



Številka: 35105-9/2023-2550-129

Datum: 8. 10. 2026

Dato: 9_23 igd 3.r. os jug -odsek osredok - maline.docx

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi tretjega odstavka 9. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US, 75/25 – GZ-1B, v nadaljevanju GZ-1) v integralnem postopku izdaje integralnega gradbenega dovoljenja za gradnjo južnega dela 3. razvojne osi, 3. in 4. etapa nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje in priključkom Maline, HC med priključkoma Osredok in Maline s priključki na gospodarsko javno infrastrukturo in zunanjo ureditvijo, uvedenem na zahtevo investitorja DARS, Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št. 4, Celje, ki ga po pooblastilu zastopa DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, naslednje

INTEGRALNO GRADBENO DOVOLJENJE

I. Investitorju DARS, Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št. 4, Celje se izda integralno gradbeno dovoljenje za gradnjo južnega dela 3. razvojne osi, 3. in 4. etapa nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje in priključkom Maline, HC med priključkoma Osredok in Maline s priključki na gospodarsko javno infrastrukturo in zunanjo ureditvijo na zemljiških parcelnih številk:

ETAPA 3

318/1, 321/2, 322/2, 325/2, 326/2, 329/2, 330/4, 330/5, 333/2, 333/3, 334/3, 334/6, 335/1, 340/3, 341/18, 341/20, 341/23, 341/25, 341/27, 341/29, 341/31, 341/33, 341/35, 341/38, 341/40, 341/42, 342/16, 342/18, 342/20, 342/21, 343/2, 343/3, 343/5, 343/16, 343/18, 343/20, 343/22, 343/26, 343/27, 343/29, 343/30, 343/34, 343/36, 343/44, 344/1, 345/3, 361/1, 395/3, 396/1, 550/40, 550/42, 550/44, 552/12, 552/13, 552/15, 552/17, 552/19, 552/21, 552/23, 552/25, 570/11, 570/14, 1172/3, 1178/1, 1178/2, 1180/3, 1221/13, **vse k.o. 1485 Gotna vas**

1714/2, 1715/2, 1721/2, 1722/2, 1922/4, 1923/4, 1924/4, 1925/14, 1925/15, 1925/17, 1925/23, 1925/24, 1925/25, 1925/26, 1925/33, 1925/37, 1925/42, 1925/46, 1925/47, 1925/48, 1925/88, 1925/93, 1925/95, 1925/97, 1925/100, 1925/101, 1925/103, 1925/106, 1925/108, 1925/110, 1925/112, 1925/113, 1925/116, 1925/118, 1925/120, 1925/122, 1925/127, 1925/128, 1925/129, 1925/132, 1925/135, 1925/137, 1925/139, 1925/142, 1925/144, 1925/150, 1925/153, 1925/154, 1925/155, 1925/156, 1925/160, 1925/162, 1925/164, 1925/167, 1925/168, 1925/171, 1925/175, 1925/177, 1925/179, 1927/1, 1927/2, 1927/3, 1927/4, 1927/5, 1927/6, 1927/7, 1927/8, 1927/9, 1927/10, 1927/11, 1927/12, 1927/13, 1927/14, 1927/15, 1927/16, 1927/17, 1927/18, 1929/3, 1929/4, 1929/6, 1929/7, 1930/4, 1930/5, 1930/7, 1931/2, 1935/4, 1935/6, 1937/2, 1937/3, 1939/2, 1941/2, 1959/2, 1960/4, 1962/4, 1970/2, 1971/4, 1975/2, 1977/2, 1978/1, 1980/2, 1981, 1985/1,

1985/4, 1986/2, 1987, 1988/2, 1990/2, 1991/2, 2005/4, 2005/6, 2006/2, 2089/5, 2091/14, 2114/3, 2115/4, 2115/8, 2117/1, 2117/4, 2117/6, 2120/9, 2124/6, 2127/5, 2128/3, 2129/10, 2132/3, 2132/6, 2133/2, 2134/1, 2135/1, 2135/3, 2136/2, 2142/2, 2143/2, 2148/5, 2149/1, 2150/1, 2151/3, 2152/1, 2156/1, 2157/1, 2159/3, 2162/3, 2163/3, 2166/3, 2168/1, 2171/4, 2171/6, 2172/1, 2173/1, 2175/1, 2176/1, 2177/1, 2178/2, 2179/1, 2180/1, 2181/1, 2182/1, 2183/1, 2184/1, 2185/1, 2187/3, 2188/1, 2189/1, 2190/1, 2191/1, 2192/3, 2192/4, 2192/6, 2193/1, 2193/4, 2194/1, 2194/4, 2196/5, 2198/4, 2198/6, 2199/3, 2200/4, 2201/3, 2203/3, 2204/3, 2222/7, 2222/9, 2222/11, 2224/6, 2224/8, 2225/18, 2225/20, 2225/22, 2258/7, 2258/11, 2258/12, 2258/14, 2258/16, 2259/3, 2259/5, 2260/4, 2260/7, 2261/5, 2262/1, 2262/4, 2264/2, 2331/1, 2331/3, 2335/2, 2341/1, 2341/2, vse k.o. 1486 Stopiče

120/2, 120/8, 120/9, 120/10, 120/11, 120/12, 122/1, 122/2, 123/3, 123/5, 138/2, 266/5, 267/2, 268/2, 269/2, 276/1, 277/9, 277/11, 277/13, 278/49, 278/52, 278/54, 278/140, 278/141, 278/195, 278/197, 278/209, 278/210, 278/212, 278/218, 278/219, 278/220, 278/222, 278/243, 278/244, 278/246, 278/315, 278/318, 278/319, 278/323, 278/325, 278/327, 278/329, 278/331, 278/333, 278/337, 278/344, 278/348, 278/350, 278/352, 278/354, 278/356, 278/357, 278/358, 278/360, 278/362, 278/364, 278/366, 278/370, 278/372, 278/374, 278/376, 278/378, 278/379, 278/380, 278/383, 278/386, 278/388, 278/390, 278/392, 278/394, 278/396, 278/398, 278/400, 278/402, 278/404, 278/406, 278/408, 278/411, 278/413, 278/414, 278/415, 278/478, 278/480, 278/481, 278/483, 278/484, 278/487, 278/489, 278/490, 278/493, 278/496, 278/498, 278/501, 278/503, 278/505, 278/507, 278/509, 278/511, 278/513, 278/515, 278/517, 278/519, 278/521, 278/522, 278/524, 278/527, 278/529, 278/531, 278/544, 278/545, 278/548, 278/552, 278/554, 278/556, 278/557, 278/558, 278/559, 278/560, 281/4, 281/5, 284/6, 284/8, 284/10, 285/2, 285/4, 285/5, 285/7, 285/9, 285/10, 285/11, 286/3, 288/2, 288/4, 315/3, 316/3, 317/1, 318, 319, 320/4, 320/6, 320/8, 320/10, 321/2, 322/4, 323/1, 324/7, 1394/15, vse k.o. 1490 Težka Voda

722/24, 722/27, 722/30, 722/32, 740/2, 742/6, 742/14, 742/17, 743/4, 743/12, 1778/9, vse k.o. 1492 Stranska vas

ETAPA 4

278/126, 278/127, 278/179, 278/286, 278/289, 278/418, 278/419, 278/421, 278/422, 278/430, 278/439, 278/441, 278/444, 278/445, 278/446, 278/447, 278/448, 278/450, 278/452, 278/453, 278/454, 278/455, 278/456, 278/457, 278/458, 278/459, 278/460, 278/462, 278/463, 278/464, 278/465, 278/467, 278/469, 278/472, 278/475, 278/477, 278/533, 278/534, 278/536, 322/4, 323/1, 323/4, 324/6, 324/7, 325/2, 325/3, 325/8, 325/9, 325/11, 325/17, 325/20, 325/22, 437/1, 440/1, 455/3, 455/5, 457/2, 488/1, 489/1, 498/5, 498/7, 502/5, 502/7, 502/8, 502/9, 503/2, 504/1, 514/2, 514/3, 514/6, 515/4, 520/3, 523/3, 525/1, 531/2, 535/2, 536/1, 538/5, 538/7, 538/9, 546/2, 550/7, 560/2, 561/4, 564/4, 565/2, 565/4, 566/4, 566/7, 567/5, 568/2, 1394/15, 1394/17, 1394/20, 1394/22, 1421/2, vse k.o. 1490 Težka Voda

2108/1, 2110/2, 2111/1, 2112/1, 2114/3, 2115/10, 2115/13, vse k.o. 1491 Lakovnice

37, 41/3, 41/4, 41/6, 41/8, 41/10, 42/3, 42/6, 43/2, 43/4, 44/2, 46/1, 46/2, 271/8, 336/4, 336/7, 337/5, 337/9, 338/1, 342, 343, 344/2, 344/3, 347/1, 380/1, 381/1, 381/3, 382/1, 383/1, 384/1, 385/1, 385/4, 386/2, 389/2, 390/4, 391/3, 392/5, 394/2, 399/4, 401/6, 401/8, 402/4, 403, 404, 405, 406/1, 406/3, 407/1, 407/3, 410/1, 411/1, 412/1, 412/3, 413/2, 414, 420/1, 421, 422/2, 424, 425/2, 427/2, 428/2, 429/2, 429/4, 430/1, 430/2, 431/1, 432/1, 432/2, 433/1, 433/2, 434/4, 435/4, 436/5, 437/4, 437/6, 439/9, 439/12, 439/13, 440/6, 440/8, 442/7, 443/6, 513/1, 514/6, 517/7, 568, 569/2, 570/2, 574/1, 575/1, 577/5, 578/1, 580/4, 581/2, 582/3, 582/5, 582/7, 583/1, 583/2, 584, 585/2, 585/4, 586/2, 586/4, 587/2, 587/3, 587/5, 588/2, 588/3, 588/5, 589, 591/2, 591/3, 596/1, 597/2, 599/2, 600, 602/2, 607/4, 607/5, 608/2, 611/4, 611/5, 611/8, 612/3, 612/4, 614/3, 614/5, 615/1, 616/3, 617/2, 617/4, 655/3, 659/5, 659/7, 659/9, 660/2, 660/3, 661/2, 661/5, 661/7, 718/2, 726/1, 727, 730/5, 730/7, 730/8, 730/9, 730/10, 730/11, 731/4, 732/2, 737/2, 738, 739, 740, 741, 742,

743, 744, 745, 746/1, 749/1, 749/3, 750/1, 751/2, 756/1, 757/1, 758, 759, 760, 762, 763, 764, 765/2, 765/3, 772/4, 773/1, 773/2, 773/3, 773/4, 773/5, 774/1, 775/1, 776/1, 777/1, 781/3, 781/5, 915/2, 916/3, 916/5, 917/1, 918/1, 919/1, 920/1, 921/3, 921/5, 921/9, 922/2, 922/3, 1125/5, 1126/2, 1128/2, 1141/1, 1145/1, 1146/6, 1146/7, 1146/10, 1149/5, 1150, 1151/4, 1159/2, 1165/2, 1167/1, 1168/2, 1170/2, 1184/2, 1187, 1188/2, 1189, 1191/2, 1192/2, 1193/2, 1202/2, 1203/2, 1204/2, 1205, 1207, 1208, 1209, 1210/2, 1211, 1212/1, 1212/3, 1212/5, 1216, 1217, 1218/2, 1225/1, 1226/1, 1227/1, 1228/1, 1229/2, 1229/3, 1229/4, 1230, 1231, 1232, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1242/2, 1243, 1245/2, 1250/2, 1250/3, 1251/2, 1253, 1254, 1255, 1256/2, 1257, 1258, 1260/1, 1260/2, 1260/3, 1261, 1264/2, 1265/2, 1266/2, 1266/4, 1269, 1270, 1271/2, 1272/2, 1273/2, 1274, 1276, 1277, 1278/5, 1278/6, 1278/9, 1278/11, 1278/12, 1302/4, 1307/6, 1308/3, 1679, 1680/2, 1681, 1682, 1683/2, 1684, 1685, 1686/2, 1689/2, 1736/2, 1737/2, 1743/3, 1746/2, 1765/2, 1765/4, 1766, 1767/2, 1767/3, 1771/2, 1771/3, 1772/2, 1772/3, 1800/2, 1803/2, 1805/2, 1808/2, 1809/2, 1820/2, 1822/3, 1823/2, 1824/2, 1825/2, 3901/11, 3905/2, 3906/5, 3912/2, 3912/6, 3916/4, 3917/2, 3919/1, 3919/2, 3923/15, 3923/17, 3924/5, 3924/7, 3925/10, 3925/19, 3925/22, 3925/24, 3934/2, 3935/2, 3936/4, 3937/2, 3937/3, 3938/3, 3938/5, 3938/6, 3938/7, 3938/10, 4002, *162, *195, *39/3, vse k.o. 1501 Vinja vas

596/4, 596/6, 598/3, 598/4, 598/6, 599/2, 601/1, 602/2, 603/2, 604/2, 604/3, 604/5, 605/1, 605/2, 606/2, 607/2, 609/2, 612/1, 612/3, 614/2, 615, 616/2, 616/4, 617, 618, 619/1, 620, 621, 622/2, 624/2, 625/1, 625/3, 625/4, 626/2, 626/3, 627/2, 627/4, 628, 629/2, 630/2, 633/4, 633/5, 635, 636/2, 637/2, 638/2, 643, 645/1, 646/1, 647/1, 648, 649/2, 650/1, 651/1, 652, 653, 654/1, 655/2, 671/3, 671/6, 672/3, 672/6, 673, 675/2, 678/2, 680/2, 684/2, 808/4, 808/5, 824/2, 825/2, 826/1, 826/3, 828/2, 829/1, 829/2, 830, 831, 859/1, 860/2, 860/3, 860/4, 860/8, 860/9, 862/1, 863, 864/1, 866/1, 867/4, 881/2, 881/4, 882/2, 921/4, 926/4, 927/3, 927/6, 927/7, 928/1, 932/1, 933, 934/1, 935/1, 935/3, 936, 937, 938, 939, 940, 941/2, 942, 943/2, 946/1, 950/2, 983, 984/4, 984/6, 984/8, 985, 986, 988/2, 989/2, 989/3, 990/2, 991/2, 992, 994, 995, 996/1, 997/1, 998/1, 1003, 1004, 1005/1, 1005/3, 1006/1, 1006/3, 1007, 1008, 1009/2, 1009/3, 1010/2, 1011, 1012/1, 1014/3, 1014/6, 1015/2, 1016/2, 1145/4, 1145/39, 1145/42, 1145/43, 1145/45, 1145/46, 1145/48, 1145/51, 1145/53, 1147/4, 1148/4, 1148/6, 1152/1, 1153/1, 1154, 1155, 1156/8, 1156/9, 1157/12, 1157/18, 1157/19, 1157/20, 1157/21, 1157/22, 1157/23, 1157/24, 1157/25, 1157/26, 1157/27, 1157/28, 1157/29, 1157/30, 1157/31, 1157/32, 1157/33, 1157/34, 1157/35, 1157/36, 1157/37, 1157/38, 1157/44, 1157/45, 1157/46, 1157/47, 1157/50, 1157/51, 1157/52, 1157/54, 1157/56, 1157/58, 1157/60, 1157/62, 1157/65, 1157/66, 1157/70, 1157/73, 1157/74, 1157/77, 1157/79, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1170/4, 1171/2, 1172, 1177/1, 1178/2, 1180/1, 1182/1, 1183, 1184/2, 1185/2, 1186/2, 1187/2, 1205/2, 1206/4, 1206/5, 1206/7, 1672/2, 1673/4, 2742/2, 2795/2, 2808, 2809/2, 2811/2, 2812/2, 2813/2, 2814/1, 2817/4, 2817/6, 2819/2, 2838/2, 2839/2, 2840/2, 2841/2, 2890/1, 2895/4, 2901/1, 2901/3, 2901/6, 2901/9, 2901/10, 2902/2, 2902/4, 2902/5, 2914/1, 2916/1, 2917/4, 2917/6, 2917/8, 2917/11, 2918/2, 2922/2, 2922/3, 2922/5, 2922/7, 2945/7, 2977/2, 2979/4, 2980/2, 2980/3, 2987/5, 2987/10, vse k.o. 1502 Dole

3201/2, 3202/2, 3203/2, 3204, 3205, 3206, 3207/2, 3208/2, 3215/2, 3216/2, 3218/2, 3218/4, 3219/1, 3219/3, 3220/1, 3221/1, 3224/1, 3227/1, 3228/1, 3229, 3230/1, 3231/1, 3236/1, 3237/1, 3238/1, 3240, 3241, 3242/1, 3242/2, 3242/3, 3242/4, 3243/2, 3244/1, 3245/1, 3245/3, 3246, 3247/1, 3247/3, 3248/1, 3258/1, 3260/1, 3261/1, 3272/1, 3273/1, 3276/4, 3276/6, 3290/1, 3293/5, 3294/2, 3296/1, 3298, 3299, 3301/4, 3301/6, 3303/2, 3304, 3305/2, 3306, 3307/1, 3319/2, 3320/2, 3321/2, 3321/4, 3322/2, 3323/2, 3325/1, 3326/1, 3327/1, 3328/1, 3329/2, 3330/2, 3331/2, 3339/2, 3344/2, 3344/4, 3349/2, 3367/2, 3368/2, 3370/2, 3371, 3376/2, 3376/3, 3376/4, 3381/11, 3381/4, 3381/5, 3381/7, 3381/9, 3382/4, 3382/6, 3385/2, 3386/2, 3386/3, 3386/5, 3387/2, 3399/2, 3400/1, 3407/4, 3407/6, 3408/2, 3410/2, 3411/2, 3413/2, 3413/4, 3415/2, 3415/4, 3415/5, 3415/6, 3417/2, 3418/2, 3418/5, 3420/1, 3420/2, 3421, 3422, 3423/3, 3423/4, 3423/7, 3424/2, 3438/5, 3438/7, 3438/9, 3464/4, 3464/6, 3465/2, 3465/4, 3466/6, 3466/8, 3467/2, 5469/17, 5469/20, 5469/25, 5469/27, 5469/29, 5469/31, 5535, 5537/2, 5537/5, 5539/2, 5547/2, 5547/4, 5548/3, 5548/5, 5548/6, 5548/8, 5548/9, 5549/2, vse k.o. 1523 Štrekljevec

Območje gradbišča poleg zemljišč, navedenih predhodno v tej točki, sega še na naslednja zemljišča: - ETAPA 3

549/1, 550/21, 550/22, 550/24, 552/20, 552/22, 552/24, 552/26, 552/27, 555/1, 555/3, 556/1, 570/9, 570/10, 570/13, 1128/2, 1128/3, 1221/15, 1222/2, **vse k.o. 1485 Gotna vas**

1925/124, 1925/126, 1925/178, 1929/3, 1929/4, 1943, 1944, 1945, 1946, 2086/1, 2086/2, 2089/2, 2091/13, 2115/6, 2116, 2117/5, 2117/6, 2120/10, 2120/11, 2129/9, 2133/1, 2134/3, 2134/4, 2149/2, 2150/2, 2151/4, 2152/2, 2155, 2156/2, 2157/2, 2158, 2159/1, 2159/4, 2162/2, 2162/4, 2163/1, 2163/4, 2166/1, 2166/4, 2167/1, 2167/2, 2168/2, 2170, 2171/3, 2171/5, 2172/2, 2173/2, 2175/2, 2176/2, 2177/2, 2178/1, 2180/2, 2181/2, 2182/2, 2200/3, 2201/4, 2203/4, 2204/4, 2258/3, 2258/6, 2258/12, 2258/13, 2259/6, 2261/3, 2261/7, **vse k.o. 1486 Stopiče**

266/4, 267/1, 267/2, 268/1, 277/8, 277/10, 277/12, 278/54, 278/204, 278/205, 278/209, 278/219, 278/220, 278/222, 278/344, 278/346, 278/348, 278/350, 278/383, 278/385, 278/386, 278/387, 278/388, 278/389, 278/390, 278/391, 278/392, 278/428, 284/5, 284/7, 284/9, 285/6, 285/8, 288/1, 288/2, 289, 294, 315/4, 316/4, 324/8, **vse k.o. 1490 Težka voda**

610/1, 610/2, 612, 613/1, 613/2, 614/1, 614/2, 618/1, 618/2, 619, 620, 622, 623, 624, 625, 626, 628, 629, 631/1, 631/2, 633, 634, 635, 659, 661/1, 661/2, 661/3, 665/1, 665/2, 667, 669, 670/1, 670/2, 722/19, 722/20, 722/21, 722/22, 722/28, 722/29, 722/31, 722/33, 742/5, 742/8, 742/10, 742/11, 742/12, 742/13, 742/15, 742/16, 743/11, 1774/1, 1777/1, 1778/2, **vse k.o. 1492 Stranska vas**

Območje gradbišča poleg zemljišč, navedenih predhodno v tej točki, sega še na naslednja zemljišča - ETAPA 4

259/4, 259/10, 278/108, 278/267, 278/459, 278/461, 278/463, 325/19, 325/21, 325/23, 447/1, 447/2, 447/3, 503/1, 510/1, 510/2, 511, 514/1, 514/5, 515/3, 550/6, 564/2, 564/3, 565/5, 566/5, 566/6, 567/3, 567/4, 568/1, 569, 571, 572, 573, 574, 575, 576/2, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 585, 604, 605, 608, 609/1, 610, 611, 614, 630/2, 631, 1394/16, 1394/19, 1394/21, 1421/1, **vse k.o. 1490 Težka voda**

387/2, 387/3, 387/4, 389/1, 390/5, 391/4, 392/6, 393/1, 394/1, 399/5, 401/5, 401/8, 401/9, 402/3, 402/4, 406/4, 407/4, 435/5, 436/4, 436/6, 437/3, 437/5, 439/11, 440/7, 440/9, 441/3, 442/8, 443/5, 443/7, 580/2, 580/6, 582/8, 586/3, 777/2, 778, 1140/5, 1210/2, 1212/4, 1213, 1214, 1218/1, 1220, 1222, 1223, 1224, 1225/2, 1226/2, 1227/2, 1228/2, 1228/3, 1229/5, 1250/1, 1256/1, 1265/1, 1266/3, 1271/1, 1272/1, 1273/1, 1278/7, 1278/8, 1278/10, 1278/13, 1278/14, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1295, 1300, 1301, 1302/2, 1302/3, 1306, 1307/5, 1683/1, 1746/1, 1747, 1748, 1749, 1753/1, 1759, 1760, 1765/1, 1765/2, 3924/4, 3924/6, 3924/8, 3925/15, 3925/21, 3925/23, 3930/1, 3938/4, 3938/9, *194, **vse k.o. 1501 Vinja vas**

633/3, 633/4, 808/3, 875, 881/3, 882/1, 918/2, 921/3, 927/3, 927/7, 928/1, 932/1, 934/1, 935/1, 935/3, 936, 984/5, 984/7, 988/1, 989/1, 996/2, 997/2, 998/2, 1000, 1145/40, 1145/47, 1145/49, 1148/5, 1148/7, 1156/10, 1157/43, 1157/48, 1157/49, 1157/53, 1157/55, 1157/57, 1157/59, 1157/61, 1157/63, 1157/68, 1157/71, 1157/75, 1157/78, 1167, 1168, 1169, 1171/1, 1172, 1173, 1174, 1176, 1177/2, 1178/1, 1180/2, 1181/1, 1181/2, 1182/2, 1184/1, 1184/3, 1187/1, 1190, 1191, 1193, 1202, 1203, 1204, 1205/1, 1206/6, 1206/8, 1673/3, 2806/1, 2807, 2895/3, 2901/7, 2901/8, 2901/11, 2902/8, 2922/4, 2922/6, 2945/7, 2987/5, 2987/6, **vse k.o. 1502 Dole**

2417, 3097, 3139/2, 3140, 3216/1, 3228/3, 3230/2, 3231/3, 3231/4, 3236/2, 3236/4, 3238/3, 3238/4, 3322/2, 3327/1, 3328/1, 3339/2, 3342/4, 3344/2, 3360, 3370/1, 3388, 3389/1, 3389/2, 3397, 3398, 3399/1, 3400/2, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405/1, 3405/2, 3406, 3407/2, 3407/3, 3407/5, 3407/6, 3438/4, 3438/8, 3461, 3463/3, 3464/3, 3464/4, 3464/5, 3465/3, 3466/7, 3467/1, 3468, 3471/1, 3471/2, 3472/3, 5469/15, 5469/24, 5469/28, 5469/30, 5537/1, 5541, 5547/3, 5549/1, **vse k.o. 1523 Štrekljevec**

v naslednjem obsegu:

Naziv gradnje:	štriripasovna hitra cesta med priključkom Osredok in priključkom Maline
Kratek opis gradnje:	novogradnja – novozgrajen objekt
Zahtevnost objekta:	zahteven
Glavni objekt (klasifikacija po CC-SI):	21111 Avtoceste, hitre ceste in glavne ceste (daljinske ceste)
Pomožni objekti(klasifikacija po CC-SI):	21111 Deviacije glavnih cest, 21112 Deviacije regionalne ceste, 21121 Deviacije lokalnih in ne kategoriziranih cest, 21410 Viadukti, nadvozi, 21421 Predor, podvozi, 21423 Pokrita vkopa, 22140 Elektroenergetski vodi visoke napetosti, 22221 Vodovod, 22231 Fekalna kanalizacija, 22240 Elektroenergetski vodi srednje in nizke napetosti, 22242 Telekomunikacijski vodi in KVS

1 Trasa HC

- trasa HC od km 0+252,73 do km 13+160
- dolžina: 12.907,3 m
- KPP HC:
 - območje voznih in prehitevalnih pasov: 22,0 m
 - območje pospeševalno - zaviralnih pasov: 29,0 m
 - območje odstavnih niš: 31,0 m

2 Priključki HC

2.1 2-1 priključek Poganci v km 2+631,46 HC

2.2 2-2 priključek Gorjanci v km 8+432,50 HC

2.3 2-3 priključek Maline v km 12+651,50 HC

3 Navezovalna cesta

3.1 NC-1 Navezovalna cesta Poganci

- dolžina: 266,1 m
- NPP: 14,5 m
- navezava na priključek Poganci
- navezava na krožno križišče K-1 na deviaciji DG 1-1(G2-105/0256) v km 0+160,32

3.2 NC-2 Navezovalna cesta Gorjanci

- dolžina: 920,5 m
- NPP: 17,5 m
- navezava na priključek Gorjanci
- navezava na deviacijo DG 1-5 (G2-105/0256) v km 0+264,05

3.3 NC-3 Navezovalna cesta Maline - Dole

- dolžina: 2.028,0 m

- NPP: 10,5 m
- navezava na krožišče K-6 na deviaciji DR 1-7(R2-421/2507) v km 0+975,83
- navezava na krožišče K-7 na deviaciji DG 1-6(G2-105/0256) v km 0+204,17

4 Deviacije cest in poti

4.1 Deviacija DG1-1 (G2-105/0256 Črmošnjice pri Stopičah)

- od km 0+002,60 do km 0+392,00 deviacije DG1-1
- dolžina: 389,4 m
- NPP:
 - 10,0 m (brez kolesarske steze)
 - 12,0 m (z obojestransko kolesarsko stezo med profiloma DG1-10 in DG1-12)
 - 12,3 m (s kolesarsko stezo levo in mešano površino ob OK-DG1-01 desno med profiloma DG1-4 in DG1-8)

4.2 Deviacija DG1-2 (G2-105/0256 Prepih)

- od km 0+000,00 do km 0+313,26 deviacije DG 1-2
- dolžina: 313,3 m
- NPP: 9,5 m

4.3 Deviacija DG1-3 (G2-105/0256 Vinja vas)

- od km 0+000,00 do km 0+193,80 deviacije DG1-3
- dolžina: 193,8 m
- NPP: 9,5 m

4.4 Deviacija DG1-4 (G2-105/0256 Vinja vas)

- od km 0+000,00 do km 0+316,95 deviacije DG1-4
- dolžina: 317,0 m
- NPP: 9,5 m

4.5 Deviacija DG1-5 (G2-105/0256 Vinja vas)

- od km 0+019,08 do km 0+363,80 deviacije DG1-5
- dolžina: 344,7 m
- NPP: 9,5 m

4.6 Deviacija DG1-6 (G2-105/0256 Dole)

- od km 0+049,57 do km 0+313,89 deviacije DG1-6
- dolžina: 264,3 m
- NPP:
 - 9,5 m (brez kolesarske steze)
 - 12,0 m (z obojestransko kolesarsko stezo)

4.7 Deviacija DR 1-7 (R2-421/2507 Maline)

- od km 0+000,00 do km 1+312,40 deviacije DL1-7
- dolžina: 1.312,4 m
- NPP:
 - 8,5 m + razširitve(brez kolesarske steze)
 - 12,0 m (z obojestransko kolesarsko stezo)
 - 13,0 m (z obojestransko kolesarsko stezo med K-5 in K-6)

4.8 Deviacija DL1-8 (LC793791 Črmošnjice pri Stopičah)

- od km 0+020,00 do km 0+054,93 deviacije DL1-8
- dolžina: 34,9 m
- NPP: 9,0 m

4.9 Deviacija DL1-9 (LC295121 v Vinjo vas)

- od km 0+010,45 do km 0+304,55 deviacije DL1-9
- dolžina: 294,1 m
- NPP: 8,0 m

4.10 Deviacija DL 1-10 (LC 255151 Dole-Drage-G. Suhor)

- od km 0+000,00 do km 0+073,14 deviacije DL1-10
- dolžina: 73,1 m

- NPP: 10,0 m

4.11 Deviacija DJ 1-11 (JP799202 Ob potoku)

- od km 0+011,50 do km 0+307,00 deviacije DJ 1-11
- dolžina: 295,5 m
- NPP: 5,0 m

4.12 Deviacija DJ 1-12 (JP794161 v Vinjo vas - priključek)

- od km 0+000,00 do km 0+156,45 deviacije DJ 1-12
- dolžina: 156,4 m
- NPP: 7,5 m

4.13 Deviacija DJ 1-13 (JP794161 v Vinjo vas – pokriti vkop)

- od km 0+000,00 do km 0+120,00 deviacije DJ1-13
- dolžina: 120,0 m
- NPP: 5,5 m

4.14 Deviacija DJ 1-14 (JP870346 Maline)

- od km 0+000,00 do km 0+430,36 deviacije DJ 1-14
- dolžina: 430,4 m
- NPP: 8,5 m

5 Deviacije nekategoriziranih cest

5.1 Deviacija DP 1-15 (gozdna pot)

- od km 0+000,00 do km 0+358,5 deviacije DP 1-15
- dolžina: 358,5 m
- NPP: 5,0 m

5.2 Deviacija DP 1-16 (gozdna pot)

- od km 0+000,00 do km 0+213,0 deviacije DP 1-16
- dolžina: 213,0 m
- NPP: 5,0 m

5.3 Deviacija DP 1-16A (gozdna pot)

- od km 0+009,5 do km 0+137,0 deviacije DP 1-16A
- dolžina: 127,5 m
- NPP: 5,0 m

5.4 Deviacija DP 1-16B (gozdna pot)

- od km 0+029,3 do km 0+200,0 deviacije DP 1-16B
- dolžina: 170,7 m
- NPP: 5,0 m

5.5 Deviacija DP 1-17 (dostopna pot Ukrat)

- od km 0+000,00 do km 0+087,8 deviacije DP 1-17
- dolžina: 87,8 m
- NPP: 5,0 m

5.6 Deviacija DP 1-17A (gozdna pot)

- od km 0+000,00 do km 0+170,9 deviacije DP 1-17A
- dolžina: 170,9 m
- NPP: 5,0 m

5.7 Deviacija DP 1-18 (dostopna pot Ukrat)

- od km 0+010,00 do km 0+832,6 deviacije DP 1-18
- dolžina: 822,6 m
- NPP: 5,0 m

5.8 Deviacija DP 1-18A (gozdna pot)

- od km 0+000,00 do km 0+255,0 deviacije DP 1-18A
- dolžina: 255,0 m
- NPP: 5,0 m

5.9 Deviacija DP 1-18B (gozdna pot)

- od km 0+000,00 do km 0+430,0 deviacije DP 1-18B

- dolžina: 430,0 m
- NPP: 5,0 m
- 5.10 Deviacija DP 1-19, (gozdna pot 071930 do zasutja Rakovnik)**
 - od km 0+058,7 do km 0+227,9 deviacije DP 1-19
 - dolžina: 286,5 m
 - NPP: 6,5 m
- 5.11 Deviacija DP 1-20A,**
 - od km 0+000,00 do km 0+198,9 deviacije DP 1-20A
 - dolžina: 198,9 m
 - NPP: 3,5 m
- 5.12 Deviacija DP 1-21, (gozdna pot 071930 do zasutja Rakovnik)**
 - od km 0+000,0 do km 0+865,0 deviacije DP 1-21
 - dolžina: 865,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.13 Deviacija DP 1-22, (dostopna pot do zasutja Dolnja Težka Voda)**
 - od km 0+000,0 do km 0+540,0 deviacije DP 1-22
 - dolžina: 540,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.14 Deviacija DP 1-23, (dostopna pot do zasutja Dolnja Težka Voda)**
 - od km 0+000,0 do km 0+130,0 deviacije DP 1-23
 - dolžina: 130,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.15 Deviacija DP 1-24, (dostopna pot Boršt)**
 - od km 0+000,0 do km 0+053,5 deviacije DP 1-24
 - dolžina: 53,5 m
 - NPP: 5,5 m
- 5.16 Deviacija DP 1-25, (dostopna pot do zasutja Dolnja Težka Voda)**
 - od km 0+000,0 do km 0+550,0 deviacije DP 1-25
 - dolžina: 550,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.17 Deviacija DP 1-26, (dostopna pot do zasutja Gornja Težka Voda)**
 - od km 0+000,0 do km 0+905,0 deviacije DP 1-26
 - dolžina: 905,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.18 Deviacija DP 1-26A,**
 - od km 0+000,0 do km 0+180,0 deviacije DP 1-26A
 - dolžina: 180,0 m
 - NPP: 3,5 m
- 5.19 Deviacija DP 1-27, (dostopna pot do zasutja Nova Gora)**
 - od km 0+000,0 do km 0+425,0 deviacije DP 1-27
 - dolžina: 425,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.20 Deviacija DP 1-28, (dostopna pot Nova Gora)**
 - od km 0+000,0 do km 0+125,0 deviacije DP 1-28
 - dolžina: 125,0 m
 - NPP: 5,5 m
- 5.21 Deviacija DP 1-29, (dostopna pot do zasutja Nova Gora)**
 - od km 0+000,0 do km 0+110,0 deviacije DP 1-29
 - dolžina: 110,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.22 Deviacija DP 1-30, (gozdna pot Nova Gora)**
 - od km 0+000,0 do km 0+959,2 deviacije DP 1-30)
 - dolžina: 959,2 m

- NPP: 5,0 m
- 5.23 Deviacija DP 1-31, (gozdna pot Breznik)**
 - od km 0+000,0 do km 0+415,0 deviacije DP 1-31
 - dolžina: 415,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.24 Deviacija DP 1-32, (dostopna pot Janče doli)**
 - od km 0+000,0 do km 0+160,0 deviacije DP 1-32
 - dolžina: 160,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.25 Deviacija DP 1-33, (dostopna pot Janče doli)**
 - od km 0+000,0 do km 0+418,5 deviacije DP 1-33
 - dolžina: 418,5 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.26 Deviacija DP 1-33A,**
 - od km 0+000,0 do km 0+385,0 deviacije DP 1-33A
 - dolžina: 385,0 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.27 Deviacija DP 1-34, (gozdna pot 071918 Konec – Brege)**
 - od km 0+000,0 do km 0+430,7 deviacije DP 1-34
 - dolžina: 430,7 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.28 Deviacija DP 1-35, (dostopna pot Trdinova pot Maline)**
 - od km 0+000,0 do km 0+247,50 deviacije DP 1-32
 - dolžina: 247,5 m
 - NPP: 5,5 m
- 5.29 Deviacija DP 1-35, (dostopna pot Trdinova pot Maline)**
 - od km 0+000,0 do km 0+247,50 deviacije DP 1-32
 - dolžina: 247,5 m
 - NPP: 5,5 m
- 5.30 Deviacija DP 1-36 (dostopna pot Draganji dol Maline)**
 - od km 0+000,0 do km 0+205,9 deviacije DP 1-36
 - dolžina: 205,9 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.31 Deviacija DP 1-37 (dostopna pot Tomažev dol Maline)**
 - od km 0+000,0 do km 0+251,9 deviacije DP 1-37
 - dolžina: 251,9 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.32 Deviacija DP 1-38 (dostopna pot do zadrževalnega bazena Gmajna)**
 - od km 0+000,0 do km 0+402,9 deviacije DP 1-38
 - dolžina: 402,9 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.33 Deviacija DP 1-39 (dostopna pot za vzdrževanje HC)**
 - od km 0+000,0 do km 0+076,09 deviacije DP 1-39
 - dolžina: 76,1 m
 - NPP: 5,0 m
- 5.34 Deviacija DP 1-40 (dostopna pot Škemljevec - Hrast)**
 - od km 0+000,0 do km 0+073,5 deviacije DP 1-40
 - dolžina: 73,5 m
 - NPP: 6,5 m
- 5.35 Deviacija DP 1-41 (dostopna pot Dole)**
 - od km 0+000,0 do km 0+390,0 deviacije DP 1-41
 - dolžina: 390,4 m
 - NPP: 5,0 m

5.36 Deviacija DP 1-42 (dostopna pot Dole)

- od km 0+000,0 do km 0+381,6 deviacije DP 1-42
- dolžina: 381,6 m
- NPP: 5,0 m

5.37 Deviacija DP 1-43 (dostopna pot do vodohrama)

- od km 0+000,0 do km 0+309,7 deviacije DP 1-42
- dolžina: 309,7 m
- NPP: 5,0 m

5.38 Deviacija DP 1-44 (gozdna pot Gmajna)

- od km 0+000,0 do km 0+584,9 deviacije DP 1-44
- dolžina: 584,9 m
- NPP: 5,0 m

5.39 Deviacija DP 1-47 (dostopna pot Gmajna)

- od km 0+000,0 do km 0+828,6 deviacije DP 1-47
- dolžina: 828,6 m
- NPP: 5,0 m

5.40 Deviacija DP 1-49 (gozdna pot Gmajna)

- od km 0+000,0 do km 0+474,3 deviacije DP 1-49
- dolžina: 474,3 m
- NPP: 5,0 m

5.41 Deviacija DP 1-50 (dostopna pot ob AC bazi Maline)

- od km 0+000,0 do km 0+350,0 deviacije DP 1-44
- dolžina: 349,6 m
- NPP: 5,0 m

6 Kolesarske poti

6.1 Kolesarska pot KOL-4 (po DPN1 KOL4)

- od km 0+000,00 do km 1+726,59
- dolžina: 1726,6 m
- NPP: 5,0 m

7 Križišča

7.1 Krožno križišče K-1

- štirikrako krožno križišče, deviacija DG 1-1 z navezovalno cesto NC-1 in lokalno cesto DL 1-8
- na deviaciji DG 1-1 v km 0+160,32
- zunanji premer: 40,0 m
- NPP: 13,0 m
- Premer notranjega nepovoznega dela sredinskega otoka: 23,0 m
- širina vozišča 6,0 m
- širina tlakovanega povoznega sredinskega dela za večja vozila: 2,50 m

7.2 Križišče na območju križanj deviacije DG1-5 in DJ1-12 - K-3

- trikrako križišče na deviaciji DG 1-5 glavne ceste G2-105/0256 v km 0+217,54 z deviacijo javne poti DJ 1-12

7.3 Križišče na območju križanj deviacije DG1-5 in NC-2 - K-4

- trikrako križišče na deviaciji DG 1-5 glavne ceste G2-105/0256 v km 0+264,03 z navezovalno cesto NC-2

7.4 Krožno križišče K-5 na območju priključka Maline

- štirikrako krožno križišče, dvopasovna priključna rampa in deviacija DR 1-7 (R2-421/2507 Maline) in deviacija DJ 1-14 (JP870346 Maline)
- na deviaciji DR 1-7 v km 0+708
- zunanji premer: 40,0 m
- NPP: 13,0 m

- Premer notranjega nepovoznega dela sredinskega otoka: 18,0 m
- Širina vozišča 5,0 m
- Širina tlakovanega povoznega sredinskega dela za večja vozila: 4,5 m

7.5 Krožno križišče K-6 na območju priključka Maline

- štirikrako krožno križišče, dvopasovna priključna rampa in deviacija DR 1-7 (R2-421/2507 Maline) in navezovalna cesta NC-3
- na deviaciji DR 1-7 v km 0+978
- zunanji premer: 40,0 m
- NPP: 13,0 m
- Premer notranjega nepovoznega dela sredinskega otoka: 18,0 m
- Širina vozišča 5,0 m
- Širina tlakovanega povoznega sredinskega dela za večja vozila: 4,5 m

7.6 Krožno križišče K-7 Dole

- štirikrako krožno križišče, deviacija DG 1-6 z navezovalno cesto NC-3 in lokalno cesto DL 1-10
- na deviaciji DG 1-6 v km 0+204
- zunanji premer: 40,0 m
- NPP: 13,0 m
- premer notranjega nepovoznega dela sredinskega otoka: 18,0 m
- širina vozišča 5,0 m
- širina tlakovanega povoznega sredinskega dela za večja vozila: 4,5 m

8 Avtobusna postajališča

8.1 Avtobusno postajališče ob deviaciji DG 1-1

- od km 0+002,60 do km 0+042,42 deviacije DG1-1, desno

8.2 Avtobusno postajališče ob javni cesti DJ 1-14

- od km 0+60,38 do km 0+133,23 - obračališče

9 Objekti

9.1 Podvozi in podhodi

9.1.1 Podvoz 3-01 Ukrat

- v km 1+376 HC
- dolžina: 8,6 m
- širina: 54,1 m
- svetla višina: min 4,8 m

9.1.2 Podvoz 3-02 Dolnja Težka Voda

- v km 3+721,25 HC
- dolžina: 8,2 m
- širina: 27,8 m
- svetla višina: min 4,7 m

9.1.3 Podvoz 3-03 Gornja Težka Voda

- v km 4+180 HC
- dolžina: 18,5 m
- širina: 28,5 m
- svetla višina: min 4,5 m

9.1.4 Podvoz 3-04 Gorjanci

- v km 8+432,5 HC
- dolžina: 20,8 m
- širina: 25,9 m
- svetla višina: min 5,8 m

9.1.5 Podvoz 3-05 Škemljevec

- v km 1+560 NC3
- dolžina: 8,2 m

- širina: 15,5 m
- svetla višina: min 4,8 m

9.2 Nadvozi

9.2.1 Nadvoz 4-01 Zaboršt

- v km 0+640 HC
- dolžina: 65,2 m
- širina: 9,0 m

9.2.2 Nadvoz 4-02 Poganci

- v km 2+631,46 HC
- dolžina: 289,3 m (os kraka A) in 303,0 m (os kraka B)
- širina: 18,3 m (skupen prerez), 10,3 m (krak A), 10,3 m (krak B)

9.2.3 Nadvoz 4-03 Prepih

- v km 5+024,6 HC
- dolžina: 84,2 m
- širina: 11,3 m

9.2.4 Nadvoz 4-04 Vinja vas

- v km 7+465,6 HC
- dolžina: 40,9 m
- širina: 10,7 m

9.2.5 Nadvoz 4-05 Brege

- v km 8+825,9 (HC – leva os) in v km 8+829,5 (HC – desna os)
- dolžina: 42,5 m
- širina: 7,0 m

9.2.6 Nadvoz 4-06 Maline

- v km 12+651,5 HC
- dolžina: 52,4 m
- širina: 12,0 m

9.3 Viadukti

9.3.1 Viadukt 6-01 Težka Voda

levi objekt

- od km 1+816,7 do km 2+202,7 HC
- dolžina objekta: 377,8 m
- širina: 15,1 m

desni objekt

- od km 1+816,8 do km 2+202,7 HC
- dolžina objekta: 384,5 m
- širina: 14,5 m

9.3.2 Viadukt 6-02 Koroška vas

levi objekt

- od km 5+958,0 do km 6+407,0 HC
- dolžina objekta: 448,7 m
- širina: 11,4 m

desni objekt

- od km 5+958,0 do km 6+407,0 HC
- dolžina objekta: 449,1 m
- širina: 11,4 m

9.3.3 Viadukt 6-03 Vinja vas

levi objekt

- od km 6+876,3 do km 7+150,4 HC
- dolžina objekta: 270,7 m
- širina: 10,9 m

desni objekt

- od km 6+898,1 do km 7+134,1 HC

- dolžina objekta: 234,7 m
- širina: 11,3 m

9.4 Predor in pokriti vkop

9.4.1 Predor 8-03 Gorjanci (po DPN1 predor 8-03 Gorjanci)

levi objekt

- od km 9+199,9 do km 11+519,4 HC
- dolžina leve cevi: 2319,5 m
- širina: 9,4 m
- svetla višina nad voziščem: min 4,7 m, nad hodnikom 2,5 m

desni objekt

- od km 9+213,8 do km 11+499,0 HC
- dolžina objekta: 2285,3 m
- širina: 9,4 m
- svetla višina nad voziščem: min 4,7 m, nad hodnikom 2,5 m
- vodohran velikosti 10,0 x 18,0 x 11,9 m s koristno prostornino 200 m³ (bazen z dvema celicama 100 m³)
- pogonska centrala jug tlorskih dimenzij 23,8 m x 9,3 x 8,7 m (zunanje mere na stiku z zemljiščem), višinski gabariti K+P, višina objekta od kote terena ob objektu bo 4,6 m, kota pritličja +- 0,00 m bo na 446,0 m n. m.
- pogonska centrala sever tlorskih dimenzij 23,8 m x 9,3 x 8,7 m (zunanje mere na stiku z zemljiščem), višinski gabariti K+P, višina objekta od kote terena ob objektu bo 4,6m, kota pritličja +- 0,00 m bo na 463,5 m n.m.

9.4.2 Pokriti vkop 8-01 Vinja vas (po DPN1 pokriti vkop 8-01 Vinja vas)

- od km 7+862,3 do km 8+065,3 HC
- dolžina temenskega dela: 184,4 m
- dimenzija objekta 203,0 m x 39,4 m,
- svetla višina nad voziščem: min 4,9 m

9.4.3 Pokriti vkop 8-02 Maline (po DPN1 pokriti vkop 8-02 Maline)

- km 11+910,6 do km 12+067,6 HC
- dolžina temenskega dela: 145,1 m
- dimenzija objekta 157,8 m x 37,4 m,
- svetla višina nad voziščem: min 4,9 m

9.5 Oporne konstrukcije

9.5.1 Oporna konstrukcija OK-HC-01

- od km 4+983,8 do km 5+111,9 HC
- dolžina: 137,1 m
- višina: 2,8 - 18,3 m

9.5.2 Oporna konstrukcija OK-HC-06

- od km od km 11+649,2 do km 11+714,8 HC (leva os)
- dolžina: 65,6 m
- višina: 0,5 - 6,9 m

9.5.3 Oporna konstrukcija OK-NC2-01

- od km 0+340 do km 0+680 NC2
- dolžina: 349,7 m
- višina: max. 30,0 m

9.5.4 Oporna konstrukcija OK-NC2-02

- od km 0+090,0 do km 0+160,0 NC2
- dolžina: 70,0 m
- višina: 4,5 - 7,0 m

9.5.5 Oporna konstrukcija OK-DG1-01

- od km 0+077,00 do km 0+129,00 deviacije DG 1-1
- dolžina: 50,0 m

- višina: 1,2 - 3,1 m

9.5.6 Oporna konstrukcija OK-DG4-01

- od km 0+037,4 do km 0+173,7 krak DG 1-4
- dolžina: 136,4 m
- višina: 2,4 – 6,0 m

9.5.7 Oporna konstrukcija OK-DJ11-01

- od km 0+025,0 do km 0+060,0 JP-11
- dolžina: 32,2 m
- višina: 2,0 - 2,3 m

9.6 Podporne konstrukcije

9.6.1 Podporna konstrukcija PK_HC-02

- od km 6+400,0 do km 6+900,0 HC
- dolžina: 500,0 m
- višina: 4,1 – 8,0 m

9.6.2 Podporna konstrukcija PK_HC-03

- od km 6+876,4 do km 6+897,1 HC
- dolžina: 20,7 m
- višina: 6,5 m (konstantna višina)

10 Vodno gospodarske ureditve

10.1 Težka voda (7-1)

- v km 2+105 HC
- dolžina 38,0 m

11 Izpostava ACB Maline

- Plato 22.000 m², 5.800 m² ograjeni del, 2500 m² utrjenih površin
 - Silos za sol 300 m³
 - Cisterna za NaCl velikosti 30 m³
 - Mešalna naprava za NaCl
 - Nadstrešnica za lahka tovorna vozila in kontejnerski objekt
 1. talna AB plošča 13,8 m x 18,7 m
 2. streha 17,8 m x 18,8 m
 3. skrajna višina objekta 7,55 m, min. svetla višina v objektu 5,0m
 - Pisarniški objekt (kontejner)
 4. sestavljen iz dveh standardnih kontejnerjev dimenzije:
 - 9,12 m x 2,4 m x 3,0 m
 - 7,33 m x 2,4 m x 3,0 m
- Komunalni vodi za delovanje izpostave ACB Maline:
 - Meteorna kanalizacija vodovod
 - EE omrežje
 - TK omrežje
 - Fekalna kanalizacija – mala čistilna naprava

12 Spremljajoči objekti

- Počivališče »Težka Voda - zahod«; lociran na zahodni strani HC med km 4+560 in km 5+060; izvedba zemeljskih del za oskrbno postajo tipa 2
- Počivališče »Težka Voda - vzhod«; lociran na vzhodni strani HC med km 5+340 in km 5+560; izvedba zemeljskih del za oskrbno postajo tipa 1

13 Komunalna infrastruktura – gradnja

13.1 Meteorna kanalizacija HC

- odvajanje vode z vozišča HC, izven nivojskih priključkov in navezovalnih cest preko vodotesne kanalizacije v bazene za zadrževanje in čiščenje v ponikovalnice ali vodotoke (kontroliran sistem odvodnje)
- na deviacijah disperzni sistem odvodnje

13.2 Zadrževalni bazeni

- ZZB-LO-6, zemeljski 53,6 m³ desno od HC v km cca 1+770
- ZZB-LO-6.1, zemeljski 37,6 m³ desno od HC v km cca 2+190
- ZZB-LO-7, zemeljski 53,3 m³ desno od HC v km cca 2+670
- ZZB-LO-8+PON, zemeljski 71,3 m³ desno od HC v km cca 3+710
- ZZB-LO-9+PON, zemeljski 115,3 m³ desno od HC v km cca 6+400
- ZZB-LO-10+PON, zemeljski 53,3 m³ desno od HC v km cca 7+150
- ZZB-LO-11+PON, zemeljski 53,3 m³ desno od HC v km cca 8+510
- ZZB-LO-12+PON, zemeljski 65,3 m³ desno od HC v km cca 13+060
- ZZB-LO-NC3 + PON, zemeljski 49,6 m³ levo od NC3 v km cca 0+100
- ZZB-LO-NC3a + PON zemeljski 33,61 m³ desno od NC3 v km cca 1+820

Bazen pralnih vod

- BPV-1, betonski 100,0 m³ levo od HC v km cca 11+540

13.3 Klic v sili

Nova 11 cevna kabelska kanalizacija na levi strani ob celotni trasi HC:

- PE02 (4x) 2x ϕ 50/4mm
- PE-HD 2x ϕ 125/3,2mm
- snop cevi PE 7x ϕ 16/2mm v HDPE plašču

13.4 Cestna razsvetljava

- zaviralni pas kraka C priključka Osredok
- krakih priključka Poganci z navezovalno cesto NC-1
- na krakih priključka Gorjanci z navezovalno cesto NC-2
- na krakih priključka Maline s krožiščem K5 in K6
- oskrbna postaja Težka Voda zahod
- oskrbna postaja Težka Voda vzhod
- na deviaciji DG 1-1 vključno s krožiščem
- na deviaciji DG 1-5
- na deviacijah DR 1-7, DJ 1-14, del NC-3
- na deviaciji DG 1-6 s krožiščem K-7
- severni in južni portal predora Gorjanci

14 Komunalna infrastruktura – križanja, zaščita in prestavitve

14.1 TK vodi

Na obravnavanem odseku so obstoječe bakrena in optične povezave v lasti Telekomoma.

Izvedejo se zaščitni ukrepi z zaščito obstoječe kanalske kanalizacije TK vodov ali potrebne prestavitve obstoječe kanalske kanalizacije TK vodov.

14.1.1HC-EK-12

- prestavitev obstoječega medkrajevnega optičnega kabla in krajevnega bakrenega kabla z novo kabelsko kanalizacijo v dolžini 82,0m
- križanje s HC med profiloma HC-108 (2+140) in HC-111 (2+200)

14.1.2HC-EK-13

- prestavitev naročniških optičnih kablov in krajevnega bakrenega kabla z novo TK kabelsko kanalizacijo v dolžini 142,0m
- križanje z deviacijo med profiloma DG1-4 (0+060) in DG1-11 (0+200)

14.1.3HC-EK-14

- prestavitev medkrajevnih optičnih kablov in krajevnega bakrenega kabla z novo TK kabelsko kanalizacijo v dolžini 112,0m

- križanje s HC med profiloma HC-253 (5+080) in HC-256 (5+100)

14.1.4 HC-EK-16 in HC-EK-17

- prestavitev obstoječega medkrajevnega optičnega kabla in krajevnega bakrenega kabla z novo TK kabelsko kanalizacijo v dolžini 377,0m
- križanje s HC med profiloma HC-366 (7+300) in HC-376 (7+500) in deviacijo DL 1-9 med profiloma DL 9-2 (0+020) in DL 9-11 (0+200)

14.1.5 HC-EK-17.1

- nova TK kabelska kanalizacija (1x2 PE02 fi50/4mm) v dolžini 125,0m
- križanje s HC med profiloma HCL-457 (9+120) in HCL-459 (9+160)

14.1.6 HC-EK-17.2

- nova TK kabelska kanalizacija (1x2 PE02 fi50/4mm) v dolžini 80,0m
- križanje s HC med profiloma HCL-579 (11+560) in HCL-580 (11+580)

14.1.7 A.1/1-EK-01

- prestavitev obstoječega medkrajevnega optičnega kabla in krajevnega bakrenega kabla z novo TK kabelsko kanalizacijo v dolžini 99,0m
- križanje z deviacijo med profiloma NC3-83 (1+640) in NC3-85 (1+680)

14.2 Vodovod

14.2.1 Prestavitev HC-V-09

- vodovodna cev PE d63 v dolžini 105,8m, PE d32v dolžini 81,4 m
- od km 1+575 do km 1+752 HC

14.2.2 Zaščita HC-V-09.1

- vodovodna cev NL DN300
- v km 2+053 HC

14.2.3 Prestavitev HC-V-10

- vodovodna cev PE d63 v dolžini 109,9 m
- od km 0+058 do km 0+129 DG1-1

14.2.4 Prestavitev HC-V-13

- vodovodna cev NL DN 150 v dolžini 137,7 m
- od km 7+772 do km 7+780 HC

14.2.5 Novogradnja V-11.1

- vodovodna cev NL DN 100 v dolžini 493,3 m
- po gozdni cesti GC 071917 do območja počivališča Težka Voda vzhod
- hidro postaja – AB jašek, svetle dimenzije 3,5 m x 2,5 m x 2,0 m s tremi črpalkami, 10 l/s pretoka pod/ob gozdni cesti GC071917

14.2.6 Novogradnja V-11.2

- vodovodna cev NL DN 80 v dolžini 844,8 m
- od počivališča Težka voda vzhod, ob HC od HC-264 do HC - 235, prečkanje HC v 235 do počivališča Težka voda zahod

14.2.7 Novogradnja V-13.1

- vodovodna cev NL DN 80 v dolžini 315,0 m
- po gozdni cesti GC076212

14.2.8 Novogradnja V-13.2

- vodovodna cev NL DN 100 v dolžini 1255,0 m
- po poti JP 870351, JP 870346 in deviaciji DJ 1-14, preko nadvoza 4-06 ter po navezovalni cesti NC-3 do izpostave AC baze

14.3 Fekalna kanalizacija

14.3.1 Prestavitev HC K-04

- kanalizacijska cev GRP DN 400
- od km 2+053 do km 2+064 HC
- dolžina: 48,3 m

14.3.2 Prestavitev HC K-05.1

- kanalizacijska cev PVC UK DN 160 na deviaciji DG 1-1
- od km 0+005 do km 0+035 deviacije DG 1-1

- dolžina: 29,9 m

14.4 VN elektroenergetsko omrežje (prestavitve in zaščite)

Upravljalca VN elektroenergetskega omrežja je Elektro Ljubljana

14.4.1 HC E-13

- nadvišanje obstoječega nadzemnega VN 110 kV voda med SM 35 in SM 36 v dolžini 325 m
- novo SM 35a, za potrebe nadvišanja poteka vodnikov nad viaduktom 6-1
- križanje med km 1+980 in km 1+900 HC

14.4.2 HC E-19

- prestavitev nadzemnega VN 110 kV med SM 57 in SM 60 v dolžini 486 m (dolžina novega voda)
- postavitev novih stojnih mest SM 57, SM 57a, SM 58, SM 59 iz območja gradnje HC
- križanje med km 8+420 in km 8+840.00 km HCL

14.5 SN in NN elektroenergetsko omrežje

Prestavitve in zaščita SV, NN vodov (upravljalca Elektro Ljubljana)

14.5.1 HC-E-09 (prestavitev)

- odstranitev obstoječega SN 20 kV kablovoda v dolžini cca 80 m
- nadomestni kablovod SN 20 kV v dolžini cca 130 m (med km 1+840 in km 1+940 HC)
- križanje HC v km cca 1+920

14.5.2 HC-E-10 (zaščita)

- zaščita obstoječega dvosistemskega SN 20 kV kablovoda v dolžini cca 80 m (med km 1+900 in km 1+940 HC)
- križanje HC v cca km 1+920

14.5.3 HC-E-11 (prestavitev)

- odstranitev obstoječega SN 20 kV daljnovoda v dolžini cca 80 m
- nadomestni kablovod SN 20 kV v dolžini cca 110,0 m (med km 1+840 in km 1+940 HC), križanje HC v cca km 1+920

14.5.4 HC-E-12 (prestavitev)

- odstranitev obstoječega SN 20 kV daljnovoda v dolžini cca 80 m
- nadomestni kablovod SN 20 kV v dolžini cca 140 m (med km 1+840 in km 1+960 HC)
- križanje HC v cca km 1+920

14.5.5 HC-E-14 (prestavitev)

- odstranitev obstoječega nadzemni NN 0,4 kV voda v dolžini cca 140 m
- nadomestitev s podzemnim vodom NN 0,4 kV v km v dolžini cca 220 m
- preureditev hišnega priključka obstoječega objekta iz nadzemnega v kabelsko izvedbo

14.5.6 HC-E-15 (prestavitev)

- odstranitev obstoječega nadzemni SN 20 kV vod med SM 46 in SM 47 v dolžini cca 85 m
- nadomestitev z nadzemnim vodom s PAS vodniki in novima drogova SM 46 in SM 47 v dolžini cca 85 m.
- križanje HC v cca km 3+920

14.5.7 HC-E-15a (prestavitev)

- odstranitev obstoječega nadzemni SN 20 kV vod med SM 52 in SM 56 v dolžini cca 215 m
- nadomestni kablovod SN 20 kV v dolžini cca 630 m
- nadomestni kablovod SN 20 kV v kabelski kanalizaciji v dolžini cca 240 m z upoštevanjem nove kote terena

14.5.8 HC-E-18 (prestavitev)

- odstranitev obstoječega SN 20 kV daljnovoda v dolžini cca 110 m
- nadomestni kablovod SN 20 kV v dolžini cca 320,0 m (med km 7+760 in km 7+840 HC)
- križanje HC v cca km 7+780

14.5.9 HC-E-20 (prestavitev)

- odstranitev obstoječega SN 20 kV daljnovoda v dolžini cca 450 m
- nadomestni daljnovod SN 20 kV v dolžini cca 500 m (cca med km 8+400 in km 8+840 HCL)
- križanje HC v cca km 8+440 HC

14.5.10 HC-E-21 (prestavitvev)

- odstranitev obstoječega SN 20 kV daljnovoda v dolžini ccca 105 m
- nadomestni kablovod SN 20 kV v dolžini ccca 320,0 m (cca med km 11+864 in km 11+946.08 HCD)
- križanje HC v cca km 11+885 HCD

14.5.11 A.1/1-EE- 01 (prestavitvev)

- nadvišanje obstoječega SN 20 kV daljnovoda v dolžini ccca 90 m
- križanje v km 1+790 NC3

Novi kablovod SN, NN vodov (upravljalac DARS)

14.5.12 EL-LJ-1, EL-LJ-2, EL-LJ-3, EL-LJ-4 + EL-LJ-5, EL-LJ-6, EL-LJ-8, EL-LJ-9 + EL-LJ-10 (novogradnja v upravljanju DARS/Elektro Ljubljana)

- novi kablovod SN 20 kV v dolžini ccca 11.820 m, od RTP Gotna vas do km 12+880 HC
 - postavitev transformatorskih postaj: HC-TP-1 TP počivališče Težka voda – zahod 20/0,4 kV (cca v km 4+720 HC)
 - HC-TP-2 TP počivališče Težka voda – vzhod 20/0,4 kV (cca v km 5+520 HC)
 - HC-TP-3 TP Vinja vas – VKOP 20/0,4kV (cca v km 7+840 HC)
 - HC-TP-4 TP Gorjanci 1 (sever) 20/0,4kV (cca v km 9+151HCD)
 - HC-TP-5 TP Gorjanci 2 (jug) 20/0,4kV (cca v km 11+559 HCD)
 - HC-TP-6 TP Maline - VKOP 20/0,4kV (cca v km 11+946 HCD)
 - HC-TP-7 TP Maline ACB 20/0,4kV (cca v km 12+880.00 HC)

14.5.13 EL-LJ-13, EL-LJ-14, EL-LJ-14a, EL-LJ-14b, EL-LJ-17 (novogradnja v upravljanju Elektro Ljubljana)

- novi kablovod SN 20 kV v dolžini ccca 12.030 m, od RTP Gotna vas do km 13+160 HC

14.5.14 EL-LJ-15 in EL-LJ-16 (novogradnja)

- novi kablovod SN 20 kV v dolžini ccca 11.800 m od RTP Gotna vas do km 13+160 HC EL-LJ-2 (novogradnja)
- novi kablovod SN 20 kV v dolžini ccca 940 m (med km 4+740 in km 5+520 HC).
- križanje HC okvirno v cca km 5+520.

15 Protihrupni ukrepi

15.1 TPO-1

- transparentna protihrupna ograja ob desnem robu HC
- od km 1+699 do km 2+010 HC
- dolžina: 308,0 m (+8,0 m gabioni)
- višina: 2,5 m

15.2 TPO-2

- transparentna protihrupna ograja ob desnem robu DG 1-1
- od km 0+59,7 do km 0+125,6 DG 1-1
- dolžina: 63,5 m
- višina: 2,0 m

15.3 protihrupni ukrep-3

15.3.1 PHN-03a

- Protihrupni nasip ob desnem robu HC
- od km 4+587,9 do km 4+793,4 HC
- dolžina: 208,0 m
- višina: 3,0 m

15.3.2 PHO-03b

- Kombinirana absorpcijska in transparentne protihrupna ograja ob desnem robu HC
- od km 4+797,6 do km 4+905,6 HC
- dolžina: 109,0 m
- višina: 3,0 m

15.3.3PHN-03c

- Protihrupni nasip ob desnem robu HC
- od km 4+900,0 do km 5+026,5 HC
- dolžina: 127,8 m
- višina: 3,0 m

15.4 protihrupni ukrep-4

15.4.1PHN-04a

- Protihrupni nasip ob levem robu HC
- od km 5+366,8 do km 5+435,0 HC
- dolžina: 69,7 m
- višina: 3,0 m

15.4.2PHO-04b

- Kombinirana absorpcijska in transparentne protihrupna ograja ob levem robu HC
- od km 5+439,3 do km 5+481,4 HC
- dolžina: 53,0 m
- višina: 3,0 m

15.4.3PHN-04c

- protihrupni nasip ob levem robu HC
- od km 5+485,7 do km 5+540,0 HC
- dolžina: 56,2 m
- višina: 3,0 m

16 ESO

16.1 ESO predor Gorjanci:

- SN napajanje z dvema transformatorskima postajama SN Gorjanci 1 - sever 20/0,4 kV ter SN Gorjanci 2 - jug 20/0,4 kV
- NN napajanje s sistemom brezprekinitvenega napajanja za varnostne sisteme, ozemljitvami in izenačitvami potencialov
- vzdolžni sistem prezračevanja predora vključno s sistemom nadtlaka oziroma zračne zapore v prečnih prehodih
- prehodna, notranja, ubežna, zunanja prilagoditvena razsvetljava, vključno z LED smerniki za optično vodenje v predoru
- hidrantno omrežje z vodohranom
- sistemi za nadzor in vodenje predora vključno z video nadzornim sistemom, radijskim sistemom, ozvočenjem, klicem v sili, meritvami CO in vidljivosti, javljanjem požara ter spremenljivo prometno signalizacijo

16.2 ESO pokriti vkop Maline:

- NN napajanje iz TP Maline - Vkop 20/0,4 kV, vključno s sistemom brezprekinitvenega napajanja, ozemljitvami in izenačitvami potencialov
- notranja razsvetljava
- sistemi za nadzor in vodenje pokritega vkopa vključno z video nadzornim sistemom, javljanjem požara ter spremenljivo prometno signalizacijo

16.3 ESO pokriti vkop Vinja vas:

- NN napajanje iz TP Vinja vas - Vkop 20/0,4 kV, vključno s sistemom brezprekinitvenega napajanja, ozemljitvami in izenačitvami potencialov
- notranja razsvetljava
- sistemi za nadzor in vodenje pokritega vkopa vključno z video nadzornim sistemom, javljanjem požara ter spremenljivo prometno signalizacijo

17 Trajna zasutja

17.1 Zasutje 2: Rakovnik

- izvedba zasutja na površini 6,95 ha

17.2 Zasutje 4: Gornja Težka Voda

- izvedba zasutja na površini 2,32 ha

17.3 Zasutje 5a: V Dragah

- izvedba zasutja na površini 0,37 ha

17.4 Zasutje 7: Koroška vas

- izvedba zasutja na površini 10,57 ha

17.5 Zasutje 8: Konec

- izvedba zasutja na površini 5,18 ha

18 Oblikovanje obcestnega prostora

18.1 Krajinska ureditev

- krčitve gozda,
- odstranitve obstoječe vegetacije,
- zaščita in varovanje obstoječe vegetacije v času gradnje,
- oblikovanje brežin in reliefa vzdolž predvidenih deviacij ter cestnih in obcestnih ureditev,
- krajinsko oblikovanje podpornih zidov in drugih grajenih elementov v krajini,
- krajinsko oblikovanje obcestnega prostora,
- sanacije gozdnega roba,
- zasaditve obcestnega prostora (pasovne in površinske zasaditve, ozelenitve krožišč ...),
- ozelenitve brežin,
- sanacije obvodne vegetacije,
- pasovne zasaditve brežin,
- rekultivacije,
- individualne zasaditve in druge krajinske ureditve povezane z izgradnjo ceste.

19 Prometna oprema in signalizacija

- vertikalna signalizacija
- horizontalna signalizacija
- prometna oprema
- oprema za vodenje prometa
- SPIS portali, portali in polportali
- DARS GO portali (elektronski cestninski sistem)
- oprema za zavarovanje prometa

20 Gradbišče

- Ureditev gradbišča in delovnih platojev za potrebe izgradnje HC, viaduktov in predorov na območju zemljišč za gradnjo.

II. Podrobnejši mikrolokacijski, ekološki, tehnični, oblikovalski in okoljevarstveni pogoji obravnavanega posega, ki so za investitorja obvezujoči, so določeni v dokumentaciji, ki je sestavni del tega dovoljenja:

A. Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja, št. projekta 20_900/DGD, februar 2023 ter dopolnitve: december 2023, april 2024, julij 2024, čistopis april 2025, dopolnitev februar 2026, ki jo je izdelal projektant PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju DGD),

B. Poročilo o vplivih na okolje za poseg: 3. in 4. etapa nove prometne povezave med AC A2 Ljubljana – Obrežje in priključkom Maline »HC med priključkoma Osredek in Maline«, št. 282-2020, februar 2023, december 2023-dopolnitev 1, april 2024-dopolnitev 2, julij

2024-dopolnitev 3, december 2024-dopolnitev 4, april 2025-čistopis, maj 2025-dopolnjen čistopis, izdelovalec DA CONSULTING d.o.o., Maistrova ulica 16, 1241 Kamnik (prej AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Levstikova ulica 12A, 1240 Kamnik; v nadaljevanju PVO).

III. K predmetni gradnji so podali mnenja pristojni organi in organizacije:

- mnenja št. 35410-12/2024-2570-9 z dne 14. 6. 2024, št. 35410-12/2024-2570-15 z dne 8. 10. 2024, št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 in dopis št. 35410-12/2024-2570-22 z dne 24. 12. 2025 (hrup), Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana,
- mnenje št. 35470-2/2024-2570/2 z dne 12. 6. 2024 (čezmejna presoja), Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana,
- mnenje št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024, Direkcija RS za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje,
- mnenje št. 3562-2400/2024-8 z dne 9. 1. 2025, Zavod RS za varstvo narave, OE Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto,
- mnenje št. 35105-0496/2020/22 z dne 12. 9. 2024, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto,
- mnenje št. 3407-89/2017-28 z dne 14. 6. 2024, Zavod za gozdove Slovenije, OE Novo mesto, Gubčeva 15, 8000 Novo mesto,
- mnenje št. 4202-195/2020-4 z dne 21. 5. 2024 in dopolnitev mnenja št. 4202-195/2020-5 z dne 24. 5. 2024, Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno,
- mnenje št. 351-50/2024/4 z dne 13. 9. 2024, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana,
- mnenje št. 351-7/2024/2 z dne 24. 5. 2024, Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper,
- mnenje št. 37167-3312/2020/52 (1514) z dne 1. 10. 2024, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto,
- mnenje št. 30-1/2024-28802 z dne 6. 6. 2024, Elektro Ljubljana d.d., DE Novo mesto, Ljubljanska cesta 7, 8000 Novo mesto,
- mnenje št. S24-046/597/rk z dne 27. 5. 2024, ELES, d.o.o., Področje za upravljanje s sredstvi in projekti, Služba za nadzor infrastrukture, Hajdrihova ulica 2, 1000 Ljubljana.
- mnenje št. DŽ-33/2024 z dne 17. 5. 2024, ISTRABENZ PLINI d.o.o., Podbevškova ulica 10, 8000 Novo mesto,
- mnenje št. 610-211/2020 z dne 14. 6. 2024, Javno podjetje Komunala Črnomelj d.o.o., Belokranjska cesta 24a, 8340 Črnomelj,
- mnenje št. 3512-0316/2024 -3 (511) z dne 1. 8. 2024, Mestna občina Novo mesto, Občinska uprava, Urad za razvoj in prostor, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto.
- mnenje št. S24-232/P-PH/RKP z dne 8. 7. 2024, Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana,
- mnenje št. Mnvp01/24-SO z dne 27. 5. 2024, United Fiber d.o.o., Brnčičeva ulica 49A, 1231 Ljubljana - Črnuče.

IV. Presoja vplivov na okolje je bila izvedena za poseg: izgradnja 3. in 4. etapa nove prometne povezave med AC A2 Ljubljana – Obrežje in priključkom Maline »HC med priključkoma Osredok in Maline na zemljiščih in obsegu kot izhaja iz točke I. izreka tega dovoljenja ter na zemljiščih parc. št. 278/312 k.o. **1490 Težka voda**; 407/4, 730/6, 336/6 in 1210/1, **vse k.o. 1501 Vinja vas**; 2945/6, 598/5, 597 in 596/1, **vse k.o. 1502 Dole**; 550/4, 550/14, 557/3 in 557/4, **vse k.o. 1485 Gotna vas**; 1866/1, 1867/1, 1868, 1879, 1880, 1885, 1886, 1887, 1890/2, 1902/2, 1942, 1958, 1959/1, 1960/1, 1961/4, 1962/3, 1965, 1966, 1970/1, 1971/2, 1974/2, 2032/1, 2042, 2044/1, 2044/2, 2044/3, 2053, 2054/1, 2060/1, 2060/2, 2335/1, 2336, 2338/6, 2338/7, 2340 in 2341/1, **vse k.o. 1486 Stopiče**. Iz presoje vplivov na okolje izhaja, da nameravana gradnja nima

pomembnih škodljivih vplivov na okolje. Investitor (nosilec nameravanega posega) mora z namenom preprečitve, zmanjšanja ali odprave škodljivih vplivov na okolje, pri gradnji in uporabi oz. obratovanju, poleg zahtev in ukrepov iz Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list RS, št. 102/12 in 70/17), Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17) in zakonsko predpisanih ukrepov, upoštevati tudi naslednje ukrepe in pogoje:

- 1 Pogoji za varstvo pred hrupom v času gradnje:
 - dovoljena je le uporaba tehnično brezhibnih delovnih naprav in gradbenih strojev;
 - pogoji za časovno omejitev gradnje:
 - gradbena dela na odprtih površinah se lahko izvajajo le v dnevnem času, in sicer od 6.00 do 18.00, ob sobotah od 6.00 do 16.00, ob nedeljah in praznikih pa se ne izvajajo,
 - gradnja predorov je dovoljena v vseh obdobjih dneva, pri čemer je v nočnem času dovoljena le uporaba gradbiščnih platojev pred portaloma predorov za postavitve začasnih naprav, začasno odlaganje zemljine, manipulacijska dela in druge s tem povezane aktivnosti,
 - intenzivna gradbena dela s povečanimi impulznimi značilnostmi hrupa (npr. intenzivni izkopi kamnine, zabijanje pilotov, vrtnanje pilotov in sider pilotnih sten) se lahko v bližini stavb z varovanimi prostori izvajajo le v dnevnem času, in sicer od 8.00 do 16.00,
 - izkop najtrših kamnin na odprtem s tehnologijo miniranja se lahko izvaja le v dnevnem času, in sicer od ponedeljka do petka od 9.00 do 15.00 ter ob sobotah od 9.00 do 13.00, ko je največ delovno aktivnih prebivalcev odsotnih od doma;
 - pogoji za transport za potrebe gradnje:
 - transport za potrebe gradnje (po gradbišču, gradbiščnih poteh in javnem cestnem omrežju) se lahko izvaja le v dnevnem času, in sicer od 6.00 do 18.00. Izjema so območja gradnje predorov, kjer so po gradbišču dovoljeni interventni prevozi tovornih vozil tudi v večernem in nočnem času,
 - transport materiala za potrebe gradnje mora, kjer je to mogoče, potekati po cestah na območju DPN,
 - prevoze za potrebe gradnje iz zunanjih virov je treba usmerjati po državnih cestah višjega ranga in, kjer je to mogoče, zunaj naselij,
 - prevozi za potrebe gradnje po lokalnih cestah, ki potekajo v bližini strnjene stanovanjske pozidave, niso dovoljeni;
 - organizacijski pogoji:
 - pred začetkom gradnje je treba na posameznih odsekih postaviti začasne protihrupne gradbiščne ograje v skupni dolžini približno 1.442 m in višine 2,5 m, in sicer:
 - UKR-01a: dolžina 199 m, območje Ob potoku 42, etapa 3 – pododsek 3.1, 1. in 2. leto gradnje
 - UKR-01b: dolžina 28 m, območje Ob potoku 42, etapa 3 – pododsek 3.1, 1. in 2. leto gradnje
 - UKR-02: dolžina 688 m, območje Belokranjska cesta 79, 79A, 81 in 83, etapa 3 – pododseka 3.1 in 3.2, 1. in 2. leto gradnje
 - UKR-03: dolžina 72 m, območje Belokranjska cesta 87, etapa 3 – pododsek 3.1, 1. in 2. leto gradnje
 - UKR-04: dolžina 271 m, območje Črmošnjice 15, etapa 3 – pododsek 3.3, 1. leto gradnje
 - UKR-09: dolžina 135 m, območje Črmošnjice 71, etapa 3 – pododsek 3.3, 1. leto gradnje
 - UKR-10: dolžina 49 m, neposredno ob drobilcu DR-6 (na robu območja posega vzhodno od stavbe št. 468 na zemljišču parc. št. 273, k. o. 1501 Vinja vas), etapa 4 – pododsek 4.1, 2. leto gradnje, dokler ne bo mogoče drobilca DR-6 prestaviti v območje vkopa (pri km približno 7,5+00);

- elementi začasne protihrupne ograje morajo dosegati ustrezno izolirnost pred zvokom v skladu s SIST EN ISO 1793-2. Ograje morajo dosegati izolirnost pred zvokom v zraku DLR med 20 in 25 dB,
- v primeru, da se bo na območju transportne poti GTr02a izvajal tudi dodatni transport zemeljskega izkopa iz pododseka 3.1, je treba pred začetkom gradnje preveriti, ali je stavba na naslovu Belokranjska cesta 85 naseljena. Če je stavba naseljena, je treba za njene varovane prostore izdelati načrt pasivne protihrupne zaščite (PPHZ) ter izvesti ustrezne protihrupne ukrepe pred začetkom gradnje oziroma pred začetkom izvajanja transporta po transportni poti GTr02a. Pri načrtovanju PPHZ je treba upoštevati celotno obremenitev s hrupom, vključno s hrupom zaradi obratovanja glavne ceste G2. Ocenjena raven hrupa na stavbi za dimenzioniranje pasivne protihrupne zaščite znaša 72 dB(A) v dnevnem času, 69 dB(A) v večernem času in 65 dB(A) v nočnem času,
- pred začetkom najintenzivnejših gradbenih del pri gradnji priključka Poganci je treba za zaščito stavbe Črmošnjice pri Stopičah 12A predčasno postaviti protihrupno ograjo TPO-02 (UKR-06) višine 2,0 m in dolžine približno 64 m, od km 59,65 do km 125,6 (deviacija DG1-1), ki je sicer predvidena kot trajna protihrupna zaščita v času obratovanja nove državne ceste,
- pred začetkom gradnje priključka Poganci je treba za zaščito stavb Črmošnjice pri Stopičah 10 in 10A prednostno zgraditi zemeljski nasip na območju deviacije DG1-1, od km 0,0+75 do krožnega križišča K-1 levo (UKR-08), okvirne višine 2,0 m in dolžine približno 80 m, ki je sicer predviden kot trajna protihrupna zaščita v času obratovanja nove državne ceste,
- ob napravah, ki povzročajo impulzni hrup (npr. pnevmatska kladiva, vrtalniki in drobilniki), je treba postaviti premične gradbiščne protihrupne ograje za omejevanje širjenja hrupa proti stavbam z varovanimi prostori,
- takoj, ko je to mogoče, je treba drobilec DR-05 prestaviti v predvideni vkop v njegovi bližini (pri km približno 5,5+60),
- takoj, ko je to mogoče, je treba drobilec DR-06 prestaviti v predvideni vkop v njegovi bližini (pri km približno 7,5+00),
- takoj, ko je to mogoče, je treba drobilec DR-07 prestaviti v predvideni vkop v njegovi bližini (pri km približno 8,0+80),
- v bližini gospodarskega poslopja v Malinah pri Štrekljercu, je pri miniranju I12PokVkp pri pokritem vkopu 8-02 (hitra cesta od km 11,840 do km 12,075), treba miniranje izvajati z uporabo gumijastih oblog,
- na vseh drugih območjih miniranja je treba spremljati obremenjenost okolja s hrupom zaradi miniranja, pri ugotovljenih preseganjih mejnih vrednosti pa izvajati miniranje z uporabo gumijastih oblog.

2 Pogoji za varstvo pred hrupom v času obratovanja:

- po celotni trasi štiripasovne nove državne ceste in njenih priključnih cest je treba zagotoviti vgradnjo tišje obrabne plasti – delno absorpcijskega asfalta SMA (»delno absorpcijski oziroma tišji asfalt«);
- na severnem portalu pokritega vkopa 8-01 Vinja vas in južnem portalu pokritega vkopa 8-02 Maline je treba zagotoviti izvedbo absorpcijskih oblog;
- na viaduktih Težka voda, Koroška vas in Vinja vas je treba zagotoviti izvedbo tišjih dilatacij;
- protihrupne ograje morajo izpolnjevati naslednje akustične zahteve: minimalna zvočna izolirnost pred zvokom v zraku mora znašati $DL_R = 25$ dB v skladu s standardom SIST EN ISO 1793-2, minimalna stopnja absorpcije zvoka pri absorpcijskih elementih mora znašati $DL_\alpha = 8$ dB, pri delno absorpcijskih elementih pa najmanj $DL_\alpha = 4$ dB v skladu s standardom SIST EN ISO 1793-1;
- protihrupna ograja mora po vgradnji zagotavljati ustrezno zvočno izolirnost, ki mora dosegati najmanj vrednosti $DL_{SI,E}$, $DL_{SI,P}$ in $DL_{SI,G} = 28$ dB v skladu s standardom SIST EN ISO 1793-6;

- na zunanji strani absorpcijskih protihrupnih ograj mora biti v primeru prisotnosti drugih virov hrupa zagotovljena minimalna stopnja absorpcije zvoka $DL_{\alpha} = 8$ dB. Pri vseh drugih absorpcijskih protihrupnih ograjah mora biti na zunanji strani zagotovljena minimalna stopnja absorpcije zvoka $DL_{\alpha} = 4$ dB;
 - za stavbo na naslovu Dole 21, 8331 Suhor, je treba v okviru izdelave elaborata pasivne protihrupne zaščite (PPHZ) preveriti potrebo po izvedbi ukrepov pasivne protihrupne zaščite. Akustično izolirnost fasadnih elementov je treba dimenzionirati glede na celotno obremenitev s hrupom za plansko leto 2050.
- 3 Pogoji za varstvo zraka v času gradnje:
- v času gradnje je treba zagotoviti redno vlaženje (močenje) površin. Prah je treba vezati na površinah z vzdrževanjem ustrezne vlažnosti materiala, na primer z ročnim vodnim škropljenjem;
 - v času intenzivnih gradbenih del spremljati kakovosti zraka;
 - v času gradnje je treba v primerih, ko ARSO uradno razglasi čezmerno onesnaženost zraka z delci PM_{10} oziroma je za Novo mesto napovedana čezmerna onesnaženost zraka z delci PM_{10} nad $75 \mu g/m^3$, na gradbišču omejiti ali prepovedati dela, ki povzročajo prašenje večjega obsega (zemeljska in rušitvena dela, nasipavanje materiala, obratovanje drobilca, miniranje);
 - v času gradnje je treba na posameznih lokacijah izvesti ukrepe za omejevanje širjenja prašnih delcev z gradbiščnih platojev (protiprašne pojave, začasne gradbiščne ograje oziroma protihrupni ukrepi ob priključku Poganci). Poleg ukrepov UKR-01a/b, UKR-02, UKR-03, UKR-04, UKR-06, UKR-08, UKR-09 in UKR-10, določenih v pogojih za varstvo pred hrupom v času gradnje, je treba postaviti še protiprašne pojave višine 2,5 m, in sicer:
 - UKR-05: dolžina 88 m, območje Črmošnjice 12, 14 in 14A, etapa 3, 1. leto gradnje
 - UKR-07: dolžina 74 m, za zaščito stavbe Črmošnjice 12A, etapa 3, 1. leto gradnje
 - UKR-11: dolžina 174 m, območje hleva – stavbe št. 800 na zemljišču parc. št. 3321/1, k. o. 1523 Štrekljevec, ter drugih objektov južno od te stavbe, etapa 4, 2. leto gradnje;
 - v času gradnje je treba zagotoviti protiprašno zaščito dveh dovoznih cest v skupni dolžini 724 m, in sicer:
 - Gr3.2b: navezava z gradbišča viadukta Težka voda na Belokranjsko cesto v dolžini 472 m,
 - Gr4.3.2a in TR14: lokalna cesta Selo pri Jugorju–Jugorje ter navezava do vodohrana v Selah pri Jugorju v skupni dolžini 252 m;
 - protiprašne ukrepe je treba izvajati na celotnem območju gradbišča in transportnih poti, še posebej učinkovito in redno pa na območjih v neposredni bližini stanovanjske pozidave.
- 4 Pogoji za varstvo pred vibracijami v času gradnje:
- v času izvajanja gradbenih del, ki povzročajo povečane vibracije (razstreljevanje, rušitve, pilotiranje), je treba pravočasno in dosledno obveščati najbližje prebivalce o vrsti in predvidenem trajanju del;
 - pogoji za miniranje:
 - pred začetkom gradnje je treba izdelati tehnološki elaborat miniranja, v katerem morajo biti podrobneje opredeljeni omilitveni ukrepi za zmanjšanje vplivov razstreljevanja na okolje. V tehnološkem elaboratu miniranja je treba opredeliti način izvedbe miniranja ter ukrepe za zaščito izpostavljenih kozolcev na zemljiščih parc. št. 336/6 (km 7,9+73, desno) in 1210/1 (km 8,0+38, desno), obe k. o. 1501 Vinja vas, tako da med izvajanjem razstreljevanja na odseku hitre ceste med km 7,850 in km 8,090 ne bo prišlo do poškodb temeljev in konstrukcij objektov;
 - izvesti je treba poskusno miniranje ter pri tem izvajati seizmične meritve in meritve zračnega udarnega vala, s katerimi je treba dokazati, da način miniranja in količina uporabljenega eksploziva pri odstreli ne bosta vplivala na varnost objektov v neposredni okolici. Če navedeno ni zagotovljeno, je treba minsko polje ustrezno zavarovati ter zmanjšati pogostost detonacij in količino razstreliva.

5 Pogoji za varstvo narave v času gradnje:

5.1 Pogoj za ravnanje z rodovitnim slojem tal:

- rodovitni del tal (humus) je treba prednostno uporabiti na območju gradbišča za rekultivacijo kmetijskih zemljišč zunaj naravovarstveno pomembnih območij. Uporaba rodovitnega dela tal za izboljšanje zemljišč ni dovoljena na območjih naravnih vrednot Težka voda in Petelinec, območjih kraških jam in vdorov ter območij Natura 2000 POO Gorjanci – Radoha in POO Bela krajina. Ne glede na navedeno je na območju Natura 2000 Bela krajina dovoljena ponovna uporaba izključno lokalno odstranjene zemljine za revitalizacijo travniških površin, skladno s pogoji tega dovoljenja;
- pri izkopih in odstranjevanju vrhnje humusne plasti tal na delih trase znotraj območja Natura 2000 POO Bela krajina, ki potekajo čez travnike, je treba odstranjeno zemljino začasno shraniti »na mestu izkopa«, to je v neposredni bližini in znotraj meja gradbišča. Po končanih gradbenih delih je treba v okviru zaključnega urejanja brežin in obcestnih površin to zemljino ponovno uporabiti tako, da se vrhnji del tal prekrije s predhodno odstranjeno zemljino s tega območja. Če bo zemljina začasno shranjena več kot eno leto, je treba zagotoviti ustrezno odstranjevanje tujerodnih invazivnih vrst. Pred začetkom del je treba potencialne lokacije za začasno shranjevanje zemljine do njene ponovne uporabe določiti s terenskim ogledom ob prisotnosti predstavnikov pristojnega Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave (ZRSVN).

5.2 Pogoji za ohranjanja ugodnega stanja vrst in habitatov:

- gradbene posege je treba izvajati tako, da se okolica trase čim manj prizadene in da se prepreči kakršno koli iztekanje nevarnih snovi v tla oziroma okolje;
- v času glavne gnezditvene in kotitvene sezone, ko so osebkovi najbolj občutljivi, je treba aktivnosti na gradbišču omejiti na manj hrupna dela. Hrupnejših del ni dovoljeno izvajati od 1. aprila do 30. junija. V tem obdobju prav tako ni dovoljeno izvajati poseka vegetacije;
- poseka vegetacije ni dovoljeno izvajati sočasno na celotnem odseku, temveč ga je treba izvajati postopno;
- gradbena dela je dovoljeno izvajati le v dnevnem času, razen na območju gradnje predora;
- gradbišča ni dovoljeno osvetljevati, razen kadar je to potrebno iz varnostnih razlogov. Če je razsvetljava potrebna, je treba uporabiti svetila, ki ne oddajajo svetlobe v UV-spektru;
- območja posegov v gozd in gozdne robove je treba po končani gradnji revitalizirati tako, da se ohrani presvetljen gozdni rob ter grmišča in mejice. Odkrito zemljino je treba zasejati z medonosnimi rastlinami, kot so navadna dobra misel (*Origanum vulgare* L.), gadovec (*Echium* sp.), osati (*Cirsium* sp.), mete (*Mentha* sp.) in konjska griva (*Eupatorium cannabinum* L.);
- na delih, kjer območje gradnje posega na jase in travnike, je treba površine po končani gradnji sanirati tako, da se jih zaseje predvsem z rumeno cvetočimi rastlinami, kot so grint (*Senecio* spp.), škržolica (*Hieracium* spp.), zlatica (*Ranunculus* spp.), nokota (*Lotus* spp.), repuš (*Phyteuma* sp.), travniška izjevka (*Succisa pratensis*) ter vrste rodu grintavec (*Scabiosa* spp.), ki so predvsem hranilne rastline gosenic;
- z namenom varstva bukovega in alpskega kozlička je treba sečnjo gozda, zlasti bukovih sestojev, prednostno izvajati zunaj obdobja aktivnosti odraslih osebkov, to je od začetka julija do začetka septembra. Če se sečnja v tem obdobju izvaja, je treba posekani les (hlodovino in ostanke sečnje) takoj odstraniti in odpeljati iz gozda na predelavo ali varno skladiščenje zunaj območja, da se prepreči odlaganje jajčec v svežo hlodovino;
- na območju gradbišča je treba zagotoviti zabojnike za zbiranje mešanih komunalnih odpadkov (MKO), ki morajo biti opremljeni s pokrovi in medvedom nedostopni. Zagotoviti je treba reden odvoz odpadkov;
- ob odkritju ali odprtju jame oziroma jamskega sistema je treba dela takoj ustaviti in o najdbi obvestiti pristojne službe.

5.3 Pogoji za poseganje v vodotoke:

5.3.a Pogoji za varovanje vodnega habitata:

- gradnjo je treba načrtovati tako, da se stanje vodotokov ne poslabša oziroma da se ne preprečuje izboljšanje njihovega stanja. Ohranjati je treba zgradbo in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema;
- z gradbenimi stroji ni dovoljeno posegati v omočeni del strug vodotokov. Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega; vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugah vodotokov ni dovoljena;
- izvedba novih ravnih in gladkih betoniranih površin, ki bi lahko dodatno negativno vplivale na hidromorfologijo vodotokov, ni dovoljena;
- gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu je treba izvajati po načelih sonaravnega urejanja voda. Dela je treba načrtovati in izvajati tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Na lokacijah posegov v vodotok je treba zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki omogoča njihovo prehajanje in prosto razporejanje.

5.3.b Pogoji za varovanje ribjih vrst in drstišč:

- poseganje v drstišča rib in vznemirjanje rib na drstiščih med drstenjem ter v varstvenih revirjih ni dovoljeno;
- dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč je treba izvajati zunaj obdobja drsti ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor. Na vodotoku Težka voda se dela ne smejo izvajati od 1. oktobra do 30. junija. V tem obdobju so dovoljena le dela v okviru izvedbe načrtovanih objektov, ki ne vplivajo na kakovost vode v vodotoku, kot so dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja vode v vodotoku. Zaradi variabilnosti časa drsti rib in lokacij drstišč je treba izvajanje del uskladiti z Ribiško družino Novo mesto. Če se ribe na tem območju začnejo drstiti pozneje od predpisanega varstvenega obdobja, se lahko dela v sodelovanju z Ribiško družino Novo mesto izvajajo do začetka drsti.

5.3.c Pogoji za preprečevanje onesnaževanja voda:

- z gradbenimi stroji se lahko posega v vodni prostor le, kolikor je to nujno potrebno. Zemeljska dela ter izkope v brežino ali strugo je treba izvajati tako, da se v največji možni meri zmanjša kaljenje vode. Med izvajanjem načrtovanih posegov je treba kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oziroma motnosti vode v vodotokih, v katerih se izvajajo posegi. Kaljenje vode mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot tri dni;
- med izvajanjem gradbenih del vode za potrebe gradnje ni dovoljeno zajemati iz vodotokov;
- vse posege je treba izvajati tako, da se prepreči onesnaževanje vodotokov s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije ipd.). Preprečiti je treba vsakršno onesnaženje vodotokov na območju načrtovanih del;
- odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode ni dovoljeno odlagati v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča;
- lokacije za začasno skladiščenje v času izvajanja posegov je treba urediti tako, da je preprečeno onesnaževanje voda. Po končanih delih je treba vse ostanke gradbenega materiala in druge odpadke odstraniti z območja gradbišča ter z njimi ravnati v skladu s predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki;
- pri morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja je treba izvajati »v suhem«, z vodotesnim opaženjem prostorov, v katerih se vgrajuje beton.

5.3.d Pogoji za sodelovanje z izvajalci ribiškega upravljanja:

- o predvidenem začetku del na območju vodnih ali priobalnih zemljišč je treba najmanj 14 dni pred začetkom gradbenih del obvestiti Ribiško družino Novo mesto, da lahko izvede oziroma organizira intervencijski odlov rib na predvidenem območju posega oziroma na območju, na

katerem je vpliv posega še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno oziroma daljše časovno obdobje, je treba pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja obvestiti o vsakem novem posegu v strugo, da se lahko intervencijski odlov rib po potrebi izvede pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka;

- Ribiški družini Novo mesto in Zavodu za ribištvo Slovenije (ZZRS) je treba ob predhodnem dogovoru omogočiti dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

5.3.e Pogoji za vodnogospodarske ureditve:

- prečkanje potoka Petelinec je treba izvesti s podvrtavanjem pod strugo potoka (min. 1 m pod dnom struge), s čimer se prepreči vsakršen neposredni poseg v vodno območje oz. strugo potoka;
- poseganje v substrat (sediment) vodotoka Težka voda s premeščanjem ali odstranjevanjem sedimenta ni dovoljeno;
- umeščanje mostnih opornikov v stalno vodnati del struge vodotoka ni dovoljeno. Temelji oziroma nosilni piloti viadukta morajo biti umeščeni čim dlje od stalno vodnatega dela struge vodotoka;
- če je protierozijsko zavarovanje temeljev potrebno, ga je treba izvesti z vkopanimi oziroma v dno vtisnjenimi velikimi skalami samicami ob brežinah vodotoka. Peto zavarovanja brežin je treba izvesti neporavnano oziroma razgibano, s posameznimi večjimi skalami, ki na nivoju nizkih voda izmenično na desni in levi brežini segajo iz brežine ter omogočajo skrivališča za ribe in razgibajo vodni tok;
- podaljševanje območja utrjevanja premostitvene konstrukcije gorvodno in dolvodno od mostu, na primer z betoniranjem brežin in struge, ni dovoljeno. Utrjevanje brežin gorvodno in dolvodno od viadukta je dovoljeno le v obsegu, ki je nujno potreben za zavarovanje viadukta, vendar ne več kot 5 m gorvodno in 5 m dolvodno;
- zaradi ohranjanja prehodnosti vodotokov za ribe ter omogočanja gorvodnih in dolvodnih migracij ribjih vrst je treba ohraniti obstoječi naklon dna strug;
- utrjevanje brežin na območju viadukta je treba izvesti v izrazito neporavnani obliki. Če je mogoče, je treba brežine utrditi s kamnom v suho. Če je uporaba betona neizogibna, se lahko beton uporabi le na notranji strani kamnometne zložbe, na stiku s podlago; beton ne sme zapolniti razpoka v kamnometu ali prekrivati zunanje tretjine kamnov;
- pri izvajanju predvidenih posegov je treba obstoječo obrežno vegetacijo ohraniti v največji možni meri. Na odsekih, kjer bo obrežna vegetacija zaradi izvedbe posega odstranjena, jo je treba ponovno strnjeno zasaditi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami, kot sta bela vrba in črna jelša. Popolna odstranitev obstoječe obrežne vegetacije je dovoljena le neposredno pod viaduktom. Zgolj zatravitev brežin z avtohtonimi vrstami trav ne zadostuje;
- med izvajanjem gradbenih del je treba v največji možni meri izvajati ukrepe za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju brežin vodotoka. Ob pojavu japonskega dresnika (*Fallopia japonica*) je treba že med gradnjo začeti njegovo aktivno odstranjevanje. Po končani gradnji je treba zagotoviti tudi dolgoročno košnjo in odstranjevanje japonskega dresnika.

5.4 Pogoji za ravnanje z invazivnimi tujerodnimi vrstami (ITV):

- pri izvajanju zemeljskih del je treba izvajati ukrepe za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst tako, da se morebitne invazivne tujerodne rastline oziroma zemljina, ki vsebuje njihove dele, med gradnjo ustrezno odstranijo;
- če se med gradnjo na območju gradbišča ugotovi prisotnost invazivnih tujerodnih vrst steblik, kot je npr. japonski dresnik, je treba nadzemne dele rastlin pokositi in ustrezno odstraniti oziroma predati pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. S kontaminirano zemljino je treba ravnati z neprepustnim pakiranjem in zakopavanjem na mestu nastanka (»on-site burial«). Zemljino je treba zakopati najmanj 5 m globoko, če je obdana s kopreno, pa najmanj 2 m globoko;

- pri zaključnem urejanju brežin in drugih prizadetih površin se lahko uporabi le odstranjena zemljina z območja gradbišča. Zaradi preprečevanja vnosa in širjenja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst vnašanje zemljine z drugih lokacij zunaj meja gradbišča ni dovoljeno;
- če se dela izvajajo na območjih, kjer so prisotne invazivne tujerodne rastlinske vrste, je treba vsa vozila in delovne stroje pred premikom na drugo lokacijo ustrezno očistiti, tako da se prepreči prenos rastlin oziroma njihovih delov na druga območja.

5.5 Pogoji za varovanje naravne vrednote:

- med gradnjo je treba zagotoviti arboristični nadzor na območju naravne vrednote Dole – lipa 1 (ID 8434), v okviru katerega se gradnja usmerja tako, da se ohranjajo funkcionalne in vizualne lastnosti drevesne naravne vrednote. Vkope, načrtovane v neposrednem zaledju lipe, je treba izvesti tako, da se ne poškoduje njen koreninski sistem.

5.6 Pogoj za sodelovanje z ZRSVN:

- pred začetkom gradbenih del na posameznem odseku je treba o tem obvestiti Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Novo mesto (ZRSVN, OE Novo mesto), ter mu omogočiti spremljanje izvajanja del na terenu.

6 Pogoji za varstvo narave v času obratovanja:

- travniške površine, vzpostavljene v okviru zaključnega urejanja na delu območja nameravanega posega znotraj območja Natura 2000 POO Bela krajina, je treba kositi po 30. juniju;
- za osvetljevanje cestišč in portalov predorov je treba uporabiti najmanjše število svetilk, ki še zagotavlja izpolnjevanje varnostnih zahtev. Uporabiti je treba popolnoma zasenčena svetila z ravnim zaščitnim in nepredušnim steklom ter s čim manjšo emisijo ultravijolične svetlobe. Cestne svetilke morajo biti usmerjene izključno na cestišče in ne smejo osvetljevati okoliških habitatov. Za razsvetljavo se lahko uporabljajo le svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je 0 %. Enake zahteve veljajo za osvetljevanje vhodov v predore;
- svetila na območjih Natura 2000 POO Bela krajina in POO Gorjanci – Radoha ter na območju vhodov v predore morajo biti opremljena s senzorjem oziroma funkcijo samodejnega vklopa in izklopa.

7 Pogoji za varstvo kmetijskih in gozdnih zemljišč v času gradnje:

- v času gradnje je treba zagotoviti nemoten dostop do zalednih kmetijskih zemljišč in gozdnih zemljišč;
- pri izvedbi del je treba poseganje na kmetijska zemljišča omejiti na najmanjši možni obseg ter dela izvajati tako, da se v največji možni meri ohrani proizvodni potencial kmetijskih zemljišč. Rodovitni del tal je treba v čim večjem obsegu ponovno uporabiti za vzpostavitev zemljišč za kmetijsko rabo;
- v času gradnje je treba območje izvajanja del omejiti na najmanjšo možno površino ter dela izvajati tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in se jih ne poškoduje;
- med izvajanjem del se je treba izogibati nepotrebnim vožnjam po kmetijskih zemljiščih. Začasne manipulacijske površine gradbišča je treba urediti zunaj območij najboljših kmetijskih zemljišč;
- časovno dinamiko gradnje je treba prilagoditi tako, da se v najmanjši možni meri ovira kmetijska proizvodnja, kar investitor zagotovi s pravočasnim obveščanjem kmetovalcev o začetku gradnje. V kolikor kmetovalci niso pravočasno obveščeni o začetku del in zaradi tega utrpijo ekonomsko škodo, se nadomestila za škodo obravnavajo v skladu s predpisi oziroma splošnimi pravili obligacijskega prava;
- kadar se rodovitni del tal odstranjuje z območij trajnih nasadov ali površin, mestoma poraščenih z grmovno vegetacijo, je treba pred odstranitvijo rodovitnega dela tal odstraniti vse olesenele ostanke, vključno z drevesnimi panji, večjimi koreninami, debelejšimi od 5 cm, in grmovno vegetacijo;

- pri odstranjevanju in ponovni uporabi rodovitnega dela tal je treba zagotoviti nadzor pedologa;
- odstranjevanje in manipulacijo rodovitnega dela tal je treba izvajati pri ustrezni vlažnosti tal, ki jo določi pedolog;
- rodovitni del tal je treba začasno shranjevati do uporabe ločeno od nerodovitnih slojev tal, v kupih višine največ 1,5 m. Z organizacijskimi ukrepi je treba preprečiti vožnjo gradbene in transportne mehanizacije po začasno skladiščenem rodovitnem delu tal ter njegovo zbijanje;
- dela je treba izvajati s tehnično brezhibno mehanizacijo ter preprečiti vsakršno onesnaženje tal zaradi okvar ali izrednih dogodkov. Za primer onesnaženja mora biti pripravljen načrt ukrepanja;
- med izvajanjem del je treba preprečevati emisije prahu; v suhem vremenu je treba transportne poti ustrezno vlažiti;
- po končani gradnji je treba kmetijska zemljišča, na katera je bilo zaradi gradnje začasno poseženo, ponovno vzpostaviti v prvotno stanje;
- na območjih trajnih zasutij je treba pri vzpostavitvi končnega stanja zagotoviti najmanj enak bonitetni razred kmetijskih zemljišč, kot je bil evidentiran pred izvedbo posega;
- pri izdelavi projektne dokumentacije PZI se na odsekih prometnic, ki so pomembni za zbiranje in spravilo lesa iz gozda, ne sme načrtovati jeklenih varnostnih ograj.

8 Pogoji za varstvo kulturne dediščine v času pripravljanih del in gradnje:

- pred začetkom gradnje je treba izvesti predhodne invazivne arheološke raziskave za določitev vsebine in sestave najdišča znotraj naslednjih enot registrirane kulturne dediščine:
 - Novo mesto - Arheološko območje Jedinščica (EŠD 8265)
 - Rajnovšče - Arheološko območje Kozji kamen (EŠD 4102)
 - Dolnja Težka Voda – Arheološko območje Rasulje (EŠD 7897)
 - Dolnja Težka voda – Arheološko območje Boršt (EŠD 3908)
 - Dolnja Težka Voda – Arheološko območje Buhljice (EŠD 3844)
 - Gornja Težka voda – Arheološko območje Zabreznik (EŠD 3904)
 - Mehovo - Območje gradu (EŠD 8674)
 - Vinja vas - Arheološko območje Prevalje I (EŠD 9476)
 - Vinja vas - Arheološko območje Prevalje II (EŠD 9382)
 - Vinja vas - Arheološko območje Strmunice (EŠD 3051)
 - Konec - Arheološko območje Jamce (EŠD 24584)
 - Konec - Arheološko območje Logi (EŠD 24583)
 - Maline pri Štrekljercu – Arheološko območje Tomažev dol (EŠD 16918);
- začetek del je treba predhodno uskladiti z izbranim izvajalcem arheoloških raziskav in ga najmanj 10 dni pred začetkom del pisno prijaviti pristojni območni enoti Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (ZVKDS), da se pravočasno zagotovi strokovni konservatorski nadzor, ki ga ZVKDS izvaja v okviru svoje redne dejavnosti;
- na območjih, kjer se bo v okviru izvedbe posega posegalo v registrirana arheološka najdišča in ob arheoloških raziskavah, je treba zagotoviti strokovni konservatorski nadzor, ki ga izvaja odgovorni konservator ZVKDS;
- pri gradnji na območju registriranega arheološkega najdišča je treba poseg omejiti na najmanjšo možno površino, ki še omogoča izvedbo načrtovane gradnje. Pri izvajanju del je treba izvesti vse ukrepe za varstvo arheoloških ostalin, ki izhajajo iz rezultatov predhodnih arheoloških raziskav;
- na celotnem območju posega velja splošni varstveni režim. Če se na območju ali predmetu posega naključno odkrije arheološka ostalina, morajo najditelj, investitor in odgovorni vodja del zagotoviti, da ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, v katerem je bila odkrita, o najdbi pa je treba najpozneje naslednji delovni dan obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS.

9 Pogoji za varstvo voda:

- investitor mora vse izvajalce del seznaniti z ukrepi, določenimi v Analizi tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode (št. 3011723, IRGO CONSULTING d. o. o., april 2024; v nadaljevanju: Analiza tveganja) in Poročilu o vplivih na okolje, ter zagotoviti njihovo dosledno upoštevanje med gradnjo;
- investitor mora med obratovanjem zagotoviti izvajanje vseh ukrepov in spremljanje stanja, določenih v Analizi tveganja in Poročilu o vplivih na okolje.

10 Pogoji za varstvo površinskih voda ter zagotavljanje poplavne in erozijske varnosti v času pripravljalnih del in gradnje:

- na območju gradbišča je prepovedano čiščenje in pranje delovnih strojev ter izpuščanje pralnih voda v tla ali vode. Prepoved še posebej velja na območju prečkanja vodotoka Težka voda;
- z izvedbo del na območju prečkanja vodotokov Težka voda in Petelinec se ne sme poslabšati vodni režim, vključno z režimom odtoka visokih voda. Prav tako ne smejo biti ogroženi stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč ter obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov;
- posegi v struge, brežine in priobalna zemljišča na območju prečkanja vodotokov Težka voda in Petelinec se lahko izvajajo le v obsegu, ki je nujno potreben za izvedbo načrtovanih ureditev;
- pri poseganju v brežine vodotoka Težka voda je treba, kjer je to mogoče, ohraniti obstoječi koreninski sistem odstranjenega rastja;
- pri izvedbi izkopov za temelje viadukta Težka voda je treba zagotoviti varovanje struge vodotoka in v največji možni meri ohraniti obstoječo zarast. Po izvedbi posegov, potrebnih za gradnjo stebrov viadukta, je treba prizadeti teren vzpostaviti v prvotno stanje;
- gradbišče je treba zavarovati tako, da se zagotovi varnost pred morebitnim nastopom visokih voda in nemoten odtok vode. Morebitno škodo zaradi visokih voda nosi investitor, ki mora zagotoviti tudi sanacijo vseh morebitnih poškodb na vplivnem območju;
- odlaganje materiala v pretočne profile vodotokov in na poplavna območja ter spreminjanje vodnega režima ni dovoljeno;
- med gradnjo regulacij (viadukt Težka voda) je treba zagotoviti, da gradnja ne bo negativno vplivala na vodni režim in stanje voda ter na varnost objektov in širšega območja. Med povečanimi pretoki je treba zagotoviti spremljanje stanja ter ob izrednih razmerah izvesti ukrepe za zagotovitev takšnih pretočnih razmer, ki ne bodo povzročale bistvenih negativnih vplivov na vplivnem območju;
- po končani gradnji je treba odstraniti vse ostanke gradbenega materiala in lokacij za skladiščenje ali pa lokacij za začasno hranjenje izkopa do uporabe. Vse z gradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti tako, da se prepreči erozija;
- med gradnjo je treba zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in gradbišče organizirati tako, da se prepreči onesnaženje voda zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv ter drugih nevarnih snovi. Ob nezgodah je treba zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj, maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti urejena in zavarovana tako, da je preprečen njihov izliv v okolje.

11 Pogoji za varstvo površinskih voda v času obratovanja:

- v času obratovanja je treba zagotoviti redno spremljanje in vzdrževanje vseh elementov meteorne kanalizacije.

12 Pogoji za varstvo podzemnih voda v času gradnje:

- na gradbišču se lahko uporablja le tehnično brezhibna gradbena mehanizacija. Na gradbenih vozilih, strojih in napravah je treba redno preverjati morebitno puščanje motornih olj, maziv in drugih nevarnih snovi;

- pri oskrbi delovnih strojev z gorivom na območju gradbišča je treba pod območje rezervoarja oziroma mesta pretakanja goriva namestiti prenosno lovilno posodo;
 - ves čas gradnje mora biti na gradbišču na voljo oprema za nevtralizacijo in sanacijo morebitnega razlitja nevarnih snovi. Količino in lokacijo opreme je treba določiti glede na količino snovi, ki lahko povzroči onesnaženje, občutljivost lokacije in ranljivost vodonosnika. Ob nesreči je treba obvestiti center za obveščanje, upravljavca vodnega vira in nadzor gradnje ter mesto nesreče ustrezno zavarovati in označiti. Kontaminirano zemljino je treba čim prej odstraniti ter preprečiti oziroma zajezi nadaljnje odtekanje onesnaževala v podzemlje;
 - vsi delavci na gradbišču morajo biti seznanjeni z nevarnostjo izlitja goriva, motornega olja in drugih nevarnih snovi v tla ter usposobljeni za ustrezno ukrepanje ob takšnih dogodkih. Za primere razlitja mora biti izdelan načrt ravnanja za takojšnje ukrepanje. Na vnaprej določenem in takoj dostopnem mestu mora biti zagotovljena ustrezna oprema za ukrepanje, vključno z absorpcijskimi sredstvi in drugo potrebno opremo;
 - ob iztekanju goriva, maziv ali drugih nevarnih snovi je treba takoj uporabiti ustrezno nevtralizacijsko oziroma absorpcijsko sredstvo, onesnaženo zemljino odstraniti in jo predati pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov;
 - za potrebe odstranjevanja nevarnih odpadkov, kot so odpadna olja, emulzije, vsebina lovilcev olj in uporabljeni filtri, je treba na gradbišču zagotoviti ustrezne namenske zabojnike;
 - izlivanje nevarnih snovi in drugih tekočih odpadkov v tla in vode je med gradnjo prepovedano;
 - materiali, ki se vgrajujejo v zemeljske nasipe, ne smejo vsebovati nevarnih snovi;
 - za omočenje gradbiščnih cest zaradi preprečevanja emisij delcev ni dovoljeno uporabljati snovi, škodljivih za vode;
 - gradbišče mora biti opremljeno s kemičnimi sanitarijami z zagotovljenim ustreznim odvozom njihove vsebine ali s sanitarijami, priključenimi na javno kanalizacijsko omrežje;
 - v času gradnje je treba na odseku HC med km 3.8+0.00 in km 8.0+0.00 ter na območju deviacije DL 1-10 (naselje Dole) izvajati ukrepe za varovanje vodnih virov, določene v Analizi tveganja;
 - investitor mora pred začetkom izvajanja posega upravljavca zajetij Težka voda, Stopiče in Gornji Suhor obvestiti o tveganjih za emisije v podzemno vodo zaradi načrtovane gradnje, ocenjenih v Analizi tveganja;
 - gradnjo je treba izvajati tako, da se naravni prekriv na območju delovišča odstranjuje na najmanjših površinah, ki še omogočajo izvedbo del;
 - pri sanaciji registriranih in morebitnih novo odkritih vrtač je treba upoštevati naslednje pogoje:
 - pri vrtačah globine od 3 do 5 m je treba glino odstraniti do apnenca oziroma dolomita ter vrtačo zasuti po načelu filtra oziroma oboka, tako da se v spodnji del vgradi najbolj grob material – skalni namet, nad njim pa postopoma drobnejše frakcije. Dno vrtače je treba geološko pregledati in na podlagi ugotovitev določiti morebitne dodatne ukrepe;
 - pri vrtačah, globljih od 5 m, je treba glino odstraniti do globine približno 3 do 5 m ter vrtačo geološko pregledati. Na podlagi ugotovitev geološkega pregleda je treba določiti nadaljnje ukrepe za sanacijo, kot sta polaganje armaturnega geosintetika z natezno trdnostjo najmanj 100 kN/m na neodstranjeni del gline in poglobitev izkopa, oziroma določiti potrebne dodatne raziskave;
 - ožje vrtače in škraplje je treba brez odstranjevanja gline premostiti z geokompozitom, sestavljenim iz armaturnega in ločilnega geosintetika.
- 13 Pogoji za varstvo podzemnih voda v času obratovanja:
- pripravljen mora biti načrt za takojšnje in učinkovito ukrepanje ob morebitnem razlitju onesnaževal, kot so gorivo, olje in druge za vodne vire škodljive snovi oziroma suspenzije, s katerim mora biti seznanjen vzdrževalec ceste;
 - sredstva za preprečevanje zmrzali je treba uporabljati nadzorovano in le v količinah, ki zagotavljajo njihovo učinkovitost ter hkrati ne povzročajo čezmernih emisij v podzemno vodo;

- v času obratovanja je treba na odseku HC med km 3.8+0.00 in km 8.0+0.00 ter na območju deviacije DL 1-10 izvajati ukrepe za varovanje vodnih virov, določene v Analizi tveganja.

14 Pogoji za varstvo tal in ravnanje z odpadki oz. izkopnim materialom v času pripravljalnih del in gradnje:

- investitor mora pred začetkom izvajanja del na posameznem pododseku zagotoviti izvedbo ocene kakovosti izkopnega materiala, ki mora vključevati pregled osnovnih pedoloških, fizikalno-kemijskih, organskih in anorganskih parametrov v skladu s predpisom, ki ureja obremenjevanje tal z vnašanjem odpadkov, ter vrednotenje parametrov potencialno nevarnih anorganskih in organskih snovi v skladu s predpisom, ki ureja mejne, opozorilne in kritične imisijske vrednosti nevarnih snovi v tleh. Na območjih pododsekov 4.3.1 in 4.3.2, kjer je predvidena gradnja predora, dodatnih analiz ni treba izvesti.

V. Za predmetno gradnjo je bila izvedena presoja sprejemljivosti v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave. Nameravana gradnja nima škodljivih posledic za naravo, ob upoštevanju pogojev, določenih v točki IV./5 in IV./6 izreka tega dovoljenja.

VI. Investitor mora v času pripravljalnih del in gradnje ter uporabe oz. obratovanja-spremljati stanje učinkov posega, ukrepov za zmanjšanje vplivov in stanje dejavnikov oziroma zagotoviti spremljanje stanje okolja vsaj v naslednjem obsegu:

1 Hrup med pripravljalnimi deli in gradnjo:

- meritve obremenjenosti okolja s hrupom je treba izvajati pred začetkom del, za določitev ničelnega stanja, ter med intenzivnimi gradbenimi deli v bližini gradbišča in gradbiščnih poti, in sicer pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori na naslednjih lokacijah in v naslednjem obsegu:
 - Etapa 3:
 - GR-MM01, Ob potoku 42; merjeni parametri: L_{AFeq} , L_{Aeq} , L_{AF01} , L_{AF99} , L_{CE} , poudarjeni toni; obseg monitoringa: 1 meritev pred začetkom gradnje, 3 meritve med gradnjo in 1 meritev med prvimi fazami miniranja
 - GR-MM02, Belokranjska cesta 79A; merjeni parametri: L_{AFeq} , L_{Aeq} , L_{AF01} , L_{AF99} , poudarjeni toni; obseg monitoringa: 1 meritev pred začetkom gradnje in 3 meritve med gradnjo
 - GR-MM03, Črmošnjice pri Stopičah 12A; merjeni parametri: L_{AFeq} , L_{Aeq} , L_{AF01} , L_{AF99} , L_{CE} , poudarjeni toni; obseg monitoringa: 1 meritev pred začetkom gradnje, 3 meritve med gradnjo in 1 meritev med prvimi fazami miniranja
 - Etapa 4:
 - GR-MM04, Koroška vas 1A; merjeni parametri: L_{AFeq} , L_{Aeq} , L_{AF01} , L_{AF99} , L_{CE} , poudarjeni toni; obseg monitoringa: 1 meritev pred začetkom gradnje, 3 meritve med gradnjo ter 1 meritev med prvimi fazami miniranja in pikiranja, in sicer v času največje intenzivnosti gradbenih del, ki vključujejo tudi delovanje drobilcev
 - GR-MM05, Vinja vas 35; merjeni parametri: L_{AFeq} , L_{Aeq} , L_{AF01} , L_{AF99} , L_{CE} , poudarjeni toni; obseg monitoringa: 1 meritev pred začetkom gradnje, 3 meritve med gradnjo ter 1 meritev med prvimi fazami miniranja, in sicer v času najintenzivnejših gradbenih del, ki vključujejo tudi delovanje drobilcev
 - GR-MM06, Maline pri Štrekljercu 1; merjeni parametri: L_{AFeq} , L_{Aeq} , L_{AF01} , L_{AF99} , L_{CE} , poudarjeni toni; obseg monitoringa: 1 meritev pred začetkom gradnje, 3 meritve med gradnjo ter 1 meritev med prvimi fazami miniranja;
- meritve hrupa je treba v skladu z veljavno zakonodajo izvajati po standardu SIST ISO 1996-2:2017 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1:2016. Pri vrednotenju rezultatov meritev je treba določiti in upoštevati tudi popravke zaradi impulznega hrupa in poudarjenih tonov;
- čas izvedbe meritev je treba izbrati tako, da meteorološke razmere zagotavljajo nespremenjeno širjenje hrupa med celotnim trajanjem meritev ter takšno hitrost in smer

vetra, da je njegova komponenta v smeri od vira hrupa proti mestu imisije pretežno pozitivna (ugodni pogoji širjenja hrupa);

- v okviru meritev hrupa je treba določiti ekvivalentno raven hrupa, A-frekvenčno ovrednoteno s časovno otežitvijo F (L_{AFeq}) in časovno otežitvijo I (L_{Aeq}), ter konično raven hrupa L_{A1} in 99-percentilno A-ovrednoteno raven hrupa (L_{A99}), ki se lahko upošteva kot raven hrupa ozadja. Na mestih ocenjevanja hrupa, ki so v neposredni bližini območij miniranja, je treba med izvajanjem miniranja izvesti tudi meritve visokoenergijskega impulznega hrupa. Osnovni kazalec za posamezni visokoenergijski impulzni dogodek je C-vrednotena ekspozicijska raven CSEL;
- v primeru, da se zaradi spremenjenih razmer med gradnjo (npr. spremembe transportnih poti, povečane intenzivnosti gradnje v večernem ali nočnem času ipd.) poveča obremenjenost s hrupom na območjih, ki niso predvidena za izvajanje meritev, je treba meritve hrupa med gradnjo izvajati tudi na teh območjih;
- v primeru prekoračitve mejnih vrednosti hrupa je treba izvesti dodatne protihrupne ukrepe (npr. postavitve dodatnih gradbiščnih ograj, protihrupnih ponjav ipd.) ter z gradbenimi deli nadaljevati šele po preveritvi njihove učinkovitosti;
- rezultati ocenjevanja hrupa morajo biti ob normalnem delovanju merilne opreme ves čas javno dostopni.

2 Hrup med uporabo oz. obratovanjem:

- prvo ocenjevanje hrupa je treba izvesti najpozneje v 15 mesecih po odprtju ceste za promet;
- obratovalni monitoring hrupa je treba izvajati vsakih pet let;
- v okviru prvega ocenjevanja hrupa je treba zagotoviti tudi izvedbo meritev celotne obremenitve s hrupom, ki je posledica emisij vseh virov hrupa, in sicer najmanj na naslednjih lokacijah in v naslednjem obsegu:
 - Obr-Hr1, Belokranjska cesta 79A, Novo mesto; merjeni parametri: L_{AFeq} , L_{Aeq} , L_{AF01} , L_{AF99} , poudarjeni toni; obseg monitoringa: 24-urna meritev hrupa,
 - Obr-Hr2, Vinja vas 40, Novo mesto; merjeni parametri: L_{AFeq} , L_{Aeq} , L_{AF01} , L_{AF99} , poudarjeni toni; obseg monitoringa: 24-urna meritev hrupa;
- meritve je treba izvajati po standardu SIST ISO 1996-2:2017 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1:2016. V okviru meritev je treba oceniti raven hrupa ozadja, izmeriti ravni hrupa za kazalce L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , ovrednotiti popravke zaradi impulznega hrupa in poudarjenih tonov ter oceniti celotno obremenitev s hrupom.

3 Zrak med pripravljalnimi deli in gradnjo:

- meritve onesnaženosti zraka z delci je treba pred začetkom gradnje in med gradnjo izvajati na petih merilnih mestih v skladu z naslednjim programom monitoringa (merilno mesto, lokacija, stacionaža, merjeni parametri in obseg monitoringa):
 - Gr – Zr1, Ob potoku 42 Novo mesto, Hitra cesta km 1,4+85, desno, koncentracija PM_{10} , meteorološki parametri, 1 × pred gradnjo 2 × v času gradnje (6 mesecev)*
 - Gr – Zr2, Belokranjska cesta 79A, Hitra cesta km 1,8+35, desno, koncentracija PM_{10} , meteorološki parametri, 1 × pred gradnjo 2 × v času gradnje (6 mesecev)*
 - Gr – Zr3, Črmošnjice pri Stopičah 12A, Dev. G1-1 km 0,0+80, desno koncentracija PM_{10} , meteorološki parametri, 1 × pred gradnjo 2 × v času gradnje (6 mesecev)*
 - Gr – Zr4, Vinja vas 39A, Hitra cesta km 7,7+35, desno koncentracija PM_{10} , meteorološki parametri, 1 × pred gradnjo 2 × v času gradnje (1 mesec)
 - Gr – Zr5, Maline pri Štrekljercu 2, Hitra cesta km 12,1+60, desno koncentracija PM_{10} , meteorološki parametri, 1 × pred gradnjo 2 × v času gradnje (1 mesec)
- * meritve s primerljivo metodo, ki omogoča kontinuirane meritve v realnem času ter on-line prenos podatkov;
- prve meritve je treba izvesti izven zimske sezone pred začetkom gradnje, meritve morajo trajati vsaj en mesec;

- med gradnjo je treba na vsakem merilnem mestu izvesti najmanj dve kontinuirani meritvi, od katerih vsaka traja najmanj en mesec, ali eno kontinuirano meritev v trajanju šestih mesecev. V primeru ugotovljenih visokih koncentracij delcev je treba pogostost in obseg meritev ustrezno povečati;
- v primeru nepredvidenih okoliščin, kot so pritožbe občanov, nepredvidene dejavnosti, posebno obremenjene transportne poti zunaj območja gradbišča ipd., je treba meritve izvajati tudi na dodatnih merilnih mestih. Hkrati z meritvami je treba na posameznem merilnem mestu spremljati tudi meteorološke razmere;
- v primeru prekoračitve mejnih vrednosti je treba izvesti dodatne omilitvene ukrepe (npr. postavitve dodatnih začasnih gradbiščnih ograj in ponjav, pogostejše vlaženje in čiščenje vozniških površin ipd.) ter z gradbenimi deli nadaljevati šele po preveritvi njihove učinkovitosti;
- koncentracije delcev PM₁₀ v zunanjem zraku je treba določati v skladu s standardom SIST EN 12341:2014 Kakovost zunanjega zraka – Določanje frakcije PM₁₀ suspendiranih delcev – Referenčna merilna metoda in terenski preskusni postopek za dokazovanje enakovrednosti merilnih metod. Hkrati z meritvami koncentracij delcev PM₁₀ v zunanjem zraku je treba kontinuirano spremljati tudi meteorološke razmere (temperaturo in vlažnost zraka ter hitrost in smer vetra);
- na treh merilnih mestih (Ob potoku 42, Belokranjska cesta 79A in Črmošnjice pri Stopičah 12A) je treba izvajati tudi meritve koncentracij delcev PM₁₀ s primerljivo (lasersko) metodo, ki omogoča kontinuirane meritve v realnem času ter on-line prenos podatkov o trenutnih koncentracijah delcev PM₁₀. Primerljiva metoda mora biti validirana z referenčno gravimetrično metodo v skladu s standardom SIST EN 12341:2014.

4 Vibracije med pripravljalnimi deli in gradnjo:

- pred začetkom gradnje in kasneje po potrebi ali na zahtevo lastnika je treba izvesti ničelni popis stavb (vizualni pregled, foto dokumentiranje in meritve razpok), ki ležijo v oddaljenosti do 10 m od meje gradbenega posega, na naslednjih lokacijah:
 - Gr-Vi-1: Ob potoku BŠ, k.o.1486 Stopiče, parc. št.1929/5, stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-2: Ob potoku BŠ, k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 1929/5, stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-3: Ob potoku 43, k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 1925/178, stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-4: k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 1930/6, gospodarska stavba
 - Gr-Vi-5: Ob potoku 42, k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 1930/6, stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-6: Belokranjska cesta 87, k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 1935/3, stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-7: Črmošnjice pri Stopičah 12, k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 2424, stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-8: Črmošnjice pri Stopičah 12A, k.o.1486 Stopiče, parc. št. 2129/2, stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-9: Črmošnjice pri Stopičah 9, k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 2413, stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-10: Koroška vas, k.o.1490 Težka Voda, parc. št. 550/5, gospodarska stavba
 - Gr-Vi-11: Sela pri Jugorju 9, k.o. 1502 Dole, parc. št. 2806/1 stanovanjska stavba
 - Gr-Vi-12: Sela pri Jugorju, k.o. 1502 Dole, parc. št. *70, gospodarska stavba
 - Gr-Vi-13: Sela pri Jugorju, k.o. 1502 Dole, parc. št. 2806/1 gospodarska stavba
 - Gr-Vi-14: Maline pri Štrekljercu, k.o. 1523 Štrekljevec, parc. št. 3321/1, gospodarska stavba
 - Gr-Vi-15: Maline pri Štrekljercu, k.o. 1523 Štrekljevec, parc. št. 3343, gospodarska stavba
 - Gr-Vi-16: Dole, k.o. 1502 Dole, parc. št. 633/3, gospodarska stavba
 - Gr-Vi-17: Dole, k.o. 1502 Dole, parc. št. 136/3, gospodarska stavba

Opomba: (BŠ – brez številke);

- pred začetkom gradnje in kasneje po potrebi ali na zahtevo lastnika je treba izvesti ničelni popis stavb (vizualni pregled, foto dokumentiranje in meritve razpok), ki ležijo v oddaljenosti do 100 m od površinskih odstrelov, na naslednjih lokacijah:

- Gr-Min-1: Črmošnjice pri Stopičah, k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 2119/5, gospodarska stavba
- Gr-Min-2: Koroška vas, k.o. 1490 Težka Voda, parc. št. 550/5, gospodarska stavba
- Gr-Min-3: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 273, gospodarska stavba
- Gr-Min-4: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 329/2, gospodarska stavba
- Gr-Min-5: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 331, gospodarska stavba
- Gr-Min-6: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 336/6, kozolec
- Gr-Min-7: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 1167/2, gospodarska stavba
- Gr-Min-8: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 1213, gospodarska stavba
- Gr-Min-9: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 142, gospodarska stavba
- Gr-Min-10: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 1210/1, kozolec
- Gr-Min-11: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 143, gospodarska stavba
- Gr-Min-12: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 1222, gospodarska stavba
- Gr-Min-13: Maline pri Štrekljercu, k.o. 1523 Štrekljavec, parc. št. 3321/1, gospodarska stavba
- Gr-Min-14: Maline pri Štrekljercu, k.o. 1523 Štrekljavec, parc. št. 3343 gospodarska stavba;
- pred začetkom gradnje in kasneje po potrebi ali na zahtevo lastnika je treba izvesti ničelni popis stavb (vizualni pregled, foto dokumentiranje in meritve razpok), ki ležijo v oddaljenosti do 10 m od gradbiščnih in transportnih poti, na naslednjih lokaciji:
 - Gr-Tra-1: Belokranjska cesta 85, k.o. 1485 Gotna vas, parc. št. 557/3 in 557/4, stanovanjska stavba;
- pred začetkom gradnje je treba izvesti popis in dokumentiranje objektov, ki vključujeta popis in dokumentiranje vseh vidnih poškodb nosilnih in nenosilnih elementov ter izvedbo meritev širine značilnih razpok na označenih mestih;
- obseg in pogostost nadaljnega opazovanja med gradnjo morata biti določena na podlagi ugotovitev prvega opazovanja ter glede na ugotovljeno stanje stavbe, pri čemer je treba popis in dokumentiranje stanja stavbe praviloma izvesti dvakrat med intenzivnimi gradbenimi deli ter po zaključku gradnje (skupaj štirikrat za posamezno stavbo). Med gradnjo se stanje stavbe praviloma ugotavlja na zahtevo njenega lastnika;
- zavezanec za izvedbo popisa in nadaljnega opazovanja je izvajalec gradbenih del. Popis in nadaljnje opazovanje izvaja za to usposobljen izvajalec z ustreznimi referencami. Pri popisu in dokumentiranju objektov, evidentiranih v Registru kulturne dediščine Republike Slovenije, morajo sodelovati tudi predstavniki Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (ZVKDS);
- v primeru utemeljenih pritožb lastnikov stavb, ki ležijo ob drugih dovoznih cestah, ali če se zaradi spremenjenih razmer med gradnjo (npr. spremembe transportnih poti, povečane intenzivnosti gradnje ipd.) poveča obremenjenost z vibracijami pri stavbah, ki niso predvidene za opazovanje, je treba izvajati tudi opazovanje teh stavb ter po potrebi meritve vibracij;
- terenske ogleda in meritve je treba fotodokumentirati, evidentirati in popisati. Izvajalec popisa objektov in ničelnih pregledov stanja objektov mora o terenskih ugotovitvah in predlogih izdelati ničelna poročila, s katerimi seznani izvajalca gradbenih del, po zaključku gradnje pa izdela skupno poročilo;
- v primeru ugotovljenih poškodb na objektih je treba najprej ponovno izvesti popis objektov ter rezultate primerjati z rezultati ničelnega pregleda. Popis in primerjalno oceno izvede strokovnjak z ustreznimi referencami, ki o svojih ugotovitvah pripravi poročilo in predlaga ustrezne ukrepe. Če med gradnjo nastanejo poškodbe na objektih, jih je treba sanirati. Izvedena sanacijska dela je treba evidentirati v gradbenem dnevniku;
- v času miniranja je pri izpostavljenih objektih treba izvajati seizmične meritve vibracij in udarnega vala, in sicer takrat, ko se lokacija razstreljevanja najbolj bolj približa stavbi, na naslednjih lokacijah:
 - Gr-Sem-1: Črmošnjice pri Stopičah, k.o. 1486 Stopiče, parc. št. 2119/5, gospodarska stavba

- Gr-Sem-2: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 273, gospodarska stavba
 - Gr-Sem-3: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 331, gospodarska stavba
 - Gr-Sem-4: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 336/6, kozolec
 - Gr-Sem-5: Vinja vas, k.o. 1501 Vinja vas, parc. št. 1210/1, kozolec
 - Gr-Sem-6: Maline pri Štrekljercu, k.o. 1523 Štrekljavec, parc. št. 3321/1, gospodarska stavba;
 - natančne lokacije izvajanja seizmičnih meritev in jakosti udarnega vala med izvajanjem razstreljevanja morajo biti določene v tehnološkem elaboratu razstreljevanja;
 - rezultate seizmičnih meritev je treba analizirati, primerjati s parametri, izračunanimi v elaboratu razstreljevanja, ter jih obdelati in ovrednotiti. Meritve je treba izvajati z ustrezno kalibriranimi digitalnimi seizmografi;
 - meritve je treba izvajati tudi v primeru utemeljenih pritožb krajanov ter ob vsaki spremembi načina razstreljevanja.
- 5 Površinske vode v času pripravljalnih del in gradnje:
- v času pred začetkom gradnje, med pripravljalnimi deli in gradnjo ter po zaključku gradnje je treba zagotoviti spremljanje elementov ekološkega stanja vodotoka Težka voda v skladu s predpisom, ki ureja stanje površinskih voda, in sicer:
 - za potrebe spremljanja stanja površinske vode je treba pripraviti celovit program monitoringa, ki ga pripravi in izvede javni zavod, ki ga je Republika Slovenija ustanovila za izvajanje monitoringa relevantnega elementa kakovosti okolja v skladu z ZVO-2,
 - vzorčna mesta za spremljanje elementov ekološkega stanja morajo biti locirana približno 100 m gorvodno in 100 m dolvodno od nameravanega posega oziroma mesta obremenitve,
 - v program monitoringa je treba vključiti biološki element kakovosti, s katerim se vrednotita splošna degradiranost in hidromorfološka spremenjenost vodotoka, in sicer bentoške nevretenčarje. Monitoring bentoških nevretenčarjev je treba izvajati enkrat letno v obdobju od junija do septembra v skladu z nacionalno metodologijo za vrednotenje ekološkega stanja vodotokov na podlagi bentoških nevretenčarjev,
 - spremljanje stanja mora vključevati tudi vzorčenje in analizo splošnih fizikalno-kemijskih elementov kakovosti površinskih voda. Zagotoviti je treba najmanj eno meritev pred začetkom izvajanja del, najmanj eno meritev med izvajanjem del ter eno meritev po zaključku del, in sicer v obdobju enega leta po zaključku gradnje,
 - monitoring lahko izvaja le oseba, ki je vpisana v evidenco izvajalcev obratovalnega monitoringa stanja površinskih voda, ki jo vodi Ministrstvo za okolje in prostor. Sodelovanje te osebe je treba zagotoviti že pri pripravi načrta monitoringa.
- 6 Površinske vode v času obratovanja
- v času obratovanja hitre ceste je treba zagotoviti meritve onesnaženosti padavinske odpadne vode na iztoku iz zadrževalnika in čistilne naprave za padavinsko odpadno vodo v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.
- 7 Podzemne vode v času gradnje ter med uporabo oz. obratovanjem:
- v času gradnje in obratovanja hitre ceste je treba na odseku HC med km 3,8+0,00 in km 8,0+0,00 ter na območju deviacije DL 1-10 zagotavljati spremljanje stanja podzemne vode ter izvajanje ukrepov, določenih v Analizi tveganja;
 - v času gradnje na odseku z območji dodatne zaščite vodnega vira Težka voda, od km 3,8+0,00 do 8,0+0,00, z zadrževalnimi bazeni ZZB-LO-8, ZZB-LO-9 in ZZB-LO-10 ter počivališčema Težka voda-vzhod in Težka voda zahod je potrebno izvajati hidrogeološki nadzor, med katerim se redno preverja izvajanje ukrepov za zaščito podzemne vode, ugotavlja obveščenost delavcev o protokolih ter skrbi za pripravo načrta komunikacije v primerih razlitij;

- pred gradnjo je treba na ožjem območju dodatne zaščite (km 4.3+40.00 do 6.7+0.00) in na vodnem viru Težka voda odvzeti vzorec za pridobitev ničelnega stanja vodnega vira;
- v času gradnje je zaradi možnosti pojava motnosti in mikrobiološkega onesnaženja podzemne vode na vodnih zajetjih za oskrbo s pitno vodo, obvezna gradnja na način, da se naravni prekov na delovišču odpira na čim manjših še praktičnih površinah za zmanjšanje tveganja vnosa onesnaževal v podzemno vodo;
- v času gradnje je tako potrebno izvajati zvezne meritve motnosti podzemne vode (In-line senzorji za neprekinjeno merjenje motnosti) in vzpostaviti monitoring kemijskega in mikrobiološkega stanja podzemne vode v skladu s Pravilnikom o pitni vodi na zajetju Gornji Suhor.

VII. Investitor mora pri nadaljnjem projektiranju, med gradnjo in uporabo objekta poleg pogojev, navedenih v prejšnji točki, upoštevati tudi pogoje, ki imajo ustrezno pravno podlago in so jih k izvedbi gradnje in uporabi objekta iz vidika njihove pristojnosti podali mnenjedajalci, navedeni v III. točki izreka tega dovoljenja.

VIII. To dovoljenje preneha veljati, če investitor v roku pet let po njegovi pravnomočnosti ne vloži popolne prijave začetka gradnje.

IX. Zaradi te gradnje ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, trpi investitor.

X. Posebni stroški za izdajo tega dovoljenja niso bili zaznamovani.

O b r a z l o ž i t e v :

(1) Investitor DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št. 4, Celje, ki ga po pooblastilu zastopa DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, je dne 28. 2. 2023 pri takratnem Ministrstvu za naravne vire in prostor, sedaj Ministrstvo za okolje in prostor (v nadaljevanju upravni organ) podal zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja za gradnjo južnega dela 3. razvojne osi, 3. in 4. etapa nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje in priključkom Maline, HC med priključkoma Osrednek in Maline s priključki na gospodarsko javno infrastrukturo in zunanjo ureditvijo. K vlogi je pooblaščenec v skladu z 64. členom GZ- priložil dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD) in poročilo o vplivih na okolje (PVO), ki sta bila po pozivih upravnega organa v postopku večkrat dopolnjena. Upravni organ je v zadevi odločil na podlagi dokumentacije, ki je navedena v II. točki izreka tega dovoljenja ter izjav projektanta in vodje projektiranja z dne 16. 6. 2025, 18. 3. 2026 in 17. 8. 2026 z navedbo zemljišč v zahtevi, ki za predlagani poseg niso potrebna in na katere se to dovoljenje ne nanaša. Pooblaščenka investitorja je dne 22. 9. 2026 predložila prečiščen seznam zemljišč za predlagano gradnjo, navedenih v prilogi 4C z upoštevanjem predhodno že navedenih izjav. Zemljišča gradnje, navedena v I. točki izreka tega dovoljenja, izhajajo z dne 22. 9. 2026 predloženega seznama.

(2) Upravni organ ugotavlja, da se zahtevek za izdajo gradbenega dovoljenja nanaša na novogradnjo državne prometne povezave v okviru projekta južnega dela 3. razvojne osi na območju etap 3 in 4 s 4 - pasovno hitro cesto od priključka Osrednek do priključka Maline z izven nivojskimi priključki Poganci, Gorjanci in Maline, počivališčema Težka Voda vzhod in Težka Voda zahod, AC bazo Maline, navezovalnimi cestami v območju priključkov Poganci in Gorjanci ter Maline-Dole, deviacijami kategoriziranih in nekategoriziranih cest, premostitvenimi objekti, predorom pod Gorjanci, opornimi in podpornimi konstrukcijami, VG ureditvami, protihrupno zaščito, ureditvami GJI, krajinsko ureditvijo ter drugimi spremljajočimi ureditvami.

Nova državna cestna povezava je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta v dolžini 17,9 km. Celotna trasa je razdeljena na 4 etape in sicer:

- prvi del (etapa 1 in 2) v dolžini 5,5 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza (predmet drugega gradbenega dovoljenja) ter
- drugi del (etapa 3 in 4) v dolžini 12,9 km od priključka Osredek (Revoz) do priključka Maline (predmet tega gradbenega dovoljenja).

(3) Upravni organ ugotavlja, da je nameravani poseg objekt z vplivi na okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje. Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Presoja vplivov na okolje je v skladu s točko F.5 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje obvezna, kadar gre za gradnjo avtocest in hitrih cest in v skladu s točko A.III.1 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, kadar gre za pogozditev, osnivanje gozdne plantaže ali krčitev gozda, na površini nad 30 ha. Zahtevek investitorja se nanaša na gradnjo 3. in 4. etape nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje in priključkom Maline, na odseku od priključka Osredek (Revoz) do priključka Maline, v dolžini 12,9 km, z vsemi spremljajočimi ureditvami, ki je po vrsti ceste opredeljena kot hitra cesta. V okviru načrtovane hitre ceste bo zaradi gradnje prizadetih tudi približno 88 ha gozdnih zemljišč po dejanski rabi. Glede na navedeno je zaradi gradnje hitre ceste, upoštevajoč točko F.5 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, in krčitve gozda, ki presega prag 30 ha, določen v točki A.III.1 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za takšen poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje. Postopek izdaje gradbenega dovoljenja se vodi kot postopek izdaje integralnega gradbenega dovoljenja v skladu z določbami IV. poglavja četrtega dela GZ-1, gradbeno dovoljenje pa združuje odločitev o izpolnjevanju pogojev za izdajo gradbenega dovoljenja in odločitev, da nameravana gradnja nima pomembnih škodljivih vplivov na okolje (1. odstavek 63. člena GZ-1).

(4) Upravni organ je, skladno z določbami 54. in 70. člena GZ-1, v postopku ugotovil:

1 Predložena projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, navedena v točki II. izreka tega dovoljenja, je izdelana v skladu z določbami Pravilnika o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23; v nadaljevanju Pravilnik). Dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja so podpisali projektant PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana in vodja projekta Andrej Jan, univ. dipl. inž. grad. (IZS G-2130), ki je bil v času izdelave dokumentacije vpisan v imenik pristojne poklicne zbornice. Sestavni del dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja je podpisana izjava projektanta in vodje projektiranja v DGD, da je projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD št. projekta 20_900/DGD, februar 2023, december 2023-dopolnitev 1, april 2024-dopolnitev 2, julij 2024-dopolnitev 3, december 2024-dopolnitev 4, april 2025-čistopis, maj 2025-dopolnjen čistopis, dopolnitev februar 2026) skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi; da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta, in da so na ravni obdelave projektne dokumentacije izpolnjene zahteve iz predpisov s področja graditve.

2 Upravni organ je z dopisom št. 35105-9/2023-2550-12 z dne 15. 5. 2024 pozval pristojne mnenjedajalce k podaji mnenja o sprejemljivosti predlagane gradnje z vidika njihove pristojnosti na podlagi prvega odstavka 65. člena GZ-1 in sicer, da najkasneje v 30 dneh od prejema tega dopisa pošljejo pisno mnenje o sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njihove pristojnosti in morebitne pogoje, ki se nanašajo na izvedbo gradnje in uporabo objekta. Z dopisom so bili opozorjeni, da mora mnenje jasno izražati stališča mnenjedajalca in mora biti strokovno in pravno utemeljeno ter obrazloženo, skladno z določili četrtega odstavka 43. člena GZ-1. Posebej pa so

bili opozorjeni še na 30. člen Zakona o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev (Uradni list RS, št. 131/23; v nadaljevanju ZORF), ki določa, da se ne glede na prvi odstavek 47. člena GZ-1 šteje, da je mnenje iz prvega odstavka 65. člena GZ-1 za gradnjo objektov zaradi odprave posledic poplav in plazov pridobljeno in je gradnja skladna s predpisi s področja mnenjedajalca, če mnenje ni bilo izdano v roku iz prejšnjega člena ali v roku iz prvega odstavka 65. člena GZ-1, razen mnenj, ki se nanašajo na presojo sprejemljivosti vplivov na območje Natura 2000. Obravnavani poseg se namreč glede na določbe ZORF šteje kot gradnja razvojnega in prednostnega cestnega infrastrukturnega projekta iz 73. člena tega zakona. Mnenje Javne agencije za civilno letalstvo RS, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana, Komunale Metlika d.o.o., Cesta XV. brigade 4, 8330 Metlika, Komunale Novo mesto d.o.o., Podbevškova ulica 12, 8000 Novo mesto, Občine Metlika, Mestni trg 24, 8330 Metlika, Občine Semič, Štefanov trg 9, 8333 Semič, Plinovodov d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, 1000 Ljubljana, Telekom Slovenije Dostopovna omrežja Operativa TKO osrednja Slovenija, Podbevškova ulica 17, 8000 Novo mesto in T-2 d.o.o., Poslovni center T-2, Verovškova 64a, 1000 Ljubljana, ni bilo pridobljeno v roku po 29. oz. 30. členu ZORZFS (17. 6. 2024), zato se po zadnje navedeni določbi ZORZFS šteje, da je mnenje iz prvega odstavka 65. člena GZ-1 za predlagani objekt pridobljeno in je gradnja skladna s predpisi s področja mnenjedajalca

Nameravana gradnja je skladna s predpisi, ki so podlaga za izdajo mnenj, kar izhaja iz pridobljenih mnenj pristojnih mnenjedajalcev k projektni dokumentaciji, navedenih v III. točki izreka tega dovoljenja. Upravni organ v zvezi z mnenji tudi ugotavlja, da se vsa pridobljena mnenja iz III. točke izreka tega dovoljenja ne sklicujejo na vse dopolnitve predložene dokumentacije, navedene v II. točki izreka tega dovoljenja. Upravni organ je namreč pri pregledu mnenj in dokumentacije v vsakem primeru posebej ugotavljal, ali konkretna dopolnitev dokumentacije vpliva na podano mnenje mnenjedajalca in če je ocenil, da ta na mnenje nima vpliva, mnenjedajalca ni posebej pozival na podajo mnenja k dopolnitvam dokumentacije.

Upravni organ na podlagi vpogleda v DGD, Prostorski informacijski sistem in mnenja, v zvezi s tem dalje ugotavlja, da so bila v integralnem postopku pridobljena pozitivna mnenja upravljavcev vodov gospodarske javne infrastrukture, na katere je predvidena priključitev predmetne gradnje, in upravljavcev infrastrukture, katerih varovalni pasovi se nahajajo v območju posega, ali v katere se z gradnjo posega (Elektro Ljubljana d.d., ELES d.o.o., Plinovodi d.o.o., Istrabenz plini d.o.o., United Fiber d.o.o., JP Komunala Črnomelj d.o.o. in Uprava RS za pomorstvo). Mnenjedajalec Plinovodi d.o.o. je ugotovil, da so načrtovane rešitve ustrezne pod pogojem, da investitor pridobi potrditev projekta za izvedbo (PZI) pred začetkom del v varovalnem pasu prenosnega plinovoda R45 ter zagotovi ustrezen nadzor. ELES d.o.o. ugotavlja, da nameravana gradnja ne bo posegala v varovalne pasove visokonapetostnih naprav (400 kV, 220 kV in 110 kV) v njihovi pristojnosti. JP Komunala Črnomelj d.o.o. podaja pozitivno mnenje za izvedbo vodovodnega priključka za sanitarno vodo v naselju Maline, pri čemer mora investitor v fazi PZI tehnično preveriti kapaciteto cevi in dimenzije vodomera. Uprava RS za pomorstvo je podala pogoje za zagotavljanje varnosti plovbe na vodnih površinah v času gradnje, vključno z obveznostjo označitve območja del. Ostali upravljavci (Elektro Ljubljana d.d., Istrabenz plini d.o.o. in United Fiber d.o.o.) so potrdili, da so projektne rešitve z vidika njihove infrastrukture ustrezne oziroma sprejemljive.

Ugotovitve mnenjedajalcev v zvezi s področji, ki so tudi predmet presoje vplivov na okolje v integralnem postopku (Ministrstva za okolje, podnebje in energijo, Direkcije RS za vode, Zavoda RS za varstvo narave, Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Zavoda za gozdove Slovenije, Zavoda za ribištvo Slovenije, Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano) so podane v točki (4)/9 obrazložitve tega dovoljenja.

2.1 Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25) v 282. členu določa, da občina izdaja mnenja glede skladnosti gradnje oziroma uporabe objekta in skladnosti gradbene

parcele z občinskimi prostorskimi izvedbenimi akti; na območju državnega prostorskega načrta in uredbe o državnem prostorskem ureditvenem načrtu pa pristojno ministrstvo. Hkrati je v tretjem odstavku 43. člena GZ-1 določeno, da se za objekt, za katerega izdajo gradbenega dovoljenja je pristojno ministrstvo in je predviden na območju, za katerega je sprejet državni prostorski izvedbeni akt, mnenje ministrstva, pristojnega za prostor, ne pridobi, temveč se o tem odloči v postopku izdaje gradbenega dovoljenja.

Predvidena gradnja se od profila HC-13 + 12,73 m do profila HC-606 + 9,40 m nahaja v območju, ki se ureja z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Uradni list št. 102/2012, z dne 21. 12. 2012 in Uradni list št. 70/17, z dne 11. 12. 2017; v nadaljevanju DPN1). Gradnja v območju od profila HC-606 + 9,40 m do profila HC-659 se ureja z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list št. 70/17, z dne 11. 12. 2017; v nadaljevanju DPN2).

DPN1 v 3. členu določa načrtovane prostorske ureditve in sicer med drugim hitro cesto od avtoceste A2 Ljubljana - Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (v nadaljnjem besedilu: hitra cesta), ki se načrtuje kot 3. razvojna os za povezavo med avtocesto Ljubljana - Obrežje in Belo krajino. Upravni organ ugotavlja, da je zahtevek investitorja skladen z navedenim v obsegu, ki je naveden v izreku tega dovoljenja.

DPN1 v 6. členu določa, da se pri vertikalnih in horizontalnih tehničnih elementih upošteva projektna hitrost 100 km/h. Upravni organ ugotavlja, da je prišlo v delu odprte trase HC do odstopanja od tehničnih rešitev, določenih v uredbi, zaradi podrobnejše preučitve prometnih razmer in spremembe Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. V predloženi DGD dokumentaciji so predvideni vertikalni in horizontalni tehnični elementi, pri katerih je upoštevana hitrost 110 km/h, kar je v skladu s 47. členom DPN1. Pridobljena so bila tudi vsa relevantna mnenja pristojnih organov in organizacij.

DPN1 od 10. do 12. člena določa priključke in križišča, deviacije cest in poti ter avtobusna postajališča in cestne objekte. Upravni organ ugotavlja, da je predvidena gradnja v skladu z navedenim DPN1.

DPN1 v 13. členu med drugim določa spremljajoče objekte. Upravni organ ugotavlja, da je predmet tega dovoljenja izvedba zemeljskih del do vključno tampona na počivališču Težka voda vzhod in zahod, ne pa ureditev počivališča.

DPN1 od 14 do 17. člena določa pogoje glede odvodnjavanja, vkopov, nasipov in vodnih ureditev, za katere upravni organ ugotavlja, da iz DGD izhaja, da so upoštevani vsi pogoji, gradnja pa je skladna z navedbami DPN.

DPN1 v 18. členu med drugim določa presežke materiala in sicer, da se presežki izkopanega zemeljskega materiala delno uporabijo na območju gradnje HC, delno pa se odložijo za zasutja. Vsa načrtovana zasutja se po končanem odlaganju materiala rekultivirajo, tako da se vzpostavi prejšnja raba prostora. Dostopne poti do zasutij se sanirajo ali ohranijo.

DPN1 od 23. do 24. člena določa pogoje glede krajinskega oblikovanja ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin in cestnih objektov ter oblikovanja ograj in javne razsvetljave, za katere upravni organ ugotavlja, da iz DGD izhaja, da so upoštevani vsi pogoji, gradnja pa je skladna z navedbami DPN1.

DPN1 25. ter 27. do 34. člena določa pogoje glede gospodarske javne infrastrukture, vodovodnega, kanalizacijskega, elektroenergetskega, plinovodnega, telekomunikacijskega

omrežja, cestne razsvetljave, klica v sili in parcelacije zemljišč, za katere upravni organ ugotavlja, da iz DGD izhaja, da so upoštevani vsi pogoji, gradnja pa je skladna z navedbami DPN1.

Nadalje DPN1 od 35. do 41. člena določa pogoje glede varovanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva kmetijskih zemljišč in varstva tal, varstva gozdnih zemljišč, varstva voda, varstva pred požarom ter varstva zraka, za katere upravni organ ugotavlja, da iz DGD izhaja, da so upoštevani vsi pogoji, gradnja pa je skladna z navedbami DPN1.

DPN1 v 42. členu določa, da mora investitor ob gradnji cest zagotoviti izvedbo aktivnih zaščitnih ukrepov pred hrupom v obsegu, ki se določi na podlagi napovedi prometa za 10 oziroma 20 letno obdobje po končani gradnji, nato pa jih fazno dograjuje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom zaradi cestnega in železniškega prometa ter v skladu z monitoringom, določenim v teh predpisih. Pri tem se upoštevajo predpisi, ki urejajo prve meritve in obratovalni monitoring hrupa za vire hrupa ter pogoje za njegovo izvajanje. Protihrupne ograje in nasipi se oblikujejo skladno s 23. členom DPN1. Transparentne protihrupne ograje se oblikujejo tako, da se zagotovi razpršitev hrupa. Absorpcijska obrabna plast vozišča se predvidi na celotni trasi hitre ceste in na priključkih. Upravni organ ugotavlja, da je predvidena protihrupna zaščita v skladu z navedenim.

DPN1 v 43. členu določa, da je mogoče prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt, izvajati v etapah oziroma fazah, ki pomenijo funkcionalno zaključene celote in se lahko gradijo ločeno ali sočasno in sicer: posamezni deli načrtovanih cest z ureditvijo obcestnega prostora, zasutja z izkopanim zemeljskim materialom, prestavitve, zaščita, razširitve in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav, ki so potrebne za uresničitev načrtovanih posegov, drugi ukrepi in ureditve, določene s tem državnim prostorskim načrtom, dograditev ustreznih okoljevarstvenih ukrepov v skladu z ugotovitvami monitoringa. Upravni organ ugotavlja, da namerava investitor gradnjo izvesti v več etapah, kar je v skladu s 43. členom DPN1, saj predvideni etapi 3. in 4. predstavljata zaključeni funkcionalni celoti.

DPN1 v 45. členu med drugim določa, da se gradbišče uredi znotraj območja državnega prostorskega načrta, pri čemer se za začasne prometne in gradbene površine ter za začasna odlagališča materiala prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine, po končani gradnji pa se odstranijo vsi ostanki začasnih odlagališč. Člen prav tako določa obveznost izdelave načrta gradbišča in poteka prevoznih poti ob izogibanju območjem kulturne dediščine in naravovarstveno pomembnim habitatnim tipom, vodenje evidence nevarnih snovi, maksimalno ponovno uporabo vgradljivega izkopanega materiala v sklopu nasipov in ureditev DPN1 ter časovne in okoljske omejitve med izvajanjem gradbenih del. Upravni organ ugotavlja, da so predvidene rešitve organizacije gradbišča v DGD dokumentaciji v celoti skladne z zahtevami 45. člena Uredbe o DPN1.

DPN1 v 47. členu med drugim določa, da so pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, geoloških, geomehanskih, hidroloških in drugih razmer ali na podlagi monitoringa pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše s prometno tehničnega, oblikovalskega ali okoljevarstvenega vidika in upoštevajo zadnje stanje gradbene tehnike ter omogočajo racionalnejšo rabo prostora. Odstopanja od funkcionalnih in tehničnih rešitev ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci (sedaj glede na določbo 141. člena GZ-1 mnenjedajalci; v nadaljevanju mnenjedajalci), v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja. Upravni organ nadalje ugotavlja, da so nastala odstopanja skladna s 47. členom, in da so spremenjene tehnične rešitve racionalnejše in primernejše tudi s prometno-varnostnega vidika. Na projektne rešitve so pristojni mnenjedajalci podali svoje pozitivno mnenje.

Glede ostalih določb DPN1, do katerih se v tej obrazložitvi upravni organ ne opredeljuje podrobneje, ugotavlja, da so na podlagi vpogleda v predloženo dokumentacijo, izpolnjene vse zahteve DPN1, predlagana gradnja pa je skladna z vsemi relevantnimi določbami DPN1.

Upravni organ ugotavlja, da je projekt izdelan v skladu s prostorskim aktom glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo pa tudi glede križanj, prestavitev in zaščite gospodarske javne infrastrukture, glede dostopnih poti, varovanja objektov in območji kulturne dediščine, glede ohranjanja narave, varovanja tal, zraka, vodnih ureditev in voda, varstva pred hrupom, požarom in pred naravnimi nesrečami ter obrambo, vse ob upoštevanju dopustnih odstopanj, navedenih v 47. členu DPN1.

Predvidena gradnja se od profila HC-606 + 9,40 m do profila HC-659 nahaja v območju, ki se ureja z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17, z dne 11. 12. 2017 - v nadaljevanju DPN2). Upravni organ ugotavlja, da je projekt izdelan v skladu s prostorskim aktom glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo pa tudi glede križanj, prestavitev in zaščite gospodarske javne infrastrukture, glede dostopnih poti, varovanja objektov in območji kulturne dediščine, glede ohranjanja narave, varovanja tal, zraka, vodnih ureditev in voda, varstva pred hrupom, požarom in pred naravnimi nesrečami ter obrambo, vse ob upoštevanju dopustnih odstopanj, navedenih v 47. členu DPN2.

Glede poteka tras povezovalnih cest DPN2 v 6. členu določa, da se trasa povezovalne ceste Maline–Dole (A.1/1) naveže na priključek Maline, poteka proti vzhodu južno od naselja Škernjavec ter se pri naselju Dole nivojsko naveže na obstoječo glavno cesto G2-105 v dolžini približno 2,1 km. Iz DGD izhaja, da je povezovalna cesta NC-3 Maline–Dole projektirana v dolžini 2.028 m ter poteka od križišča v območju priključka Maline do novega krožnega križišča na deviaciji glavne ceste G2-105 pri naselju Dole, s čimer se v celoti sledi predvidenemu koridorju.

Glede tehničnih značilnosti povezovalnih cest DPN2 v 8. členu določa tehnične in trasirne elemente ter opredeljuje okvirne projektne pogoje. Iz DGD izhaja, da je projektna hitrost na navezovalni cesti NC-3 Maline–Dole predvidena med 70 km/h in 90 km/h, kar predstavlja dopustno optimizacijo tehničnih elementov na podlagi podrobnejših prometno-tehničnih preveritev, geodetskih podlog in geoloških podatkov. Na podlagi navedenega upravni organ ugotavlja, da je predvidena gradnja skladna z določili 8. člena DPN2 ter z dopustnimi odstopanji po 47. členu DPN2.

Glede priključkov in križišč DPN2 v 9. členu določa izvedbo priključka Maline ter pripadajočih nivojskih in izvennivojskih križišč za navezavo prometnega omrežja. Iz DGD izhaja, da sta v območju priključka Maline načrtovani dve enopasovni krožni križišči (K5 in K6) ter krožno križišče K7, ki zagotavljajo varno in tekoče navezovanje lokalnega prometnega omrežja na hitro cesto.

DPN2 od 10. do 12. ter od 14 do 17. člena določa priključke in križišča, deviacije cest, površine za pešce, cestne objekte, odvodnjavanja, vkopov, nasipov, regulaciji, vodnih ureditev in razsvetljave Upravni organ ugotavlja, da je predvidena gradnja v skladu z navedenim DPN2.

DPN2 v 18. členu med drugim določa presežke materiala in sicer, da se presežki izkopanega zemeljskega materiala delno uporabijo na območju gradnje HC, delno pa se odložijo za zasutja. Vsa načrtovana zasutja se po končanem odlaganju materiala rekultivirajo, tako da se vzpostavi prejšnja raba prostora. Dostopne poti do zasutij se sanirajo ali ohranijo.

DPN2 od 19. do 20. člena določa pogoje glede krajinskega oblikovanja ter arhitekturnega oblikovanja prometnih površin in cestnih objektov ter oblikovanja ograj in javne razsvetljave, za katere upravni organ ugotavlja, da iz DGD izhaja, da so upoštevani vsi pogoji, gradnja pa je skladna z navedbami DPN2.

DPN2 25. ter od 27. do 33. člena določa pogoje glede gospodarske javne infrastrukture, vodovodnega, kanalizacijskega, elektroenergetskega, plinovodnega, telekomunikacijskega omrežja, cestne razsvetljave, klica v sili in parcelacije zemljišč, za katere upravni organ ugotavlja, da iz DGD izhaja, da so upoštevani vsi pogoji, gradnja pa je skladna z navedbami DPN2.

Nadalje DPN2 od 34. do 41. člena določa pogoje glede varovanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva kmetijskih zemljišč in varstva tal, varstva gozdnih zemljišč, varstva voda, vodovarstvenih območji, varstva pred požarom ter varstva zraka, za katere upravni organ ugotavlja, da iz DGD izhaja, da so upoštevani vsi pogoji, gradnja pa je skladna z navedbami DPN2.

DPN2 v 42. členu določa, da mora investitor ob gradnji cest zagotoviti izvedbo aktivnih zaščitnih ukrepov pred hrupom v obsegu, ki se določi na podlagi napovedi prometa za 10 oziroma 20 letno obdobje po končani gradnji, nato pa jih fazno dograjuje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom zaradi cestnega in železniškega prometa ter v skladu z monitoringom, določenim v teh predpisih. Pri tem se upoštevajo predpisi, ki urejajo prve meritve in obratovalni monitoring hrupa za vire hrupa ter pogoje za njegovo izvajanje. Protihrupne ograje in nasipi se oblikujejo skladno s 20. členom DPN2. Transparentne protihrupne ograje se oblikujejo tako, da se zagotovi razpršitev hrupa. Absorpcijska obrabna plast vozišča se predvidi na celotni trasi hitre ceste in na priključkih. Upravni organ ugotavlja, da je predvidena protihrupna zaščita v skladu z navedenim.

DPN2 v 43. členu določa, da je mogoče prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt, izvajati v etapah oziroma fazah, ki pomenijo funkcionalno zaključene celote in se lahko gradijo ločeno ali sočasno in sicer: posamezni deli načrtovanih cest z ureditvijo obcestnega prostora, zasutja z izkopanim zemeljskim materialom, prestavitve, zaščita, razširitve in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav, ki so potrebne za uresničitev načrtovanih posegov, drugi ukrepi in ureditve, določene s tem državnim prostorskim načrtom, dograditev ustreznih okoljevarstvenih ukrepov v skladu z ugotovitvami monitoringa. Upravni organ ugotavlja, da namerava investitor gradnjo izvesti v več etapah, kar je v skladu s 43. členom DPN2, saj predvideni etapi 3. in 4. predstavljata zaključeni funkcionalni celoti.

DPN2 v 45. členu med drugim določa, da se gradbišče uredi znotraj območja državnega prostorskega načrta, pri čemer se za začasne prometne in gradbene površine ter za začasna odlagališča materiala prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine, po končani gradnji pa se odstranijo vsi ostanki začasnih odlagališč. Člen prav tako določa obveznost izdelave načrta gradbišča in poteka prevoznih poti ob izogibanju območjem kulturne dediščine in naravovarstveno pomembnim habitatnim tipom, vodenje evidence nevarnih snovi, maksimalno ponovno uporabo vgradljivega izkopanega materiala v sklopu nasipov in ureditev DPN1 ter časovne in okoljske omejitve med izvajanjem gradbenih del. Upravni organ ugotavlja, da so predvidene rešitve organizacije gradbišča v DGD dokumentaciji v celoti skladne z zahtevami 45. člena Uredbe o DPN2

DPN2 v 47. členu med drugim določa, da so pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, geoloških, geomehanskih, hidroloških in drugih razmer ali na podlagi monitoringa pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše s prometno tehničnega, oblikovalskega ali okoljevarstvenega vidika in upoštevajo zadnje stanje gradbene tehnike ter omogočajo racionalnejšo rabo prostora. Odstopanja od funkcionalnih in

tehničnih rešitev ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci (sedaj glede na določbo 141. člena GZ-1 mnenjedajalci; v nadaljevanju mnenjedajalci), v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja. Upravni organ nadalje ugotavlja, da so nastala odstopanja skladna s 47. členom, in da so spremenjene tehnične rešitve racionalnejše in primernejše tudi s prometno-varnostnega vidika. Na projektne rešitve so pristojni mnenjedajalci podali svoje pozitivno mnenje. Posamezna odstopanja so bila podrobneje že obrazložena pri navedbi posameznih členih uredbe.

V projektni dokumentaciji so upoštewane optimizacije in racionalizacije rešitev, ki so nastale v fazi podrobnejšega projektiranja na podlagi novih geodetskih podlog, geoloških podatkov in prometno-tehničnih preveritev. Ključna odstopanja, ki so v skladu s 47. členom obeh uredb o DPN dopustna, so:

- Projektna hitrost: Namesto s projektno hitrostjo 100 km/h, kot je bilo predvideno v DPN, je hitra cesta na odprtem delu trase načrtovana s hitrostjo 110 km/h. Ta sprememba je bila uvedena zaradi poenotenja s predhodnima etapama 1 in 2 ter predstavlja primernejšo rešitev s prometno-tehničnega vidika, pri čemer ne spreminja načrtovanega videza prostora ali poslabšuje bivalnih razmer.
- Priključek Poganci: Zaradi etapnosti gradnje (zahodna obvoznica Novega mesta se ne gradi sočasno) izvede se izvennivojski priključek, ki je zasnovan tako, da omogoča kasnejšo dograditev v razcep brez večjih posegov v glavno traso.
- Trasirni elementi: Izvedeni so bili minimalni pomiki osi trase (npr. pri viaduktu Težka Voda za cca 6–10 m vzhodno, pri viaduktih Koroška vas in Vinja vas za cca 3 m vzhodno) z namenom izboljšanja vzdolžne preglednosti in zagotavljanja večjih odmičnih razdalj od obstoječih objektov ali infrastrukture.
- Oznake objektov: Zaradi večje preglednosti in preprečevanja podvajanja so bile projektne oznake nekaterih cest in premostitvenih objektov spremenjene glede na oznake v DPN, kar pa ne vpliva na njihovo lokacijo ali funkcijo.

Glede ostalih določb DPN2, do katerih se v tej obrazložitvi upravni organ ne opredeljuje podrobneje, ugotavlja, da so na podlagi vpogleda v predloženo dokumentacijo, izpolnjene vse zahteve DPN2, predlagana gradnja pa je skladna z vsemi relevantnimi določbami DPN2.

Upravni organ ugotavlja, da je projekt izdelan v skladu s prostorskim aktom glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo pa tudi glede križanj, prestavitev in zaščite gospodarske javne infrastrukture, glede dostopnih poti, varovanja objektov in območji kulturne dediščine, glede ohranjanja narave, varovanja tal, zraka, vodnih ureditev in voda, varstva pred hrupom, požarom in pred naravnimi nesrečami ter obrambo, vse ob upoštevanju dopustnih odstopanj, navedenih v 47. členu DPN2.

Glede plinovodnega omrežja DPN1 in DPN2 v 30. členu določata obveznost upoštevanja poteka načrtovanega prenosnega plinovoda R45, določenega z Uredbo o DPN za prenosni plinovod R45 za oskrbo Bele krajine (Uradni list RS, št. 77/10). Na območju trase je upoštevan usklajen potek načrtovanega prenosnega plinovoda R45. Iz DGD izhaja, da so projektne rešitve hitre ceste in povezovalnih poti na območju tangenc lokalno prilagojene in usklajene z načrtovano traso plinovoda R45 tako, da omogočajo kasnejšo neodvisno gradnjo in varno obratovanje plinovoda, kar pomeni, da sta bila projekta hitre ceste (HC) in predvidenega prenosnega plinovoda R45 medsebojno tehnično ter prostorsko usklajena tako, da gradnja enega objekta ne ovira ali pogojuje gradnje oziroma obratovanja drugega.

Nadalje upravni organ ugotavlja, da se delno posega tudi izven območja DPN in sicer pri gradnji komunalne infrastrukture - GJI predvsem na mestih priključevanja na obstoječo komunalno

infrastrukturo. Predvideni posegi so skladni z Občinskim prostorskim načrtom mestne občine Novo mesto (Dolenjski uradni list št. 24/22 - uradno prečiščeno besedilo, UPB1, v nadaljevanju OPN MONM).

Glede dopustnosti gradnje gospodarske javne infrastrukture ter spremljajočih objektov OPN MONM v 70. členu med drugim določa, da je v EUP na površinah vseh PNR dopustna gradnja objektov GJI, vključno s priključki nanje in objektov, namenjenih komunalnemu opremljanju stavbnih zemljišč, varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, varstvu okolja, voda in narave, varstvu kulturne dediščine, izkoriščanju obnovljivih virov energije za samooskrbo oziroma oskrbo prostorskih ureditev gospodarske javne infrastrukture in družbene infrastrukture ter obrambi, če njihova gradnja ni v nasprotju z določbami tega odloka ali pravnim režimom javnopravne omejitve. Iz DGD izhaja, da so izven meje veljavnosti obeh uredb o DPN načrtovani trajni posegi brežin in izravnjav terena ter navezave deviacij cest na obstoječe stanje na območjih namenske rabe prometne infrastrukture (D1), trajni posegi komunalnih vodov (D2) ter začasni posegi za potrebe gradbišča (D3). Vsi trije sklopi posegov so funkcionalno povezani z izvedbo načrtovane prostorske ureditve ter predstavljajo potrebne spremljajoče posege za njeno izvedbo, navezavo na obstoječe stanje in zagotavljanje njene funkcionalnosti, pri čemer ne predstavljajo samostojne spremembe koncepta ali namenske rabe prostora. Na podlagi navedenega upravni organ ugotavlja, da je predvidena gradnja skladna z določili 70. člena OPN MONM.

Glede splošnih pogojev gradnje GJI ter varstvenih režimov OPN MONM v 71. členu med drugim določa, da je gradnja GJI, vključno s priključki nanjo, dopustna na vseh PNR, če ni v nasprotju z režimi varstva ali varstvenimi usmeritvami za ohranjanje varovanih območij okolja in narave. Na vseh območjih PNR je dopustna gradnja GJI skladno s PIP glede priključevanja objektov na GJI in grajeno javno dobro ter skladno s PIP za posamezno PNR ali EUP, na območjih veljavnih OPPN pa skladno z določili OPPN. Iz DGD izhaja, da so trajni posegi D1 in D2 prostorsko omejeni na območja, potrebna za izvedbo prometnih in infrastrukturnih navezav, začasni poseg D3 pa je neposredno vezan na fazo gradnje, po zaključku katere je predvidena odstranitev začasnih ureditev ter ustrezna sanacija prizadetih površin. Ob upoštevanju navedenega so ti posegi utemeljeni kot dopustne spremljajoče ureditve načrtovane prostorske ureditve, pri čemer je Mestna občina Novo mesto dne 4. 1. 2023 podala tudi uradno mnenje št. 3512-0885/2022-3 (666), da je predvidena gradnja skladna z OPN MONM. Na podlagi navedenega upravni organ ugotavlja, da je predvidena gradnja skladna z določili 71. člena OPN MONM.

Nadalje upravni organ ugotavlja, da se delno posega tudi izven območja DPN in sicer pri gradnji komunalne infrastrukture - GJI predvsem na mestih priključevanja na obstoječo komunalno infrastrukturo. Predvideni posegi so skladni z določili Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Semič (Uradni list RS, št. 60/2013 – v nadaljevanju OPN Semič).

Glede dopustnosti gradnje gospodarske javne infrastrukture ter stičnih ureditev OPN Semič določa, da so na območju občine dopustne gradnje in rekonstrukcije linijskih objektov gospodarske javne infrastrukture ter s tem povezani priključki in spremljajoči posegi, če omogočajo komunalno opremljanje ter funkcionalno povezovanje ureditev v prostoru. Iz DGD izhaja, da so na zemljiščih izven območja veljavnosti obeh uredb o DPN (v k.o. Štrekljevec) načrtovani trajni posegi komunalnih vodov za navezavo vodovoda (D2) na obstoječe omrežje GJI ter začasni posegi za potrebe gradbišča (D3). Vsi navedeni posegi predstavljajo stične ureditve glavnega objekta, ki so funkcionalno ter izvedbeno neposredno povezani z usklajeno izvedbo hitre ceste in njene infrastrukture, pri čemer ne spreminjajo namenske rabe zemljišč, določene z občinskim prostorskim načrtom. Na podlagi navedenega upravni organ ugotavlja, da je predvidena gradnja skladna z določili OPN Semič.

Nadalje upravni organ ugotavlja, da se delno posega tudi izven območja DPN in sicer pri gradnji komunalne infrastrukture - GJI predvsem na mestih priključevanja na obstoječo komunalno

infrastrukturo. Predvideni posegi so skladni z določili Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Metlika (Uradni list RS, št. 31/13 – v nadaljevanju OPN Metlika).

Glede dopustnosti gradnje gospodarske javne infrastrukture ter stičnih ureditev OPN Metlika določa, da so na območju občine dopustne gradnje in rekonstrukcije linijskih objektov gospodarske javne infrastrukture ter s tem povezani priključki in spremljajoči posegi, če omogočajo komunalno opremljanje ter funkcionalno povezovanje ureditev v prostoru. Iz DGD izhaja, da so na zemljiščih izven območja veljavnosti obeh uredb o DPN (v k.o. Dole) načrtovani trajni posegi komunalnih vodov za navezavo na obstoječe omrežje GJI. Navedeni posegi predstavljajo stične ureditve glavnega objekta, ki so funkcionalno ter izvedbeno neposredno povezani z usklajeno izvedbo hitre ceste in njene infrastrukture, pri čemer ne spreminjajo namenske rabe zemljišč, določene z občinskim prostorskim načrtom. Na podlagi navedenega upravni organ ugotavlja, da je predvidena gradnja skladna z določili OPN Metlika.

3 Iz dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja izhaja, da bo zagotovljena minimalna komunalna oskrba objekta, ki v konkretnem primeru pomeni oskrbo z električno energijo (preko novih transformatorskih postaj), oskrbo s pitno vodo (priklučitev počivališč, vodohrana in izpostave ACB Maline na javno omrežje), odvajanje padavinskih voda (sistem 11 zadrževalnih bazenov in lovilnikov olj) ter dostop do javnega cestnega omrežja preko načrtovanih izven nivojskih priključkov.

4 Za predmetno gradnjo je bila izvedena presoja sprejemljivosti v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave. Upravni organ ugotavlja, da nameravana gradnja, ob upoštevanju v izreku določenih pogojev, s katerimi se odpravljajo ali preprečujejo pričakovani škodljivi vplivi nameravanega posega na naravo, ne bo škodljivo vplivala na varstvene cilje območij Natura 2000 njihovo celovitost in povezanost (ocena C). Podrobnejša obrazložitev v zvezi s tem je podana v točki (4)/9.4.a te obrazložitve.

5 Investitor ni zavezanec za plačilo nadomestila za degradacijo in uzurpacijo prostora, saj se zahtevek investitorja nanaša na novogradnjo.

6 Za predmetno gradnjo je treba plačati odškodnino zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča v skladu s 3.h člena Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17, 44/22 in 78/23 – ZUNPEOVE, v nadaljevanju ZKZ) . Za predmetni poseg je bila izdana odločba št. 35114-4/2026-2560-1 z dne 5. 3. 2023 za odmero odškodnine zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča v višini 386.524,56 EUR. Investitor je upravnemu organu dne 18. 3. 2026 posredoval potrdilo o plačilu.

7 Investitor ni dolžan plačati komunalnega prispevka v skladu v skladu z Uredbo o programu opremljanja stavbnih zemljišč in odloku o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo ter o izračunu in odmeri komunalnega prispevka (Uradni list RS, št. 20/19, 30/19 – popr., 34/19, 199/21 – ZUreP-3 in 53/26).

8 Investitor je v zemljiški knjigi pri večini zemljišč predlagane gradnje vpisan kot lastnik ali imetnik stvarne pravice, ki mu daje pravico graditi na tuji nepremičnini, na kateri je predvidena gradnja, ali pa to pravico izkazuje z dokazili iz 3. točke prvega odstavka 46. člena GZ-1, pri čemer je v zemljiški knjigi označena plomba za vpis te pravice v zemljiško knjigo. Za del zemljišč, za katera pravice graditi investitor ne izkazuje na predhodno navedeni način, pa je pravica graditi v njegovo korist izkazana z listinami, ki tako pravico izkazujejo na podlagi določil 109. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25):

- zemljiškoknjižnim izpiskom, iz katerega je razvidno, da je nepremičnina vknjižena kot javno dobro, grajeno javno dobro, družbena lastnina v splošni rabi ali splošno ljudsko premoženje ne glede na upravljavca;
- potrdilom pristojnega sodišča, da glede zadevne nepremičnine niso dokončani zapuščinski postopki v skladu s predpisi, ki urejajo dedovanje, ali predpisi, ki urejajo dedovanje kmetijskih gospodarstev;
- odločbo ali sklepom pristojnega upravnega organa o uvedbi postopka razlastitve ali postopka za pridobitev služnosti v javno korist.

9 V tem integralnem postopku je upravni organ izvedel presojo vplivov na okolje in ugotovil in ocenil dolgoročne, kratkoročne, posredne ali neposredne vplive nameravanega posega v okolje na človeka, tla, vodo, zrak, biotsko raznovrstnost in naravne vrednote, podnebje in krajino, pa tudi na človekovo nepremično premoženje, kulturno dediščino, ter njihova medsebojna razmerja.

Nameravana gradnja je del državne prometne povezave v okviru projekta južnega dela tretje razvojne osi in obsega gradnjo nove prometne povezave na območju etap 3 in 4, od priključka Osredok (Revoz) do priključka Maline. Predmet nameravane gradnje je štiripasovna hitra cesta v dolžini približno 12,9 km z izven nivojskimi priključki Poganci, Gorjanci in Maline, počivališčema Težka Voda vzhod in Težka Voda zahod, izpostavo avtocestne baze Maline, navezovalnimi cestami na območju priključkov Poganci in Gorjanci ter povezovalno cesto Maline–Dole. Gradnja vključuje tudi deviacije kategoriziranih in nekategoriziranih cest, premostitvene objekte, predor pod Gorjanci, oporne in podporne konstrukcije, vodnogospodarske ureditve, protihrupno zaščito, ureditve gospodarske javne infrastrukture, krajinsko ureditev ter druge spremljajoče ureditve, kot izhaja iz I. točke izreka tega dovoljenja. Nameravana gradnja vključuje tudi odstranitev objektov ob trasi predvidene hitre ceste. Za odstranitev je predvidenih 15 objektov, od tega trije stanovanjski, pet gospodarskih in sedem pomožnih objektov.

Presoja vplivov na okolje, izvedena na podlagi Poročila o vplivih na okolje, je zajemala nameravano gradnjo v celotnem zgoraj opisanem obsegu, vključno z lokacijami za trajni vnos bilančnih viškov zemeljskega izkopa. V presojo so bili vključeni tudi vplivi na območju gradbišč in transportnih poti ter vplivi povezanih in drugih posegov na obravnavanem območju, kot so opredeljeni v Poročilu o vplivih na okolje.

K predmetni gradnji so bila v skladu s prvim odstavkom 65. člena GZ-1 pridobljena mnenja pristojnih mnenjedajalcev, med drugim tudi takratnega Ministrstva za podnebje, okolje in energijo, Direkcije RS za vode, Zavoda RS za varstvo narave, Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za kmetijstvo, Zavoda za ribištvo Slovenije, Zavoda za gozdove Slovenije in Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, kot so navedena v točki III. izreka tega dovoljenja.

V postopku je bilo pridobljenih več mnenj takratnega Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (v nadaljevanju: MOPE). Iz mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-9 z dne 14. 6. 2024 izhaja, da je nameravana gradnja z vidika elektromagnetnega sevanja in ravnanja z odpadki sprejemljiva, z vidika vibracij pa sprejemljiva ob upoštevanju veljavne zakonodaje in ukrepov, predvidenih v PVO. Ker za preostala področja iz pristojnosti MOPE predložena dokumentacija še ni omogočala podaje mnenja, je upravni organ investitorja pozval k njeni dopolnitvi.

Po dopolnitvi dokumentacije je MOPE izdalo mnenje št. 35410-12/2024-2570-15 z dne 8. 10. 2024, iz katerega izhaja, da je nameravana gradnja sprejemljiva tudi z vidika svetlobnega onesnaževanja in podnebnih sprememb ter z vidika emisij hrupa ob upoštevanju veljavne zakonodaje in ukrepov, predvidenih v PVO. Z vidika emisij v podzemno vodo je MOPE poseg ocenilo kot sprejemljiv ob upoštevanju dodatnega pogoja glede monitoringa surove vode, do katerega se je upravni organ opredelil v točki (4)/9.11.g obrazložitve tega dovoljenja. Ker za

področja emisij snovi v tla in zrak ter vplivov na ekološko stanje voda dokumentacija še ni omogočala podaje mnenja, je bila ta ponovno dopolnjena.

Iz mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 izhaja, da je nameravana gradnja sprejemljiva tudi z vidika emisij v zrak in z vidika emisij v tla ob upoštevanju veljavne zakonodaje in ukrepov, predvidenih v PVO, ter z vidika emisij v vode ob upoštevanju veljavne zakonodaje in dodatnega pogoja. MOPE je glede emisij v vode priporočilo tudi vključitev previdnostnega pogoja glede spremljanja elementov ekološkega stanja voda, ki ga je upravni organ vključil v izrek tega dovoljenja, kot je podrobneje obrazloženo v točki (4)/9.11.e obrazložitve tega dovoljenja.

Po uveljavitvi nove Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 107/25; v nadaljevanju: uredba o hrupu), ki je začela veljati 20. 12. 2025, je upravni organ zaradi preveritve nadaljnje veljavnosti že izdanega mnenja MOPE z vidika hrupa z dopisom št. 35105-9/2023-2550-91 z dne 22. 12. 2025 zaprosil MOPE za dodatno pojasnilo.

MOPE je v dopisu št. 35410-12/2024-2570-22 z dne 24. 12. 2025 pojasnilo, da je po uveljavitvi nove uredbe o hrupu ponovno in celovito proučilo dokumentacijo, ki se nanaša na vplive hrupa v času gradnje in obratovanja, ter preverilo skladnost izvedene presoje z določbami nove uredbe. Pri tem je ugotovilo, da nova uredba ne spreminja mejnih vrednosti kazalcev hrupa in metod ocenjevanja hrupa v času obratovanja, saj so mejne vrednosti numerično enake kot po prejšnji ureditvi, prav tako se nista spremenili vsebina in metodologija ocenjevanja hrupa v času obratovanja. Sprememba se nanaša na vrednotenje hrupa gradbišč, saj se ta v skladu s 6. členom nove uredbe ocenjuje kot dolgoročna povprečna raven hrupa za vsa ocenjevalna obdobja v letu, kar pomeni, da se kazalci hrupa gradbišč vrednotijo kot letno povprečje za posamezno leto gradnje in ne na dnevni ravni. Iz istega dopisa izhaja, da je MOPE ob ponovnem pregledu dokumentacije, zlasti Elaborata obremenitve s hrupom za čas gradnje, št. PR-2020-023B, 20_900 HG, januar 2023, dop. december 2023, marec 2024 in julij 2024, PNZ d. o. o., ugotovilo, da je bila presoja hrupa v času gradnje že izvedena ob upoštevanju dolgoročne povprečne ravni hrupa, izračunane za celoletno obdobje, torej na način, ki je skladen tudi z novo uredbo o hrupu. MOPE je dopis št. 35410-12/2024-2570-22 z dne 24. 12. 2025 zaključilo z ugotovitvijo, da uveljavitev nove uredbe ne vpliva na vsebinsko pravilnost že izdanega mnenja št. 35410-12/2024-2570-15 z dne 8. 10. 2024, da izdaja novega mnenja ni potrebna ter da navedeno mnenje ostaja veljavno in ga je mogoče uporabiti v nadaljnjem postopku izdaje integralnega gradbenega dovoljenja.

Iz navedenih mnenj MOPE tako izhaja, da je nameravana gradnja glede na predloženo dokumentacijo z vidika elektromagnetnega sevanja, ravnanja z odpadki, svetlobnega onesnaževanja in podnebnih sprememb sprejemljiva ob upoštevanju veljavne zakonodaje, z vidika vibracij, emisij hrupa, emisij v tla in emisij v zrak pa ob upoštevanju veljavne zakonodaje in ukrepov, predvidenih v PVO. Z vidika emisij v vode je nameravana gradnja sprejemljiva ob upoštevanju veljavne zakonodaje, ukrepov, predvidenih v PVO, ter dodatnih zahtev iz mnenj MOPE. Relevantne ukrepe in dodatne zahteve je upravni organ vključil v izrek tega dovoljenja, razen pogoja, glede katerega se je posebej opredelil v sklopu točke (4)/9.11.g obrazložitve tega dovoljenja.

V postopku je bilo pridobljenih več mnenj Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave (v nadaljevanju: ZRSVN). Ker je iz mnenja ZRSVN št. 3562-2400/2024-2 z dne 14. 6. 2024 izhajalo, da predložena dokumentacija ne omogoča presoje sprejemljivosti vplivov posega na varovana območja, je upravni organ investitorja pozval k njeni dopolnitvi. Po dopolnitvi dokumentacije je upravni organ ponovno pridobil mnenje ZRSVN in zaradi potrebnih dodatnih pojasnil še njegovo dopolnitev. Iz dopolnitve mnenja ZRSVN št. 3562-2400/2024-8 z dne 9. 1. 2025 izhaja, da so omilitveni ukrepi v smislu projektnih pogojev ustrezno upoštevani v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja ter da so vplivi nameravanega posega s stališča ohranjanja narave sprejemljivi ob upoštevanju ukrepov iz Uredbe o DPN1 in Uredbe o DPN2, ukrepov,

predvidenih v Poročilu o vplivih na okolje in Dodatku, ter dodatnih pogojev iz mnenja ZRSVN. Ukrepi, določeni z uredbama o DPN, so za investitorja neposredno zavezujoči, zato jih upravni organ v izreku tega dovoljenja ni ponovno določil. Preostale dodatne pogoje za varstvo narave, ki izhajajo iz obravnavanega strokovnega mnenja ZRSVN, pa je upravni organ vključil v izrek tega dovoljenja. Po pridobitvi navedenega mnenja je bila dokumentacija sicer še dopolnjena, vendar se vsebine s področja ohranjanja narave niso spremenile, zato upravni organ ponovnega mnenja ZRSVN ni pridobil.

Za predmetno gradnjo je bilo pridobljeno mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV) št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024, iz katerega izhaja, da je nameravana gradnja glede na predloženo dokumentacijo z vidika upravljanja voda sprejemljiva ob upoštevanju dodatnih pogojev, navedenih v mnenju. Upravni organ je navedene pogoje vključil v izrek tega dovoljenja. Po izdaji mnenja DRSV je bila projektna dokumentacija še dopolnjena. Kot izhaja iz dopisa investitorja z dne 15. 5. 2025 ter dopolnjene dokumentacije PVO in DGD, so bile na podlagi nadaljnje izdelave projektna dokumentacije PZI izvedene posamezne optimizacije in tehnične prilagoditve rešitev odvodnjavanja, zlasti odvajanja zalednih padavinskih voda. Navedene spremembe ne posegajo v osnovni koncept odvodnjavanja. Zaledne padavinske vode se še naprej odvajajo ločeno od odpadnih padavinskih voda s cestnih površin in ponikajo prek ponikovalnic, ponikalnih polj oziroma ponikalnih jarkov, s čimer se preprečuje dodatna hidravlična obremenitev lovilcev olj. Upravni organ je zato po proučitvi dopolnjene dokumentacije ugotovil, da gre za optimizacije in tehnične prilagoditve projektnih rešitev, ki ne spreminjajo bistvenih značilnosti posega z vidika upravljanja voda in ne vplivajo na ugotovitve ter pogoje iz že izdanega mnenja DRSV. Ponovnega mnenja DRSV zato ni pridobil.

Iz mnenja Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za kmetijstvo (v nadaljevanju: MKGP), št. 351-50/2024/2 z dne 28. 5. 2024 izhaja, da je treba dokumentacijo DGD dopolniti z dodatnimi pogoji, navedenimi v mnenju. Upravni organ je zato z dopisom št. 35105-9/2023-2560-29 z dne 28. 6. 2024 investitorja pozval k dopolnitvi dokumentacije. Pooblaščenec investitorja je 26. 7. 2024 predložil pojasnila in dopolnjeno dokumentacijo, na podlagi katere je upravni organ z dopisom št. 35105-9/2023-2550-41 z dne 10. 9. 2024 ponovno zaprosil MKGP za mnenje. Iz mnenja MKGP št. 351-50/2024/4 z dne 13. 9. 2024 izhaja, da so bili v predloženi dokumentaciji v celoti upoštevani pogoji iz predhodnega mnenja MKGP št. 351-50/2024/2 z dne 28. 5. 2024. Upravni organ je navedene pogoje vključil v izrek tega dovoljenja. Po pridobitvi navedenega mnenja je bila dokumentacija sicer še dopolnjena, vendar se dopolnitve niso nanašale na vsebine s področja varstva kmetijskih zemljišč, zato upravni organ ponovnega mnenja MKGP ni pridobil.

Iz mnenja Zavoda za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju: ZZRS) št. 40202-196/2020-4 z dne 21. 5. 2024 in dopisa k mnenju št. 40202-196/2020-5 z dne 24. 5. 2024, s katerim je bila popravljena navedba vodotoka, izhaja, da je nameravana gradnja glede na predloženo dokumentacijo z vidika pristojnosti ZZRS sprejemljiva ob upoštevanju predhodno izdanih projektnih pogojev št. 4202-195/2020-2 z dne 7. 1. 2021, ki jih je ZZRS v mnenju ponovno povzel. Upravni organ je pogoje za izvedbo posega, ki izhajajo iz navedenih projektnih pogojev in mnenja ZZRS, vključil v izrek tega dovoljenja. Po pridobitvi navedenega mnenja in dopisa k mnenju je bila dokumentacija sicer dopolnjena, vendar se dopolnitve niso nanašale na vsebine s področja ribištva, varstva rib in njihovih habitatov, zato upravni organ ponovnega mnenja ZZRS ni pridobil.

Iz mnenja Zavoda za gozdove Slovenije (v nadaljevanju: ZGS) št. 3407-89/2017-28 z dne 14. 6. 2024 izhaja, da je nameravana gradnja glede na predloženo dokumentacijo s stališča gozdarstva in lovstva sprejemljiva. ZGS je v mnenju podal tudi priporočilo za nadaljnjo fazo projektiranja (PZI) glede varnostnih ograj, ki ga je upravni organ vključil kot pogoj v izrek tega dovoljenja. Po pridobitvi navedenega mnenja je bila dokumentacija sicer dopolnjena, vendar se

dopolnitve niso nanašale na vsebine s področja gozdarstva in lovstva, zato upravni organ ponovnega mnenja ZGS ni pridobil.

Iz mnenj Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS) št. 35105-0496/2020/19 z dne 11. 6. 2024 in št. 35105-0496/2020/22 z dne 12. 9. 2024 izhaja, da so bili za predmetno gradnjo že izdani kulturnovarstveni pogoji št. 35105-0496/2020/2 z dne 2. 2. 2021, ki jih je treba upoštevati pred začetkom gradnje in med njenim izvajanjem, ter da je poseg ob njihovem upoštevanju z vidika varstva kulturne dediščine sprejemljiv oziroma skladen z varstvenim režimom. Iz mnenj nadalje izhaja, da so omilitveni ukrepi za varstvo kulturne dediščine v predloženi dokumentaciji ustrezno opredeljeni. Upravni organ je navedene ukrepe vključil v izrek tega dovoljenja. Po pridobitvi navedenih mnenj je bila dokumentacija sicer dopolnjena, vendar se dopolnitve niso nanašale na vsebine s področja kulturne dediščine, zato upravni organ ponovnega mnenja ZVKDS ni pridobil.

Na podlagi opravljene presoje vplivov na okolje v tem postopku, proučitve poročila o vplivih na okolje (PVO) ter pridobljenih mnenj pristojnih mnenjedajalcev upravni organ ugotavlja, da bodo vplivi nameravanega posega, bodisi v času pripravljalnih del in gradnje bodisi uporabe objekta, na tla, vodo, zrak, hrup, naravo, kmetijska in gozdna zemljišča, kulturno dediščino in zaradi vibracij ter ravnanja z odpadki, nebitveni, ob upoštevanju dodatnih omilitvenih ukrepov oz. pogojev, ki jih mora investitor upoštevati, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na okolje, ki jih je upravni organ določil v V. in VI. točki izreka tega dovoljenja in kot je obrazloženo v nadaljevanju.

Ostali vplivi v času gradnje, uporabe oz. obratovanja in morebitne opustitve nameravanega posega, obravnavani v PVO, bodo ob upoštevanju projektnih rešitev in z upoštevanjem vseh zahtev, določenih v zakonskih in podzakonskih predpisih ter prostorskih aktih, ki se na zadevo nanašajo, ocenjeni kot nebitveni oziroma jih ni. Podrobnejši opisi in obrazložitve v zvezi s tem izhajajo iz PVO, navedenem v II. točki izreka tega dovoljenja.

Izvedba nameravanega posega v času gradnje in obratovanja, ne bo imela čezmejnih vplivov. Z dopisom št. 35105-9/2023-2550-13 z dne 21. 5. 2024 je upravni organ obvestil MOPE, skladno z določili 69. člena GZ-1, v povezavi z 98. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV, 56/25 – PoZ in 11/26 – odl. USO; v nadaljevanju ZVO-2) načrtovanem posegu v zvezi z morebitno obvestitvijo sosednjih držav članic. Upravni organ je s strani MOPE prejel dopis št. 35470-2/2024-2570/2 z dne 12. 6. 2024, iz katerega izhaja, da ne gre za poseg, ki bi lahko pomembno vplival na okolje v drugi državi članici, pogoj iz prve točke 98. člena ZVO-2 ni izpolnjen in izvedbe obveščanja ter nadaljnjih čezmejnih posvetovanj ni treba izvesti.

9.1 Varstvo pred hrupom

Načrtovana hitra cesta s spremljajočimi ureditvami bo potekala na območju Mestne občine Novo mesto ter občin Metlika in Semič. Območja podrobnejše namenske rabe prostora in pripadajoče stopnje varstva pred hrupom so za posamezno občino določene v odlokih o občinskih prostorskih načrtih (OPN).

Trasa državne ceste poteka pretežno po nepozidanih gozdnih in kmetijskih površinah. Stanovanjski pozidavi se približa na obrobju Novega mesta ter na območju naselij Črmošnjice pri Stopičah, Koroška vas, Vinja vas, Maline pri Štrekljercu in Dole. Stanovanjske in zelene površine ter površine za turizem in centralne dejavnosti se vrednotijo v skladu s III. stopnjo varstva pred hrupom, proizvodne, infrastrukturne, kmetijske in gozdne površine pa v skladu s IV. stopnjo varstva pred hrupom.

Na območju načrtovane trase državne ceste je obstoječa obremenitev s hrupom večinoma majhna, saj trasa pretežno poteka po neposeljenih površinah. Obstoječa obremenitev je predvsem posledica prometa po državnem in lokalnem cestnem omrežju. Ključni vir hrupa na obravnavanem območju predstavlja promet po glavni cesti G2-105, odsek 0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika, prisoten pa je tudi hrup prometa na lokalnih cestah. Obstoječa obremenitev okolja s hrupom je bila ocenjena na podlagi podatkov obratovalnega monitoringa hrupa na državnem cestnem omrežju za leto 2016.

Na območju načrtovane trase hitre ceste je poselitev ob glavni cesti G2-105, odsek 0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika, razmeroma redka. Trasa načrtovane hitre ceste obstoječo glavno cesto prečka na šestih mestih, od tega je na treh območjih prisotna poselitev oziroma so tam stavbe z varovanimi prostori: na območju bodočega priključka Poganci, na območju Koroške in Vinje vasi ter na območju naselja Dole.

Na območju priključka Poganci sta bili po podatkih navedenega obratovalnega monitoringa hrupa čezmerno obremenjeni dve stavbi z varovanimi prostori, in sicer Črmošnjice pri Stopičah 11 in 12A. Po izgradnji nove državne ceste se bo obremenitev s hrupom na območju obstoječe glavne ceste zmanjšala predvsem zaradi preusmeritve prometnih tokov in izvedbe aktivne protihrupne zaščite. V planskem letu 2050 na tem območju ne bo čezmerno obremenjenih stavb, pri čemer je stavba Črmošnjice pri Stopičah 11 predvidena za rušenje. V smeri Novega mesta se bo obremenitev s hrupom v planskem letu 2050 glede na obstoječe stanje zmanjšala za približno 4 dB(A), v smeri Metlike pa do približno 8 dB(A).

Na meji Koroške in Vinje vasi bo načrtovana državna cesta prečkala obstoječo glavno cesto G2-105, odsek 0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika, ob kateri sta stavbi z varovanimi prostori Koroška vas 5 in Vinja vas 1. Obe sta glede na podatke obratovalnega monitoringa čezmerno obremenjeni s hrupom. Ker sta v okviru izvedbe nove državne ceste predvideni za rušenje, v času njenega obratovanja na teh lokacijah ne bo več stavb z varovanimi prostori, ki bi bile izpostavljene čezmerni obremenitvi s hrupom.

Po podatkih obratovalnega monitoringa hrupa na območju naselja Dole, kjer je predvidena navezava priključka Maline na obstoječo glavno cesto G2-105, odsek 0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika, v letu 2016 ni bilo čezmerno obremenjenih stavb z varovanimi prostori. V planskem letu 2050 se bo obremenitev s hrupom na tem območju začasno povečala za približno 4 dB(A). Povečana obremenitev bo začasna in bo trajala do izvedbe nadaljevanja nove državne ceste do mejnega prehoda Metlika (etapi A in B), po kateri se bodo prometni tokovi z navezave na obstoječo glavno cesto preusmerili na novo državno cesto. Za stavbo Dole 21, ki bo v vmesnem obdobju začasno čezmerno obremenjena s hrupom, je predvidena izvedba pasivne protihrupne zaščite.

Upravni organ na podlagi mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-15 z dne 8. 10. 2024 ugotavlja, da so načrtovane ureditve ob upoštevanju predvidenih omilitvenih ukrepov, obrazloženih v nadaljevanju, sprejemljive z vidika emisij hrupa.

Pri tem upravni organ pojasnjuje, da je v celoti sledil pojasnilom MOPE iz dopisa št. 35410-12/2024-2570-22 z dne 24. 12. 2025 ter navedbam izdelovalcev PVO in strokovnih podlag s področja hrupa v izjavi »Opredelitev glede skladnosti poročila PVO in strokovnih podlag s področja hrupa z novo Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 107/25)«, ki je bila kot priloga predložena z dopisom investitorja št. 8.2.4./2026-PPP-MV-3ROJ-26 z dne 30. 1. 2026. Iz navedene dokumentacije izhaja, da so ugotovitve PVO in pripadajočih strokovnih podlag s področja hrupa, tj. študij hrupa za čas gradnje in obratovanja, ustrezne za presojo vplivov na okolje z vidika hrupa tudi po uveljavitvi nove uredbe o hrupu. Njena uveljavitev ne vpliva na vsebinsko pravilnost mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-15 z dne 8. 10. 2024, saj je bila presoja izvedena po metodologiji ter z uporabo mejnih vrednosti in kazalcev, ki so vsebinsko skladni tudi z zahtevami nove uredbe. Prav tako uveljavitev nove uredbe ne vpliva na že opredeljene projektne rešitve in ne zahteva dopolnitve oziroma tehničnih popravkov obstoječe dokumentacije.

Glede na navedeno in ob upoštevanju načela ekonomičnosti iz 14. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE, 3/22 – ZDeb in 85/25; v nadaljevanju ZUP) upravni organ po uveljavitvi nove uredbe o hrupu ni zahteval dopolnitve ali spremembe ocene obremenjenosti s hrupom in PVO, saj je presodil, da je mogoče na podlagi že predloženih listin pravilno in popolno ugotoviti dejansko stanje, zavarovati pravice in pravne koristi stranke ter izdati zakonito in pravilno odločbo.

9.1.a Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom je bila izdelana skladno s Prilogo 4 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju in je podana v dokumentu Elaborat obremenitve s hrupom za čas gradnje, št. načrta PR-2020-032B (januar 2023, dopolnitve december 2023, marec 2024, julij 2024 in april 2025 – uskladitev dokumentacije), ki ga je izdelal PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. (v nadaljevanju: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za čas gradnje).

Gradbišče predstavlja vir hrupa v skladu s 17. točko prvega odstavka 3. člena Uredbe o hrupu. V času gradnje se bo obremenitev s hrupom povečala zaradi zemeljskih in drugih gradbenih del, obratovanja gradbene mehanizacije in začasnih gradbiščnih naprav ter prevozov materiala po gradbiščnih in transportnih poteh.

Transport za potrebe gradnje bo večinoma potekal znotraj območja DPN in po obstoječem cestnem omrežju, na posameznih mestih pa tudi po krajših odsekih cest izven območja DPN, v okolici katerih ni poselitve. V prvem in drugem letu gradnje je na dovoznem cestnem omrežju predviden tudi gradbiščni promet, povezan z gradnjo 1. in 2. etape državne ceste med priključkom na AC in priključkom Osrednek. Ker se lahko izvajanje teh del in z njimi povezan transport časovno prekrivata z deli na pododseku 3.1, so bili v Oceni obremenjenosti okolja s hrupom za čas gradnje upoštevani tudi možni kumulativni vplivi sočasnega gradbiščnega prometa.

Največja obremenitev s hrupom je pričakovana med intenzivnimi zemeljskimi deli, miniranjem, vrtanjem in pikiranjem, temeljenjem večjih premostitvenih objektov ter gradnjo opornih in podpornih zidov in predorov. Na posameznih območjih bodo pomemben vir hrupa tudi drobilci ter na platojih pred predori obratovanje prezračevalnikov in betonarn, dodatno obremenitev pa bo povzročal promet tovornih vozil po gradbiščnih poteh.

Obremenitev s hrupom je bila ocenjena na podlagi predvidenega scenarija in terminskega plana gradnje, opredeljenega v DGD. Gradnja državne ceste bo predvidoma trajala pet let. Na odprtih delih bo gradbišče obratovalo do 12 ur dnevno med delavniki, v predorih in na njihovih portalih pa bodo dela potekala 24 ur na dan vse dni v tednu, zato bo gradbišče kot celota aktivno vse dni v letu. Transport za potrebe gradnje po javnem cestnem omrežju bo potekal v dnevnem času.

Obremenitev s hrupom zaradi gradnje je bila določena za vse stavbe z varovanimi prostori v širšem vplivnem območju gradbišča in ocenjena ločeno za vsako leto gradnje. Izračuni so bili izvedeni v 27 imisijskih točkah pri najbližjih stanovanjskih stavbah. Pri izračunih je bilo upoštevano obratovanje gradbene mehanizacije in promet po gradbiščnih poteh na območju DPN.

Obremenitev zaradi obratovanja gradbišča je bila ovrednotena glede na mejne vrednosti za gradbišče iz preglednice 6 Priloge 1 Uredbe o hrupu. Obremenitev zaradi prometa po obstoječi javni cestni infrastrukturi, po kateri bo potekal transport za potrebe gradnje in ni del gradbišča, je bila ovrednotena glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijske vire iz preglednice 3 Priloge 1, celotna obremenitev zaradi obratovanja več linijskih virov pa glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev iz preglednice 2 Priloge 1 Uredbe o hrupu.

Ker bo gradbišče aktivno vse dni v letu, je bila za vrednotenje kazalcev hrupa za vsako leto gradnje upoštevana dolgoročna povprečna raven hrupa, izračunana na letni ravni. Izjema je območje portalov predora Gorjanci, kjer je predvideno izvajanje del tudi ob sobotah po 16. uri, nedeljah in dela prostih dnevih. Na tem območju so bili kazalci hrupa ovrednoteni na dnevni ravni po obdobjih dneva, večera in noči, pri čemer so bile skladno s sedmim odstavkom 9. člena Uredbe o hrupu ravni hrupa vrednotene glede na mejno vrednost za gradbišče v nočnem času.

Gradnja nove državne ceste bo potekala pretežno na območjih z nizko obstoječo obremenitvijo s hrupom. Povišane ravni hrupa so v obstoječem stanju prisotne predvsem na območjih, kjer načrtovana trasa seka ali se približa glavni cesti G2-105/0256, in sicer na robu Novega mesta ob Belokranjski cesti ter v Črmošnjicah pri Stopičah, Koroški vasi in Dolah.

V času gradnje se bo obremenitev s hrupom povečala neposredno na območju in v okolici gradbišča ter posredno ob transportnih poteh. Vpliv na ožjem območju gradbišča bo neposreden in časovno omejen, na širšem območju pa bo zaradi prevozov gradbenega materiala in zemeljskega izkopa prisoten tudi posredni vpliv.

Večina prevozov bo potekala znotraj območja DPN, del pa po obstoječem javnem cestnem omrežju, predvsem zaradi oskrbe gradbišča in prevoza izkopnega materiala do lokacij trajnih zasutij. Na teh cestah je zaradi dodatnega tovornega prometa v dnevnem času pričakovano povečanje obremenitve s hrupom, vendar glede na predvideno količino materiala in dinamiko prevozov mejne vrednosti za infrastrukturne vire hrupa pri nobeni stavbi z varovanimi prostori ne bodo presežene. Na Belokranjski cesti med priključkom na bodočo Šentjoško cesto in odcepom za trajno zasutje Dol – Težka voda se bo zaradi dodatnega tovornega prometa v prvem letu gradnje celotna obremenitev s hrupom za kazalec $L_{eq,dvn}$ povečala za približno 0,1 dB(A), kar pomeni zanemarljivo spremembo skupne obremenitve.

Na podlagi rezultatov modelnih izračunov je bilo na območju gradbišča 3. in 4. etape nove državne ceste opredeljenih šest območij z možno povečano obremenitvijo s hrupom med gradnjo, za katera so bili glede na ugotovljene obremenitve določeni ustrezni omilitveni ukrepi, in sicer:

GR-UKR-01 (Belokranjska cesta – severno od viadukta, pododseka 3.1 in 3.2):

Na območju GR-UKR-01 bodo stavbe Ob potoku 42, 43 in BS zaradi obratovanja gradbišča v prvem letu gradnje čezmerno obremenjene s hrupom, v drugem letu pa se bodo ravni hrupa približale mejnim vrednostim. Za zmanjšanje obremenitve pod mejno vrednost kazalca $L_{eq,dan}$ je treba izvesti ukrep UKR-ORG-01, ki v prvih dveh letih gradnje predvideva postavitve začasnih protihrupnih ograj UKR-01 in UKR-02.

Ograja UKR-01 višine 2,5 m je sestavljena iz dela UKR-01a dolžine 199 m in dela UKR-01b dolžine 28 m ter je predvidena ob najbližjih stavbah na meji gradbenega posega. Ograjo UKR-02 dolžine 688 m in višine 2,5 m je treba postaviti čim bližje gradbiščni poti ter njeno lego med gradnjo prilagajati trenutnemu poteku poti in gradbeni situaciji.

Glavni vir hrupa na tem območju bo promet po gradbiščnih poteh, zaradi katerega bi obremenitev najbližjih stavb brez izvedbe ukrepov dosegla do 66 dB(A). Ograja UKR-02 bo obremenitev zaradi prometa po gradbiščnih poteh zmanjšala za 12 dB(A), ob upoštevanju vseh virov hrupa in predvidenih ukrepov pa se bo skupna obremenitev najbližjih stavb zmanjšala do 4 dB(A) v prvem in do 5 dB(A) v drugem letu gradnje. Ograji bosta zagotavljali tudi zaščito pred prašnimi delci.

GR-UKR-02 (Belokranjska cesta – severno od viadukta, pododseka 3.1 in 3.2):

Na območju GR-UKR-02 bosta stavbi Belokranjska cesta 79a in 87 zaradi obratovanja gradbišča v prvem letu gradnje občasno čezmerno obremenjeni s hrupom (do 66 dB(A)), v drugem letu pa se bodo ravni hrupa približale mejnim vrednostim. Za zmanjšanje obremenitve pod mejno vrednost kazalca $L_{eq,dan}$ je treba izvesti ukrep UKR-ORG-02, ki predvideva postavitve začasnih protihrupnih ograj UKR-02 in UKR-03.

Ograjo UKR-02 dolžine 688 m in višine 2,5 m je treba postaviti čim bližje gradbiščni poti ter njeno lego prilagajati trenutni gradbeni situaciji. Ograja UKR-03 dolžine 72 m in višine 2,5 m je namenjena zaščiti stavbe Belokranjska cesta 87 in bo postavljena ob meji gradbenega posega, pri čemer je treba njeno lego prilagajati poteku gradbiščne poti, saj je na severnem delu območja transport prevladujoči vir hrupa.

Z izvedbo predvidenih ograd se bo obremenitev stavbe Belokranjska cesta 87 zaradi transporta zmanjšala do 9 dB(A). V bližini viadukta Težka voda bo pomemben vir hrupa tudi njegova gradnja, zlasti časovno omejeno izvajanje temeljenja. Ob upoštevanju vseh virov hrupa in predvidenih ukrepov se bo obremenitev najbližjih stavb zmanjšala do 4 dB(A) v prvem in do 5 dB(A) v drugem letu gradnje.

Stavba na naslovu Belokranjska cesta 85:

Če izvedba gradbiščne poti preko potoka Težka voda ne bo mogoča in bo po transportni poti GTr02a potekal tudi dodatni prevoz zemeljskega izkopa s pododseka 3.1, bo stavba Belokranjska cesta 85 zaradi transporta čezmerno obremenjena s hrupom. Ker zaradi prostorskih omejitev postavitev protihrupne ograje ni mogoča, ukrep UKR-ORG-03 predvideva pogojno izvedbo pasivne protihrupne zaščite.

Ker je stavba po dostopnih podatkih nenaseljena in v slabem gradbenem stanju, je treba pred začetkom gradnje preveriti njeno naseljenost. Če se ugotovi, da je naseljena, je treba izdelati načrt pasivne protihrupne zaščite varovanih prostorov in sanacijo izvesti pred začetkom gradnje oziroma transporta. Pri načrtovanju zaščite je treba upoštevati tudi obremenitev zaradi obratovanja glavne ceste G2. Ocenjene ravni hrupa za dimenzioniranje pasivne protihrupne zaščite v dnevnem času 72 dB(A), v večernem času, 69 dB(A) in v nočnem času 65 dB(A).

GR-UKR-03 (Črmošnjice pri Stopičah, pododsek 3.3)

Območje GR-UKR-03 obsega stanovanjsko naselje Črmošnjice pri Stopičah. Stavbe na tem območju predvidoma ne bodo čezmerno obremenjene s hrupom, vendar so v času najintenzivnejših del možne začasno povečane obremenitve.

Pri stavbi Črmošnjice pri Stopičah 12A se bodo med gradnjo priključka Poganci v prvem letu gradnje ravni hrupa zaradi zemeljskih del, gradbiščnega prometa, miniranja, pikiranja in drobljenja kamenin na območjih I2 in I3_NC1 približale mejni vrednosti in dosegle do 64 dB(A). Zato je treba prioriteto izvesti ukrep UKR-ORG-04, ki predvideva izvedbo protihrupne ograje TPO-02, sicer načrtovane kot zaščita pred hrupom v času obratovanja državne ceste (UKR-06). Ta je predlagana v okviru Študije obremenitve s hrupom za čas obratovanja kot protihrupna ograja PO-2 v višini 2,0 m in dolžini cca 64 m od km 59,65 do km 125,6 (deviacija DG1-1), ki se jo lahko izvede tudi v transparentni izvedbi (npr. TPO-2). Ograja višine 2 m in dolžine približno 64 m bo med gradnjo zagotavljala zaščito pred hrupom in prašnimi delci.

Za zaščito stavb Črmošnjice pri Stopičah 10 in 10A je treba v času gradnje priključka Poganci (prvo leto gradnje nove ceste) v okviru ukrepa UKR-ORG-04 prioriteto zgraditi nasip na območju deviacije DG1-1 od km 0.0+75 do krožnega križišča K-1 levo. Nasip višine 2 m in dolžine približno 80 m, ki je za čas obratovanja predviden v okviru oblikovanja obcestnega prostora kot UKR-08, bo med gradnjo zagotavljal zaščito pred hrupom in prašnimi delci.

V bližini Črmošnjic pri Stopičah je v prvem letu gradnje predvideno tudi miniranje trših kamenin. Najbližja stavba Črmošnjice pri Stopičah 15 je od območja miniranja oddaljena nekaj več kot 200 m. Ukrep UKR-ORG-04 zato določa postavitev začasne ograje UKR-04 višine 2,5 m in dolžine približno 271 m na nasipu ob območju miniranja. Ograja, katere primarna funkcija je omejevanje širjenja prašnih delcev, bo zagotavljala tudi zaščito pred hrupom, zato jo je treba izvesti v začetnih fazah del, pred poglobitvijo vkopa in obratovanjem gradbenih strojev z impulzno karakteristiko hrupa.

Tudi pri stavbi Črmošnjice pri Stopičah 71 povprečna letna obremenitev s hrupom med gradnjo priključka Poganci ne bo preseгла mejne vrednosti za dnevni čas, možne pa so občasno povečane obremenitve med najintenzivnejšimi deli. Zato je treba na robu gradbišča ob glavni cesti G2-105/0256 v sklopu ukrepa UKR-ORG-04 postaviti začasno gradbiščno ograjo UKR-09 višine

2,5 m in dolžine približno 135 m. Ograja bo omejevala prašenje in raznos zemeljskega materiala izven območja gradbenega posega ter hkrati zmanjševala obremenitev s hrupom.

GR-UKR-04 (Koroška vas)

Na območju Koroške vasi stavbe predvidoma ne bodo čezmerno obremenjene s hrupom, možne pa so občasno povečane obremenitve med najintenzivnejšimi deli. Povečana obremenitev je pričakovana predvsem pri stavbi Koroška vas 1A v drugem letu gradnje, ko je za približno štiri mesece predvideno obratovanje drobilca DR-05.

Za zmanjšanje vpliva je treba izvesti organizacijski ukrep UKR-ORG-05, ki določa, da se drobilec takoj, ko bo to mogoče, postavi v bližnji predvideni vkop pri približno km 5.5+60. S tem se bo zmanjšala obremenitev s hrupom zaradi njegovega obratovanja.

GR-UKR-05 (Vinja vas, pododsek 4.1)

Na območju Vinje vasi stavbe predvidoma ne bodo čezmerno obremenjene s hrupom, vendar so med najintenzivnejšimi deli možne občasno povečane obremenitve. Najbolj bo obremenjena stavba Vinja vas 39A, kjer bodo ravni hrupa občasno dosegli do 64 dB(A), predvsem zaradi zemeljskih del, miniranja, pikiranja in drobljenja kamenin na območjih I8 in I9_PokVkp.

V drugem letu gradnje se bodo ravni hrupa pri stavbah, najbližjih gradbišču, približale mejnim vrednostim, zlasti med miniranjem in obratovanjem drobilca DR-06. Dokler drobilca ne bo mogoče postaviti v predvideni vkop pri približno km 7.5+00, je treba izvesti ukrep UKR-ORG-06 (ograja UKR-10) in neposredno ob drobilcu postaviti začasno protihrupno ograjo UKR-10 višine 2,5 m, ki bo omejevala širjenje hrupa proti Vinji vasi.

Južno od Vinje vasi je v drugem letu gradnje za približno tri mesece predvideno tudi obratovanje drobilca DR-07. Ukrep UKR-ORG-07 določa njegovo postavitev v bližnji predvideni vkop pri približno km 8.0+80 takoj, ko bo to mogoče, s čimer se bo zmanjšala obremenitev okolice s hrupom.

GR-UKR-06 (Maline pri Štrekljercu, pododsek 4.4)

V bližini naselja Maline pri Štrekljercu je na območju trših kamenin I12, kjer je predvidena gradnja pokritega vkopa 8-02 Maline, načrtovano miniranje. Povečana obremenitev s hrupom je pričakovana predvsem pri stavbah Maline pri Štrekljercu 1 in 3. Mejnih vrednosti predvidoma ne bo presegala, vendar bodo ravni hrupa med najintenzivnejšimi deli zaradi zemeljskih del, gradbiščnega prometa, miniranja, pikiranja in drobljenja kamenin občasno dosegli do 59 dB(A). Za območje miniranja I12 je zato treba izvesti ukrep UKR-ORG-08, ki določa uporabo gumijastih oblog pri miniranju, s čimer se maksimalne emisije hrupa po oceni zmanjšajo za približno 10 dB(A). Na vseh območjih miniranja je predvideno spremljanje obremenjenosti okolice s hrupom ter ob ugotovljenem preseganju mejnih vrednosti izvajanje miniranja z uporabo gumijastih oblog.

Za zmanjšanje obremenitve s hrupom v za hrup občutljivih obdobjih dneva, pri izpostavljenih stavbah in v varovanih prostorih v okolici gradbišča in zaradi transporta za potrebe gradnje, je upravni organ v točki IV./1 izreka tega dovoljenja določil organizacijske pogoje. Ti določajo izvedbo začasnih protihrupnih ograj oz. začasnih gradbiščnih ograj na posameznih območjih, ki bodo med gradnjo bolj obremenjena s hrupom; izvedbo premičnih gradbiščnih ograj ob napravah, ki povzročajo impulzni hrup (pnevmatska kladiva, vrtalniki, drobilniki); po potrebi dodatno izvedbo ukrepov na stavbah ob dovoznih cestah in območjih večjih gradbenih posegov v bližini stanovanjske pozidave; prestavitev drobilcev v vkope takoj ko bo to mogoče; časovno omejitev gradnje na dnevni čas in dodatno časovno omejitev bolj intenzivnih gradbenih del ter izkopa najtrših kamenin; časovno omejitev transporta za potrebe gradnje in omejitev poteka transporta za potrebe gradnje skozi strnjena naselja in po lokalnem cestnem omrežju.

Poleg navedenega morajo biti vse delovne naprave, gradbeni stroji in začasne gradbiščne naprave, ki obratujejo na prostem, tudi redno vzdrževani s strani pooblaščenih serviserjev proizvajalcev teh strojev in morajo ustrezati standardom glede emisije hrupa oziroma dovoljenih zvočnih moči v skladu s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni

list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1) in po smernicah 97/68/EC, 2004/26/EC in 2006/105/EC. S tem bodo zmanjšanje tudi emisije hrupa zaradi obratovanja delovnih strojev.

Po oceni v času gradnje mejne vrednosti kazalcev hrupa, zaradi obratovanja gradbišča ob upoštevanju dodatnih pogojev v točki IV./1 izreka tega dovoljenja, ne bodo čezmerne pri nobeni stavbi z varovanimi prostori.

Ukrepi varstva pred hrupom morajo biti skladno s 6. členom Pravilnika o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr., 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1) podrobneje opredeljeni v načrtu organizacije gradbišča, ki ga izdela izvajalec gradbenih del in pred začetkom gradnje potrdi investitor. Za izvajanje ukrepov med gradnjo je odgovoren izvajalec gradbenih del.

9.1.b Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Za oceno obremenitve okolja s hrupom v času obratovanja je bila izdelana Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupne zaščite (PNZ d.o.o., št. elaborata 20_900/SH, september 2021, po recenziji december 2021, dopolnitve marec 2024, julij 2024 in april 2025 – uskladišče dokumentacije; v nadaljevanju: Študija obremenitve s hrupom), izdelana skladno s Prilogo 4 Uredbe o hrupu.

V Študiji obremenitve s hrupom je bila z računskim akustičnim modelom ocenjena obremenitev zaradi obratovanja načrtovane državne ceste in njenih navezav za plansko leto 2050, in sicer brez predvidene protihrupne zaščite in ob njenem upoštevanju. Obremenitev zaradi cestnega prometa je bila določena po smernici XPS 31-133. Obremenitev zaradi načrtovane državne ceste je bila za III. območje varstva pred hrupom ovrednotena glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za linijske vire iz preglednice 3 Priloge 1 Uredbe o hrupu, celotna obremenitev zaradi obratovanja obstoječih in načrtovanih linijskih virov pa glede na mejne vrednosti za celotno obremenitev iz preglednice 2 Priloge 1 Uredbe o hrupu.

Računski akustični model vključuje linijske (infrastrukturne) vire hrupa 3. in 4. etape nove državne ceste tretje razvojne osi – jug, od priključka Osredok do priključka Maline, vključno s predvidenimi navezovalnimi cestami znotraj območja DPN ter krajšimi odseki obstoječih državnih in regionalnih cest, na katere se načrtovana cesta navezuje. Načrtovana državna cesta je predvidena kot 4-pasovna cesta navezovalna cesta NC-3 pa kot dvopasovna cesta.

Kot vhodni podatki so bile uporabljene prometne obremenitve za plansko leto 2050 iz Elaborata prometne študije (PNZ d.o.o., št. elaborata 20_900/PS, junij 2021), ki vključujejo povprečni letni dnevni promet (PLDP) po kategorijah vozil in obdobjih dneva. Za potrebe akustičnega modeliranja so bili izmed štirih prometnih scenarijev uporabljeni scenariji S2, S3 in S4, pri čemer je bil na posameznih cestnih odsekih upoštevan z vidika prometnih obremenitev in posledično emisij hrupa manj ugoden scenarij.

Pri izračunu so bile upoštevane predvidene hitrosti in značilnosti prometnega toka na posameznih odsekih cestnega omrežja. V računskem modelu je na načrtovani 4-pasovni državni cesti upoštevana hitrostna vozil 110/80 km/h (lahka/težka) z izjemo območja v bližini predora Gorjanci, kjer je od priključka Gorjanci do zaključka pokritega vkopa 8-02 upošteva hitrost 100/80 km/h. Na povezovalni cesti NC-3 je do km 0+640 upoštevana hitrost 70/70 km/h, na preostalem delu pa 90/80 km/h. Na priključnih rampah pa so upoštevane hitrosti od 40/40 – 70/70 km/h. Na ostalem omrežju se hitrosti gibljejo med 50 in 90 km/h. Model je upošteval tudi značilnosti tekočega, zaviralnega in pospeševalnega prometnega toka glede na vrsto in lego posameznega cestnega odseka.

Kot osnovni ukrep za zmanjšanje emisij hrupa na viru je na celotni trasi štiripasovne državne ceste in njenih priključnih cest predvidena vgradnja tišje, delno absorpcijske obrabne plasti SMA.

Obremenitev s hrupom za celodnevno in nočno obdobje v planskem letu 2050 je bila ocenjena pri skupno 139 stavbah z varovanimi prostori. Rezultati računskega modela kažejo, da bi bila brez izvedbe dodatnih protihrupnih ukrepov zaradi obratovanja načrtovane državne ceste čezmerno obremenjena stavba Belokranjska cesta 79A v Novem mestu in stavba Dole 21 v Dolah, čezmerna obremenitev pa bi nastala tudi na funkcionalnem območju stavbe Črmošnjice pri Stopičah 10A, v katero posega investicija.

Na območju počivališč Težka voda – zahod in Težka voda – vzhod ni stavb z varovanimi prostori, vendar sta počivališči namenjeni tudi počitku voznikov tovornih vozil in drugih potnikov. Zato so bile za preveritev učinkovitosti predvidene zaščite določene imisijske točke na prostem na višini 2 m. Med počivališčema in načrtovano državno cesto so v okviru krajinskega oblikovanja predvideni nasipi v kombinaciji s protihrupnimi ograjami, ki imajo tudi funkcijo zaščite pred hrupom.

Na območju priključka Poganci je ob navezavi na glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika predvideno oblikovanje terena z izvedbo nasipa iz viškov materiala, ki ima tudi funkcijo zaščite pred hrupom. Nasip je bil upoštevan v računskih modelih.

Na podlagi rezultatov modeliranja je bil v Študiji obremenitve s hrupom za območja s čezmerno oziroma povečano obremenitvijo izdelan predlog protihrupne zaščite, ki vključuje ukrepe za zmanjšanje emisij na viru, ukrepe za preprečevanje širjenja hrupa in po potrebi ukrepe na stavbah. Minimalni obseg protihrupne zaščite, določen z DPN (1 in 2), je bil na posameznih območjih dopolnjen z ukrepi, ki so se na podlagi rezultatov Študije izkazali za potrebne.

Poleg vgradnje tišje obrabne plasti SMA so kot ukrepi na viru predvidene absorpcijske obloge na izbranih portalih pokritih vkopov 8-01 Vinja vas (poimenovan tudi Podkraj) in 8-02 Maline ter izvedba tišjih dilatacij na viadukih Težka voda, Koroška vas in Vinja vas.

Za preprečevanje širjenja hrupa je s projektom predvidena izvedba dveh sklopov protihrupnih ograj največje višine 2,5 m, v skupni dolžini 371,5 m in z dodatnimi 16 m stopničenja ter skupni površini 897 m². Ograje so predvidene kot delno absorpcijske (PHO) in transparentne (TPO).

Transparentna protihrupna ograja TPO-01 je namenjena zaščiti dela Novega mesta ob Belokranjski cesti in je predvidena pred viaduktom Težka voda ter na samem viaduktu, na desni strani načrtovane državne ceste. Predvidena je v višini 2,5 m in dolžini 308 m z dodatnimi 16 m stopničenja. Protihrupna ograja TPO-02 je namenjena zaščiti bivalnega okolja pri stavbi Črmošnjice pri Stopičah 12A in je predvidena zahodno od stavbe, v višini 2 m in dolžini 63,5 m. Če bodo zaradi oblikovanja parcelnih protihrupnih ograj podane zahteve po uporabi transparentnih panelov, se lahko uporabijo tudi ti. Protihrupne ograje morajo zagotavljati zahtevane akustične lastnosti, in sicer najmanjšo zvočno izolirnost pred zvokom v zraku $DLR = 25$ dB, minimalno stopnjo absorpcije $DL\alpha = 8$ dB pri absorpcijskih in $DL\alpha = 4$ dB pri delno absorpcijskih elementih ter po vgradnji zagotoviti izolirnost pred zvokom najmanj $DL_{SI,E}$, $DL_{SI,P}$ in $DL_{SI,G} = 28$ dB, skladno z zahtevami standardov SIST EN ISO 1793. Na zunanji strani absorpcijskih ograj mora biti v primeru prisotnosti drugih virov hrupa zagotovljena minimalna stopnja absorpcije $DL\alpha = 8$ dB, pri vseh ostalih absorpcijskih ograjah mora biti na zunanji strani zagotovljena minimalna stopnja absorpcije v nasprotnem primeru pa $DL\alpha = 4$ dB. Izjema so TPO.

Na območju počivališč Težka voda – zahod in Težka voda – vzhod so v okviru oblikovanja prostora predvideni štirje nasipi PHN-03a, PHN-03c, PHN-04a in PHN-04c višine 3 m in skupne dolžine približno 533 m v kombinaciji z dvema protihrupnima ograjama PHO-03b in PHO-04b višine 3 m in skupne dolžine približno 162 m. Ti ukrepi bodo poleg oblikovanja prostora zagotavljali tudi zaščito uporabnikov počivališč pred hrupom načrtovane državne ceste.

Rezultati Študije obremenitve s hrupom kažejo, da bo predvidena protihrupna zaščita učinkovita tako, da zaradi obratovanja načrtovane državne ceste pri stavbah z varovanimi prostori ne bo čezmerne obremenitve s hrupom, z izjemo stavbe Dole 21, 8331 Suhor na območju navezave ceste NC-3 na obstoječo glavno cesto. Ta bo čezmerno obremenjena le v scenariju S3, to je v

prehodnem obdobju do dograditve nove državne ceste do Metlike oziroma Črnomlja. Za stavbo Dole 21 je zato predvidena preveritev potrebe po izvedbi pasivne protihrupne zaščite. V okviru elaborata pasivne protihrupne zaščite je treba preveriti potrebne ukrepe ter akustično izolirnost fasadnih elementov dimenzionirati glede na celotno obremenitev s hrupom v planskem letu 2050.

Na območju naselja Maline pri Štrekljercu je s projektom predvidena rezervacija prostora REZ-PHO-01 za morebitno izvedbo protihrupne ograje v dolžini 203 m za zaščito stavbe Maline pri Štrekljercu 1. Obremenitev te stavbe bo v planskem obdobju blizu mejnih vrednosti; če bi se prometne obremenitve približale kapaciteti obravnavanega cestnega odseka, bi lahko postala čezmerna.

Na podlagi ugotovitev Študije obremenitve s hrupom je upravni organ za zmanjšanje obremenitve zaradi obratovanja načrtovane državne ceste in preprečitev čezmerne obremenitve najbolj izpostavljenih stavb z varovanimi prostori v točki IV./2 izreka tega dovoljenja določil izvedbo tišje obrabne plasti vozišča, absorpcijskih oblog na izbranih portalih pokritih vkopov, tišjih dilatacij ter lastnosti protihrupnih ograj in nasipov, opredeljenih v I. točki izreka tega dovoljenja. Za stavbo Dole 21, 8331 Suhor je upravni organ določil tudi izdelavo elaborata pasivne protihrupne zaščite v skladu s predpisi, ki urejajo zaščito pred hrupom v stavbah, v okviru katerega je treba preveriti potrebo po izvedbi pasivnih ukrepov. Akustična izolirnost fasadnih elementov mora biti dimenzionirana glede na celotno obremenitev s hrupom v planskem letu 2050.

Glede na vse zgoraj navedeno; ob upoštevanju rezultatov Študije obremenitve s hrupom ter izvedbe protihrupnih ukrepov in pogojev, določenih v točki IV./2 izreka tega dovoljenja, upravni organ ugotavlja, da obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja nove državne ceste ne bo čezmerna in da so izpolnjene zahteve za nov vir hrupa iz 10. člena Uredbe o hrupu.

9.2 Varstvo zraka

Območje posega pretežno poteka po neposeljenih, predvsem gozdnih območjih ter območjih razpršene poselitve. Na posameznih mestih se približa naseljem Novo mesto, Črmošnjice pri Stopičah, Dolnja Težka Voda, Koroška vas, Vinja vas, Maline pri Štrekljercu in Dole.

Območje Mestne občine Novo mesto ter občin Metlika in Semič, na katerem je predvidena načrtovana gradnja, je v skladu z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2; v nadaljevanju: Uredba o kakovosti zraka) glede na onesnaženost zraka z žveplovim dioksidom, dušikovim dioksidom, dušikovimi oksidi, delci PM_{10} in $PM_{2,5}$, benzenom, ogljikovim monoksidom ter benzo(a)pirenom uvrščeno v območje SIC – celinsko območje. Glede na Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17, 3/20, 152/20, 203/21, 44/22 – ZVO-2 in 30/23) so ravni navedenih onesnaževal pod mejnimi vrednostmi. Ciljno vrednost presegajo ravni koncentracij ozona, zgornji ocenjevalni prag presegajo koncentracije delcev PM_{10} in benzo(a)pirena, koncentracije delcev $PM_{2,5}$ pa so med spodnjim in zgornjim ocenjevalnim pragom.

V skladu z Uredbo o kakovosti zraka je obravnavano območje glede na onesnaženost zraka s svincem, arzenom, kadmijem in nikljem uvrščeno v območje SITK (območje težke kovine), kjer so ravni onesnaževal pod mejnimi oziroma ciljnimi vrednostmi. Kakovost zraka na ožjem območju je predvsem odvisna od emisij v neposredni bližini, zaradi pretoka zračnih mas, pa so seveda pomembni tudi širši dejavniki.

Na kakovost zraka na širšem območju vplivajo predvsem promet, emisije iz industrijskih in obrtnih dejavnosti ter sezonski izpusti iz individualnih kurišč v ogrevalnem obdobju. Na območju predvidenega posega v obstoječem stanju ni evidentiranih pomembnih točkovnih ali linijskih virov

emisij onesnaževal v zrak. Trasa hitre ceste namreč poteka pretežno skozi gozdnato območje z nizko stopnjo antropogenih vplivov. Zato je mogoče za oceno obstoječe kakovosti zraka na območju posega upoštevati podatke, ki so na voljo za širše območje.

V okviru državne merilne mreže za spremljanje kakovosti zunanjega zraka (DMKZ) se na območju Novega mesta izvajajo kontinuirane meritve koncentracij delcev PM_{10} od leta 2010 in ozona od leta 2020. V letih 2020 in 2021 je srednja letna koncentracija delcev PM_{10} na merilnem mestu v Novem mestu znašala $19 \mu g/m^3$ in tako ni presegla mejne letne vrednosti $40 \mu g/m^3$, določene z Uredbo o kakovosti zraka. Mejna dnevna vrednost $50 \mu g/m^3$ je bila leta 2020 presežena 19-krat, leta 2021 pa 3-krat, kar je manj od dopustnih 35 preseganj v koledarskem letu.

Povprečna letna koncentracija ozona je leta 2020 znašala $39 \mu g/m^3$, ciljna 8-urna vrednost pa ni bila presežena. Podatki za leto 2020 so zaradi prevelikega izpada meritev le informativni. Leta 2021 je povprečna letna koncentracija ozona znašala $50 \mu g/m^3$, ciljna 8-urna vrednost je bila presežena 35-krat, urna opozorilna vrednost pa 3-krat.

Upravni organ na podlagi mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 ugotavlja, da so načrtovane ureditve ob upoštevanju predvidenih omilitvenih ukrepov, obrazloženih v nadaljevanju, sprejemljive z vidika emisij v zrak.

9.2.a Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

V času gradnje bodo emisije v zrak nastajale predvsem zaradi izvajanja zemeljskih in gradbenih del, obratovanja gradbene mehanizacije in začasnih gradbiščnih naprav ter transporta materiala. Nastajale bodo emisije delcev zaradi manipulacije z zemljino in prašenja z območja gradbišča, neutrjenih gradbiščnih in dovoznih poti ter začasnih skladišč razsutega materiala, pa tudi emisije onesnaževal zaradi motorjev z notranjim zgorevanjem gradbene mehanizacije in transportnih vozil.

Na kakovost zraka v okolici gradbišča bodo pomembneje vplivale predvsem emisije delcev PM_{10} , medtem ko emisije drugih onesnaževal predvidoma ne bodo povzročile občutnega povečanja onesnaženosti zraka. Emisije delcev PM_{10} bodo največje med intenzivnimi zemeljskimi deli ter vzdolž gradbiščnih in transportnih poti, zlasti v obdobjih suhega in vetrovnega vremena. Vpliv gradnje bo na ožjem območju gradbišča neposreden in kratkoročen, na širšem območju pa bo zaradi transporta gradbenega materiala in zemeljskega izkopa prisoten tudi posredni vpliv. Gradbišče se bo stanovanjski pozidavi najbolj približalo na območju Ob potoku in ob Belokranjski cesti v Novem mestu ter v Črmošnjicah pri Stopičah, Vinji vasi in Malinah pri Štrekljencu.

Za preveritev vplivov gradnje na kakovost zraka je bila v okviru PVO ocenjena emisija delcev PM_{10} z gradbišča in transportnih poti ter dodatna onesnaženost zraka z delci PM_{10} v času gradnje. Ocena emisij je bila izdelana v skladu s smernico BUWAL (2001) na podlagi podatkov o obratovanju celotnega gradbišča in transportu v celotnem obdobju gradnje po scenariju največje obremenitve (»worst-case«). Ločeno so bile upoštevane emisije z območja gradbišča, neutrjenih gradbiščnih poti in dovoznih cest zaradi transporta materiala, območij razstreljevanja ter zaradi obratovanja začasnih gradbiščnih naprav, kot so drobilniki, betonarne in predorski ventilatorji.

Izračun emisij delcev PM_{10} je pokazal, da bi brez izvajanja omilitvenih ukrepov v času največje intenzivnosti gradnje emisija z območja gradbišča znašala $18,4 \text{ kg/h}$ na dnevni ravni oziroma do $18,4 \text{ kg/h}$ na letni ravni, z neutrjenih gradbiščnih poti $14,6 \text{ kg/h}$ na dnevni in $8,7 \text{ kg/h}$ na letni ravni ter z dovoznih cest $0,6 \text{ kg/h}$ na dnevni in $0,4 \text{ kg/h}$ na letni ravni. Pri sočasnem razstreljevanju na vseh lokacijah bi emisija dosegla $8,7 \text{ kg/h}$ na dnevni in $1,1 \text{ kg/h}$ na letni ravni. Sočasno obratovanje drobilnikov na vseh lokacijah bi brez omilitvenih ukrepov povzročilo emisijo $12,8 \text{ kg/h}$ na dnevni in $5,5 \text{ kg/h}$ na letni ravni, obratovanje betonarn in predorskih ventilatorjev pa $0,7 \text{ kg/h}$.

Skupna emisija delcev PM₁₀ z gradbišča in transportnih poti bi brez omilitvenih ukrepov dosegla 55,8 kg/h na dnevni in 34,8 kg/h na letni ravni.

Z izvajanjem omilitvenih ukrepov, s katerimi se zmanjšujeta predvsem količina in gostota melja na gradbiščnih površinah in dovoznih cestah, se emisije bistveno zmanjšajo. Ocenjena največja skupna dnevna emisija delcev PM₁₀ ob izvajanju ukrepov znaša 20,5 kg/h, povprečna letna pa 13,2 kg/h. Od tega znašajo emisije z območja gradbišča 9,2 kg/h na dnevni in letni ravni, z gradbiščnih poti 4,6 kg/h na dnevni in 2,8 kg/h na letni ravni, z dovoznih cest 0,4 oziroma 0,2 kg/h, z območij razstreljevanja 4,3 oziroma 0,5 kg/h ter zaradi obratovanja začasnih gradbiščnih naprav 2,0 oziroma 0,5 kg/h.

Za določitev količinskega prispevka načrtovanega posega k onesnaženosti zraka sta bili z modelnim izračunom ocenjeni dodatna srednja letna in najvišja dnevna koncentracija delcev PM₁₀ zaradi obratovanja gradbišča, razstreljevanja, začasnih gradbiščnih naprav ter prometa po gradbiščnih in transportnih poteh. Dodatna onesnaženost je bila izračunana brez upoštevanja protiprašnih ukrepov in ob njihovem izvajanju. Pri doslednem izvajanju ukrepov, kot so vlaženje odprtih površin, redno čiščenje gradbiščnih poti, čiščenje vozil pred vključevanjem na javne prometne površine in prekrivanje tovara, se lahko emisije delcev PM₁₀ po oceni zmanjšajo do 50 %, na transportnih poteh pa do 75 %. Ta scenarij je bil upoštevan pri modelnem izračunu pričakovane dodatne onesnaženosti zraka, izdelanem z računskim modelom AUSTAL2000 in programskim orodjem IMMI-2018.

Ocena dodatne onesnaženosti obsega prostorsko porazdelitev delcev PM₁₀ v okolici gradbišča ter koncentracije pri najbližjih stanovanjskih stavbah na višini 2 m od tal, in sicer na 43 lokacijah ob gradbišču in transportnih poteh. Rezultati modelnega izračuna kažejo, da:

- bi brez izvajanja omilitvenih ukrepov dodatne dnevne koncentracije delcev PM₁₀ med intenzivnimi gradbenimi deli pri najbližjih stanovanjskih stavbah dosegle do 372 µg/m³, dodatne povprečne letne koncentracije pa do 47 µg/m³;
- bi brez omilitvenih ukrepov najvišja dodatna dnevna koncentracija delcev PM₁₀ pri najmanj 35 stanovanjskih stavbah v bližini posega presegla mejno dnevno koncentracijo, pri čemer bi bila najbolj obremenjena stavba Vinja vas 35;
- bi se ob izvajanju predvidenih omilitvenih ukrepov (utrditev dovoznih cest, prekrivanje tovara s ponjavami, čiščenje vozila pred vključevanjem na javno cestno omrežje, vlaženje gradbišča, uporaba ustreznih gradbiščnih naprav za omejevanje emisije prahu) najvišje dnevne in povprečne letne koncentracije občutno zmanjšale, dodatna povprečna letna koncentracija pa bi dosegla največ 27 µg/m³ in bi bila nižja od predpisane mejne letne koncentracije;
- se lahko kljub izvajanju omilitvenih ukrepov ob neugodnih vremenskih razmerah in med intenzivnimi gradbenimi deli pri stavbah, najbližjih gradbišču in transportnim potem, na območju Novega mesta, Črmošnjic pri Stopičah, Gornje Težke Vode in Vinje vasi skupna dnevna onesnaženost zraka poveča nad predpisano mejno vrednost;
- so zato na območjih pričakovane povečane obremenitve poleg osnovnih protiprašnih ukrepov potrebni dodatni ukrepi, zlasti izvedba začasnih protiprašnih oziroma polnih gradbiščnih ograj ob stanovanjski pozidavi.

Na podlagi navedenih rezultatov ocene vplivov in ugotovljene potrebe po dodatnih ukrepih je upravni organ v točki IV./3 izreka tega dovoljenja določil dodatne pogoje za varstvo zraka v času gradnje. Ukrepi so usmerjeni predvsem v zmanjševanje emisij prahu na območju gradbišča in transportnih poti, omejevanje njegovega širjenja ter zmanjševanje emisij zaradi izvajanja gradbenih del in obratovanja delovnih strojev. Pri določanju ukrepov je bilo upoštevano, da lahko na koncentracije delcev PM₁₀ pri najbližjih stanovanjskih in drugih varovanih objektih vplivajo tako emisije, povezane z gradnjo, kot tudi obstoječe ozadje onesnaženosti zraka. Zato je treba zlasti na območjih v neposredni bližini stanovanjske pozidave zagotoviti dosledno in učinkovito

izvajanje protiprašnih ukrepov na celotnem območju gradbišča in transportnih poti. Ti vključujejo predvsem redno vlaženje površin in materialov, s čimer se zmanjšuje nastajanje in raznašanje prašnih delcev.

Po oceni bo izvedba začasnih aktivnih omilitvenih ukrepov (protiprašne ponjave oziroma gradbiščne ograje ter protihrupni ukrepi) za zmanjšanje koncentracij delcev PM₁₀ v stanovanjskem okolju potrebna na naslednjih območjih:

- Ob potoku 42 (UKR-01a: gradbiščna ograja dolžine 199 m, višine 2,5 m, etapa 3, 1. in 2. leto gradnje),
- Ob potoku 42 (UKR-01b: gradbiščna ograja dolžine 28 m, višine 2,5 m, etapa 3, 1. in 2. leto gradnje),
- Belokranjska 79, 79A, 81, 83 (UKR-02: gradbiščna ograja dolžine 688 m, višine 2,5 m, etapa 3, 1. in 2. leto gradnje),
- Belokranjska 87 (UKR-03: gradbiščna ograja dolžine 72 m, višine 2,5 m, etapa 3, 1. in 2. leto gradnje),
- Črmošnjice 15 (UKR-04: gradbiščna ograja dolžine 271 m, višine 2,5 m, etapa 3, 1. leto gradnje),
- Črmošnjice 12, 14, 14A (UKR-05: protiprašna ponjava dolžine 88 m in višine 2,5 m, etapa 3, 1. leto gradnje),
- Črmošnjice 12A (UKR-06*: protihrupna ograja (TPO-02) dolžine 64 m in višine 2 m, etapa 3, 1. leto gradnje),
- Črmošnjice 12A (UKR-07: protiprašna ponjava dolžine 74 m in višine 2,5 m, etapa 3, 1. leto gradnje),
- Črmošnjice 10, 10A (UKR-08*: zemeljski nasip dolžine 81 m in višine 1,5 m, etapa 3, 1. leto gradnje),
- Črmošnjice 71 (UKR-09: gradbiščna ograja dolžine 135 m, višine 2,5 m, etapa 3, 1. leto gradnje),
- Vinja vas 2, 35, 39, 39A, 40, stavbe v bližini drobilca DR-6 (UKR-10: gradbiščna ograja dolžine 49 m, višine 2,5 m, etapa 4, 2. leto gradnje),
- Maline pri Štrekljercu 1 in 3 - hlev (UKR-11: protiprašna ponjava dolžine 174 m, višine 2,5 m, etapa 4, 2. leto gradnje).

Ukrepa UKR-06 in UKR-08 sta predvidena tudi za končno stanje oziroma fazo obratovanja. Ukrepi UKR-01a, UKR-01b, UKR-02, UKR-03, UKR-04, UKR-06, UKR-08, UKR-09 in UKR-10 so relevantni tako za zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom kot za zmanjšanje emisij delcev PM₁₀ pri najbližji stanovanjski pozidavi ter so kot organizacijski ukrepi varstva pred hrupom določeni v točki IV./1 izreka tega dovoljenja in podrobneje obrazloženi v točki (4)/9.1.a (varstvo pred hrupom) obrazložitve tega dovoljenja. Ukrepi UKR-05, UKR-07 in UKR-11 so namenjeni izključno zmanjševanju obremenitve z delci PM₁₀.

Na območjih Belokranjske ceste in Sel pri Jugorju je zaradi pričakovanega prometa gradbiščnih vozil potrebna tudi dodatna protiprašna ureditev dovoznih cest, katere namen je zmanjšati nastajanje in raznos prašnih delcev zaradi prometa gradbiščnih vozil po dovoznih cestah. Ureditev je potrebna v skupni dolžini 724 m, in sicer na cesti Gr3.2b, navezani na Belokranjsko cesto z gradbišča viadukta Težka Voda, v dolžini 472 m, ter na cestah Gr4.3.2a, lokalni cesti Selo pri Jugorju–Jugorje, in TR14, navezavi do vodohrana v Selah pri Jugorju, v skupni dolžini 252 m. Posebni ukrepi so določeni tudi za območje izkopa trših kamenin I12PokVkp pri pokritem vkopu 8-02 v bližini gospodarskega poslopja v Malinah pri Štrekljercu. Pri miniranju je treba zaradi zmanjševanja emisij prahu in hrupa ter zagotavljanja varnosti uporabljati zaščitne obloge, kot je določeno v točki IV./1 izreka tega dovoljenja.

Ker lahko zlasti v kurilni sezoni zaradi višjih koncentracij delcev PM₁₀ v zunanjem zraku skupna dnevna koncentracija pri najbolj izpostavljenih stavbah med intenzivnimi gradbenimi deli občasno doseže oziroma preseže mejno vrednost, je upravni organ določil tudi dodatne pogoje za ravnanje ob neugodnih razmerah. V času intenzivnih gradbenih del je treba spremljati kakovost zraka, v primeru uradno razglašene čezmerne onesnaženosti zraka z delci PM₁₀ oziroma napovedane čezmerne onesnaženosti za območje Novega mesta nad 75 µg/m³ pa omejiti ali začasno

prepovedati dela, ki povzročajo prašenje večjega obsega. Ukrep se nanaša zlasti na zemeljska in rušitvena dela, nasipavanje materiala, obratovanje drobilca in miniranje.

Z določitvijo navedenih pogojev je zagotovljen večstopenjski pristop k zmanjševanju vplivov na kakovost zraka: z rednim preprečevanjem nastajanja prahu na viru, z omejevanjem njegovega širjenja na območju gradbišča in transportnih poti ter z dodatnim omejevanjem intenzivnih prašnih dejavnosti v obdobjih neugodnih meteoroloških oziroma kakovostnih razmer. Pri izvajanju gradnje je treba poleg navedenih pogojev upoštevati tudi vse druge zahteve in protiprašne ukrepe iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) ter zahteve iz Pravilnika o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11).

Gradnja hitre ceste med priključkoma Osredok in Maline bo predvidoma trajala 60 mesecev. Transportne poti bodo povezovale gradbišče z lokacijami odvzema gradbenega materiala, pooblaščenimi prevzemniki gradbenih odpadkov in asfaltnimi bazami. Določene so tako, da se v največji možni meri izognejo lokalnim cestam skozi naselja in uporabljajo obstoječe državno cestno omrežje. Transport bo večinoma potekal po gradbišču in ob njem, po državnem cestnem omrežju ter po začasnih gradbiščnih poteh in priključkih. Emisije zaradi cestnega transporta so bile ocenjene po metodi HBEFA 4.2 z uporabo emisijskih faktorjev za leto 2024 in ob upoštevanju povprečnih letnih dodatnih prometnih obremenitev. Ocena vključuje 21,2 km obstoječega cestnega omrežja ter od 3,7 do 18,9 km dodatnih gradbiščnih cest, odvisno od posameznega leta gradnje. Glede na izhodiščno stanje se bodo emisije zaradi transporta najbolj povečale v drugem letu gradnje, in sicer od približno 2 % za CO do 7 % za PM₁₀ in PM_{2,5}, v prvem letu pa od približno 1 % za CO do 6 % za PM₁₀ in PM_{2,5}. V preostalih letih bo povečanje manjše. Povečanje emisij onesnaževal na državnem in lokalnem cestnem omrežju bo sorazmerno majhno in ne bo bistveno vplivalo na kakovost zraka ob cestah. Izjema so emisije delcev PM₁₀ zaradi resuspenzije delcev s tal, ki bodo zlasti na območjih navezav gradbišča na državno in lokalno cestno omrežje povečane, zato je treba vozne površine na teh območjih redno čistiti. Vpliv transporta gradbenega materiala in zemeljskega izkopa na kakovost zraka ob dovoznem cestnem omrežju je ocenjen kot nebitven.

Emisije zaradi obratovanja gradbene mehanizacije so bile ocenjene na podlagi pričakovane porabe goriva za mehanizacijo in transportna sredstva na območju gradbišča. Skupna poraba goriva v petih letih gradnje je ocenjena na 4,5 milijona litrov, največ v drugem letu (1,48 milijona litrov), sledita prvo leto (1,31 milijona litrov) in tretje leto (0,96 milijona litrov), v zadnjih dveh letih pa bo poraba manjša. Emisije zaradi obratovanja gradbene mehanizacije bodo zato največje v prvih treh letih gradnje, zlasti v drugem letu, in bodo višje od emisij zaradi transporta materiala po dovoznem cestnem omrežju. Ker v neposredni bližini večjega dela gradbišča, razen na območjih navezav na obstoječe cestno omrežje, ni stanovanjske pozidave, je vpliv teh emisij na kakovost zraka ocenjen kot nebitven.

9.3 Varstvo pred vibracijami

Območje nameravanega posega in njegova neposredna okolica v obstoječem stanju nista obremenjena z vibracijami, saj predvidena trasa v pretežnem delu poteka po neposeljenem območju (gozd, trajni travniki, ipd.), kjer ni stalnih virov vibracij. Na območju nameravanega posega in njegovi bližini (npr. 250 m od osi posega) ni evidentiranih površin za nadzemno pridobivanje mineralnih surovin (npr. kamnolomov), ki bi lahko predstavljale pomemben vir vibracij zaradi miniranja ali težke mehanizacije. Območje nameravanega posega se mestoma približa trasi obstoječe državne ceste G2-105, kjer potencialni vir vibracij predstavlja predvsem tovorni cestni promet. Kljub temu ni razpoložljivih podatkov ali evidentiranih primerov poškodb objektov, ki bi bile pripisane vibracijam zaradi prometa na obravnavanem odseku.

Z obratovanjem predvidene hitre ceste je povezan predvsem promet osebnih in tovornih vozil, ki bo nepomemben vir vibracij. Če se privzame, da bo cesta grajena na način, da se bodo ustrezno prenašale in absorbirale povzročene vibracije, ni pričakovati zaznavnih učinkov vibracij v okolici.

Pravne podlage za ocenjevanje vpliva gradbenih posegov in obratovanja virov vibracij na obremenjevanje okolja z vibracijami, v slovenski zakonodaji ni, niti na ravni EU ne, zato so bili v okviru presoje vplivov na okolje za oceno potencialnih vplivov obremenitev z vibracijami uporabljeni naslednji standardi: ISO 2631-2, ISO 4866, DIN 4150-1, 2, 3, ONORM S 9020.

Upravni organ na podlagi mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-9 z dne 14. 6. 2024 ugotavlja, da so načrtovane ureditve glede na predvidene omilitvene ukrepe, obrazložene v nadaljevanju, sprejemljive z vidika vibracij.

9.3.a Pričakovani vplivi v času pripravljanih del in gradnje ter pogoji

Med gradnjo bo občasno prihajalo do povečane obremenitve okolja z vibracijami, predvsem zaradi razstreljevanja kamnine, intenzivnih gradbenih del, obratovanja gradbene mehanizacije in transporta. Pomembnejši viri vibracij bodo zlasti uporaba udarnih kladiv in vrtalnih garnitur pri izvedbi minskih polj, sidranju opornih in podpornih konstrukcij ter rušitvenih delih, uporaba padajočih oziroma pnevmatskih dlet za rahljanje trdne zemeljske podlage, padanje večjih mas, temeljenje večjih objektov, utrjevanje spodnjega ustroja z vibracijskimi valjarji ter vožnja težkih gradbenih strojev in tovornih vozil po neravni podlagi.

Na območju gradbišča državne ceste je za razstreljevanje predvidenih 1.437.294 m³ materiala na skupni površini 17,8 ha, od tega na območju 3. etape 607.335 m³ na površini 7,5 ha in na območju 4. etape 829.959 m³ na površini 10,3 ha. Pri oceni števila potrebnih vrtin je bila upoštevana površina posameznega odstrela 12,25 m² in globina 5 m. Ocenjeno skupno število vrtin oziroma odstrelav je 29.908, od tega 12.561 na območju 3. etape in 17.347 na območju 4. etape. Ob uporabi petih vrtalnih garnitur je ocenjeni čas razstreljevanja na posameznem območju površinskega odstrela od 10 do 140 dni, najdlje na območju globokega vkopa Ob potoku med km 0,6+00 in km 1,2+00 ter severnega portala predora Maline med km 8,9+00 in km 9,1+50.

Območje možnega povečanega vpliva vibracij je bilo ocenjeno glede na vrsto gradbenih aktivnosti. Pri običajnih gradbenih delih sega do 10 m od območja gradnje, pri intenzivnih gradbenih delih do 20 m, pri razstreljevanju pa do 50 m za gospodarske oziroma pomožne objekte in do 100 m za stanovanjske objekte. Ob gradbiščnih cestah je območje možnega povečanega vpliva vibracij ocenjeno na pas do 10 m od roba ceste.

Pri stavbah ob dovoznih cestah višjega ranga, po katerih že v obstoječem stanju poteka tovorni promet, se zaradi ustreznega spodnjega ustroja cest čezmerni vplivi vibracij zaradi dodatnega transporta ne pričakujejo. Izjema so lahko objekti kulturne dediščine v oddaljenosti do 10 m od ceste, pri katerih se zaradi vožnje težkih tovornih vozil lahko pojavi povečan vpliv.

V 10-metrskem pasu ob gradbišču leži skupno 22 stavb, od tega 11 stanovanjskih. Največ stavb v neposredni bližini gradbišča je na območju romske skupnosti Ob potoku ter na območju priključka Poganci v Črmošnjicah pri Stopičah, posamezne pa tudi v Selah pri Jugorju, Malinah pri Štrekljercu in Dolah. V 25-metrskem pasu leži skupno 42 stavb, od tega 19 stanovanjskih, v 100-metrskem pasu pa 163 stavb, od tega 67 stanovanjskih.

V 10-metrskem pasu okoli območij površinskega razstreljevanja ni stavb, v 25-metrskem pasu pa ležita dva gospodarska objekta – kozolca v Vinji vasi. V 100-metrskem pasu je skupno 13 stavb, vse so gospodarski ali pomožni objekti. Največ jih je v Vinji vasi in Malinah pri Štrekljercu, posamezne pa tudi v Črmošnjicah pri Stopičah in Koroški vasi. Najbližja stanovanjska stavba,

Črmošnjice pri Stopičah 15, je od območja površinskih odstrelov oddaljena 133 m, naslednja najbližja stanovanjska stavba pa več kot 160 m.

V 10-metrskem pasu ob gradbiščnih cestah leži šest stavb, od tega dve stanovanjski, in sicer Belokranjska cesta 85 in Sela pri Jugorju 9. V 25-metrskem pasu leži 16 stavb, od tega pet stanovanjskih, največ ob Belokranjski cesti ter v Črmošnjicah pri Stopičah in Selah pri Jugorju.

V 10-metrskem pasu ob dovoznih cestah, po katerih bo potekal gradbiščni promet, je skupno 43 stavb, od tega 28 stanovanjskih. Večina leži ob glavni cesti G2-105/0256, kjer je promet težkih tovornih vozil prisoten že v obstoječem stanju, zato dodatna prometna obremenitev zaradi gradbiščnega prometa predvidoma ne bo povzročila pomembnega povečanja vplivov vibracij.

V 10-metrskem pasu ob dovoznih cestah leži tudi en varovani objekt kulturne dediščine, Spomenik NOB v Mačkovcu pri Suhorju (EŠD 11220), ob glavni cesti G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika, v km 15,9+40 levo. V prvih treh letih gradnje je na tej cesti predvidenih od 1.200 do 2.200 dodatnih prevozov tovornih vozil letno oziroma v povprečju do šest prevozov dnevno. Glede na obstoječo prometno obremenitev, ki znaša 270 težkih tovornih vozil z maso nad 7 t, pomembnega povečanja vpliva vibracij zaradi gradbiščnega prometa ni pričakovati.

Meji gradbenega posega je najbližja pozidava na območju romske skupnosti Ob potoku in priključka Poganci v Črmošnjicah pri Stopičah, deloma pa tudi v Selah pri Jugorju, Malinah pri Štrekljercu in Dolah. Na teh območjih gre za ureditev navezav na obstoječe cestno omrežje oziroma lokalnih cest, medtem ko se bodo intenzivnejša gradbena dela, ki predstavljajo pomembnejši vir vibracij, izvajala na večji oddaljenosti od stavb.

Na vseh območjih ob gradbišču, kjer je pričakovana povečana obremenitev okolja z vibracijami, mora izvajalec gradbenih del zagotoviti, da vibracije ne bodo povzročile poškodb stanovanjskih, gospodarskih in drugih stavb, ter izvajati ustrezne ukrepe za zmanjšanje vplivov. Osnovni omilitveni ukrepi obsegajo zlasti časovno in logistično organizacijo gradnje in transporta ter uporabo tehnologij in gradbene mehanizacije, ki povzročajo čim manjše vibracije.

Z namenom zmanjšanja vplivov vibracij je upravni organ v prvi alineji točke IV./4 izreka tega dovoljenja določil obveznost pravočasnega in doslednega obveščanja prebivalcev o gradbenih delih, ki lahko povzročajo povečane vibracije, s čimer se zmanjšuje vznemirjenost prizadetih prebivalcev. Pogoji, določeni v točki IV./1 izreka tega dovoljenja za zmanjšanje obremenitve s hrupom, ki se nanašajo na uporabo ustrezne gradbene mehanizacije, časovno omejitev intenzivnih gradbenih del v bližini stavb ter vodenje gradbiščnega transporta zunaj območij stanovanjske poselitve in so podrobneje obrazloženi v točki (4)/10.1.a Varstvo pred hrupom obrazložitve tega dovoljenja, prispevajo tudi k zmanjšanju obremenitve okolja z vibracijami. Ob upoštevanju navedenih ukrepov čezmerni vplivi vibracij in poškodbe stavb po oceni niso pričakovani. Ne glede na navedeno je zaradi zagotavljanja spremljanja dejanskega stanja ter pravočasnega ugotavljanja in sanacije morebitnih poškodb določeno tudi evidentiranje in dokumentiranje začetnega stanja vibracijam najbolj izpostavljenih objektov, in sicer objektov, ki so od gradbišča državne ceste, gradbiščnih poti ali dovoznih cest oddaljeni manj kot 10 m, ter vseh stavb v oddaljenosti do 100 m od območij razstreljevanja. Navedeno je določeno v točki VI./4 izreka tega dovoljenja, ki ureja spremljanje stanja.

Možnemu vplivu površinskega razstreljevanja bodo izpostavljene izključno gospodarske in pomožne stavbe. V 100-metrskem pasu okoli območij razstreljevanja jih je največ v Vinji vasi in Malinah pri Štrekljercu, posamezne pa so tudi v Črmošnjicah pri Stopičah in Koroški vasi. Najbolj izpostavljena sta dva kozolca v Vinji vasi na zemljiščih parc. št. 336/6 in 1210/1, k. o. 1501 Vinja vas, ki sta od območja razstreljevanja oddaljena približno 12 oziroma 20 m. Pri njiju bi zaradi

bližine lahko prišlo do poškodb temeljev ali konstrukcije, medtem ko so druge stavbe od površin razstreljevanja oddaljene več kot 60 m.

Vplivi razstreljevanja in potrebni omilitveni ukrepi morajo biti podrobneje opredeljeni v tehnološkem elaboratu miniranja, ki ga izdela izvajalec gradbenih del in pred začetkom gradnje potrdi investitor. V elaboratu morata biti način izvedbe miniranja in varovanje obeh izpostavljenih kozolcev določena tako, da med razstreljevanjem na odseku hitre ceste med km 7.850 in km 8.090 ne bo prišlo do poškodb temeljev ali konstrukcij objektov. Upravni organ je zato zahteve glede izvedbe miniranja določil v drugi alineji točke IV./4 izreka tega dovoljenja.

Pri stavbah ob dovoznih cestah višjega ranga, po katerih že v obstoječem stanju poteka tovorni promet, se zaradi ustreznega spodnjega ustroja cest čezmerni vplivi vibracij zaradi dodatnega transporta ne pričakujejo. Možnost povečanega vpliva je bila ugotovljena predvsem pri stavbi Belokranjska cesta 85 (parc. št. 557/3 in 557/4, k. o. 1485 Gotna vas), ki leži neposredno ob navezavi dovozne ceste z območja gradnje viadukta Težka voda na glavno cesto G2-105/0256 Novo mesto (Revoz)–Metlika.

Stavba je zapuščena, v slabem gradbenem stanju in po razpoložljivih podatkih neprimerna za bivanje ter leži neposredno ob vozišču javne poti JP 799555, po kateri že v obstoječem stanju poteka tovorni promet do skladišča podjetja Malkom d.o.o. Po predvidenem scenariju gradnje bo po tej dovozni cesti potekal predvsem transport materiala za izvedbo podpornikov viadukta 6-01, vključno z odvozom lesa ter dovozom opaža, armature, betona, materiala za kamnito oblogo VGU pod viaduktom, protihrupnih ograj in prometne opreme.

V prvem letu gradnje je na tej dovozni cesti predvidenih 911, v drugem pa 1.088 prevozov tovornih vozil letno, kar pomeni povprečno od tri do štiri prevoze dnevno. Dodatna prometna obremenitev javne poti JP 799555 bo zato majhna in po oceni ne bo povzročila čezmerne obremenitve okolja z vibracijami. Zaradi neposredne bližine ceste in obstoječega slabega gradbenega stanja pa je stavba Belokranjska cesta 85 vključena v redno spremljanje stanja; če bodo ugotovljene dodatne poškodbe, bo treba zagotoviti ustrezno sanacijo, kot je določeno v točki VI./4 izreka tega dovoljenja (spremljanje vibracije).

9.4 Varstvo narave

Trasa hitre ceste s spremljajočimi ureditvami je umeščena v dinarsko-kraški prostor z veliko habitatno pestrostjo in biotsko raznovrstnostjo. Na širšem območju posega se prepletajo gozdni, travniški, vodni in obvodni ter drugi habitati, med katerimi so tudi habitatni tipi z visoko naravovarstveno vrednostjo.

Večji del trase poteka po gozdnih območjih, na katerih so razviti različni tipi hrastovo-gabrovih in bukovih gozdov. Na posameznih delih trase se pojavljajo tudi naravovarstveno pomembni travniški habitatni tipi, zlasti HT 6210* Polnaravna suha travišča in grmiščne faze na karbonatnih tleh (*Festuco Brometalia*) (*pomembna rastišča kukavičevk) in HT 6510 – nižinski ekstenzivno gojeni travniki (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*), na območju Gorjancev in Radohe pa tudi HT 9110 – bukov gozdovi (*Luzulo-Fagetum*) in HT 91K0 – ilirski bukov gozdovi (*Fagus sylvatica* (*Aremonio-Fagion*)).

Območje trase je z vidika rastlinstva razmeroma slabo raziskano. Na širšem območju je bilo evidentiranih 31 naravovarstveno pomembnih rastlinskih vrst, od katerih jih je 20 uvrščenih na Rdeči seznam, 24 pa je zavarovanih; med njimi je 12 vrst kukavičevk. Glede na prostorsko razporeditev habitatov se na območju neposrednega posega pričakuje le manjši delež navedenih vrst.

Z vidika živalstva so najpomembnejši predvsem gozdni predeli Gotenskega boršta, Gorjancev in Radohe, potok Težka voda z obrežnimi habitati ter mozaična kmetijska krajina. Območje zagotavlja življenjski prostor številnim vrstam sesalcev, ptic, plazilcev in dvoživk ter vrstam,

vezanim na vodne in obvodne habitate. Posebej pomembni so habitati netopirjev, velikih zveri, dvoživk ter naravovarstveno pomembnih vrst rib, rakov, kačjih pastirjev in metuljev. Na območju so evidentirane tudi številne zavarovane in ogrožene vrste. Potok Težka voda predstavlja pomemben vodni in obvodni habitat ter naravno vrednoto. V njem oziroma na širšem območju so evidentirane naravovarstveno pomembne vrste rib in rakov, območje pa je pomembno tudi za dvoživke.

9.4.a Območja varstva narave in izvedena presoja sprejemljivosti

V skladu s Prilogo 2, poglavjem VII – Območja prometne infrastrukture, Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11, v nadaljevanju Pravilnik o presoji sprejemljivosti) je za gradnjo hitre ceste določeno območje neposrednega in daljinskega vpliva v oddaljenosti 1.000 m za vse skupine. Za gradnjo mostu ali viadukta znaša območje neposrednega in daljinskega vpliva 500 m za vodne ptice, vodne in obrečne habitatne tipe, ribe, piškurje, rake, mehkužce in vidro.

V skladu s Prilogo 2, poglavjem XII – Območja površinskih voda in vodne infrastrukture, istega pravilnika je za gradnjo ali obnovo obrežnega zavarovanja vodotoka določeno območje neposrednega vpliva 50 m ter območje daljinskega vpliva 2.000 m gorvodno in dolvodno po vodotoku. Za posege, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je skladno z 20. členom navedenega pravilnika območje daljinskega vpliva dvakrat večje od sicer določenega, razen če se na podlagi predhodnih ugotovitev na terenu, podrobnejših podatkov o izvedbi posega in drugih dejanskih okoliščin ugotovi drugačen obseg daljinskega vpliva.

Na območju neposrednega in dvakratnega območja daljinskega vpliva nameravanega posega se nahajajo tri območja Natura 2000, določena z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07; 43/08, 8/2012, 33/13, 35/13–popr., 39/13–Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18), in sicer POO Gorjanci – Radoha (SI3000267), POO Bela krajina (SI3000046) in POO Kotarjeva prepadna (SI3000052).

Poseg ne sega na zavarovana območja narave. V oddaljenosti več kot 1.000 m od območja posega se nahaja naravni spomenik Kotarjeva prepadna (1238), določen z Odlokom o razglasitvi naravnih znamenitosti in nepremičnih kulturnih in zgodovinskih spomenikov v mestni občini Novo mesto (Uradni list RS št. 37/99).

Na obravnavanem območju oziroma v njegovi neposredni bližini so tudi naslednja območja s posebnim statusom na področju ohranjanja narave:

- ekološko pomembno območje (EPO) Gorjanci (ID 61400), določeno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18). Hitra cesta bo EPO Gorjanci večinoma prečkala v predoru Gorjanci. Ker se EPO Gorjanci prostorsko prekriva z območjem POO Gorjanci – Radoha, so vplivi posega na EPO Gorjanci po vsebini enaki vplivom, obravnavanim za POO Gorjanci – Radoha;
- naravne vrednote, določene s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23), in sicer:
 - naravna vrednota Težka voda (ID 8162), ki obsega vodotok Težka voda. Predvidena trasa ga prečka pri Črmošnjicah pri Stopičah, pri čemer je premostitev načrtovana z objekti brez podpor v strugi, katerih podpore bodo postavljene zunaj vodnega zemljišča;
 - naravna vrednota Dole – lipa 1 (ID 8434), ki se nahaja znotraj območja posega. Poseg je načrtovan tako, da se z deviacijo ceste v območje naravne vrednote ne posega;
 - naravna vrednota Petelinec (ID 8485), ki obsega potok Petelinec. Zaradi navezave na gospodarsko javno infrastrukturo je predvideno prečkanje potoka, ki se izliva v Težko vodo, in sicer s podvrtavanjem pod njegovo strugo;

- jame kot naravne vrednote in pričakovane naravne vrednote na območju karbonatov. Gradnja ne bo potekala na območju znanih jam, bo pa potekala na karbonatni podlagi, zato lahko med izkopnimi deli pride do nepredvidenega odprtja doslej neznane jame.

Glede na zgoraj navedeno je treba na podlagi 101.e in 33.a člena v povezavi s 117. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O) izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo na varovana območja skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti.

V obravnavanem primeru je bila presoja sprejemljivosti posega v naravo na varovana območja izvedena v integralnem postopku izdaje gradbenega dovoljenja. Upravni organ je proučil ugotovitve Dodatka za presojo sprejemljivosti vplivov posega v naravo na varovana območja za poseg 3. in 4. etapa nove prometne povezave med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje in priključkom Maline »HC med priključkoma Osredok in Maline« (ERANTHIS, Maja Divjak Malavašič, s. p., februar 2023, dopolnitev julij 2024; v nadaljevanju: Dodatek) ter strokovno mnenje ZRSVN, št. 3562-2400/2024-8 z dne 9. 1. 2025. Iz navedenega strokovnega mnenja izhaja, da so vplivi nameravane gradnje hitre ceste s spremljajočimi ureditvami na varstvene cilje območij Natura 2000 POO Gorjanci – Radoha, POO Bela krajina in POO Kotarjeva prepadna tako v času gradnje kot po izvedbi oziroma med obratovanjem sprejemljivi ter ob upoštevanju omilitvenih ukrepov ocenjeni kot nebitni (ocena C). Ob izvedbi teh ukrepov poseg ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij ter njihovo celovitost in povezanost.

Na podlagi navedenega strokovnega mnenja ZRSVN upravni organ ugotavlja tudi, da načrtovane ureditve ob izvedbi predvidenih omilitvenih ukrepov, ki so obrazloženi v nadaljevanju, ne bodo imele bistvenih vplivov na elemente biotske raznovrstnosti, naravne vrednote in ekološko pomembno območje.

Upravni organ na podlagi mnenja ZZRS št. 4202-195/2020-4 z dne 21. 5. 2024 in popravka mnenja št. 4202-195/2020-5 z dne 24. 5. 2024 ugotavlja tudi, da so načrtovane ureditve ob upoštevanju predvidenih omilitvenih ukrepov, obrazloženih v nadaljevanju, sprejemljive z vidika ribištva ter varstva rib in njihovih habitatov.

9.4.b Pričakovani vplivi v času gradnje in pogoji

V času gradnje bodo vplivi na naravo povezani predvsem z odstranjevanjem vegetacije in poseganjem v habitate, povečano prisotnostjo ljudi in gradbene mehanizacije, emisijami hrupa, osvetljevanjem gradbišča, posegi v vodotoke ter z možnostjo vnosa in širjenja invazivnih tujerodnih vrst.

Trasa predvidene ceste neposredno posega v severni del območja POO Gorjanci – Radoha, kjer nato preide v predor Gorjanci, ter v cone habitatov kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000 POO Gorjanci – Radoha, med drugim rjavega medveda (*Ursus arctos*), navadnega risa (*Lynx lynx*), širokouhega netopirja (*Barbastella barbastellus*), črtastega medvedka (*Callimorpha quadripunctaria*), alpskega kozlička (*Rosalia alpina*) in bukovega kozlička (*Morimus funereus*). Gradnja ceste ne bo neposredno posegala v kvalifikacijske habitatne tipe tega območja, delno pa sta znotraj 2.000-metrskega območja daljinskega vpliva habitatna tipa HT 6210 in HT 91K0. Zaradi oddaljenosti gradbišča vpliv nanju ni pričakovan.

Trasa predvidene ceste neposredno posega v območje POO Bela krajina na dveh delih, in sicer v južnem delu območja, kjer cesta izstopi iz predora Gorjanci, ter na območju povezovalne ceste pri Dolah. Gradnja bo posegala v cone habitatov kvalifikacijskih vrst travniškega postavneža (*Euphydryas aurinia*) in črtastega medvedka ter v območji kvalifikacijskih habitatnih tipov HT 6210

in HT 6510. HT 6210 se na območju POO Bela krajina pojavlja na večjih površinah in predstavlja prednostni habitatni tip. Skupna površina notranje cone HT 6210 znaša 107,2 ha, trasa pa vanj posega na površini 8.604 m² oziroma 0,86 ha. Skupna površina notranje cone HT 6510 znaša 120 ha, trasa pa vanj posega na površini 19.818 m² oziroma 1,98 ha.

Trasa predvidene ceste neposredno ne posega v območje POO Kotarjeva prepadna, ki pa leži znotraj 2.000-metrskega območja daljinskega vpliva. Zaradi oddaljenosti posega neposredni vplivi niso pričakovani, možni pa so daljinski vplivi na kvalifikacijski habitatni tip HT 8310 Jame, ki niso odprte za javnost, ter na kvalifikacijsko vrsto človeško ribico (*Proteus anguinus*).

Zaradi gradnje hitre ceste s spremljajočimi ureditvami bo na območju posega prišlo do odstranitve vegetacije, zlasti zaradi poseka gozda in odvzema obstoječih travniških površin, ter do posegov v več habitatnih tipov, opisanih v uvodnem delu tega poglavja, med njimi tudi v habitatne tipe z visoko naravovarstveno vrednostjo, ki so opredeljeni kot prednostni habitatni tipi.

Vnos rodovitne zemljine na naravovarstveno pomembna območja lahko zaradi povečane vsebnosti hranil povzroči evtrofikacijo in spremembo rastlinske sestave habitatov, prilagojenih na hranilno revna tla. Na kraškem območju lahko spiranje organskih in hranilnih snovi v podzemlje vpliva tudi na podzemne habitate, hkrati pa lahko zemljina vsebuje semena ali druge razmnoževalne dele invazivnih tujerodnih rastlin. Zato je v točki IV./5.1 izreka tega dovoljenja določeno, da se rodovitni del tal prednostno uporabi za rekultivacijo kmetijskih zemljišč zunaj naravovarstveno pomembnih območij in se ga ne uporablja za izboljšanje zemljišč na območjih naravnih vrednot Težka voda in Petelinec, območjih kraških jam in vdorov ter na območjih Natura 2000 POO Gorjanci – Radoha in POO Bela krajina. Izjema je območje POO Bela krajina, kjer je dovoljena ponovna uporaba lokalno odstranjene zemljine za revitalizacijo travniških površin, skladno s pogoji tega dovoljenja. Pogoj izhaja tudi iz mnenja ZRSVN št. 3562-2400/2024-8 z dne 9. 1. 2025.

Na območju POO Bela krajina se zato z namenom zmanjšanja neposredne izgube in degradacije travniških habitatov zagotavlja posebno ravnanje z vrhnjo plastjo tal. Pri odstranjevanju humusa na delih trase, ki potekajo čez travnike, je treba zemljino začasno shraniti v neposredni bližini mesta izkopa in jo po končanih delih ponovno uporabiti kot vrhnjo plast pri zaključnem urejanju brežin in drugih obcestnih površin. S tem se ohrani lokalni semenski in talni material ter ustvarijo pogoji za ponovno vzpostavitev oziroma revitalizacijo travniških habitatov. Če je zemljina začasno shranjena več kot eno leto, je treba zagotoviti tudi odstranjevanje invazivnih tujerodnih vrst. Lokacije začasnega shranjevanja je treba pred začetkom del določiti s terenskim ogledom ob prisotnosti ZRSVN. Upravni organ je navedene zahteve določil v točki IV./5.1 izreka tega dovoljenja.

Gradnja bo na prostoživeče živali vplivala predvsem zaradi poseganja v prostor, emisij hrupa, prisotnosti ljudi in drugih motenj, povezanih z gradnjo. Povečana raven hrupa in druge motnje lahko vplivajo na vedenje živali ter njihove življenjske cikle, zlasti na razmnoževanje, prehranjevanje in kotenje. Zato je treba v času glavne gnezditvene in kotitvene sezone omejiti hrupnejša gradbena dela. V obdobju od 1. aprila do 30. junija hrupnejša dela niso dovoljena, prav tako v tem obdobju ni dovoljen posek vegetacije. Zaradi zmanjšanja vplivov na prostoživeče živali se gradbena dela, razen na območju gradnje predora, izvajajo le v dnevnem času. Ker bi hkratna odstranitev vegetacije na celotnem odseku povzročila koncentriran in prostorsko obsežen vpliv na habitate, je treba posek vegetacije izvajati postopoma. Navedene zahteve so določene v točki IV./5.2 izreka tega dovoljenja.

Morebitno osvetljevanje gradbišča lahko vpliva na nočno in večerno aktivne živali, saj lahko umetna svetloba moti njihove življenjske cikle, vključno z razmnoževanjem, selitvami in prehranjevanjem. Vpliv je pomemben zlasti za netopirje in črtastega medvedka. UV-svetloba privlači nočno aktivne žuželke in lahko s tem vpliva na njihovo razpoložljivost in vedenje ter posredno na netopirje, medtem ko lahko pri črtastem medvedku neustrezno osvetljevanje vpliva na nočno aktivnost in razmnoževanje. Zato gradbišča ni dovoljeno osvetljevati, razen kadar je to

potrebno iz varnostnih razlogov, pri čemer je treba uporabiti svetila, ki ne oddajajo svetlobe v UV-delu spektra.

Zaradi posega lahko pride do delne izgube potencialnega habitata črtastega medvedka kvalifikacijske vrste območij Natura 2000 POO Bela krajina in POO Gorjanci – Radoha, ki uporablja presvetljene gozdove, gozdne robove, jase in zeliščno bogate brežine. Zato je treba območja posegov v gozd in gozdne robove po končani gradnji revitalizirati tako, da se ohranijo oziroma ponovno vzpostavijo presvetljeni gozdni robovi, grmišča in mejice ter se odkrite površine zasejejo z medonosnimi rastlinami, pomembnimi za vrsto. Podobno lahko zaradi gradnje pride do delne izgube habitata travniškega postavnega, kvalifikacijske vrste območja Natura 2000 POO Bela krajina. Za zmanjšanje posledic je treba površine, na katerih gradnja posega v jase in travnike, po končanih delih sanirati ter jih zasejati z rastlinami, ki so pomembne za prehrano gosenic, med drugim s travniško izjevko in vrstami rodu grintavec. Ukrepa za revitalizacijo habitatov črtastega medvedka in travniškega postavnega sta določena v točki IV./5.2 izreka tega dovoljenja.

Zaradi izvedbe posega bo odstranjen tudi manjši del kvalifikacijskega habitatnega tipa HT 9110, ki predstavlja življenjski prostor bukovega in alpskega kozlička, kvalifikacijskih vrst območja Natura 2000 POO Gorjanci – Radoha. Odrasli osebki se pojavljajo na sveže posekanem oziroma poškodovanem lesu, na katerega samice odlagajo jajčeca. Z odstranitvijo takega lesa iz gozda se lahko skupaj z njim izgubi tudi že odložen zarod oziroma razvijajoči se osebki. Posebej problematično je puščanje sveže posekane hlodovine v gozdu v obdobju aktivnosti odraslih osebkov, približno od julija do začetka septembra. Zato je treba sečno prednostno izvajati zunaj tega obdobja; če se izvaja v tem obdobju, je treba posekani les takoj odstraniti iz gozda. Ta ukrep je določen v točki IV./5.2 izreka tega dovoljenja.

Širše območje Gorjancev je del osrednjega območja življenjskega prostora velikih zveri, pri čemer sta rjavi medved in navadni ris kvalifikacijski vrsti območja Natura 2000 POO Gorjanci – Radoha. Gradnja pomeni predvsem začasno motnjo zaradi povečane prisotnosti ljudi, strojev in hrupa ter delno fragmentacijo gozdnih površin. Zaradi preprečevanja privabljanja velikih zveri na gradbišče je treba zagotoviti zaprte zabojnike za mešane komunalne odpadke, ki so medvedom nedostopni, ter redno odvoz odpadkov. Navedena zahteva je določena v točki IV./5.2 izreka tega dovoljenja.

Gradnja bo potekala na območju naravne vrednote – jame in pričakovane naravne vrednote – karbonati, zato med izkopnimi deli obstaja možnost nepredvidenega odprtja doslej neznane jame oziroma jamskega sistema. V takem primeru je zaradi varstva morebitnega podzemnega habitata treba dela nemudoma ustaviti in o najdbi obvestiti pristojne službe. Navedena zahteva je vključena v točko IV./5.2 izreka tega dovoljenja. Glede na kraški značaj območja je treba hkrati preprečiti iztekanje nevarnih snovi v tla in podzemne vode.

POO Kotarjeva prepadna je od območja posega oddaljeno približno 700 m in je znotraj 2.000-metrskega območja daljinskega vpliva. Zaradi oddaljenosti neposredni vplivi niso pričakovani, možni pa so daljinski vplivi na kvalifikacijski habitatni tip HT 8310 Jame, ki niso odprte za javnost, in kvalifikacijsko vrsto človeško ribico območja POO Kotarjeva prepadna. Zaradi preprečevanja morebitnega vpliva ob nepredvidenem odprtju podzemnega prostora ter zaradi varstva podzemnih habitatov je treba ob odkritju jame ali jamskega sistema dela ustaviti in obvestiti pristojne službe, pri izvajanju gradnje pa preprečiti kakršno koli iztekanje nevarnih snovi v okolje.

Poseben sklop ukrepov je potreben zaradi posega v območje vodotoka Težka voda, ki ga trasa prečka z viaduktom 6-01. Podporna konstrukcija viadukta ne bo posegala v strugo, predvidena pa je ureditev brežin. Petelinec bo prečkan s podvrtavanjem, zato neposreden poseg v njegovo vodno območje ni predviden.

Posegi v priobalno območje Težke vode lahko neposredno vplivajo na habitat dvoživk, ki vodotok in njegovo obrežje uporabljajo kot mrestišče, bivališče, lovišče in selitveni koridor, možen pa je tudi posreden vpliv zaradi izgube dela prehranjevalnega habitata. Najobčutljivejše je obdobje mrestenja dvoživk, ki traja od 1. februarja do 30. junija. Izvajanje del na brežinah v tem obdobju bi lahko povzročilo neposredno vznemirjanje osebkov in motnje pri razmnoževanju. Zato je treba dela na območju brežin Težke vode časovno omejiti tako, da se v obdobju mresti ne izvajajo. Upravni organ je ta ukrep določil v točki IV./5.2 izreka tega dovoljenja.

Za ohranitev vodnega habitata in njegove funkcionalne povezanosti je treba posege v vodotoke izvajati tako, da se stanje vodotokov ne poslabša, ohraniti pa se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema. Zato z gradbenimi stroji ni dovoljeno posegati v omočeni del struge oziroma voziti po strugi, nove ravne in gladke betonirane površine, ki bi lahko negativno vplivale na hidromorfologijo, niso dovoljene, posegi na vodnih in priobalnih zemljiščih pa morajo biti izvedeni po načelih sonaravnega urejanja voda. Zagotoviti je treba tudi dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe. Navedeni ukrepi so določeni v točki IV./5.3.a izreka tega dovoljenja.

Za ribe je posebej pomembno obdobje drsti. Težka voda je življenjski prostor ribjih vrst in območje njihovega razmnoževanja. Izvajanje gradbenih del v obdobju drsti, ki je določeno od 1. oktobra do 30. junija, lahko moti razmnoževanje in vpliva na ribje populacije. Poleg neposrednega vznemirjanja rib lahko pri gradnji pride do sproščanja suspendiranih snovi in povečanja kalnosti, pri pilotiranju podpornih stebrov do vibracij, pri betoniranju in drugih delih pa do vnosa betonskih odplak, zaščitnih premazov ali drugih škodljivih snovi v vodotok. Zato je v točki IV./5.3.b izreka tega dovoljenja določeno, da se dela na vodnih in priobalnih zemljiščih izvajajo zunaj obdobja drsti, na Težki vodi pa od 1. oktobra do 30. junija niso dovoljena dela, ki bi lahko vplivala na kakovost vode. V tem obdobju so dovoljena le dela na kopnem oziroma druga dela, ki ne povzročajo kaljenja vode. Zaradi možne variabilnosti časa drsti je treba izvajanje del uskladiti z Ribiško družino Novo mesto.

Z namenom preprečevanja vplivov na vodne organizme in kakovost vode so v točki IV./5.3.c izreka tega dovoljenja določeni tudi pogoji za preprečevanje onesnaževanja voda. Posegi z gradbenimi stroji v vodni prostor so dovoljeni le v nujnem obsegu, zemeljska dela pa je treba izvajati tako, da se kaljenje vode čim bolj zmanjša. Med posegi je treba spremljati povečanje kalnosti oziroma motnosti, pri čemer kaljenje ne sme neprekinjeno trajati več kot tri dni. Vode iz vodotokov za potrebe gradnje ni dovoljeno zajemati. Prav tako je treba preprečiti vsakršno onesnaženje s cementnim mlekom, gorivi, olji, zaščitnimi premazi, betonom, fekalijami in drugimi škodljivimi snovmi. Gradbenega materiala, odpadkov ali onesnažene vode ni dovoljeno odlagati v vodotoke oziroma na vodna in priobalna zemljišča. Začasna skladišča morajo biti urejena tako, da se prepreči onesnaženje voda, pri betoniranju pa je treba preprečiti izcejanje betonskih odplak v vodotok z izvedbo betoniranja v suhem in z vodotesnim opaženjem.

Ker lahko posegi v vodotoke vplivajo tudi na ribe, je treba zagotoviti sodelovanje izvajalca ribiškega upravljanja. Zato je v točki IV./5.3.d izreka tega dovoljenja določeno, da je treba Ribiško družino Novo mesto o predvidenem začetku del na vodnih in priobalnih zemljiščih obvestiti najmanj 14 dni vnaprej, da lahko po potrebi organizira intervencijski odlov rib. Pri etapnem oziroma dalj časa trajajočem izvajanju del je treba obvestiti ribiško družino pred vsakim novim posegom v strugo. Ribiški družini Novo mesto in ZZRS je treba ob predhodnem dogovoru omogočiti tudi dostop do lokacij in prisotnost pri izvajanju posegov. Namen teh pogojev je zagotoviti pravočasno izvedbo ukrepov za varstvo ribjih populacij in strokovni nadzor nad posegi.

Za ohranitev naravne hidromorfologije in prehodnosti Težke vode so v točki IV./5.3.e izreka tega dovoljenja določeni tudi pogoji glede vodnogospodarskih ureditev. V vodno območje Petelinca ni dovoljeno posegati, v vodotok Težke vode ni dovoljeno posegati s premeščanjem ali odstranjevanjem sedimenta, mostnih opornikov pa ni dovoljeno umeščati v stalno vodnati del

struge. Temelji oziroma nosilni piloti viadukta morajo biti umeščeni čim dlje od stalno vodnatega dela struge. Morebitno protierozijsko zavarovanje mora biti izvedeno sonaravno, utrjevanje gorvodno in dolvodno od viadukta pa je omejeno na nujni obseg. Ohraniti je treba obstoječi naklon dna struge, brežine pa urediti izrazito nepravilno in, kjer je mogoče, s kamnom v suho, tako da se ohranijo skrivališča za ribe in razgibanost vodnega toka. V največji možni meri je treba ohraniti tudi obrežno vegetacijo oziroma jo po odstranitvi ponovno zasaditi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami.

Med gradnjo obstaja tudi povečana nevarnost vnosa, naselitve in širjenja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst. Zlasti problematične so vrste, kot so japonski dresnik, kanadska in orjaška zlata rozga, pelinolistna ambrozija, enoletna suholetnica in žlezava nedotika. Njihovo širjenje bi lahko povzročilo izrivanje domorodnih vrst in spremembe habitatov. Zato so v točki IV./5.4 izreka tega dovoljenja določeni ukrepi za njihovo odstranjevanje, preprečevanje prenosa z zemljino in mehanizacijo ter uporabo odstranjene zemljine pri zaključnem urejanju. Če se ugotovi prisotnost invazivnih vrst, je treba zagotoviti ustrezno odstranitev rastlin oziroma kontaminirane zemljine ter čiščenje vozil in strojev pred premikom na drugo lokacijo

Znotraj območja posega se nahaja naravna vrednota Dole – lipa 1 (ID 8434). Poseg je načrtovan tako, da se lipa ohrani, vendar lahko gradbena dela v njeni neposredni bližini vplivajo na drevo, zlasti na njegov koreninski sistem. Zato je v točki IV./5.5 izreka tega dovoljenja določen arboristični nadzor med gradnjo, v okviru katerega se usmerja izvajanje del zaradi ohranjanja funkcionalnih in vizualnih lastnosti naravne vrednote. Vkope v neposrednem zaledju lipe je treba izvesti tako, da se koreninski sistem ne poškoduje. Pogoj izhaja tudi iz mnenja ZRSVN št. 3562-2400/2024-8 z dne 9. 1. 2025.

Ker je za učinkovito izvajanje navedenih naravovarstvenih ukrepov potrebno spremljanje njihove izvedbe na terenu, je v točki IV./5.6 izreka tega dovoljenja določeno, da je treba pred začetkom gradbenih del na posameznem odseku o tem obvestiti ZRSVN, OE Novo mesto, ter mu omogočiti spremljanje izvajanja del na terenu. Pogoj omogoča pravočasno strokovno preverjanje izvajanja ukrepov in po potrebi usmerjanje njihove izvedbe. Pogoj izhaja tudi iz mnenja ZRSVN št. 3562-2400/2024-8 z dne 9. 1. 2025.

9.4.c Pričakovani vplivi v času obratovanja in pogoji

Umestitev ceste v naravno okolje pomeni neposreden vpliv zaradi trajne izgube življenjskih in prehranjevalnih habitatov ter fragmentacije obstoječih habitatov. Največji vplivi bodo prisotni na območjih, kjer trasa poteka skozi gozdove in sklenjene kmetijske površine, ki jih na obravnavanem območju pretežno sestavlja mozaik travnikov, njiv ter manjših gozdnih in grmovnih fragmentov. Vpliv bo najmanjši na odsekih trase v bližini urbanih območij.

Uredba o DPN1 določa, da se posegi na suhih travnikih in v gozdovih z jasami znotraj območja Natura 2000 POO Bela krajina omejijo na najmanjši možni obseg, kar je bilo pri načrtovanju posega upoštevano. Kljub temu bo zaradi izvedbe posega prišlo do trajne izgube dela travniških habitatnih tipov, predvsem HT 6210 in HT 6510. Za zmanjšanje dolgoročnih vplivov na travniške habitatne tipe je s projektom predvidena ponovna vzpostavitev travniških površin v okviru zaključnega urejanja posega. Ker je za ohranjanje njihove ugodne ekološke strukture pomemben tudi ustrezen režim gospodarjenja, je treba travniške površine, ki bodo ponovno vzpostavljene znotraj območja Natura 2000 POO Bela krajina, kositi po 30. juniju. Časovna omejitev košnje izhaja tudi iz mnenja ZRSVN št. 3562-2400/2024-8 z dne 9. 1. 2025 in je zaradi ohranjanja ugodnega stanja travniških habitatnih tipov določena kot dodatni pogoj v točki IV./6 izreka tega dovoljenja.

Obratovanje hitre ceste bo na prostoživeče živali vplivalo predvsem zaradi prometnega hrupa, trajne izgube habitatov in fragmentacije prostora. Povečane ravni hrupa lahko vplivajo na vedenjske vzorce živali, njihovo zvočno komunikacijo, dnevni ritem ter aktivnosti, povezane z razmnoževanjem in prehranjevanjem. Na hrup so občutljivi predvsem sesalci in ptice. Glede na konfiguracijo terena in predviden potek hitre ceste ni pričakovati bistvenih negativnih učinkov spremembe obremenjenosti okolja s hrupom na prostoživeče vrste. Povečana obremenitev s hrupom bo na posameznih območjih prisotna že v času gradnje, zaradi česar se pričakuje, da se bodo občutljivejše vrste umaknile v manj obremenjen zaledni prostor.

Z izgradnjo prometnice se bodo spremenile tudi življenjske razmere mobilnih prostoživečih vrst na širšem območju. Cesta lahko za številne živalske vrste predstavlja oviro pri prehajanju prostora ter povzroči fragmentacijo njihovih habitatov. Za zagotavljanje varnosti uporabnikov ceste ter preprečevanje dostopa divjadi in drugih prostoživečih živali na vozišče je s pogoji DPN predvidena obojestranska varovalna ograja višine najmanj 2,2 m, ki mora biti prilagojena razmeram na terenu in višini snežne odeje. Navedena ureditev je pomembna tudi za preprečevanje dostopa kvalifikacijskih vrst rjavega medveda in navadnega risa na vozišče na območju Natura 2000 POO Gorjanci – Radoha. S pogoji DPN je na območju Gorjancev predvidena tudi namestitev odvrtačal za preprečevanje dostopa prostoživečih živali na traso hitre ceste prek priključnih in povezovalnih cest. Na odseku od Črmošnjic do vstopnega portala predora Gorjanci ter od izstopnega portala predora do konca trase je s pogoji DPN predvidena dodatna električna zaščita varovalne ograje. Vzdlž nje se namesti električni pastir z dvema dodatnima žicama, od katerih je prva nameščena 50 cm nad tlemi, druga pa nad mrežo.

Fragmentacijski vpliv ceste na večje sesalce bo zmanjšan tudi z načinom izvedbe trase. Večji del trase na območju Natura 2000 POO Gorjanci – Radoha bo potekal v predoru Gorjanci, s čimer se bistveno zmanjšuje fragmentacijski vpliv ceste na rjavega medveda in navadnega risa ter ohranja možnost njunega prehajanja med Radoho na zahodu in Gorjanci na vzhodu. Prehajanje divjadi in drugih prostoživečih živali prek trase hitre ceste bo omogočeno tudi na več cestnih objektih, in sicer pod podvozom 3-03 Gornja Težka voda (v Uredbi o DPN označenim z oznako 3.16), prek pokritih vkopov 8-01 Vinja vas in 8-02 Maline, pod viadukti 6-01 Težka voda, 6-02 Koroška vas in 6-03 Vinja vas ter nad predorom 8-03 Gorjanci. Prehajanje bo mogoče tudi prek povezovalne ceste Maline–Dole, ki ne bo ograjena.

Med obratovanjem hitre ceste s spremljajočimi ureditvami lahko pride do povozov prostoživečih živali, predvsem dvoživk, žuželk, ptic in netopirjev. Večjim sesalcem bo dostop na vozišče preprečevala varovalna ograja. Večjo gostoto dvoživk je mogoče pričakovati predvsem ob potoku Težka voda. Ker je premostitev vodotoka predvidena z viaduktom, bo cesta na tem območju dvignjena nad teren, kar bo omogočalo prehajanje dvoživk ob vodotoku pod cesto in zmanjšalo možnost njihovega dostopa na vozišče ter posledično tveganje povozov.

Med obratovanjem ceste lahko v okolje prehajajo tudi onesnaževala, povezana z odvijanjem prometa ter vzdrževanjem cestne in obcestne infrastrukture. Mednje sodijo zlasti goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine, težke kovine in druga onesnaževala, snovi, ki nastajajo zaradi obrabe delov vozil, kot so zavorne obloge, ležaji in sklopke, ter zaradi obrabe cestne infrastrukture. Vir obremenitve so lahko tudi sredstva za preprečevanje zmrzali in sredstva za vzdrževanje obcestnih površin. S projektom je predvideno kontrolirano odvodnjavanje cestnega telesa v zaprtem sistemu z zadrževanjem in čiščenjem padavinske odpadne vode pred izpustom v okolje. Glede na predvidene projektne rešitve zato bistveni negativni vplivi na vodne organizme niso pričakovani.

Neustrezno osvetljevanje cestišča v naravnem okolju bi lahko trajno moteče vplivalo na nočno aktivne živali, predvsem žuželke in netopirje. Razsvetljava privablja nočno aktivne žuželke in posledično tudi njihove plenilce, med njimi netopirje, s čimer se lahko poveča tudi tveganje

njihovih povozov. Zaradi zagotavljanja prometne varnosti je na posameznih delih hitre ceste predvidena cestna razsvetljava. Svetilke bodo nameščene na za to pripravljenih temeljih in kandelabrih, uporabljena pa bo LED-tehnologija z barvno temperaturo svetlobe do 3.000 K. Zaradi zmanjšanja vplivov svetlobnega onesnaževanja na nočno aktivne živali, zlasti na kvalifikacijske vrste širokouhega netopirja in črtastega medvedka, je upravni organ v točki IV./6 izreka tega dovoljenja določil dodatni pogoj glede osvetljevanja cestišča med obratovanjem. Pogoj izhaja tudi iz mnenja ZRSVN št. 3562-2400/2024-8 z dne 9. 1. 2025.

Pod premostitvijo naravne vrednote Težka voda bo zaradi nekoliko spremenjenih rastiščnih razmer prišlo do spremembe vrstne sestave vegetacije, vendar ta ne bo imela bistvenega negativnega vpliva na naravno vrednoto. Ker podpore viadukta v strugi vodotoka Težka voda niso predvidene, negativni vplivi na morfološko stanje vodotoka in posledično na vodne organizme niso pričakovani.

9.5 Varstvo kmetijskih in gozdnih zemljišč

Namenska raba prostora se z načrtovano gradnjo v osnovi ne spreminja, saj je bila določena s sprejetim državnim prostorskim načrtom (DPN) in je povzeta tudi v občinskih prostorskih načrtih (OPN).

Glede na namensko rabo največji delež obravnavanega območja, brez območja gospodarske javne infrastrukture (GJI), predstavljajo površine cest (PC), in sicer približno 89 %. Gozdna zemljišča (G) predstavljajo približno 6 %, kmetijska zemljišča pa približno 5 %, od tega najboljša kmetijska zemljišča (K1) približno 1 % in druga kmetijska zemljišča (K2) približno 4 %. Manj kot 1 % predstavljajo površine celinskih voda (VC; približno 0,05 %) in površine podeželskega naselja (SKs; približno 0,03 %).

Meja gradbenega posega zajema tudi posamezna območja, ki po namenski rabi niso opredeljena kot površine cest (PC), predvsem kmetijska zemljišča (K1 in K2) ter gozdna zemljišča (G). To je zlasti posledica ureditve dostopov in posegov na delih območij trajnih zasutij, namenjenih vgradnji viškov izkopnega materiala, ki bodo nastali med gradnjo. V skladu z 18. členom Uredbe o DPN se vsa načrtovana zasutja po končanem zasipavanju rekultivirajo tako, da se ponovno vzpostavi prejšnja raba prostora, dostopne poti do zasutij pa se sanirajo ali ohranijo.

Poseganje na površine z namensko rabo celinskih voda (VC) je povezano s predvideno gradnjo viadukta in je posledica prostorskega prekrivanja posameznih slojev oziroma njihovega preseka. Del površin z namensko rabo podeželskega naselja (SKs) pa je v mejo gradbenega posega vključen zaradi ureditve dostopne poti do predvidenega vodohrana nad predorom Gorjanci. Gre za del obstoječe poti, ki je po namenski rabi opredeljen kot SKs.

Glede na dejansko rabo največji delež obravnavanega območja, vključno z območjem posega GJI, predstavlja gozd (raba ID 2000) s približno 56 %, sledijo travniške površine (rabi ID 1300 in 1800) s približno 27 %, druge kmetijske površine (rabe ID 1410, 1500, 1600 in 1420) s približno 10 %, njive in vrtovi (raba ID 1100) s približno 3 % ter druga nekmetijska zemljišča (rabi ID 3000 in 7000) s približno 3 %. Trajni nasadi (rabi ID 1221 in 1222) predstavljajo manj kot 1 % oziroma približno 0,2 % obravnavanega območja.

Upravni organ na podlagi mnenja ZGS št. 3407-89/2017-30 z dne 14. 6. 2024 ter mnenja MKGP Direktorata za kmetijstvo št. 351-50/2024/4 z dne 13. 9. 2024 ugotavlja, da so načrtovane ureditve glede na predvidene omilitvene ukrepe, obrazložene v nadaljevanju, sprejemljive z vidika kmetijskih zemljišč ter lovstva in gozdarstva.

9.5.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Na obravnavanem območju glede na dejansko rabo tal prevladujejo gozdne in travniške površine. Z izvedbo posega bo na območju trajne zasedbe prišlo do spremembe dejanske rabe tal in s tem do trajne izgube njihove obstoječe funkcije. Tla bodo na teh površinah prešla iz obstoječih kategorij dejanske rabe v kategorijo pozidanih in sorodnih zemljišč (raba ID 3000).

Na območju posega in v njegovi neposredni okolici ni evidentiranih varovalnih gozdov ali gozdnih rezervatov. Zaradi izvedbe načrtovanih ureditev je predvidena krčitev približno 88,2 ha gozda, kar predstavlja približno 56 % površine obravnavanega območja. Krčitve lahko vplivajo na funkcije gozda in zmanjšajo možnosti za racionalno gospodarjenje z gozdovi. Glede na obseg gozdnih površin v širšem območju in njihove funkcije pa poseg ne bo imel bistvenega negativnega vpliva na ohranjanje gozdov in varstvo gozdnih zemljišč.

Poseg bo izveden tudi na kmetijskih zemljiščih, kot so opredeljena po veljavni namenski rabi prostora. Znotraj meje gradbenega posega je predviden poseg na približno 1,8 ha najboljših kmetijskih zemljišč (K1) in približno 7,3 ha drugih kmetijskih zemljišč (K2). Potek trase je z vidika ohranjanja kmetijskih zemljišč in kmetijske pridelave razmeroma ugoden, saj največji delež območja posega predstavljajo gozdne površine. Po dejanski rabi bo poseg zajel manj kot 5,2 ha njivskih zemljišč oziroma približno 3,5 % obravnavanega območja, medtem ko bodo travniške površine, ki predstavljajo drugo največjo kategorijo dejanske rabe, zajete na površini približno 41 ha oziroma 27 % obravnavanega območja.

Ocenjeno je, da bo med gradnjo na območju obstoječih kmetijskih zemljišč nastalo približno 91.058 m³ rodovitne zemljine, ki se bo prednostno uporabila za vzpostavitev novih kmetijskih zemljišč na območju DPN. Rodovitna zemljina je prvenstveno namenjena vzpostavitvi profila tal, primerne za njivsko rabo, na štirih lokacijah trajnega zasutja viškov izkopnega materiala, in sicer Gornja Težka voda, Konec, Koroška vas in Rakovnik, katerih skupna bruto površina znaša 21,6 ha. Del rodovitne zemljine bo uporabljen tudi za ureditve ob trasi hitre ceste in priključnih cestah, predvsem za humiziranje brežin vkopov in nasipov.

Pri ravnanju z rodovitno zemljo je treba upoštevati določbe 9. člena Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17, 44/22 in 78/23 – ZUNPEOVE), ki določa, da je rodovitna zemlja material površinskega sloja tal, ki zaradi svojih fizikalnih, kemičnih in mikrobioloških lastnosti omogoča rast rastlin ter jo je treba varovati pred trajno izgubo.

Na površinah, namenjenih trajni umestitvi objektov in ureditev, kot so cesta in nasipi, bo vpliv neposreden in trajen ter bo pomenil izgubo obstoječih kmetijskih oziroma gozdnih zemljišč. Na drugih površinah gradbišča ter ob dostopnih in transportnih poteh bo vpliv pretežno začasen. Izražal se bo predvsem kot oviran dostop do zemljišč, otežena kmetijska obdelava in gospodarjenje z gozdovi, gaženje oziroma poškodovanje sosednjih zemljišč in gozdnega roba ter povečano prašenje. Zaradi zbijanja oz. tlačenja tal zaradi vožnje gradbene mehanizacije lahko pride tudi do poškodb koreninskih sistemov drevja.

Ob neustreznem odstranjevanju, skladiščenju ali drugem ravnanju z zemljino bi lahko prišlo do poškodb rodovitnega dela tal v obsegu, ki bi otežil ali onemogočil ponovno vzpostavitev njihovih prvotnih lastnosti. Ob nezgodnih dogodkih je možno tudi onesnaženje zgornje rodovitne plasti tal z naftnimi derivati ali drugimi nevarnimi snovmi, vendar je verjetnost takšnega dogodka ob ustreznem izvajanju gradbenih del majhna. Struktura in funkcija gozdnega roba se bosta po izvedbi posega ponovno vzpostavili z načrtovano zasaditvijo gozdnega roba.

Na območjih trajnih zasutij viškov zemeljskega izkopa bo dejanska raba tal spremenjena le v času izvajanja del oziroma do zaključne ureditve posameznega območja. V tem času bo obstoječa raba zemljišč znotraj meje gradbenega posega začasno onemogočena. Po končanem zasipavanju in zaključni ureditvi bodo območja rekultivirana in ponovno vzpostavljena za rabo, ki je bila na njih prisotna pred izvedbo posega.

Trajne izgube kmetijskih in gozdnih zemljišč na površinah, ki bodo trajno zasedene z načrtovanimi ureditvami, ni mogoče preprečiti. Mogoče pa je zmanjšati vplive gradnje na kmetijska in gozdna zemljišča zunaj območja neposrednega posega ter zagotoviti ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo in njeno ponovno uporabo. V ta namen je upravni organ, tudi na podlagi mnenj Zavoda za gozdove Slovenije (ZGS) in Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP), določil omilitvene ukrepe oziroma pogoje v točki IV./7 izreka tega dovoljenja. Ti se nanašajo zlasti na omejevanje posegov na kmetijska in gozdna zemljišča ter zagotavljanje dostopa do njih, prilagoditev izvajanja del kmetijski proizvodnji. Ker bo kmetom omogočena uporaba odkupljenih zemljišč do začetka gradnje, je treba časovno dinamiko gradnje prilagoditi tako, da investitor kmetovalce o predvidenem obsegu zasedbe kmetijskih zemljišč pravočasno obvestiti (praviloma pred začetkom kmetijske sezone oziroma pred setvijo), da lahko pravočasno prilagodijo kmetijska opravila. Ukrepi določajo še ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo in sanacijo zemljišč po končani gradnji, preprečevanje onesnaževanja in prašenja, varstvo gozdov, gozdne infrastrukture in naravovarstveno pomembnih vrst ter povračilo ekonomske izgube zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v skladu s predpisi.

9.6 Varstvo kulturne dediščine

Trasa hitre ceste tangira oziroma poteka v neposredni bližini 19 enot kulturne dediščine (v nadaljevanju: KD), od katerih je 17 enot registriranih kot arheološka dediščina, ena enota kot naselbinska dediščina in ena enota kot zgodovinska krajina.

Arheološka dediščina – režim varovanja: arheološko najdišče: Vinja vas – Arheološko območje Strmunice, EŠD 3051; Vinja vas – Arheološko območje Prevolje I, EŠD 9476; Novo mesto – Arheološko območje Jedinščica, EŠD 8265; Maline pri Štrekljercu – Arheološko območje Draganji dol, EŠD 16684; Maline pri Štrekljercu – Arheološko območje Tomažev dol, EŠD 16918; Dolnja Težka Voda – Arheološko območje Rasulje, EŠD 7897; Dolnja Težka Voda – Arheološko območje Buhljice, EŠD 3844; Koroška vas – Arheološko območje Nova gora, EŠD 5771; Koroška vas – Arheološko območje Trave, EŠD 9374; Vinja vas – Arheološko območje Prevolje II, EŠD 9382; Vinja vas – Arheološko območje Pod cesto, EŠD 9424; Konec – Arheološko območje Jamce, EŠD 24584; Konec – Arheološko območje Logi, EŠD 24583; Dolnja Težka Voda – Arheološko območje Boršt, EŠD 3908; Novo mesto – Gomilno grobišče Zaboršt, EŠD 27601; Rajnovšče – Arheološko območje Kozji kamen, EŠD 4102; Gornja Težka Voda – Arheološko območje Zabreznik, EŠD 3904.

Naselbinska dediščina – režim varovanja: dediščina: Maline pri Štrekljercu – Del vasi, EŠD 25918.

Zgodovinska krajina – režim varovanja: dediščina: Podgrad pod Mehovim – Območje gradu Mehovo, EŠD 8674.

Na območju lokacij trajnih zasipov z zemeljskim izkopom se nahajajo EŠD 4102 (trajno zasutje Rakovnik), EŠD 3908 (trajno zasutje Gornja Težka voda), EŠD 3904 (trajno zasutje Koroška vas) in EŠD 3051 (trajno zasutje Konec).

Upravni organ na podlagi mnenja ZVKDS št. 35105-0496/2020/22 z dne 12. 9. 2024 ugotavlja, da so načrtovane ureditve glede na predvidene omilitvene ukrepe, obrazložene v nadaljevanju, sprejemljive z vidika varstva kulturne dediščine.

9.6.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Med gradnjo bodo vplivi na kulturno dediščino omejeni na morebitne poškodbe arheoloških ostalin zaradi poseganja na območja arheoloških najdišč, navedenih v predhodni obrazložitvi.

Na podlagi mnenja ZVKDS št. 35105-0496/2020/22 z dne 12. 9. 2024 upravni organ ugotavlja, da mora investitor pri gradnji oziroma pri vseh zemeljskih delih, povezanih z obravnavanim projektom, ki se izvajajo znotraj registriranih enot nepremične kulturne dediščine, upoštevati zahteve iz kulturnovarstvenih pogojev ZVKDS št. 35105-0496/2020/2 z dne 2. 2. 2021 (v nadaljevanju: kulturnovarstveni pogoji). Iz mnenja ZVKDS izhaja, da je investitor do sedaj izvedel predhodne arheološke raziskave, predpisane s kulturnovarstvenimi pogoji, znotraj petih od osemnajstih registriranih arheoloških najdišč, na katerih so te raziskave predvidene. Zahteve iz kulturnovarstvenih pogojev, ki še niso bile izvedene, so ponovno navedene v tretji točki navedenega mnenja ZVKDS. Upravni organ je sledil strokovnemu mnenju pristojnega mnenjedajalca s področja varstva kulturne dediščine in zahteve za izvedbo predhodnih arheoloških raziskav iz tretje točke navedenega mnenja ZVKDS določil kot dodatne pogoje v prvi alineji točke IV./9 izreka tega dovoljenja.

Iz mnenja ZVKDS nadalje izhaja, da bo ZVKDS skladno z 20. točko izdanih kulturnovarstvenih pogojev na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav znotraj najdišč, v katera posega nameravani poseg, izdal dopolnilne kulturnovarstvene pogoje. V njih bo določena nadaljnja metodologija izvedbe invazivnih arheoloških raziskav za določitev vsebine in sestave najdišča, in sicer v obliki ročnega ali strojnega izkopa testnih jarkov oziroma izvedbe arheoloških izkopavanj omejenega obsega.

Upravni organ na podlagi predložene dokumentacije ugotavlja, da so bila za del enot kulturne dediščine (EŠD 9374, EŠD 5771, EŠD 1668, EŠD 9424 in EŠD 27601) že pridobljena kulturnovarstvena soglasja za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline. Za preostale enote mora investitor ustrezna soglasja pridobiti pred začetkom gradnje. Na podlagi rezultatov predpisanih arheoloških raziskav bodo glede na ugotovitve določeni nadaljnji ukrepi varstva arheološke dediščine, tj. obseg arheoloških izkopavanj.

Z namenom zmanjšanja vplivov na enote kulturne dediščine je upravni organ v drugi do peti alineji točke IV./9 izreka tega dovoljenja določil dodatne pogoje, ki jih je treba upoštevati pred začetkom gradnje in med gradnjo ter s katerimi ZVKDS soglašaja.

9.7 Varstvo voda

Gradnja ceste z objekti in spremljajočimi ureditvami posega na vodna in priobalna zemljišča voda 2. reda (Težka voda in Petelinec), na poplavno območje, za katero so določeni razredi poplavne nevarnosti, na erozijsko območje, na katerem so potrebni običajni zaščitni ukrepi, ter v minimalnem obsegu na vodovarstveno območje, določeno in varovano z občinskim odlokom.

S projektom je predviden zaprt sistem odvodnje padavinskih voda s cestišča, z njihovim zadrževanjem in čiščenjem pred izpustom v okolje. Cestne vode se bodo zbiralale v sistemu cestne kanalizacije in odvajale v zadrževalne objekte, kjer se bodo pred izpustom ustrezno zadržale in očistile. Kot odvodniki so predvideni vodotoka Težka voda in Petelinec ter ponikalni objekti na območjih, kjer to omogočajo prostorske in hidrogeološke razmere. Za čiščenje cestnih voda so predvideni tudi lovilci olj. Za zbiranje močno onesnaženih voda, ki nastajajo pri pranju cestišča in obloge predora, je predviden bazen pralnih vod, iz katerega se bo z vodami ravnalo glede na njihovo kakovost in skladno s predpisi.

Predvideno je tudi ločeno odvajanje zalednih voda z okoliških pobočij ter izkopov in nasipov. Te se bodo odvajale v ponikalne objekte oziroma na posameznih odsekih v vodotok Težka voda ali v sistem cestne kanalizacije. V okviru odvodnje so predvideni tudi ponikalni objekti na območju kraških vrtač.

Na območju izpostave avtocestne baze Maline so predvideni objekti in ureditve, povezani z vzdrževanjem ceste, vključno s sistemi za odvajanje in čiščenje padavinskih voda.

V okviru nameravanega posega je predvidena tudi vodnogospodarska ureditev vodotoka Težka voda v dolžini 38 m. Ureditev je povezana s prečkanjem vodotoka z viaduktom 6-01 Težka voda. Konstrukcija viadukta ne posega v strugo vodotoka, predvideno pa je zavarovanje brežin s kamnito zložbo.

Zaradi poteka trase po kraškem vodonosniku in poseganja v minimalnem obsegu na vodovarstvena območja je bila izdelana Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode št. 3011723, IRGO CONSULTING d.o.o., april 2024, ki jo je revidirala družba Geologija d.o.o., Idrija, s št. revizijske izjave 5121-149/2022-04 z dne 11. 4. 2024 (v nadaljevanju: Analiza tveganja).

Za predmetno gradnjo je bilo pridobljeno mnenje DRSV št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024, ki v skladu s 141. členom GZ-1 nadomešča vodno soglasje. DRSV je gradnjo z vidika upravljanja voda ocenila kot sprejemljivo ob upoštevanju dodatnih pogojev iz mnenja. Te pogoje je upravni organ vključil v izrek tega dovoljenja v okviru obravnave vplivov na površinske in podzemne vode ter poplavno in erozijsko varnost. DRSV je določila tudi zahteve glede seznanitve izvajalcev del z ukrepi iz Analize tveganja in PVO ter glede njihovega upoštevanja med gradnjo in obratovanjem. Ker se zahteve nanašata na vse segmente varstva voda in vodnega režima, ju je upravni organ določil v točki IV./9 izreka tega dovoljenja.

Za predmetno gradnjo je bilo pridobljeno tudi mnenje MOPE št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 glede emisij v vode. Na njegovi podlagi upravni organ ugotavlja, da so načrtovane ureditve ob upoštevanju predvidenih omilitvenih ukrepov sprejemljive z vidika emisij v vode.

9.8 Varstvo površinskih voda ter poplavna in erozijska varnost

Na območju posega se nahajata vodotoka Težka voda in Petelinec. Vodotok Težka voda je na območju predvidenega prečkanja glede na morfološki značaj uvrščen v 2.–3. razred kategorije urejanja vodotokov, Petelinec pa je pritok Težke vode. Na vodotokih Težka voda in Petelinec se monitoring kakovosti površinskih voda ne izvaja, zato neposredni podatki o njunem kemijskem in ekološkem stanju niso na voljo.

Oba vodotoka sta na prispevnem območju vodnega telesa VT Krka Soteska – Otočec (šifra VT: SI18VT77). Za navedeno vodno telo je bilo za leto 2023 ugotovljeno dobro kemijsko stanje glede prednostnih in prednostnih nevarnih snovi ter zelo dobro ekološko stanje glede posebnih onesnaževal, skupno ekološko stanje pa je bilo ocenjeno kot zmerno zaradi hidromorfološke spremenjenosti oziroma splošne degradiranosti. Navedeni podatki, pridobljeni na merilnem mestu Otočec, ne odražajo neposredno kemijskega in ekološkega stanja vodotokov Težka voda in Petelinec. Merilno mesto se namreč nahaja na reki Krki približno 7 km zračne razdalje od območja posega.

V okviru priprave DPN za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline je bilo izdelano Hidrotehnično poročilo za DPN za 3. razvojno os – južni del – odsek od AC A2 do priključka Maline, s kartami poplavne nevarnosti in kartami razredov poplavne nevarnosti (IZVO-R, A61-FR/09, januar 2012). Iz elaborata izhaja, da se poplavna območja znotraj območja posega nahajajo le ob vodotoku Težka voda.

Območje posega se nahaja na erozijskem območju, za katero so določeni običajni zaščitni ukrepi za zaščito pred erozijo tal.

9.8.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

Na vodno in priobalno zemljišče posega predmetna gradnja zaradi izvedbe viadukta 6-01 Težka voda, s katerim hitra cesta prečka istoimenski vodotok. Viadukt je speljan čez glavno cesto Novo mesto–Metlika in vodotok Težka voda, pri čemer njegova konstrukcija ne bo posegala v strugo vodotoka, zato posebne ureditve struge niso predvidene.

Med gradnjo viadukta lahko ob neustreznem izvajanju del pride do začasnega vnosa onesnaževal v površinske vode. Vpliv se lahko kaže predvsem v povečani vsebnosti neraztopljenih oziroma suspendiranih snovi in posledično povečani kalnosti vode. Dolgotrajno povečana kalnost in usedanje suspendiranih delcev bi lahko vplivala na biološke elemente kakovosti oziroma povzročila spremembe v združbah vodnih organizmov. Zaradi uporabe betonskih materialov pri gradnji viadukta in izvedbi vodnogospodarskih ureditev bi ob njihovem vnosu v vodotok lahko prišlo tudi do spremembe kislosti vode in posledično vpliva na njeno kemijsko stanje. Vplivi so glede na predviden obseg posega in način izvedbe začasne narave.

Gradbišče in transportna mehanizacija lahko vplivata na površinske vode tudi zaradi padavinskih voda, ki se z gradbišča in transportnih poti stekajo v vodotoke. Te lahko vsebujejo produkte zgorevanja, ostanke dizelskega goriva, mazalnih in motornih olj ter delce, ki nastajajo zaradi obrabe pnevmatik in prometnih površin. Večje onesnaženje bi bilo mogoče predvsem ob nezgodnem dogodku, na primer ob razlitju večje količine goriva ali drugih nevarnih snovi. Takšen dogodek bi lahko vplival tako na kemijsko kot na ekološko stanje vodotoka. Verjetnost nastanka takšnega vpliva je ob ustrezni organizaciji gradbišča in izvajanju predpisanih zaščitnih ukrepov majhna. Za preprečevanje navedenih vplivov so v točki IV./10 izreka določeni pogoji za varstvo površinskih voda, ki se nanašajo zlasti na preprečevanje onesnaženja, varovanje struge in vodnega režima ter zagotavljanje poplavne in erozijske varnosti. Pri izvajanju del je treba zagotoviti tudi pogoje iz točke IV./5.3 izreka, ki se nanašajo na poseganje v vodotoke in vodnogospodarske ureditve ter so relevantni tudi z vidika varstva površinskih voda. Pogoji za preprečevanje onesnaženja z naftnimi derivati, motornimi olji in drugimi nevarnimi snovmi so določeni tudi v točki IV./12 izreka in so relevantni za varstvo površinskih voda, saj zmanjšujejo možnost prehajanja onesnaževal v vodotoke.

Vodotok Težka voda leži na prispevnem območju vodnega telesa VT Krka Soteska – Otočec (šifra VT: SI18VT77), za katero je ocenjeno zmerno ekološko stanje zaradi čezmernega vpliva hidromorfološke spremenjenosti oziroma splošne degradiranosti za biološki element kakovosti – bentoške nevretenčarje. Konkretni podatki o kemijskem in ekološkem stanju Težke vode na območju posega niso na voljo. Glede na obseg in način predvidenih posegov ni pričakovati bistvenih negativnih vplivov na kemijsko in ekološko stanje vodotoka. Kljub temu je zaradi načela previdnosti in njegovega prispevnega položaja v okviru vodnega telesa VT Krka Soteska – Otočec treba posebno pozornost nameniti ohranjanju njegovega ekološkega stanja. Ker lahko gradnja in z njo povezane aktivnosti predstavljajo dodatne hidromorfološke obremenitve, je MOPE v mnenju št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 priporočilo spremljanje elementov ekološkega stanja vodotoka Težka voda pred začetkom prvih izvedbenih del, med gradnjo in po izgradnji avtocestnega odseka. Način in namen spremljanja sta podrobneje obrazložena v točki (4)/9.11.e obrazložitve tega dovoljenja, pogoji pa so določeni v točki VI./5 izreka.

Glede na način prečkanja vodotoka Petelinec ter obseg in način izvedbe posega ni pričakovati bistvenih negativnih vplivov na njegovo kemijsko in ekološko stanje, saj je prečkanje zasnovano tako, da ne predstavlja tveganja za poslabšanje stanja vodotoka.

Iz mnenja DRSV št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024 izhajajo dodatni pogoji, ki jih mora investitor upoštevati pri izvedbi posega. Upravni organ jih je vključil v peto do deseto alinejo točke IV./10 izreka. Ti pogoji so namenjeni predvsem zagotavljanju varnosti pred visokimi vodami,

ohranjanju pretočnih razmer in vodnega režima, preprečevanju erozije ter preprečevanju onesnaženja voda zaradi izvajanja gradbenih del. Pri izvedbi izkopov za temelje viadukta Težka voda ni predvideno poseganje v strugo vodotoka, kljub temu pa je treba med gradnjo zagotoviti njeno varovanje ter v čim večjem obsegu ohraniti obstoječo zarast. Po zaključku del je treba prizadete površine ustrezno urediti in preprečiti nastanek erozijskih procesov.

Glede na obseg in način predvidenih posegov na območju vodotokov Težka voda in Petelinec upravni organ ob upoštevanju dodatnih pogojev, določenih v izreku tega dovoljenja, med drugim na podlagi mnenj ZZRS, DRSV in MOPE, ugotavlja, da poseg ne bo povzročil bistvenih negativnih vplivov na kemijsko in ekološko stanje vodotokov ter ne bo vplival na poplavne in erozijske razmere.

Vplivov na količinsko stanje vodnega telesa površinske vode VT Krka Soteska – Otočec ne bo, saj odvzemi vode iz površinskih vodotokov niso predvideni.

9.8.b Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja in pogoji

Med obratovanjem hitre ceste se bodo zaradi odvijanja prometa ter vzdrževanja cestne in obcestne infrastrukture sproščala onesnaževala, ki bi lahko ob neustreznem odvajanju padavinskih odpadnih voda prehajala v površinske vode. Za preprečevanje njihovega vnosa v okolje je predvideno nadzorovano odvodnjavanje cestnega telesa v zaprtem sistemu z zadrževanjem in čiščenjem padavinske odpadne vode pred izpustom v okolje. Neposredno odvajanje očiščene padavinske odpadne vode v površinske vodotoke je predvideno le na območju trase ob viaduktu Težka voda in na delu krakov priključka Poganci, in sicer v vodotoka Težka voda in Petelinec. V vodotok Težka voda se bo odvajala voda iz bazenov ZZB-LO-6 in ZZB-LO-6.1, v vodotok Petelinec pa iz bazena ZZB-LO-7. Padavinska odpadna voda s cestnih površin se bo v zadrževalnih bazenih zadržala in nato nadzorovano odvajala v vodotoka. Zadrževalni bazeni bodo opremljeni z lovilci olj. Ob ustreznem delovanju in vzdrževanju sistema zato ni pričakovati bistvenih negativnih vplivov na kemijsko in ekološko stanje površinskih vodotokov v času obratovanja. Zanesljivost in učinkovitost sistema nadzorovanega odvodnjavanja sta odvisni od kakovosti njegove izvedbe ter rednega vzdrževanja in čiščenja. Upravni organ je zato za preprečevanje emisij onesnaževal v vode v točki IV./11 izreka tega dovoljenja določil dodatni pogoj, ki izhaja iz mnenja DRSV št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024. V skladu z navedenim pogojem je treba med obratovanjem zagotavljati redno spremljanje stanja in vzdrževanje vseh elementov meteorne kanalizacije. Navedeni pogoj je pomemben tako za varstvo površinskih kot tudi podzemnih voda.

9.9 Varstvo podzemnih voda

Celotno obravnavano območje se nahaja na območju vodnega telesa podzemne vode Dolenjski kras (SIVTPODV1011). V okviru državnega monitoringa se kakovost podzemne vode tega vodnega telesa spremlja na več merilnih mestih. Po podatkih Agencije Republike Slovenije za okolje je njegovo kemijsko stanje ocenjeno kot dobro. Tudi analiza večletnega spremljanja kemijskega stanja vodnega telesa Dolenjski kras (1011) za obdobje od leta 2007 do leta 2022 kaže na dobro kemijsko stanje. Na območju vodnega telesa podzemne vode Dolenjski kras (1011) je vzpostavljenih 22 merilnih mest. Območju posega je najbližje merilno mesto Težka voda (šifra postaje I10120) v naselju Plemberk, ki je od območja nameravanega posega oddaljeno približno 0,8 km proti vzhodu. Rezultati monitoringa na tem merilnem mestu kažejo, da so bili standardi kakovosti v obdobju od leta 2007 do leta 2022 izpolnjeni.

Obravnavano območje ima značilnosti kraškega terena. Prevladujejo zakrasele karbonatne kamnine, skozi katere površinska voda na zakraselih območjih hitro ponika in vertikalno odteka skozi nezasičeno cono, ki je lahko v južnejših delih proti Vahti debela več kot 100 m. Na območju

tretje etape sta izjemi vodotoka Težka voda in Petelinec. Viseči horizonti podzemne vode v jurskih apnencih se lahko pojavljajo že plitvo pod površjem terena, prisotni pa so tudi preperinski pokrovi pliokvartarnih sedimentov. Viseča podzemna voda nastane na mestih, kjer se ponikajoča voda zadrži na slabše prepustnih horizontih znotraj sicer prepustnejših kamnin, na primer zaradi menjavanja laporjev in apnencev v kredni seriji.

Na območju posega so prisotna tudi vodovarstvena območja vodnih virov. Trasa predvidene državne ceste vodovarstvenih območij neposredno ne prečka, se jim pa na posameznih odsekih približa. Poteka manj kot 100 m jugozahodno od območja s III. režimom varovanja vodovarstvenega območja (VVO) vodnih virov Težka Voda in Stopiče. Zajetje izvira Težka Voda ter vrtini v Stopičah (St-2/87 in St-3/92) so zavarovani s skupnim vodovarstvenim območjem (Skupščinski Dolenjski list, št. 13/85, 9/88 in 10/88; Uradni list RS, št. 64/95 in 23/96). Zaradi spremljajočih komunalnih in elektroenergetskih vodov z ureditvami nameravani poseg sega tudi na območje s III. režimom varovanja VVO vodnega vira Težka Voda. Veljavni varstveni režim na območju napajalnega zaledja vodnega vira ne določa posebnih ukrepov, omejitev ali prepovedi. V širšem območju je prisotno tudi vodovarstveno območje vodnega vira Gornji Suhor, zavarovano z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič (Uradni list RS, št. 53/16). Predor Gorjanci poteka približno 630 m zahodno od območja s III. režimom varovanja tega vodovarstvenega območja, na tem odseku približno 200 m pod površjem. Trasa deviacije DL1-10 v dolžini 73,1 m posega na območje s III. režimom varovanja VVO zajetja Gornji Suhor.

Sledilni poskusi, izvedeni v preteklosti na širšem obravnavanem območju, kažejo na možnost, da se vode z območja Gorjancev stekajo tudi proti vodnim virom Težka Voda in Stopiče. Rezultati sledilnih poskusov in predhodne študije napajalnega zaledja vodnih virov so bili podlaga za opredelitev območij dodatne zaščite vodnega vira.

9.9.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

V času pripravljalnih del in gradnje bodo podzemne vode lahko izpostavljene predvsem posrednim vplivom zaradi izvajanja gradbenih del. Na območju gradbišča bodo prisotni delovni stroji, naprave in transportna vozila, zato lahko v primeru nezgodnih dogodkov pride do razlitja goriv, olj, maziv in drugih nevarnih snovi ter posledično do onesnaženja tal in podzemne vode. Tveganje predstavlja tudi uporaba neustreznih materialov pri gradnji zemeljskih nasipov in tamponov, zlasti zaradi možnosti izpiranja oziroma izluževanja onesnaževal.

Glede na kraško značilnost območja je tveganje za prenos morebitnih onesnaževal v podzemno vodo povečano. Posebej občutljiva so območja kraških vrtač, ki predstavljajo mesta koncentriranega odtoka vode proti gladini podzemne vode po vertikalnih kraških odvodnikih. Med gradnjo je zato poleg nevarnosti vnosa onesnaževal mogoče pričakovati tudi povečanje kalnosti podzemne vode. Na območju trase je bilo evidentiranih več kot sto značilnih kraških vrtač, pri čemer zaradi narave kraškega terena ni mogoče vnaprej izključiti odkritja novih vrtač, razpok, špranj ali drugih kraških pojavov.

Za zmanjšanje tveganja za onesnaženje podzemne vode je treba na celotnem območju gradbišča izvajati ukrepe za preprečevanje razlitja, izpiranja in izluževanja goriv, motornih olj ter drugih nevarnih snovi ter zagotoviti ustrezno ukrepanje ob morebitnih nezgodnih dogodkih. V ta namen je upravni organ v prvi do deveti alineji točke IV./12 izreka tega dovoljenja določil pogoje glede ravnanja z nevarnimi snovmi, njihovega skladiščenja in uporabe, preprečevanja onesnaženja ter ukrepanja ob morebitnem onesnaženju. Z navedenimi pogoji se zmanjšuje možnost vnosa nevarnih snovi v tla in posledično njihovega prenosa v podzemno vodo.

Zaradi preprečevanja vnosa fekalnih odpadnih voda v tla in podzemno vodo mora biti gradbišče opremljeno s kemičnimi sanitarijami z zagotovljenim ustreznim odvozom njihove vsebine oziroma

s sanitarijami, priključenimi na javno kanalizacijsko omrežje. Ta zahteva je določena v deseti alineji točke IV./12 izreka tega dovoljenja.

Nameravani poseg sega v napajalno zaledje vodnih virov Težka Voda in Gornji Suhor, zato so bila v okviru Analize tveganja določena dodatna pravila za varovanje vodnih virov v času gradnje. Za območje od km 3.8+0.00 do km 8.0+0.00 hitre ceste in območje deviacije DL1-10 je treba med gradnjo izvajati ukrepe za varovanje vodnih virov, določene v Analizi tveganja. Navedena obveznost je določena v enajsti alineji točke IV./12 izreka tega dovoljenja. DRSV je v mnenju št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024 zahtevala tudi, da se z ukrepi iz Analize tveganja in PVO seznanijo vsi izvajalci del in se zagotovi njihovo dosledno upoštevanje; ta zahteva je določena v točki IV./9 izreka tega dovoljenja.

Poleg navedenega je upravni organ ob upoštevanju mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 v dvanajsti alineji točke IV./12 izreka tega dovoljenja določil tudi obveznost investitorja, da pred izvedbo nameravanega posega upravljavce zajetij Težka Voda in Stopiče ter Gornji Suhor seznanijo s tveganji za emisije v podzemno vodo, ocenjenimi v Analizi tveganja. Namen pogoja je zagotoviti, da so upravljavci vodnih virov pred začetkom posega seznanjeni z ocenjenimi tveganji, povezanimi z izvedbo gradnje, in lahko ustrezno upoštevajo informacije, pomembne za varovanje vodnih virov.

Na območju dodatne zaščite vodnega vira Težka Voda so predvideni zadrževalni objekti ZZB-LO-8, ZZB-LO-9, ZZB-LO-10 in ZZB-LO-11. Pri njihovi gradnji ter pri gradnji pripadajočih elementov sistema za odvajanje in čiščenje padavinske odpadne vode je treba poleg ukrepov iz Analize tveganja upoštevati tudi zahteve predpisov, ki urejajo emisije snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda ter odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode.

Na napajalnem zaledju vodnega vira Gornji Suhor so največja tveganja za onesnaženje podzemne vode v času gradnje povezana z deli na območju skrajnega severovzhodnega dela krožišča na deviaciji DL1-10. Glede na majhen obseg posega in ob upoštevanju splošnih zaščitnih ukrepov je ogroženost vodonosnika ocenjena kot zanemarljiva. Odvodnjavanje odseka obstoječe lokalne ceste, ki v dolžini približno 73 m posega na območje VVO III zajetja Gornji Suhor, bo izvedeno tako, da se bodo odpadne vode odvajale izven vodovarstvenega območja.

Na območju dodatne zaščite vodnega vira Težka Voda so predvidene tudi lokacije za trajni vnos viškov zemeljskega izkopa. Ker lahko zasipavanje kraških vrtač vpliva na kakovost in kalnost podzemne vode, so za material, ki se bo uporabil za njihovo zasipavanje, določene posebne zahteve. Uporabi se lahko le kemijsko preverjen material, izkopan na trasi, enake litološke sestave kot material v vrtači in transportiran po najkrajši možni poti. Za zmanjšanje možnosti povečanja kalnosti podzemne vode je treba na bokih vrtač na območju dodatne zaščite vodnega vira Težka Voda vgraditi ločilni geosintetik. Navedene zahteve so vključene v Analizo tveganja in so za investitorja zavezujoče na podlagi enajste alineje točke IV./12 izreka tega dovoljenja.

Zaradi zmanjšanja možnosti povečane motnosti in mikrobiološkega onesnaženja podzemne vode na območju vodnih zajetij je treba pri gradnji naravni pokrov odstranjevati le na najmanjših površinah, potrebnih za izvedbo del. Ta zahteva je določena v trinajsti alineji točke IV./12 izreka tega dovoljenja.

Zaradi kraških značilnosti območja je mogoče med gradnjo odkriti tudi nove vrtače, prelome, razpoke in špranje, ki jih kljub izvedenim geotehničnim raziskavam ni mogoče vnaprej zanesljivo predvideti. Evidentirane in morebitne na novo odkrite vrtače je treba zato sanirati na način, določen v projektni dokumentaciji, kar je kot pogoj določeno v štirinajsti alineji točke IV./12 izreka tega dovoljenja, kot izhaja tudi iz mnenja DRSV št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024.

Ob upoštevanju navedenih pogojev in ukrepov v času gradnje ni pričakovati pomembnih negativnih vplivov na kemijsko stanje podzemnih voda. Tveganje za onesnaženje ostaja povezano predvsem z morebitnimi neugodnimi dogodki, ravnanjem z nevarnimi snovmi, uporabo neustreznih materialov ter posegi na območjih kraških pojavov, vendar se z določenimi pogoji možnost nastanka in posledice takšnih vplivov bistveno zmanjšujejo. Vplivov na količinsko stanje vodnega telesa podzemne vode v času gradnje ni pričakovati.

9.9.b Pričakovani vplivi v času uporabe oz. obratovanja in pogoji

V času obratovanja hitre ceste bodo podzemne vode lahko izpostavljene vplivom zaradi odvijanja prometa ter vzdrževanja cestne in občestne infrastrukture. Med potencialna onesnaževala sodijo predvsem goriva, maziva, hidravlične in druge nevarne tekočine, snovi, ki nastajajo pri obrabi vozil in cestne infrastrukture, ter sredstva za preprečevanje zmrzali. Z vidika varstva podzemne vode je zato bistvenega pomena ustrezno zbiranje, čiščenje in odvajanje padavinske odpadne vode s cestnih površin.

S projektom je predvideno kontrolirano odvodnjavanje cestnega telesa v zaprtem sistemu ter zadrževanje in čiščenje padavinske odpadne vode pred izpustom v okolje. Glede na predvidene projektne rešitve in odvajanje preko lovilcev olj, ki morajo ustrezati standardu SIST EN 858-2, zaradi odvajanja padavinske odpadne vode s cestišča ni pričakovati bistvenih negativnih vplivov na podzemne vode oziroma vodno telo podzemne vode Dolenjski kras (SIVTPODV1011).

Dodatno tveganje predstavlja možnost prometnih nesreč z razlitjem nevarnih snovi. Zaradi kontroliranega sistema odvodnjavanja je tveganje za prenos takšnih onesnaževal v podzemno vodo zmanjšano, vendar je učinkovitost sistema odvisna tudi od njegovega ustreznega vzdrževanja in pravočasnega ukrepanja ob neugodnih dogodkih. Zato je v prvi alineji točke IV./13 izreka tega dovoljenja določeno, da morajo imeti vzdrževalci ceste izdelan načrt za takojšnje ukrepanje ob morebitnem razlitju onesnaževal. Za učinkovito delovanje sistema odvodnjavanja in s tem zmanjšanje tveganja za onesnaženje podzemne vode je relevanten tudi pogoj iz točke IV./11 izreka tega dovoljenja, ki določa redno spremljanje in vzdrževanje elementov sistema odvajanja padavinske odpadne vode. Ta pogoj je prvenstveno določen zaradi varstva površinskih voda, vendar je relevanten tudi za varstvo podzemnih voda.

K zmanjšanju tveganja za onesnaženje tal in podzemne vode prispeva tudi omejitev uporabe sredstev za preprečevanje zmrzali. Upravni organ je zato v drugi alineji točke IV./13 izreka tega dovoljenja določil pogoje glede njihove uporabe.

Nameravani poseg sega na napajalni zaledji vodnih virov Težka Voda in Gornji Suhor, zato so tveganja za onesnaženje podzemne vode v času obratovanja obravnavana tudi v Analizi tveganja. Za območje dodatne zaščite vodnega vira Težka Voda na odseku hitre ceste od km 3.8+0.00 do km 8.0+0.00 in na območju deviacije DL1-10, ki posega na območje VVO III, so v Analizi tveganja določeni ukrepi, omejitve in prepovedi za varovanje vodnega vira. Upravni organ je zato v tretji alineji točke IV./13 izreka določil, da je treba med obratovanjem na navedenem območju izvajati ukrepe za varovanje vodnih virov, določene v Analizi tveganja. Navedeni pogoj zagotavlja zavezujočo uporabo ukrepov Analize tveganja, ki se nanašajo na predmetni poseg. Podlago za navedeni pogoj predstavlja tudi mnenje DRSV št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024.

Analiza tveganja obravnava tudi tveganja, povezana s čistilnimi napravami in skladiščenjem naftnih derivatov na območju počivališč Težka Voda – vzhod in Težka Voda – zahod. Te ureditve niso predmet tega dovoljenja; v okviru predmetnega posega bo na teh lokacijah izveden le plato, medtem ko bodo počivališče oziroma oskrbna postaja s pripadajočimi objekti in napravami predmet nadaljnjih faz načrtovanja in dovoljevanja. Zato se ukrepi, omejitve in prepovedi iz

Analize tveganja, ki se nanašajo na te ureditve, v tej fazi ne morejo nanašati na predmetni poseg. Njihovo upoštevanje bo potrebno zagotoviti v nadaljnjih fazah načrtovanja in dovoljevanja, ko bodo navedene ureditve predmet ustreznega postopka. To ne pomeni, da navedeni ukrepi niso del Analize tveganja oziroma da niso zavezujoči, temveč da se njihova zavezujoča uporaba veže na izvedbo ureditev, na katere se nanašajo. V okviru tega dovoljenja so zato kot pogoj relevantni ukrepi Analize tveganja, ki se nanašajo na predmetni poseg.

Ob upoštevanju predvidenega zaprtega sistema odvodnjavanja in čiščenja padavinske odpadne vode ter pogojev iz točk IV./11 in IV./13 izreka v času obratovanja ni pričakovati pomembnih negativnih vplivov na kemijsko stanje podzemne vode oziroma vodno telo podzemne vode Dolenjski kras (SIVTPODV1011). Tveganje za onesnaženje ostaja predvsem v povezavi z morebitnimi nezgodnimi dogodki in nepravilnim oziroma neustreznim vzdrževanjem sistema odvodnjavanja, vendar so za zmanjšanje teh tveganj določeni ustrezni ukrepi. Vplivov na količinsko stanje vodnega telesa podzemne vode zaradi obratovanja hitre ceste ni pričakovati.

9.10 Varstvo tal in ravnanje z odpadki

Načrtovana gradnja hitre ceste na odseku Osrednek–Maline v skupni dolžini 12,9 km je razdeljena na etapo 3 (Osrednek–Poganci) v dolžini 4,7 km in etapo 4 (Poganci–Maline) v dolžini 8,4 km, ki vključuje tudi predor v dolžini približno 2,3 km. Trasi etap 3 in 4 sta nadalje razdeljeni na manjše pododseke, in sicer etapa 3 na štiri pododseke (3.1, 3.2, 3.3 in 3.4), etapa 4 pa na šest pododsekov (4.1, 4.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.4 in 4.5).

Območje načrtovane trase hitre ceste leži pretežno na ruralnem, neposeljenem območju južno od Novega mesta, kjer prevladujejo gozdna zemljišča in trajni travniki, ter predstavlja večinoma raščen teren. Trasa se le na posameznih mestih približa naseljem. Na območju ni bilo ugotovljenih točkovnih virov onesnaženja ali degradiranih območij zaradi industrijske dejavnosti, kar izhaja tudi iz terenskih ogledov in raziskav. Na dostopnih lokacijah na območju posega med terenskim ogledom prav tako ni bila ugotovljena obremenjenost z odpadki. Na območju same trase v javno dostopnem Registru divjih odlagališč niso evidentirane lokacije divjih odlagališč; posamezne lokacije se pojavljajo le v širši okolici posega.

Neposredno na območju načrtovane trase hitre ceste v preteklosti niso bile izvedene raziskave onesnaženosti tal oziroma analize njihovega stanja in kakovosti. Takšne raziskave pa so bile izvedene v bližnji okolici trase v okviru projekta Raziskave onesnaženosti tal Slovenije (ROTS). V bližini poteka etape 3 je bilo v Gornji Težki Vodi v Mestni občini Novo mesto (vzorčna točka 16635) in Novem mestu (vzorčna točka 16128) izvedeno vzorčenje gozdnih tal tipa rendzina na dolomitu in travniških tal tipa evtrična rjava tla na pleistocenskih sedimentih. Rezultati opravljenih raziskav kažejo, da so bile pri nekaterih parametrih presežene mejne imisijske vrednosti (Co in As), medtem ko opozorilne in kritične imisijske vrednosti niso bile presežene pri nobenem od merjenih parametrov. V bližini poteka etape 4 je bilo v kraju Osojnik v občini Semič (vzorčna točka 17545) izvedeno vzorčenje travniških tal tipa sprana rjava pokarbonatna tla na apnencu. Rezultati raziskave kažejo, da so bile pri nekaterih parametrih presežene mejne imisijske vrednosti (Cd, Co, Ni in Cr), medtem ko opozorilne in kritične imisijske vrednosti niso bile presežene pri nobenem od merjenih parametrov.

Za pridobitev podatkov o kakovosti tal na območju obravnavanih etap sta bili izdelani Preliminarna ocena vrednotenja nevarnih lastnosti predvidenega zemeljskega izkopa ter ocena kakovosti predvidenega zemeljskega izkopa z oceno stanja tal na območju predvidene izgradnje etape 3 na 1. odseku 3. razvojne osi jug (Osrednek–Poganci) (Eurofins DP 635/08/23; v nadaljevanju: Ocena stanja tal – etapa 3) in Preliminarna ocena vrednotenja nevarnih lastnosti predvidenega zemeljskega izkopa ter ocena kakovosti predvidenega zemeljskega izkopa z oceno stanja tal na

območju predvidene izgradnje etape 4 na 1. odseku 3. razvojne osi jug (Poganci–Maline) (Eurofins DP 634/08/23; v nadaljevanju: Ocena stanja tal – etapa 4).

Rezultati analiz, opravljenih v okviru Ocen stanja tal za etapi 3 in 4, kažejo, da se vzorca predvidenega zemeljskega izkopa glede na preliminarno vrednotenje nevarnih lastnosti po kriterijih od HP1 do HP15 ne uvrščata med odpadke z nevarnimi lastnostmi. Analize prav tako kažejo, da zemljina izpolnjuje zahteve Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2) in je primerna za vnos po postopku R10 na kmetijska in stavbna zemljišča ter območja mineralnih surovin za zapolnitev tal po izkopu, ki imajo podobne lastnosti tal. Rezultati analiz ob upoštevanju Uredbe o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh (Uradni list RS, št. 68/96, 41/04 – ZVO-1 in 44/22 – ZVO-2) kažejo tudi, da v odvzetih vzorcih tal pri nobenem od analiziranih parametrov niso bile presežene mejne, opozorilne ali kritične imisijske vrednosti.

Dalje iz Ocen stanja tal za etapi 3 in 4 izhaja, da je bil za izdelavo ocene stanja tal za vsako posamezno etapo odvzet po en kompozitni vzorec tal iz zgornjega sloja do globine 0,3 m. Posamezni kompozitni vzorec je bil sestavljen iz 25 volumsko izenačenih podvzorcev, odvzetih s pedološko sondo. Izvajalec vzorčenja in kemijskih analiz je tako pridobljena kompozitna vzorca obravnaval kot reprezentativna za obravnavani območji. Po mnenju MOPE št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 pa takšen način vzorčenja obstoječega stanja tal ne izkazuje dovolj natančno. Zaradi pridobitve podrobnejših in reprezentativnejših podatkov o stanju in kakovosti tal neposredno na območju posega ter ugotavljanja morebitnih točkovnih onesnaženj oziroma preverjanja morebitne neenakomerne prostorske razporeditve onesnaževal, ki bi lahko bila posledica različnih tipov in rab tal na celotnem območju posega, mora investitor pred začetkom izvajanja del na posameznem pododseku zagotoviti izdelavo ocene kakovosti izkopnega materiala. Ta mora vključevati pregled osnovnih pedoloških, fizikalno-kemijskih, organskih in anorganskih parametrov v skladu z določbami Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov ter vrednotenje parametrov potencialno nevarnih anorganskih in organskih snovi v skladu z Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh. Za območji pododsekov 4.3.1 in 4.3.2, na katerih je predvidena gradnja predora, izvedba dodatnih analiz ni potrebna. Navedeno zahtevo je upravni organ kot pogoj določil v točki IV./14 izreka tega dovoljenja. Z določitvijo navedenega pogoja soglaša tudi MOPE v mnenju št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025.

Upravni organ na podlagi mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 glede emisij v tla in mnenja MOPE št. 35410-12/2024-2570-9 z dne 14. 6. 2024 glede ravnanja z odpadki ugotavlja, da so načrtovane ureditve ob upoštevanju predvidenih omilitvenih ukrepov, obrazloženih v nadaljevanju, sprejemljive z vidika emisij v tla in ravnanja z odpadki.

9.10.a Pričakovani vplivi v času pripravljalnih del in gradnje ter pogoji

V okviru gradbenih del bo nastalo približno 4.459.773 m³ izkopa v raščenem stanju oziroma 6.100.163 m³ izkopa v razsutem stanju. Od tega bo nastalo cca 5.853.486 m³ izkopnega materiala (mineralna surovina, druga zemljina, izkop zemlje in kamenja ipd.) ter 246.677 m³ humusne zemlje v razsutem stanju. Od tega približno 91.058 m³ predstavlja rodovitna zemljina z območja obstoječih kmetijskih zemljišč, ki se bo uporabila za vzpostavitev novih kmetijskih zemljišč na območju DPN, deloma pa za humusiranje brežin cestnih teles. Za izravnave in preoblikovanje terena do projektiranih kot bo v okviru istega gradbišča neposredno uporabljenih do 3.690.511 m³ izkopnega materiala v razsutem stanju. Izkopni material se bo ponovno uporabil na istem gradbišču v skladu z določbami Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov, ki v 10. členu določa izjeme za zemeljski izkop, pri katerih za pripravo zemeljskega izkopa zaradi njegove ponovne uporabe ni treba pridobiti okoljevarstvenega dovoljenja. Gre za izkopni material, ki bo selektivno izbran na lokaciji nameravane gradnje glede na geotehnične pogoje vgradnje in bo primeren za vgradnjo v elemente cestnih in spremljajočih ureditev.

Bilančni višek izkopnega materiala bo znašal približno 2.162.975 m³ v razsutem stanju. Od tega bo približno 581.489 m³ kamnitega materiala v razsutem stanju, predvidoma kompaktnega apnenca in v manjšem delu dolomita, predstavljalo uporabno kamnino oziroma mineralno surovino, ki jo lahko investitor uporabi za gradnjo na drugem gradbišču ali ponudi na trgu. Skladno z določili Zakona o rudarstvu (Uradni list RS, št. 14/14 – uradno prečiščeno besedilo, 61/17 – GZ, 54/22, 78/23 – ZUNPEOVE in 81/24; v nadaljevanju: ZRud-1) mora investitor gradnje za pridobljeno mineralno surovino pri izvajanju gradbenih del po gradbenem dovoljenju plačati rudarsko koncesnino ne glede na čistost mineralne surovine in **način** njene uporabe ali opredelitve po drugih predpisih (npr. opredelitve za gradbeni odpadke). Ocenjeni višek tovrstne kamnine se bo začasno skladiščil na območju gradbišča, pretežno na razpoložljivih površinah na lokacijah trajnih zasutij Konec in Rakovnik, ter bo do uporabe na drugem gradbišču istega investitorja (naslednji etapi gradnje 3. razvojne osi) od preostalega izkopnega materiala ločen z geosintetikom. Preostalih približno 1.581.486 m³ bilančnega viška izkopa v razsutem stanju pa se bo v okviru nameravanega posega trajno vgradilo na petih lokacijah trajnih zasutij, določenih v DPN-1 in vključenih v točko I./17 izreka tega dovoljenja, in sicer: Rakovnik z zmogljivostjo 825.000 m³, Gornja Težka Voda z zmogljivostjo 180.400 m³, V Dragah 5a z zmogljivostjo 15.000 m³, Koroška vas z zmogljivostjo 1.060.000 m³ ter Konec z zmogljivostjo 372.000 m³. Skupna razpoložljiva zmogljivost navedenih lokacij znaša 2.452.400 m³ in presega predvideno količino zemeljskega izkopnega materiala za trajno vgradnjo. Ponovna uporaba zemeljskega izkopa na istem gradbišču je predvidena v skladu z 10. členom Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2), brez predhodne pridobitve okoljevarstvenega dovoljenja, ob izpolnjevanju pogojev, določenih s to uredbo. Ne glede na predhodne analize, ki so pokazale, da tla niso onesnažena, bo treba pred ponovno uporabo zemeljskega izkopa na gradbišču v skladu z drugo alinejo tretjega odstavka 4. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2), dokazati, da zemeljski izkop, pridobljen z gradbenimi deli na gradbišču, ni onesnažen z nevarnimi snovmi v takšni meri, da bi ga bilo treba v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, uvrstiti med nevarne gradbene odpadke, kot določeno v točki IV./14 izreka tega dovoljenja in obrazloženo v uvodnem delu te točke obrazložitve.

Zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije in izvajanja predvidenih gradbenih del se bosta na območju posega spremenili struktura in zbitost tal. Transport gradbene mehanizacije bo potekal po obstoječem cestnem omrežju, zato zaradi transporta po teh cestah ni pričakovati dodatnih poškodb tal. Prevozi med posameznimi gradbiščnimi odseki znotraj gradbišča pa bodo potekali po predvidenih gradbiščnih poteh, urejenih znotraj meja gradbišča. Ob neustreznem izvajanju gradbenih del so lahko poškodbe strukture tal tako obsežne, da tlom kljub intenzivni sanaciji oziroma rekultivaciji ni mogoče povrniti prvotnih lastnosti. Zato je treba upoštevati pogoje za preprečevanje poškodb tal in ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo, ki jih je upravni organ določil v točki IV./7 izreka tega dovoljenja in obrazložil v točki (4)/9.5 (varstvo kmetijskih in gozdnih zemljišč) obrazložitve tega dovoljenja.

Potencialni vir onesnaženja tal in posredno podzemnih voda predstavlja predvsem možnost izlitja olj, goriv ali maziv iz delovnih strojev in naprav ter transportnih vozil. Ob ustreznem vzdrževanju strojev in ustrezni organizaciji gradbišča je možnost takšnega onesnaženja majhna. Do onesnaženja tal bi lahko prišlo tudi zaradi uporabe neprimernih materialov pri gradnji zemeljskih nasipov in tamponov, na primer zaradi izpiranja ali izluževanja onesnaževal, ter ob neugodnih dogodkih, kot so razlitja olj in naftnih derivatov iz gradbenih strojev in tovornih vozil. Za preprečevanje morebitnega onesnaženja tal z nevarnimi snovmi med gradnjo je treba upoštevati pogoje, ki jih je upravni organ določil v sklopu točke IV./12 izreka tega dovoljenja in obrazložil v točki (4)/9.9 (varstvo podzemnih voda) te obrazložitve. Ti pogoji se nanašajo na preprečevanje razlitja, izpiranja ali izluževanja goriv, motornih olj in drugih nevarnih kemikalij, potrebnih pri izvajanju del, v tla ter na izvedbo sanacijskih ukrepov ob morebitnih neugodnih dogodkih in jih je treba upoštevati na celotnem območju gradbišča. Namenjeni so preprečevanju vnosa nevarnih

snovi v tla ter, ob morebitnih nezgodnih dogodkih, omejevanju njihovih posledic, s čimer se zmanjšuje tveganje za onesnaženje tal in posredno podzemne vode med gradnjo.

9.11 Upravni organ je v točki VI. izreka tega dovoljenja določil spremljanje stanja okolja, vplivov nameravanega posega in omilitvenih ukrepov z namenom preprečitve potencialnih negativnih vplivov na okolje. Spremljanje stanja okolja se tako nanaša na spremljanje vplivov posega na posamezne dejavnike okolja, in sicer v času pripravljanih del in gradnje ter v času uporabe oz. obratovanja hitre ceste med priključkoma Osredek in Maline.

9.11.a Hrup med pripravljalnimi deli in gradnjo

Gradbišče bo v skladu z 2. in 11. členom nove uredbe o hrupu predstavljalo vir hrupa, za katerega je treba zagotoviti lastno ocenjevanje hrupa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring virov hrupa ter pogoje za njegovo izvajanje. Lastno ocenjevanje hrupa je zato treba izvajati v skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04, 59/19, 44/22 – ZVO-2 in 53/22), novo uredbo o hrupu ter Pravilnikom o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Zavezanec za izvedbo monitoringa hrupa med gradnjo je izvajalec gradbenih del. Lastno ocenjevanje hrupa lahko izvaja le organizacija, ki ima pooblastilo ministrstva za izvajanje meritev hrupa na podlagi 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje. Rezultati ocenjevanja hrupa morajo biti ob normalnem delovanju merilne opreme ves čas javno dostopni.

Spremljanje hrupa med gradnjo obsega nadzor nad skladnostjo uporabljene gradbene mehanizacije in strojev s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem, ter izvedbo meritev hrupa pred začetkom gradbenih del (ničelno stanje) in med intenzivnimi gradbenimi deli v bližini gradbišča in gradbiščnih poti, in sicer pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori ter na prostem.

Splošni pogoji za izvajanje monitoringa hrupa so določeni v Pravilniku o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje. Spremljanje obremenitve s hrupom je treba izvajati na lokacijah ter v obsegu, določenem v točki VI./1 izreka tega dovoljenja.

9.11.b Hrup v času uporabe oz. obratovanja

V času uporabe oziroma obratovanja je treba v skladu z določbami nove uredbe o hrupu in Pravilnika o prvem ocenjevanju izvesti tudi prvo ocenjevanje hrupa na dveh lokacijah, v okviru katerega morajo biti izvedene tudi meritve celotne obremenitve s hrupom, kot določeno v točki VI./2 izreka tega dovoljenja.

9.11.c Zrak med pripravljalnimi deli in gradnjo

V času gradnje je treba izvajati spremljanje kakovosti zraka, ki mora biti prvenstveno usmerjeno v nadzor nad izvajanjem ukrepov za preprečevanje emisij snovi, zlasti trdnih delcev, v zrak z območja gradbišča in transportnih poti. Poleg tega je treba izvajati meritve koncentracij delcev PM₁₀ ter drugih onesnaževal, značilnih za cestni promet, na območjih, kjer se zaradi gradnje pričakuje največja obremenitev zraka.

Izvajanje ukrepov za zmanjševanje emisij prašnih delcev z območja gradbišča mora izvajalec gradbenih del dnevno evidentirati v gradbenem dnevniku. Nadzornik spremlja skladnost izvajanja ukrepov z načrtom ureditve gradbišča. Če ugotovi neskladja, pripravi predlog za njihovo odpravo in o tem obvesti investitorja, če pa predlagani ukrepi niso izvedeni, o tem obvesti pristojnega inšpektorja.

Zavezanec za izvajanje spremljanja kakovosti zraka med gradnjo je izvajalec gradbenih del, ki mora zagotoviti, da se meritve izvajajo v času največje intenzivnosti gradbenih del. Spremljanje

kakovosti zraka med gradnjo je treba izvajati na petih lokacijah in v obsegu, določenem v točki VI./3 izreka tega dovoljenja.

Za obratovanje začasnih naprav (drobilnik, betonarne in prezračevalne naprave) mora upravljavec naprav med gradnjo izvesti prve meritve emisij snovi v zrak v skladu s Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu emisije snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08 in 44/22 – ZVO-2).

9.11.d Vibracije med pripravljalnimi deli in gradnjo

Za spremljanje vplivov vibracij, ugotavljanje morebitnih posledic ter omogočanje njihove sanacije je določen popis in dokumentiranje objektov, ki so najbolj izpostavljeni vibracijam. Popis in dokumentiranje se izvedeta za objekte, evidentirane v registru kulturne dediščine, ki so od meje gradbenega posega, gradbiščnih poti ali dovoznih cest na javnem cestnem omrežju oddaljeni manj kot 10 m, ter za vse stavbe, ki so od območij razstreljevanja oddaljene manj kot 100 m.

Spremljanje vplivov vibracij je predvideno na skupno 32 stavbah, in sicer:

- ob gradbišču na 17 stavbah (9 stanovanjskih in 8 gospodarskih),
- ob območjih površinskega razstreljevanja na 14 gospodarskih stavbah,
- ob dovoznih cestah na 1 stanovanjski stavbi.

Pred začetkom gradnje je treba izvesti popis in dokumentiranje navedenih objektov, ki vključuje evidentiranje vseh vidnih poškodb nosilnih in nenosilnih konstrukcijskih elementov ter meritev širine značilnih razpok na označenih mestih.

Razstreljevanje za razrahljanje kamnine na odprti trasi in v predoru bo neposredno vplivalo na obremenitev okolja z vibracijami zaradi uporabe razstreliva. Intenzivnost vibracij je odvisna predvsem od lokalnih geoloških razmer na območju površinskih odstrelkov ter od višine nadkritja nad predorom. Posebno pozornost je treba nameniti začetnim razstreljevanjem, s katerimi se preverijo in po potrebi prilagodijo parametri, določeni v načrtu razstreljevanja.

Področje seizmičnih meritev ureja Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu ter o tehničnih ukrepih za dela pri razstreljevanju (Uradni list RS, št. 111/03), kadar gre za raziskovanje in izkoriščanje mineralnih surovin, izvajanje drugih rudarskih del ali izvajanje razstreljevalnih del v drugih dejavnostih (183. člen in tabela 4). Poleg navedenega pravilnika je treba upoštevati tudi v praksi uveljavljeni nemški standard DIN 4150-3 in avstrijski standard ÖNORM S 9020.

Spremljanje vibracij med gradnjo je treba izvajati na lokacijah in v obsegu, določenem v VI./4 izreka tega dovoljenja.

9.11.e Površinske vode med pripravljalnimi deli in gradnjo in po izvedbi del

Glede na obseg načrtovanih posegov na območju vodotoka Težka voda ni pričakovati bistvenih negativnih vplivov na kemijsko in ekološko stanje vodotoka. Kljub temu je zaradi načela previdnosti ter dejstva, da gre za pritok reke Krke z zmernim ekološkim stanjem (vodno telo VT Krka Soteska – Otočec, SI18VT77), pomembno ohranjati njegovo ekološko kakovost. Morebitno poslabšanje stanja pritoka bi namreč lahko negativno vplivalo tudi na stanje celotnega vodnega telesa. Ker lahko gradnja predstavlja dodatno hidromorfološko obremenitev vodotoka, je upravni organ ob upoštevanju priporočil MOPE iz mnenja št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025 v točko VI./5 izreka tega dovoljenja vključil dodatni pogoj, ki določa spremljanje ekološkega stanja vodotoka Težka voda pred začetkom gradnje, med gradnjo in po zaključku del. Spremljanje elementov ekološkega stanja vodotoka Težka voda, na podlagi katerih je mogoče zaznati vplive posega, je treba izvajati pred začetkom prvih izvedbenih del, med gradnjo in po izgradnji avtocestnega odseka, v skladu z Uredbo o stanju površinskih voda (Uradni list RS, št. 14/09, 98/10, 96/13, 24/16 in 44/22 – ZVO-2). Namen spremljanja pred začetkom izvedbenih del je

ugotoviti izhodiščno ekološko stanje vodotoka, ki bo služilo kot podlaga za vrednotenje vplivov načrtovanega posega med gradnjo in po njenem zaključku.

9.11.f Površinske vode v času obratovanja

V skladu z 11. členom Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2) mora upravljavec javnih cest zagotoviti izvajanje meritev onesnaženosti padavinske odpadne vode na iztokih iz zadrževalnikov in čistilnih naprav padavinske odpadne vode v obsegu, določenem v Prilogi 3 navedene uredbe. Meritve se izvajajo v skladu z letnim programom obratovalnega monitoringa. Število meritev je treba določiti glede na velikost prispevne površine, analize pa morajo obsegati parametre, določene v Prilogi 2 navedene uredbe. Upravni organ je zahtevo za izvajanje meritev onesnaženosti padavinske odpadne vode na iztokih iz zadrževalnikov in čistilnih naprav vključil v točko VI./6 izreka tega dovoljenja.

9.11.g Podzemne vode v času gradnje in obratovanja

V okviru izdelave projektnih rešitev je bila na podlagi načela previdnosti izdelana Analiza tveganja, ki določa zahteve za spremljanje stanja podzemnih voda v času gradnje in obratovanja. Upoštevajoč mnenje DRSV št. 35508-3423/2024-4 z dne 20. 9. 2024 mora investitor navedene zahteve upoštevati tako med gradnjo kot tudi med obratovanjem. Upravni organ je zato v točko VI./7 izreka tega dovoljenja vključil pogoj glede spremljanja stanja podzemnih voda v obsegu in na način, kot je določeno v Analizi tveganja.

Upravni organ pri tem ugotavlja, da se zahteve glede spremljanja stanja podzemnih voda iz Analize tveganja nanašajo tudi na obratovalni monitoring čistilnih naprav počivališč Težka voda – zahod in Težka voda – vzhod. Kot je bilo že pojasnjeno, gradnja bencinskega servisa Težka voda – zahod (oskrbna postaja tipa 2 z bencinskim servisom in spremljajočimi dejavnostmi) ter izvedba malega počivališča Težka voda – vzhod (brez bencinskega servisa), vključno z izgradnjo pripadajočih čistilnih naprav, nista predmet nameravanega posega oziroma tega gradbenega dovoljenja. Navedene zahteve bo zato treba upoštevati v okviru nadaljnjega posega in postopka izdaje gradbenega dovoljenja za navedene objekte. Ob upoštevanju navedenega upravni organ ni sledil predlogu MOPE iz mnenja št. 35410-12/2024-2570-20 z dne 3. 2. 2025, da se že v tem postopku predpiše previdnostni ukrep monitoringa kakovosti surove podzemne vode v napajalnem zaledju med predvidenim bencinskim servisom in črpalnimi vodnjaki. O navedenem ukrepu bo odločeno v okviru postopka izdaje gradbenega dovoljenja za gradnjo bencinskega servisa in spremljajočih objektov.

(5) Upravni organ je v skladu z določbami 68. člena GZ-1 obvestil javnost o začetem postopku izdaje integralnega gradbenega dovoljenja in javnosti zagotovil vpogled v zahtevo za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja in dokumentacijo, ki se nanaša na predmet izdaje integralnega dovoljenja. Javnosti je bilo omogočeno dajanje pripomb v času javne razgrnitve, ki je trajala 30 dni od dneva javne objave dne na državnem portalu eUprava. Javno naznanilo št. 35105-9/2023-2560-66 z dne 20. 6. 2025 je bilo objavljeno na spletnih straneh e-uprave od 24. 6. 2025 do 24. 7. 2025, celotna dokumentacija (javno naznanilo, zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja, projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, poročilo o vplivih na okolje in mnenja pristojnih mnenjedajalcev) pa na spletnih straneh takrat Ministrstva za naravne vire in prostor, sedaj Ministrstva za okolje in prostor od 24. 6. 2025 dalje. Upravni organ je z javnim naznanilom tudi pozval stranske udeležence k priglasitvi udeležbe v postopek.

Upravni organ pa je po pregledu dokumentacije v zadevi tudi ugotovil, da ima nameravana gradnja lahko vpliv na pravice oseb, katerih zemljišča mejijo na zemljišča predlagane gradnje oziroma predlagana gradnja nanje lahko vpliva, zato jih je z vabilom k priglasitvi udeležbe v

postopek št. 35105-9/2023-2560-67 z dne 30. 6. 2025 in obvestilom o vročanju z javnim naznanilom št. 35105-9/2023-2560-68 z dne 30. 6. 2025 pozval na prigrasitev udeležbe v postopek ter pojasnil, da če svoje udeležbe ne bodo prigrasili, se bo v skladu z določilom 50. člena GZ-1) štel, da se z nameravano gradnjo strinjajo in se ne bodo mogli vključiti v postopek izdaje gradbenega dovoljenja ter ne bodo mogli uveljavljati pravnih sredstev zoper odločbo. Po drugi strani pa upravni organ lastnikov zemljišč, na katere ima nameravana gradnja lahko vpliv oziroma na katerih je predvidena gradnja in ki so z investitorjem sklenili pisno pogodbo, s katero je na njihovi nepremičnini pridobil stvarno pravico, ki mu omogoča izvajanje gradnje, ni posebej vabil v postopek. Po določbi drugega odstavka 51. člena GZ-1 v povezavi s četrtem odstavkom te določbe se namreč šteje, da takih oseb upravni organ ne vključuje v postopek izdaje gradbenega dovoljenja, temveč se jim gradbeno dovoljenje le vroči.

Svojo udeležbo v postopek je prigrasilo 9 fizičnih oseb in Mestna občina Novo mesto. Med prigrasenimi je ena oseba obenem posredovala tudi pripombe na gradnjo v zadevi, pooblaščenec drugega stranskega udeleženca pa je zaprosil za vpogled dokumentacije v delu, kjer se dotika njegovih nepremičnin. Upravni organ mu je po elektronski poti dne 9. 2. 2026 omogočil vpogled v vse dokumente, ki so bili javno objavljeni z javno objavo.

Upravni organ je med trajanjem javne objave prejel tudi prigrasitev udeležbe s pripombo nevladne organizacije Združenje ROVO Straža, Novomeška cesta 45, 8351 Straža pri Novem mestu. Po ugotovitvah upravnega organa Združenje ROVO izpolnjuje pogoje za udeležbo kot stranski udeleženec v tem integralnem postopku. Prigrasitev s pripombo NVO ROVO in pripombe prigrasjenih drugih oseb je upravni organ posredoval investitorju z dopisom št. 35105-9/2023-2560-85 z dne 31. 7. 2025 ter ga pozval na morebitno opredelitev. Investitor se je do posredovanih pripomb opredelil z dopisi z dne 29. 8. 2025 in 1. 9. 2025.

Dalje iz spisne dokumentacije izhaja, da je svojo udeležbo v postopek po pooblaščenju Klemnu Golobu, odvetniku v Ljubljani, dne 27. 8. 2025 podala nevladna organizacija v javnem interesu Alpe Adria Green. Vloga je bila vložena po 24. 7. 2025, ko je že pretekel rok za prigrasitev udeležbe, zaradi česar je upravni organ izdal sklep št. 35105-9/2023-2560-90 z dne 9. 9. 2025, s katerim je vlogo zavrgel.

Upravni organ je dne 4. 2. 2026 z vabiloma na narok za ustno obravnavo št. 35105-9/2023-2560-98 in št. 35105-9/2023-2560-99 stranske udeleženke povabil na ustno obravnavo dne 3. 3. 2026, in sicer v dveh terminih. Vabili sta bili vsem vabljenim pravilno vročeni. Ustne obravnave so se udeležili 3 stranski udeleženci, za ostale vabljenega pa, kot so bili v vabilih posebej opozorjeni, da v primeru, če se vabilu ne bodo odzvali in svojega izostanka ne bodo opravičili, se šteje, da se z nameravano gradnjo strinjajo (četrty odstavky 52. člena GZ-1). Predstavniki investitorja so na ustni obravnavi predstavili predmetni poseg ter podali odgovore na vprašanja stranskih udeležencev.

Po končani razlagi in podanih odgovorih na vprašanja so bile na zapisnik podane tri izjave stranskih udeležencev.

Pooblaščenec stranske udeleženke je izpostavil problematiko premoženjsko pravnih zadev, ki niso rešene med investitorjem DARS in lastnico zemljišč 2134/1, 2134/4, 1925/26, 1925/108, 1925/110, vse k.o. 1486 Stopiče. Kot dejstvo je izpostavil, da je DARS s svojimi posegi v enovite parcele prej velike parcele razdrobil na več manjših in za sebe rezerviral samo tiste, ki so interesantne za investitorja, s tem pa je napravil za lastnico, če bi tako ostalo, veliko gospodarsko škodo, saj bi odrezane parcele št. 2134/2, 2134/3, 1925/109, 1925/107, 1925/29 in 1925/30, vse k.o. 1486 Stopiče, izgubile dostop oziroma lastnica nima dostopa do svojih odrezanih parcel, kar pomeni, da bi izgubile gospodarski pomen. Zato lastnica parcel, ki so izgubile gospodarski pomen, do le teh parcel zahteva izdelavo primerne dostopne poti enakih kvalitety in standardov,

kot so sedanje dostopne poti. Torej, da je možna eksploatacija lesa in lesni sortimentov s težkim traktorjem 100 KW in težko gozdarsko samonakladalno prikolico. Ta mehanizacija rabi vozno površino širine najmanj 3 m oziroma več, kajti sama mehanizacija je širine 2,5 m. Sedaj lastnica glede na kvaliteto in standard obstoječe gozdne poti lahko direktno eksploatira les iz panja na traktorsko prikolico brez dragih vlak, brez vlečenja hlodov do začasnih gozdnih deponij in brez ponovnih nakladanj na prevozno sredstvo. Sedanja eksploatacija je gospodarsko zelo rentabilna in konkurenčna. S predvidenimi novimi variantami transporta pa bi se eksploatacija bistveno podražila. Lastnica zahteva, da je strošek izdelave teh novih dostopnih gozdnih poti izključno v bremenu investitorja. Kot alternativo, če investitor ni pripravljen izdelati primernih novih povezovalnih poti do odrezanih parcel v kvaliteti in standardu, kot so sedanje dostopne poti, pa lastnica dopušča možnost odkupa odrezanih parcel s strani investitorja, iz razloga izgube gospodarskega pomena odrezanih parcel. V nadaljevanju se pooblaščenec lastnice sklicuje na izročen dopis »ugovor zoper nameravano gradnjo III. razvojne osi priključek Osredok do Malin, z dne 2. 3. 2026«, ki ga je izročil na sami obravnavi in iz katerega izhaja smiselno enaka vsebina, kot v izjavi. Drugih pripomb ni imel.

Drugi stranski udeleženec je predložil ugovor s prilogami na zadevo z dne 1. 3. 2026. Drugih pripomb ni imel in je po podaji izjave ustno obravnavo zapustil. Ugovor stranskega udeleženca je upravni organ vročil pooblaščenцу investitorja, da se v roku 15 dni do pripomb opredeli. Kot izhaja iz izjave, stranski udeleženec ugovarja izdaji integralnega gradbenega dovoljenja v zadevi in nasprotuje iz vzroka neurejenega in nedokončanega razlastitvenega postopka oziroma predlagane rešitve v obliki menjave kmetijskih zemljišč, ki poteka pred UE Novo mesto. Stranski udeleženec je, kot je navedeno v izjavi, s solastnicama predlagal rešitev problema v obliki zamenjave njihovih kmetijskih zemljišč za kmetijsko zemljišče v državni lasti parc. št. 1027/2, k. o. 1501 Vinja vas, po obsegu manjše in bonitetno slabše zemljišče. Predlagano rešitev so, kot je še navedeno, sprejeli tako na pri investitorju, Skladu kmetijskih zemljišč in gozdov in Državnem odvetništvu, vendar postopek, kot je dodal, ni končan. Do pozitivne in pravnomočne rešitve problema v obliki, ki je bila predlagana, pa, kot je zaključil, ne morejo izreči soglasja k nameravani gradnji.

Združenje ROVO pa je po svojem predstavniku zahteval obširno bilanco zemeljskih del in sicer popolno sliko izrabe izkopnih materialov, kar pomeni nasipanje cestnega telesa z zemeljskim izkopom in v zvezi z materialom pri rudarskih delih preboja. Pri tem je zahteval, da se končna odlagališča izkopnega materiala opredelijo s številkami parcel in katastrske občine in opiše trenutna raba omenjenega prostora v DPN. Pri tem ga je še posebej zanimala ponovna uporaba zemeljskega izkopa v tla z obvezno pridobitvijo dokazila, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi.

Pooblaščenec DARS je na izpostavljena vprašanja in podane pripombe stranskih udeležencev menil, da so izdelovalci dokumentacije pojasnili okoliščine v zadevi in da so za izdelano in predloženo dokumentacijo izpolnjeni vsi zakonsko določeni pogoji za nadaljevanje postopka izdaje gradbenega dovoljenja. Do podanih pripomb pa se bo investitor, kot je dodal njegov pooblaščenec, opredelil tudi s pisnimi pojasnili.

Investitor je dne 18. 3. 2026 predložil pojasnila k pripombam stranskih udeležencev.

Upravni organ je z opredelitvami investitorja stranske udeleženca seznanil, na opredelitev pa je prejel odgovor pooblaščenca stranskega udeleženca, ki se je ustne obravnave udeležil sam. V odgovoru je pooblaščenec obrazložil okoliščine medsebojnih razmerij pri zahtevi za menjavo zemljišč, pojasnjeval razmerje med postopkom razlastitve in postopkom izdaje integralnega gradbenega dovoljenja, izpostavil načelo sorazmernosti in izbire milejšega ukrepa, vključitev Republike Slovenije v postopek ter predlagal, da se postopek izdaje integralnega gradbenega dovoljenja v relevantnem delu prekine, počaka na zaključek razlastitvenega postopka oziroma

sklenitev poravnave o menjavi nepremični ter omogoči, da se pravni režim zemljišč uredi na način, ki predstavlja milejši in ekonomsko racionalnejši poseg.

Upravni organ uvodoma v zvezi z vsemi pripombami, tako stranske udeleženke, ki jo je na ustni obravnavi zastopal pooblaščenec, kot tudi stranskega udeleženca, ki se ustne obravnave udeležil sam in ki se nanašajo na vprašanja odkupa zemljišč, določanja odškodnin ter drugih premoženjskopравnih razmerij med investitorjem in lastniki zemljišč, pojasnjuje, da so to okoliščine, ki ne morejo biti in niso predmet postopka izdaje integralnega gradbenega dovoljenja v zadevi. Zato upravni organ s tem v zvezi niti ne povzema investitorjevih sicer predloženih pojasnil s tem v zvezi in se tudi sam ne opredeljuje do tovrstnih pripomb, saj, kot rečeno, niso predmet tega postopka in so kot take neupoštevne. Iz tega razloga tudi ni pogojev za prekinitev postopka do zaključka razlastitvenega postopka oziroma sklenitve poravnave o menjavi nepremičnin, saj je v konkretni zadevi pravica graditi izkazana s sklepom o uvedbi postopka razlastitve oziroma služnosti v javno korist.

Kolikor pa gre za ureditev dostopov do prizadetih zemljišč, pa je ureditev ustreznih dostopov do prizadetih zemljišč predvidena po projektni dokumentaciji, ki je del tega dovoljenja, dostopi so zagotovljeni po obstoječih oziroma nadomestnih gozdnih vlakah, k projektu so bila pridobljena vsa potrebna mnenja pristojnih mnenjedajalcev. Za sprejetje kakšne druge rešitve pa stranska udeleženka ni predložila dokazila, ki bi takšno potrebo pravno utemeljilo.

Glede navedb NVO ROVO v zvezi z ravnanjem z izkopnim materialom upravni organ pojasnjuje, da se je do navedenih pripomb opredelil investitor v dopisu št. 8.2.4/2025-PPP-MV-3ROJ3,4-66 z dne 18. 3. 2026, ki je bil posredovan tudi NVO ROVO. NVO ROVO na navedeni dopis in pojasnila ni podal dodatnih pripomb. Vprašanja glede količin izkopnega materiala, njegove uporabe in ravnanja z viški ter lokacij predvidenih trajnih zasutij so podrobneje obravnavana v točki (4)/9.10 obrazložitve tega dovoljenja. V navedeni točki je obrazložena tudi zahteva po preverjanju kakovosti izkopnega materiala, ki je kot pogoj določena v izreku tega dovoljenja. Ustreznost predvidenih rešitev je bila v postopku obravnavana tudi s strani pristojnega organa, takratnega MOPE, ki je v okviru svojih pristojnosti podal pozitivno mnenje.

Upravni organ pa v zvezi s pripombami stranskih udeležencev, ki se nista udeležila ustne obravnave, ugotavlja, da so se v enem primeru (pripomba z dne 24. 7. 2025) nanašale na izvedbo učinkovitih protihrupnih ukrepov na najbolj občutljivih odsekih, na odseku med južnim portalom predora in pokritim vkopom ter od pokritega vkopa do rondoja (priključek na novo hitro cesto). Do te pripombe se je investitor opredelil s pojasnili z dne 29. 8. 2025, pojasnila o zagotovitvi protihrupnih ukrepov pa so bila stranskemu udeležencu poslana z dopisom z dne 4. 2. 2026. V drugem primeru pa se je pripomba z dne 3. 7. 2025 nanašala na služnostne pravice stranskega udeleženca oziroma dostopa in dovoza po zemljiščih v upravljanju investitorja in v lasti Republike Slovenije, pri čemer je investitor v odgovoru na pripombo z dne 13. 2. 2026 pojasnil način dostopa oziroma uvoza ter priložil grafični izsek iz DGD dokumentacije. Kot že rečeno, se stranska udeleženka, ki sta izpostavljala navedene pripombe, kasneje razpisane ustne obravnave nista udeležila.

(6) Glede na zgoraj navedeno je bilo na podlagi predložene dokumentacije in listin o v skladu z določili GZ-1 in ob upoštevanju določil ZUP odločeno, kot je navedeno v izreku tega dovoljenja.

(7) Investitor mora za novogradnjo, rekonstrukcijo in spremembo namembnosti imeti pravnomočno gradbeno dovoljenje in začetek gradnje prijaviti. Prijava se vloži na obrazcu, ki je določen s Pravilnikom dokumentaciji in obrazcih. K prijavi začetka gradnje mora investitor priložiti dokumentacijo za izvedbo gradnje in ostale priloge. Gradbeno dovoljenje preneha veljati, če investitor ne vloži popolne prijave začetka gradnje v petih letih od njegove pravnomočnosti.

(8) Investitor mora po dokončanju gradnje pri Ministrstvu za okolje in prostor vložiti zahtevo za izdajo uporabnega dovoljenja. Zahteva se vloži na obrazcu, ki je določen s Pravilnikom o dokumentaciji in obrazcih.

(9) Posebni stroški v postopku niso nastali in niso bili zaznamovani, zato je upravni organ skladno s petim odstavkom 213. člena ZUP, ki mu nalaga, da v izreku odločbe odloči tudi o tem, ali so nastali stroški postopka, o stroških postopka odločil, kot izhaja iz X. točke izreka tega dovoljenja.

(10) Ta odločba je upravne takse prosta na podlagi 24. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16 in 30/18 – ZKZaš).

(11) Ta odločba je izdana v elektronski obliki. Stranka, ki je prejela kopijo odločbe, lahko zahteva od organa, da ji pošlje izvirnik odločbe na sporočen elektronski naslov ali da ji pošlje kopijo odločbe s potrdilom o skladnosti z izvirnikom. Zahteva se vloži neposredno pri organu, ali se pošlje po pošti ali po elektronski poti. Zahteva za pošiljanje izvirnika ali za izdajo kopije s potrdilom o skladnosti ne vpliva ne tek roka.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Sandi Rutar
vodja Sektorja za dovoljenja

Postopek vodile:

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Sandi Rutar
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 7CEBFD82000000005755
Potek veljavnosti: 24. 07. 2028
Čas podpisa: 08. 10. 2026 11:43
Št. dokumenta: 35105-9/2023-2550-129

Metka Podobnik, univ.dipl.prav.
sekretarka

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Metka Podobnik
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00B5038C4700000000575
Potek veljavnosti: 24. 06. 2031
Čas podpisa: 08. 10. 2026 11:18
Št. dokumenta: 35105-9/2023-2550-129

Pavli Koc, univ.dipl.inž.arh.
sekretarka

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Pavla Koc
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 69F849E10000000057588
Potek veljavnosti: 02. 02. 2031
Čas podpisa: 08. 10. 2026 11:17
Št. dokumenta: 35105-9/2023-2550-129

Špela Bergant, univ.dipl.inž.geol.
podsekretarka

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Špela Bergant
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 444200A700000000575A0
Potek veljavnosti: 08. 10. 2031
Čas podpisa: 08. 10. 2026 11:36
Št. dokumenta: 35105-9/2023-2550-129