



Številka: 35402-47/2016-17  
Datum: 13. 2. 2017

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15 in 84/16) in drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16) v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: Mehanska obdelava mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov v Mariboru, nosilcu nameravanega posega Snaga d.o.o., Nasipna ulica 64, 2000 Maribor, ki ga zastopa direktor Cvetko Žalik, njega pa po pooblastilu zastopata E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana in Kostak, d.d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, naslednje

## OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu nameravanega posega Snaga d.o.o., Nasipna ulica 64, 2000 Maribor, se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: Mehanska obdelava mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov v Mariboru, na zemljiščih v k.o. 2713 Ob železnici s parcelama št. 2915/1 in 2915/2, z največjo zmogljivostjo obdelave odpadkov 53.560 t/leto.
- II. Okoljevarstveno soglasje se izdaja pod naslednjimi pogoji:
  1. Varstvo površinskih in podzemnih voda
    - 1.1 V času gradnje:
      - betoniranje se mora izvajati v suhem vremenu, s čimer se prepreči spiranje premazov opažev;
      - zagotoviti je treba reden in učinkovit geotehnični nadzor;
      - izkop gradbene jame se mora izvajati v suhem vremenu;
      - vzdrževalna dela gradbenih strojev morajo potekati izven gradbišča;
      - točenje goriva v gradbene stroje na območju gradbišča je treba izvajati s cisterno za razvoz goriva v naprej določenih in pripravljenih mestih;
      - predvideti je treba lokacijo za začasno skladiščenje gradbenih odpadkov in lokacijo za gradbene stroje in naprave na utrjeni površini izven gradbene jame;
      - prepovedano je izlivanje nevarnih in drugih tekočih odpadkov v tla ali kanalizacijski sistem;
      - v primeru razlitja naftnih derivatov je treba takoj omejiti njegovo širjenje, onesnaženo zemlino odstraniti in hraniti v zaprtih posodah do predaje pooblaščenim organizacijam;
    - 1.2 V času obratovanja:
      - prevzem odpadkov se lahko vrši le v notranjosti objektov;

- industrijske (izcedne) odpadne vode, nastale pri pretovarjanju ločeno zbranih bioloških odpadkov v zbirnem centru, se morajo odvajati v javno kanalizacijo;
- padavinske odpadne vode z zunanjih utrjenih površin se morajo odvajati preko lovilnika olj, skladnega s standardom SIST EN 858-2, v javni kanalizacijski sistem;
- na mestih uporabe čistil in tehničnih pripravkov za vzdrževanje objektov ali naprav v objektu je treba namestiti posode z namenskim absorpcijskim sredstvom.

## 2. Varstvo zraka

### 2.1 V času obratovanja:

- za omilitev vpliva neprijetnih vonjav na prebivalstvo iz transportnih vozil, ki dovažajo odpadke na sortiranje, je treba transportna vozila prekrivati s ponjavami ali jih tovoriti v zaprtih kontejnerjih;
- tovorna vozila za prevoz odpadkov je treba redno prati.

## 3. Varstvo hrupa

### 3.1 V času gradnje in obratovanja:

- čas gradnje in čas obratovanja sta omejena le na dnevni čas med 6. in 18. uro, od ponedeljka do petka.

III. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov.

IV. V tem postopku stroški niso nastali.

## O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 12. 10. 2016 prejela vlogo nosilca nameravanega posega Snaga d.o.o., Nasipna ulica 64, 2000 Maribor, ki ga zastopa direktor Cvetko Žalik (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), njega pa po pooblastilu zastopata E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana in Kostak, d.d., Leskovška cesta 2a, 8270 Krško, za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: Mehanska obdelava mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov v Mariboru, na zemljiščih v k.o. 2713 Ob železnici s parcelama št. 2915/1 in 2915/2.

Vlogi je bilo priloženo:

- izpolnjen obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 10. 10. 2016;
- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 13. 10. 2015;
- potrdilo o plačilu upravne takse z dne 12. 10. 2016;
- Poročilo o vplivih na okolje Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 100516-ppm z dne 10. 10. 2016, ki ga je izdelal E- net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (tiskana in el. oblika);
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) št. KGIP 15/001, september 2016, ki ga je izdelal KOSTAK GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško (el. oblika).

Dopolnitvi vloge z dne 26. 10. 2016 je bilo priloženo:

- Poročilo o vplivih na okolje Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 100516-ppm z dne 10. 10. 2016, dopolnitev z dne 26. 10. 2016, ki ga je izdelal E - net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (tiskana in el. oblika);
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) št. KGIP 15/001, september 2016, ki ga je izdelal KOSTAK GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško (tiskana oblika).

Dopolnitvi vloge z dne 25. 1. 2017 je bilo priloženo:

- dopis s pojasnili z dne 25. 1. 2017;
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) št. KGIP 15/001, dopolnitev januar 2017, ki ga je izdelal KOSTAK GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško;
- Mnenje izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode z dne 18. 1. 2017, ki ga je izdelal Nigrad, d.d., Zagrebška cesta 30, 2000 Maribor;
- Soglasje k projektni dokumentaciji št. 2017-S-K-023 z dne 19. 1. 2017, ki ga je izdal Nigrad, d.d., Zagrebška cesta 30, 2000 Maribor;
- Mnenje upravljavca CČN Maribor z dne 20.1.2017, ki ga je izdelal AquaSystems d.o.o., Dupleška cesta 330, 2000 Maribor;
- Poročilo o vplivih na okolje Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 100616-ppm z dne 10. 10. 2016, dopolnitev z dne 25. 1. 2017, ki ga je izdelal E - net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana.

Dopolnitvi vloge z dne 1. 2. 2017 je bilo priloženo:

- dopis s pojasnili z dne 1. 2. 2017;
- Poročilo o vplivih na okolje Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 100616-ppm z dne 10. 10. 2016, dopolnitev z dne 30. 1. 2017, ki ga je izdelal E - net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (tiskana in el. oblika);
- dopolnjen obrazec vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja z dne 30. 1. 2017;
- Predlog dodatnih parametrov za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa odpadnih voda, ki ga je pripravil Vipap Videm Krško d.d., Tovarniška 18, 8270 Krško.

Dopolnitvi vloge z dne 7. 2. 2017 je bilo priloženo:

- dopis s pojasnili z dne 7. 2. 2017;
- Dopolnitev Poročila o vplivih na okolje Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 100616-ppm z dne 7. 2. 2017, ki ga je izdelal E - net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (tiskana in el. oblika);
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) št. KGIP 15/001, dopolnitev z dne 6. 2. 2017, ki ga je izdelal KOSTAK GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško;
- dopolnitev Mnenja izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode z dne 6. 2. 2017, ki ga je izdelal Nigrad, d.d., Zagrebška cesta 30, 2000 Maribor.

V skladu z določbo 50. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16; v nadaljevanju: ZVO-1) je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje,

za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15, v nadaljevanju Uredba).

V skladu s točko E Okoljska infrastruktura, E.I Odpadki in odpadne vode, E.I.7.3 naprava za druge postopke odstranjevanja ali predelave odpadkov, razen E.I.1 – E.I.6 Priloge I Uredbe, je treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje, ko gre za nenevarne odpadke in zmogljivost znaša nad 30.000 t na leto ali nad 100 t na dan.

V obravnavanem primeru ima nosilec nameravanega posega namen nadgraditi in razširiti obstoječ skelet objekta, vstaviti postrojenje sortirne linije za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov ter kosovnih odpadkov. Ob obstoječi vratarnici se bosta umestili še nadstrešnici za skladiščenje izločenih odpadkov. Največja zmogljivost sortirne linije, kjer bo potekala obdelava mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov, bo 53.560 ton/leto (ob upoštevanju zmogljivosti 206 ton/dan in pri obratovalnem času 260 dni/leto), zato je na podlagi posredovane dokumentacije naslovni organ ugotovil, da je za takšen poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Glede na to, da se bo na lokaciji nameravanega posega v delu objekta (zbiornem centru) izvajala tudi dejavnost zbiranja nenevarnih odpadkov (ločeno zbranih bioloških odpadkov) v količini 13.000 ton/leto, za takšen poseg ni potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Točka E.I.8, Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje določa le obveznost izvedbe predhodnega postopka za predhodno skladiščenje nevarnih odpadkov z zmogljivostjo skladiščenja najmanj 50 t. Naslovni organ je, kljub temu, da za zbiranje nenevarnih odpadkov ni treba izvesti presoje vplivov na okolje, v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja za nameravani poseg presojal tudi kumulativne vplive zaradi izgradnje in obratovanja zbirnega centra.

Naslovni organ je skladno s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvu in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenja:

- 1) Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana in
- 2) Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 30. 11. 2016 prejel Mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega: Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 354-144/2016-6 z dne 29. 11. 2016, ki ga je izdelalo Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, na podlagi strokovnega mnenja št. 354-45/16-4/256 z dne 28. 11. 2016, ki ga je izdelal Nacionalni inštitut za javno zdravje, Center za zdravstveno ekologijo, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana. Iz citiranega mnenja izhaja, da je nameravani poseg z vidika vplivov na zdravje ljudi sprejemljiv.

Naslovni organ je dne 5. 1. 2017 prejel Mnenje po 61. členu ZVO-1 o sprejemljivosti nameravanega posega: Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 35500-844/2016-3 z dne 4. 1. 2017, ki ga je izdelala Direkcija Republike Slovenije za vode,

Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor, iz katerega izhaja, da je bilo za rekonstrukcijo in dozidavo objekta za predobdelavo mešanih komunalnih odpadkov (Kostak GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško, št. projekta KGIP 15/001, september 2015) izdano vodno soglasje št. 35506-7506/2015-2 z dne 15. 10. 2015, pod naslednjimi pogoji:

- Nameravani poseg se mora izvesti po navedeni projektni dokumentaciji.
- V času gradnje je nosilec nameravanega posega dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke.
- Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorje in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.
- Nameravani poseg se nahaja v širšem območju z oznako »VVO III« zalog pitne vode na Dravskem polju (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Vrbanskega platoja, Limbuške dobrave in Dravskega polja (Uradni list RS, št. 24/07, 32/11 in 22/13)), zato je potrebno pri gradnji in obratovanju dosledno upoštevati omejitve in pogoje iz veljavnega predpisa.
- V času gradnje in obratovanja objekta je potrebno dosledno upoštevati izsledke revidirane Analize tveganja za onesnaževanje vodnega telesa podzemne vode za objekt za predobdelavo mešanih komunalnih odpadkov investitorja Snaga d.o.o. v Mariboru št. 204615-ap, z dne 25.9.2015, ki jo je izdelalo podjetje E – net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (revizija: Geologija, d.o.o., Prešernova ulica 2, 5280 Idrija).
- V skladu s 5. členom Uredbe o vrsti dejavnosti in naprav, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega (Uradni list RS, št. 57/15) si je za predvideni poseg nosilec nameravanega posega dolžan pridobiti Okoljevarstveno dovoljenje, kar pa ne zadrži izdaje vodnega soglasja.
- V skladu s 6. členom Uredbe o vrsti dejavnosti in naprav, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega in izsledki Analize tveganja mora nosilec nameravanega posega na predmetnem območju zagotavljati monitoring stanja podzemne vode. Za izvedbo vrtin, ki bodo služile monitoringu podzemnih vod v času obratovanja, si mora nosilec nameravanega posega pridobiti Dovoljenje za raziskavo podzemnih voda in na tej podlagi ločeno Vodno soglasje.

Prav tako iz mnenja izhaja, da je ob doslednem upoštevanju navedenih pogojev iz Vodnega soglasja in poglavja 6.2.2.1 Poročila o vplivih na okolje »Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru« št. 100616-ppm z dne 10. 10. 2016, ki ga je izdelalo podjetje E - net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, nameravani poseg sprejemljiv z vidika vpliva na vodni režim in stanje voda.

Po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka 35402-47/2016-7 z dne 18. 11. 2016 je bila namreč javnost na spletnih straneh naslovnega organa ter na sedežu Upravne enote Maribor, Ulica heroja Staneta 1, 2501 Maribor in Mestne občine Maribor, Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor,

obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 24. 11. 2016 do 23. 12. 2016.

V tem času ni bilo na Agencijo Republike Slovenije, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana oziroma na gp.arso@gov.si posredovanih nobenih pripomb.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja.

#### Opis obstoječega stanja

Lokacija predvidenega objekta za obdelavo odpadkov se nahaja na južnem delu mesta Maribor. Objekt se bo nahajal na zemljiščih v k.o. 2713 Ob železnici s parcelama št. 2915/1 in 2915/2. Na jugovzhodni strani območja nameravanega posega se nahaja podjetje Dinos d.d. (Tržaška cesta 55), na zahodni strani območja nameravanega posega se nahaja železniški tir, na jugozahodni strani pa Intereuropa – logistični center (Tržaška cesta 53). Dostop in dovoz do objekta je urejen po obstoječi javni cesti na jugozahodni strani. Predvidena lokacija gradnje objekta je umeščena na območje, kjer je že deloma vzpostavljena infrastruktura za pretovarjanje odpadkov. Obstoječi objekti so: nadstrešnica z vratarnico (10,30 m x 10,30 m), poslovni objekt (40,30 m x 10,30 m), trafo postaja (3,80 m x 3,30 m) in objekt za pretovarjanje odpadkov (95,36 m x 21,85 m). Vsi objekti, razen objekta za prekladanje odpadkov in trafo postaja, ostanejo v svoji prvotni funkciji in se ne spreminjajo. Obstoječa zunanja ureditev zajema dovozno cesto širine 7 m s parkiriščem za osebna vozila. Poleg dovoza s parkiriščem je že izvedena kamionska tehničnica (18,75 x 3,60 m), pretakalna ploščad (9,80 x 3,50 m) in plato pred vratarnico ter poslovnim objektom.

Od leta 2006 je v uporabi servisni objekt s kamionsko tehničnico in transformatorsko postajo. Ta del se koristi za tehtanje vseh vozil za prevoz odpadkov, koristijo se sanitarije in garderobe za zaposlene na lokaciji. Prav tako se na lokaciji nameravanega posega nahaja delno zgrajen objekt skeleta hale, ki sestoji iz temeljev, nosilnih stebrov, betonske plošče ter nosilnega pokritja objekta. Objekt je bil zgrajen leta 2007. V vmesnem času nosilec nameravanega posega koristi notranjost tega objekta za pretovarjanje zbranih mešanih komunalnih odpadkov (v nadaljevanju: MKO) ter ločeno zbranih bioloških odpadkov iz manjših v večja vozila. Pri tem se MKO iz zbirnih vozil stresejo na betonska tla, od koder jih bager s polipnim grabilcem naloži v kontejnerje z namenom prevoza v obdelavo. Vse aktivnosti se vršijo neposredno, kar pomeni, da na lokaciji po zaključenem dnevu odpadki ne ostajajo, temveč so po izvedenem pretovarjanju neposredno prepeljani prevzemnikom. Enak postopek se vrši pri pretovarjanju ločeno zbranih bioloških odpadkov. Na lokaciji nameravanega posega se vrši še pretovarjanje kosovnih odpadkov in lesa iz kosovnih odpadkov ter papirja iz manjših v večja vozila. Občasno se pretovarjajo tudi nenevarni gradbeni odpadki in odpadne nagrobne sveče. Prometna obremenitev zaradi dovoza odpadkov znaša povprečno 86 vozil na delovni dan oz. 172 voženj na delovni dan.

Del objekta, ki se bo s tem projektom rekonstruiral, je trenutno izveden iz temeljev, nosilnih stebrov, betonske plošče ter nosilnega pokritja objekta. Gabarit obstoječega objekta znaša 95,36 m x 21,85 m.

Območje nameravanega posega se nahaja znotraj območja, ki je opredeljen z Odlokom o zazidalnem načrtu za del prostorsko planske enote Ta 14 P (MUV, št. 30/02), velja za del parcele št. 2915/2, ter Odlokom o zazidalnem načrtu za del prostorsko planske enote Ta14-P -

kompostarna (MUV, št. 30/02, 9/03-popr., 31/08, 13/12-obv. razl., 20/14-popr.), velja za zemljišče v k.o. 2713 Ob železnici, in sicer za del parcele št. 2915/2 in parcelo št. 2915/1.

#### Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava nadgraditi in razširiti obstoječ skeletni objekt ter vstaviti postrojenje sortirne linije. V okviru izgradnje objekta se bo izvedel plato ožjega funkcionalnega zemljišča s pripadajočo komunalno infrastrukturo in dostopom (velikost celotnega funkcionalnega zemljišča bo znašala 6.117 m<sup>2</sup>), izvedla se bo dograditev obstoječega objekta za mehansko obdelavo odpadkov in pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v velikosti 4.500 m<sup>2</sup>, izvedla se bo vstavitev postrojenja sortirne linije v objekt. Med obstoječo vratarnico in v nadaljevanju poslovnega objekta se bosta umestili dve nadstrešnici, nadstrešnica 1 (238 m<sup>2</sup>) in nadstrešnica 2 (107 m<sup>2</sup>) s skupno neto površino 345 m<sup>2</sup>, ki bosta namenjeni skladiščenju izločenih odpadkov po obdelavi. Osnovni gabarit objekta bo 46,89 m x 10 m x 16,82 m v kapi in naklonom dvokapne strehe 6°. Površina objekta po razširitvi bo znašala 4.280 m<sup>2</sup>.

Celotna velikost zunanje ureditve bo 6.117,8 m<sup>2</sup> z zajetimi obstoječimi in novimi površinami. Od tega bo zelenic 1.184,8 m<sup>2</sup>, obstoječe utrjene površine 2.203,3 m<sup>2</sup>, nove utrjene površine 2.729,7 m<sup>2</sup>. Asfaltiran manipulativni plato velikosti 4.933 m<sup>2</sup> bo zgrajen ob objektu v obliki prehodnih ploščadi. Odvodnjavanje je predvideno preko točkovnih cestnih požiralnikov s peskolovi do revizijskih jaškov in na koncu preko lovilnika olj (obstoječi se zamenja z novim) v obstoječi sistem, ki je priklopljen na javni kolektor. Meteorna kanalizacija s streh se bo preko sistema peskolovov in revizijskih jaškov zaključila neposredno v ponikalnici. Ostale neutrjene površine v velikosti 1.184,80 m<sup>2</sup> se bo humiziralo, zatravilo in zasadilo z drevesi.

V novem objektu bo potekala mehanska obdelava MKO iz gospodinjestev, obrti, industrije, trgovine in drugih sektorjev ter kosovnih odpadkov. V objektu bo zgrajen poseben ločen prostor, zbirni center, kjer se bo izvajalo pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov iz manjših v večja transportna vozila. MKO in kosovni odpadki se bodo obdelovali z namenom izločevanja koristnih sestavin, ki jih je možno snovno reciklirati ali energetsko izrabiti za pridobivanje energije. Tehnološki postopek mehanske obdelave odpadkov bo zasnovan tako, da se bo obdelava MKO odvijala ločeno od obdelave kosovnih odpadkov. Obdelava kosovnih odpadkov se bo vršila na istih napravah kot obdelava MKO.

V delu objekta se bodo tako obdelovale naslednje vrste in količine odpadkov:

- MKO 35.410 t/leto – po postopku D9 – mehanska obdelava
- kosovni odpadki 4.190 t/leto – po postopku R12 – mehanska obdelava

V delu objekta (zбирnem centru) se bodo predhodno skladiščili ločeno zbrani biološki odpadki v količini 13.000 t/leto.

Sistem za obdelavo odpadkov bo sestavljen iz:

- vhoda za MKO
- vhoda za kosovne odpadke
- mehanske obdelave MKO in mehanske obdelave kosovnih odpadkov
- zbirnega centra za ločeno zbrane biološko razgradljive odpadke.

Skladišča odpadkov pred in po obdelavi:

- Sk1 - Skladišče za vhodne mešane komunalne odpadke:  
Nahajalo se bo znotraj objekta za obdelavo odpadkov. Odpadki se bodo skladiščili v razsutem stanju. Tla v območju skladišča bodo betonska s kvarčnim posipom.

- Sk2 - Skladišče za vhodne kosovne odpadke
- Sk3 - Skladišče za vhodne kosovne odpadke  
Skladišči se bosta nahajali v objektu za obdelavo odpadkov. Odpadki se bodo skladiščili v razsutem stanju. Tla v območju skladišč bodo betonska s kvarčnim posipom.
- Sk4 - Skladišče za izločene odpadke po obdelavi MKO:  
Odpadki bodo balirani, pod nadstrešnico, tla bodo asfaltna.
- Sk5 - Skladišče za izločene odpadke po obdelavi MKO:  
Odpadki bodo balirani, pod nadstrešnico, tla bodo asfaltna.
- Sk6 - Skladišče za izločene odpadke po obdelavi MKO in za odpadke po obdelavi kosovnih odpadkov:  
Odpadki bodo pod nadstrešnico, tla bodo asfaltna.
- Sk7 - Skladišče za izločeno lahko frakcijo po obdelavi MKO in za odpadke po obdelavi kosovnih odpadkov:  
Odpadki bodo v vodonepropustnem kontejnerju, na prostem, na asfaltnih tleh.
- Sk8 - Skladišče za izločeno težko frakcijo po obdelavi MKO:  
Nahajalo se bo znotraj objekta, odpadki bodo v kontejnerju, na betonu s kvarčnim posipom.
- Sk9 - Skladišče za izločeno težko frakcijo po obdelavi MKO:  
Nahajalo se bo znotraj objekta, odpadki bodo v kontejnerju, na betonu s kvarčnim posipom.
- Sk10 - Skladišče za izločene kovine:  
Nahajalo se bo znotraj objekta, odpadki bodo v kontejnerju, na betonu s kvarčnim posipom.
- Sk11 - Skladišče za izločen PVC po obdelavi MKO:  
Nahajalo se bo znotraj objekta, odpadki bodo v kontejnerju, na betonu s kvarčnim posipom.

#### Mehanska obdelava MKO

Po sprejemu MKO (odpadek s številko 20 03 01), ki jih nosilec nameravanega posega zbira kot izvajalec javne gospodarske službe zbiranja komunalnih odpadkov in jih pripelje direktno na obdelavo na obravnavano lokacijo, se bodo odpadki skladiščili v Sk1 - Skladišče za mešane komunalne odpadke s kapaciteto skladiščenja 1.200 m<sup>3</sup> oziroma kapaciteto hkratnega skladiščenja odpadkov 300 ton. Sk1 se bo nahajalo znotraj objekta za obdelavo odpadkov. Odpadki se bodo skladiščili v razsutem stanju.

#### Tehnološki postopek sortiranja:

Bager nalaga MKO pred odmernik s trgalcem vreč (N1, Z1), ki odpadke pošilja v velik sejalni boben 1 (N2, Z1) ter s troje velikostmi razvrstilnih lukenj: 80, 180 ter 320 mm. Vzporedno z odmernikom (N1, Z1) je postavljen drobilec odpadkov (N3, Z1). Ta služi prvenstveno drobljenju sortiranih kosovnih odpadkov in vrnjenih odpadkov večjih od 320 mm, ki niso bili izločeni v sortirni kabini (N20, Z1). Iz frakcije pod 80 mm se v nadaljevanju z magnetnim izločevalcem 1 (N4) izloči železo ter z izločevalcem nemagnetnih kovin 1 (N5) še nemagnetne kovine. Izločene magnetne kovine (številka odpadka 20 01 40) se transportirajo do kontejnerja in se predajo v nadaljnjo obdelavo. Izločene nemagnetne kovine (številka odpadka 20 01 40) se na transportnem traku združijo z nemagnetnimi kovinami, ki se izločijo na izločevalcu nemagnetnih kovin 2 (N13) in potujejo naprej do sortirne kabine (N20, Z1), kjer se na sortirnem mestu izločijo še morebitna embalaža ter večji kosi nemagnetnih materialov. Preostanek se preseje v sejalnem bobnu 2 (N6, Z1) z odprtini 30 mm. Frakcija pod 30 mm je težka frakcija, ki se



preda v nadaljnjo obdelavo. Frakcija med 30 in 80 mm se združi s frakcijo, ki je prav tako primerna za predelavo v energetska frakcijo in izhaja iz frakcije na dveh optičnih ločevalcih N9 in N10. Tako združena frakcija potuje skozi zračni ločevalec (N7, Z1), kjer se loči še preostanek težke frakcije od lahke frakcije. Težka frakcija (številka odpadka 20 03 01) se odloži v keson. Lahka frakcija (številka odpadka 19 12 12) potuje dalje do granulatorja (N8), ki lahko frakcijo zmelje na velikost 40-50 mm. Frakcija med 80 in 180 mm potuje na optični ločevalec 1 (N9, Z1), ki iz toka izloči vso plastiko (številka odpadka 20 01 39). Frakcija med 180 in 320 mm potuje na optični ločevalec 2 (N10, Z1), ki enako kot prvi iz toka izloči vso plastiko. Negativna frakcija med 80 in 320 mm je frakcija, ki je prvi in drugi optični ločevalec (N9 in N10, Z1) nista izločila kot plastiko. Ta prehaja pod magnetnim izločevalcem 2 (N11), ki izloči železo (številka odpadka 20 01 40). To železo se združi z izločenim železom iz drugih delov linije v zbirnem kesonu. Nadaljnji tok gre preko optičnega ločevalca 3 (N12, Z1), kjer se izloči papir (številka odpadka 20 01 01). Papir prehaja v ročno kontrolo v sortirno kabino (N20, Z1), kjer se iz papirja izločijo ne papirni vključki. Slednji se združijo z ostalimi tokovi energetska bogate frakcije (številka odpadka 19 12 12). Preostala frakcija prehaja preko izločevalca nemagnetnih kovin 2 (N13), kjer se izločijo nemagnetne kovine. Preostanek se združi s frakcijo 3-80 mm pred zračnim ločevalcem 1 (N7, Z1). Frakcija med 80 in 180 mm (izločena vsa plastika - številka odpadka 20 01 39) prehaja na balistični ločevalec 1 (N14), ki loči tri frakcije: t. i. 2D oz. ploskovno frakcijo, t. i. 3D oz. kotalečo frakcijo ter frakcijo pod 80 mm, ki se pridruži 2D frakciji. Frakcija med 180 in 320 mm (izločena vsa plastika) prehaja v zračni ločevalec 2 (N16, Z1), kjer se izloči lažja predvsem ploskovna plastika (folije). Preostali tok prehaja na balistični ločevalec 2 (N15), ki ponovno loči tri frakcije: t. i. 2D oz. ploskovno frakcijo, t. i. 3D oz. kotalečo frakcijo ter frakcijo pod 80 mm, ki se pridruži 2D frakciji. Frakciji 3D 80-180 ter 180-320 se združita in prehajata v kaskadno postavljene tri optične ločevalce (N17, N18, N19, Z1), ki imajo vsak dvojno funkcijo ločevanja. Vsak od teh treh optičnih ločevalcev izloča po dve frakciji. V prvi kaskadi se zaporedoma izločajo frakcije: brezbarvni PET, HDPE ter PP/PS. Preostanek se dvigne na drugi del kaskadno postavljenih optičnih ločevalcev, kjer se zaporedoma izločijo: barvni PET, povratni zanka za PET, HDPE in PP/PS, ki se vračajo pred prvi optični ločevalec frakcije 80-180, ter PVC. Preostanek prehaja v sortirno kabino (N20, Z1) v končno kontrolo in se zbira kot mešana plastika. Materiali, ki se izločijo iz 3D frakcije, potujejo preko kontrole kvalitete v sortirni kabini (N20, Z1) neposredno v kontejner ali pa nazaj po povratni zanki na optični ločevalec 1 (N9, Z1) za velikim bobnastim sitom (namenjen za sortiranje materiala velikosti od 80-180mm). Frakciji 2D med 80 in 320 mm in pod 80 mm po balističnem ločevalcu po izstopu iz balističnega separatorja (N14 in N15) potujeta do sortirne kabine (N20, Z1), kjer se združita s frakcijo iz optičnega ločevalca 6 (N19, Z1), namenjenega sortiranju 3D plastike. V sortirni kabini (N20, Z1) se opravi še končna kontrola kakovosti in po potrebi se izločijo nečistoče in folija. Izločena folija se transportira v zalogovnik za folijo. Frakcija nad 320 mm potuje skozi sortirno kabino (N20, Z1), kjer je predvideno izločevanje papirja, folije in >5L HDPE. Preostanek se nato vrne do drobilca na vhodu (N3, Z1), ki material zdrobi na velikost manjšo od 320 mm. Lahka frakcija (številka odpadka 19 12 12) je energetska bogata frakcija, ki jo sestavljajo vse izločene nečistoče na sortirnih trakovih, ostanek na izločevalcih nemagnetnih kovin na liniji za prebiranje papirja ter frakcija med 30 in 80 mm na liniji <80mm (izločene so že magnetne in nemagnetne kovine). Pred predajo v nadaljnjo obdelavo se ta frakcija granulira (N8) na velikost 40-50 mm. Po granuliranju se material transportira do dveh stiskalnih kontejnerjev, ki se polnita izmenično in sta opremljena s hidravličnimi vrati za zapiranje in hidravličnim priklopom na stiskalnico. Lahka frakcija se odda v nadaljnjo predelavo odpadkov v trdno gorivo. Sortirna kabina (N20, Z1) je namenjena kontroli kakovosti izhodnih frakcij – dvigu kakovosti-čistosti izhodnih frakcij zaradi zagotavljanja visoke stopnje reciklabilnosti izhodnih frakcij. Izhodne frakcije, razen železa, barvnih kovin, težke frakcije ter inertnega preostanka se zbirajo

v avtomatskih zalogovnikih. Ti se ločeno po frakcijah samodejno praznijo na trak, ki vodi v balirko – stiskalnico za stiskanje v bale (N21). Manjše dnevne količine izhodnih frakcij se skladiščijo v nadstrešnici, ki bo v ta namen postavljena na isti parceli vendar zunaj objekta. Lahka frakcija (številka odpadka 19 12 12) se skladišči v kontejnerjih (Sk7). Težka frakcija (številka odpadka 20 03 01) se po napolnitvi kesonov neposredno odvaža v obdelavo pred odstranjevanjem (biološko obdelavo), drugam.

#### Mehanska obdelava kosovnih odpadkov

Nosilec nameravanega posega kosovne odpadke zbira kot izvajalec gospodarske javne službe zbiranja komunalnih odpadkov. V sistemu zbiranja kosovnih odpadkov, ki se izvaja na klic, se že na izvoru (zbiranje »od vrat do vrat«) ločijo vse tiste vrste kosovnih odpadkov, ki se lahko uvrstijo v drugo skupino odpadkov. Tako kot nesortiran kosovni odpadek ostanejo še: talne, stenske in stropne obloge, pohištvo, ki ni namenjeno ponovni uporabi, večji plastični odpadki igral, žimnice z in brez kovinskih vložkov. Tovrsten kosovni odpadek se bo pripeljalo direktno na obdelavo na lokacijo nameravanega posega. Skladišči vhodnih kosovnih odpadkov (Sk2 - Skladišče za kosovne odpadke 1 in Sk3 - Skladišče za kosovne odpadke 2) imata kapaciteto skladiščenja vsaka po 280 m<sup>3</sup>. Skladišči se bosta nahajali v objektu za obdelavo odpadkov. Odpadki se bodo skladiščili v razsutem stanju. V tem delu se bodo kosovni odpadki najprej ročno sortirali po materialnih skupinah (plastika in guma, les ter tekstil). Kosovni odpadki se bodo obdelovali na istih tehnoloških enotah in po istih postopkih kot MKO. Izhodne frakcije se bodo skladiščile pod nadstrešnico (Sk6), ki bo v ta namen postavljena na isti parceli, vendar zunaj objekta in v skladišču (Sk7) v kontejnerjih na isti parceli.

#### Zbirni center - pretovarjanje bioloških odpadkov

Za ločeno zbrane biološke odpadke (odpadki s številko 20 01 08 - biorazgradljivi kuhinjski odpadki in 20 02 01 - biorazgradljivi odpadki), ki jih nosilec nameravanega posega zbira kot izvajalec gospodarske javne službe zbiranja komunalnih odpadkov skladno z Uredbo o ravnanju z biološko razgradljivimi kuhinjskimi odpadki in zelenim vrtnim odpadom (Uradni list RS, št. 39/10), se bo na lokaciji nameravanega posega zgradil zbirni center, namenjen pretovarjanju ločeno zbranih bioloških odpadkov iz manjših transportnih vozil v večje. Letna količina ločeno zbranih bioloških odpadkov bo 13.000 t.

Odpadke se bo pripeljalo direktno na lokacijo z manjšimi transportnimi vozili na pretovarjanje na večje transportna vozila v skladišče vhodnih bioloških odpadkov (Sk12) s kapaciteto skladiščenja 120 m<sup>3</sup>. Dovožna vozila bodo pripeljala v zaprt prostor za pretovarjanje, ki je pod rahlim podtlakom. Vozilo bo izpraznilo tovor na tla za seboj in zapustilo prostor. V prostoru bo bager s polipnim grabilcem odpadke preložil v prazen kontejner. Ko bo kontejner poln, se bo na njem zaprla ponjava. Tako pripravljen kontejner počaka na odvoz (odvoz se izvrši še v istem dnevu – vsa dnevna količina ločeno zbranih bioloških odpadkov v istem dnevu zapusti lokacijo pretovarjanja) v nadaljnjo ravnanje podjetjem, ki so vpisani v evidenco obdelovalcev odpadkov.

Prostor za pretovarjanje odpadkov bo intenzivno prezračevan (Z1). Pretovarjanje se bo vršilo s polipnim grabilcem, ki ga bo krmilil strojnik iz klimatizirane kabine, do katere bo dostopal iz sosednjega prostora. Pri pretovarjanju ločeno zbranih bioloških odpadkov bodo lahko nastajale industrijske odpadne vode v obliki izcednih vod iz odpadkov. Industrijske odpadne (izcedne) vode se bodo odvajale preko ločenega voda in jaškov na obstoječe priklopno mesto na javnem kolektorju. Znotraj internega omrežja se bo uredil ločen vod za industrijske odpadne (izcedne) vode, kjer bo urejeno merilno mesto za izvajanje monitoringa odpadne vode (jašek Fj2). Nato se bodo odpadne vode združile s fekalnimi vodami in vodami iz platoja v jašku Rj19. Skupaj se bodo vodile preko lovilnika olj v javni kolektor. Javna kanalizacija se zaključuje s Centralno čistilno

napravo Maribor. Industrijske odpadne (izcedne) vode bodo predvsem organsko obremenjene (KPK, BPKs). Glede na to, da gre predvsem za biološke odpadke iz gospodinjstev, se v odpadnih vodah ne pričakuje obremenjenosti z drugimi onesnaževali. Količina industrijske (izcedne) odpadne vode: 108 m<sup>3</sup>/leto oz. 0,54 m<sup>3</sup>/dan.

#### Območje vpliva nameravanega posega

Območje posega, na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje ali premoženje ljudi, je določeno v Poročilu o vplivih na okolje Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 100516-ppm z dne 10. 10. 2016, dopolnitev z dne 30. 1. 2017, ki ga je izdelal E - net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana, poglavje 7., in zajema zemljišča v k.o. Ob železnici s parcelama 2915/1 in 2915/2. Vplivno območje nameravanega posega ne bo segalo do najbližjih stanovanjskih hiš.

#### Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo pri njegovi izvedbi upoštevali in izvedli vsi projektni in okoljevarstveni pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, ter dosledno izvedli tudi vsi omilitveni ukrepi, ki jih je predvidel izdelovalec Poročila o vplivih na okolje Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 100516-ppm z dne 10. 10. 2016, dopolnitev z dne 31. 1. 2017 ter Dopolnitvi Poročila o vplivih na okolje Objekt za mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov in kosovnih odpadkov ter za pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov v Mariboru št. 100616-ppm z dne 7. 2. 2017, vsi omilitveni ukrepi, predvideni v zakonskih in podzakonskih predpisih ter Odloku o zazidalnem načrtu za del prostorsko planske enote Ta 14 P (MUV, št. 30/02), velja za zemljišča v k.o. 2713 Ob železnici za del parcele št. 2915/2 ter Odloku o zazidalnem načrtu za del prostorsko planske enote Ta14-P - kompostarna (MUV, št. 30/02, 9/03-popr., 31/08, 13/12-obv. razl., 20/14-popr.), velja za del parcele št. 2915/2 in parcelo št. 2915/1.

#### Pogoji

Na podlagi proučitve vseh dokumentov, ki jih je nosilec nameravanega posega predložil k vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja, je bilo ugotovljeno, da je zahtevi za izdajo okoljevarstvenega soglasja možno ugoditi, pri čemer pa je bilo treba skladno s tretjim odstavkom 61. člena ZVO-1 določiti še pogoje, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje.

##### *A) Vode in tla*

##### *A1) Obstoječe stanje okolja*

Območje nameravanega posega je, skladno z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Vrbanskega platoja, Limbuške dobrove in Dravskega polja (UL RS, št. 24/07, 32/11 in 22/13), uvrščeno v širše vodovarstveno območje (VVO III).

Vodni vir Bohova je najbližji vodni vir obravnavane lokacije in je tudi eden od pomembnejših in izdatnejših v sistemu vodooskrbe Maribora in okolice. V črpališču sta dva črpalna vodnjaka Bohova I in Bohova II. Vodni vir Bohova je vedno pomembnejši tudi v letnem deležu načrpanih

količin vode na vodnih virih. Vodni vir je v celoti izkoriščen. Vsa črpana količina je namenjena vodooskrbi Mestne občine Maribor, le manjši delež tudi občini Duplek in občini Hoče - Slivnica. V celoti pomeni 7,5 % potrebnih količin pitne vode za regijo.

Črpališče Betnava črpa podzemno vodo iz 3 vodnjakov in se nahaja v Betnavskem gozdu s centralno lego glede na vodooskrbno področje, ki ga napaja. Podzemna voda, ki jo črpajo, se pretežno napaja iz površinskih voda s Pohorja in iz padavin. Obsega tri vodnjake skupne kapacitete 100 l/s. Črpališče pokriva okoli 12 % potreb vode v Mestni občini Maribor. Črpališče Betnava ima strateško lego prav zaradi izjemno ugodne lokacije bližine potrošnikov z veliko koncentracijo na jugu centra, oziroma osrednjem delu mesta Maribora. Vodni vir je v celoti izkoriščen. Vsa količina pa je v celoti potrebna za vodooskrbo Mestne občine Maribor, v Mestni prstan do Pobrežja ter na jug do Razvanja in Hoč.

Na lokaciji nameravanega posega so že v obstoječem stanju prisotne komunalne odpadne vode iz upravne stavbe. Komunalne odpadne vode iz objekta se odvajajo v javno kanalizacijo preko obstoječega iztoka. Manipulacijske površine so utrjene z odvodnjavanjem v javno kanalizacijo preko lovilnika olj.

#### *A2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji*

V času gradnje lahko mineralna olja, v primeru izlitja goriv, maziv iz delovnih strojev in gradbenih vozil, onesnažijo podzemno vodo. Iz Revidirane Analize tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode za objekt za obdelavo mešanih komunalnih odpadkov v Mariboru, št. 204615-ap, E - net okolje d.o.o., Ljubljana, 11.09.2015 (po reviziji 15.09.2015) je razvidno, da je nadmorska višina terena okoli 272,5 m.n.v., privzeta kota podzemne vode pri visokovodnem stanju na obravnavanem območju 260 m.n.v., kar je okoli 12,5 m pod površjem. Izkopi za temelje objekta in vgradnjo lovilnika olj bodo na koti 269 m.n.v.. Razlika med najnižjo točko izkopa (3,5 m = 269 m.n.v.) in privzetim najvišjim nivojem podzemne vode (260 m.n.v.) bi bila torej ca 9 m. Navedeno pomeni, da se z nameranim posegom ne bo posegalo v območje nihanja podzemne vode v vodonosniku, gradnja objektov in izvajanje gradbenih del pa bosta potekala nad srednjo gladino podzemne vode. Zaradi izvedbe, gradnje in obratovanja vseh sedaj obravnavanih objektov in površin ne bo zmanjšana prostornina vodonosnika ali presekani tok podzemne vode. Za preprečitev negativnih vplivov mineralnih olj na podzemne vode je naslovni organ v II./1.1 točki izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne omilitvene ukrepe oz. pogoje za čas gradnje.

#### *A3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji*

V času obratovanja bodo na obravnavanem območju prisotna mineralna olja in tehnične tekočine v vozilih in delovnih strojih. Posebnega skladišča kemikalij za potrebe navedene dejavnosti ne bo. Kemikalije za vzdrževanje naprav in opreme se bodo uporabljale izključno v notranjosti objektov. Prehod teh kemikalij v podtalje zaradi same izvedbe prostorov ne bo možen. Zaloge kemikalij bodo predstavljale pri delu potrebne količine. Dostava in pretovor vseh vrst kemikalij bo izključno v objektih; iztok kemikalij v okolje bo v celoti onemogočen. Industrijske odpadne vode bodo nastajale v zbirnem centru, kjer je predvideno pretovarjanje ločeno zbranih bioloških odpadkov, predvsem v mokrem obdobju (dež, sneg). Odpadne vode bodo obremenjene predvsem z organskimi parametri KPK in BPK<sub>5</sub>.

Skladno s Predlogom dodatnih parametrov za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa odpadnih voda, ki ga je pripravil Vipap Videm Krško d.d., Tovarniška 18, 8270 Krško, se bo izvajal monitoring odpadnih industrijskih voda; poleg osnovnih parametrov – temperatura, pH, neraztopljenje in usedljive snovi, kemijska potreba po kisiku in biokemijska

potreba po kisiku, tudi dodatni parameter težkohlapne lipofilne snovi. Upravljaivec javne kanalizacije je, skladno s 5. členom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15), v dopolnitvi Mnenja izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode z dne 6. 2. 2017, ki ga je izdelal Nigrad, d.d., Zagrebška cesta 30, 2000 Maribor, podal mejne vrednosti za neraztopljene snovi, usedljive snovi in težkohlapne lipofilne snovi. Glede na naravo odpadnih vod je s Projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) št. KGIP 15/001, dopolnitev januar 2017 in dopolnitev z dne 6. 2. 2017, ki ga je izdelal KOSTAK GIP d.o.o., Cesta krških žrtev 47, 8270 Krško, predvideno, da mejne vrednosti parametrov za iztok v kanalizacijo v odpadni vodi ne bodo presežene. Zunanje površine bodo asfaltirane, obrobljene z robniki. Padavinske vode iz zunanjih utrjenih površin bodo speljane v sistem odvodnjavanja do novega lovilnika olj, od koder bodo priključene na javni kolektor preko obstoječega priključka. Obdelava in skladiščenje odpadkov na lokaciji nameravanega posega se bosta izvajala izključno v zaprtih in prekritih prostorih tako, da ne bo možnosti za onesnaženje padavinskih vod z odpadki. Padavinske vode s strehe objekta se bodo preko peskolovov in revizijskih jaškov odvajale v ponikovalnico. Predviden je varnostni preliv, ki bi eventualne viške vode odvajal v javni kolektor. V objektu bodo nastajale tudi komunalne odpadne vode, ki se bodo odvajale v javno kanalizacijo. Z namenom preprečitve negativnih vplivov na podzemne vode v zvezi z odvajanjem industrijske in padavinske odpadne vode je naslovni organ v II./1.2 točki izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne omilitvene ukrepe oz. pogoje za čas obratovanja.

#### *B) Zrak*

##### *B1) Obstoječe stanje okolja*

Glavni vir emisij onesnaževal na območju nameravanega posega in v njegovi okolici so kmetijske, industrijske in obrtne dejavnosti, kurilne naprave stanovanjskih, obrtnih in industrijskih objektov ter obstoječi motorni promet do/iz omenjenih virov po območju nameravanega posega in po javnih cestah. Primerjava emitiranih količin iz industrijskih obratov in prometa kaže, da je na ožjem območju industrija precej pomembnejši vir onesnaževanja zraka kot skupen promet za organske spojine in skupni prah, medtem ko je promet pomembnejši za dušikove okside in žveplove okside. Promet zaradi obstoječih in bodočih dejavnosti nosilca nameravanega posega prispeva le majhen delež k skupnim emisijam onesnaževal na ožjem obravnavanem območju zaradi prometa. Vpliv prometa zaradi obstoječe dejavnosti nosilca nameravanega posega na kakovost zunanjega zraka je minimalen in ne poteka mimo stanovanjskih objektov. V neposredni bližini nameravanega posega se ne izvajajo meritve kakovosti zunanjega zraka v republiški ali drugih merilnih mrežah. Najbližja lokacija v državni mreži je Maribor Center, ki je oddaljena okoli 3,8 km v severni smeri. Rezultati meritev delcev PM<sub>10</sub> za leto 2013 (vir: Kakovost zraka v Sloveniji v letu 2013, november 2014, Agencija RS za okolje, Ljubljana) potrjujejo razvrstitev obravnavanega območja v I. stopnjo onesnaženosti zraka. Na podlagi te razvrstitve je bil sprejet tudi Odlok o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Maribor (Uradni list RS, št. 108/13).

##### *B2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji*

V času gradnje se lahko pojavljajo naslednje emisije onesnaževal v zrak:

- emisije prašnih delcev zaradi gradbenih del in prevozov po območju gradbišča,
- emisije prašnih delcev zaradi dovozov materiala za izgradnjo – prašenje izpod koles z dovoznih cest,
- emisije onesnaževal v zrak z izpušnimi plini iz transportnih vozil, ki bodo obratovala na

gradbišču oziroma do njega vozila.

Izvedba gradbenih del bo trajala 215 dni (31 tednov), dnevno bodo dela potekala med 6. in 18. uro, na površini 13.000 m<sup>2</sup>. Število prevozov težkih tovornih vozil (15t) je ocenjeno na 20/dan. Vpliv gradnje na kakovost zraka se bo krajevano spreminjal vzdolž celotnega gradbišča, vpliv lokalnega prašenja in emisij onesnaževal iz delovnih strojev in transportnih vozil bo začasen ter prisoten le v času intenzivnih gradbenih del na gradbišču, vendar gradnja ne bo povzročala takšnih koncentracij onesnaževal (dušikovi oksidi, benzen, ogljikov monoksid, žveplov dioksid, težke kovine), ki bi presegle mejne letne vrednosti. Od onesnaževal lahko pomembno vplivajo na kakovost zraka v okolici le delci. Vpliv prašenja zaradi gradbenih del na gradbišču, iz vozil ter prašenja zaradi vožnje po neasfaltiranih in asfaltiranih poteh je izračunana kot letna emisija prašenja.

Za potrebe gradnje je predvidenih 20 prevozov težkih tovornih vozil/dan (15t), povprečna dolžina neasfaltiranega dela ceste je 100 m, prevozi bodo potekali 12 ur na dan, samo ob delavnikih v 7 mesecih. Izračunana emisija delcev PM<sub>10</sub> iz neasfaltiranih cestnih površin v času prevozov je 0,045 t/leto oziroma povprečna urna emisija delcev 0,024 kg/h.

Izračunana emitirana količina prašenja iz asfaltiranih cestnih površin v času prevozov tovornih vozil iz gradbišča je 0,009 t/leto oziroma povprečna letna urna emisija delcev zaradi prevozov 0,0047 kg/h.

Skupna letna razpršena emisija delcev PM<sub>10</sub> iz gradbišča zaradi gradnje in prevozov po asfaltiranih in neasfaltiranih cestah bo tako 0,060 kg/h.

Iz ocene letne emisije zaradi prašenja med gradnjo (izračunano po: Umwelt-Materialen Nr. 172 Luft, Luftschadstoff-Emissionen von Strassenbaustellen, BUWAL, Bern 2001), ki je izračunana po modelnem izračunu ob 24-urnem obratovanju gradbišča za delce PM<sub>10</sub> je razvidno, da v času gradnje niso prepoznane znatne emisije delcev (n.pr. več kot 0,1 kg/uro), ki bi lahko povzročile prekomerno onesnaženost zraka z delci PM<sub>10</sub> in ogrožale zdravje ljudi. Nameravani poseg se bo odvijal na majhni površini, se izvajal samostojno, brez povezave z drugimi posegi v okolici, ne bo obsegal večjih gradbenih posegov in bo potekal le krajši čas (215 dni). Na podlagi zgoraj navedenega se ocenjuje, da bo količinski prispevek nameravanega posega k onesnaženosti zraka z delci PM<sub>10</sub> v Mariboru majhen.

Pri uporabi gradbene mehanizacije, delovnih naprav in tovornih vozil bodo nastajale tudi emisije onesnaževal, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim zgorevanjem.

### *B3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji*

V tehnološkem procesu se lahko pojavljajo emisije vonjav, plinastih onesnaževal in prahu. Zato bo urejeno prisilno odsesovanje odpadnega zraka iz sprejemne hale za mešane komunalne odpadke in v zbirnem centru ter znotraj sortirne linije, na mestih, kjer so pričakovane emisije prahu (sejalni bobeni 1 in 2, zračni ločevalec 1 in 2, optični ločevalec 1, 2, 3, 4, 5, 6). Predviden je sistem z dvostopenjsko filtracijo. Prva filtrska stopnja bodo vrečasti filtri za odstranjevanje delcev iz zraka z avtomatskim čiščenjem filtrske površine in nadzorom zamašenosti ali mehanskih poškodb filtrov. Druga stopnja predstavlja filtrsko ohišje z aktivnim ogljem, ki omogoča odstranitev ogljikovodikovih spojin, vonjav, amonijaka ter drugih plinastih primesi.

Rezultat izračuna določitve višine odvodnika je pokazal, da mora biti najmanjša višina odvodnika 10 m. Nosilec nameravanega posega namerava postaviti napravo, ki bo imela izpust na višini 18 m od tal, kar ustreza pogojem glede ureditve merilnega mesta v skladu z zahtevami Pravilnika o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njihovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08).

Promet (transport) po dovoznih cestah do in na območju nameravanega posega bo lahko

povzročal razpršeno emisijo prahu. Vse prometne površine so asfaltirane. Izračunana skupna emitirana količina je 0,049 t/leto oziroma povprečna letna urna razpršena emisija delcev zaradi prevozov 0,016 kg/h. Največji masni pretok skupnega prahu iz naprave, ki je vsota masnega pretoka iz čistilne naprave (0,73 kg/h) in razpršene emisije (0,016 kg/h), je pod najmanjšo vrednostjo urnega masnega pretoka skupnega prahu (1 kg/h) iz priloge 5 Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja zraka (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13).

V času obratovanja bodo viri onesnaževal s svojimi izpušnimi plini še transportna sredstva in tovorna vozila zaradi vožnje po manipulativnih površinah na območju nameravanega posega in tudi po javnih prometnih površinah. Končna ocena glede prometa kot vira emisij onesnaževal izkazuje, da v času obratovanja le-ta ne bo predstavljal pomembnega vira in da kakovost zunanjega zraka zaradi prometa v bližnji okolici nameravanega posega z nobenim onesnaževalom ne bo čezmerna in ne bo spremenjena glede na obstoječe stanje.

Za zagotavljanje zmanjšanja vpliva onesnaževanja zraka na okolje je naslovni organ v II./2.1 točki izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne omilitvene ukrepe oz. pogoje za čas obratovanja z vidika transporta odpadkov.

### *C) Hrup*

#### *C1) Obstoječe stanje okolja*

Območje nameravanega posega je locirano v industrijsko-trgovski coni Maribor-jug. Skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10) sodi območje v IV. stopnjo varstva pred hrupom (IV. območje), kjer je dopusten poseg v okolje, ki je lahko bolj moteč zaradi povzročanja hrupa. Najbližji stanovanjski objekti sodijo v III. stopnjo varstva pred hrupom (III. območje), kjer je dopusten poseg v okolje, ki je manj moteč zaradi povzročanja hrupa (območje stanovanj). Na lokaciji nameravanega posega se že izvaja tehtanje vseh vozil za prevoz odpadkov, pretovarjanje nekaterih vrst odpadkov iz manjših transportnih vozil v večja, pri čemer se običajno uporabljata dva stroja: bager s polnilnim grabilcem ( $L_w = 99$  dB(A)) in čelni nakladalec ( $L_w = 99$  dB(A)). Poleg teh virov hrupa so prisotne tudi prometne obremenitve, povezane z dovozom in odvozom odpadkov. Povprečne prometne obremenitve so 6,5 tovornih vozil na uro in 1 vozilo (masa vozila manjša od 3.5 t) na uro v dnevnem času med 6. in 18. uro. Ob sobotah in nedeljah transporta ni. Vrednosti kazalcev hrupa v obstoječem stanju so znatno pod mejnimi vrednostmi, ki veljajo za IV. območje varstva pred hrupom. Vrednosti kazalcev hrupa pri najbližjem stanovanjskem objektu (Ledina 3, Maribor) zaradi prevoza in pretovarjanja odpadkov, so ravno tako, znatno pod mejnimi vrednostmi, ki veljajo za III. območje varstva pred hrupom (1. imisijska točka - južna parcelna meja (Y=550726 X=153528)  $L_{dan} = 52,7$  dB(A)  $L_{dvn} = 49,7$  dB(A); 2. imisijska točka - zahodna parcelna meja (Y=550654 X=153526)  $L_{dan} = 51,4$  dB(A)  $L_{dvn} = 48,4$  dB(A); 3. imisijska točka - vzhodna parcelna meja (Y=550702 X=153595)  $L_{dan} = 56,1$  dB(A)  $L_{dvn} = 53,1$  dB(A); 4. imisijska točka - Ledina 3 (Y=550797 X=153412)  $L_{dan} = 35,4$  dB(A)  $L_{dvn} = 32,4$  dB(A)).

#### *C2) Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji*

V času gradnje bo na gradbišču nastajal hrup predvsem zaradi obratovanja gradbene mehanizacije, nekaterih zemeljskih del in prevoza težkih tovornih vozil (z maso vozila nad 3.5 t). Največji hrup gradbišča je pričakovati v času izvajanja zemeljskih del. Gradbišče bo obratovalo le v dnevnem času od 6. do 18. ure (od ponedeljka do petka). Tovorna vozila za potrebe gradnje bodo do lokacije nameravanega posega pripeljala preko Tržaške ceste in nato

preko dovozne ceste na lokacijo nameravanega posega. Na dovozni cesti je bila upoštevana hitrost 30 km/h, 0,5 tovornega vozila na uro (do 20 prevozov dnevno) v letnem povprečju (emisija  $L_w$  dan = 62,2 dB(A)). Na območju gradnje bodo obratovali tudi največ štirje delovni stroji istočasno. Njihove ocenjene ravni zvočne moči bodo:

- Bager goseničar (Caterpillar 322 B), zvočna moč:  $L_w = 105$  dB(A),
- Bager goseničar (JCB JS 160), zvočna moč:  $L_w = 100$  dB(A),
- Bager "gumaš" (volvo EW 150C) zvočna moč:  $L_w = 98$  dB(A),
- Rovokopač (JCB 3cX), zvočna moč:  $L_w = 100$  dB(A).

Oddaljenost med območjem obratovanja delovnih strojev in najbližjimi stanovanjskimi stavbami je 130 m zahodno, tudi v primeru, ko bodo obratovali na skrajnem robu gradbene parcele. Mejna izofona 73 dBA za dnevni čas je, ob upoštevanju bagra kot točkastega vira z najvišjo zvočno močjo (105 dB(A)) in ravnega terena, na oddaljenosti 17 m od bagra, tako da mejne vrednosti glede na položaj nameravanega posega v prostoru pri nobeni poziciji bagrov na območju nameravanega posega in njegovi okolici ne bodo presežene.

Za oceno vpliva hrupa je bil uporabljen model hrupa, ki je pri računanju upošteval točkovne industrijske vire v skladu z ISO 9613-2 standardom in cestni vir v skladu z NMPB metodo ocenjevanja (Nouvelle Methode de Prevision du Bruit). Izračun se je vršil v rasterju 0.5 m, na višini 1.5 m v povprečnem spektru z difrakcijo in refleksijo 1. reda za točkovni vir hrupa, medtem ko se je izračun za cestni vir vršil v rasterju 0.5 m, na višini 4 m v povprečnem spektru z difrakcijo in refleksijo 1. reda. Izračun je zajel območje nameravanega posega in najbližjih stanovanjskih objektov (v oddaljenosti 130 m). Območje obremenitve se je vrednotilo s kazalcem hrupa  $L_{dan}$ . Rezultati modelnega izračuna kažejo, da vir hrupa (dostopna cesta in območje gradnje - prevozi po dovozni cesti v obsegu do 20 voženj na dan in obratovanje gradbene mehanizacije na območju nameravanega posega) ne bo povzročil čezmerne obremenitve okolja s hrupom. Vrednosti kazalcev hrupa kot posledica vira hrupa bodo pod mejnimi vrednostmi, ki veljajo za to območje. Vrednosti kazalcev hrupa pri najbližjem stanovanjskem objektu (Ledina 3, Maribor – 130 m), bodo pod mejnimi vrednostmi, ki veljajo za III. območje varstva pred hrupom in ne poslabšujejo obstoječega stanja (1. imisijska točka - južna parcelna meja (Y=550726 X=153528)  $L_{dan} = 63,7$  dB(A)  $L_{dvn} = 60,7$  dB(A); 2. imisijska točka – zahodna parcelna meja (Y=550654 X=153526)  $L_{dan} = 69,4$  dB(A)  $L_{dvn} = 66,4$  dB(A); 3. imisijska točka – vzhodna parcelna meja (Y=550702 X=153595)  $L_{dan} = 64,5$  dB(A)  $L_{dvn} = 61,5$  dB(A); 4. imisijska točka – Ledina 3 (Y=550797 X=153412)  $L_{dan} = 50,8$  dB(A)  $L_{dvn} = 47,8$  dB(A)). Celotni vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s hrupom v času izvedbe nameravanega posega oz. izvajanja gradbenih del je ocenjen kot zmeren vpliv (2). Za zagotavljanje zmanjšanja vpliva hrupa okolje je naslovni organ v II./3.1 točki izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatni omilitveni ukrep oz. pogoj za čas gradnje z vidika dnevnega delovnega časa.

### *C3) Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji*

Obdelava odpadkov bo potekala v zaprtem objektu, zato pomembnejših emisij hrupa ni pričakovati. Vire hrupa v objektu bodo predstavljali transportni trakovi:  $L_w = 70$  dB(A), balistični ločevalnik:  $L_w = 84-94$  dB(A), sejalni boben:  $L_w = 80-94$  dB(A), optični ločevalnik:  $L_w = 108$  dB(A) in zračni ločevalnik podjetja S&B:  $L_w = 77$  dB(A). Zunanji vir hrupa bo ventilator (obratovanje 24 ur) na strehi objekta z zvočno močjo  $L_w = 104$  dB(A), čelni nakladač Liebherr L 514 stereo (zvočna moč  $L_w = 100$  dB(A)), teleskopski viličar Liebherr TL 451 (zvočna moč  $L_w = 106$  dB(A)) in tovorni promet zaradi dostave odpadkov v/iz objekta. Zunanja delovna dnevna aktivnost čelnega nakladača in teleskopskega viličarja bo 120 minut, razdeljena preko 8-urnega delavnika, kar pomeni, da bosta stroja vsako uro obratovala 15 minut. Pričakovane prometne



obremenitve, povezane z dovozom odpadkov za obdelavo, bodo v povprečju 6,5 tovornih vozil na uro in 1 vozilo (masa vozila manjša od 3,5 t) na uro v dnevnem času med 6. in 18. uro. Ob sobotah in nedeljah transporta ne bo. Na dovozni cesti je upoštevana hitrost 30 km/h s 6,5 tovornih vozil na uro in 1 vozilom na uro z maso manjšo od 3,5 t v letnem povprečju (emisija  $Lw_{dan} = 73 \text{ dB(A)}$ ).

Za oceno vpliva hrupa je uporabljen model hrupa, ki je zajel območje nameravanega posega in najbližjih stanovanjskih objektov (130 m). Mejne vrednosti kazalcev hrupa v času obratovanja ne bodo presežene. Vrednosti kazalcev hrupa zaradi obratovanja nameravanega posega so znatno pod mejnimi vrednostmi, ki veljajo za IV. območje varstva pred hrupom. Vrednosti kazalcev hrupa pri najbližjem stanovanjskem objektu (Ledina 3, Maribor – 130 m), bodo znatno pod mejnimi vrednostmi, ki veljajo za III. območje varstva pred hrupom in ne poslabšujejo obstoječega stanja (1. imisijska točka - južna parcelna meja (Y=550726 X=153528)  $L_{dan} = 56,8 \text{ dB(A)}$   $L_{večer} = 42,8 \text{ dB(A)}$   $L_{noč} = 42,8 \text{ dB(A)}$   $L_{dvn} = 54,9 \text{ dB(A)}$ ; 2. imisijska točka – zahodna parcelna meja (Y=550654 X=153526)  $L_{dan} = 56,8 \text{ dB(A)}$   $L_{večer} = 35,9 \text{ dB(A)}$   $L_{noč} = 35,9 \text{ dB(A)}$   $L_{dvn} = 53,8 \text{ dB(A)}$ ; 3. imisijska točka – vzhodna parcelna meja (Y=550702 X=153595)  $L_{dan} = 61,2 \text{ dB(A)}$   $L_{večer} = 47,5 \text{ dB(A)}$   $L_{noč} = 47,5 \text{ dB(A)}$   $L_{dvn} = 58,4 \text{ dB(A)}$ ; 4. imisijska točka – Ledina 3 (Y=550797 X=153412)  $L_{dan} = 35,7 \text{ dB(A)}$   $L_{večer} = 25,5 \text{ dB(A)}$   $L_{noč} = 25,5 \text{ dB(A)}$   $L_{dvn} = 33,1 \text{ dB(A)}$ ; 5. imisijska točka – severna parcelna meja (Y=550572 X=153656)  $L_{dan} = 53,1 \text{ dB(A)}$   $L_{večer} = 33,1 \text{ dB(A)}$   $L_{noč} = 33,1 \text{ dB(A)}$   $L_{dvn} = 50,4 \text{ dB(A)}$ ). Glede na navedeno je vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s hrupom v času obratovanja ocenjen kot majhen vpliv (1). Za zagotavljanje zmanjšanja vpliva hrupa okolje je naslovni organ v II./3.1 točki izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatni omilitveni ukrep oz. pogoj za čas obratovanja z vidika dnevnega delovnega časa.

Glede na to, da gre v obravnavanem primeru za gradnjo objektov po predpisih o graditvi objektov, se pogoji, navedeni v izreku te odločbe, skladno s šestim odstavkom 61. člena ZVO-1 štejejo za projektne pogoje po predpisih o graditvi objektov.

V skladu z osmim odstavkom 61. člena ZVO-1 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

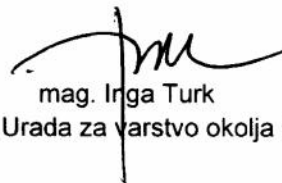
#### Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz IV. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435417.

Nataša Brežnik  
višja svetovalka II



mag. Iriga Turk  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

**Vročiti:**

- pooblaščenec nosilca nameravanega posega, E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (za: Snaga d.o.o., Nasipna ulica 64, 2000 Maribor) – osebno

**Poslati po enajstem odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:**

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).
- Mestna občina Maribor, Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor – po elektronski pošti (mestna.obcina@maribor.si)