



AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35402-14/2013-30

Datum: 16. 12. 2013

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi četrtega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12, 23/12, 82/12, 109/12, 24/13, 36/13 in 51/13) in drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdiUS, 112/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12 in 92/13) upoštevajoč drugi odstavek 39. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov (MBO), nosilcu posega Mestni občini Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa župan Zoran Janković, njo pa po pooblastilu podjetje SNAGA Javno podjetje d.o.o., Povšetova ulica 6, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Janko Kramžar, naslednje

OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu posega Mestni občini Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov (MBO), na zemljiščih s parc. št. 515/2, 518/2, 519/2, 530/1, 534/2, 537/2, 540/2, 543/2, 548/2, 553/2, 554/1, 554/2, 559/2, 560/1, 560/2, 565/1, 565/2, 565/3, 566/1, 566/2, 571/2, 572/1, 572/3, 1082/31, 1082/37, 1082/38, 1082/50, 1082/51, 1082/52, 1082/61, 1082/72, 1082/73, 1082/110, 1083/3, 1084/2, 1084/4, 1084/15, 1084/16, 1084/19, 1084/20, 1084/21, 1701/8 in 1709/2, vsa k.o. Trnovsko predmestje.
- II. Okoljevarstveno soglasje za poseg iz I. točke izreka se izdaja pod naslednjimi pogoji:
 1. Pogoji za varstvo zraka
 - 1.1. Čas gradnje
 - treba je omejevati hitrost vozil na gradbišču na 10 km/h, razen na gradbiščnih cestah, ki so asfaltirane in stalno omočene;
 - transportne poti po gradbišču je treba posipavati s peščenim granulatom premera 8-32 mm, mestoma tudi večjim, če te niso asfaltirane ali drugače tlakovane;
 - gradbena mehanizacija in tovorna vozila lahko obratujejo le toliko časa, kot je to nujno potrebno in ne smejo biti prižgana v t.i. prostem teku;
 - 1.2. Čas obratovanja:
 - redno je treba izvajati čiščenje zunanjih površin s strojem za suho čiščenje tal;
 - tovorna vozila in premični delovni stroji morajo imeti med postanki izklopljene motorje.

2. Pogoji za varstvo površinskih in podzemnih voda:

2.1. Čas gradnje:

- ureditve, ki se načrtujejo na območju znotraj dosega poplav (obvozna cesta ob Curnovcu) se morajo načrtovati tako, da se ohranjajo poplavne površine;
- v načrtu organizacije gradbišča je treba predvideti, da so prostori za začasno skladiščenje gradbenih materialov in gradbenih odpadkov, parkirišče za delovne stroje in naprave, prostor za vzdrževanje vozil in strojev ter pretakanje goriva, začasna skladišča za goriva in maziva ali gradbena kemična sredstva ter kemične sanitarije na gradbišču urejeni v takšni oddaljenosti od potoka Curnovec, ki bo preprečevala negativne vplive na vodotok;
- gradbena oprema in stroji morajo biti izbrani tako, da je možen dostop brez izdelave posebnih dovoznih cest;
- delovni stroji morajo biti očiščeni že pred prihodom na delovišče;
- maziva se morajo uporabljati zgolj v količinah, ki so potrebne za nemoteno opravljanje dela, delovni stroji morajo biti čisti in nezamaščeni;
- pranje strojev in naprav z iztokom odpadne vode v tla ali v odvodni sistem ni dopustno;
- parkirišče za delovne stroje mora biti izvedeno izven gradbene jame na površini, kjer se lahko zadrži celotna količina goriva za oskrbo delovnih strojev;
- izkope se mora izvajati v suhih vremenskih pogojih, ko zemljišče ni razmočeno;
- gradnja ne sme potekati v času intenzivnih padavin, ko je možno največje spiranje odprtih tal in prodora onesnaženja v omočeni del vodonosnika ali v površinske odvodne sisteme;
- na delovišču mora biti seznam vseh nevarnih snovi, ki bodo uporabljane pri gradbenih delih;
- pri izvajanju gradbenih del se ne smejo uporabljati materiali, iz katerih se lahko izlužijo nevarne snovi, prav tako pa tudi ne druge snovi, ki bi lahko zaznavno spremenile kemijsko sestavo podzemne vode;
- vsi izkopi na gradbišču morajo potekati pod nadzorom za primer najdbe morebitnih nevarnih odpadkov ali zakopane embalaže (sodov ipd.) z neznano vsebino;
- potrebno je preprečiti prodor onesnaževal v tla, ob morebitni nesreči pa je potrebno odstraniti celotno izlito količino

2.2. Čas obratovanja:

- vse manipulativne oz. povozne površine morajo biti od ostalih površin (zelenic, gramoznih površin) ločene z dvignjenimi robniki;
- treba je zagotoviti reden nadzor nad tesnostjo tlakov v vseh objektih in na zunanjih manipulativnih površinah ter takojšnjo sanacijo morebitnih poškodb;
- manipulativna površina na mestu pretakanja žveplove kisline v rezervoar mora biti izvedena tako, da bo omogočen zajem morebitnega razlitja ob pretakanju;
- potrebno je preprečiti prodor onesnaževal v tla, ob morebitni nesreči pa je potrebno odstraniti celotno izlito količino;
- talne površine v objektih morajo biti izvedene na način, da bo omogočen nadzorovan zajem celotne količine onesnažene požarne vode v primeru intervencije ob požaru (nagib talnih površin proti sredini, ustrezno dimenzioniran lovilni jašek za zajem celotne količine požarne vode v objektu);
- požarne vode ni dovoljeno odvesti neposredno v vodotok ali v tla temveč jo je potrebno najprej analizirati in jo nato, glede na rezultate analize, odvesti v javno

kanalizacijo ali pa odpeljati kot odpadke zunanjemu izvajalcu obdelave, če njena kakovost ni ustrezna za odvajanje v javno kanalizacijo.

3. Pogoji za varstvo pred hrupom:

3.1. Čas gradnje:

- gradbena dela se smejo izvajati le v dnevnem in večernem času, med 7. in 22. uro;
- za zaščito pred širjenjem hrupa v smeri proti zahodu mora stati na platoju s koto 313,72 m n.v., kjer poteka začasna obdelava MKO, na parceli št. 1084/4, k.o. Trnovsko predmestje, na lokaciji GKY 459484 / GKX 97647 (severni del) in GKY 459515 / GKX 97559 (južni del) protihrupni nasip brez temeljenja, višine 2 m od kote platoja, dolžine 90 m in širine 9 m;
- za dovoz in odvoz z RCERO s tovornimi vozili za potrebe gradnje se mora uporabljati izključno priključek na avtocesto A1 Ljubljana - zahod (Vič) in v nadaljevanju Tržaška cesta, Cesta v Gorice, Cesta dveh cesarjev (zahodni del) ter dovozna cesta RCERO;
- vsi gradbeni stroji in naprave ter tovorna vozila morajo ob neuporabi ali daljših postankih imeti ugasnjene motorje;
- pri izvajanju gradbenih del se je treba izogibati povzročanju hrupa;
- izogibati se je treba impulznemu hrupu in uporabljati gradbeno mehanizacijo oziroma način gradnje, ki povzroča manjše obremenitve okolja s hrupom;
- vsa transportna vozila in delovne naprave morajo biti tehnično brezhibni;
- uporaba zvočnih signalov je dovoljena le v nujnih primerih.

3.2. Čas obratovanja:

- vsi stroji in naprave ter tovorna vozila morajo ob neuporabi ali daljših postankih imeti ugasnjene motorje;
- vsa transportna vozila in delovne naprave morajo biti tehnično brezhibni;
- uporaba zvočnih signalov je dovoljena le v nujnih primerih;
- hrupne aktivnosti na območju RCERO je treba v nočnem času omejiti;
- do izgradnje novega priključka ob bencinskem servisu Barje na avtocesto A1 se mora za dodatni dovoz in odvoz z RCERO s tovornimi vozili za potrebe obratovanja nadgradnje RCERO uporabljati izključno priključek Ljubljana - zahod (Vič) in v nadaljevanju Tržaška cesta, Cesta v Gorice, Cesta dveh cesarjev (zahodni del) ter dovozna cesta RCERO.

4. Pogoji za varstvo rastlinstva, živalstva, habitatnih tipov in območij varstva narave:

4.1. Čas gradnje:

- v času drstitvene sezone, ki traja od 1. aprila do 30. junija, se ob potoku Curnovec ne smejo izvajati dela, ki bi lahko vplivala na kakovost vode (rekonstrukcija mostu in izgradnja brvi čez Curnovec ter ostala dela v bližini Curnovca);
- v času gradnje je potrebno preprečiti onesnaženje vode potoka Curnovec z betonskimi odplakami, olji, gorivi ali drugimi strupenimi snovmi;
- med gradbenimi deli je potrebno zagotoviti, da v vodi ne nastajajo razmere neprekinjene kalnosti;
- prostori za začasno skladiščenje gradbenih materialov in gradbenih odpadkov, parkirišče za delovne stroje in naprave, prostor za vzdrževanje vozil in strojev ter pretakanje goriva, začasna skladišča za goriva in maziva ali gradbena kemična sredstva ter kemične sanitarije morajo biti na gradbišču urejeni v takšni

- oddaljenosti od potoka Curnovec, ki bo preprečevala negativne vplive na vodotok;
 - gradbišča se v nočnem času po prenehanju gradbenih del ne sme osvetljevati.
- 4.2. Čas obratovanja:
- namestitev svetilk se mora omejiti na minimum;
 - za osvetljevanje območja se morajo uporabljati popolnoma zasenčena svetila z ravnim zaščitnim in neprodušnim steklom in majhno emisijo UV svetlobe (npr. halogenska svetila);
 - po polnoči je treba moč osvetljevanja zmanjšati, posamezni objekti morajo imeti svetila opremljena s senzorji.
5. Pogoji za varstvo krajine:
- 5.1. Čas gradnje:
- krajinska ureditev obcestnega prostora ob dovozni cesti in prostih površin na območju RCERO mora biti izvedena nemudoma po dokončanju gradnje oz. posamezne etape gradnje;
 - obcestni prostor ob dovozni cesti in vozišče je potrebno redno pregledovati in čistiti.
- 5.2. Čas obratovanja:
- obcestni prostor ob dovozni cesti in vozišče je potrebno redno pregledovati in čistiti.
- III. Z izdajo tega okoljevarstvenega soglasja se šteje, da je stranki izdano tudi naravovarstveno soglasje.
- IV. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če stranka v petih letih od njegove pravnomočnosti ne pridobi gradbenega dovoljenja.
- V. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za kmetijstvo in okolje opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 24. 6. 2013 prejela vlogo nosilca nameravanega posega Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: stranka), ki jo zastopa župan Zoran Jankovič, njo pa po pooblastilu podjetje SNAGA Javno podjetje d.o.o., Povšetova ulica 6, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec stranke), ki jo zastopa direktor Janko Kramžar, za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov (MBO), na zemljiščih s parc. št. 515/2, 518/2, 519/2, 530/1, 534/2, 537/2, 540/2, 543/2, 548/2, 553/2, 554/1, 554/2, 559/2, 560/1, 560/2, 565/1, 565/2, 565/3, 566/1, 566/2, 571/2, 572/1, 572/3, 1082/31, 1082/37, 1082/38, 1082/50, 1082/51, 1082/52, 1082/61, 1082/72, 1082/73, 1082/110, 1083/3, 1084/2, 1084/4, 1084/15, 1084/16, 1084/19, 1084/20, 1084/21, 1701/8 in 1709/2, vsa k.o. Trnovsko predmestje, v skladu s 57. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 112/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12 in 92/13, v nadaljevanju: ZVO-1).

Vlogi je stranka priložila:

- izpolnjen obrazec vloge za izdajo okoljevarstvenega soglasja z dne 24. 6. 2013 (v nadaljevanju Vloga);
- spremni dopis z dne 24. 6. 2013 s priloženimi fotokopijami pooblastil in dokazilu o plačilu upravne takse;
- Poročilo o vplivih na okolje za nadgradnjo Regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov (MBO), ki ga je pod številko projekta 100113-jh/nz dne 21. 6. 2013 izdelalo podjetje E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v pisni in elektronski obliki; v nadaljevanju: PVO-1);
- Poročilo o vplivih na okolje za nadgradnjo Regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov, DODATEK ZA VAROVANA OBMOČJA v skladu s pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, ki ga je pod številko projekta 1284-13 VO dne 27. 5. 2013 izdelalo podjetje AQUARIUS d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana (v pisni obliki; v nadaljevanju: Dodatek za presojo sprejemljivosti);
- Idejno zasnovo, NADGRADNJA REGIJSKEGA CENTRA ZA RAVNANJE Z ODPADKI LJUBLJANA, OBJEKTI ZA PREDELAVO ODPADKOV (MBO; v pisni in elektronski obliki; v nadaljevanju: IDZ), ki jo je pod številko projekta 91/12-DP v mesecu januarju 2013 izdelalo podjetje DRAVA vodnogospodarsko podjetje Ptuj d.d., Žnidaršičevo nabrežje, 2310 Ptuj, z naslednjimi načrti:
 - 0 Vodilna mapa, št. 91/12-DP, januar 2013, DRAVA vodnogospodarsko podjetje Ptuj d.d., Žnidaršičevo nabrežje, 2310 Ptuj,
 - 1/1 Načrt arhitekture, št. načrta 1033/2011, januar 2013, PLAN B, d.o.o., Arhitekturni biro, Gregorčičeva 21b, 2000 Maribor,
 - 2/1 Načrt krajinske arhitekture, št. načrta 412-KRA, januar 2013, BPI d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Mlinska ulica 32, 2000 Maribor,
 - 3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti, 3/1 Načrt dostopne ceste, št. načrta: 412/DCES, januar 2013, BPI d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Mlinska ulica 32, 2000 Maribor,
 - 3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti, 3/2 Načrt ostalih cest, št. načrta: 412/OCES, januar 2013, BPI d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Mlinska ulica 32, 2000 Maribor,
 - 3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti, 3/3 Načrt kanalizacijskega si-stema, št. načrta: 412/KAN, januar 2013, BPI d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Mlinska ulica 32, 2000 Maribor,
 - 3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti, 3/4 Načrt požarne lagune, št. načrta: 412/POŽ, januar 2013, BPI d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Mlinska ulica 32, 2000 Maribor,
 - 3 Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti, 3/5 Načrt gradbenih konstrukcij objektov, št. načrta: 1043/2011, januar 2013, KO-BIRO d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Gajštova 22, 2000 Maribor,
 - 4 Načrt električnih inštalacij in električne opreme, št. načrta: B1/2013, januar 2013, ENERKO energo konzalting, d.o.o., Partizanska cesta 3-5, 2000 Maribor,
 - 5 Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme, 5/1 Zunanji razvodi, št. načrta: 20-2409/1, januar 2013, TES d.o.o., Gregorčičeva ulica 3, 2000 Maribor,
 - 5 Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme, 5/2 Instalacija zemeljskega plina, št. načrta: 20-2409/2, januar 2013, TES d.o.o., Gregorčičeva ulica 3, 2000 Maribor,

- 5 Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme, 5/3 Sprinkler instalacija, št. načrta: 20-2409/3, januar 2013, TES d.o.o., Gregorčičeva ulica 3, 2000 Maribor,
- 5 Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme, 5/4 Energetski objekt, št. načrta: 20-2409/4, januar 2013, TES d.o.o., Gregorčičeva ulica 3, 2000 Maribor,
- 5 Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme, 5/5 Rekonstrukcija postrojenja za energetsko izrabo odlagališnega plina, št. načrta: 20-2409/5, januar 2013, TES d.o.o., Gregorčičeva ulica 3, 2000 Maribor,
- 5 Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme, 5/6 Upravna stavba, št. načrta: 20-2409/6, januar 2013, TES d.o.o., Gregorčičeva ulica 3, 2000 Maribor,
- 6 Načrt telekomunikacij, št. načrta: B1/2013, januar 2013, ENERKO energo konzalting d.o.o., Partizanska cesta 3-5, 2000 Maribor,
- 7 Tehnološki načrt, št. načrta: 1043/2011, januar 2013, KO-BIRO, d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Gajštova 22, 2000 Maribor,
- 10.1 Študija požarne varnosti, št. študije: PRO-206/2012, januar 2013, IVD Projektiva d.o.o., Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor,
- 10.2 Elaborat eksplozijske ogroženosti, št. študije: PRO-210/2012, januar 2013, IVD Projektiva d.o.o., Valvasorjeva ulica 73, 2000 Maribor,
- Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode za nadgradnjo Regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov (MBO) ki jo je pod številko projekta 202413-dn dne 27. 5. 2013 izdelalo podjetje E-NET Okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v pisni obliki; v nadaljevanju: Analiza tveganja).

Vloga je bila dne 7. 8. 2013 dopolnjena z naslednjimi dokumenti:

- rednim izpisom iz sodnega/poslovnega registra z dne 6. 8. 2013;
- dopolnitvijo Poročila o vplivih na okolje za nadgradnjo regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov (MBO), ki jo je pod št. 100113/1-jh/nz dne 5. 8. 2013 izdelalo podjetje E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v pisni in elektronski obliki; v nadaljevanju: PVO-1-dopolnitev);
- Dodatkom za presojo sprejemljivosti (v elektronski obliki);
- Analizo tveganja (v elektronski obliki);
- načrti IDZ (v pisni in elektronski obliki):
 - 0 Vodiino mapo, št. 91/12-DP, januar 2013, DRAVA vodnogospodarsko podjetje Ptuj d.d., Žnidaršičevo nabrežje, 2310 Ptuj,
 - 1/1 Načrtom arhitekture, št. načrta 1033/2011, januar 2013, PLAN B, d.o.o., Arhitekturni biro, Gregorčičeva 21b, 2000 Maribor,
 - 7 Tehnološkim načrtom, dokument 7.2.16: Merilni protokol Akustika Topturn X53 track, Heissenberg & Pretzler Ges.m.b.H., Kùhau 37, A-8130 Frohnleiten, 24. 9. 2002,
 - 7 Tehnološkim načrtom, dokument 7.2.17: Tehnična preiskava hrupa, Multistar 2 – SE, KOMPTECH GmbH, Kùhau 37, A-8130 Frohnleiten, 06/2005,
- Izdelavo hidrološko – hidravlične presoje vodnega režima za mehansko biološko obdelavo komunalnih odpadkov na lokaciji RCERO Barje, št. F06-FR/13, april 2013, IZVO-R d.o.o., projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana (v pisni in elektronski obliki).

Dne 12. 9. 2013 je bila vloga dopolnjena s Pogodbo o sofinanciranju nadgradnje Regijskega centra za ravnanje z odpadki Ljubljana – RCERO Ljubljana z dne 21. 6. 2006 (št. zadeve

35402-14/2013-14), iz katere je razvidno pooblastilo podjetju SNAGA Javno podjetje d.o.o., Povšetova ulica 6, 1000 Ljubljana za zastopanje stranke v postopku izdaje tega okoljevarstvenega soglasja.

Stranka je dne 7. 11. 2013 in 12. 11. 2013 vlogo dopolnila:

- s Poročilom o vplivih na okolje za nadgradnjo Regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov (MBO), ki ga je pod številko projekta 100113/3-jh/nz dne 5. 11. 2013 izdelalo podjetje E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v pisni in elektronski obliki; v nadaljevanju: PVO-2);
- s Pojasnili k dopolnitvi Poročila o vplivih na okolje za nadgradnjo Regijskega centra za ravnanje z odpadki (RCERO) Ljubljana z objekti za obdelavo odpadkov (MBO), ki ga je pod številko projekta 100113-jh/nz z dne 5. 11. 2013 izdelalo podjetje E-NET OKOLJE d.o.o.;
- z načrti IDZ (v pisni in elektronski obliki):
 - 0 Vodilno mapo: 0.1 naslovna stran, 2 Vsebina dopolnitve in risba 2_SECTIONS P1 P2 - verzija 1.0, št. 91/12-DP, januar 2013, DRAVA vodnogospodarsko podjetje Ptuj d.d., Žnidaršičevo nabrežje, 2310 Ptuj,
 - 1/1 Načrtom arhitekture: risba 400 A (OVD) 5002, MBO OBJEKT – PREREZI; št. načrta 1033/2011, januar 2013, PLAN B, d.o.o., Arhitekturni biro, Gregorčičeva 21b, 2000 Maribor,
 - 3/5 Načrtom gradbenih konstrukcij objektov: risbe 10_650 CZA 5002 - verzija 1.0, 11_650 CZA 5003 - verzija 1.0, 18_670 CZA 5002_POWER STATION - verzija 1.0 in 20_000 CZA 5004_sections P1 P2 - verzija 1.0; št. načrta: 1043/2011, januar 2013, KO-BIRO d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Gajštova 22, 2000 Maribor,
 - 7 Tehnološkimi načrti: tekstualna dokumenta 000 PCE 0001 - verzija 5.0, str. 17-18, 000 PCE 0004 - verzija 7.0, str.2-3 in risbe 000 000 EZA 0001 - verzija 2.0, 000 MZA 0001 - verzija 4.0, 640 LZP 0001 - verzija 3.0; št. načrta: 1043/2011, januar 2013, KO-BIRO, d.o.o., Biro za projektiranje in inženiring, Gajštova 22, 2000 Maribor.

Vloga je bila dne 6. 12. 2013 dopolnjena z dopolnitvijo PVO-2, ki ga je pod številko projekta 100113/4-jh/nz dne 5. 12. 2013 izdelalo podjetje E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v pisni in elektronski obliki; v nadaljevanju: PVO-2-dopolnitev).

Po 50. členu ZVO-1 je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo njegovih vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ministrstva. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 78/06, 72/07, 32/09, 95/11 in 20/13; v nadaljevanju: Uredba o vrstah posegov).

V skladu s točko 11. Drugi posegi – b 5 Priloge II 4. člena Uredbe o vrstah posegov je presoja vplivov na okolje obvezna, kadar gre za predelavo nenevarnih odpadkov po postopkih R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8, R9, R11 in R12 oziroma R13 v skladu s predpisom, ki ureja odpadke, razen predelave nenevarnih gradbenih odpadkov z zmogljivostjo 100 ton dnevno ali več in celotno zmogljivostjo 50.000 ton letno.

V okviru nameravanega posega je predvidena obdelava odpadkov v največji letni količini 256.093 ton po naslednjih postopkih:

- obdelava mešanih komunalnih odpadkov po postopkih D8 in D9 v količini 175.500 ton/leto,
- predelava nenevarnih odpadkov po postopkih R12 in R13 v količini 62.843 ton/leto,
- predelava nenevarnih odpadkov po postopkih R1 in R3 v količini 62.785 ton/leto.

Glede na to, da količine odpadkov predelanih po postopku R3 (62.785 ton/leto) in po postopkih R12 in R13 (62.843 ton/leto) presegajo prag iz Uredbe o vrstah posegov, je za nameravani poseg presoja vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja obvezna.

Prvi odstavek 39. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik o presoji) določa, da se, glede na velikost in značilnost posega v naravo, presoja sprejemljivosti posegov v naravo izvede v postopku izdaje 1) okoljevarstvenega soglasja za posege v naravo z vplivi na okolje, 2) naravovarstvenega soglasja za posege v naravo, ki niso posegi v naravo z vplivi na okolje, 3) dovoljenja za poseg v naravo, določene v 43. členu tega pravilnika ali 4) dovoljenja po drugih predpisih za posege v naravo, za katere ni treba pridobiti soglasja ali dovoljenja iz prejšnjih treh alinej. V drugem odstavku 39. člena Pravilnika o presoji je določeno, da se v primeru, ko se presoja sprejemljivosti posega v naravo izvede v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja, šteje, da je z izdajo okoljevarstvenega soglasja izdano tudi naravovarstveno soglasje.

Nameravani poseg se v skladu s Prilogo 2 38. člena Pravilnika o presoji uvršča med poseg ureditev zbirnega mesta za odpadni material (smetišča, deponije in ekološki otoki) in odlagališča odpadkov, za katerega je območje neposrednega vpliva opredeljeno za vse skupine, v območju 50-tih metrov, daljinski vpliv pa je opredeljen le za rjavega medveda in obsega 500 m.

Pravilnik o presoji v 20. členu nadalje določa, da je za posege, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, daljinski vpliv dvakrat večji od območja daljinskega vpliva, navedenega v prilogi 2 Pravilnika, razen če se iz predhodnih ugotovitev na terenu, podrobnejših podatkov o izvedbi posega v naravo in iz drugih dejanskih okoliščin ugotovi, da je območje daljinskega vpliva drugačno. V obravnavanem primeru znaša območje daljinskega vpliva 1000 m za rjavega medveda.

Odlagališče Ljubljansko barje s treh strani (vzhodne, južne in zahodne) obdaja območje Natura 2000 POO, pPOO Ljubljansko barje (SI 3000271) in SPA Ljubljansko barje (SI 5000014), opredeljeno v skladu z določili Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13 (35/13 popr.) in 39/13 Odl.US, v nadaljevanju: Uredba Natura 2000) in Krajinski park Ljubljansko barje, opredeljen v skladu z določili Uredbe o Krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08). Skrajni vzhodni rob posega tudi fizično poseže v navedeni območji Natura 2000. Krajinski park Ljubljansko barje je od posega oddaljen ca. 100 m. Približno 800 m severno od posega leži območje Natura 2000 pPOO Ljubljana – Gradaščica – Mali Graben (SI3000291), določeno z Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 33/13 in 35/13 popr., v nadaljevanju: Uredba Natura 2000 - sprememba), severno od njega pa spomenik oblikovane narave Pot spominov in tovarištva,

zavarovan z Odlokom o določitvi »Poti spominov in tovarištva« za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana (Uradni list SRS, št. 3/88, v nadaljevanju: Odlok Pot spominov in tovarištva).

Na vplivnem območju posega (na območju enkratnega in dvakratnega daljinskega vpliva) se tako nahajajo območja Natura 2000 SPA Ljubljansko barje (SI 5000014), POO, pPOO Ljubljansko barje (SI 3000271), pPOO Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben (SI3000291), Krajinski park Ljubljansko barje (prvo in tretje varstveno območje) in Pot spominov in tovarištva (spomenik oblikovane narave).

Rjavi medved ni kvalifikacijska vrsta območja POO, pPOO Ljubljansko barje prav tako ne pPOO Ljubljanica - Gradaščica - Mali Graben. Daljinskega vpliva na to kvalifikacijsko vrsto ne bo, zato se daljinski vpliv 500 m oz. 1000 m za predmetni poseg ne obravnava.

Krajinski park Ljubljansko barje je od posega oddaljen ca. 100 m in je izven območja neposrednega vpliva. pSCI Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben in Pot spominov in tovarištva sta od posega oddaljena ca. 800 m in sta prav tako izven območja neposrednega vpliva. V območju neposrednega vpliva nameravanega posega pa se nahajata SPA Ljubljansko barje ter POO, pPOO Ljubljansko barje. Glede na navedeno je za nameravani poseg obvezna izvedba presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe posega v naravo na varovana območja, in sicer na SPA Ljubljansko barje ter POO, pPOO Ljubljansko barje.

Po ugotovitvi, da je stranka posredovala popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje, idejno zasnovo in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka 35402-14/2013-10 z dne 9. 9. 2013 je bila namreč javnost na svetovnem spletu na spletnih straneh Agencije Republike Slovenije za okolje, Državnemu portalu Republike Slovenije, Mestne občine Ljubljana ter na sedežih Upravne enote Ljubljana, izpostava Vič – Rudnik, Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana, Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana in Agencije Republike Slovenije za okolje, na naslovu Vojkova 1a, 1102 Ljubljana obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 9. 9. 2013 do 8. 10. 2013.

V času javne razgrnitve je naslovni organ prejel pripombe s strani Alpe Adria Green, Prešernova 26, 4270 Jesenice, in sicer naslednje:

a) Narava. Presoja vplivov na okolje ni bila izvedena na Naturo 2000, glede na to, da deli posega segajo na območja Natura 2000 ali pa so v njenem vplivnem območju.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo odgovarja, da je pri obravnavi upošteval zahteve in pogoje v zvezi z Naturo 2000, kot je razvidno iz obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja.

b) Odpadki. V dokumentaciji je naveden kompost; pregnito blato in nadaljnje ravnanje z obdelanimi odpadki ni jasno definirano.

V zvezi s to pripombo naslovni organ odgovarja, da so postopki obdelave odpadkov in ravnanje s preostanki po obdelavi odpadkov opisani v poglavjih 2.5.1. in 2.5.8 PVO-2, ravnanje s pregnitim blatom pa je obravnavano v poglavju 2.5.1.6 PVO-2.

c) Kapaciteta postrojenja in umeščenost v prostor. Skupna kapaciteta obdelave odpadkov 256.093 ton na leto oz. 701 ton na dan je prevelika, glede na podatek Statističnega urada RS o dosedanji obdelavi 125.000 ton odpadkov v letu 2011.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo pojasnjuje, da je iz PVO-2 razvidno, da predvidena skupna kapaciteta obdelave odpadkov ne vključuje le odpadkov iz Mestne občine Ljubljana, temveč tudi odpadke drugih 28 občin, ki so vključene v projekt Regijskega centra za ravnanje z odpadki Ljubljana. Glede največjih letnih količin za obdelavo odpadkov pa naslovni organ odgovarja, da v zakonodaji za to ni nobenih količinskih omejitev.

č) Transport. Obstoječa frekvenca dostavnih vozil na dan se bo povečala. Ni navedeno konkretno, kje se bo odvijal ta promet.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo odgovarja, da je med pogoje tega okoljevarstvenega soglasja v točkah II./3./3.1. in II./3./3.2. določil traso, ki se mora uporabljati v času gradnje in obratovanja za transport s tovornimi vozili med RCERO do priključka na avtocesto A1.

d) Zrak in hrup. Najbližja stanovanjska stavba na Cesti v Gorice je od roba parcele 515/2, k.o. Trnovsko predmestje, oddaljena okrog 370 m. Iz predložene dokumentacije niso razvidni vplivi hrupa, spremenjene kakovosti zraka in neprijetnih vonjav. Prav tako ni jasno, katere vrste onesnaževal se bodo čistile na biofiltru.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo pojasnjuje, da so vpliv na obremenjenost okolja s hrupom, vpliv na kakovost zraka (vključno z vonjavami) ter vpliv na človeka in njegovo zdravje obrazloženi v poglavjih 5.6, 5.2 in 5.10 PVO-2. Pri tem so obravnavani tudi vplivi na najbližje stanovanjske objekte na Cesti v Gorice. Vrste onesnaževal, ki se bodo čistile na biofiltru, in učinkovitost čiščenja pa so navedeni v poglavjih 2.5.2.2 in 5.2.2 PVO-2.

e) Čas gradnje. Iz dokumentacije ni razvidno, kakšna bo ureditev glede povečanega hrupa in emisij prahu v zrak v času gradnje.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo pojasnjuje, da so vplivi v času gradnje na kakovost zraka in na obremenjenost okolja s hrupom podani v poglavjih 5.2.1 in 5.6.1 PVO-2. Ukrepi za preprečitev, zmanjšanje ali odpravo negativnih vplivov posega na okolje ali zdravje ljudi v času gradnje pa so obravnavani v PVO-2 v poglavju 6.1.1 (zrak) in 6.1.3 (hrup). V omenjenih poglavjih, ki obravnavajo zrak, je problematiki emisij prahu namenjena posebna pozornost. Nadalje naslovni organ odgovarja, da je za čas gradnje določil pogoje za varstvo zraka in za varstvo pred hrupom v točkah II./1./1.1. in II./3./3.1. tega okoljevarstvenega soglasja.

f) Kakovost zunanjega zraka. Določanje največjega masnega pretoka iz nove naprave ni skladno z zadnjo spremembo Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13; v nadaljevanju: Uredba o emisiji v zrak). Največji masni pretok, izračunan skladno z zadnjo spremembo te uredbe, presega 1 kg/h, zato mora upravljavec naprave dokazati, da se kakovost zraka v okolici naprave, zaradi emisije prahu pri njenem obratovanju, ne bo poslabšala.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo pojasnjuje, da se RCERO uvršča po Uredbi o emisiji v zrak v skupino naprav 8.6. iz Priloge 4, zato se skladno s četrtrim odstavkom 48. člena omenjene uredbe do izdaje predpisa, ki ureja emisije snovi, ki povzročajo vonjave, določbe v

zvezi s kakovostjo zunanjega zraka za tako napravo ne uporabljajo. Nadalje naslovni organ odgovarja, da je masni pretok celotnega prahu iz RCERO v času obratovanja, izračunan na podlagi zadnje spremembe Uredbe o emisiji v zrak, 0,985 kg/h (poglavje 5.2.2. PVO-2).

g) Odpadne vode. Volumen odpadnih vod se bo povečal. Iz PVO-1 ni razvidno, če ima obstoječa čistilna naprava dovolj kapacitete za sprejem te vode. Iz dokumentacije prav tako ni razvidno, kako bo urejeno čiščenje padavinske odpadne vode.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo odgovarja, da je ureditev odvajanja vseh vrst odpadnih vod opisana v poglavju 2.5.4.2 PVO-2, iz shematskega prikaza na sliki 4 pa so razvidne tudi količine odpadnih vod in njihovi masni tokovi. Opisana ureditev je skladna z zakonodajo (Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, Uradni list RS, št. 64/12; v nadaljevanju: Uredba odpadne vode in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju izcedne vode iz odlagališč odpadkov, Uradni list RS, št. 62/08; v nadaljevanju: Uredba izcedne vode).

h) Drugo. V pripravi je nov predpis, ki natančno opredeljuje pogoje umeščanja kompostarn in biolinarn v prostor. Obravnavanega projekta RCERO verjetno ne bo možno uskladiti z novim predpisom.

Naslovni organ v zvezi s to pripombo odgovarja, da mora pri izdaji okoljevarstvenega soglasja upoštevati izključno veljavne predpise.

Naslovni organ je v dopisu št. 35402-14/2013-18 z dne 11. 10. 2013 pozval stranko, da se opredeli do pripomb na poseg. Stranka je z dopisom št. 01-4000-I-101394/2013 z dne 24. 10. 2013 podala odgovor na pripombe.

V času javne razgrnitve je naslovni organ prejel zahtevo nevladne organizacije Alpe Adria Green, Prešernova 26, 4270 Jesenice za vstop v postopek izdaje okoljevarstvenega soglasja in pripombe na nameravani poseg (dopis št. 35400-374/2013-1 z dne 8. 10. 2013). Naslovni organ je s sklepom št. 35400-374/2013-3 z dne 24. 10. 2013 priznal Alpe Adria Green, Prešernova 26, 4270 Jesenice, lastnost stranskega udeleženca.

Naslovni organ je razpisal tudi ustno obravnavo, ki je potekala 19. 11. 2013 na sedežu naslovnega organa. Ustne obravnave se je udeležil pooblaščenec stranke.

Dne 18. 11. 2013 je naslovni organ prejel podpisani sporazum, in sicer med stranskim udeležencem in pooblaščenecem stranke glede postopka izdaje okoljevarstvenega soglasja. Iz priloženega sporazuma je razvidno, da stranski udeleženec umika svojo zahtevo za vstop v postopek kot stranski udeleženec in se hkrati odpoveduje sodelovanju v postopku izdaje tega okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je skladno z določilom prvega odstavka 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvom in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenje:

- Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana,

- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana,
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana,
- Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana,
- Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno,
- Agencijo Republike Slovenije za okolje, Urad za upravljanje z vodami, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 16. 10. 2013 prejel dopis Ministrstva za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, št. 350-15/2013-7 z dne 16. 10. 2013, v katerem posreduje strokovno mnenje, ki ga je pod št. 354-35/13-2/338 z dne 10. 10. 2013 pripravil Inštitut za varovanje zdravja Republike Slovenije, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana. Iz citiranega mnenja, s katerim soglašata tudi Ministrstvo za zdravje, izhaja, da je poseg s stališča varovanja zdravja in počutja ljudi sprejemljiv.

Naslovni organ je dne 25. 9. 2013 prejel mnenje od Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana, št. 35102-0254/2013-4 z dne 23. 9. 2013, iz katerega izhaja, da je v poročilu o vplivih na okolje potrebno oceno vpliva posega v času gradnje, obratovanja in opustitvi posega, kot tudi oceno celotnega vpliva popraviti z (0) – vpliva ni na vsaj (-1) majhen vpliv, ker obravnavano območje delno sega na enoti registrirane kulturne dediščine EŠD 9368 Ljubljana – Arheološko območje Ljubljansko barje in 11819 Ljubljana – Kulturna krajina Ljubljansko barje. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije nadalje opozarja, da morata investitor in odgovorni vodja del v primeru, če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina (tako na območju registrirane kulturne dediščine, kot tudi izven nje), v skladu z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US in 90/12; v nadaljevanju: ZVKD-1) poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji dan obvestiti Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije. V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ pojasnjuje, da je bila pripomba glede ocene vpliva na kulturno dediščino v PVO-2 v celoti upoštevana, opozorilo v zvezi z najdbo kulturne dediščine pa je bilo prav tako vključeno v PVO-2.

Naslovni organ je dne 4. 10. 2013 prejel mnenje od Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana št. 6-II-702/2-O-13/KG z dne 3. 10. 2012, iz katerega izhaja, da je vpliv posega na biotsko raznovrstnost sprejemljiv, ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, navedenih v poročilu o vplivih na okolje, ter ob upoštevanju dodatnega omilitvenega ukrepa za zmanjšanje hrupa, in sicer z ustrezno izolacijo ali drugih protihrupnih ovirah na novih objektih in po potrebi protihrupno sanacijo obstoječe opreme, tako da se hrup na varovanem območju L_{dvn} med obratovanjem RCERO ne bo povečal. V obrazložitvi navedenega dodatnega omilitvenega ukrepa je navedeno, da je na južni in vzhodni strani deponije Barje, ki je v Odloku o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11-DPN, 22/11-popr., 43/11-ZKZ-C, 53/12-obv.razl., 9/13 in 23/13-popr.; v nadaljevanju: OPN MOL ID) opredeljeno kot območje OPPN 398, predvidena ureditev nadomestnih habitatov za vrste, katerih habitat bo zaradi širitve odlagališča Barje okrnjen, zato je na tem območju potrebno zagotavljati pogoje, ki bodo omogočali uspešno izvedbo nadomestnih habitatov. Po mnenju zavoda je iz poročila o vplivih na okolje

razvidno, da obremenitev s hrupom L_{dvn} na območju nadomestnih habitatov že sedaj presega vrednosti, ki bi še ustrezale kot optimalno gnezditveno okolje za ptice. Model prihodnjega stanja pa kaže, da bo med obratovanjem novih naprav na RCERO po grobi oceni kar 25 do 30 ha oz. 10% nadomestnih habitatov zaradi hrupa za ptice povsem neprimerno. Naslovni organ pojasnjuje, da je na območju vzhodno od RCERO res predviden sprejem OPPN 398 - ureditev nadomestnih habitatov na Barju, obenem pa so v OPN MOL ID določena tudi območja varstva pred hrupom. Za severni del območja OPPN 398, ki se nahaja vzhodno od območja obravnavanega posega, velja IV. stopnja varstva pred hrupom, južno pa III. stopnja, kar je bilo pri vrednotenju hrupa v PVO-1 tudi korektno upoštevano. Rezultati modelnega izračuna obremenjenosti okolja s hrupom v PVO-1 kažejo, da so obstoječe obremenitve s hrupom na lokaciji IM6, ki leži znotraj območja OPPN 398 s III. stopnjo varstva pred hrupom, pod mejnimi vrednostmi v obstoječem stanju, v času gradnje in v času obratovanja RCERO.

Naslovni organ je prejel tudi mnenja Zavoda za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana (št. 3407-234/2013 z dne 2. 10. 2013), Zavoda za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno (št. 420-27/2013/2 z dne 16. 10. 2013) in Agencije Republike Slovenije za okolje, Oddelka za območja Srednje Save, Einspielerjeva 6, 1000 Ljubljana (št. 35001-525/2013 z dne 11. 10. 2013), iz katerih izhaja, da je poseg ob upoštevanju usmeritev in omilitvenih ukrepov, navedenih v poročilu o vplivih na okolje, sprejemljiv.

V postopku je bilo na podlagi dokumentacije upravne zadeve ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Lokacija posega se nahaja na območju novega dela odlagališča nenevarnih odpadkov Barje, ki leži med potokom Curnovec na severni in Bezlanovim grabnom na južni strani, na južnem obrobju mesta Ljubljane in na severnem obrobju Ljubljanskega barja. Celotno območje novega dela odlagališča je ograjeno z žično ograjo, nadzorovan dostop pa je možen le s severne strani preko mosta čez potok Curnovec. Poseg je predviden severno od zaprtega dela odlagališča (I.-III. odlagalno polje) oz. severovzhodno od aktivnega IV.-V. odlagalnega polja.

Območje, namenjeno nadgradnji RECRO je delno že pozidano z obstoječimi objekti, od katerih bodo nekateri odstranjeni ali delno rekonstruirani. S posegom se ne spreminjajo zbirni center, upravna stavba z vratarnico, nadstrešnica za osebna vozila, čistilna naprava za odpadne vode, garaža z mehanično delavnico in črpalna postaja deponijskega plina. Obstoječa Plinska elektrarna Barje in objekt s transformatorsko in toplotno postajo se delno nadgradita, okoljska merilna postaja bo prestavljena, objekt za začasno skladiščenje nevarnih gospodinjstkih odpadkov in avtopralnica s periščem pa bosta odstanjena. Obstoječi objekti imajo urejene priključke na javno komunalno (kanalizacija, vodovod, elektrika, telekomunikacije) in prometno infrastrukturo.

Teren na lokaciji je pretežno raven in na njem so se v preteklosti odlagali odpadki, predvsem elektrofilterski pepel in material od raznih izkopov.

Opis nameravanega posega

a) Prostorske in gradbene značilnosti posega

Stranka namerava na zemljiščih s parcelnimi številkami, navedenimi v točki I. izreka tega okoljevarstvenega soglasja, izvesti nadgradnjo Regijskega centra za ravnanje z odpadki Ljubljana (v nadaljevanju: RCERO) z objekti za obdelavo odpadkov na območju odlagališča nenevarnih odpadkov Barje. Poseg predvideva izgradnjo novih in rekonstrukcijo nekaterih obstoječih objektov na območju odlagališča nenevarnih odpadkov Barje, s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo.

V okviru posega bodo zgrajeni naslednji novi objekti z opremo oz. tehnološkimi enotami za obdelavo odpadkov in spremljajoči objekti:

- nova upravna stavba,
- proizvodna hala MBO-M,
- proizvodna hala MBO-B,
- energetski objekt,
- objekt za čiščenje bioplina,
- objekt bazenov požarne in tehnološke vode,
- objekt za zorenje in rafinacijo komposta,
- skladišče rezervnih delov,
- nova avtopralnica,
- novo perišče delovnih strojev,
- laguna požarne vode,
- novo skladišče NGO.

Poleg navedenih objektov bodo v sklopu posega postavljeni še:

- plinohram,
- bakla,
- 2 novi tehničari za tovorna vozila.

Vsi novi objekti bodo zgrajeni v skladu z določili veljavnega prostorskega akta OPN MOL ID, ki zahteva kvalitetno arhitekturno oblikovanje objektov oz. usklajeno arhitekturno celoto.

Nova upravna stavba tlorisnih dimenzij 42,60 x 14,60 m in največjo višino 8,98 m nad izhodiščno koto $\pm 0,00 = 297,00$ m.n.v. bo imela dve etaži (pritličje in nadstropje) in ne bo podkletena. Streha bo ravna in pohodna.

Proizvodna hala MBO-M bo sestavljena iz več delov, v katerih bodo umeščeni trije tehnološki sklopi, ki bodo konstrukcijsko integrirani v združen objekt: (1) sprejem odpadkov za mehansko obdelavo, (2) sprejem kosovnih odpadkov in (3) mehanska obdelava, proizvodnja ter sortiranje frakcij trdnega goriva, skladiščenje baliranih odpadkov in izločanje peska. Največje zunanje mere tako združene hale bodo 126,80 m v smeri S-J in 84,00 m v smeri V-Z. Največja višina objekta bo na manjšem delu 18,25 m nad izhodiščno koto $\pm 0,00 = 297,00$ m.n.v., pretežni del objekta pa bo nižji (streha nad celotno halo je v posameznih sektorjih različnih višin). Objekt ne bo podkleten.

Proizvodna hala MBO-B bo, podobno kot hala MBO-M, predstavljal integriran objekt ki bo deloval kot celota zaradi medsebojne povezanosti štirih tehnoloških sklopov: (1) sprejem biološko razgradljivih odpadkov in polnjenje fermentorjev, (2) anaerobni fermentorji, (3) kompostiranje, stabilizacija komposta in biofilter in (4) dehidracija. Največje zunanje mere tako združenega objekta predstavljajo 126,15 m v smeri S-J in 99,90 m v smeri V-Z. Najnižja kota

spodnjega roba temeljev pod fermentorji MBO-B bo segala -3,20 m pod izhodiščno koto $\pm 0,00 = 297,00$ m.n.v..

V energetskega objektu s tlorisno dimenzijo 25,8 x 13,0 m in koristno višino prostora 4,35 m bodo nameščeni trije novi plinski motorji z generatorji na bioplin za sproizvodnjo elektrike in toplote (v kontejnerski izvedbi), novi transformatorji s stikalno kontrolnim prostorom in kurilna naprava oz. kotlovnica.

Objekt za čiščenje bioplina v severozahodnem delu območja posega bo imel tlorisne dimenzije 20,50 x 12,50 m, s koristno višino prostora v delu objekta 4,50 m, v delu objekta pa 10,50 m. Objekt ne bo podkleten. Pokrit bo z lahko jekleno konstrukcijo v funkciji nadstreška. Pod nadstreškom bo nameščena enota za čiščenje bioplina (N55) - za razžveplevanje in izločanje siloksanov.

Objekt bazenov požarne in tehnološke vode bo tridelni objekt, integriran v celoto. Namenjen bo postavitvi bazena tehnološke vode s prostornino 200 m³, bazena hidrantne požarne vode s prostornino 200 m³ in bazena požarne vode za sprinkler sistem s prostornino 450 m³ s strojničnim delom. Tlorisne dimenzije bodo 19,90 x 30,40 m in globino 3,00 m. Konstrukcija bo postavljena na ploščo debeline 40 cm, krovna plošča bo debeline 30 cm.

Objekt za zorenje in rafinacijo komposta bo izveden kot odprta hala z nadstrešnico tlorisnih dimenzij 59,0 x 25,0 m in višine 8,0 m nad izhodiščno koto $\pm 0,00 = 297,00$ m.n.v.. Kompost bo odložen v zasipnice.

Skladišče rezervnih delov, načrtovano v JV delu območja posega, bo dvoetažen objekt s tlorisnimi dimenzijami 17,75 x 10,90 m. Pritlična etaža bo namenjena skladiščenju težjih rezervnih in delov večjih dimenzij, nadstropje pa skladiščenju lažjih in manjših rezervnih delov. Objekt ne bo podkleten, etažna višina pritlične etaže in nadstropja bo 3,0 m.

Laguna požarne vode bo namenjena zagotavljanju dodatnih kapacitet požarne vode gasilskim vozilom v primeru požara. Locirana bo v severnem delu območja, kjer se priključna cesta 2 priključuje na obvozno cesto. Polnjenje lagune bo zagotovljeno z dotokom neonesnaženih padavinskih vod s streh objektov, viški vode se bodo preko preliva odvajali v potok Curnovec. Zasnovana bo kot zemeljski bazen s površino približno 100 m² in uporabno prostornino 180 m³.

Nova avtopralnica in perišče delovnih bosta namenjena le vozilom in strojem upravljavca RCERO. Nova avtopralnica bo štiristezna, sestavljena iz dveh ročnih, ene avtomatske in ene kombinirane ročno avtomatske linije, locirana pa bo v vzhodnem delu območja posega. Bruto tlorisna površina avtopralnice bo 684,00 m², objekt bo enoetažen z največjo višino 7,52 m. Perišče z bruto tlorisno površino 112,00 m² bo locirano v južnem delu območja posega.

Zaradi predvidene rušitve starega skladišča nevarnih gospodinjskih odpadkov (v nadaljevanju: NGO) za potrebe gradnje novih objektov RCERO je potrebno zgraditi nov - nadomestni objekt za odstranjevanje odpadkov po postopku D15. Objekt bo zgrajen med Curnovcem in obstoječim zbirnim centrom. Zmogljivost bo 252 ton/leto. Bruto etažna površina (skladišče, manipulativni plato, dovorna cesta) bo znašala 2.339,30 m², na strehi objekta (delno plato z nadstreškom, parkirišče -11 parkirnih mest) 472,90 m². Odprto skladišče bodo sestavljali trije boksi - sektorji za shranjevanje NGO, med seboj ločeni z betonsko steno, z vstopne strani pa varovani z žično ograjo s kovinskimi drsnimi vrati. Zaprto skladišče bo delno vkopan enoetažen objekt s

skladiščnimi prostori, pisarno, garderobo, čajno kuhinjo, sanitarijami in tovornim dvigalom. bruto kvadratura etaže bo 411,70 m².

Plinohram višine 14,7 m in premera 19,7 m bo namenjen shranjevanju bioplina, ki bo nastajal pri anaerobni fermentaciji in se bo porabljal v novih plinskih motorjih v energetskem objektu za sproizvodnjo elektrike in toplote. Lociran bo vzhodno od energetskega objekta v severozahodnem delu območja posega in bo imel zmogljivost skladiščenja 3.000 m³.

Nova bakla višine 10 m bo locirana zahodno od energetskega objekta in cisterne za kurilno olje (ELKO) v severozahodnem delu območja posega, namenjena pa bo sežigu bioplina v primeru izpada plinskih motorjev. Predvidena zmogljivost bo okvirno 1.900 m³/h in obratovalni čas največ do 50 ur letno. Prižiganje in ugašanje bakle bo avtomatsko.

Dve novi mostni tehtnici za tovorna vozila bosta nameščeni na nivoju terena vzhodno od obstoječih tehtnic.

V okviru posega bodo izvedene tudi nekatere druge aktivnosti, kot so: izvedba predobremenilnih nasipov, odstranitev obstoječe avtopralnice s periščem in obstoječega skladišča nevarnih gospodinjskih odpadkov (v nadaljevanju: NGO), rekonstrukcija dovozne ceste in mosta čez Curnovec, izgradnja nove brvi čez Curnovec, nadgradnja obstoječe transformatorske postaje ter dograditev sistema za izkoriščanje toplote iz dimnih plinov in čiščenje odlagališčnega plina. Za nekatere aktivnosti oz. dela so bila že pridobljena gradbena dovoljenja, nekatera dela se tudi že izvajajo ali pa so bila že izvedena.

Dovozna cesta od križišča s priključkom za avtosejem do mostu čez Curnovec bo razširjena z dveh na tri vozne pasove (2 za dovoz in 1 za odvoz z odlagališča). Omejitev hitrosti na dovozni cesti bo 50 km/h. Odvajanje padavinske vode s ceste je predvideno disperzno v obstoječe obcestne jarke. Urejeno bo tudi novo parkirišče za dva avtobusa ter za osebna vozila na desni strani v smeri stacionaže pred mostom čez Curnovec. Vzdolž parkirišča je predviden hodnik za pešce, ki se nato nadaljuje v smeri proti odlagališču preko nove brvi čez Curnovec. Obstoječi most prek Curnovca bo rekonstruiran tako, da bo brez posegov v nosilno konstrukcijo omogočena širitev vozišča na 3 vozne pasove širine 3,25 m za vsak vozni pas. V ta namen bodo porušeni obstoječi hodniki za pešce (kolesarje) in robni venci, ki bodo nadomeščeni z obojestransko betonsko varnostno ograjo, obnovljen bo hidroizolacijski sloj in obrabni sloj vozišča na mostu. Zaradi ukinitve hodnikov za pešce na obstoječem mostu bo zgrajena nova brv za pešce in kolesarje, iz jekla in betona in s širino uporabne površine 3 m.

- Komunalna in energetska ureditev

Oskrba z vodo je predvidena iz javnega vodovodnega omrežja preko obstoječega priključka. Razvod vode na področju RCERO bo potekal kot krožna zanka s priključki nadzemnih hidrantov in obstoječih ter novo načrtovanih objektov. Voda za gašenje v primeru požara se bo zagotavljala tudi iz lagune požarne vode. RCERO ima obstoječi priključek na javno kanalizacijsko omrežje mesta Ljubljane, ki se zaključi s Centralno čistilno napravo Ljubljana v Zalogu. V javno kanalizacijo se bo preko obstoječega priključka odvajal tudi del odpadnih vod iz nadgradnje RCERO.

Novi objekti in naprave se bodo napajali iz obstoječe transformatorske postaje (TP Plinska elektrarna Barje), v katero se bo vgradilo dodatno srednje napetostno stikalo. Na obstoječo TP se bodo navezovali 3 nove transformatorske postaje (transformatorski sklopi) s 7

transformatorji, ki bodo nameščene v novih objektih. Za rezervno napajanje je predviden en dizel električni agregat moči 800 kVA, ki bo nameščen v proizvodnem objektu MBO-B v področju transformatorske postaje.

Predviden je nov priključek na javno plinovodno omrežje v skupni dolžini 200 - 300 m od priključnega mesta ob dovozni cesti, vzdolž dovozne ceste in preko mostu čez Curnovec do novega energetskega objekta RCERO.

Za zunanjo razsvetlavo bodo novi objekti opremljeni s 60 zunanjimi svetilkami s skupno električno močjo 6.300 W. Predvidene svetilke imajo 0% delež svetlobnega toka, ki seva navzgor.

Dovoz do RCERO po izvedenem posegu ostaja nespremenjen - s severne strani po dovozni cesti. Dovozna cesta bo rekonstruirana, prav tako bo rekonstruiran most čez Curnovec v podaljšku dovozne ceste pred vstopom na območje RCERO, zgrajena pa bo tudi nova brv za pešce. Na območju nadgradnje RCERO je predvidena preureditev internih cest, prirejena novim objektom in potrebam, z upoštevanjem ohranitve dovoza do odlagalnih polj in zbirnega centra ter obstoječih internih cestnih povezav na območju odlagališča.

V okviru posega je predvidena tudi krajinska ureditev obcestnega prostora ob dovozni cesti in krajinska ureditev prostih oz. neutrjenih površin ob novi upravni stavbi in objektih za obdelavo odpadkov, pri čemer bodo upoštevane krajinske značilnosti območja. Predvidena je ureditev končnih brežin ob dostopni cesti in obvozni cesti v smislu zaobljenih reliefnih oblik s speljavo v raščen teren in njihova zatravitev ter zasaditev z avtohtonimi vrstami grmovnic in dreves. Na parkirišču ob novi upravni stavbi bo zagotovljeno senčenje z zasaditvijo primernih avtohtonih drevesnih vrst, zelenice in preostale proste površine pa bodo urejene kot parkovne površine z urbano opremo, oblikovno usklajeno z objekti. Ureditev internih zelenih površin bo predvsem v funkciji okrasne zasaditve in členitve prostora.

- Izvajanje gradbenih del

Na zahodnem delu območja posega, kjer je predvidena izgradnja nekaterih večjih objektov, je bil že izveden predobremenilni nasip za pospešeno konsolidacijo temeljnih tal. V izvajanju je tudi že gradnja nadomestnih objektov, to je novega skladišča NGO in nove avtopralnice s pralno ploščadjo za delovne stroje, ki bo zaključena pred pričetkom rušenja obstoječih in gradnje novih objektov za obdelavo odpadkov (predvidoma v letu 2013). Pred pričetkom gradnje ostalih objektov bo najprej izvedena rekonstrukcija dovozne ceste in mostu čez Curnovec. Gradnja ostalih objektov bo potekala etapno. Postopno bo potekala tudi gradnja novih cest na območju RCERO - najprej je predvidena izgradnja obvozne ceste, ki je pogoj za začetek gradnje objektov MBO (gradbiščna cesta), v drugi fazi bo zgrajena priključna cesta 2 in na koncu priključna cesta 1. Komunalna, energetska in zunanja ureditev bo potekala vzporedno z gradnjo posameznih delov nadgradnje RCERO.

Površina gradbišča (brez objektov, ki se že gradijo - nova avtopralnica in novo skladišče NGO) bo znašala približno 54.200 m² oz. v primeru zvezno potekajoče ograje okrog celotnega kompleksa gradbišča (vključno z objekti, ki se že gradijo) približno 75.500 m².

Za vse objekte je predvideno plitvo temeljenje (pilotiranje ni predvideno). Najnižja kota spodnjega roba temeljev bo segala (izhodiščna kota ±0,00 = 297,00 m.n.v.): na mestu globokega zalogovnika vhodne surovine v proizvodni hali MBO-M -6,60 m pod izhodiščno koto, pod fermentorji MBO-B -3,20 m pod izhodiščno koto in pod ostalimi objekti: -1,00 m pod

izhodiščno koto. Možna lokacija večje poglobitve je še pod zbirnim bazenom odpadnih vod, predvidoma največ -5,00 m pod izhodiščno koto. Pod temelji objektov bo potrebno izvesti še tampon debeline približno 60 cm, s katerim se bo nadomestilo obstoječi nasipni material slabše kakovosti.

Predvideni skupni čas trajanja gradnje novih objektov (brez nadomestnih objektov, ki se že gradijo) s pripadajočo komunalno, energetska, zunanjo in prometno ureditvijo je 31 mesecev. Od tega bo približno 15 mesecev predstavljalo fazo intenzivnejših gradbenih del, ki bodo najbolj intenzivne tudi z vidika emisij hrupa in emisij v zrak (premeščanje materiala za predobremenilne nasipe, izkopi, odvoz viškov materiala z območja gradbišča, gradnja objektov do 3. gradbene faze). Preostalih 16 mesecev bo gradnja z vidika emisij v zrak in hrupa manj intenzivna (zaključna dela, nameščanje opreme). Podaljšanje časa trajanja gradnje ni predvideno. Obratovalni čas gradbišča bo od 7. do 22. ure, 6 dni na teden (petek - sobota), ob nedeljah gradbišče ne bo obratovalo. V času izvajanja gradbenih del bodo obstoječa obdelava odpadkov, predvidena začasna mehanska obdelava MKO na IV.-V. odlagalnem polju, odlagališče in zbirni center nemoteno obratovali.

b) Lastnosti posega

V objektih MBO nadgradnje RCERO bo potekala obdelava mešanih komunalnih odpadkov (v nadaljevanju: MKO) iz gospodinjstev, obrti, industrije, trgovine in drugih sektorjev, ter nekaterih ločeno zbranih frakcij komunalnih odpadkov in drugih nenevarnih odpadkov. Obdelovali se bodo samo nenevarni odpadki. MKO se bodo obdelovali z namenom izločevanja koristnih sestavin, ki jih je možno snovno reciklirati ali energetska izrabiti za pridobivanje energije, drugi pomemben vidik pa je bistveno zmanjšanje količine biološko razgradljivih sestavin v komunalnih odpadkih, s čimer se bo pri odlaganju preostanka po obdelavi, ki ga ne bo mogoče koristno uporabiti, minimiziralo nastajanje deponijskih plinov zaradi razgradnje organskih snovi. Z obdelavo se bo bistveno zmanjšalo količino preostanka, ki se bo odlagal na aktivnem delu odlagališča Barje, s čimer se bo tudi podaljšala življenjska doba odlagališča. Z nenevarnimi odpadki, primernimi za proizvodnjo trdnih goriv, se bo nekoliko povečalo proizvodni obseg trdnih goriv iz MKO.

MKO bodo obdelani s sortiranjem in mehansko obdelavo, biološko razgradljive sestavine pa še s kombinacijo anaerobne in aerobne stabilizacije, po postopkih D8 in D9 (Uredba o odpadkih, Uradni list RS, št. 103/11; v nadaljevanju: Uredba o odpadkih). Biološko razgradljivi odpadki in biološki strukturni materiali bodo obdelani s kombinacijo anaerobne razgradnje in kompostiranja, po postopkih R1 in R3 (Uredba o odpadkih). Preostali odpadki, ki se bodo obdelovali, bodo šli v pripravo trdnega goriva po postopkih R12 in R13 (Uredba o odpadkih).

Metode pri posameznih postopkih obdelave odpadkov bodo skladno z oznakami postopkov v Uredbi o odpadkih naslednje:

- D8: anaerobna fermentacija biološko razgradljivih sestavin, izločenih iz MKO (t.i. težka frakcija) in aerobna stabilizacija predhodno anaerobno obdelane težke frakcije;
- D9: mehanska obdelava MKO - razne vrste sortiranja in separiranja ter drobljenja odpadkov (bobnasta sita, drobilniki, magnetni separatorji, separatorji z vrtničnim zrakom, balistični separator, optični infra rdeči separatorji, zračni klasifikator, balirka), pri čemer se bo pridobivalo reciklabilne materiale, odložilo se bo preostanek za odlaganje, iz mase MKO pa izločilo biološko razgradljive sestavine odpadkov, ki bodo nato šle v anaerobno razgradnjo in stabilizacijo;

- R1: energetska izraba bioplina, ki bo nastajal pri anaerobni obdelavi biološko razgradljivih odpadkov in biološko razgradljivih sestavin iz mešanih komunalnih odpadkov, ki se bo izvajala v treh plinskih motorjih z generatorji za soproizvodnjo elektrike in toplote;
- R3: anaerobna fermentacija in aerobna obdelava bioloških razgradljivih odpadkov;
- R12: mehanska obdelava frakcije, namenjene za proizvodnjo trdnih goriv (separiranje in drobljenje);
- R13: skladiščenje odpadkov do izvajanja mehanske obdelave odpadkov po R12.

V proizvodni hali MBO-M bo potekala mehanska obdelava MKO na dveh medsebojno povezanih linijah, pri čemer bo ena linija namenjena MKO iz gospodinjstev, druga pa MKO iz industrije in obrti. Odpadki se bodo iz tovornih vozil stresli v globoki zalogovnik (bunker, betonsko korito) s kapaciteto 7.200 m³, ki bo nekakšen pretočni zalogovnik za zalaganje obeh linij. Mehanska obdelava embalaže bo potekala v proizvodni hali MBO-M tako, da se bo koristni del embalaže avtomatsko in prednostno pripravljajl za recikliranje, manj kakovostni deli embalaže (sestavljena embalaža itd.) pa bodo avtomatsko odrejeni za trdno gorivo. Kosovni odpadki in les se bodo najprej drobili na drobilniku, nato pa obdelali naprej na enak način kot manj kakovostna embalaža, predvidena za proizvodnjo trdnega goriva. Zmogljivost naprave za mehansko obdelavo odpadkov bo pri obratovanju naprave 24 ur na dan in 300 dni na leto okrog 193.310 ton, oz. za MKO iz iz gospodinjstev 43 ton/uro, za MKO iz industrije in obrti 25 ton/uro, za kosovne odpadke in obdelan les 11,6 ton/uro in za odpadno embalažo 4 tone/uro.

Pri mehanski obdelavi mešanih komunalnih odpadkov v proizvodni hali MBO-M bodo nastajale biološko razgradljive sestavine, ki se jih bo na linijah za obdelavo izločilo iz MKO (t.i. »težka frakcija«). Težka frakcija se bo nadalje obdelala v proizvodni hali MBO-B prvo z anaerobnim postopkom razgradnje, pri čemer bodo nastali bioplina, pregnito blato in tekoča faza. Tekoča faza se bo vračala nazaj v proces, pregnito blato pa se bo dalje obdelalo še z aerobnim postopkom. Nastali stabiliziran material se bo oddajal nadaljnjim obdelovalcem izven RCERO v (so)sežig za pridobivanje toplotne energije. Na enak način se bodo v proizvodni hali MBO-B obdelovali tudi ločeno zbrani biološko razgradljivi odpadki, pri čemer bo nastal kompost, ki se bo porabljal za urejanje parkov in drugih zelenih površin mesta Ljubljane, delno pa se bo pakiral na pakirnem stroju in dajal na trg kot proizvod.

Bioplina, ki bo nastajal pri fermentaciji v anaerobnih fermentorjih, se bo po čiščenju uporabil za izgorevanje v treh plinskih motorjih z generatorji za soproizvodnjo elektrike in toplote. Toplotna energija se bo uporabila za potrebe procesa (ogrevanje anaerobnih fermentorjev, ogrevanje vpihovalnega zraka pri aerobni stabilizaciji in kompostiranju) inr za ogrevanje objektov.

Priprava trdnega goriva se bo izvajala v proizvodni hali MBO-M. Trdno gorivo se bo proizvajalo v dveh različnih kakovostih. Visokokakovostno gorivo bo proizvedeno bo predvsem iz plastike - iz 3D in 2D delcev iz balističnega separatorja; s tem bo zagotovljena največja možna kalorična vrednost, ki jo je mogoče doseči iz vhodnega materiala. Nizkokakovostno gorivo bo proizvedeno pretežno iz izhodnega materiala sortirnice brez lahkih delcev in neplastičnih delov iz 3D frakcije.

Območje vpliva nameravanega posega

Območje posega, na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje ali premoženje ljudi (v nadaljevanju območje vpliva), je določeno v poglavju

7 PVO-2. Grafična prikaza območja vpliva posega v času gradnje in v času obratovanja pa sta prikazana v prilogah 9 in 10 PVO-2.

Območje vpliva posega zajema zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami:

- v času gradnje: 515/2, 518/2, 519/2, 530/1, 534/2, 537/2, 540/2, 543/2, 548/2, 553/2, 554/1, 554/2, 559/2, 560/1, 560/2, 565/1, 565/2, 565/3, 566/1, 566/2, 571/2, 572/1, 572/3, 1082/31, 1082/37, 1082/38, 1082/50, 1082/51, 1082/52, 1082/61, 1082/72, 1082/73, 1082/110, 1083/3, 1084/1, 1084/2, 1084/4, 1084/15, 1084/16, 1084/19, 1084/20, 1084/21, 1701/8, 1709/2, vsa k.o. Trnovsko predmestje,
- v času obratovanja: 534/2, 537/2, 540/2, 543/2, 548/2, 553/2, 554/1, 554/2, 559/2, 560/1, 560/2, 565/1, 565/2, 565/3, 566/1, 566/2, 571/2, 572/1, 572/3, 1082/31, 1082/37, 1082/38, 1082/51, 1082/72, 1082/73, 1084/1, 1084/2, 1084/4, 1084/15, 1084/19, 1084/20, 1084/21, 1701/8, vsa k.o. Trnovsko predmestje.

Nameravani poseg leži na območju, ki je opredeljeno kot:

- vodovarstveno območje (državni nivo), Režim: 3, Predpis: Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Uradni list RS, št. 115/07, (9/2008 popr.), 65/12),
- zelo redke poplave,
- ekološko pomembno območje: Ljubljansko barje, ID območja: 31400, Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 49/04 in 33/13),
- območje Natura 2000 POO, pPOO Ljubljansko barje (SI 3000271), opredeljeno v skladu z določili Uredbe Natura 2000,
- Območje Natura 2000 SPA Ljubljansko barje (SI 5000014), opredeljeno v skladu z določili Uredbe Natura 2000,
- zavarovano območje: Krajinski park Ljubljansko barje, opredeljen v skladu z določili Uredbe o Krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08),
- vodotok: ni imena,
- vodotok: Curnovec,
- območje arheološke dediščine: Ljubljana - Arheološko območje Ljubljansko barje, EŠD 9368,
- območje kulturne krajine: Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje, EŠD 11819.

Obrazložitev pogojev za izvedbo nameravanega posega

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je predvideni poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo pri njegovi izvedbi upoštevali in izvedli vsi projektni in okoljevarstveni pogoji, navedeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja, ter dosledno izvedli tudi vsi omilitveni ukrepi, ki jih je predvidel izdelovalec poročila o vplivih na okolje.

Na podlagi proučitve vseh dokumentov, ki jih je stranka predložila k vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja, je bilo ugotovljeno, da je strankini zahtevi za izdajo okoljevarstvenega soglasja možno ugoditi, pri čemer pa je bilo treba stranki skladno s tretjim odstavkom 61. člena ZVO-1 določiti še pogoje, ki jih mora upoštevati, da bi preprečila, zmanjšala ali odstranila škodljive vplive na okolje.

Pogoji za varstvo zraka (tč. II./1. izreka)

Obstoječe stanje okolja

Po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11; v nadaljevanju: Uredba o kakovosti zraka) sodi območje posega v aglomeracijo SIL, ki obsega območje Mestne občine Ljubljana. Aglomeracija SIL se uvršča skladno z Odredbo o določitvi območja in razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 50/11) v I. stopnjo onesnaženosti zraka. Ocene ravni koncentracij onesnaževal na območju aglomeracije SIL kažejo, da je onesnaženost zunanjega zraka na obravnavanem območju nepomembna glede koncentracij žveplovega dioksida, težkih kovin in ogljikovega monoksida. Zgornji ocenjevalni prag, določen v Uredbi o kakovosti zraka, presegajo koncentracije dušikovega oksida, delcev PM₁₀, benzena, ozona in benzo(a)pirena. Mejno vrednost iz Uredbe o kakovosti zraka presegajo ravni koncentracij delcev PM₁₀, ciljno vrednost iz iste uredbe pa ravni koncentracij ozona. Na onesnaženost zraka z ozonom in delci PM₁₀ v Ljubljani ne vplivajo le viri emisij v ožjem mestu, temveč tudi tisti na mestnem obrobju, med katere sodita tudi obstoječe odlagališče Barje ter predvideni poseg, obravnavan v tem okoljevarstvenem soglasju.

Pričakovani vplivi na okolje v času gradnje

V času gradnje bo prihajalo do vplivov na zrak predvsem zaradi emisije prašnih delcev in s tem tudi delcev PM₁₀. Prašni delci bodo nastajali pri izvajanju gradbenih del na območju odlagališča (izkopi, rušenje obstoječih ter izgradnja novih objektov), pri prevozu gradbenega materiala (prašenje izpod koles transportnih vozil z dovoznih cest) in z izpušnimi plini iz transportnih vozil na območju gradbišča in na dovoznih cestah. Izpušni plini bodo tudi vir drugih onesnaževal v zrak, zlasti dušikovih oksidov.

Poleg emisij onesnaževal v zrak, ki bodo posledica izvajanja gradbenih del, bodo prisotne še emisije iz obstoječih virov na odlagališču Barje (emisije odlagališčnega plina, itd.), saj bodo v času gradnje nemoteno obratovali obstoječa obdelava odpadkov, začasna mehanska obdelava MKO na IV.-V. odlagalnem polju, odlagališče in zbirni center.

Pri izvajanju gradbenih del na gradbišču je treba upoštevati pravila ravnanja, zahteve za gradbeno mehanizacijo in druge naprave ter organizacijske ukrepe na gradbišču, določene z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11; v nadaljevanju: Uredba gradbišča). Poleg tega je treba upoštevati tudi Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), ki določa, da mora biti med prevozom v cestnem prometu sipki tovor, gradbeni odpadki ter drug material, ki povzroča prašenje, na vozilu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da ne onesnažuje okolja.

Iz modelnega izračuna prašenja v času gradnje z območja gradbišča izhaja, da bo povprečna letna razpršena emisija delcev PM₁₀ iz gradbišča zaradi gradnje in prevozov 0,374 kg/h. Z namenom preprečevanja razpršenih emisij prahu je naslovni organ določil v prvi in drugi alineji točke II./1./1.1. izreka tega okoljevarstvenega soglasja dodatne omilitvene ukrepe v času gradnje. Ocenjuje se, da bodo ukrepi, predpisani z Uredbo gradbišča, ter navedeni dodatni omilitveni ukrepi iz tega okoljevarstvenega soglasja znižali povprečno letno razpršeno emisijo delcev PM₁₀ iz gradbišča na 0,088 kg/h.

Pri uporabi gradbene mehanizacije, delovnih naprav in tovornih vozil bodo nastajale tudi emisije onesnaževal, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim zgorevanjem. V času gradnje bodo potekali prevozi zaradi gradnje (povprečno 21 tovornih vozil/dan v prvem letu gradnje),

prevozi zaradi izkopov (60 tovornih vozil/dan v času 14 dni) in prevozi zaradi obratovanja odlagališča in zbirnega centra (povprečno 291 težkih in srednjih tovornih vozil in 760 osebnih in lahkih tovornih vozil/dan). Ker je prevozov zaradi obratovanja odlagališča in zbirnega centra v obstoječem stanju znatno več kot tistih, ki bodo dodatno potrebni zaradi gradnje, ni pričakovati pomembnega vpliva izpušnih emisij na kakovost zunanega zraka. Enak zaključek velja za kakovost zraka ob javnih cestah v bližini RCERO, po katerih bo potekal promet med gradnjo.

Vsi gradbeni stroji in transportna vozila morajo biti tehnično brezhibni. Gradbeni stroji morajo biti izdelani skladno z normami kakovosti glede emisij izpušnih plinov, določenih v Pravilniku o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje (Uradni list RS, št. 54/11 in 38/12), za izpuhe iz tovornih vozil pa so v veljavi EURO standardi. Ne glede na navedeno se z namenom zmanjšanja porabe goriv za pogon delovnih strojev, naprav in tovornih vozil ter posledično manjših izpustov v zrak v pogojih tega okoljevarstvenega soglasja zahteva, da gradbena mehanizacija in tovorna vozila ne smejo biti prižgana v t.i. prostem teku.

Pričakovani vplivi na okolje v času obratovanja

V času obratovanja objektov za obdelavo odpadkov nadgradnje RCERO bodo prisotni novi viri emisij snovi v zrak in sicer centralni izpust z odvodnikom Z1 (višine 19,5 m), ki bo odvajal emisije iz proizvodnih hal MBO-M in MBO-B, izpusti iz treh plinskih motorjev z odvodniki Z3, Z4 in Z5 (vsi višine 20,2 m), izpust iz dizel agregata z odvodnikom Z6 (višine 13,5 m) in izpust iz kurilne naprave z odvodnikom Z7 (višine 10 m). Centralni izpust ter izpusti iz plinskih motorjev bodo obratovali neprekinjeno 365 dni v letu po 12 ur na dan, dizel agregat in kurilna naprava pa manj kot 300 ur na leto. Poleg navedenih izpustov se na območju posega predvideva tudi izpust iz nove bakle za bioplin Z8 (višine 10 m), ki pa bo namenjena le interventnemu sežigu bioplina v primeru izpada plinskih motorjev in bo obratovala največ 50 ur letno.

Na izpustu Z1 so za zmanjšanje emisije snovi v zrak predvidene tri tehnike čiščenja: protiprašni filter z učinkovitostjo čiščenja okrog 95% za prah, mokri pralnik plinov z učinkovitostjo čiščenja 95% za amoniak in več kot 70% za prah ter biofilter z učinkovitostjo čiščenja najmanj 90% za različne organske spojine, vonjave in prah. Učinkovitost biofiltra se bo spremljala z avtomatskim spremljanjem tlaka, vlage in temperature odpadnih plinov pred biofiltrom. Novi plinski motorji bodo opremljeni s katalizatorji, nameščenimi na začetku odvodnikov; njihova učinkovitost čiščenja za formaldehid in ogljikov monoksid bo 70-80%. Vsi novi viri emisij snovi v zrak bodo skladni z mejnimi vrednostmi emisij v zrak in drugimi zakonskimi zahtevami (Uredba o emisiji v zrak; Uredba o emisiji snovi v zrak iz malih in srednjih kurilnih naprav, Uradni list RS, št. 24/13; Uredba o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih plinskih turbin z vhodno toplotno močjo manj kot 50 MW in nepremičnih motorjev z notranjim izgorevanjem, Uradni list RS, št. 34/07, 81/07 in 38/10).

Odpadki, ki bodo v bodoče odloženi na odlagalnih poljih, bodo predhodno ustrezno obdelani in bodo zato vsebovali majhen delež biološko razgradljivega organskega ogljika. Vse to bo zagotavljalo, da bo tvorba odlagališčnega plina bistveno manjša, kot je v obstoječem stanju zaradi že odloženih odpadkov, z leti pa se bo še zmanjševala. Zaradi tega bodo tudi emisije vonjav nižje kot v obstoječem stanju, vpliv vonjav z odlagališča v bližnjo okolico se bo stalno zmanjševal in bo precej nižji kot je v obstoječem stanju. Normativov za ocenjevanje vonjav v slovenski zakonodaji ni, zato je izdelovalec poročila o vplivih na okolje za oceno vpliva obremenjujočih neprijetnih vonjav v zunanjem zraku uporabil nemški strokovni vir (Festlegung und Beurteilung von Geruchsmissionen, GIRL, 2008). Po tem viru znaša mejna vrednost za

kmetijsko in mešano okolje, ki se izraža kot relativna pogostost vonja, 15% časa v letu. Pričakuje se, da pri najbližjih stanovanjskih objektih ta vrednost ne bo presežena. Prav tako ni pričakovati preseganja v bolj oddaljenem stanovanjskem okolju, kjer se po nemškem viru dovoljuje pojavljanje vonjav 10% časa v letu.

V času obratovanja posega bodo nastajale tudi emisije onesnaževal iz prometa. Povprečni letni dnevni promet (PLDP) na javnih dovoznih cestah in na območju RCERO se bo po izvedenem posegu povečal iz obstoječih 1.051 vozil (izračun za 2012) na 1.428 vozil. Povečanje prometne obremenitve za okrog 36% je na račun povečanja količin vhodnih odpadkov, ki se bodo dovažali na odlagališče in tudi zato, ker bodo za odvoz izhodnih odpadkov (odpadkov po obdelavi, ki bodo šli v nadaljnjo obdelavo izven RCERO) in proizvodov uporabljena druga tovorna vozila kot za dovoz vhodnih odpadkov. Letne emitirane količine onesnaževal iz prometa po posegu zaradi obratovanja RCERO bodo znašale 2,7 t NO_x (2,6 t v obstoječem stanju) 0,12 t organskih spojin (0,16 t v obstoječem stanju), 0,50 t skupnega prahu (0,50 t v obstoječem stanju) in 0,004 t SO₂ (0,002 t v obstoječem stanju). Primerjava emisij iz prometa zaradi obratovanja nadgradnje RCERO z obstoječim stanjem kaže, da se emitirane količine kljub povečanju prometa ne bodo bistveno povečale, kar je posledica nižjih emisijskih faktorjev za novejša tovorna in osebna vozila, ki bodo nadomestila starejša. Zato tudi ni pričakovati pomembnega vpliva prometa zaradi obratovanja odlagališča na kakovost zunanjega zraka.

Za izvajanje tehnoloških procesov bodo potrebni mobilni delovni stroji, ki pa bodo v pretežnem delu obratovali znotraj zaprtih objektov. Na manipulativnih površinah izven objektov bodo obratovali le stroj za obračanje komposta (na območju zorenja in rafinacije komposta), kolesni nakladalnik (na območju vhoda surovine in skladiščenja), kamion z dvižno kljuko za interni transport in stroj za suho čiščenje zunanjih površin tal.

Ne glede na navedeno je naslovni organ v točki II./1./1.2. izreka tega okoljevarstvenega soglasja dodatno zahteval pogoje, ki bodo zmanjšali oz. preprečili negativne vplive razpršenih emisij in emisij izpušnih plinov na kakovost zunanjega zraka.

Pogoji za varstvo površinskih in podzemnih voda (tč. II./2. izreka)

a) Obstoječe stanje okolja

- Površinske vode

Obravnavana lokacija leži v prispevnem območju reke Ljubljanice (VTPV Ljubljana povirje – Ljubljana, SI14VT77). Struga reke Ljubljanice leži približno 1.700 m južno od lokacije posega. Površinski tokovi na širšem območju odlagališča (Mali graben, Curnovec, Bezlanov graben in Lahov graben) odtekajo v smeri od zahoda proti vzhodu in se stekajo v Ljubljanico, med njimi pa je več manjših jarkov v smeri sever - jug, ki odvajajo površinski odtok, delno pa drenirajo tudi vrhnje plasti najmlajših sedimentov. Ob severnem robu novega dela odlagališča in lokacije posega teče potok Curnovec, ki se izliva v Ljubljanico približno 2 km vzhodno, vzdolž južnega roba odlagališča pa poteka barjanski jarek Bezlanov graben. Lokacija posega se nahaja izven vplivnih območij kopalnih voda.

V okviru monitoringa, ki ga zagotavlja upravljavec odlagališča v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem št. 35407-167/2006-18 z dne 29.11.2007, se spremlja tudi kakovost površinskih vod v okolici odlagališča, pred in za odlagališčem. Rezultati monitoringa v 2012 in tudi prejšnjih let kažejo, da so vse analizirane površinske vode precej obremenjene že pred odlagališčem. Letne povprečne koncentracije onesnaževal v Curnovcu pred in za odlagališčem pri številnih

parametrah presegajo standarde kakovosti za zelo dobro kemijsko stanje, pri nekaterih parametrih pa tudi za dobro kemijsko stanje. Na kakovost površinskih vodotokov najverjetneje vpliva tudi izcejanje iz odlagališča zaradi interakcije s podzemno vodo v smeri izliva podzemne vode v vodotoke zaradi pritiska v vodonosniku.

- Podzemne vode

Lokacija posega se nahaja znotraj širšega vodovarstvenega območja (VVO III), ki ga ureja Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Uradni list RS, št. 115/07, 9/08-popr., 65/12 in 93/13, v nadaljevanju Uredba o vodovarstvenem območju).

Vodonosniki na obravnavanem območju - dolomitni vodonosnik v podlagi, spodnji vodonosnik, zgornji vodonosnik in prva prodna plast, so po hidrodinamskem tipu zaprti ali polzaprti vodonosniki, piezometrična gladina je v teh slojih subarteška. Smer toka podzemne vode je v splošnem od zahoda proti vzhodu, v zgornjem vodonosniku pa se odkloni proti smeri severovzhod. Rezultati matematičnega modeliranja za vpliv odlagališča Barje so pokazali, da je zaradi advekcije potrebno računati z možnostjo širjenja onesnaženja s tokom podzemne vode tako v vodoravni, kot tudi v navpični smeri.

Monitoring podzemnih vod na širšem območju odlagališča, ki se izvaja v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem št. 35407-167/2006-18 z dne 29. 11. 2007, kaže, da odlagališče vpliva na kakovost podzemne vode. Pri primerjavi petletnega povprečja referenčnih lokacij DBP-2/99 oz. DBG-2/99 z ostalimi lokacijami je vpliv izražen predvsem kot povišane koncentracije amonijevega iona, bora, cinka, TOC, nitrita, arzena, aluminija, AOX in še nekaterih drugih onesnaževal, kar se je pokazalo zlasti pri plitvih vrtinah Vd-6pl/02, Vd-7pl/02 in Vd-8pl/02.

- Poplavna območja

Območje odlagališča je nasipano in varno pred poplavami, poplava Q_{100} pa zajame celotno okolico območja odlagališča. Načrtovane ureditve se načrtujejo v pretežni meri na obstoječem platoju deponije in so tako izven dosega poplav. Znotraj dosega poplave Malega grabna Q_{100} so le ureditve obvozne ceste, ki poteka ob Curnovcu.

b) Pričakovani vplivi na okolje v času gradnje

Iz študije Izdelava hidrološko – hidravlične presoje vodnega režima za mehansko biološko obdelavo komunalnih odpadkov na lokaciji RCERO Barje (št. F06-FR/13, april 2013, IZVO-R d.o.o., projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za brdom 102, 1000 Ljubljana) izhaja, da širše območje odlagališča ni ogroženo pri poplavah povratne dobe Q_{10} . Pri povratni dobi Q_{100} in Q_{500} je okolica načrtovanih ureditev znotraj dosega poplave Malega grabna, od načrtovanih ureditev pa je znotraj dosega le obvozna cesta ob Curnovcu. Doseg poplave Q_{500} ni mnogo večji kot pri Q_{100} . Iz navedene študije nadalje izhaja, da na območju načrtovanih ureditev ukrepi za zmanjšanje same poplavne nevarnosti (nastopa poplav Malega grabna) niso možni. Velika večina ureditev se načrtuje na obstoječem platoju deponije, ki je poplavno varen. Omilitveni ukrepi za zaščito pred škodljivim delovanjem voda za te ureditve niso potrebni. Deli obravnavanih ureditev, ki pa so znotraj dosega poplavnih vod, so deli neposredno ob Curnovcu in na obodu obstoječega platoja (dostopne oz. obvozna cesta). Ta območja se ne sme nasipavati oz. se morajo načrtovati tako, da se kote terena ne spremenijo glede na obstoječe stanje (teren se ne nasipava). Iz študije izhaja, da se sama poplava na tem območju širi relativno počasi, hitrosti vode so majhne, tako da preplavitev ceste ob naraščanju poplave in

sam tok poplavne vode ne bi povzročila večjih poškodb na cesti. Na osnovi ugotovitev omenjene študije je naslovni organ v točki II./2./2.1. izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil kot varovalni omilitveni ukrep zahtevo, da se morajo ureditve na območju znotraj dosega poplav (obvozne ceste ob Curnovcu) načrtovati tako, da se ohranjajo poplavne površine.

V času gradnje neposrednih in pomembnejših vplivov gradnje oz. gradbišča na kakovost Curnovca ni pričakovati. Možnost onesnaženja vodotoka obstaja zaradi možnega spiranja odpadnih vod z območja gradbišča neposredno v Curnovec, še zlasti v primeru večjega naliva. Največja možnost za onesnaženje vodotoka obstaja v času izvajanja rekonstrukcije mostu in izgradnje brvi za pešce ter izgradnji nove obvozne ceste vzdolž Curnovca.

Možnost za onesnaženje podzemne vode je največja v času izkopa gradbene jame in izvedbe temeljev ter talnih plošč, še posebej na območju najglobljih izkopov, saj se bo z izkopi zmanjšala oz. na na mestu globokega zalogovnika MBO-M praktično v celoti odstranila zaščitna plast nad podzemno vodo. Del proizvodnega objekta MBO-M bo na mestu globokega zalogovnika s spodnjim robom temeljev posegel 0,7 m pod srednjo gladino podzemne vode na koti 291,1 m n.v., izkop za ta del objekta pa 1,3 m pod srednjo gladino podzemne vode. Bruto površina talne plošče globokega zalogovnika bo približno 653 m². V tej fazi je možen vpliv na onesnaženost podzemne vode na območju gradbišča zaradi uporabe gradbenih strojev in gradbenih kemičnih sredstev.

Po Uredbi o vodovarstvenem območju je na širšem vodovarstvenem območju (VVO III) gradnja objektov ali naprav izjemoma dovoljena pod srednjo gladino podzemne vode le, če se transmisivnost vodonosnika na mestu gradnje ne zmanjša za več kakor 10%, ob pogoju, da se izvede analizo tveganja za količinsko in kakovostno stanje podzemne vode. Enako velja za izkope, povezane z gradnjo objektov pod srednjo gladino podzemne vode. Rezultati analize tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode kažejo, da se bo zaradi gradnje pod srednjo gladino podzemne vode transmisivnost vodonosnika na mestu gradnje zmanjšala za manj kot 1%.

V Analizi tveganja je kot scenarij najslabše možnosti med gradnjo upoštevan primer, da pride do izlitja dizelskega goriva v količini 200 kg neposredno v vodonosnik prve prodne plasti (nesreča v gradbeni jami ob izkopu za temelje) v času močnega naliva in ko izkop že poseže pod gladino podzemne vode, pri čemer se večina razlitja takoj odstrani oz. omeji, kljub temu pa 5 kg onesnaževala prodre v vodonosnik. Iz analize izhaja, da je najbolj verjetna pot onesnaževala preko območja nekaterih objektov z že izdanim vodnim dovoljenjem, ki ležijo severovzhodno, od prehoda med Rožnikom in grajskim gričem naprej po Ljubljanskem polju pa lahko tudi preko območja vodarne Hrastje. Z matematičnim modelom izračunana sprememba referenčnega stanja v primeru najneugodnejšega scenarija in najneugodnejših hidroloških razmer za najbližje zajetje in vodarno Hrastje je pokazala, da načrtovana gradnja (in tudi kasnejše obratovanje), ob upoštevanju predvidenih zaščitnih ukrepov, ne more imeti vpliva na kemijsko in količinsko stanje podzemne vode, ki se uporablja za pitno vodo in druge namene.

Z namenom preprečitve preseganja standardov kakovosti za posamezne parametre podzemne in površinske vode, določenih z Uredbo o stanju podzemnih voda (Uradni list RS, št. 25/09 in 68/12) in Uredbo o stanju površinskih voda (Uradni list RS, št. 14/09, 98/10 in 96/13) se v tem okoljevarstvenem soglasju dodatno zahtevajo pogoji glede ustrezne ureditve gradbišča in dobrega načrtovanja izvedbe gradbenih del. Ob upoštevanju določil Pravilnika o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08 in 54/09) o organizaciji ureditve gradbišča in dodatnih pogojev iz točke

II./2./2.1. izreka tega okoljevarstvenega soglasja je pričakovati, da bosta možnost onesnaženja vodotoka v času izvajanja gradbenih del ob Curnovcu in možnost vpliva na onesnaženost podzemne vode na območju gradbišča majhni.

c) Pričakovani vplivi na okolje v času obratovanja

Pri posegu se bodo obdelovali samo nenevarni odpadki, zato dejavnost sama po sebi ne predstavlja neposredne nevarnosti za površinske in podzemne vode.

Odpadne vode, ki bodo nastajale pri posegu, se bodo odvajale na način, da bo zagotovljena skladnost z zakonodajo (Uredba o odpadni vodi in Uredba o izcedni vodi). Komunalne odpadne vode, ki bodo nastajale v novi upravni stavbi, objektih MBO-M in MBO-B ter v avtopralnici, se bodo preko 2. prekata novega dvoprekatnega zbirnega bazena odvajale preko obstoječega iztoka V1 v javno kanalizacijo. Neonesnažene padavinske vode s streh objektov se bodo odvajale delno v novo požarno laguno s prelivom v potok Curnovec, delno pa neposredno v Curnovec. Padavinske odpadne vode z 2.200 m² parkirnih površin za osebna vozila ter povoznih površin ob upravni stavbi se bodo preko lovilnika olj in novega iztoka V6 odvajale v potok Curnovec. Padavinske odpadne vode s 1.200 m² povoznih površin okrog avtopralnice se bodo preko lovilnika olj odvajale v obstoječo laguno RL 8.0, od tam pa preko obstoječega iztoka V2 v Bežlanov graben; v primeru, da bodo sonde za trajno merjenje kakovosti vode v laguni RL 8.0 zaznale neustreznost te vode za izpust v vodotok, se bo lagunska voda prečrpala ali v obstoječo čistilno napravo odpadnih vod, ali pa, če bodo koncentracije izmerjenih parametrov v okviru mejnih vrednosti za izpust v javno kanalizacijo, v javno kanalizacijo. Industrijske odpadne vode iz nove avtopralnice in novega perišča delovnih strojev se bodo po čiščenju na usedalniku in lovilniku olj odvajale v 1. prekat novega zbirnega bazena za industrijske odpadne vode in od tam v javno kanalizacijo preko obstoječega iztoka V1, del odpadne vode iz avtopralnice pa se bo preko delno zaprtega krogotoka v avtopralnici vračal nazaj v proces pranja vozil. Industrijske odpadne vode kot padavinske odpadne vode s funkcionalnih prometnih površin ob objektih MBO se bodo odvajale delno (s površin 10.200 m²) preko lovilnika olj in novega iztoka V5 v potok Curnovec, delno (s površin 9.400 m²) pa preko lovilnika olj v obstoječo laguno RL 8.0 in od tam preko obstoječega iztoka V2 v Bežlanov graben. V primeru, da bodo sonde za trajno merjenje kakovosti vode v laguni RL 8.0 zaznale neustreznost te vode za izpust v vodotok, se bo lagunska voda prečrpala ali v obstoječo čistilno napravo odpadnih vod, ali pa, če bodo koncentracije izmerjenih parametrov v okviru mejnih vrednosti za izpust v javno kanalizacijo, v javno kanalizacijo. Odpadne vode s 1.830 m² funkcionalnih prometnih površin okrog novega skladišča NGO se bodo odvajale preko lovilnika olj in kanalet v obstoječo laguno RL 8.0, od tam pa preko obstoječega iztoka V2 v Bežlanov graben. Vsi lovilniki olj bodo skladni s standardom SIST EN 858.

Na območju posega bodo skladiščene tudi nekatere nevarne snovi oz. kemikalije, kot npr. kurilno olje v rezervoarju na severozahodni strani območja posega. Vse prometne in manipulacijske površine na območju RCERO bodo neprepustno utrjene, skladiščenje in manipulacija z nevarnimi kemikalijami pa bo v skladu z veljavnimi predpisi (Zakon o kemikalijah /ZKem/, Uradni list RS, št. 110/03-UPB1, 47/04-ZdZPZ, 61/06-ZBioP, 16/08, 9/11 in 83/12-ZfS-1; Pravilnik o tehničnih in organizacijskih ukrepih za skladiščenje nevarnih kemikalij, Uradni list RS, št. 75/09), zato do stalnega onesnaževanja tal in vodonosnika ne more priti.

V Analizi tveganja je kot scenarij najslabše možnosti med obratovanjem upoštevan primer razlitja celotne količine (45 m³) kurilnega olja, ki bo skladiščen v rezervoarju za kurilno olje na severozahodni strani območja posega, pri čemer se večina razlitja sicer takoj odstrani oz. omeji,

kljub temu pa 5 kg onesnaževala prodre v vodonosnik (trenutni vnos). Z matematičnim modelom izračunana sprememba referenčnega stanja v primeru najneugodnejšega scenarija in najneugodnejših hidroloških razmer za najbližje zajetje in vodarno Hrastje je pokazala, da poseg v času obratovanja, ob upoštevanju predvidenih zaščitnih ukrepov, ne more imeti vpliva na kemijsko in količinsko stanje podzemne vode, ki se uporablja za pitno vodo in druge namene.

Poseg ne bo imel vpliva na količinsko stanje površinskih vod, saj odvzema površinske vode pri posegu ne bo, dotok padavinske vode v površinske vode pa se glede na obstoječe stanje ne bo bistveno spremenil. Prav tako ne bo vpliva na količinsko stanje podzemnih vod, saj rabe (lastnega črpaljšča) podzemnih vod pri posegu ne bo. Nekoliko povečana poraba pitne vode iz javnega vodovodnega omrežja po izvedenem posegu predstavlja zanemarljiv vpliv na količinsko stanje podzemnih vod na širšem območju.

Ne glede na navedeno je naslovni organ z namenom preprečitve preseganja standardov kakovosti za posamezne parametre podzemne in površinske vode, določenih z Uredbo o stanju podzemnih voda (Uradni list RS, št. 25/09 in 68/12) in Uredbo o stanju površinskih voda (Uradni list RS, št. 14/09, 98/10 in 96/13), v točki II./2./2.2. izreka tega okoljevarstvenega soglasja dodatno zahteval pogoje, ki bodo zmanjšali oz. preprečili negativne vplive bodisi odpadnih vod, bodisi izlitih goriv, maziv iz delovnih strojev in tovornih vozil na površinske in podzemne vode.

Pogoji za varstvo pred hrupom (tč. II./3. izreka)

a) Obstoječe stanje okolja

V skladu z določili OPN MOL ID se območje posega in celotno odlagališče Barje uvrščata v območje IV. stopnje varstva pred hrupom. Neposredna okolica območja posega in odlagališča se delno uvršča v območje IV. stopnje varstva pred hrupom, delno pa v območje III. stopnje varstva pred hrupom. Najbližje območje I. stopnje varstva pred hrupom se nahaja zahodno, v oddaljenosti okrog 200 m od ograje odlagališča oz. 450 m od zahodnega roba območja posega. V tem območju se nahajajo tudi najbližje stavbe z varovanimi prostori (stanovanjski objekti Cesta v Gorice 65, 67, 75, 77 in 77a).

Meritve hrupa, ki jih je aprila 2013 izvedel Zavod za zdravstveno varstvo Maribor (Obratovalni monitoring hrupa v okolju za odlagališče nenevarnih odpadkov Barje, št. 120-12/5976-13, 25. 4. 2013), so pokazale, da odlagališče Barje oz. obstoječi RCERO (vključno z novimi stroji za začasno mehansko obdelavo mešanih komunalnih odpadkov) ne povzroča čezmerne obremenitve s hrupom in da so vrednosti kazalcev hrupa na vseh 8 imisijskih mestih celo pod mejnimi vrednostmi za I. stopnjo varstva pred hrupom, opredeljenimi v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10; v nadaljevanju: Uredba hrup).

Ob predvideni transportni poti od priključka na avtocesto A1 Ljubljana - zahod (Vič) do RCERO (tj. po Tržaški cesti, Cesti v Gorice, Cesti dveh cesarjev (zahodni del) ter dovozni cesti RCERO), so stanovanjske stavbe skladno z OPN MOL ID delno v III. in delno v IV. območju varstva pred hrupom. Pri oceni vpliva je bila zanje upoštevana III. stopnja varstva pred hrupom. V obstoječem stanju je ocenjena obremenitev s hrupom zaradi prometa čezmerna (Ldan >65 dBA) pri enajstih stavbah: Cesta dveh cesarjev 180, 182, 385, 387, 389, 397, 397A, 399, Cesta v Gorice 4, 10a, 16b in Podvozna pot 2.

b) Pričakovani vplivi v času gradnje

V času gradnje bo emisije hrupa povzročalo gradbišče na območju RCERO in tudi prevozi s težkimi tovornimi vozili. V fazi najbolj intenzivnih del bo na gradbišču 12 gradbenih strojev in 7 tovornih vozil. Iz modelnega izračuna hrupa, izvedenega po SIST ISO 9613-2, izhaja, da gradbišče v svoji najintenzivnejši fazi ne bo povzročalo čezmerne obremenitve okolja s hrupom. Primerjava vrednosti kazalcev hrupa v času obratovanja gradbišča in odlagališča z obstoječim stanjem je pokazala največje povečanje hrupa zaradi gradnje v večernem času (za 2 do 10 dBA), vendar mejne vrednosti za vir hrupa, opredeljene v Uredbi hrup ne bodo presežene. Pri ocenah hrupa je bil za zaščito pred širjenjem hrupa v smeri proti zahodu upoštevan protihrupni nasip, lociran na zahodni strani naprav za začasno obdelavo MKO.

Hrup bo povzročal tudi promet, povezan z gradnjo, po javnih cestah zunaj območja RCERO. Ob predvideni transportni poti od priključka na avtocesto A1 Ljubljana - zahod (Vič) do RCERO, je ocenjena emisija hrupa prometa zaradi gradnje več kot 10 dBA nižja kot emisija obstoječega prometa, kar pomeni, da promet zaradi gradnje ne bo povečal obremenjenosti s hrupom ob dovozni cesti.

Vsi stroji in oprema morajo biti izdelani z normami kakovosti glede emisij hrupa strojev, predpisanimi v Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05 in 49/06) ter redno vzdrževani in nadzorovani. Ne glede na navedeno je treba v času gradbenih del upoštevati vse pogoje za varstvo pred hrupom, navedene v točki II./3./3.1 izreka tega okoljevarstvenega soglasja. Ovrednotenje vplivov za čas gradnje v nočnem času pri presoji vplivov na okolje ni bilo opravljeno iz razloga, ker izvajanje gradnje v nočnem času ni predvideno, zato je naslovni organ določil pogoj, da se smejo gradbena dela izvajati le v dnevnem in večernem času (med 6.00 in 22.00 uro). Pri oceni hrupa v času gradnje je bil na parceli št. 1084/4, k.o. Trnovsko predmestje, na platoju s koto 313,72 m n.v., kjer poteka začasna obdelava MKO, za zaščito pred širjenjem hrupa v smeri proti zahodu upoštevan začasni protihrupni nasip iz elektrofilterskega pepela višine 2 m od kote platoja, dolžine 90 m in širine do 9 m. Ker je v času gradnje taka zaščita potrebna za zagotovitev skladnosti z mejnimi vrednostmi hrupa v smeri zahodno od RCERO, jo je naslovni organ določil kot pogoj. V času obratovanja RCERO, ko potrebe po obstoju takega nasipa z vidika obremenjevanja okolja s hrupom zaradi prenehanja začasne obdelave MKO ni, bo protihrupni nasip predvidoma poravnal v nivoju preostalega dela odlagalnega polja. Tovorni promet, povezan z gradnjo, mora biti preusmerjen na traso priključek na avtocesto A1 Ljubljana - zahod (Vič), Tržaška cesta, Cesta v Gorice, Cesta dveh cesarjev (zahodni del) in dovozna cesta RCERO, saj se je pri analizi variant ta trasa izkazala za okoljsko najbolj sprejemljivo. Drugi pogoji, navedeni v točki II./3./3.1. izreka tega okoljevarstvenega soglasja v alineah 4 do 8, pa so omilitveni ukrepi za zmanjšanje obremenitev s hrupom v naravnem okolju, zlasti v povezavi z vidikom varstva narave.

c) Pričakovani vplivi v času obratovanja

V času obratovanja bodo emisije hrupa povzročali novi stroji oz. naprave, nameščeni zunaj zaprtih prostorov. Hrup bo povzročal tudi promet zaradi obratovanja RCERO po cestah zunaj območja RCERO. Primerjava vrednosti kazalcev hrupa v času obratovanja RCERO po izvedenem posegu (obratovanje nove naprave in odlagališča) z obstoječimi vrednostmi kazalcev hrupa (obratovanje odlagališča) kaže, da se bo hrup po izvedenem posegu najbolj povečal v nočnem času, za 5 do 8 dBA, vendar bo še vedno ostal pod mejnimi vrednostmi, opredeljenimi v Uredbi hrup.

Zaradi povečanja prometa po posegu se bo hrup ob zadnjih 700 m javne dovozne ceste, kjer sicer ni stanovanjskih ali drugih stavb z varovanimi prostori, povečal za 4 dBA glede na obstoječe stanje, ob javnih cestah od avtocestnega priključka na avtocesto A1 Ljubljana-zahod (Vič) do RCERO, kjer bo potekal tovorni promet zaradi obratovanja RCERO, pa za manj kot 1 dBA glede na obstoječe stanje.

Ne glede na navedeno je naslovni organ v povezavi z varstvom narave določil v točki II./3./3.2. izreka tega okoljevarstvenega soglasja v alineah 1 do 4 pogoje za varstvo pred hrupom, ki bodo v času obratovanja zmanjšali obremenitev s hrupom v naravnem okolju. V nočnem času je treba hrupne aktivnosti s stroji in napravami, ki so izven zaprtih prostorov, omejiti, vrata stavb, v katerih so nameščeni viri hrupa, pa je treba zapirati.

Pogoj v alineji 5, točki II./3./3.2. izreka tega okoljevarstvenega soglasja, ki se nanaša na uporabo trase za tovorni promet za potrebe obratovanja nadgradnje RCERO, je določen do izgradnje novega priključka ob bencinskem servisu Barje na avtocesto A1, predvidenega v OPN MOL ID. Analiza variant je namreč pokazala, da je za dodatni tovorni promet med RCERO in avtocesto A1, povezan z nadgradnjo RCERO, okoljsko najbolj sprejemljiva transportna pot: priključek na avtocesto A1 Ljubljana - zahod (Vič), Tržaška cesta, Cesta v Gorice, Cesta dveh cesarjev (zahodni del) in dovozna cesta RCERO.

Pogoji za varstvo rastlinstva, živalstva in habitatnih tipov ter območij varstva narave (tč. II./4. izreka)

a) Obstoječe stanje okolja

- Rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi

Obravnavano območje je del ureditve obstoječega odlagališča Barje, ki leži na južnem robu Ljubljane. Odlagališče obdajajo njive, mejice in zaplate poplavnega gozda (prevladujejo močvirna črnojelševja). Ob severnem robu deponije teče potok Curnovec. Ob njem je utrjena površina (avtosejem itd.) ter poplavni dobov in gabrov gozd. Območje posega je utrjena površina, zato popis rastlinstva na njem ni bil opravljen. Na območju 50 m vplivnega pasu pa so bili popisani naslednji habitatni tipi: Ilirska poplavna dobova belogabrovja (HT 41.2A2), ki se v Sloveniji prednostno ohranjajo v ugodnem stanju, Njive (HT 82.11), Mejice in manjše skupine dreves in grmov (HT 84.2), Vasi, robni deli predmestij in posamezne stavbe (HT 86.2) in Kanali (HT 89.22).

Območje obravnave je del odlagališča Barje in ne predstavlja pomembnega življenjskega prostora prostoživečim sesalcem. Na območju se pojavljajo predvsem sinantropne vrste, npr. siva podgana, občasno na območje odlagališča zaidejo tudi zajci, srne in lisice. V Curnovcu in obvodni vegetaciji najdejo primerne habitate vrste kot je povodna rovka (*Neomys fodynes*). Na območju, ki obdaja odlagališče, prevladujejo kmetijske površine z mejicami, zaplate poplavnega gozda in kanali. Tu je biotska pestrost višja. Za širše obravnavano območje so značilne živalske vrste, ki so vezane na odprte in vodne habitate (predvsem mali sesalci: močvirna rovka, veliki voluhar, hermelin, podlasica, travniška voluharica ipd.). Na širšem območju odlagališča se pojavlja tudi medved (*Ursus arctos*). V zadnjih letih (2009, 2010) so na Ljubljanskem barju potrdili tudi prisotnost dveh družin šakala (*Canis aureus*).

Samo območje posega ne predstavlja primerne habitata za netopirje, so pa možni preleti posameznih osebkov. Širše območje posega z mejicami in travniki predstavlja prehranjevalne habitate netopirjev. Ti se lahko prehranjujejo tudi v okolici svetilk na območju posega.

Na območju posega se med utrjenimi površinami pojavljajo posamezna drevesa, ki nudijo zatočišče nekaterim vrstam ptic. Vrste, ki se tu občasno pojavljajo, so sinatropne, kot npr. siva vrana (*Corvus corone cornix*), domači vrabec (*Passer domesticus*), kos (*Turdus merula*) in bela pastirica (*Motacilla alba*).

Območje posega leži v neposredni bližini mednarodno pomembnega območja za ptice (IBA območje) Ljubljansko barje in neposredno ob Natura 2000 območju SPA Ljubljansko barje (SI5000014). S pomembnim deležem gnezdilcev v slovenskem merilu (>10%) so na Barju zastopane nekatere značilne travniške vrste ptic: veliki škurh, kosec, prepelica, priba, repaljščica, poljski škrjanec, močvirska trstnica, sloka. Barje je pomembno tudi za nekatere ptice, ki gnezdiijo v gozdovih in grmiščih - predvsem takšnih, ki uspevajo na poplavnih območjih. Številne so tudi vrste, ki so tako ali drugače ogrožene na evropskem nivoju, njihova številčnost pa na Barju ni tako velika, da bi jo lahko izražali v desetinah odstotkov celotne slovenske populacije: mala bobnarica, črna štoklja, bela štoklja, sršenar, postovka, pegasta sova, vodomec, vijeglavka itd. Skupno je bilo v obdobju od 1976 do 2002 na Barju opaženih 258 vrst, od tega 116 gnezdilcev. Izmed kvalifikacijskih vrst SPA Ljubljansko barje imajo na vplivnem območju posega notranje cone sledeče vrste: črna štoklja (*Ciconia nigra*), sloka (*Scolopax rusticola*), slavec (*Luscinia megarhynchos*), rečni cvrčalec (*Locustella fluviatilis*) in pisana penica (*Sylvia nisoria*). Podatkov o gnezdenju teh vrst na vplivnem območju (50 m) posega ni.

Na Ljubljanskem barju živi enajst vrst plazilcev, ki so številčno večinoma skromno zastopani. Vsi so ogroženi. Med njimi so pogoste pozidna kuščarica (*Podarcis muralis*), kobranka (*Natrix tessellata*), navadni zelenec (*Lacerta viridis*) in martinček (*Lacerta agilis*). Na ožjem območju posega je malo primernih habitatov za plazilce, zato se jih tu ne pričakuje v večji gostoti. Na vplivnem območju posega pa je pomembnejše pojavljanje močvirske sklednice (*Emys orbicularis*), ki je kvalifikacijska vrsta Natura 2000 območja SCI Ljubljansko barje (SI 3000271). Močvirska sklednica je bila evidentirana v potoku Curnovec. Del potoka Curnovec je vključen v omenjeno SCI območje.

Dvoživke se bolj množično pojavljajo ob vodnih telesih. Mnoge med njimi živijo v številnih melioracijskih jarkih na širšem območju posega. Hribski urh (*Bombina variegata*) in veliki pupek (*Triturus carnifex*) sta kvalifikacijski vrsti Natura 2000 območja SCI Ljubljansko barje (SI3000271). Na območju Curnovca so bili evidentirani hribski urhi. Marca 2010 so bili na poplavljenem travniku Ljubljanskega barja v neposredni bližini komunalnega odlagališča Barje evidentirani plavčki (*Rana arvalis*) in rosnice (*Rana dalmatina*).

Potok Curnovec se nahaja na območju Barjanskega ribiškega okoliša, v katerem z ribjimi populacijami upravlja Ribiška družina Barje. Vrste rib, ki po podatkih iz Ribiškega katastra živijo v potoku, so klen (*Leuciscus cephalus*), navadna nežica (*Cobitis elongatoides*) in navadni globoček (*Gobio obtusirostris*).

Med mehkužci, ki živijo na Barju, je večina polžev iz družine črnk, mlakarjev in svitkov. V glavnem toku Ljubljanice in v pritokih živijo školjke brezzobke in škržki, v izviri in ob robu Ljubljanskega barja pa izvirske vrste polžev. Obvodno grmičevje je ustrezen habitat ozkega vretenca (*Vertigo angustior*), potok pa drobnega svitka (*Anisus vorticulus*) in navadnega škržka (*Unio crassus*). Polža ne sodita med ogrožene vrste, školjka pa po Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/02 in 42/10) sodi med zelo ogrožene (kategorija E). Vse tri vrste so kvalifikacijske za SCI Ljubljansko barje. Na

območju Curnovca imajo notranjo cono, njihovo pojavljanje tam pa ni bilo potrjeno. Obsežna mreža odvodnih kanalov in jarkov z bogato razvito vodno vegetacijo je ugoden habitat za kačje pastirje. Med 48 vrstami, ki živijo na Ljubljanskem barju, mnogi sodijo med ogrožene. Potok Curnovec nudi ustrezen habitat ličinkam različnih vrst. Na območju Curnovca sta bili potrjeni sledeči vrsti: modri ploščec (*Libellula depressa*) in sinji modrač (*Orthetrum brunneum*). Na območju Curnovca je tudi notranja cona kvalifikacijska vrste za SCI Ljubljansko barje koščičnega škratca (*Coenagrion ornatum*), vendar ni podatka o dejanskem pojavljanju te vrste na območju. Vlažne travnike Barja naseljuje kar 89 vrst metuljev. Pogoste so srebrnolisi bisernik (*Clossiana selene*), močvirski pisanček (*Melitaea diamina*), močvirski cekinček (*Lycaena dispar*), strašnični mravljiščar (*Maculinea teleius*), travniški postavnež (*Euphydryas aurinia*), barjanski okarček (*Coenonympha oedippus*), sviščevo mravljiščar (*Maculinea alcon*) itd. Vse našete vrste, razen zadnjih dveh, ki sta zelo ogroženi (kategorija E), so v Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam označene kot ranjive (kategorija V). Na lokaciji posega za te vrste ni ugodnih habitatov. V bližino posega sega notranja cona travniškega postavneža (kvalifikacijska vrsta za SCI Ljubljansko barje), vendar vrsta v vplivnem območju posega (50 m) ni bila evidentirana.

- Varovana območja

Odlagališče Barje s treh strani (vzhodne, južne in zahodne) obdaja območje Natura 2000 (SCI Ljubljansko barje, SPA Ljubljansko barje) in Krajinski park Ljubljansko barje. Skrajni vzhodni rob posega tudi fizično poseže v navedeni območji Natura 2000. Krajinski park Ljubljansko barje je od posega oddaljen ca. 100 m. Približno 800 m severno od posega leži območje Natura 2000 pSCI Ljubljanica - Gradaščica - Mali Graben (določeno z Uredbo Natura 2000 – sprememba), severno od njega pa spomenik oblikovane narave Pot spominov in tovarištva, zavarovan z Odlokom Pot spominov in tovarištva.

Območje neposrednega vpliva posega skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) znaša 50 m. Območje daljinskega vpliva (500 m) je določeno le za medveda. Dopolnitve in spremembe Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov na varovana območja (Uradni list RS, št. 38/10) predpisujejo, da je za posege, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, daljinski vpliv dvakrat večji od območja daljinskega vpliva, navedenega v prilogi Pravilnika. V primeru razširitve odlagališča ta znaša 1000 m za rjavega medveda. Rjavi medved se na Ljubljanskem barju pojavlja, vendar se ocenjuje, da ni ključna vrsta za Krajinski park Ljubljansko barje. Rjavi medved ni kvalifikacijska vrsta območja pSCI in SCI Ljubljansko barje, prav tako ne pSCI Ljubljanica - Gradaščica - Mali Graben. Daljinskega vpliva na to kvalifikacijsko vrsto ne bo. Daljinski vpliv za predmetni poseg se zato ne obravnava.

Krajinski park Ljubljansko barje je od meje posega oddaljen ca. 100 m in je izven vplivnega območja posega. pSCI Ljubljanica - Gradaščica - Mali Graben in Pot spominov in tovarištva sta od posega oddaljena ca 800 m in prav tako izven vplivnega območja posega.

Izmed kvalifikacijskih vrst SPA Ljubljansko barje imata na vplivnem območju posega (50 m) notranji coni naslednji vrsti: sloka (*Scolopax rusticola*) in pisana penica (*Sylvia nisoria*). Poseg tudi fizično posega v rob notranjih con naštetih kvalifikacijskih vrst. Podatkov o gnezdenju teh vrst na vplivnem območju posega ni. Najbližje gnezdišče sloke je bilo potrjeno ca. 500 m jugozahodno od posega.

Izmed kvalifikacijskih vrst SCI Ljubljansko barje imajo na vplivnem območju posega (50 m) notranje cone naslednje vrste: travniški postavnež (*Euphydrias aurinia*), koščični škratec (*Coenagrion ornatum*), močvirska sklednica (*Emys orbicularis*), hribski urh (*Bombina variegata*), veliki pupek (*Triturus carnifex*), ozki vretenec (*Vertigo angustior*), drobni svitek (*Anisus vorticulus*) in navadni škržek (*Unio crassus*). Poseg tudi fizično posega v rob večine notranjih con naštetih kvalifikacijskih vrst (fizičnega prekrivanja ni za sledeče vrste: navadni škržek, drobni svitek in koščični škratec). Močvirska sklednica je bila na območju posega evidentirana v potoku Curnovec, prisotnost osebkov ostalih vrst ni bila potrjena. Čeprav prisotnost ostalih vrst ni bila potrjena, se ocenjuje, da na območju Curnovca najdejo potencialno ustrezne habitate še naslednje kvalifikacijske vrste: veliki pupek, hribski urh, koščični škratec in ozki vretenec. Kvalifikacijski habitatni tipi niso prisotni na vplivnem območju posega.

Poseg meji na EPO Ljubljansko barje (ID 31400), naravnih vrednot ni na vplivnem območju posega. Najbližja naravna vrednota je Pot spominov in tovarštva, leži ca. 800 m severno od posega. EPO Ljubljansko barje je kulturna krajina z največjo sklenjeno površino mokrotnih travnikov v Sloveniji. Meri približno 140 km² in leži na nadmorski višini 290 m. Zoogeografsko leži Ljubljansko barje na stičišču predalpskega in dinarskega sveta. Pokriva ga preplet različnih habitatnih tipov, ki je podlaga za visoko biotsko pestrost. Prevladujejo travniki, ki so obdani z jelševimi, topolovimi in vrbovimi omejki, med njimi najdemo grmišča, trstišča, brezove in jelševe gozdove ter manjše stoječe vode, celotno območje pa je preprejeno z mrežo vodnih kanalov. Na območju je bilo opaženih več kot 250 vrst ptic. Več kot 100 vrst jih tukaj gnezdi, najmanj 62 od teh je redkih ali ogroženih. To je najpomembnejše gnezdišče za kosca (*Crex crex*) (polovica slovenske populacije) in edino za velikega škurha (*Numenius arquata*) (do 10 parov) v Sloveniji. Populacija repaljščice (*Saxicola rubetra*) je med največjimi v Srednji Evropi. Razen za značilne travniške vrste je Barje pomembno tudi za nekatere ptice, ki živijo v gozdovih in grmiščih. Po ocenah naj bi tu gnezdila okoli polovica slovenske populacije sloke (*Scolopax rusticola*), večina v gozdnatem severnem delu Barja. V slovenskem merilu sta pomembni tudi populaciji rečnega cvrčalca (*Locustella fluviatilis*) in kobličarja (*Locustella naevia*). Med evropsko ogroženimi vrstami imajo na Barju velike populacije postovka (*Falco tinnunculus*), veliki skovik (*Otus scops*), v gozdovih in mejicah najdemo vijeglavko (*Jynx torquilla*), v hlevih kmečko lastovko (*Hirundo rustica*), v grmiščih rjavega srakoperja (*Lanius collurio*), ob vodah pa vodomca (*Alcedo atthis*). S slovenskega Rdečega seznama najdemo tu najmanj 7 vrst dvoživk (od skupno 13 popisanih), 3 vrste plazilcev, med njimi močvirska sklednica (*Emys orbicularis*), 6 vrst metuljev (od skupno 100 do 110 popisanih), 12 vrst kačjih pastirjev (od skupno 48 popisanih) in 12 vrst rastlin, redno ali občasno se pojavlja 8 vrst sesalcev (od skupno 45 popisanih).

Na ekstenzivnih travnikih uspevajo močvirske logarice, več vrst orhidej in močvirski mečki. Območje je pomembno za ohranjanje pestrosti sladkovodnih alg in je klasično nahajališče alg (*Dinobryon hadzii*) in (*Gloeobotrys rugosus*). Na Barju je tudi edino znano nahajališče stenice (*Pachybrachius luridus*) v Sloveniji.

V dolini Drage pri Igu je sedem ribnikov umetnega nastanka, ki so pomembno gnezdišče vodnih ptic, preletna postaja za ptice selivke ter bivališče želve sklednice in vidre (*Lutra lutra*).

b) Pričakovani vplivi v času gradnje

Območje nadgradnje RCERO Ljubljana leži znotraj ograjenega prostora odlagališča Barje. Izven tega območja se poseže z načrtovano širitvijo dovozne ceste, preureditvijo mostu na Curnovcu in gradnjo brvi za pešce. V potok Curnovec sta predvidena dva nova odvoda čiste padavinske vode (V5 in V6), zaradi česar bo prišlo do poseganja v območje potoka Curnovec.

Pri gradnji objektov se ne bo posegalo izven območja gradbišča z gradbišnimi potmi, skladiščenjem gradbenih materialov, začasnim skladiščenjem gradbenih odpadkov ali parkiriščem za delovne stroje in naprave. Za gradbeni transport bodo uporabljene izključno javne ceste in dovozna cesta do odlagališča Barje.

V času gradnje so možni negativni vplivi na potok Curnovec zaradi rekonstrukcije mostu, po katerem poteka dovozna cesta, in širitve same dovozne ceste ter gradnje brvi za pešce in kolesarje, pa tudi v primeru neustrezne ureditve gradbišča znotraj RCERO. Gradbena dela bi lahko onesnažila tla in posredno vodo v Curnovcu z betonskimi odplakami, gorivi, olji ali drugimi toksičnimi snovmi iz gradbene mehanizacije. V primeru gradbenih del v ali ob strugi se bodo v vodo dolvodno sproščale suspendirane snovi, ki lahko povzročajo mehanske poškodbe na dihalih vodnih organizmov, saj zmanjšajo odpornost na okužbe. Kljub temu, da so razmere za življenje rib v obstoječem stanju v potoku Curnovec slabe, so ribe v potoku prisotne. Drstitveno obdobje tam prisotnih vrst traja od 1. aprila do 30. junija. Prav tako je v tem času pričakovati v vodotoku ličinke hribskega urha in velikega pupka. Vpliv na vodne organizme se lahko omili s pravilno izbiro časa izvajanja gradbenih del in pa ustrezno organizacijo gradbišča ter dobro načrtovano in pazljivo izvedbo del. Glede na navedeno je naslovni organ v izreku tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne pogoje z vidika varstva narave, ki jih je treba upoštevati v času izvajanja gradbenih del. Poleg upoštevanja vseh pogojev za varstvo voda iz točke II./2./2.1. izreka tega okoljevarstvenega soglasja je treba za omilitev vpliva na vodne organizme dodatno upoštevati prve štiri pogoje iz točke II./4./4.1. izreka tega soglasja.

Odlagališče Barje se nahaja na severnem obrobju biodiverzitetno bogatega območja Ljubljanskega barja. Ker je območje že v obstoječem stanju ograjeno in obremenjeno s hrupom zaradi obratovanja odlagališča, na samem območju posega ni prisotnih zavarovanih ali ogroženih živalskih vrst, posamezni osebkovi pa se lahko pojavljajo v okolici odlagališča. V času gradbenih posegov, ki bodo potrebni zaradi ureditev na območju posega (rušenje ali dozidave obstoječih objektov, gradnja novih objektov, rekonstrukcija dovozne ceste, večja frekvenca prometa itd.), bo območje dodatno obremenjeno s hrupom in sicer za dodatnih 0 - 3 dBA podnevi, 2 - 10 dBA v večernem času, v nočnem času pa sprememb glede na obstoječe stanje ne bo. Širitev hrupa zahodno in južno od območja posega, v smeri Ljubljanskega barja, bo preprečena z zasipi odlagalnih polj v višini 15 - 18 m. V času gradnje obremenjenost s hrupom ne bo bistveno večja, kot je v obstoječem stanju, zato dodatnega vpliva na biodiverzitetno območje ni pričakovati. Ne glede na navedeno je naslovni organ v točki II./3./3.1. izreka tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne pogoje za varstvo pred hrupom.

Gradnja bo potekala na območju odlagališča Barje z že obstoječimi viri svetlobe, ki ustrezajo veljavnim predpisom glede svetlobnega onesnaževanja okolja (Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13; v nadaljevanju: Uredba svetlobno onesnaževanje). Podatkov o morebitni dodatni razsvetljavi gradbišča v tej fazi ni na voljo, vendar jo je, glede na predvideni maksimalni obratovalni čas gradbišča od 7. do 22. ure, mogoče pričakovati predvsem v večernem času, v zimskem času pa tudi v poznih popoldanskih urah. V nočnem času gradbišče ne bo obratovalo. Dodatno osvetljevanje gradbišča bi lahko v primeru sevanja proti nebu motilo življenjske cikle (razmnoževanje, selitve, prehranjevanje itd.) ptic, netopirjev, žuželk in drugih, predvsem nočno in večerno aktivnih živali. Večino nočno aktivnih metuljev in nekatere druge skupine žuželk privlačijo umetni viri svetlobe, še posebej takšni, ki sevajo večje količine svetlobe v ultravijoličnem spektru. S tem so možne negativne posledice, kot so zmanjšana aktivnost parjenja, vplivi na odlaganje jajčec, razne poškodbe osebkov na svetilih, vplivi na orientacijo

osebkov ter večja izpostavljenost plenilcem, kar vodi v večjo smrtnost in lahko vpliva na lokalno populacijo vrste. Posredni in daljinski vpliv osvetljevanja preko zmanjšanja populacij žuželk bi bil predvsem na tiste skupine živali, ki se prehranjujejo z njimi (npr. netopirji, ki imajo v bližini zatočišča in kotišča, pa tudi ptice). Ob upoštevanju omilitvenega ukrepa prepovedi osvetljevanja gradbišča v nočnem času po prenehanju gradbenih del, navedenega v 5. alineji točke II./4./4.1. izreka tega okoljevarstvenega soglasja, bodo vplivi osvetljevanja v času gradnje majhni. Dovoljena je le uporaba posameznega svetila za varovanje, opremljenega s senzorjem.

c) Pričakovani vplivi v času obratovanja

Poseg je predviden znotraj ograje odlagališča na območju, ki je že v obstoječem stanju delno pozidano. Med obratovanjem bo vpliv na rastlinstvo, živalstvo in habitatne tipe približno enak obstoječemu. Vplivi izven ograjenega območja odlagališča bi bili možni v primeru povečanja obremenitve s hrupom ali pa neustreznega odvajanja padavinskih vod z območja nadgradnje RCERO.

Odvajanje padavinskih voda, opisano v obrazložitvi tega okoljevarstvenega soglasja, je tako, da v normalnih razmerah ni pričakovati vplivov na rastlinstvo, živalstvo in habitatne tipe. Ob upoštevanju predvidenih rešitev odvajanja padavinskih voda in dodatnih pogojev za varstvo voda, navedenih v točki II./2./2.2. izreka tega okoljevarstvenega soglasja, vplivov na kakovost vodnih habitatov ne bo.

Bližnja okolica odlagališča je s hrupom obremenjena že v obstoječem stanju. Potencialni gnezdilci v okolici odlagališča so na povečane obremenitve s hrupom prilagojeni. Emisije hrupa z območja odlagališča so največje v obratovalnem času deponije. Obstoječi obratovalni čas odlagališča in zbirnega centra je od 6. do 20. ure od ponedeljka do petka (v zimskem času od 6. do 18. ure) in od 6. do 14. ure ob sobotah. Po izvedenem posegu bo RCERO obratoval 300 dni na leto, 16 - 24 ur na dan, 6 dni v tednu, (od ponedeljka do vključno sobote, ob nedeljah in praznikih ne bo obratoval). Napravi za začasno obdelavo MKO v SZ delu odlagališča bosta po dokončanju gradnje umaknjeni in ne bosta več predstavljali vira hrupa. Trajen vpliv večje obremenitve s hrupom je možen zaradi predvidenih novih virov hrupa in zaradi podaljšanja delovnega časa RCERO. Obdelava odpadkov bo pretežno potekala znotraj zaprtih objektov. Z izvedenim posegom se bo v času obratovanja sicer povečal obseg tovornega prometa za dovoz in odvoz odpadkov in proizvodov po obdelavi, vendar se bo za cestni transport uporabljala izključno obstoječa javna dovozna cesta. Hrup v naravnem okolju zaradi samega posega ne bo bistveno povečan. Večjo obremenitev s hrupom na tem območju povzročajo že v obstoječem stanju dejavnosti na odlagalnih poljih odlagališča. Širitev hrupa južno in zahodno v smeri Ljubljanskega barja bo omejena z zasipi odlagalnih odlagalnih polj v višini 15 - 18 m. Za zmanjšanje obremenitev s hrupom v ostalih smereh pa je naslovni organ določil dodatne pogoje v točki II./3./3.2. izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Nadgradnja RCERO bo izvedena na območju odlagališča Barje z že obstoječimi viri svetlobe, ki ustrezajo veljavnim predpisom glede svetlobnega onesnaževanja okolja (Uredba svetlobno onesnaževanje). Novi viri svetlobe nadgradnje RCERO bodo razsvetljava proizvodnega objekta, razsvetljava za varovanje in razsvetljava poslovne stavbe - skupaj 60 novih svetilk. Glede na predvideni obratovalni čas bodo novi viri svetlobe nadgradnje RCERO obratovali celo noč. Večino nočno aktivnih metuljev in nekatere druge skupine žuželk privlačijo umetni viri svetlobe, še posebej takšni, ki sevajo večje količine svetlobe v ultravijoličnem spektru. S tem so možne negativne posledice na populacije naštetih vrst in posredno njihovih plenilcev (npr. netopirji, ki imajo v bližini zatočišča in kotišča, pa tudi ptice). Glede na navedeno je naslovni organ v točki

II./4./4.2. v izreku tega okoljevarstvenega soglasja določil dodatne pogoje za svetila in osvetljevanje.

Pogoji za varstvo krajine (tč. II./5. izreka)

a) Obstoječe stanje okolja

Lokacija posega se nahaja na severnem obrobju Ljubljanskega barja, ki predstavlja krajinsko posebnost oz. pomembno območje kulturne krajine, varovano tudi s predpisi s področja varstva kulturne dediščine (Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje, EŠD 11819) in ohranjanja narave (Krajinski park Ljubljansko barje). Ljubljansko barje kot kulturna krajina je rezultat naravne zgradbe in naravnih procesov, obenem pa tudi rezultat človekovega delovanja - je hkrati okolje proizvodnje (pridelava hrane, raba naravnih virov) in rezultat proizvodnje oziroma rabe naravnih virov (rabe tal). Obenem je tudi bivalno okolje, zaradi česar je prizadevanje za njeno ohranjanje in varovanje še dodatno upravičeno.

b) Pričakovani vplivi v času gradnje

Vpliv posega v času izvajanja gradbenih del bo izražen kot poslabšanje vidnih kakovosti prostora zaradi prisotnosti gradbišča oz. gradbene opreme, gradbene mehanizacije, začasnih gradbiščnih objektov ter začasnih deponij gradbenega materiala in gradbenih odpadkov. Območje gradbišča bo obsegalo relativno veliko površino (okvirno 75.500 m²), vendar bo strogo omejeno na območje posega in del dovozne ceste, ki se bo rekonstruirala, saj posegov v sosednja zemljišča za potrebe izgradnje začasnih gradbiščnih poti in deponij ne bo, dovoz za potrebe gradbišča pa bo potekal izključno po obstoječi asfaltirani dovozni cesti. Poleg tega se območje posega, razen dovozne ceste, nahaja znotraj ograje odlagališča in je že v obstoječem stanju delno pozidano oz. prekrito s predobremenilnimi nasipi za nove objekte. Z zahodne in južne strani ga omejuje telo odlagališča, ki na najvišji točki sega do kote 315,17 m n.v. oz. približno 18 m nad nivo terena na lokaciji posega, s severne strani pa pas obvodne vegetacije. Ker gre za ravninsko območje, bo vidni vpliv gradnje omejen pretežno le na ožje območje posega. Obenem bo vpliv gradbišča na kakovost krajine manj izrazit tudi zaradi lokacije v neposredni bližini odlagališča, ki v krajinski sliki povzroča bistveno večjo motnjo oz. predstavlja krajinsko razvrednoteno območje, kar še posebej velja za aktivni del odlagališča, ki še ni prekrit in zatravljen, na njem pa v obstoječem stanju poteka tudičasna ročna oz. strojna mehanska obdelava mešanih komunalnih odpadkov do izgradnje novih objektov za obdelavo odpadkov nadgradnje RCERO.

Ne glede na navedeno je treba upoštevati pogoja iz točke II./5./5.1., ki jih je naslovni organ za čas gradnje določil kot omilitvena ukrepa posega pri varovanju vidnih kakovosti in krajinskih značilnosti.

c) Pričakovani vplivi v času obratovanja

Novi objekti za obdelavo odpadkov v načrtovanih dimenzijah, predvsem sklopa proizvodnih hal MBO-M in MBO-B, bodo predstavljali opazne nove prostorske elemente na območju severno oz. severozahodno od odlagališča Barje, obenem pa bo prav zaradi te lege sprememba manj izrazita. Območje posega z zahodne in južne strani omejuje telo odlagališča, ki na najvišji točki sega do kote 315,17 m n.v. oz. približno 18 m nad nivo terena na lokaciji posega (± 297 m n.v.), s severne strani pa pas obvodne vegetacije. Največja višina objektov bo 18,25 m nad izhodiščno koto $\pm 0,00=297,00$ m n.v. in sicer na manjšem delu hale MBO-M, preostali del hale MBO-M in ostali objekti pa bodo nižji. Ker gre za ravninsko območje, bo vidni vpliv omejen pretežno le na ožje območje posega in nekaj pomembnejših višje ležečih gledišč v širši okolici.

Vsi novi objekti bodo zgrajeni v skladu z določili veljavnega prostorskega akta OPN MOL ID, ki zahteva kvalitetno arhitekturno oblikovanje objektov oz. usklajeno arhitekturno celoto, proste površine v okolici objektov pa bodo urejene kot zelene površine z zasaditvijo dreves, grmovnic ali pokrovnih rastlin v sklenjenih prehodih različnih vrst, ob upoštevanju krajinskih značilnosti območja. Predvidena je tudi krajinska ureditev obcestnega prostora ob dovozni cesti in obvozni cesti na območju nadgradnje RCERO in sicer ureditev končnih brežin (z zaobljenimi reliefnimi oblikami ter s speljavo v raščen teren), njihova zatravitev in zasaditev z avtohtonimi vrstami grmovnic in dreves.

Nočno osvetljevanje zunanjih površin ob objektih za obdelavo odpadkov se ocenjuje kot zanemarljiv vpliv na vidne in krajinske značilnosti prostora zaradi lege na obrobju mesta, bližine drugih osvetljenih infrastrukturnih objektov in novih svetilk, ki bodo glede svetlobnega onesnaževanja ustrezale veljavnim predpisom (Uredba svetlobno onesnaževanje).

Lokacija posega leži na južnem obrobju mesta Ljubljane in na severnem obrobju Ljubljanskega barja, ki ga opredeljuje značilen krajinski vzorec kulturne krajine. Na območju posega in v njegovi neposredni okolici ima kulturna krajina nizko ohranjenost naravnih prostorskih struktur, saj v tem ožjem prostoru izrazito prevladuje odlagališče Barje s pripadajočo infrastrukturo. Poseg je predviden znotraj ograje odlagališča na območju, ki je že v obstoječem stanju delno pozidano oz. prekrito s predobremenilnimi nasipi za nove objekte, zato bo z novimi členjenimi objekti sprememba značilnih krajinskih sestavin majhna. Poleg tega se bo s posegom prenehala izvajati začasna mehanska obdelava mešanih komunalnih odpadkov na prostem na območju IV.-V. odlagalnega polja, na aktivnem delu odlagališča pa se bo zmanjšal obseg odlaganja odpadkov, kar bo prispevalo k izboljšanju stanja glede vidnih kakovosti.

Območje je varovano tudi s predpisi s področja varstva kulturne dediščine (Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje, EŠD 11819). OPN MOL ID določa, da so za vse vrste registrirane kulturne dediščine prepovedani posegi v prostor ali načini izvajanja dejavnosti, ki bi prizadeli varovane vrednote in prepoznavne značilnosti registrirane kulturne dediščine. Nameravani poseg ne bo imel negativnega vpliva na varovane vrednote kulturne krajine Ljubljanskega barja, ki se ohranjajo v skladu z določili OPN MOL ID.

Ne glede na navedeno je treba upoštevati pogoj iz točke II./5./5.2., ki ga je naslovni organ določil kot omilitveni ukrep posega pri varovanju vidnih kakovosti in krajinskih značilnosti v času obratovanja.

Odločitev

Glede na to, da gre v obravnavanem primeru za gradnjo objektov po predpisih o graditvi objektov, se pogoji, navedeni v izreku te odločbe, skladno s šestim odstavkom 61. člena ZVO-1 štejejo za projektne pogoje po predpisih o graditvi objektov.

V primeru, da bo prišlo do spremembe ali razširitve obsega posega, ki je že dovoljen, izveden ali v izvedbi tako, da zapade pod določila Uredbe, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje je treba izvesti novo presojo vplivov na okolje in pridobiti novo okoljevarstveno soglasje.

V skladu z osmim odstavkom 61. člena ZVO-1 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne

pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz IV. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

V prvem odstavku 61. a člena ZVO-1 je določeno, da če želi nosilec posega spremeniti poseg v okolje po pridobitvi okoljevarstvenega soglasja in pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja, kadar je to predpisano, ali pred začetkom izvajanja posega v okolje, če ne gre za gradnjo po predpisih o graditvi, mora nameravano spremembo pisno prijaviti ministrstvu, kar izkazuje s potrdilom o oddani pošiljki.

Skladno z desetim odstavkom 61. člena ZVO-1 se lahko okoljevarstveno soglasje prenese na drugo osebo le s soglasjem naslovnega organa.

V skladu z devetim odstavkom 61. člena ZVO-1 lahko nosilec nameravanega posega v okolje v roku iz prejšnjega odstavka, če ne začne izvajati posega ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, tri mesece pred iztekom njegove veljavnosti zahteva podaljšanje okoljevarstvenega soglasja, ministrstvo pa zahtevi ugotovi in izda odločbo o podaljšanju, če z uporabo meril iz četrtega odstavka 51.a člena ZVO-1 ugotovi, da se pogoji, ob katerih je bilo dano okoljevarstveno soglasje, niso bistveno spremenili, pri čemer se ne uporabljajo določbe 58., 59. in 64. člena tega zakona.


V drugem odstavku 39. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) je določeno, da se v primeru, ko se presoja sprejemljivosti posega v naravo izvede v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja, šteje, da je z izdajo okoljevarstvenega soglasja izdano tudi naravovarstveno soglasje. Glede na navedeno je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke te odločbe.

Naslovni organ mora skladno z določili 65. člena ZVO-1 o izdanem okoljevarstvenem soglasju najkasneje v 30 dneh po vročitvi odločbe strankam obvestiti javnost z objavo na krajevno običajen način in na svetovnem spletu.

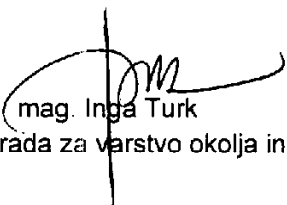
V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08 in 8/10) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz V. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Dunajska 22, Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1102 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,12 EUR. Upravno takso se plača v gotovini oziroma z elektronskim denarjem ali drugim veljavnim plačilnim instrumentom in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 23345-7111002-00435413.


mag. Melanija Lešnjak
sekretarka




mag. Inga Turk
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Pooblaščenec stranke SNAGA Javno podjetje d.o.o., Povšetova ulica 6, 1000 Ljubljana – osebno (za: Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana).

Poslati po 11. odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo in okolje, Inšpekcija za okolje in naravo, Parmova 33, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (irskgh.mkgp@gov.si).