraj gradbišča in znotraj območja nosilca nameravanega posega. Nastale emisije prahu se bodo odlagale na površine nameravanega posega in na bližnja zemljišča okoli nameravanega posega. Emisije prahu bodo nastajale v večjih količinah v suhih in vetrovnih dneh. Emisije prahu zaradi gradnje bodo nastajale zgolj zaradi nasipnega materiala, ki ne vsebujejo nevarnih snovi, saj gre za naraven material (pesek različnih granulacij). Ker gre v primeru nameravanega posega za gradbišče površine 1.175 m^2 , kjer lahko nastajajo razpršene emisije delcev PM_{10} , je bila, skladno z Navodilom za ocenjevanje obremenitve z delci PM_{10} v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja, ki ga je leta 2011 pripravil naslovni organ, izdelana ocena obremenitve s PM_{10} delci zaradi gradnje nameravanega posega brez ukrepov za zmanjševanje emisij prašenja.

Iz poročila Ocena dodatne obremenitve zunanjega zraka izhaja, da bo obseg tovarnega prometa za čas gradnje, glede na potrebne količine materiala in obseg gradbišča, povzročal od 1 do 1,5 % povečanje emisij PM_{10} , ki v obstoječem stanju nastajajo na območju nosilca nameravanega posega, kar glede na ocenjene količine emisij PM_{10} po scenariju 1B (obratovanje obstoječih dejavnosti na območju nosilca nameravanega posega + dostopna makadamska pot) znaša $0,0336 - 0,0504 \text{ kg/h}$ emisije PM_{10} . Pri tem je bilo upoštevano, da dodatne emisije prahu zaradi delovnih strojev in naprav v času gradnje ne bodo nastajale, saj se bodo za zemeljska dela uporabljali stroji nosilca nameravanega posega, ki v obstoječem stanju obratujejo v okviru separacije in betonarne.

Celotna in skupna obremenitev s PM_{10} delci v času gradnje: iz rezultatov poročila Ocena dodatne obremenitve zunanjega zraka izhaja, da emisije z območja nosilca nameravanega posega prispevajo približno polovico obstoječe obremenitve zraka s PM_{10} pri stanovanjskih objektih Hrušica 2, Hrušica 11C in Hrušica 46B, druga polovica emisij nastane kot posledica prometa po dostopni makadamski poti, ki poteka od območja investitorja do glavne ceste na relaciji Jesenice Hrušica. Rezultati modela za scenarij 1A kažejo, da bo letno povprečje koncentracij pri navedenih stanovanjskih objektih 16 do $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, kar je manj od mejne vrednosti, ki znaša $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Modelni izračun za scenarij 1A je pokazal tudi, da bo pri stanovanjskih objektih na naslovih Hrušica 2, Hrušica 11C in Hrušica 46B najvišja dovoljena dnevna vrednost $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ presežena do 24 dni na leto, kar je manj od dovoljenih 35 dni.

Zaradi majhnega prispevka vpliva emisij PM₁₀ v času gradnje k celotni in skupni obremenitvi (do 1,5%) ter glede na rezultate modela za scenarij 1A naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na celotno in skupno obremenitev za času gradnje kot neznamen.

B2) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale: emisije prahu zaradi manipulacije z odpadki in pridobljenimi materiali ter drobljenja odpadkov ter emisije snovi v zrak zaradi izgorovanja pogonskih goriv v drobilni napravi, bagru, nakladaču in tovornih vozilih.

a) Pri obdelavi odpadkov bodo nastajale razpršene emisije prahu pri drobljenju odpadkov in pri manipulacijah z odpadki in produkti obdelave (stresanje vhodnih odpadkov na betonski plato, manipulacije odpadkov z nakladačem oz. bagrom od lokacije skladiščenja odpadkov do drobilne naprave ter pridobljenih materialov od drobilne naprave do platojev za skladiščenja produktov obdelave, dovozi vhodnih odpadkov in odvozi produktov obdelave). Nastale emisije prahu se bodo odlagale na površine v okolici nameravanega posega. Te emisije prahu bodo močnejše predvsem v suhih in vetrovnih dneh. Emisije se bodo zmanjševale tako, da se bodo gradbeni odpadki med drobljenjem vlažili preko pršilnih šob, ki so vgrajene v drobilni napravi na mestih, kjer nastaja prašenje. Po potrebi se bodo z vodo pršili tudi odpadki in pridobljeni materiali pred manipulacijami (stresanje, nakladanje z nakladačem in bagrom). Leseni odpadki se v nobeni fazi obdelave ne bodo vlažili, ker bi povečanje vlažnosti imelo negativen vpliv na kakovost trdnega goriva. Voda za potrebe vlaženja se bo zagotavljala iz vodovoda, ki poteka severno od območja nameravanega posega. Iz vodovodnega omrežja bo na območje naprave napeljana gibka cev. Za potrebe ocene obremenitve s PM₁₀ je bila izdelana Ocena dodatne obremenitve zunanega zraka, v nadaljevanju pa so prikazani rezultati modeliranja obremenitve zraka s PM₁₀ delci v času obratovanja nameravanega posega:

- Modelni izračun ob upoštevanju obratovanja nameravanega posega ter prometa po dostopni makadamski cesti, v primeru neupoštevanja ukrepa vlaženja ceste (Scenarij 2A) in z upoštevanjem ukrepa vlaženja ceste (Scenarij 2B). Iz modelnega izračuna je razvidno, da bo največji vir emisij v času obratovanja nameravanega posega prav voznja po dovozni makadamski cesti, ki prispeva ca. 45 % k skupni emisiji prašnih delcev.

Modelni izračun je pokazal da bodo, ob upoštevanju dodatnega ukrepa vlaženja ceste (Scenarij 2B), znašale ocenjene urne količine emisij PM₁₀ delcev 0,418 kg/h. Na virtualnih merilnih mestih v točkah 1,2 in 3 bodo znašale povprečna letna koncentracija PM₁₀ delcev med 3 in 6 µg/m³ (kar pomeni ca. ¼ obstoječe obremenitve) ter najvišja dnevna koncentracija PM₁₀ delcev med 10 in 15 µg/m³ (kar pomeni ca. 15% prispevek k obstoječi obremenitvi). Najvišja dovoljena dnevna vrednost 50 µg/m³ ne bo presežena. Glede na navedeno pri stanovanjskih objektih Hrušica 2, Hrušica 11C, Hrušica 46B ni pričakovati preseganja največje dovoljene dnevne koncentracije, ob upoštevanju dodatnega ukrepa vlaženja dostopne makadamske ceste.

V primeru, da se v času obratovanja dodatni ukrep močenja celotne dostopne poti ne bi izvajal (Scenarij 2A), bi znašale ocenjene urne količine emisij PM₁₀ delcev 2,619 kg/h. Na virtualnih merilnih mestih v točkah 1,2 in 3 bi znašale povprečna letna koncentracija PM₁₀ delcev med 6 in 8 µg/m³ ter najvišja dnevna med 25 in 39 µg/m³. Iz navedenega izhaja, da tudi v primeru, da se ob obratovanju nameravanega posega dodatni ukrep močenja makadamske ceste ne bi izvajal, pri navedenih stanovanjskih objektih mejne vrednosti ne bi bile presežene.

- Modelni izračun za celotno obremenitev ob upoštevanju obratovanja nameravanega posega, obratovanja obstoječih dejavnosti (betonarne in separacije) ter prometa po

dostopni makadamski cesti, v primeru neupoštevanja ukrepa vlaženja ceste (Scenarij 3A) in z upoštevanjem ukrepa vlaženja ceste (Scenarij 3B) je pokazal naslednje: ob upoštevanju dodatnega ukrepa (Scenarij 3B), bodo znašale ocenjene urne količine emisij PM₁₀ delcev 3,778 kg/h. Na virtualnih merilnih mestih v točkah 1,2 in 3 bodo znašale povprečna letna koncentracija PM₁₀ delcev 8 µg/m³ ter najvišja dnevna med 31 in 36 µg/m³. Najvišja dovoljena dnevna vrednost 50 µg/m³ ne bo presežena. Glede na navedeno pri stanovanjskih objektih Hrušica 2, Hrušica 11C, Hrušica 46B ni pričakovati preseganja največje dovoljene dnevne koncentracije ob upoštevanju dodatnega ukrepa.

V primeru, da se v času obratovanja dodatni ukrep močenja celotne dostopne poti ne bi izvajal (Scenarij 3A), bi znašale ocenjene urne količine emisij PM₁₀ delcev 5,979 kg/h. Na virtualnih merilnih mestih v točkah 1,2 in 3 bi znašale povprečna letna koncentracija PM₁₀ delcev med 14 in 17 µg/m³ ter najvišja dnevna med 57 in 80 µg/m³.

- Modelni izračun za skupno obremenitev (celotna obremenitev + obstoječe stanje) v primeru neupoštevanja ukrepa vlaženja ceste (Scenarij 4) in z upoštevanjem ukrepa vlaženja ceste (Scenarij 6) ter upoštevanjem, da bi bila dostopna pot asfaltirana (Scenarij 5) je pokazal naslednje: V primeru, da se v času obratovanja dodatni ukrep močenja celotne dostopne poti ne bi izvajal (Scenarij 4), bi znašale ocenjene urne količine emisij PM₁₀ delcev 8,919 kg/h. Na virtualnih merilnih mestih v točkah 1,2 in 3 bi znašale povprečna letna koncentracija PM₁₀ delcev med 22 in 27 µg/m³ ter najvišja dnevna med 95 in 124 µg/m³. Modelni izračun skupne obremenitve okolja s PM₁₀ delci je pokazal, da bi v primeru, da se za čas obratovanja ne bi izvajal dodatni ukrep omočenja dostopne makadamske ceste, pri stanovanjskih objektih Hrušica 2, Hrušica 11C, Hrušica 46B lahko prišlo do bistvenega vpliva na kakovost zunanjega zraka. Povprečna letna koncentracija sicer ne bi bila presežena, bi pa lahko bilo preseženo največje dovoljeno število dni z dnevno vrednostjo višjo od najvišje dovoljene (ocenjeno št. s preseženo vrednostjo je 33, kar je blizu mejne vrednosti, ki znaša 35 dni). Glede na obstoječe stanje (scenarij 1A) bi se povprečna letna koncentracija PM₁₀ pri navedenih stanovanjskih objektih povečala za 6-7 µg/m³. Glede na navedeno je nujno potrebno izvajanje dodatnega ukrepa vlaženja dostopne makadamske ceste v času obratovanja določenega v točki II./2./2.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

V primeru upoštevanja dodatnega ukrepa (Scenarij 6), bodo znašale ocenjene urne količine emisij PM₁₀ delcev 5,56 kg/h. Na virtualnih merilnih mestih v točkah 1,2 in 3 bodo znašale povprečna letna koncentracija PM₁₀ delcev med 15 in 20 µg/m³ ter najvišja dnevna med 65 in 75 µg/m³. Najvišja dovoljena dnevna vrednost 50 µg/m³ bo presežena 9 - 20 krat. Iz modelnega izračuna izhaja, da se bo zaradi nameravanega posega skupna obremenitev pri objektu na naslovu Hrušica 2 (virtualno mesto ocenjevanja št. 1), ki je po lokaciji najbližje območju, kjer se na odprtih površinah izvajajo dejavnosti obdelave odpadkov, separacije in betonarne skupna obremenitev glede na obstoječe stanje povečala minimalno – na letni ravni za 1 µg/m³. Na virtualnih točkah 2 in 3, ki sta od območja navedenih aktivnosti bolj oddaljeni, pa ima v skupni obremenitvi večji prispevek cesta. Z upoštevanjem dodatnega ukrepa močenja dostopne makadamske ceste, se bo pri objektih 2 in 3 temu primerno zmanjšala skupna obremenitev glede na obstoječe stanje (scenarij 1A).

V sklopu nameravanega posega se bodo nekateri ukrepi za zmanjševanje emisij delcev že avtomatično izvajali (vlaženje med drobljenjem v drobilni napravi in po potrebi tudi pri manipulacijah z odpadki). Za zmanjševanje emisije delcev v času obratovanja nameravanega posega, ki so predvsem posledica transporta materialov po makadamskih površinah (dostopna pot + območje nosilca nameravanega posega) je naslovni organ v točki

II./2./2.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne ukrepe. Dodatni ukrepi določajo, da je potrebno celotno makadamsko dostopno pot do območja obdelave odpadkov v suhih dneh vlažiti z vodo ali kemijskimi vezalnimi sredstvi, da se preprečuje prašenje na makadamski dovozni cesti do območja nameravanega posega. Dodatni ukrepi prav tako nalagajo omejitev hitrosti transporta na 20 km na uro in manj po makadamskih površinah znotraj območja nosilca nameravanega posega, kot tudi na celotni trasi makadamske dostopne ceste. Ukrepa omejitve hitrosti in močenja ceste, bosta vplivala predvsem na delež prahu na makadamski površini in bosta najučinkovitejša ob sušnih in vetrovnih dneh ter transportu materialov po makadamskih površinah.

V Uredbi o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13) je v tretjem odstavku 34. člena določeno, da se morajo pri obratovanju naprav, kjer se trdne snovi pretovarjajo, v program ukrepov preprečevanja in zmanjševanja razpršene emisije snovi iz naprave vključiti določeni ukrepi, med njimi tudi ukrep omejitve pretovarjanja pri visokih hitrostih vetra (sedma alineja tretje točke 3. odstavka tega 34. člena). V skladu s to omejitvijo in zaradi zmanjšanja vplivov nameravanega posega je naslovni organ v točki II./2./2.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil tudi ukrep, da se odpadki ne smejo obdelovati, v kolikor povprečna urna hitrost vetra presega 5 m/s.

- b) Poleg prej navedenega bodo nastajale tudi razpršene emisije snovi v zrak zaradi izgorevanja pogonskih goriv zaradi uporabe drobilne naprave, nakladača, teleskopskega nakladača in tovornih vozil na lokaciji nameravanega posega. Zaradi izgorevanja pogonskih goriv je pričakovati predvsem emisije dušikovih oksidov (NO_x), ogljikovega monoksida (CO), hlapnih organskih snovi (HOS) in prašnih delcev. Emisije zaradi izgorevanja pogonskih goriv se bodo z vetrom in večanjem razdalje disperzno redčile. Izgorevanje pogonskih goriv v zgoraj navedenih napravah bo povzročalo emisije v zrak, podobne emisijam v prometu. Za znižanje teh emisij snovi v zrak je naslovni organ določil dodatni ukrep, naveden v točki II./2./2.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja, ki določa, da morajo biti vsa motorna vozila in delovni stroji prižgani le v fazi obratovanja in ne smejo obratovati v praznem teku.

C) VARSTVO PRED HRUPOM

C1) Obstoječe stanje okolja

Nameravani poseg se načrtuje v Občini Jesenice, na območju, ki se ureja z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Plavški travnik II – Vrbje. Območje nameravanega posega se nahaja v EUP HRU-9 OPPN, ki ima določeno namensko rabo IG – gospodarske cone, za katere velja IV. stopnja varstva pred hrupom. Najbližja sosednja stanovanjska objekta na naslovu Hrušica 2b (SO1) in Hrušica 1 (SO2) se nahajata v enoti urejanja prostora EUP HRU 6, ki ima določeno namensko rabo SSV – stanovanjske površine. 55. člen prej OPPN-ja za to namensko rabo določa III. stopnjo varstva pred hrupom v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10, v nadaljevanju: Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju). V neposredni okolici nameravanega posega se ne nahajajo drugi občutljivi objekti na hrup, kot so bolnišnice, zdravstveni domovi, okrevališča in podobno.

V obstoječem stanju je na območju nameravanega posega in v bližnji okolici najpomembnejši vir hrupa cestni in železniški promet, in sicer:

- odsek regionalne ceste R2 Hrušica – Plavž,
- avtocestni odsek avtoceste A2 – Lipice,
- železniška proga Jesenice in Avstrija.

Za potrebe preveritve pričakovanih ravni hrupa v obstoječem stanju, v času gradnje ter v času obratovanja nameravanega posega je bilo izdelano Poročilo o modeliranju hrupa za »Napravo za obdelavo gradbenih in lesenih odpadkov na območju betonarne in separacije na Hrušici«, št.

72/2017, ki ga je dne 15.05.2017, dopolnjeno 20.12.2017, dopolnjeno 15.01.2018, pripravilo podjetje Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju Poročilo o modeliranju hrupa). Za oceno vpliva hrupa nameravanega posega na okolje v času gradnje nameravanega posega, času obratovanja nameravanega posega ter celotne in skupne obremenitve okolja s hrupom ter hrupa v obstoječem stanju, je bil uporabljen računalniški program za modeliranje hrupa LIMA Software, verzija 9.01., Brüel & Kjær, december 2012. Modeli hrupa so bili izračunani v skladu s standardom ISO 9613-2:1996, začasno metodo ocenjevanja hrupa za cestni promet NMPB-XPS 31 – 133 ter začasno metodo ocenjevanja hrupa za železniški promet RMR. Vhodne podatke za akustični model hrupa so predstavljali:

- vektorski podatki o digitalnem modelu višin (shp podatek) iz DMV005,
- vektorski podatki o obstoječih stavbah (shp podatek o zgradbah) iz DTK5 in iz katastra stavb,
- vektorski podatki o cestah (shp podatki) iz Zbirnega katastra javne infrastrukture,
- dwg situacija nameravanega posega.

Iz vsebine Poročila in Poročila o modeliranju hrupa izhaja, da zanašajo najvišje obstoječe ravni hrupa pri najbližjih stanovanjskih objektih SO1 in SO2 zaradi prometa po avtocesti, regionalni cesti ter železniški progi ter obratovanja obstoječe betonarne in separacije pri merilnem mestu SO1 L_{dan} 57,5 dBA, $L_{večer}$ 58,9 dBA, $L_{noč}$ 55 dBA in L_{dvn} 62,4 dBA in pri merilnem mestu SO2 L_{dan} 56,8 dBA, $L_{večer}$ 56,8 dBA, $L_{noč}$ 53,3 dBA in L_{dvn} 60,1 dBA. Glede na navedeno niso presežene kritične vrednosti hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom (ki veljajo pri objektih SO1 in SO2 kot mejne vrednosti, saj je hrup je posledica obratovanja pomembne ceste in železnice) vir hrupa ($L_{noč}$ 59 dBA, L_{dvn} 69 dBA). Mejne vrednosti kazalcev hrupa za IV. stopnjo varstva pred hrupom za vir hrupa (73 dBA, $L_{večer}$ 68 dBA, $L_{noč}$ 63 dBA, L_{dvn} 73 dBA) prav tako niso presežene.

Iz Poročila o modeliranju hrupa izhaja, da bo gradnja potekala manj kot eno leto, le v dnevnem obdobju dneva. V modelnem izračunu hrupa v času gradnje nameravanega posega je zato privzeta enakomerna porazdelitev časa obratovanja strojev, naprav in vozil, in sicer 4380 ur na 365 dni v letu. Pri gradnji nameravanega posega bo hrup nastajal zaradi:

- Obratovanja tovornih vozil v času gradnje. V času gradnje bo linijski vir hrupa predstavljalo obratovanje tovornih vozil za dovoz gradbenih materialov in konstrukcijskih elementov za gradnjo nameravanega posega (12 – 15 ton). Ocenjeno je, da bo za dovoz gradbenih materialov in konstrukcijskih elementov zadoščalo 30 voženj (15 dovozov in 15 odvozov). Vožnje s tovornimi vozili in hruškami za beton se bodo odvijale po interni makadamski cesti do odcepa z glavne ceste R2 Hrušica – Plavž do uvoza na območje nameravanega posega.
- Obratovanja gradbenih strojev in naprav tekom gradnje nameravanega posega. V času gradnje bodo točkovni viri hrupa naslednji: obratovanje rovokopača in bagra za vgradnjo padavinske kanalizacije (3,5 – 8 ton), obratovanje bagra pri niveliranju terena za asfaltiran plato za odpadke (12 – 24 ton), obratovanje vibracijskega valerja za beton.

Iz izračunanih vrednosti hrupa zaradi gradnje nameravanega posega pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori z oznakama SO1 in SO2 je razvidno, da bodo zaradi gradnje nameravanega posega najvišje ocenjene ravni hrupa pri merilnem mestu SO1 L_{dan} 22,4 dBA in L_{dvn} 19,4 dBA, pri merilnem mestu SO2 L_{dan} 19,7 dBA in L_{dvn} 16,7 dBA. Iz izračuna tako izhaja, da ne bodo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom za vir hrupa (L_{dan} 58 dBA, L_{dvn} 58 dBA).

C2) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

V času obratovanja nameravanega posega bodo glavni viri hrupa:

- obratovanje tovornih vozil za dovoz odpadkov do platoja vhodnih odpadkov,
- obratovanje delovnih strojev za dovoz gradbenih in lesnih odpadkov od mesta skladiščenja vhodnih odpadkov do naprave za obdelavo odpadkov ter od naprave za obdelavo odpadkov do mesta skladiščenja pridobljenih materialov do prodaje:
 - nakladač za dovoz gradbenih in lesnih odpadkov od mesta skladiščenja vhodnih odpadkov do naprave za obdelavo odpadkov,
 - nakladač za dovoz produktov in ostankov obdelave od naprave za obdelavo odpadkov do mesta skladiščenja pridobljenih materialov,
 - teleskopski nakladač za praznjenje in polnjenje ladijskih kontejnerjev, namenjenega skladiščenju lesenih odpadkov in produktov obdelave iz njih,
- obratovanje tovornih vozil za odvoz pridobljenih materialov,
- obratovanje drobilne naprave Powerscreen,

Vhodni podatki o zvočnih močeh delovnih strojev in naprav za modeliranje pričakovanih ravni hrupa v času obratovanja nameravanega posega so naslednji:

- bager: $L_{WA} = 105$ dBA,
- nakladač: $L_{WA} = 106$ dBA,
- teleskopski nakladač Mulag MHU 800: $L_{PA} = 76$ dBA (10 m),
- drobilna naprava za obdelavo odpadkov Powerscreen: $L_{WA} = 108$ dBA,

Izračun obremenitve s hrupom zaradi obratovanja nameravanega posega je bil izveden z modeliranjem hrupa z namenskim računalniškim programom (opisano zgoraj). Iz vsebine Poročila o modeliranju hrupa izhaja, da je bil za čas obratovanja nameravanega posega najprej izdelan modelni izračun pričakovanih ravni hrupa pri upoštevanju teoretičnih maksimalnih zmogljivosti nameravanega posega, to je obratovanja drobilne naprave Powerscreen 24 ur/dan, 300 dni/leto. Iz Poročila o modeliranju hrupa izhaja, da znašajo najvišje ocenjene ravni hrupa, v času obratovanja nameravanega posega, pri upoštevanju obratovanja drobilne naprave 24 ur na dan pri merilnem mestu SO1 $L_{dan} 50,9$ dBA, $L_{večer} 51,3$ dBA, $L_{noč} 52,0$ dBA in $L_{dvn} 58,2$ dBA, pri merilnem mestu SO2 pa $L_{dan} 49,1$ dBA, $L_{večer} 49,4$ dBA, $L_{noč} 50,2$ dBA in $L_{dvn} 56,4$ dBA, kar pomeni, da bi bile v primeru obratovanja nameravanega posega z maksimalno teoretično zmogljivostjo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom za vir hrupa ($L_{dan} 58$ dBA, $L_{večer} 53$ dBA, $L_{noč} 48$ dBA, $L_{dvn} 58$ dBA), in sicer $L_{noč}$ in L_{dvn} .

Zato je bil v nadaljevanju modelnega izračuna privzet omilitveni ukrep, in sicer, da sme obdelava odpadkov potekati le v dnevnem in večernem obdobju dneva med 6. in 22. uro. Modelni izračun je pokazal, da to pomeni obratovanje naprave do največ maksimalno 3.600 ur v dnevnem obdobju in 600 ur v večernem obdobju v enem letu (300 delovnih dni/leto, od tega maksimalno 12 ur v dnevnem obdobju in 2 uri v večernem obdobju/dan) torej 4.200 ur na leto v dnevnem času in večernem.

Iz modelnega izračuna nadalje izhaja, da bodo zaradi obratovanja nameravanega posega z upoštevanjem omilitvenega ukrepa, najvišje ocenjene ravni hrupa pri merilnem mestu SO1 znašale $L_{dan} 51,2$ dBA, $L_{večer} 48,6$ dBA, $L_{noč} 0$ dBA in $L_{dvn} 50,2$ dBA, pri merilnem mestu SO2 pa $L_{dan} 49,1$ dBA, $L_{večer} 46,7$ dBA, $L_{noč} 0$ dBA in $L_{dvn} 48,2$ dBA. Iz rezultatov modeliranja hrupa v času obratovanja z dejansko zmogljivostjo nameravanega posega, ob upoštevanju omilitvenega ukrepa tako izhaja, da ne bodo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom za vir hrupa ($L_{dan} 58$ dBA, $L_{večer} 53$ dBA, $L_{noč} 48$ dBA, $L_{dvn} 58$ dBA).

Iz Poročila o modeliranju hrupa nadalje izhaja, da bodo zaradi obratovanja nameravanega posega z upoštevanjem omilitvenega ukrepa, vključujoč delovanje betonarne in separacije, najvišje ocenjene celotne ravni hrupa nameravanega posega, pri merilnem mestu SO1 znašale

L_{dan} 52,3 dBA, $L_{večer}$ 50,2 dBA, $L_{noč}$ 45,3 dBA in L_{dvn} 54,1 dBA, pri merilnem mestu SO2 pa L_{dan} 51,8 dBA, $L_{večer}$ 50,1 dBA, $L_{noč}$ 47,6 dBA in L_{dvn} 55,2 dBA. Iz rezultatov modeliranja hrupa v času obratovanja z dejansko zmogljivostjo nameravanega posega, z upoštevanjem omilitvenega ukrepa iz izreka ter vključujoč delovanje betonarne in separacije izhaja, da, ne bodo presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom za vir hrupa (L_{dan} 58 dBA, $L_{večer}$ 53 dBA, $L_{noč}$ 48 dBA, L_{dvn} 58 dBA).

Iz Poročila o modeliranju hrupa nadalje izhaja, da bodo zaradi obratovanja nameravanega posega z upoštevanjem omilitvenega ukrepa, vključujoč delovanje betonarne in separacije (celotna obremenitev s hrupom) skupaj z že obstoječimi ravni hrupa najvišje ocenjene skupne ravni hrupa znašale, pri merilnem mestu SO1 znašale L_{dan} 58,4 dBA, $L_{večer}$ 59,3 dBA, $L_{noč}$ 55 dBA in L_{dvn} 62,7 dBA, pri merilnem mestu SO2 pa L_{dan} 57,5 dBA, $L_{večer}$ 57,2 dBA, $L_{noč}$ 53,3 dBA in L_{dvn} 60,4 dBA. Iz rezultatov modeliranja hrupa v času obratovanja z dejansko zmogljivostjo nameravanega posega, z upoštevanjem omilitvenega ukrepa iz izreka ter vključujoč delovanje betonarne in separacije ter obstoječe stanje pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori SO1 in SO2 ne bodo presežene kritične vrednosti kazalcev hrupa (L_{dvn} 69dBA, $L_{noč}$ 59dBA), ki v skladu z 9. členom Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju veljajo kot mejne vrednosti hrupa.

Glede na navedeno je naslovni organ v točki II./3./3.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil pogoj, ki izhaja iz modelnega izračuna ravni hrupa, s katerim je bila za nameravani poseg dokazana skladnost z mejnimi vrednostmi hrupa iz Uredbe o hrupu, in sicer, da se lahko izvaja predelava gradbenih in lesenih odpadkov z uporabo drobilne naprave Powerscreen v dnevnem obdobju dneva med 6. in 18. uro do največ 3.600 ur v obdobju enega leta in v večernem obdobju dneva med 18. in 22: uro do največ 600 ur v obdobju enega leta. Skupno lahko obdelava odpadkov poteka do največ 4.200 ur v obdobju enega leta.

D) VARSTVO EKOSISTEMOV, RASTLINSTVA IN NJIHOVIH HABITATOV

D1) Obstoječe stanje:

Nameravani poseg se načrtuje znotraj območja, ki je z namensko rabo določen za proizvodno dejavnost. V naravi se na območju nameravanega posega nahajajo degradirane površine, kjer je bil rastlinski pokrov s humusno plastjo v preteklosti odstranjen. Na skrajnem SZ in JZ delu območja nosilca nameravanega posega se nahajajo manjše zaplate grmiščne vegetacije, ki pa jo tvorijo ruderalne združbe, ki so prerasle nekaj let opuščene degradirane površine. Ta vegetacija s stališča varstva narave nima pomembne vloge. Območje nameravanega posega ne predstavlja življenjskega okolja divjim živalim. V vplivnem radiju nameravanega posega na varovana območja (500 m) se ne nahajajo varovana območja. Na območju so v obstoječem stanju prisotne rastlinske invazivne vrste (enoletna suholetnica, zlata rozga, japonski dresnik).

D2) Pričakovani vplivi v času gradnje in ukrepi:

Na območju nameravanega posega se bodo izvajala gradbena dela z delovnimi stroji, s katerimi se lahko preko zemlje, ki se drži koles gradbenih strojev med gradbišči, širijo invazivne tujerodne rastlinske vrste, ki lahko neugodno vplivajo na biotsko raznovrstnost in ekosisteme ter tudi na zdravje ljudi in gospodarstvo. Zaradi tega je naslovni organ v točki II./4./4.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil, da je treba pred začetkom gradnje celotno območje nameravanega posega pregledati in odstraniti vse morebiti prisotne tujerodne invazivne rastlinske vrste, zlasti zlata rozga (*Solidago canadensis* sp.) in japonski dresnik (*Fallopia japonica*) in do odvoza na odlaganje odstranjene rastline skladiščiti ločeno od zemeljskega izkopa ali jih sežgati.

D3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji:

Na območju nameravanega posega se bo v času obratovanja izvajala manipulacija z delovnimi stroji s katerimi se lahko preko zemlje, ki se drži koles med gradbišči, širijo invazivne tujerodne rastlinske vrste, ki lahko neugodno vplivajo na biotsko raznovrstnost in ekosisteme ter tudi na zdravje ljudi in gospodarstvo. Zaradi tega je naslovni organ v točki II./4./4.2 izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil, da je v času obratovanja treba celotno območje nameravanega posega redno pregledovati in eventualno odstranjevati invazivne tujerodne rastlinske vrste: kanadsko zlato rozgo (*Solidago canadensis* sp.) in orjaško zlato rozgo (*Solidago gigantea*), enoletno suholetnico (*Erigeron annuus*), japonski dresnik (*Fallopia japonica*), pelinolistno ambrozijo (*Ambrosia artemisiifolia*) ter morebitno prisotne druge tujerodne invazivne vrste in sicer najmanj 2 krat letno, maja in septembra. V primeru prisotnosti invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst je le-te treba odstraniti s puljenjem (izkopavanjem) celih rastlin in do izsušitve shraniti v zaprte kovinske posode nato pa posušene dele sežgati. Namen ukrepov je preprečitev širjenja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst in slabšanja življenjskih razmer ostalih rastlinskih in živalskih vrst na območju in okolici nameravanega posega ter preprečitev vnosa invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst v skladu z drugim odstavkom 8. člena ZVO-1.

IV. Obrazložitev glede projektnih pogojev za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim in stanje voda

Četrty odstavky 151.a členu ZV-1 določa, da če se v postopku za izdajo okoljevarstvenega soglasja po predpisih o varstvu okolja ugotovi, da gre za poseg za katerega je treba pridobiti tudi vodno soglasje po določbah tega zakona, se šteje, da so projektni pogoji iz prvega odstavka tega členu oziroma pogoji za druge posege v prostor iz drugega odstavka tega členu pridobljeni z dnem izdaje okoljevarstvenega soglasja. V primerih gradnje iz prvega odstavka tega členu, za katero je treba pridobiti okoljevarstveno soglasje, mora investitor po končanem projektiranju pridobiti vodno soglasje. V primerih posega v prostor iz drugega odstavka tega členu, za katerega je treba pridobiti okoljevarstveno soglasje, mora pravna ali fizična oseba, ki namerava izvesti poseg v prostor, pred začetkom izvedbe del pridobiti vodno soglasje.

Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, je glede na vpliv nameravanega posega na vodni režim in stanje voda naslovnemu organu posredoval projektne pogoje za poseg v prostor, ki jih je naslovni organ poslal nosilcu nameravanega posega, in sicer z dopisom št. 35402-33/2017-24 z dne 27.11.2017. Glede na navedeno je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Glede na to, da gre v obravnavanem primeru za gradnjo objektov po predpisih o graditvi objektov, se pogoji, navedeni v izreku te odločbe, skladno s šestim odstavkom 61. členu ZVO-1 štejejo za projektne pogoje po predpisih o graditvi objektov.

V skladu z osmim odstavkom 61. členu ZVO-1 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz IV. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Stroški

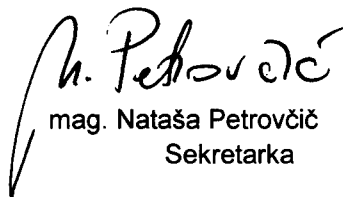
V skladu s petim odstavkom 213. členu v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz V. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


Špela Bergant
svetovalka III




mag. Nataša Petrovčič
Sekretarka

Vročiti:

- Pooblaščenec nosilca nameravanega posega: Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (za: BETONARNA SAVA d.o.o., Blejska Dobrava 123B, 4273 Blejska Dobrava) – osebno.

Poslati po enajstem odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice – po elektronski pošti (obcina.jesenice@jesenice.si).