



Številka: 35402-61/2016-26

Datum: 5. 9. 2017

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16 in 41/17) in drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16), v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: cestna in komunalna infrastruktura na območju PSC Šentjernej, nosilcu nameravanega posega Občini Šentjernej, Prvomajska cesta 3a, 8310 Šentjernej, ki ga zastopa župan Radko Luzar, naslednje

OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu nameravanega posega Občini Šentjernej, Prvomajska cesta 3a, 8310 Šentjernej se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: cestna in komunalna infrastruktura na območju Poslovno servisne cone (PSC) Šentjernej, na zemljiščih v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5367, 5368 in 5369. Z izvedbo nameravanega posega se bo zaradi navezave infrastrukture na obstoječo infrastrukturo poseglo še na zemljišča v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5133/2, 5140/6, 5141/10, 5176/4 in 5177/3.
- II. Okoljevarstveno soglasje se izdaja pod naslednjimi pogoji:
 1. Pogoji za varstvo kakovosti tal
 - 1.1. Pogoji v času gradnje
 - izvajanje del je treba obvezno omejiti zgolj na območje gradnje, ki je predvidena z nameravanim posegom;
 - na okoliška kmetijska zemljišča zunaj območja nameravanega posega in zunaj območja PSC Šentjernej ni dovoljeno posegati, poseganje ni dovoljeno niti z začasnimi posegi;
 - čiščenje in pranje delovnih strojev se ne sme izvajati na območju gradbišča, ampak le na za ta namen pripravljenih utrjenih platojih z ustreznimi usedalniki in lovilniki olj;
 - pri gradnji infrastrukture se v zemeljske nasipe in tampere ne sme vgrajevati materialov, v katerih so prisotne nevarne snovi, ki bi lahko z izpiranjem ali izluženjem onesnažile tla.
 2. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda
 - 2.1. Pogoji v času gradnje
 - na območju gradbišča je dopustno hranjenje samo manjših količin goriva (do 15 l) in maziv v priročnih atestiranih embalažah na ustrezno urejenem varnem mestu, in sicer samo za namen ročnega in priročnega orodja in naprav;

- oskrba gradbene mehanizacije z gorivom in mazivom mora potekati na posebej urejenem območju gradbišča, kjer se mora v času oskrbe postaviti začasna lovilna skleda;
- na oskrbnem mestu na območju gradbišča morajo biti vidni in nazorno definirani ukrepi za ravnanje tako za primer rednih postopkov kot za primer morebitnega onesnaženja (razlitja).

3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere

3.1. Pogoji v času gradnje

- hitrost transporta po območju gradbišča se mora omejiti na 20 km/h;
- uvoz in izvoz z območja gradbišča se morata urediti z Bučarjeve ceste (skozi obstoječo cono). Uvoz z Levičnikove ceste se lahko uporabi le izjemoma, ko le ta ni možen z glavnega uvoza oziroma v primeru, da tovorna vozila prihajajo po lokalni cesti iz vzhodne smeri (iz smeri Grobelj pri Prekopi);
- gradbeni stroji in tovorna vozila se morajo med postanki na območju gradbišča ugašati in se ne smejo puščati v prostem teku, ko stroji niso v aktivni rabi;

3.2. Pogoji v času obratovanja

- v primeru dolgotrajnejšega suhega vremena je treba zunanje prometne površine (vključno z zunanjimi parkirišči) strojno (mokro) očistiti;
- vsi izpusti prezračevalnih sistemov in tehnoloških procesov iz objektov, ki bodo grajeni na območju PSC Šentjernej, se morajo usmeriti proti severu, stran od območja Levičnikove ceste;
- parkirišča in manipulativne površine pred objekti v prvi vrsti na območju PSC Šentjernej (parcele oznak 14, 15, in 16) se morajo usmeriti proti severu oziroma notranji novi cestni infrastrukturi.

4. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom

4.1. Pogoji v času gradnje

- gradbena dela se lahko izvajajo samo v dnevnem času med 6. in 18. uro. Najbolj hrupa dela ni dopuščeno izvajati v zgodnjih jutranjih urah pred 8. uro zjutraj;

4.2. Pogoji v času obratovanja

- v času projektiranja nameravanih objektov na območju PSC Šentjernej je treba v prvi vrsti (parcele oznak 14, 15, in 16) umeščati objekte na rob v smeri proti jugu in manipulacijske ter parkirne površine v smeri proti severu, z navezavo na notranjo povezovalno cesto (nova cesta infrastruktura);
- vse zunanje enote ventilacijskih sistemov in drugih tehnoloških procesov se morajo namestiti na severno stran objektov (severna fasada).

5. Pogoji za varstvo krajine in njenega značaja

5.1. Pogoji v času gradnje

- ob urejanju območja se morata v razpoložljivih zelenih pasovih izvesti ozelenitev in hortikultura ureditev z avtohtonim drevjem in rastlinjem.

III. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov.

IV. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 14. 12. 2016 prejela vlogo nosilca nameravanega posega Občina Šentjernej, Prvomajska cesta 3a, 8310 Šentjernej, ki ga zastopa župan Radko Luzar (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: cestna in komunalna infrastruktura na območju Proizvodno servisne cone (PSC) Šentjernej, na zemljiščih v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5367, 5368 in 5369. Z izvedbo nameravanega posega se bo zaradi navezave infrastrukture na obstoječo infrastrukturo posegalo še na zemljišča v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5133/2, 5140/6, 5141/10, 5176/4 in 5177/3.

Vlogi je bilo priloženo:

- izpolnjen obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 13. 12. 2016,
- pooblastilo o zastopanju št. 0210-1/2016 z dne 9. 12. 2016;
- Poročilo o vplivih na okolje za izvedbo posega Cestna in komunalna infrastruktura za območje PSC Šentjernej, ki ga je pod št. 097-2016 decembra 2016 izdelalo podjetje AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik in
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 0 – Vodilna mapa, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/2016, september 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto.

Vloga je bila dne 12. 6. 2017 in dne 1. 9. 2017 dopolnjena s/z:

- Poročilom o vplivih na okolje za izvedbo posega Cestna in komunalna infrastruktura za območje PSC Šentjernej, ki ga je pod št. 097-2016 decembra 2016, junija 2017 izdelalo podjetje AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 0 – Vodilno mapo, ki jo je pod št. proj. PGD – 09/2016, septembra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 3 – Načrtom gradbenih konstrukcij, 3/1 – Načrtom ceste, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 3 – Načrtom gradbenih konstrukcij, 3/2 – Načrtom vodovoda, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 3 – Načrtom gradbenih konstrukcij, 3/3 – Načrtom meteorne kanalizacije, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 3 – Načrtom gradbenih konstrukcij, 3/4 – Načrtom fekalne kanalizacije, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 3 – Načrtom gradbenih konstrukcij, 3/5 – Načrtom plinovoda, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 3 – Načrtom gradbenih konstrukcij, 3/6 – Načrtom telekomunikacij, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto;

- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 3 – Načrtom gradbenih konstrukcij, 3/7 – Načrtom EKK, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 4 – Načrtom električnih instalacij in električne opreme/»Cestno razsvetljavo«, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje FORM BRESTANICA d.o.o., Kantalon 6, 8280 Brestanica;
- Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), 4 – Načrtom električnih instalacij in električne opreme/»Priklop črpališča na NNO«, ki ga je pod št. proj. PGD – 09/16, septembra 2016 izdelalo podjetje FORM BRESTANICA d.o.o., Kantalon 6, 8280 Brestanica;
- Geodetskim načrtom obstoječega stanja zemljišča v M 1: 500, ki ga je pod št. geodetskega načrta TOPOS-GN-2014/17_A oktobra 2016 izdelalo podjetje Topos d.o.o., Kočevarjeva ulica 1, 8000 Novo mesto in
- Poročilom o vplivih na okolje za izvedbo posega Cestna in komunalna infrastruktura za območje PSC Šentjernej, ki ga je pod št. 097-2016 decembra 2016, junija 2017, avgusta 2017 izdelalo podjetje AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik.

V skladu z določbo 50. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16, v nadaljevanju: ZVO-1) je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

Dne 27. 5. 2017 je stopila v veljavo Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 26/17). Skladno s 7. členom citirane uredbe, se postopki za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, začeti pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.I Urbanistični posegi, G.I.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je presoja vplivov na okolje obvezna za posege, ki so namenjeni industrijskim dejavnostim iz poglavja C te priloge (industrijske cone), če presegajo 5 ha. Ob tem je v opombi št. 36 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje dodatno obrazloženo, da je prostorska ureditev sklop usklajeno načrtovanih posegov v prostor, dejavnosti in omrežij s pripadajočimi površinami na določenem območju, ki se načrtujejo s prostorskimi akti.

Iz zahteve za začetek predhodnega postopka, ki jo je naslovni organ prejel dne 26. 10. 2016, je izhajalo, da namerava nosilec nameravanega posega zgraditi cestno in komunalno infrastrukturo za območje PSC Šentjernej. Naslovni organ je s sklepom št. 35405-333/2016-7 z dne 22. 22. 2016 odločil, da je za nameravani poseg - cestno in komunalno infrastrukturo za območje PSC Šentjernej, v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 treba izvesti presojo vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje.

V obravnavanem primeru ima nosilec nameravanega posega namen zgraditi cestno in komunalno infrastrukturo na območju PSC Šentjernej, ki je v celoti veliko 8,4 ha in je v celoti namenjeno za poslovne, proizvodne in skladiščne dejavnosti, zato je na podlagi posredovane dokumentacije naslovni organ ugotovil, da je za takšen poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je skladno s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvom in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenja:

- 1) Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območno enoto Novo mesto, Skalického ulica 1, 8000 Novo mesto,
- 2) Ministrstvo za zdravje, Štefanova 5, 1000 Ljubljana,
- 3) Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana,
- 4) Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana in
- 5) Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 26. 7. 2017 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto (v nadaljevanju: ZRSVN) št. 2-II-302/2-O-17/MS z dne 25. 7. 2017. ZRSVN v mnenju navaja, da se nameravani poseg nahaja izven območij varstva narave in da so vplivi na naravo v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Cestna in komunalna infrastruktura za območje PSC Šentjernej, ki ga je pod št. 097-2016 decembra 2016, junija 2017 izdelalo podjetje AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik ustrezno ocenjeni (z ocenama Ni vpliva in Majhen vpliv). Dodatni ukrepi za varovanje lastnosti varovanih območij niso potrebni. ZRSVN v mnenju zaključuje, da je nameravani poseg z vidika varstva narave sprejemljiv.

Dne 11. 8. 2017 je naslovni organ prejel mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana št. 354-109/2017-4 z dne 10. 8. 2017, ki ga je pod št. 354-11/17-2/256 dne 8. 8. 2017 pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje, Center za zdravstveno ekologijo, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: NIJZ). Iz zgoraj navedenega mnenja NIJZ izhaja, da je nameravani poseg cestna in komunalna infrastruktura na območju PSC Šentjernej z vidika vplivov na zdravje ljudi sprejemljiv.

NIJZ v mnenju podaja naslednja opozorila:

- Vode: popraviti je treba nekaj izrazov, v skladu z veljavnimi predpisi;
- Hrup: Ocenjene vrednosti za hrup ne presegajo mejnih vrednosti, vendar je treba v skladu s smernicami Svetovne zdravstvene organizacije postopno in dolgoročno ukrepati, da se bo povečalo število prebivalcev, za katere bodo zagotovljeni bivalni pogoji za območje II. stopnje varstva pred hrupom (SVPH). Zato se mora načrtovati nadaljnje zmanjševanje hrupa, ki je v mirnem okolju lahko moteč ne glede na to, da mejne vrednosti hrupa za območje III. stopnje varstva pred hrupom niso presežene. Zagotoviti je treba, da se gradbena dela ne izvajajo v večernem in nočnem času, ter da se najbolj hrupna dela ne izvajajo v zgodnji jutranjih urah, pred 8.00 uro.

Naslovni organ je po pregledu dopolnitve Poročila o vplivih na okolje za izvedbo posega Cestna in komunalna infrastruktura za območje PSC Šentjernej, ki ga je pod št. 097-2016 decembra 2016, junija 2017, avgusta 2017 izdelalo podjetje AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik (v nadaljevanju: Poročilo o vplivih na okolje), ugotovil, da so bile pripombe NIJZ v zvezi z vodami upoštevane. V zvezi s pripombami na področju hrupa je naslovni organ ugotovil, da bo nosilec nameravanega posega upošteval priporočilo NIJZ glede upoštevanja smernice Svetovne zdravstvene organizacije, in sicer v prihodnjih fazah načrtovanih sprememb občinskih prostorskih aktov. Ob naslednjih spremembah krovnega prostorskega akta - občinskega prostorskega načrta (OPN) ali pripravi izvedbenih prostorskih aktov bo ta usmeritev upoštevana. Ravno tako, da bo smiselno upoštevana usmeritev že v okviru izvedbe ureditev na območju predmetne cone.

Naslovni organ v zvezi z v mnenju podanimi pogoji glede smernic Svetovne zdravstvene organizacije in ukrepov pojasnjuje, da je bila pri vrednotenju hrupa upoštevana veljavna slovenska zakonodaja, Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04), Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10), Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) in Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1). Pri obravnavi emisij hrupa v Poročilu o vplivih na okolje je upoštevana veljavna stopnja varstva pred hrupom, kot jo določa veljavni občinski prostorski akt. V Poročilu o vplivih na okolje so predvideni številni ukrepi za zmanjšanje obremenjenosti s hrupom (v času gradnje in v času obratovanja).

V mnenju NIJZ je bila podana tudi usmeritev, da se gradbena dela ne izvajajo v večernem in nočnem času, ter da se najbolj hrupna dela ne izvajajo v zgodnjih jutranjih urah, pred 8. uro zjutraj. Izvedba gradbenih del ni načrtovana in ne bo izvajana v večernem in nočnem času. Z namenom upoštevanja podane usmeritve glede omejitve izvajanja najbolj hrupnih del, pa je bil v Poročilu o vplivih na okolje dodan dodatni ukrep v katerem je bila upoštevana podana usmeritev, ki izhaja iz vsebine mnenja. Z navedeno dopolnitvijo ukrepa je naslovni organ dopolnil pogoj II./4. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/4.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1) v izreku tega okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je dne 21. 8. 2017 prejel mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Službe za kulturno dediščino, Območne enote Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto (v nadaljevanju: ZVKDS). ZVKDS v mnenju ugotavlja, da območje nameravanega posega ne zadeva registrirane kulturne dediščine in kulturnih spomenikov in njihovih vplivnih območij, zato podaja pozitivno mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega s področja varstva nepremične kulturne dediščine.

ZVKDS v mnenju opozarja na prvi odstavek 26. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16, v nadaljevanju: ZVKD-1), ki določa, da, če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata nosilec nameravanega posega in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovnih dan obvestiti ZVKDS. Nosilec nameravanega posega mora za arheološke raziskave in odstranitev arheološke ostaline pridobiti posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana. Zaradi organizacije strokovnega konservatorskega nadzora nad izvedbo del mora zastopnik oziroma vodja izvajalca del obvestiti pristojni ZVKDS 14 dni pred njihovim začetkom.

Naslovni organ do poteka 21 dnevnega roka oziroma do dneva izdaje odločbe ni prejel mnenj Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za kmetijstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana in Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, zato je izdal navedeno soglasje brez teh mnenj v skladu z določbo petega odstavka 209. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13, v nadaljevanju ZUP).

Po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka 35402-61/2016-7 z dne 19. 7. 2017 je bila namreč javnost na spletnih straneh naslovnega organa ter na sedežu Upravne enote Novo mesto, Defranceschijeva 1, 8000 Novo mesto in Občine Šentjernej, Prvomajska cesta 3a, 8310 Šentjernej, obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 26. 7. 2017 do 24. 8. 2017.

V tem času je bila na Agencijo Republike Slovenije, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana oziroma na gp.arso@gov.si posredovana pripomba, in sicer s strani Nevladne okoljevarstvene organizacije - skupine ROVO, Reprezentativnega društva "Dolenjsko okoljsko društvo", prejeta dne 14. 8. 2017. Naslovni organ je dne 25. 8. 2017 s strani zgoraj navedenega društva prejel odstop od pripomb.

V času javne razgrnitve naslovni organ ni prejel nobene zahteve za vstop v predmetni upravni postopek.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja.

Opis obstoječega stanja

Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju Občine Šentjernej, in sicer v severnem delu naselja Šentjernej. Območje je del Šentjernejskega polja. Relief na lokaciji nameravanega posega z okolico je izrazito raven in je na legi ca. 176 m.n.m. Območje na severu in vzhodu meji na kmetijske površine Šentjernejskega polja, na vzhodu zajema še poljsko pot, na jugu in zahodu meji na obstoječe proizvodne komplekse, na severozahodu pa na regionalno cesto R2 1202 Dobruška vas–Šentjernej. Lokacija nameravanega posega je vpeta v prostor severovzhodno od krožnega križišča lokalne ceste LC 394111-zbirna cesta (Levičnikova cesta) in regionalne ceste R2 1202 Dobruška vas–Šentjernej. V neposredni bližini se nahajajo obstoječi proizvodni kompleksi (Podgorje tovarna ploskovnega pohištva, d.o.o., Matisa, ...). Na celotnem območju urejanja in izven območja so v obstoječem stanju prisotne njive in travniki brez visokih dreves oziroma nizkega grmičevja.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava izvesti gradnjo cestne in komunalne infrastrukture na območju poslovno storitvene cone Šentjernej (v nadaljevanju: PSC Šentjernej), ki bo omogočila nadaljnjo zapolnitev območja s predvidenimi objekti in dejavnostmi, ki so predvidene v sklopu cone. Nameravani poseg je predviden za gradnjo na območju zemljišč v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5367, 5368 in 5369. Z izvedbo nameravanega posega se bo zaradi navezave infrastrukture na obstoječo infrastrukturo posegalo še na zemljišča v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5133/2, 5140/6, 5141/10, 5176/4 in 5177/3.

Območje nameravanega posega predstavlja prazen prostor, na katerem se predvideva gradnja proizvodnih objektov kot zapolnitev obstoječe gospodarske cone severnega dela Šentjerneja, saj se v neposredni bližini nahajajo obstoječi večji proizvodni kompleksi (Podgorje tovarna ploskovnega pohištva, d.o.o., Matisa ...). Z namenom zapolnitve prostora je bil predhodno sprejet prostorski izvedbeni akt - Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za Proizvodno servisno cono Šentjernej (Uradni vestnik Občine Šentjernej, št. 8/2016) (OPPN PSC Šentjernej), s katerim so bili definirani pogoji in ureditve za organizacijo javnih površin, infrastrukturnih ureditev, površin za razvoj objektov, zelenih površin. Območje ni infrastrukturno urejeno, vendar je vsa potrebna infrastruktura v neposredni bližini. Zato želi nosilec nameravanega posega v prvi fazi izvesti gradnjo cestne in komunalne infrastrukture, s čimer bodo zagotovljeni pogoji za umeščanje in razvoj dejavnosti.

Območje, ki bo z izvedbo nameravanega posega infrastrukturno opremljeno, je namenjeno gradnji ne-stanovanjskih stavb s spremljajočimi ureditvami znotraj gradbenih parcel (parkirišča, manipulacija, zelenice), prometnim ureditvam ter komunalni in energetski infrastrukturi. Območje OPPN PSC Šentjernej je razdeljeno na dve ureditveni enoti:

- UE1: območje za poslovne, proizvodne in skladiščne dejavnosti, kjer bodo investitorji različna podjetja, ki so izkazala interes za vstop v območje PCS Šentjernej,
- UE2: območje prometne in ostale infrastrukture, pri čemer enota UE2 vključuje podenoto: UE2a–ureditev javnih parkirnih površin, kjer bo investitor izvedbe nosilec nameravanega posega (velikost je ca. 0,49 ha).

Skupna velikost območja urejanja PSC Šentjernej je ca. 8,4 ha. Izvajanje ureditev v sklopu ureditvene enote UE2 je prva faza nameravanega posega (skupno zaseda površino 1,21 ha), ki je nujno potrebna za izvedbo nadaljnjih gradenj in ureditev v sklopu ureditvene enote UE1. Zato se je nosilec nameravanega posega odločil za izvedbo ureditev v sklopu UE2, s čimer bo omogočena nadaljnja zapolnitev območja UE1 z objekti in dejavnostmi, ki so predvideni v sklopu cone. Na temelju navedenega je bila v sklopu Poročila o vplivih na okolje obravnavana izvedba Cestne in komunalne infrastrukture za območje PSC Šentjernej (nameravani poseg). Glede na to, da bodo v prihodnje na območju cone grajeni tudi objekti z dejavnostmi, so bile v vsebini Poročila o vplivih na okolje, ki se nanaša na potencialne vplive smiselno obravnavane tudi ostale ureditve, ki so načrtovane v sklopu PSC Šentjernej (ki sicer niso predmet nameravanega posega).

Podatki o velikosti in tehničnih značilnostih posameznih objektov (z izjemo osnovnih informacij o nameravani širitvi obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o.), ki bodo predvidoma umeščeni na območje posameznih zemljišč znotraj UE1, v času priprave Poročila o vplivih na okolje izdelovalcem Poročila o vplivih na okolje niso bili na razpolago. Zato gradnja in obratovanje posameznih objektov na območju posameznih zemljišč znotraj ureditvene enote UE1 ni predmet nameravanega posega.

V sklopu izvedbe nameravanega posega je predvidena izgradnja cestne infrastrukture v obsegu:

- Glavna dostopna cesta: cesta poteka od odcepa z Levičnikove ceste na jugovzhodnem delu območja proti severu, do konca območja. V km 0,132 se odcepi prečna povezovalna cesta, v km 0,233 pa cesta za javna parkirišča. Cesta poteka s padcem 1,5% v premi, z vmesno levo krivino R1000. Dolžina ceste je 256 m;
- Prečna povezovalna cesta: Cesta poteka od odcepa z glavne dostopne ceste proti zahodu z navezavo na Bučarjevo cesto. V km 0,122 se nanjo naveže krožna cesta, preko javnih parkirišč. Cesta poteka z vzponom 0,5% najprej v premi, nato z levo

krivino R250 m. Po vertikalni konveksni zaokrožitvi R2000 m se z 1% padcem naveže na Bučarjevo cesto. Dolžina ceste je 305 m;

- Javna cesta za parkirišča: Cesta poteka od odcepa z glavne dostopne ceste proti zahodu, v dolžini 100 m. Ob njej je urejeno dvoredno obojestransko parkirišče. Cesta se krožno naveže na prečno povezovalno cesto. Cesta poteka na delu parkirišč z vzponom 1% v premi, nato se s krivino usmeri proti prečni povezovalni cesti z 0,5% vzponom. Dolžina ceste je 223 m.

Projektirana računsko hitrost (projektirana hitrost) na nameravani dostopni in povezovalni cesti je 40 km/h. Karakteristični prerez glavne in prečne povezovalne ceste za javna parkirišča (profil do parkirišč) je: vozní pas: 2 x 3,25 m, hodnik za pešce: 1 x 1,60 m, bankina ob hodniku: 1 x 0,50 m, bankina: 1 x 1,00 m, skupaj: 9,60 m. Minimalni prečni nagib vozišča je 2,5 %.

Predvidena je kanalizacija v ločenem sistemu. Fekalno kanalizacijo sestavljajo trije gravitacijski vodi in tlačni vod, in sicer:

- Kanal F1 se nadaljuje iz obstoječega jaška na Bučarjevi cesti. Dolžina kanalizacije je 48 m, profil cevi je DN 200;
- Kanal F2 je osrednji kanal ki poteka po sredini nove cestne povezave v nadaljevanju Bučarjeve ulice, se nadaljuje do prečne notranje ceste v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5368, se nadaljuje ob južnem delu zemljišča v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5369, vse do predvidenega črpališča na zemljišču v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5369 na njenem SVZ robu. Dolžina kanalizacije je 290 m, profil cevi je DN 200;
- Kanal F3 poteka v sredini prečne povezave med Levičnikovo cesto in Bučarjevo cesto vse od severozahodnega vogala zemljišča v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5383 in navezave na črpališče. Dolžina kanalizacije je 157 m, profil cevi je DN 200. Dolžina kanala F4 je 11 m;
- Tlačni vod TVFK poteka z minimalnim kontra padcem 0,5 % kanala F3 od črpališča do obstoječega vpadnega jaška ob Levičnikovi cesti. Dolžina tlačnega voda je 275 m, PEHD DN 100;
- Črpališče: Premer komore črpališča je 1,2 m. Za dimenzioniranje črpališča je bilo izbrano črpališče z maksimalno obremenitvijo 0,5 l/s. Za obratovanje črpališča se izvede elektro priključek, v dolžini 475 m, v elektro kabelski kanalizaciji (EKK). Črpališče se locira ob krajevni poti, na zemljišču v k.o. 1473 Gradišče s parc. št. 5369. Dotok v črpališče je na koti 173,05 m.n.m. Globina dna črpališča je na koti 172,05 m.n.m. Kota terena (pokrov jaška) je 175,25 m.n.m.

Meteorna kanalizacija poteka po cesti preko revizijskih jaškov Φ 80 ter preko lovilnikov olj in maščob v ponikovalni sistem s perforirano cevjo. Meteorna kanalizacija je profila DN300. Skupna dolžina vodov je 636 m. Predvidena je izvedba ponikovalnega sistema s perforirano cevjo DN1500, dolžine 100 m. V sklopu izvedbe so predvideni lovilniki olj in maščob (3 kom s kapaciteto do 100 l/s).

Za zagotovitev ustrezne količine pitne, sanitarne in požarne vode se na območju OPPN PSC Šentjerneji predvidi izvedba sistemov elementov vodovoda, ki se zanka na obstoječi javni vodovod; na vzhodu v Bučarjevi cesti, profila NL DN 110, na jugovzhodu pa na Levičnikovi cesti, profila NL DN 150. Z novim cevovodom NL DN 110 se upošteva tudi razporeditev hidrantnega omrežja. Hidrantno omrežje je predvideno na dostopnih mestih, in sicer pokriva največ 80 m oddaljenosti. Skupna dolžina vodovoda je 642,55 m.

Območje se priključi na obstoječe plinovodno omrežje na jugovzhodu območja, ki poteka v Levičnikovi cesti. Omrežje se izvede iz polietilenskih cevi serije PE 100 možnega tlaka do 4 bar,

vkopani v teren na globini ca. 1 m do temena cevi, profil PEHD DN100. Priključki se izvedejo z odcepom od glavnega voda za posamezni objekt. Dolžina voda je 642,55 m.

Območje se priključi na obstoječe telekomunikacijsko omrežje na jugovzhodu območja, ki poteka v Levičnikovi cesti. Za napajanje objektov se v koridorju cest predvidijo telekomunikacijski razvodi v kabelski kanalizaciji, ki se priključijo na obstoječe omrežje na zahodu območja. Osnovni medij prenosa so optična vlakna. Ob TK kabelski kanalizaciji se predvidi tudi razvod kabelskega komunikacijskega omrežja (Telemach) z dodatno cevjo in jaški ter kabelskimi omaricami. Trasa mora biti ločena od trase TK kabelske kanalizacije z ločenimi kabelskimi jaški. V glavnem koridorju za namen kabelskega komunikacijskega omrežja se predvidijo cev PVC fi 110 mm in revizijski kabelski jaški b.c. fi 60 cm z ustreznimi litoželeznimi (LTŽ) pokrovi, s kabelskimi omaricami, vključno z elektro napajalno omarico. Odcepi iz revizijskih kabelskih jaškov do posameznih objektov se izvedejo s PVC cevmi fi 63 mm. V okviru nameravanega posega je načrtovano: Telekom v profilu cevi 1 x PVC 110, dolžine 625 m in Telemach v profilu cevi 1 x PVC 100, dolžine 681 m.

Predvidene prostorske ureditve segajo v varovalni pas obstoječe elektroenergetske infrastrukture (EE vodi in naprave). Preko območja potekajo 20 kV EE vodi položeni v EKK in prosto v zemlji. Pri umestitvi predvidenih objektov je zato potrebno obstoječe elektroenergetske omrežje ustrezno varovati oziroma ga po potrebi umakniti, skladno s tehničnimi normativi in standardi. Znotraj območja je predvidena nova EKK v cestnem zemljišču, ki se izvede z obbetoniranimi PVC cevmi fi 160 mm ter jaški standardnih dimenzij. Na vseh uvozih se EKK dodatno mehansko ojača skladno s tehničnimi predpisi in normativi. V sklopu nameravanega posega je načrtovano: v profilu od 2 x 3 PVC DN160 + 2 x DN50 - dolžine 468 m in v profilu od 2 x 2 PVC DN160 + 2 x DN50 - dolžine 362 m.

Cestna razsvetljava je načrtovana v profilu cevi PVC DN100, dolžine voda 845 m. V robu cestišča se izvede klasična javna razsvetljava. Medsebojna oddaljenost svetilk ne bo večja od 40 m. Razsvetljava mora biti izvedena s svetilkami, ki ne povzročajo t.i. svetlobnega onesnaževanja, in sicer v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Cestna razsvetljava je predvidena enostransko, na vroče cinkanih drogovih cestne razsvetljave izvedbe s sidrno ploščo višine 7 m, ki se ga pritrdi na betonski temelj.

Rešitve infrastrukturnih ureditev se prilagajajo in navezujejo na obstoječe infrastrukturne ureditve v okolici nameravanega posega. Infrastruktura (vodovod, kanalizacija, elektrika, plin, toplovod, telekomunikacije) poteka v Levičnikovi cesti, regionalni cesti in Bučarjevi cesti ter v javni poti na vzhodu območja. Območje nameravanega posega se prometno napaja z regionalne ceste R2 1202, Dobruška vas–Šentjernej in preko krajevne ceste LK 395651 ter z Levičnikove ceste na jugovzhodu območja. Promet za izvedbo nameravanega posega (med gradnjo) bo potekal tudi izven območja nameravanega posega (prevoz mehanizacije, opreme in materiala). Promet za oskrbo območja bo potekal po obstoječih prometnih povezavah, po javnem prometnem infrastrukturnem omrežju, ki je že prisotno v okolici.

Gradnja nameravanega posega se bo izvajala s stroji lahke in težke mehanizacije s spremljajočimi napravami (1 bager, rovokopač, 1 buldožer, hruška za beton, mešalec za beton, 2 vibracijska valjarja, finišer za asfalt, rezalka za beton, 1 kombinirani stroj in 3 tovorna vozila za dostavo in odvoz materiala z gradbišča).

Ocenjene večje količine materialov, ki se bodo pripeljale in odpeljale v sklopu nameravane gradnje so betoni, armature in kamniti materiali. Predvidene količine materialov na informativni ravni so: kamniti agregati (drobljenec, pesek, ipd.): ca. 6.000 m³, cement: ca. 100 m³, beton: ca. 200 m³, asfalt (bitumenske mešanice): ca. 1.100 m³, armature (železo in vezni elementi): ca. 500 t.

Skupno bo po oceni pri izvedbi zemeljskih in pripravljalnih del ter gradnje nastalo: humusa: ca. 510 m³ (raščeno), zemeljskega izkopa: ca. 3.000 m³, (raščeno). Navedena humus in zemeljski izkop bosta predvidoma v celoti uporabljena v sklopu izvedbe gradbenih del za izvedbo občestnih ureditev in urejanje območja. Vse druge odpadke, ki bodo nastali in jih ne bo možno ponovno uporabiti, bo treba oddati pooblaščenim zbiralcem ali predelovalcem. Po oceni je predvideno, da bo teh odpadkov ca. 300 m³. Lokacija začasno skladiščenega humusa in viškov izkopov do ponovne uporabe v sklopu gradbišča bo znotraj območja nameravanega posega. Prilagajala se bo glede na stanje napredovanja izvedbe del. Lokacijo začasnega skladiščenja humusa bo določil izbrani izvajalec del v elaboratu organizacije gradbišča.

Zunanji transporti bodo potekali po obstoječih regionalnih in lokalnih cestah, notranji horizontalni transporti se bodo vršili po začasnih transportnih poteh (na pripravljeno podlago se bo vgradilo 30 cm debelo plast zbitega drobljenca 0–64 mm).

Ker bo gradnja potekala predvsem v dnevnem času, se razsvetljave gradbišča ne pričakuje. Občasno lahko prihaja do osvetljevanja gradbišča zaradi potrebe po povečani zagotovitvi osvetljenosti delovnih mest na prostem, in sicer v jutranjih in v večernih urah v zimskem in jesenskem času. Po podatkih s strani projektanta in nosilca nameravanega posega dela običajno pri takih ureditvah ne potekajo ponoči, zaradi možnega čezmernega vpliva hrupa na okolje (predvidena omejitev gradbenih del na minimum v času med 22. in 6. uro zjutraj), se ne pričakuje povečanja svetlobnega onesnaževanja med gradnjo, razen v primeru dela v večernih urah. Ta situacija se lahko pojavlja krajši čas, če bodo dela potekala v zimskem času.

Predviden čas gradnje je do max. 2 leti, glavnina del pa bo predvidoma potekala ca. 9 mesecev. Gradbišče bo uporabljalo sanitarni kontejner (npr. tip Vigrad) s tedenskim prečrpavanjem in odvozom odplak oziroma odvozom odplak po potrebi.

Ob območju nameravanega posega so ob regionalni cesti R2 1202, Dobruška vas–Šentjernej in lokalni cesti LK 394111 prisotni že zgrajeni poslovno proizvodni objekti, in sicer: Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o., Matisa, trgovsko uvozno-izvozno, proizvodno in storitveno podjetje d.o.o., Vulkanizerstvo Kovačič vzdrževanje in popravila vozil d.o.o., DSV Transport d.o.o., Šentjernej in Mercator d.d. Supermarket Šentjernej. Navedeni obstoječi posegi (že zgrajeni objekti s spremljajočimi ureditvami) imajo z izvajanjem dejavnosti neposredno povezavo z nameravanim posegom, saj se z izgradnjo infrastrukture na območju PSC Šentjernej omogoča nadaljevanje procesa zapolnjevanja območja cone, ki je namenjena proizvodnji in poslovni dejavnosti. Izpostaviti je treba predvsem obstoječe ureditve obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o., ki se bo po izvedbi gradnje cestne in komunalne infrastrukture na obravnavanem območju navezal na območje nameravanega posega v fazi prihodnjih širitvev obrata.

Vpliv nameravanega posega zaradi obstoječih posegov je bil v Poročilu o vplivih na okolje obravnavan na način, da je bila opredeljena možnost pojavljanja kumulativnih vplivov. Celotna obremenitev z upoštevanjem obstoječih posegov, ki jih je možno povezovati z nameravanim posegom, je bila ovrednotena ločeno za vsak segment okolja posebej.

Kot ostale dejavnosti in povezane posege se lahko opredeli tudi prihodnje pozidavo območja posameznih zemljišč znotraj PSC Šentjernej. Izvedba nameravanega posega bo omogočila nadaljnjo zapolnitev območja z objekti in dejavnostmi, ki so nameravane v sklopu cone. Glede na pridobljene podatke je v sklopu nadaljnjega razvoja in zapolnjevanja območja PSC Šentjernej predvidena ureditev in gradnja objektov, in sicer je glede na trenutno dostopne podatke predvideno umeščanje dejavnosti, tako, da je: 0,43 ha namenjeno za preselitev gasilske in reševalne dejavnosti, 1,06 ha namenjeno za trgovino oziroma storitvene dejavnosti, 0,67 ha namenjeno za servisne dejavnosti, 1,91 ha namenjeno za predelovalne in razvojno tehnološke dejavnosti, 2,42 ha namenjeno za proizvodne dejavnosti (predvsem za širitev obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o.), 0,69 ha za širitev dejavnosti vzdrževanja in popravila motornih vozil in sorodne dejavnosti.

Zasnova gradnje objektov in prostorska razporeditev objektov, ter spremljajočih dejavnosti v času priprave Poročila o vplivih na okolje (z izjemo obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o.) še ni bila na razpolago. Navedene informacije je nosilec nameravanega posega povzel po izkazanih interesih za vstop potencialnih podjetij v cono, ki pa niso dokončne in se lahko v prihodnje tudi spremenijo.

Območje vpliva nameravanega posega

Območje posega, na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje ali premoženje ljudi, je določeno v Poročilu o vplivih na okolje, poglavje 7, grafično pa na Prilogah G1 in G2 ter zajema:

- v času gradnje: zemljišča v k.o. 1473 Gradišče s parc. št. 5367, 5368 in 5369 ter zemljišča kamor se poseže s priključevanjem infrastrukture, ki so v k.o.1473 Gradišče s parc. št. 5133/2, 5140/6, 5141/10, 5176/4 in 5177/3,
- v času obratovanja: zemljišča v k.o. 1473 Gradišče s parc. št. 5146, 5145/4, 5145/5, 5145/3, 5145/2, 5370, 5371, 5372, 5373, 5374, 5375, 5376, 5367, 5368, 5369, 5377, 5378, 5379, 5380, 5381, 5382 in 5383.

Lokacija nameravanega posega ne leži znotraj zavarovanega območja narave, kot tudi ne znotraj območij Natura 2000, določenih z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 popr., 39/13-Odl.US, 3/14 in 21/16). Lokaciji nameravanega posega je najbližje posebno ohranitveno območje Krakovski gozd - Šentjernejsko polje (SI500012, POO, SPA), ki je severno od območja nameravanega posega in je oddaljeno ca. 230 m. Na območju nameravanega posega ni prisotnih naravnih vrednot, določenih s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15). Lokaciji nameravanega posega najbližja naravna vrednota je Kobilica (Ident. št.: 8130, Pomen: državni), ki je oddaljena ca. 75 m. Lokacija nameravanega posega pa tudi ni znotraj ekološko pomembnih območij, določenih z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13 in 99/13). Lokaciji nameravanega posega najbližje ekološko pomembno območje je Šentjernejsko polje (Ident. št.: 63400), ki je severno od območja nameravanega posega in je oddaljeno ca. 230 m. Na območju lokacije nameravanega posega in njegovi okolici ni evidentiranih varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov.

Prav tako se nameravani poseg ne nahaja na vodovarstvenem ali poplavno ogroženem območju in na območju vodotokov. Najbližji kategoriziran površinski vodotok je potok Kobilica, ki teče zahodno od lokacije in je oddaljen ca. 75 m (ARSO, Atlas voda, 2016). Z nameravanim posegom niso predvideni posegi in gradnja v bližini struge vodotoka, prav tako v času gradnje ni

predvidenih nobenih izpustov v strugo potoka Kobila. Območje nameravanega posega ni na plazljivih, erozijskih in plazovitih območjih ter na območjih poplav. Na obravnavanem območju se ne nahajajo enote nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16). Najbližja enota kulturne dediščine je oddaljena ca. 120 m zračne razdalje (severno) od lokacije nameravanega posega. To je območje arheološkega najdišča (EŠD 8648 Roje – Arheološko najdišče), ki ima status spomenika. Enota memorialne dediščine (EŠD 4235 Šentjernej – Grob s spomenikom padlim borcem, žrtvam in talcem), ki ima status spomenika, je severno od območja nameravanega posega in je oddaljena ca. 260 m. Enota memorialne dediščine (EŠD 13664 Šentjernej - Spomenik zamolčanim žrtvam), ki ima režim dediščine, je severno od območja nameravanega posega in je oddaljena ca. 260 m. Območje naselbinske dediščine (EŠD 8636 Šentjernej - Trško jedro), ki ima tudi status spomenika, je južno od območja nameravanega posega in je od območja nameravanega posega oddaljeno ca. 390 m. Okrog 400 m južno do jugozahodno od območja nameravanega posega je prisotna tudi enota profane stavbne dediščine (EŠD 8605 Šentjernej - Hiša Trubarjeva 22), ki ima tudi status spomenika.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo pri njegovi izvedbi upoštevali in izvedli vsi projektni in okoljevarstveni pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, ter dosledno izvedli tudi vsi omilitveni ukrepi, predvideni v Poročilu o vplivih na okolje za izvedbo posega Cestna in komunalna infrastruktura za območje PSC Šentjernej, ki ga je pod št. 097-2016 decembra 2016, junija 2017, avgusta 2017 izdelalo podjetje AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik, vsi omilitveni ukrepi, predvideni v zakonskih in podzakonskih predpisih ter v Odloku o Občinskem prostorskem načrtu Občine Šentjernej (Uradni vestnik Občine Šentjernej, št. 4/10, št. 5/13 in 10/16 v nadaljevanju: OPN) in OPPN PSC Šentjernej.

Pogoji

Na podlagi proučitve vseh dokumentov, ki jih je nosilec nameravanega posega predložil k vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja, je bilo ugotovljeno, da je zahtevi za izdajo okoljevarstvenega soglasja možno ugoditi, pri čemer pa je bilo treba, skladno s tretjim odstavkom 61. člena ZVO-1, določiti še pogoje, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje.

A) Varstvo kakovosti tal

A1) Obstoječe stanje okolja

V skladu z informacijami z Osnovne geološke karte Slovenije je območje nameravanega posega opredeljeno kot območje pleistocenskega prodnega vršaja, kjer se pojavljajo pliokvartarni nanosi glin in ilovice s prodniki. Značilnosti tal na območju nameravanega posega z vidika pedoloških lastnosti kažejo, da se na širšem območju nameravanega posega nahajajo evtrična rjava tla, na ledenodobnih prodnatih in peščenih nasutih rek.

Na območju lokacije nameravanega posega in v okolici prevladujejo zemljišča, ki so po dejanski rabi tal opredeljena kot njive oziroma vrtovi (1100). V manjšem delu se pojavljajo kmetijska zemljišča v zaraščanju (1410) in pozidana in sorodna zemljišča (3000).

O onesnaženosti tal na obravnavanem območju v času izdelave Poročila o vplivih na okolje ni bilo javno dostopnih podatkov, saj območje nameravanega posega ni bilo zajeto v mrežo merilnih mest Agencije Republike Slovenije za okolje za merjenje onesnaženosti tal Slovenije. Drugih podatkov o onesnaženosti tal na območju nameravanega posega ni bilo dostopnih. Kemijskih analiz vzorcev tal na območju obravnavane lokacije izdelovalec Poročila o vplivih na okolje ni izvajal, ker je smatral, da glede na izkušnje v tovrstnih primerih niso potrebne. Upoštevajoč namembnost območja lokacije nameravanega posega in predvidene ureditve ne tem območju se ocenjuje, da raziskave obstoječe onesnaženost tal na območju nameravanega posega niso potrebne.

A2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Zaradi načrtovane gradnje se bo spremenila kakovost tal, predvsem iz vidika potencialne rabe tal. V obstoječem stanju gre za tla, ki so pretežno v kmetijski rabi s humusno povrhnjico. Glede na bonitetno oceno tal gre za tla, ki so imela srednjo do višjo bonitetno oceno. Z izvedbo nameravanega posega bo prišlo do spremembe rabe in s tem tudi do spremembe kakovosti tal. Tla bodo iz njivskih in travniški rab, prešla v pozidana in druga tovrstna tla. Humusni del s površinskega dela bo odstranjen. Odkrite površine bodo utrjene in asfaltirane, v manjšem delu pa tudi hortikulturno urejene. Zaradi gradnje nameravanega posega bo preprečena dosedanja raba tal, kar se lahko tudi v končnem odraža v spremembi kakovosti tal in vidika potencialne rabe.

Zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije in izvedbe predvidenih gradbenih posegov se bo na območju nameravanega posega spremenila struktura tal in povečala zbitost tal. Zaradi gradnje infrastrukture bo potrebno v celoti ali na delu območja nadomestiti strukturo in sestavo tal, saj bo treba izvesti ustrezne utrditve in ureditve. Zemeljski izkopi se bodo izvajali v fazi gradnje, tako da bo na območju nameravanega posega zagotovo prišlo do spremembe strukture in sestave tal. Manj verjeten, toda možen je tovrsten pojav tudi v okolici območja nameravanega posega, zaradi prisotnosti gradbišča in manipulacije z gradbeno mehanizacijo na gradbišču, ki bo prisotna ves čas izvajanja gradbenih del. Zato je potrebno omejiti območje gradbišča zgolj na območje izvedbe nameravanega posega. Iz projektne dokumentacije (PGD-Situacija ureditve gradbišča, M1:1000) jasno izhaja, da v okviru izvedbe nameravanega posega izven območja prej navedenih zemljišč drugi posegi niso predvideni. Tako, da se tovrstna možnost opredeljuje kot zelo nizka in tovrstni potencialni vplivi kot zanemarljivi. Posredno bo pri gradnji objektov na območju UE1 tudi prišlo do spremembe strukture in sestave tal, vendar to v tej fazi ni predmet presoje (ni predmet nameravanega posega).

Pri gradnji se uporabljajo različni gradbeni materiali. Nekateri izmed njih lahko vsebujejo tudi nevarne snovi, ki lahko pri neustrezni uporabi ali skladiščenju povzročijo morebitno onesnaženje tal (npr. površinski zaščitni premazi, barve ipd.). Zato je pri gradnji potrebno izvesti vse ukrepe, ki so povezani s skladiščenjem in uporabo tovrstnih materialov. Vendar glede na obseg in značilnosti predmetne gradnje, ni pričakovati uporabe velikih količin tovrstnih materialov. Zaradi velike količine zahtevanih gradbenih in pomožnih materialov ter opreme bo na območju nameravanega posega bo prišlo do povečane gostote transportnih sredstev in s tem povečane možnosti za nastajanje emisij v tla ob dovoznih cestah in na samem območju

nameravanega posega. Emisije, ki lahko nastanejo zaradi prisotnosti transportnih sredstev in mehanizacije, se lahko razdelijo v tri skupine, in sicer:

- emisije zaradi goriv, kot posledica izpuha, izhlapevanja, točenja goriv (posledica uporabe strojev gradbene mehanizacije),
- emisije zaradi mehanske obrabe pogonskega motorja oziroma ostalih delov strojev ali naprav,
- emisije zaradi raztrosov in razlitij nevarnih snovi (maziva, olja in pogonska goriva).

Pri potencialnih možnostih za onesnaženje tal in posredno podzemnih voda se lahko med gradnjo nameravanega posega pojavi:

- onesnaženje tal zaradi neustrezne uporabe ali skladiščenja gradbenih materialov, ki se uporabljajo pri gradnji in vsebujejo nevarne snovi,
- onesnaženje tal zaradi neustreznega ravnanja (skladiščenja, prevoza, predelave, odstranjevanja) z gradbenimi odpadki, predvsem nevarnimi,
- onesnaženje tal z emisijami plinov, ostankov goriv in mazalnih olj ter drugih materialov, ki nastajajo pri uporabi transportnih sredstev in gradbenih strojev,
- čiščenje in pranje delovnih strojev (onesnaženje tal z odpadnimi vodami),
- onesnaženje tal zaradi nesreč delovnih strojev, razlitij ali razsutij,
- onesnaženje tal s komunalnimi odpadnimi vodami zaradi prisotnosti stranišč na gradbišču.

Na razmere v tleh lahko vpliva tudi oskrbovanje vozil in strojev gradbene mehanizacije z gorivi in olji, pri katerem se tekočine polivajo po tleh. Poseben primer so nesreče z razlitjem ali razsutjem nevarnih tekočin ali drugih materialov (na primer razlitje pogonskega goriva, mazalnih in drugih olj). Največjo nevarnost za onesnaženje tal v času gradbenih del predstavljajo onesnaževala, ki lahko nastopijo kot posledica nesreč delovnih strojev. Nesreče so prevrtnitve strojev gradbene mehanizacije, poškodbe opreme na delovnih strojih (vezne cevi in spoji), razlitij naftnih derivatov ob dostavi pogonskega goriva. Onesnaževala v takih primerih so predvsem naftni derivati. Ta onesnaževala lahko pridejo v tla in poslabšajo njeno kakovost. Možnost razlitja olj in naftnih derivatov se lahko prepreči, morebitno razlitje pa omili z upoštevanjem omilitvenih ukrepov.

Pri čiščenju in pranju delovnih strojev (npr. hrušk za betoniranje) na samem gradbišču, lahko pride do onesnaženja tal z odpadno vodo, ki vsebuje ostanke betona. Ta opravila se zato ne smejo izvajati na območju gradbišča, temveč na za to predvidenih in opremljenih površinah (za ta namen pripravljenih delovnih platojih). Na gradbišču se lahko izvede le najnujnejše pranje z lovljenjem odpadnih vod v namenske posode in z odvozom odpadnih vod v ponovno uporabo ali na čiščenje na ustrezni čistilni napravi. Vse ostalo pranje se mora izvesti izven območja gradbišča na način, da se bodo odpadne vode ponovno uporabile za pripravo betona ali očistile na ustrezni čistilni napravi.

Med gradnjo se bo pojavljalo tudi nastajanje komunalnih odpadnih vod, zaradi prisotnosti delavcev na gradbišču. Predvidena je uporaba kemičnega WC-ja. Med gradnjo nastajanje posebnih tehnoloških odpadnih vod ni predvideno.

Gradnja bo na erozijo tal na večini območja nameravanega posega vplivala zanemarljivo, saj se območje nameravanega posega nahaja na izravnem terenu. Vse odkrite površine pa bodo ustrezno površinsko obdelane in utrjene.

Ukrepe iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.1 Kakovost tal, 6.1.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje, je naslovni organ kot pogoje vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja (pogoj v točki II./1. Pogoji za varstvo kakovosti tal/1.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–4).

Pogoja v točki II./1. Pogoji za varstvo kakovosti tal/1.1. Pogoji v času gradnje, alinea 1–2, je potrebno upoštevati v vseh nadaljnjih fazah načrtovanja in v času izvedbe nameravanega posega z namenom preprečevanja poškodb tal in kmetijskih površin zunaj območja nameravanega posega. Z upoštevanjem pogojev se ohranja kakovost tal in preprečuje spreminjanje rabe tal zunaj območja nameravanega posega. Pogoj v točki II./1. Pogoji za varstvo kakovosti tal/1.1. Pogoji v času gradnje, alinea 2, določa, da na okoliška kmetijska zemljišča zunaj območja nameravanega posega in zunaj območja PSC Šentjernej ni dovoljeno posegati, poseganje ni dovoljeno niti z začasnimi posegi (npr: skladiščenjem viškov zemeljskih materialov ipd).

Pogoj v točki II./1. Pogoji za varstvo kakovosti tal/1.1. Pogoji v času gradnje, alinea 3, je potrebno upoštevati z namenom preprečevanja obremenitve tal z olji in mazivi, ki bi se lahko spirali med pranjem delovnih strojev.

Pogoj v točki II./1. Pogoji za varstvo kakovosti tal/1.1. Pogoji v času gradnje, alinea 4, je potrebno upoštevati v vseh nadaljnjih fazah načrtovanja in izvedbe nameravanega posega z namenom preprečevanja morebitne obremenitve tal z nevarnimi snovmi.

Vpliv nameravanega posega na kakovost in uporabo tal v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot zmeren, ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na kakovost tal, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.1 Kakovost tal, 6.1.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./1. Pogoji za varstvo kakovosti tal/1.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–4) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

B) Varstvo kakovosti in količine podzemnih voda

B1) Obstoječe stanje okolja

Območje nameravanega posega se nahaja v območju podporečja Spodnja Sava, z vodnim telesom VT Krka Otočec - Brežice. Vodno telo se nahaja v treh tipičnih vodonosnikih: prvi vodonosnik je v zgornjetriasnem dolomitu (odprt s prosto gladino podzemne vode), drugi vodonosnik je v jurskih in krednih apnencih (prepustnost vodonosnika je v primerjavi s prvim vodonosnikom večja, vodonosnik je odprt s prosto gladino podzemne vode), tretji vodonosnik je termalni in nastopa v večjih globinah ter je po značaju zaprt. Formiran je v apnencih in dolomitih triasne, jurske in kredne starosti.

Območje nameravanega posega je del vodnega telesa podzemne vode Dolenjski kras (1011), ki pripada povodju Donave. Kemijsko stanje vodnega telesa Dolenjski kras (1011) je bilo leta 2010 v dobrem kemijskem stanju. Na osnovi rezultatov monitoringa je bilo v letu 2013 kemijsko stanje podzemne vode vodnega telesa Dolenjski kras (1011) tudi v dobrem kemijskem stanju. Tudi iz Poročila o kemijskem stanju podzemne vode v Sloveniji v letu 2014 (http://www.arso.gov.si/vode/podzemne%20vode/publikacije%20in%20poro%C4%8Dila/Porocilo_podzemne_2014_objava_splet_5.1.2016_OK_sken.pdf) izhaja, da je bilo kemijsko stanje vodnega telesa Dolenjski kras (1011) v dobrem kemijskem stanju. Tudi analiza večletnega opazovanja kemijskega stanja vodnega telesa Dolenjski kras (1011) kaže, da je trend

ocenjevanja na ravni dobro kemijsko stanje (http://www.arso.gov.si/vode/podzemne%20vode/publikacije%20in%20poro%C4%8Dila/Porocilo_podzemne_2013_12.12.2014.pdf).

Po dostopnih podatkih v neposredni bližini lokacije nameravanega posega ni merilnega mesta za spremljanje kakovosti podzemne vode. V širši okolici nameravanega posega se sicer pojavljalo merilna mesta za izvajanje monitoringa kakovosti podzemne vode, in sicer:

- postaja Studena pri Kostanjeviški jami (šifra postaje: I10100 v naselju Dolšce, in je na območju vodnega telesa Dolenjski kras), ki je ca. 7,5 km vzhodno od lokacije nameravanega posega,
- postaja Jezero – Šmarjeta (šifra postaje: I10140 v naselju Družinska vas, in je na območju vodnega telesa Dolenjski kras), ki je ca. 7,1 km zahodno od lokacije nameravanega posega.

V okolici nameravanega posega se tudi pojavljajo lokacije, na katerih so podeljena vodna dovoljenja za rabo podzemne vode. Lokaciji nameravanega posega najbližja točka, kjer je podeljeno vodno dovoljenje, je oddaljena ca. 170 m jugozahodno od območja. Gre za vodno dovoljenje z vrtino oziroma vodnjakom Šen-1/10, in sicer za rabo vode za pridobivanje toplote (številka zadeve: 35532-26/2011), kjer je predvideni maksimalni odvzem vode 0,5 l/s in predvideni letni odvzem vode 4430 m³/leto. Ob lokaciji je urejen tudi vodnjak za izpust vode ŠEN-2/10. Družbi Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o. je tudi podeljeno vodno dovoljenje za rabo vode za tehnološki namen, in sicer dovoljenje za odvzem vode iz javnega vodovoda (številka zadeve: 35536-126/2013 z datumom veljavnosti 31.7.2030), kjer je predvideni odvzem vode 50 m³/leto.

Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na varovanem območju virov pitne vode.

B2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Območje nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju. Predvidena gradbena in zemeljska dela se ne bodo izvajala neposredno v območju poseganja v nivo podzemne vode. S projektom v času gradnje niso predvideni izpusti v podtalje. V času izvajanja del niso predvideni odvzemi podzemne vode za namen izvajanja gradbenih del, prav tako niso predvidene rešitve, ki bi obsegale globoke izkope in temeljenje na pilotih. Zato posledično neposrednih vplivov na podzemne vode zaradi gradnje načrtovane infrastrukture ni pričakovati. Vplivom izvajanja gradbenih in zemeljskih del na območju nameravanega posega bo izpostavljeno celotno območje gradbišča in tudi površine ob transportnih poteh, ki so povezane z izvajanjem gradbenih del. Prisotne bodo dodatne obremenitve tal in posredno podzemne vode kot posledica izvajanja gradbenih del na območju nameravanega posega.

V času gradnje nameravanega posega bodo na območju gradbišča prisotni delovni stroji in tovorna vozila. S tem je prisotna tudi možnost za obremenitve podzemnih voda posredno zaradi prisotnosti delovnih strojev in naprav, ter odvajanja padavinskih voda v podtalje (ponikanje). Potencialni vir onesnaženja tal in posredno podzemnih voda predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz delovnih strojev in naprav, ki bodo delovali na območju gradbišča. Vendar takšen vir potencialnega onesnaženja predstavlja praktično vsako vozilo rednega prometa, tako da je verjetnost tovrstnega onesnaženja ob rednem vzdrževanju strojev in naprav zelo majhna. Na podlagi tega naslovni organ ocenjuje, da je normalno obratovanje naprav in spremljajočih strojev v sklopu lokacije nameravanega posega glede tveganja obvladljivo ob upoštevanju ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje

ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.2 Kakovost in količine podzemnih voda, 6.2.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./2. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3).

Na razmere v podzemni vodi lahko vpliva tudi oskrbovanje vozil in strojev z gorivi in olji, pri katerem se tekočine polivajo po tleh in posredno pronicajo v podzemno vodo. Zato je tovrstna opravila dopustno izvajati le na območju urejenih platojev. Večji problem lahko nastane ob poškodbi motornega mehanizma in nekontroliranemu izlivu goriva ali olja. Tako največjo nevarnost za onesnaženje tal in s tem posredno podzemnih voda predstavljajo onesnaževala, ki lahko nastopijo kot posledica nesreč delovnih strojev. Nesreče so prevrnitve strojev gradbene mehanizacije, poškodbe opreme na delovnih strojih (vezne cevi in spoji), razlitje naftnih derivatov ob dostavi pogonskega goriva. Onesnaževala v takih primerih so predvsem naftni derivati. Možnost razlitja olj in naftnih derivatov se lahko prepreči, morebitno razlitje pa omili z upoštevanjem omilitvenih ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.2 Kakovost in količine podzemnih voda, 6.2.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./2. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3). V tem primeru je pomembna hitrost reagiranja zgoraj navedenih ukrepov, ki so predvideni za tovrstne izjemne primere.

Ob predpostavki, da na lokaciji nameravanega posega obratujejo le tehnično brezhibni in redno vzdrževani delovni stroji in naprave, možnosti neposrednega oziroma posrednega vpliva vnosa onesnaževal iz tal in površinski voda v podzemne vode naslovni organ ocenjuje kot zanemarljivo. Z doslednim izvajanjem ukrepov in upoštevanjem določil za varno delo z napravo se lahko v celoti preprečijo potencialni vplivi na tla in podzemne vode.

Ukrepe iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.2 Kakovost in količine podzemnih voda, 6.2.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje, je naslovni organ kot pogoje vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja (pogoj v točki II./2. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3).

Pogoja v točki II./2. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/2.1. Pogoji v času gradnje, alinea 1–2, je potrebno upoštevati v vseh nadaljnjih fazah projektiranja in izvedbe nameravanega posega z namenom preprečevanja in zmanjševanja tveganja za nesreče (razlitja) nevarnih snovi v tla in posredno v podzemne vode.

Pogoj v točki II./2. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/2.1. Pogoji v času gradnje, alinea 3, je potrebno upoštevati z namenom preprečevanja in zmanjševana tveganja za nesreče (razlitja) nevarnih snovi v tla in s tem posredno s pronicanjem v podzemne vode.

Vpliv nameravanega posega na kakovost in količine podzemnih voda v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot majhen, ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na kakovost in količine podzemnih voda, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.2 Kakovost in količine podzemnih voda, 6.2.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./2. Pogoji za varstvo kakovosti in količine podzemnih voda/2.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

C) Varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere

C1) Obstoječe stanje okolja

Lokacija nameravanega posega leži v občini Šentjernej na območju Krške doline, kjer je klima opredeljena kot subpanonska oziroma kot modificirana panonska klima.

Območje občine Šentjernej, kjer se nahaja lokacija nameravanega posega je, skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15, v nadaljevanju: Uredba o kakovosti zunanjega zraka), razporejeno v območje z oznako SIC - celinsko območje (Pomurska in Podravska brez Mestne občine Maribor, Koroška, Savinjska in Zasavska, Spodnjeposavska, Gorenjska, Osrednjeslovenska brez Mestne občine Ljubljana). Pred letom 2015 (pred sprejetjem Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS št. 8/15)) je bilo območje občine Šentjernej razporejeno v območje z oznako SI3 (območje Gorenjske, Osrednjeslovenske in Jugovzhodne Slovenije brez območja Mestne občine Ljubljana).

Kakovost zraka je podana na podlagi razporeditve v območje z oznako SI3 oziroma na podlagi rezultatov merjenja na merilni postaji DMKZ (državna mreža spremljanja kakovosti zraka) v Novem mestu. Območje občine Šentjernej ni v državni mreži spremljanja kakovosti zraka, zanjo tudi ne obstajajo natančni podatki o stanju zraka. V začetku leta 2010 je bila vzpostavljena merilna postaja za merjenje delcev PM₁₀ v Novem Mestu, vendar zaradi bistveno gostejše poselitve (mestni tip merilnega mesta) le to ni reprezentativno za stanje na območju občine Šentjernej, pri kateri gre za značilno podeželsko območje. Na vseh lokacijah DMKZ so bile najvišje koncentracije izmerjene v zimskem obdobju, prav tako je tudi do preseganj dnevne mejne koncentracije prihajalo skoraj izključno v hladnejšem obdobju leta med januarjem in aprilom ter oktobrom in decembrom. V zadnjem obdobju se izkazuje, da imajo na povišane koncentracije delcev znaten vpliv izpusti zaradi izgorevanja biomase v individualnih kuriščih. Podobno kot za delce PM₁₀ so bile višje koncentracije za delce PM_{2,5} izmerjene v hladnejšem obdobju leta (Poročilo o kakovosti zraka v Sloveniji v letu 2014).

Na podlagi zgoraj navedenega je razvidno, da na kakovost zraka vplivajo predvsem emisije zaradi ogrevanja objektov (predvsem stanovanjskih) v času kurilne sezone. Poleg navedenega na kakovost zraka vplivajo tudi emisije zaradi industrije in obrti ter emisije zaradi prometa na območju občine. Na območju Občine Šentjernej so zavezanci, ki morajo, v skladu s Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08), izvajati emisijski monitoring snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja, kot npr.: Eltas d.o.o., Trubarjeva cesta 7, Šentjernej, Krka d.d. Šentjernej, Novomeška cesta 22, Šentjernej, EKW – KREMEN Proizvodnja in prodaja ognjevarnih materialov d.o.o., Dolenje Mokro Polje 40, Šentjernej, Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o., Trubarjeva cesta 24, Šentjernej.

Območje OPPN PSC Šentjernej je v veljavnem OPN že opredeljeno kot površine za gospodarsko cono (IG) in ni v neposrednem stiku s stanovanjskimi površinami. Od najbližjih stanovanjskih površin je oddaljeno okoli 200 m. V neposredni bližini območja OPPN PSC Šentjernej, kjer je predvidena gradnja cestne in komunalne infrastrukture, se nahaja območje Občinskega podrobnega prostorskega načrta za proizvodno servisno cono Šentjernej – del Podgorje) (Uradni vestnik Občine Šentjernej, št. 1/17, v nadaljevanju: OPPN PCS Šentjernej – Podgorje), kjer se nahajajo podjetja Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o., KSV Transport d.o.o., Vulkanizerstvo Kovačič d.o.o. in Matisa d.o.o. Od navedenih podjetij je

zavezanec za emisijski monitoring samo podjetje Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o.. Zaradi ostalih dejavnosti nastajajo samo posredne emisije zaradi ogrevanja objektov in transporta. Ostali zavezanci se nahajajo v sklopu gospodarske cone v središču naselja.

Glavni vir emisij prahu predstavlja izpust elektrostatičnega filtra kurilne naprave na lesno biomaso v sklopu podjetja Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o.. V kotlovnici s pomočjo kurilne naprave na lesno biomaso pridobivajo vročo vodo za tehnološke procese sušenja lesa, proizvodnje lesenih izdelkov ter ogrevanja delavnih in poslovnih prostorov. Skladno z meritvami (Tehnološke meritve dne 21.10.2014, NLZOH) je emisija snovi v zrak (celotni prah) iz kurilne naprave ustrezala Uredbi o emisiji snovi v zrak iz malih in srednjih kurilnih naprav (Uradni list RS, št. 24/13) v času meritev, ko je naprava delovala v pogojih običajne emisije snovi v zrak. Drugi tehnološki izpusti se na obravnavanem območju ne nahajajo. Prisotne so še emisije zaradi ogrevanja poslovnih in industrijskih objektov, izpusti iz ventilacijskih sistemov in emisije zaradi transporta povezanega z obratovanjem dejavnosti.

C2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

V času gradbenih del bodo nastajale emisije v zrak zaradi prisotnosti gradbišča, emisije zaradi gradbiščnih poti, emisije zaradi transportnih poti in emisije iz uporabljene mehanizacije in transportnih vozil. Navedene emisije bodo prisotne v času gradbenih del, po vzpostavitvi končnega stanja jih ne bo več. Zaradi zemeljskih in gradbenih del, povezanih z gradnjo cestne in komunalne infrastrukture, se bo med gradnjo povečalo prašenje z območja gradbišča in gradbiščnih poti ter zaradi dovoznih transportnih poti. Dodatno se bodo povečale tudi emisije onesnaževal zaradi same uporabe gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Za transportne poti se bo uporabljala obstoječa cestna infrastruktura na obravnavanem območju.

V primeru izvedbe omilitvenih ukrepov bodo emisije zaradi gradbiščnih poti in zaradi transportnih poti močno zmanjšane in ne bodo presegle 0,1 kg/h. Vpliv gradnje na kakovost zraka se bo krajevno nekoliko spreminjal in bo časovno omejen (začasen). Onesnaževanje zraka med gradnjo ne bo moteče za ljudi, v kolikor se bodo dela izvajala z upoštevanjem omilitvenih ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja. Glede na čas in obseg potrebne gradnje se lahko predvidi, da morebitna povečanja obstoječe kakovosti zunanjega zraka ne bodo presejala kratkotrajnih in dolgotrajnih mejnih vrednosti, kot jih zahteva Uredba o kakovosti zunanjega zraka. Sama izvedba gradbenih del bo začasno vplivala na kakovost zraka lokalno na območju gradbišča. Glede na značaj nameravanega posega (prometna in komunalna infrastruktura) se lahko kot vir obremenjevanja zraka opredeli učinek prometa, zaradi uporabe prometne infrastrukture. Glavni vir emisij onesnaževal v zrak bo tako motorni promet, in sicer z izpušnimi plini iz vozil.

Zaradi zemeljskih in gradbenih del, povezanih z gradnjo cestne in komunalne infrastrukture, se bo med gradnjo povečalo prašenje z območja gradbišča in gradbiščnih poti ter zaradi dovoznih transportnih poti. Dodatno se bodo povečale tudi emisije onesnaževal zaradi same uporabe gradbene mehanizacije in transportnih vozil. Za transportne poti se bo uporabljala obstoječa cestna infrastruktura na obravnavanem območju. V času gradbenih del v okolici gradbišča na kakovost zraka pomembneje vplivajo le emisije delcev PM₁₀. Onesnaženost zraka zaradi ostalih onesnaževal ne bo občutno povečana zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transportnih

vozil, saj se povprečni letni dnevni promet (PLDP) na transportnih poteh ne bo zaznavno povečal (predvideno bo največ do 24 premikov tovornih vozil dnevno, kar predstavlja do 3 dodatna tovorna vozila na uro).

Emisije iz gradbišča

Emisije iz gradbišča nastajajo zaradi interakcije (manipulacija, premikanje, utrjevanje, itd.) gradbene mehanizacije z zemeljskimi in sipkimi materiali. Za določitev emisije iz območja gradbišča se, skladno s tehnično dokumentacijo EMEP (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2009, 2.A.7.b Construction and demolition, European Environment Agency, June 2009), upošteva povprečni emisijski faktor 0,0812 kg/m²/leto za delce PM₁₀ in emisijski faktor 0,00812 kg/m²/leto za delce PM_{2,5}. V oceni emisij zaradi prašenja v času gradnje je bilo upoštevano, da bo gradbišče obratovalo 9 ur na dan med tednom in 8 ur na dan v soboto. Emisije iz gradbišča bodo najbolj izrazite v času izkopa območja ter v času zasipanja gradbene jame ter utrjevanja zgornje plasti. Efektivna površina gradbišča v sklopu gradnje komunalne in cestne infrastrukture bo znašala 12.055 m². Časovni interval, ko bodo zaradi izkopavanja, zasipavanja in utrjevanja nastajale emisije iz gradbišča, bo največ tri mesece oziroma 90 dni.

Ocena emisije iz gradbišča ob upoštevanju zgornjih podatkov znaša 90,51 kg/leto v času, ko bodo zaradi izkopavanja, zasipavanja in utrjevanja nastajale emisije iz gradbišča. Povprečna letna urna emisija bo v času gradnje cestne in komunalne infrastrukture tako znašala 0,04 kg/h.

Emisije zaradi gradbiščnih poti

V času gradbenih del se bodo, poleg emisij zaradi gradbišča, sproščale tudi emisije v zrak zaradi prometa težke mehanizacije in transportnih vozil po neasfaltiranih gradbiščnih poteh znotraj območja nameravanega posega. Ocena emisij PM₁₀ je narejena na podlagi emisijskih faktorjev določenih v smernicah EPA-AP 42 (EPA Emissions Factors Documentation, AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Chapter 13.2.2. Unpaved Roads, EPA, 2009-2011). Na podlagi zgoraj navedene ocene je bil izračunan emisijski faktor $EF = 0,1523$ kg/VKP/h.

V sklopu gradnje cestne in prometne infrastrukture bo predvidoma 24 prevozov tovornih vozil dnevno, kar predstavlja 2,67 premikov tovornih vozil na uro (gradnja se bo predvidoma izvajala do 9 ur dnevno). Dolžina gradbiščnih poti bo v povprečju znašala od 300 do 500 m. Izračun urne emisije zaradi gradbiščnih poti ($E = Ef * \text{število premikov} * \text{dolžina gradbiščnih poti}$) tako znaša od 0,095 kg/h do 0,158 kg/h.

Iz ocene emisij zaradi gradbiščnih poti je razvidno, da lahko v posameznih dnevih, ko bo dolžina gradbiščnih poti daljša od 300 m, pride od preseganja priporočljive vrednosti 0,1 kg/h, kar predstavlja znatne emisije. Zaradi navedenega bo potrebna izvedba ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja za preprečitev in zmanjšanje emisij v času gradnje, ki bodo emisije iz gradbiščnih poti občutno zmanjšali. Z upoštevanjem ukrepov je emisije zaradi gradbiščnih poti možno zmanjšati za 70 % (predvsem stalno močenje gradbiščnih poti). Pri tem je potrebno poudariti, da je koncentracija prahu, ki pri tem nastaja, izredno velika na samem gradbišču (gradbiščnih poteh), z razdaljo pa zelo hitro pada. Z upoštevanjem ukrepov za zmanjšanje prašenja iz gradbiščnih poti, navedenih

v nadaljevanju, bodo tudi v najneugodnejših pogojih širjenja koncentracije prahu že ob samem gradbišču globoko pod mejnimi letnimi vrednostmi za delce PM₁₀.

Emisije transportnih poti izven gradbišča

Za določitev emisije zaradi transportnih poti izven gradbišča (asfaltne lokalne in državne ceste), ki nastaja zaradi transporta tovornih vozil po cestnem omrežju, je bila uporabljena enačba, določena po smernici EPA-A42 (EPA Emissions Factors Documentation, AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Chapter 13.2.1 Paved Roads, EPA, 2011). V kolikor bo določen emisijski faktor z upoštevanjem gostote melja 5 g/m², bodo emisije močno prekomerne in posledično se bo pojavljala čezmerna obremenitev v precejšnji oddaljenosti od okolice ceste. Takšna situacija je možna samo v primeru, ko bi se tovorna vozila povsem brez čiščenja podvozja in z naloženim povsem suhim materialom vključevala na javno cestno omrežje. Z omilitvenimi ukrepi je zato potrebno doseči, da bo gostota melja na javnem cestnem omrežju že pri vključevanju manjša od 0,4 g/m². Z doslednim izvajanjem omilitvenih ukrepov, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja, pa je možno doseči, da se gostota melja na javnem cestnem omrežju zmanjša vsaj na 0,25 g/m².

Število urnih premikov tovornih vozil po transportnih poteh je ocenjeno na podlagi števila tovornjakov, ki bodo prisotni na gradbišču oziroma se bodo premikali po gradbiščnih poteh. V sklopu ocene emisij zaradi gradbiščnih poti je število tovornih vozil ocenjeno na 2,67 vozil/h. Celotna urna emisija zaradi premikov tovornih vozil po javnem cestnem omrežju je odvisna še od dolžine njihove poti. Pri tem so relevantni samo prvi odseki po vključevanju, saj se vsebnost melja z oddaljevanjem hitro zmanjšuje. V primeru začetnih 500 m po vključitvi na javno cestno omrežje bi urna emisija zaradi premikov tovornih vozil iz gradbišča znašala 0,94 kg/h v primeru gostote melja 0,4 g/m² in 0,62 kg/h v primeru gostote melja 0,25 g/m².

Vrednotenje vpliva

Na podlagi ocen emisij (emisije zaradi gradbišča, emisije zaradi gradbiščnih poti in emisije zaradi transportnih poti) je razvidno, da bodo emisije delcev PM₁₀ v času gradnje na ožjem območju gradbišča in transportnih poti povečane. V sklopu zgornjih poglavij so bile emisije ocenjene za izvajanje gradbenih del brez omilitvenih ukrepov in z izvajanjem omilitvenih ukrepov, določenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja. V primeru izvedbe omilitvenih ukrepov zaradi gradbiščnih poti in zaradi transportnih poti bodo emisije močno zmanjšane in ne bodo presegle 0,1 kg/h.

Glede na predvideno gradbeno mehanizacijo in transportna vozila (število), ter glede na obremenjenost okoliških cest (PLDP na regionalni cesti) ocena emisij zaradi izpušnih plinov gradbene mehanizacije ni bila narejena, saj glede na obstoječo situacijo in število predvidene gradbene mehanizacije in transporta predstavlja nebiten vpliv.

Vpliv gradnje na kakovost zraka se bo krajevno nekoliko spreminjal in bo časovno omejen (začasen). Onesnaževanje zraka med gradnjo ne bo moteče za ljudi, v kolikor se bodo dela izvajala z upoštevanjem omilitvenih ukrepov. Glede časa in obsega potrebne gradnje se lahko predvidi, da morebitna povečanja obstoječe kakovosti zunanjega zraka ne bodo presejala

kratkotrajnih in dolgotrajnih mejnih vrednosti, kot jih zahteva Uredba o kakovosti zunanjega zraka. Sama izvedba gradbenih del bo začasno vplivala na kakovost zraka lokalno na območju gradbišča.

Ukrepe iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje, je naslovni organ kot pogoje vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja (pogoj II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3).

Pogoj iz točke II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje, alinea 1, je treba upoštevati v fazi organizacije izvedbe del in ves čas gradnje do izvedbe zaključnega asfaltnega sloja na območju cestne infrastrukture. Ukrep je določen z namenom zmanjševanja emisije delcev PM₁₀ zaradi voženj po neasfaltiranih poteh znotraj gradbišča. Glede na značilnosti lokacije in predvidene ureditve, je bila kot ukrep, glede na ugotovitve izvedene presoje v Poročilu o vplivih na okolje, podana manjša omejitev hitrosti transporta, kot ta izhaja iz 8. člena Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), kjer je določena hitrost transporta 40 km/h. V konkretnem primeru je glede na lokacijske značilnosti in ostale ureditve, ta hitrost prevelika in bi prinesla večja potencialna tveganja za povzročanje prašenja, zato je podan ukrep za omejitev na 20 km/h. Ta ukrep je rezultat ugotovitev glede pregleda in ocene vplivov v sklopu izdelave Poročila o vplivih na okolje.

Z izvajanjem pogoja iz točke II./ 3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje, alinea 2, se preprečuje povečana koncentracija prometa na območju Levičnikove ceste in s tem preprečujejo morebitni zastoji, ki bi imeli za posledico povečane emisije prahu in delcev v zraku.

Z izvajanjem pogoja iz točke II./ 3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje, alinea 3 se preprečuje nastanek nepotrebnih emisij onesnaževal zraka z izpušnimi plini.

Vpliv nameravanega posega na kakovost zraka in klimatske razmere v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot zmeren ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na kakovost zraka in klimatske razmere, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točke II./ 3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

C3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Zaradi vzpostavitve cestne in komunalne infrastrukture, ki je predmet nameravanega posega, ne bodo prisotni neposredni vplivi na kakovost zraka. Zaradi uporabe cestne infrastrukture pa bodo v prihodnosti nastale posredne emisije zaradi premikov vozil z motorji z notranjim izgorevanjem. Prav tako bodo posredno nastale emisije zaradi nameravanih dejavnosti, ki se bodo umestile na območje OPPN PSC Šentjernej in ogrevanja predvidenih objektov v zimskih mesecih. Nameravana infrastruktura bo namenjena za obratovanje gospodarskih dejavnosti v sklopu OPPN PSC Šentjernej. Obstoječe dejavnosti, ki so umeščene v sklopu OPPN PSC

Šentjernej – Podgorje kot tudi druge dejavnosti v okolici za svoje obratovanje predmetne infrastrukture ne potrebujejo.

Z umeščanjem dejavnosti se lahko pričakuje tudi umeščanje tehnoloških procesov, ki bodo predstavljali vir emisij onesnaževal. V tej fazi še ni znano katere dejavnosti bodo zares umeščene na območje. S strani podjetja Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o. (nahaja se v neposredni bližini) je znano, da je izkazan interes za širitev proti vzhodu na prvo večjo parcelo v sklopu OPPN PSC Šentjernej. Širitev na območje predvideva postavitev objektov za skladišče in proizvodnjo. Na območju širitve ni predvidenih novih tehnoloških naprav, ki bi predstavljale nov vir emisij v zrak. Ogrevanje in tehnološki procesi v predvidenih objektih bodo navezani na obstoječe sisteme. Posledično zato ne bodo umeščeni novi viri emisij v zrak. Posledično se zaradi širitve pričakuje povečanje prometa osebnih vozil zaposlenih in tovornih vozil zaradi transporta. Z vidika emisij v zrak le to povečanje ne predstavlja zaznavnega vpliva (do 50 dodatnih osebnih vozil/dan in do 5 dodatnih tovornih vozil/dan).

Na območju OPPN PSC Šentjernej bodo po vzpostavitvi cestne in komunalne infrastrukture predvidoma umeščeni objekti, ki bodo v zimskem času ogrevani in bodo posledično nastajale emisije snovi v zrak zaradi izgorevanja goriva. Na območju je predvidena izgradnja plinovodnega omrežja s priključitvijo na javno distribucijsko plinovodno omrežje z utekočinjenim naftnim plinom. Ogrevanje z UNP iz vidika onesnaženosti zraka z delci PM₁₀ predstavlja najbolj optimalni vir, saj so emisije delcev bistveno manjše kot v primeru ogrevanja z biomaso ali pa z ekstra lahkim kurilnim oljem. Zaradi nameravanega ogrevanja objektov se onesnaženost zraka z delci PM₁₀ na območju ne bo bistveno spremenila.

Glede na značaj nameravanega posega (prometna in komunalna infrastruktura), bo glavni vir emisij onesnaževal v zrak motorni promet, in sicer z izpušnimi plini iz vozil (predvsem emisije dušikovih oksidov, hlapnih organskih spojin in delcev) in zaradi vožnje cestnih vozil ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah.

Emisije izpušnih plinov bodo nastajale tako na območju nameravanega posega kot tudi v širši okolici. Tu gre predvsem za posreden vpliv na kakovost zraka zaradi izpušnih plinov. Ker se bo predvidoma na cestah na širšem območju nameravanega posega promet povečal, se bo posledično povečala tudi količina emisij izpušnih plinov, kar pomeni, da gre za daljinski vpliv. V tem primeru lahko prihaja tudi do kumulativnega vpliva zaradi hkratnega prispevka izpušnih plinov s strani drugih udeležencev v cestnem prometu in drugih kurilnih naprav.

Po grobi oceni se bodo prometne obremenitve po popolni zapolnitvi območja OPPN PSC Šentjernej povečale za maksimalno 500 osebnih vozil/dan in 100 tovornih vozil/dan. Glavna navezava območja je predvidena z regionalno cesto R2 Dobruška vas–Šentjernej, kjer PLDP znaša 2.670, od česar je 192 vozil težjih od 3,5 tone. Od navezave na regionalno cesto se bo predvidoma 70 % prometa usmerilo proti avtocesti in 30 % proti naselju Šentjernej. PLDP na regionalni cesti proti Dobruški vasi se bo tako povečal za 350 oziroma za okoli 14,1 % (za lahka vozila < 3,5 tone) in za 36,5 % za tovorna vozila težja od 3,5 tone. Skupni PLDP na regionalni cesti proti Dobruški vasi bo tako znašal 3.090, kar z vidika emisij snovi v zrak predstavlja manj obremenjeno prometnico. Obravnavane emisije bodo nastajale v času obratovanja, kar iz vidika verjetnosti pojava pomeni pogost pojav, saj ob obratovanju infrastrukture (npr: uporaba cest) vedno nastajajo izpušni plini.

Končna ocena vplivov na zrak je bila podana glede na pomembnost vpliva, verjetnost dogodka in predvidene možne škode v okolju. Ocenjeno je bilo, da bo vpliv v času obratovanja možen, toda ocenjuje se, da se kakovost zraka na ožjem območju nameravanega posega ne bo bistveno spremenila in bodo vrednosti koncentracij onesnaževal v okolju zaradi obratovanja

dejavnosti in vseh obstoječih virov z veliko verjetnostjo pod mejnimi vrednostmi. Enako kot v obstoječem stanju se lahko v času kurične sezone in pod vplivom temperaturne inverzije pojavi povečana obremenitev z delci PM₁₀.

Ukrepe iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.2 Omilitveni ukrepi v času obratovanja, je naslovni organ kot pogoje vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja (pogoj II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.2. Pogoji v času obratovanja (alinea 1–3).

Z izvajanjem pogoja iz točke II./ 3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.2. Pogoji v času obratovanja, alinea 1 se bodo zmanjšale potencialne emisije prahu (delcev) v okolico. Pogoj se nanaša na obvezo rednega vzdrževanja cestne infrastrukture v čistem stanju s čimer se zmanjšujejo emisije prašnih delcev v zraku.

Glede na to, da sta bila v Poročilu o vplivih na okolje smiselno upoštevana tudi potencialno umeščanje in gradnja objektov v nadaljnjih fazah razvoja PSC Šentjerneje in so bili v okviru potencialnih kumulativnih vplivov identificirani potencialni negativni vplivi, je pri nadaljnjih fazah načrtovanja treba upoštevati tudi pogoja II./ 3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.2. Pogoji v času obratovanja, alinea 2–3. Z navedenima pogojema se bodo zmanjšale potencialne emisije v zrak in akumulacija emisij s prometom, ki že poteka in je prisoten na Levičnikovi cesti z okolico.

Vpliv nameravanega posega na kakovost zraka in klimatske razmere v času obratovanja nameravanega posega se ocenjuje kot zmeren ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na kakovost zraka in klimatske razmere, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.3 Kakovost zraka in klimatske razmere, 6.3.2 Omilitveni ukrepi v času obratovanja in pogojev točke II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.2. Pogoji v času obratovanja (alinea 1–3) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

D) Varstvo pred čezmernim hrupom

D1) Obstoječe stanje okolja

Območje varstva pred hrupom za območje OPPN PSC Šentjerneje, v sklopu katerega se nahaja lokacija nameravanega posega in za območja v okolici, je bilo opredeljeno glede na veljavno namensko rabo prostora (OPN) in na podlagi usmeritev iz Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10, v nadaljevanju: Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju).

Celotno območje OPPN PSC Šentjerneje se v skladu z veljavnimi prostorskimi akti in citirano Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, uvršča v IV. stopnjo varstva pred hrupom (SVPH). Najbližja stanovanjska območja se uvrščajo v III. SVPH. Prav tako se v III. SVPH uvrščajo bližnje površine centralnih dejavnosti, kjer se nahajajo poslovne in storitvene dejavnosti. Glede na pridobljene podatke območje ni čezmerno obremenjeno s hrupom.

Na območju občine prihaja do neposrednih stikov med čistimi stanovanjskimi površinami (SS) in površinami za industrijo (gospodarske cone – IG), in sicer na območju obstoječe industrijske cone v središču naselja Šentjerneje. Na območju OPPN PSC Šentjerneje do stikov s čistimi

stanovanjskimi površinami ne prihaja, saj so na neposrednem stiku izključno površine IV. stopnje varstva pred hrupom. V nadaljevanju so prisotne tudi površine III. SVPH (centralne dejavnosti, druga posebna območja in površine podeželskega naselja). Najbližje čiste stanovanjske površine se nahajajo jugovzhodno v oddaljenosti 200 m od roba območja OPPN PSC Šentjernej. Pri tem je potrebno poudariti, da v OPN občine Šentjernej območja II. SVPH niso določena in gre torej za potencialna območja II. SVPH.

Mejne in kritične vrednosti kazalcev hrupa za III. in IV. območje varstva pred hrupom določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

Viri onesnaževanja okolja s hrupom (viri hrupa), ki so prisotni na ožjem območju nameravanega posega, so glede na Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju:

- regionalna cesta R2 Dobruška vas–Šentjernej, ki poteka vzhodno ob območju OPPN PSC Šentjernej–Podgorje (letni pretok vozil je 975.000);
- naprave za izvajanje industrijske, obrtne, proizvodne, storitvene in podobnih dejavnosti, ki se nahajajo na območju gospodarskih con.

Na ožjem območju nameravanega posega se, poleg zgoraj navedenih virov, nahajajo tudi številna parkirišča in manipulacijske površine, ki zaradi manipulacij in premikov vozil tudi povzročajo hrup. Poleg navedenega se na ožjem območju nameravanega posega nahajajo še lokalna cesta LC Šentjernej Groblje pri Perkopi ter lokalna cesta LC Šentjernej–Šmalčja vas, ki skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju ne predstavljajo vira hrupa, vendar so bile upoštevane v sklopu določitve celotne obremenitve s hrupom.

Vir hrupa na območju nameravanega posega predstavlja Regionalna cesta R2 Dobruška vas–Šentjernej, kjer je povprečni letni dnevni promet v letu 2015 znašal 2.670, od česar je bilo 2.309 osebnih vozil, 192 tovornih vozil težjih od 3,5 tone, 12 avtobusov, 147 lahkih tovornih vozil in 22 motorjev (vir: Prometne obremenitve, Direkcija za infrastrukturo, MI, 2016). PLDP na lokalni cesti LC Šentjernej–Groblje pri Perkopi znaša največ 500 vozil, od česar je 30 tovornih vozil (težjih od 3,5 tone). PLDP na lokalni cesti proti Šmalčji vasi pa znaša največ okoli 10 % PLDP na regionalni cesti, pri čemer so tovarna vozila zelo redka (v tej smeri se ne nahaja nobeno območje gospodarske cone ali večje naselje).

Z namenom pridobitve celovitejše slike o stanju hrupne obremenitve upoštevajoč tudi druge potencialne vire hrupa je bil, v sklopu Poročila o vplivih na okolje, izveden tudi modelni izračun stanja hrupne obremenitve na območju nameravanega posega z okolico. Na podlagi prometnih obremenitev regionalne ceste in lokalnih cest ter z upoštevanjem obratovalnih monitoringov za zavezanca Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o. (Poročilo o vrednotenju hrupa v okolju za Podgorje d.o.o., Trubarjeva cesta 24, 8310 Šentjernej, ki ga je pod št. 44-204/16-270HPOS dne 16. 12. 2016 izdelal Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Oddelek za okolje in zdravje Novo mesto, Mej vrti 5, 8000 Novo mesto, Poročilo o vrednotenju hrupa v okolju za Podgorje d.o.o., Trubarjeva cesta 24, 8310 Šentjernej, ki ga je pod št. 2112-17/33809-17/110HPOS dne 23. 5. 2017 izdelal Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Oddelek za okolje in zdravje Novo mesto, Mej vrti 5, 8000 Novo mesto, in Stokovna ocena o vplivih na okolje Skladiščni in proizvodni objekt, ki ga je pod št.: EKO-17-205 dne 6. 6. 2017 izdelalo podjetje SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje), je bil izdelan modelni izračun vrednosti kazalcev hrupa v okolju. V izračunu so bile poleg navedenih virov hrupa, upoštevane tudi parkirne in manipulacijske površine ob obstoječih proizvodnih, storitvenih, trgovskih in drugih poslovnih objektih.

Modelni izračun vrednosti kazalcev hrupa v ožji okolici je bil izveden z uporabo z računalniškega modela IMMI 6.3.1a (Wolfel Mebsysteme Software GmbH). V izračunu je upoštevan standard:

- standard SIST ISO 9613-2: 'Akustika - zmanjševanje zvoka pri širjenju na prostem, 2. del: Splošni postopek ocenjevanja', za naprave na območju znotraj območja obravnave,
- francoska metoda ocenjevanja "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", navedena v "Arrête du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, 6. člen", in francoski standard "XPS 31-133" (v nadaljnjem besedilu: metoda XPS 31-133).

V Poročilu o vplivih na okolje je na str. 71 navedeno, na podlagi katerih vhodnih podatkov je bila z modelnim izračunom določena ocena vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih. Rezultat modelnega izračuna so vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih. V modelnem izračunu so upoštevani vsi viri hrupa. Ocenjevalna mesta so bila določena pred fasadami najbolj izpostavljenih objektov (se nahajajo najbližje glede na predvideno lokacijo nameravanega posega) in na posameznih drugih točkah.

Iz modelnega izračuna je razvidno, da so tako vrednosti kazalcev hrupa najvišje znotraj območja OPPN PSC Šentjernej – Podgorje in OPPN PSC Šentjernej, sledijo pa vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih v neposredni bližini krožnega križišča oziroma regionalne ceste. Vrednosti kazalcev hrupa na nobenem ocenjevalnem mestu ne presegajo mejnih vrednosti za območje varstva pred hrupom, kjer se nahajajo. Vrednosti kazalcev hrupa pri stanovanjskih objektih na jugozahodu (najbližjih glede na vire hrupa - Šmalčja vas in Trubarjeva) in pri stanovanjskih objektih na jugovzhodu (Trupolje) so globoko pod mejnimi vrednostmi za III. območje varstva pred hrupom.

Tudi na območju centralnih dejavnosti (pri Mercator centru) mejne vrednosti za III. območje varstva pred hrupom niso presežene, kljub temu da se ocenjevalno mesto nahaja v neposredni bližini parkirnih površin Mercatorja, ki so bile upoštewane kot vir hrupa v modelnem izračunu. V modelnem izračunu je bila upoštevana sanacija vira hrupa zavezanca Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o. Pri tem je treba poudariti, da so bili vhodni podatki določeni na podlagi maksimalnih možnih obremenitev in so dejanske obremenitve manjše.

Na podlagi navedenega se lahko zaključi, da je zaradi obstoječih dejavnosti na območju OPPN PCS Šentjernej – Podgorje, hrup v okolici nameravanega posega nekoliko povišan, vendar tako na samem območju kot v neposredni bližini ne prihaja do preseganja mejnih vrednosti. Na podlagi rezultatov modelnega izračuna na ocenjevalnih mestih v neposredni bližini območja nameravanega posega (OM5 in OM16) je razvidno, da so vrednosti že pod mejnimi vrednostmi za III. območje varstva pred hrupom (ocenjevalni mesti se nahajata na območju kmetijskih površin, kjer veljajo mejne vrednosti za IV. SVPH).

D2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

V času gradnje cestne in komunalne infrastrukture bodo nastajale nove emisije hrupa predvsem zaradi uporabe gradbene mehanizacije (zemeljska dela, itd.) in zaradi transporta materiala na lokaciji in z lokacije (linijski vir). V času izvedbe gradbenih del bo tako na območju nameravanega posega prisoten nov površinski vir hrupa (območje gradbišča). Transport materiala se bo izvajal v sklopu obstoječih prometnic, zato le ta ne bo predstavljal novega linijskega vira hrupa. Na podlagi izvedenih informativnih izračunov in ocen se lahko zaključi, da

bo zaradi gradnje cestne in komunalne infrastrukture, hrup v okolici nameravanega posega nekoliko povišan, vendar že v neposredni bližini gradbišča ne bo prihajalo do preseganja mejnih vrednosti. Prav tako niso na nobenem ocenjevalnem mestu znotraj območja OPPN PSC Šentjernej presežene mejne vrednosti za IV. SVPH.

Gradnja cestne in komunalne infrastrukture bo na območju OPPN PSC - Šentjernej potekala v eni fazi. Dela se bodo izvajala v dnevnem času (enoizmensko delo), in sicer povprečno 9 ur dnevno, med delavnikom in 8 ur dnevno v soboto. Nedelje in državni prazniki bodo dela prosti. V času gradnje bo na gradbišču stalno ali pa samo občasno prisotna različna gradbena mehanizacija. V sklopu gradbenih del ni nujno, da predvidena mehanizacija obratuje vsa hkrati in je vsa hkrati prisotna na gradbišču v celotnem času izvajanja gradbenih del. Oprema in mehanizacija bo prilagojena potrebam.

V času gradnje cestne in komunalne infrastrukture bodo nastajale emisije hrupa predvsem zaradi uporabe gradbene mehanizacije (zemeljska dela, itd.) in zaradi transporta materiala na lokaciji in z lokacije (linijski vir). V času izvedbe gradbenih del bo tako na območju nameravanega posega prisoten novi površinski vir hrupa (območje gradbišča). Transport materiala se bo izvajal v sklopu obstoječih prometnic, zato le ta ne predstavlja novega linijskega vira hrupa, temveč samo spremembe prometnih obremenitev na obstoječih prometnicah.

Poleg predvidenega novega vira hrupa in dodatnih prometnih obremenitev na obstoječih prometnicah bodo v času gradbenih del prisotni tudi vsi viri hrupa, ki so predstavljeni v obrazložitvi tega okoljevarstvenega soglasja, v podpoglavju D1) Obstoječe stanje okolja. Glede na obstoječe stanje oziroma obstoječe vire hrupa je predvidena sprememba z upoštevanjem dejstev v zvezi z gradnjo, vezano na družbo Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o., kar je bilo v modelnem izračunu vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih v času gradnje upoštevano.

Novi površinski vir hrupa je bil določen za najbolj intenziven čas gradnje, ko se bodo izvajala ureditvena in zemeljska dela (izkop, odvažanje, stresanje, itd.) ob sočasnem upoštevanju dovažanja gradbenega materiala na območje in po območju. Za določitev površinskega vira hrupa (L_w) je bilo privzeto, da bodo sočasno na gradbišču delovali naslednji točkovni viri hrupa (stroji): 2 x bager ($L_w = 105 \text{ dB(A)}$), 1 x kombiniran stroj ($L_w = 106 \text{ dB(A)}$), 2 x kamion prekucnik ($L_w = 104 \text{ dB(A)}$).

Površina nameravanega posega, kjer se bo sočasno izvajala najbolj intenzivna gradnja znaša 12.054 m^2 . Gradbišče bo obratovalo v dnevnem času, pri čemer bo čas intenzivne gradnje 9 ur dnevno. Za čas gradnje je bilo predvideno povečanje števila tovornih vozil na obstoječih prometnicah za 5 premikov tovornih vozil na uro (skozi povezovalno cesto na območju obstoječe cone in naprej 30% v smeri naselja Šentjernej in 70% v smeri proti avtocesti). Na lokalni cesti, ki poteka vzporedno z obstoječo cono, je predvideno povečanje tovornih vozil za 2/h v primeru potrebnih uvozov na gradbišče iz južne strani. V modelni izračun so bili vneseni zgoraj navedeni viri hrupa in vsi obstoječi viri hrupa. Na enakih ocenjevalnih mestih je bila določena tudi obstoječa obremenjenost s hrupom.

Modelni izračun vrednosti kazalcev hrupa v ožji okolici je bil izveden z uporabo računalniškega modela IMMI 6.3.1a (Wolfel Mebsysteme Software GmbH). V izračunu je upoštevan standard:

- standard SIST ISO 9613-2: 'Akustika – zmanjševanje zvoka pri širjenju na prostem, 2. del: Splošni postopek ocenjevanja', za naprave na območju znotraj območja obravnave (obstoječa dejavnost na območju EUP ŠKR-1) (na podlagi zgoraj podanih karakteristik),

- francoska metoda ocenjevanja "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", navedena v "Arrête du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, 6. člen", in francoski standard "XPS 31-133" (v nadaljnjem besedilu: metoda XPS 31-133), za cestni promet (na podlagi zgoraj podanih karakteristik).

V Poročilu o vplivih na okolje je na str. 98 navedeno, na podlagi katerih vhodnih podatkov je bila z informativnim modelnim izračunom določena ocena vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih.

Rezultat modelnega izračuna so vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih. V modelnem izračunu so bili upoštevani vsi viri hrupa. Ocenjevalna mesta so bila določena pred fasadami najbolj izpostavljenih objektov (se nahajajo najbližje glede na predvideno lokacijo nameravanega posega) in na posameznih drugih točkah. Na spremembo vrednosti kazalcev hrupa glede na obstoječe stanje pa vpliva tudi novo dejstvo v prostoru zaradi novih objektov 1. in 2. faze širitve proizvodnega obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohišstva d.o.o. V času gradnje infrastrukture bodo objekti že postavljeni in v svoji funkciji. Novi objekti bodo z vidika širjenja hrupa predstavljali protihrupno prepreko, kot tudi predvidena protihrupna zaščita na zunanjih enotah sistema opravevanja in prezračevanja. Zaradi navedenega so vrednosti kazalcev hrupa v bližini obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohišstva d.o.o., glede na obstoječe stanje, povečane v manjšem obsegu kot bi bile brez izvedbe objektov 1. in 2. faze širitve proizvodnega obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohišstva d.o.o.

Na podlagi modelnega izračuna je razvidno, da se vrednosti dnevnega kazalca hrupa pri najbližjih stanovanjskih objektih ne bodo bistveno spremenili. Najbolj se bodo vrednosti spremenile pred severnimi fasadami stanovanjskih objektov na jugovzhodu (Trupolje), in sicer se bodo povečale za ca. 2 dB(A). Še vedno bodo vrednosti dnevnega in kombiniranega kazalca hrupa pri teh stanovanjskih objektih globoko pod mejnimi vrednostmi za III. SPVH. Pri stanovanjskih objektih na jugozahodu (Trubarjeva) se vrednost dnevnega in kombiniranega kazalca spremeni za manj kot 1 dB(A), kar predstavlja nezaznavno spremembo. Vrednosti kombiniranega kazalca hrupa ostajajo pod mejnimi vrednostmi za III. SVPH. Tudi na območju centralnih dejavnosti (Mercator, poslovni objekti) se dnevni kazalci ne bodo bistveno spremenili in bodo ostali pod mejno vrednostjo za III. SVPH. Na majhno spremembo na območju centralnih dejavnosti bo vplivala tudi protihrupna zaščita v sklopu obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohišstva d.o.o.

Vrednosti nočnega hrupa bodo ostale pretežno na vseh ocenjevalnih mestih enake, saj gradnja v nočnem času ne bo potekala. Na posameznih ocenjevalnih mestih se bo vrednost nočnega kazalca malenkostno zmanjšala, kar bo posledica protihrupne zaščite zunanje enote v sklopu obrata Podgorje tovarna ploskovnega pohišstva d.o.o.

Vrednost dnevnega in kombiniranega kazalca hrupa se bo bistveno spremenila na ocenjevalnem mestu OM16, ki se nahaja v oddaljenosti 75 m od vzhodnega roba območja OPPN PSC Šentjernej. Nahaja se namreč sredi polja, v smeri proti območju gradbišča pa ni nobenih objektov, hkrati pa se zgoraj navedeno ocenjevalno mesto nahaja relativno blizu območju gradbišča. Na ocenjevalnem mestu mejne vrednosti za IV. SVPH (kmetijske površine) niso presežene. Prav tako niso na nobenem ocenjevalnem mestu znotraj območja OPPN PSC Šentjernej presežene mejne vrednosti za IV. SVPH.

Na podlagi navedenega se lahko zaključi, da bo zaradi gradnje cestne in komunalne infrastrukture, hrup v okolici nameravanega posega nekoliko povišan, vendar že v neposredni bližini gradbišča ne bo prihajalo do preseganja mejnih vrednosti. Na podlagi rezultatov

modelnega izračuna na ocenjevalnih mestih v neposredni bližini območja (OM16) je razvidno, da bodo vrednosti že pod mejnimi vrednostmi za III. območje varstva pred hrupom tudi v času najbolj intenzivnih gradbenih del.

Ukrepe iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje, je naslovni organ kot pogoje vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja (pogoj II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 2) in pogoj II./4. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/4.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1)).

Z izvajanjem pogoja II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 2) se bodo zmanjšale potencialne visoke obremenitve s hrupom ob objektih, ki so prisotni ob Levičnikovi cesti. S pogojem se preprečuje povečana koncentracija prometa na območju Levičnikove ceste in s tem preprečujejo morebitni zastoji, ki bi imeli za posledico povečane vrednosti kazalcev hrupa.

Z omejitvijo izvajanja gradbenih del samo na dnevni čas v pogojih II./4. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/4.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1), se preprečuje potencial za povzročanje hrupne obremenitve v večernem in nočnem času. Obstoječi obrat Podgorje tovarna ploskovnega pohištva d.o.o., ki je v neposredni bližini nameravanega posega, namreč obratuje 24 ur na dan, zato bi se v primeru izvedbe del v večernih in nočnih urah lahko pojavil problem povišanih vrednosti kazalcev hrupa pri okoliških objektih.

Vpliv nameravanega posega na obremenitev območja s hrupom v času gradnje nameravanega posega se glede na obstoječe stanje ocenjuje kot majhen, ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na obremenitev območja s hrupom, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točk II./3. Pogoji za varstvo kakovosti zraka in klimatske razmere/3.1. Pogoji v času gradnje (alinea 2) in II./4. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/4.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

D3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Izvedba cestne in komunalne infrastrukture bo omogočila pogoje za umeščanje dejavnosti na območju OPPN PSC – Šentjernej. Glede na to, da gre za gospodarsko cono (IG), je dopustno umeščanje novih virov hrupa. Z umeščanjem dejavnosti na območje pa bodo nastale tudi prometne obremenitve na novi cestni infrastrukturi, kar predstavlja tudi nov vir hrupa. Posredno se bodo zaradi umestitve dejavnosti na območju spremenile tudi prometne obremenitve na okoliških cestah, predvsem na regionalni cesti R2 Dobruška vas–Šentjernej. Pričakovati pa je tudi povečanje prometne obremenitve na lokalni cesti (Levičnikova cesta).

Javne parkirne površine so predvidene tudi v sklopu nove ceste infrastrukture na območju OPPN PSC Šentjernej. Glede na obseg območja, predvidenega za javno parkirišče, je bilo predpostavljeno, da se bo zamenjalo 20 osebnih vozil/h v dnevnem času in 5 osebnih vozil/h v večernem času.

Za določitev predvidenega vpliva nameravanega posega na vrednosti kazalcev hrupa v okolju so bile določene specifične obremenitve za posamezne parcele znotraj območja OPPN PSC Šentjernej. Glede na to, da v sklopu OPPN PSC Šentjernej niso določeni natančni gabariti objektov in njihova lokacija v prostoru, so bila vsa zemljišča določena kot novi površinski viri hrupa. S tem je bila obravnavana najslabša možna varianta, saj ni na območju nobenih objektov, ki bi predstavljali protihrupne prepreke. Zvočne moči površinskih virov so bile določene z umeščanjem večjega števila točkovnih virov hrupa na vsako zemljišče.

Pri določitvi zvočnih moči površinskih virov hrupa so bile upoštevane zelo visoke obremenitve znotraj posameznega zemljišča. Z upoštevanjem popolne odprtosti območja (niso vneseni predvideni objekti) in visokih obremenitev je bila določena najslabša možna varianta. Po vzpostavitvi dejavnosti bo hrup zaradi dejavnosti na območju OPPN PSC Šentjernej zagotovo nižji od vhodnih podatkov.

Na območju nameravanega posega so bili skladno z Idejno zasnovo širitve poslovne cone podjetja Podgorje Šentjernej (NAPRO biro d.o.o., 2016) umeščeni predvideni novi objekti in predvidene parkirne površine. V informativnem modelnem izračunu so bile vnesene tudi predvidene prometne obremenitve na zgrajeni cestni infrastrukturi znotraj območja OPPN PSC Šentjernej. Po pretirani oceni se bodo prometne obremenitve po popolni zapolnitvi območja OPPN PSC Šentjernej povečale za maksimalno 500 osebnih vozil/dan in 100 tovornih vozil/dan. Navedena prometna obremenitev je predpostavljena za celotno predvideno novo cestno infrastrukturo (kot, da se vsa vozila peljejo z enega konca območja OPPN na drugi konec območja OPPN). Glavna navezava območja je predvidena z regionalno cesto R2 Dobruška vas – Šentjernej, kjer so obstoječemu PLDP dodane nove obremenitve in sicer 70 % prometa v smeri proti avtocesti in 30 % proti naselju Šentjernej. Skladno z zgornjimi podatki so povečane tudi prometne obremenitve po Bučarjevi cesti skozi obstoječo cono. Prometne obremenitve na lokalni cesti mimo Mercatorja (Levičnikova cesta) so povečane za 50 osebnih vozil/dan in 10 tovornih vozil/dan.

Informativni modelni izračun vrednosti kazalcev hrupa v ožji okolici je bil izveden z uporabo računalniškega modela IMMI 6.3.1a (Wolfel Mebsysteme Software GmbH). V izračunu je upoštevan standard:

- standard SIST ISO 9613-2: 'Akustika – zmanjševanje zvoka pri širjenju na prostem, 2. del: Splošni postopek ocenjevanja', za naprave na območju znotraj območja obravnave (obstoječa dejavnost na območju EUP ŠKR-1) (na podlagi zgoraj podanih karakteristik),
- francoska metoda ocenjevanja "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", navedena v "Arrête du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, 6. člen", in francoski standard "XPS 31-133" (v nadaljnjem besedilu: metoda XPS 31-133), za cestni promet (na podlagi zgoraj podanih karakteristik).

Informativni modelni izračun je bil določen na enakih ocenjevalnih mestih kot v obstoječem stanju. V model so bili, poleg predvidenih virov hrupa, vneseni tudi vsi obstoječi viri hrupa, ki bodo po vzpostavitvi končnega stanja in umestitvi vseh dejavnosti na območje zelo verjetno še vedno prisotni. Predpostavke za obstoječe vire hrupa so navedene na str. 104 Poročila o vplivih na okolje.

V modelnem izračunu vrednosti kazalcev hrupa so bili, poleg obstoječih in predvidenih virov hrupa, upoštevani še podatki, navedeni na str. 105 Poročila o vplivih na okolje.

Rezultat modelnega izračuna so vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih. V modelnem izračunu so bili upoštevani vsi viri hrupa. Ocenjevalna mesta so bila določena pred fasadami najbolj izpostavljenih objektov (se nahajajo najbližje glede na predvideno lokacijo nameravanega posega) in na posameznih drugih točkah.

Rezultat modelnega izračuna je tudi obremenjenost območja nameravanega posega s hrupom (prostorska določitev vrednosti kazalcev hrupa), ki je posledica nameravanega posega in posledičnega umeščanja dejavnosti na območje OPPN PSC Šentjernej. Iz pregleda dobljenih izračunov je bilo ugotovljeno, da je vrednost kombiniranega kazalca hrupa povišana v neposredni bližini območja OPPN PSC Šentjernej kot tudi v neposredni bližini območja obstoječe cone. Vrednost kombiniranega kazalca hrupa je povišana tudi v neposredni bližini regionalne ceste R2.

Na območjih, kjer se nahajajo stanovanjski objekti, je vrednost kombiniranega kazalca hrupa že v pasu izofone do 55 dB(A). V nadaljevanju na območju stanovanjskih površin vrednosti kombiniranega kazalca hrupa hitro padajo proti vrednosti izofone 45 dB(A).

Vrednosti kazalcev hrupa so posebej določene na ocenjevalnih mestih, kjer so določene vrednosti tudi za obstoječe stanje. Rezultati modelnega izračuna so prikazani v Preglednici 8 na str. 107 Poročila o vplivih na okolje. V preglednici je podana tudi sprememba vrednosti dnevnega in kombiniranega kazalca hrupa glede na obstoječe stanje. Za določitev maksimalne obremenjenosti je predvideno tudi obratovanje v nočem času na ca. 70 % novih parcel na območju OPPN PSC Šentjernej.

Na podlagi rezultatov modelnega izračuna je razvidno, da se vrednosti kazalcev hrupa pri najbližjih stanovanjskih objektih, glede na obstoječe stanje spremenijo, vendar so še vedno pod mejnimi vrednostmi za III. SVPH. Sprememba je zaznavna predvsem pri stanovanjskih objektih na severovzhodu (Trupolje), kjer se vrednost dnevnega kazalca spremeni za do 6 dB(A). Spremembe pri stanovanjskih objektih na severozahodu so manjše, saj so v smeri proti predvidenim dejavnostim prekri z objekti v obstoječi coni. Vrednosti kazalcev hrupa niso presežene tudi znotraj območja obstoječe cone (IV. SVPH) in na območju centralnih dejavnosti (Mercator – III. SVPH). Najvišja je sprememba na polju vzhodno, kar je posledica čiste odprtosti območja proti vsem smerem razen v smeri zahoda (v smeri, kjer je območje prekrito z objekti v sklopu obstoječe cone).

Pri tem je potrebno poudariti, da gre pri modelnem izračunu za močno pretirano oceno, ki določa maksimalno možno obremenitev. Le ta v realnosti ne bo nastopila, saj ne bodo na vseh parcelah zelo hrupne dejavnosti s prostim zunanjim obratovanjem (v modelnem izračunu niso na območju OPPN PSC Šentjernej vneseni nobeni objekti, ki bi vplivali na odboje in delovali kot protihrupne ovire). Kot je razvidno iz vrednosti kazalcev hrupa na ocenjevalnih mestih, mejne vrednosti na nobenem ocenjevalnem mestu niso presežene.

Na podlagi navedenega se lahko zaključi, da bo zaradi obratovanja cestne in komunalne infrastrukture ter posledično umeščenih dejavnosti na območje OPPN PSC Šentjernej, hrup v okolici nameravanega posega nekoliko povišan, vendar mejne vrednosti kazalcev hrupa glede na vrsto SVPH ne bodo presežene. Tudi v primeru umestitve zelo hrupnih dejavnosti se lahko predvidi, da pri najbližjih stanovanjskih objektih mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. SVPH ne bodo presežene.

Iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.2 Omilitveni ukrepi v času obratovanja izhaja, da dodatni ukrepi, ki bi se nanašali neposredno na ta poseg niso predvideni. Glede na to, da je bilo v Poročilu o vplivih na okolje smiselno upoštevano tudi potencialno umeščanje objektov v nadaljnjih fazi razvoja PSC Šentjernej in da je bil v okviru potencialnih kumulativnih vplivov identificiran potencial negativnih vplivov za segment hrupa, je pri nadaljnjih fazah načrtovanja treba upoštevati tudi ukrepe iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.2 Omilitveni ukrepi v času obratovanja, ki ju je naslovni organ kot pogoja vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja (pogoj II./4. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/4.1. Pogoji v času obratovanja (alinea 1–2). Z izvedbo navedenih pogojev se zmanjšujejo potencialne obremenitve s hrupom in zagotavljajo nižje vrednosti kazalcev hrupa pri skupnem ocenjevanju. Pogoja imata ugodne učinke na preprečevanje in zmanjševanje hrupne obremenitve okoliškega območja.

Vpliv nameravanega posega na obremenitev območja s hrupom se glede na obstoječe stanje v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot zmeren, ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na obremenitev območja s hrupom, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivi posega na okolje, 6.4 Obremenitev območja s hrupom, 6.4.2 Omilitveni ukrepi v času obratovanja in pogojev točk II./4. Pogoji za varstvo pred čezmernim hrupom/4.1. Pogoji v času obratovanja (alinea 1–2) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

E) Varstvo krajine in njenega značaja

E1) Obstoječe stanje okolja

Območje lokacije nameravanega posega se ne umešča v območje izjemne krajine in krajine s prepoznavnimi značilnostmi (Strategija prostorskega razvoja Slovenije, 2004). Na območju lokacije nameravanega posega in v bližnji okolici ni evidentiranih enot kulturne dediščine.

Območje urejanja se nahaja na vhodu v mesto Šentjernej in predstavlja del severne silhuete oziroma severna vrata kot začetek grajene poteze poslovno - proizvodne cone. Za severno silhueto (fasado) mesta je značilna vertikalna dominanta cerkvenega zvonika v osrednjem delu in poslovno-stanovanjski objekti večjega gabarita (enonadstropni) zahodno ter objekt šole vzhodno od cerkvenega zvonika. Zaradi izpostavljene lege je treba pri načrtovanju zagotoviti usklajeno oblikovanje objektov ter celotne podobe cone. Prednost lokacije je dobra dostopnost območja znotraj predvidene gospodarske cone ter opremljenost ožjega in širšega območja z vso potrebno infrastrukturo.

V okolici lokacije nameravanega posega so pretežno kmetijske obdelovalne površine, ki se razprostirajo severno in vzhodno od lokacije nameravanega posega. Na južni strani pa območje meji na industrijske površine. Območje nameravanega posega je z zahodne strani in deloma južne strani omejeno z regionalno oziroma lokalno cesto.

E2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Med gradnjo nameravanega posega se bo obravnavano območje z vidika vidnih kvalitet okolja deloma razvrednotilo. Na lokaciji nameravanega posega bo prisotno gradbišče. Na območju

nameravanega posega bodo potekala zemeljska in druga gradbena dela. Površine bodo med gradnjo zasedene in površinsko spremenjene. Prisotnost gradbene mehanizacije in drugih naprav bo med urejanjem območja še dodatno poslabšala krajinsko sliko. Pri tem je potrebno upoštevati, da je urejanje območja oziroma gradnja začasne narave in bo glede na predvideno obdobje gradnje trajalo nekaj mesecev.

Vpliv v času gradnje obravnavanega posega na krajino ter njen značaj bi lahko nastal zaradi:

- spremembe dejanske rabe prostora,
- vplivov izvedbe gradbenih del na krajinsko sliko območja.

Vplivi na krajinsko sliko območja nameravanega posega v fazi gradnje bodo nastajali zaradi spremembe dejanske rabe na območju nameravanega posega. Na tem delu se v obstoječem stanju nahajajo kmetijske površine, ki so v večjem delu travniške površine in deloma njivske površine. Vendar pri tem velja izpostaviti, da na območju nameravanega posega ni prisotne grmovne in drevesne vegetacije, z izjemo manjšega dela zaraščajočih površin. Obstoječi površinski pokrov tal bo za potrebe izvedbe nameravanega posega odstranjen, s čimer se bodo v krajini povečale razgaljene površine. Ker pa se bodo razgaljene površine nahajale na višini okolice ali celo nekoliko pod njo v času gradnje ne bodo vplivale na krajinsko sliko območja.

Nameravani poseg bo v času izvajanja gradbenih del predstavljal začasno motnjo v prostoru v smislu vidne zaznavnosti in kakovosti, kar bo predvsem posledica prisotnosti novih opaznih elementov v prostoru (predvsem gradbene in transportne mehanizacije na gradbišču, gradbenih dvigal, gradbiščnih ograj, gradbenih materialov, itd.). Gradnja se bo izvajala na območju, kjer so že deloma prisotne urbane površine, za katere je značilna srednja zazidava, tako da popolnoma nove spremembe iz vidika pozidave ne bo. Bo pa vsekakor prisoten vpliv na kakovost in značaj krajine na okoliškem območju.

Omilitveni ukrep iz podpoglavja Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.5 Krajina ter njen značaj, 6.5.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje je naslovni organ kot pogoj II./5. Pogoji za varstvo krajine in njenega značaja/5.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1) vključil v izrek tega okoljevarstvenega soglasja. Z izvajanjem pogoja se bo pozitivno vplivalo na krajinsko sliko območja in preprečilo porušitev osi obravnavanega območja (Šentjernejsko polje). Zgoraj navedeni pogoj določa, da se morata ob urejanju območja v razpoložljivih zelenih pasovih izvesti ozelenitev in hortikultura ureditev z avtohtonim drevjem in rastlinjem. Med infrastrukturo in načrtovanimi objekti in okoliško krajino se mora zasaditi zeleni pas avtohtonih listnatih vrst grmovja in drevja. Pred izvedbo ozelenitve in hortikulture ureditve je treba pripraviti načrt urejanja (zasnova krajinske ureditve), ki bo upoštevala usmeritve in značilnosti obravnavanega območja (Šentjernejsko polje).

Vpliv nameravanega posega na krajino ter njen značaj v času gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot zmeren ob upoštevanju izvajanja ukrepov za zmanjševanje vpliva nameravanega posega na krajino ter njen značaj, navedenih v poglavju Poročila o vplivih na okolje, 6. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje, 6.5 Krajina ter njen značaj, 6.5.1 Omilitveni ukrepi v času gradnje in pogojev točki II./5. Pogoji za varstvo krajine in njenega značaja/5.1. Pogoji v času gradnje (alinea 1) iz izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Glede na to, da gre v obravnavanem primeru za gradnjo objektov po predpisih o graditvi objektov, se pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, skladno s šestim

odstavkom 61. člena ZVO-1 štejejo za projektne pogoje po predpisih o graditvi objektov.

V skladu z osmim odstavkom 61. člena ZVO-1 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz IV. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435417.

mag. Irena Nartnik
višja svetovalka I

Irena Nartnik



Inga Turk

mag. Inga Turk
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega Občini Šentjernej, Prvomajska cesta 3a, 8310 Šentjernej – osebno.

Poslati po enajstem odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).

