



Številka: 35431-47/2026-2570-12

Datum: 16. 7. 2026

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV, 5625-PoZ in 11/26 – odl. US) v predhodnem postopku za poseg: Ureditev parkirišča za tovorna vozila na lokaciji počivališča Grm, nosilca nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopata predsednik uprave Andrej Ribič in članica uprave Alenka Muhič, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Ureditev parkirišča za tovorna vozila na lokaciji počivališča Grm, na zemljiščih v k.o. 1420 Češnjevek s parcelnimi št. 1221/5, 231/53, 231/55 in 1/13, nosilca nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje, **ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.**
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje je dne 2. 4. 2026 prejelo vlogo nosilca nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopata predsednik uprave Andrej Ribič in članica uprave Alenka Muhič (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Ureditev parkirišča za tovorna vozila na lokaciji počivališča Grm, na zemljiščih v k.o. 1420 Češnjevek s parcelnimi št. 1221/5, 231/53, 231/55 in 1/13, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV, 5625-PoZ in 11/26 – odl. US, v nadaljevanju ZVO-2).

Zakon o spremembah Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 555/26, ZVRS-K) je v 1. členu na novo določil ministrstva, ki sestavljajo Vlado Republike Slovenije. Glede na določbo 2. člena ZVRS-K je Ministrstvo za okolje in prostor (v nadaljevanju ministrstvo) pristojno za vodenje predmetnega upravnega postopka.

K vlogi za začetek predhodnega postopka je bila priložena naslednja dokumentacija:

- Izpolnjena zahteva za začetek predhodnega postopka z dne 27. 3. 2026;

- Situacija nameravanega posega.

Vloga je bila dne 3. 6. 2026 dopolnjena z/s naslednjim:

- Dopolnitev zahteve za predhodni postopek za poseg: Ureditev parkirišča za tovorna vozila na lokaciji počivališča Grm na AC A2 Novo mesto – Ljubljana, Zveza: Dopis MOPE št. 35431-47/2026-2570-3, z dne 29. 4. 2026;
- Skico nameravanega posega.

Vloga je bila dne 16. 7. 2026 dopolnjena s podatki o transformatorski postaji.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrty odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2). Citirana uredba določa vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, in vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišča za tovorna vozila površine 1 ha ali več.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo parkirišča za tovorna vozila površine 1,5 ha, zato je zanj, v skladu s točko G.II.12 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, treba izvesti predhodni postopek.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-47/2026-2570-9 z dne 5. 6. 2026 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 8. 6. do 7. 7. 2026.

V tem času na ministrstvo ni bilo posredovanih nobenih pripomb, prav tako v tem času ni prejelo nobenih zahtev za vstop v postopek izvedbe predhodnega postopka.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

Opis obstoječega stanja

Območje nameravanega posega se nahaja na odseku 1711 in šifro počivališča P-066, na avtocesti AC A2 smer Novo mesto – Ljubljana na odseku 0672 Bič – Trebnje vzhod med stacionažo 13,998 km in 13,639 km. Območje nameravanega posega je urejeno z utrjenim platojem, ki je deloma vkopan in deloma nasut z viškom materiala pri gradnji AC. Plato ima urejen dovoz in izvoz na AC, ki pa je trenutno zaprt. Površina platoja je izvedena v obliki utrjene gramozne površine in ograjena z žičnato varovalno ograjo. Na vzhodni strani parkirišča je umeščena transformatorska postaja. Na območju nameravanega posega je omrežje javne razsvetljave in daljinsko komunikacijsko omrežje. V bližini območja nameravanega posega pa se nahajata lokalni (distribucijski) elektroenergetski vod, lokalno komunikacijsko omrežje in AC meteorna kanalizacija.

Na območju nameravanega posega se trenutno nahaja gramozni plato, ki je deloma v nasutju deloma vkopan. Območje nameravanega posega je zaprto za promet in ga uporabljajo zgolj službe za vzdrževanje AC.

Območje nameravanega posega se ureja z Uredbo o Občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/13; v nadaljevanju: OPN). Območje nameravanega posega se nahaja na površinah za prometno infrastrukturo PC.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Območje nameravanega posega se nahaja izven poplavnih, plazovitih, erozijskih in plazljivih območij in tudi izven vodovarstvenih območij. Na območju nameravanega posega in njegovi neposredni bližini ni površinskih voda. Območje nameravanega posega se ne nahaja na zavarovanih in varovanih območjih narave ali v njihovi bližini, niti ne v bližini območij varovane kulturne dediščine. Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju varovalnih gozdov ali gozdnih rezervatov.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava izvesti ureditev delno zgrajenega obstoječega gramoznega nasutja platoja, ki je bil zgrajen v sklopu izgradnje AC po Uredbi o Državnem lokacijskem načrtu za AC na odseku Pluska-Ponikve (Uradni list RS, št. 78/06, v nadaljevanju: DLN) in zgraditi novo parkirišče za tovorna vozila. Območje parkirišča bo velikosti približno 1,5 ha. Celoten plato, kjer je predviden nameravani poseg, pa je velikosti približno 1,6 ha.

Parkirišče bo namenjeno izključno za tovorna vozila in namenjeno obveznemu zakonsko določenem postanku in počitku voznikov, za čas prepovedi in omejitvi vožnje čez vikend in postanku zaradi vremenskih razmer. Na izvozu je predviden tudi oder za čiščenje ledu iz tovornih vozil. Parkirišče bo urejeno tako, da bo omogočal postanek tudi izrednim prevozom.

Celotno parkirišče se bo ogradilo z ograjo, na uvozu in izvozu se bo namestilo zapornice. Predvidene se tudi dejavnosti za kvaliteten odmor voznikov, kot so sanitarije, tuši, površine za počitek in sprostitev, prostori za pripravo hrane, pranje in sušenje perila.

Nameravani poseg obsega gradnjo naslednjih ureditev:

- parkirišča za tovorna vozila (vzdolžno parkiranje: dolžina: 20 m, širina 3.0 m; parkiranje pod kotom 45°: dolžina 16 m, širina 4.0 m),

- parkirne površine za izredni prevoz ob servisni cesti,
- površine za pešce (hodnik za pešce in prehodi za pešce za dostopnost objektov),
- informacijske table (vreme, promet ipd.), informacijske table se lahko predvidijo tudi na stavbah,
- komunalne infrastrukture (meteorna in fekalna kanalizacija, vodovod, NN/SN omrežje, EKK/TKK),
- 4 PM z možnostjo električnega polnjenja za tovorna vozila,
- oder za čiščenje ledu s tovornih vozil, ter
- ostale prometne infrastrukture za nadzor prometa, signalizacijo, vodenje nadzora in reguliranje pretočnosti.

Ureditev zunanjih in zelenih površin:

- površine za počitek, odmaknjene od površin za parkiranje (se prostorsko in vizualno ločijo od PM za TV),
- rekreativne površine, ki se opremijo z urbano opremo za počitek in sprostitve (klopi na prostem, orodje za rekreacijo, fitnes na prostem, poti za hojo ali tek, pitniki, koši za smeti),
- zasaditev dreves (za zagotovitev sence tako na območju parkirišča kot na območju prostora za počitek), ter
- površine se ustrezno utrdijo - tlakujejo oziroma zatravijo in zasadijo z drevesno in grmovno vegetacijo.

Gradnja stavb in drugih objektov:

- ekološki otoki za zabojniki za ločeno zbiranje odpadkov,
- stavba za oskrbo s hrano in toplimi napitki,
- stavba s sanitarijami in tuši, ter
- površine za počitek in pripravo hrane, skupaj z nadstrešnicami za pripravo hrane.

Okvirni gabariti objektov so: prostor za pripravo hrane in avtomati za kavo in hrano - 13 m x 5 m, sanitarni objekt - 6,5 m x 7,5 m, ekološki otok za smeti - 8 m x 3,5 m in nadstrešnica s pivnikom - 3,5 m x 3,5 m.

Okvirne kapacitete predvidene ureditve parkirnih mest in nekateri manjši posegi:

- 70 PM za tovorna vozila,
- od tega 4 PM z električnimi polnilnicami,
- 4 PM za osebna vozila (predvsem za vzdrževalce AC in izvajanje nadzora ter policije).

Orodja za rekreacijo bodo na površini 1800 m².

Na območju nameravanega posega je omrežje odvajanja meteornih voda iz AC, ki se odvaja v zbirni peskolov in lovilec olja. V fazi projektiranja se bo preverila zmogljivost in kapacitete obstoječega zbirnega bazena ob možnosti priključitvi meteorne kanalizacije iz asfaltnih in strešnih površin parkirišča. Če se bo izkazalo, da ni možna priključitev na obstoječo meteorno kanalizacijo, se bo, na najnižjem delu počivališča, izvedel zbirni peskolov in lovilec olja s ponikalnico. Ob servisni cesti je pripravljeno omrežje za razsvetljavo. Pred uvozom in za izvozom na parkirišče je že obstoječa razsvetljava. Na severnem delu je omrežje NN/SN (nizkonapetostno in srednje napetostno omrežje), ki je povezano z obstoječo transformatorsko postajo. Omrežje komunikacije EKK/TKK (elektro kabelska kanalizacija in telekomunikacijska kabelska kanalizacija) je preko podboja AC speljano na območje nameravanega posega. Območje nameravanega posega je potrebno opremiti z vodovodnim omrežjem. Možnost priključitve je vzdolž AC tako na vzhodni kot zahodni del. Za fekalno kanalizacijo iz sanitarij se bo uredilo komunalno čistilno napravo.

Cestna razsvetljava

Po celotnem območju parkirišča je predvidena cestna razsvetljava. Cestna razsvetljava se izvede z LED svetilkami na drogovih višine do 16 m. Cestna razsvetljava se predvidi v skladu s standardom SIST EN 13201, Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22-ZVO-2), Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19 in 121/21), Priročnikom za cestno razsvetljava v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje (marec 2019) in Zahtevami - priporočili za nove objekte cestne razsvetljave DARS,

GRADNJA

Predviden čas gradnje je približno 12 mesecev, od tega bodo intenzivna gradbena dela in transport materiala potekala 4-5 mesecev. Gradilo se bo izključno v dnevnem času, predvidoma od ponedeljka do sobote. Gradnja v nočnem času ni predvidena.

Gradnja ne bo vplivala na obstoječi prometni režim na AC, bližnji regionalni cesta (16 m) ali na lokalno cesto (35 m).

Okoljske značilnosti obstoječega stanja in nameravanega posega

Emisije hrupa

Lokacija nameravanega posega se nahaja v območju, na katerem je določena namenska raba ostale prometne površine, in je opredeljeno s IV. stopnjo varstva pred hrupom, kjer je dopusten poseg v okolje, ki je lahko bolj moteč zaradi povzročanja hrupa. V neposredni bližini območja nameravanega posega ni stanovanjskih površin. Najbližji stanovanjski objekti se nahajajo približno 200 m in več južno od nameravanega posega. Med stanovanjskimi objekti in nameravanim posegom je še cesta.

Celotna gradnja bo predvidoma trajala 12 mesecev, od tega bodo intenzivna gradbena dela in transport materiala potekala 4-5 mesecev. Emisije hrupa bodo omejene na čas obratovanja gradbišča, to je v poletnem času ob delavnikih na dnevno obdobje med 6. in 18. uro ter ob sobotah do 16. ure in v zimskem času ob delavnikih na dnevno obdobje med 7. in 17. uro ter ob sobotah do 15. ure. Pred začetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami in signalizacijo. Gradnja se bo izvajala le v območju gradbišča.

Na osnovi navedenega ministrstvo ugotavlja, da se pri gradnji ne pričakuje čezmernih obremenitev okolja.

V času obratovanja bo izvirov hrupa, ki bi nastajali na območju parkirišča, zelo malo. Vozila bodo večino časa ugasnjena in v mirovanju. Ostali spremljevalni objekti ne bodo povzročali hrupa. Ministrstvo ocenjuje, da tudi v času obratovanja, glede na zgoraj navedeno in lokacijo nameravanega posega, ne bo verjetno pomembnih vplivov na okolje glede emisij hrupa.

Emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov

V času gradnje bi se lahko povečalo predvsem prašenje z območja gradbišča in transportnih poti. Emisije na območjih gradbišč v splošnem nastajajo v času zemeljskih del, premikov in utrjevanja zemeljskih in sipkih materialov, emisije na transportnih poteh pa zaradi prevoza tovornih vozil in gradbene mehanizacije. Prašenje bi lahko bilo izrazito predvsem v obdobjih suhega in vetrovnega vremena. V neposredni bližini nameravanega posega ni naselij, oziroma so tako daleč, da gradnja na njih ne bo imela vpliva.

Na celotnem območju gradbišča se bodo redno in učinkovito izvajali zakonsko predpisani ukrepi (Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2). Ukrepi za zmanjšanje prašenja bodo podrobneje opredeljeni v fazi PZI v laboratoru ureditve gradbišča in elaboratu preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča.

V času gradbenih del se v neposredni bližini ne bodo izvajali drugi gradbeni projekti, zato tovrstnih kumulativnih vplivov ne bo. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju, kjer bi bila obstoječa obremenitev z delci PM₁₀ čezmerna.

Med gradnjo nameravanega posega se lahko delno povečajo emisije toplogrednih plinov zaradi prevozov za potrebe gradnje, delno zaradi obratovanja gradbene mehanizacije na gradbišču. Neposredne emisije toplogrednih plinov zaradi gradnje bodo v primerjavi z emisijami zaradi obratovanja AC majhne, kumulativni vpliv ministrstvo ocenjuje kot nebistven.

Vpliv emisij onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov med gradnjo ministrstvo ocenjuje kot nebistven.

Med obratovanjem bodo emisije onesnaževal iz parkirišča le malenkostno povečane, saj bo njihov vpliv izviral le iz premikov vozil na parkirišču, večino časa bodo tovorna vozila mirovala z ugasnjenimi motorji. Med obratovanjem parkirišča bodo prisotne zanemarljivo majhne količine toplogrednih plinov. Ministrstvo vpliv obratovanja parkirišča na emisijo onesnaževal v zrak v času obratovanja ocenjuje kot nebistven.

Radioaktivno sevanje

V času gradnje in v času obratovanja na območju ne bo prisotnih virov radioaktivnega sevanja. Vpliva ne bo.

Elektromagnetno sevanje

V času gradnje na območju nameravanega posega ne bo prisotnih virov elektromagnetnega sevanja. Vpliva ne bo.

V času obratovanja bo obratovala obstoječa transformatorska postaja moči 400 kVA, ki je bila zgrajena v času izgradnje AC in je umeščena na vzhodni strani območja nameravanega posega. Glede na zgoraj navedeno ministrstvo vpliv elektromagnetnega sevanja v okolico v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času (od ponedeljka do petka med 6. in 18. uro ter ob sobotah med 6. in 16. uro v poletnem času oziroma v zimskem času med 7. in 17. uro ter ob sobotah med 7. in 15. uro), zato razsvetljava gradbišča ne bo potrebna. Glede na navedeno ministrstvo ugotavlja, da vpliva sevanja svetlobe v okolico v času gradnje ne bo.

V času obratovanja je po celotnem območju parkirišča predvidena cestna razsvetljava. Cestna razsvetljava se bo izvedla z LED svetilkami na drogovi višine do 16 m. Cestna razsvetljava bo v skladu s standardom SIST EN 13201, Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, Uredbo o zelenem javnem naročanju, Priročnikom za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje (marec 2019) in Zahtevami - priporočili za nove objekte cestne razsvetljave DARS. Razsvetljava je že sedaj izvedena pred uvozom in izvozom na parkirišče. Zaradi gozdnega pasu in reliefnih značilnosti terena med naseljem in parkiriščem neposredna vidna povezava ni mogoča. Posledično iz naselja ni zaznavna niti razsvetljava parkirišča, zato ni pričakovati pomembnih vplivov svetlobnega onesnaževanja na bivalno okolje naselja. Glede na zgoraj navedeno ministrstvo vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

Segrevanje ozračja/vode

Nameravani poseg ne bo vir emisij toplote v okolje. V času gradnje in obratovanja vpliva ne bo.

Vonjave

Nameravani poseg ne bo vir vonjav ne v času gradnje, kot tudi ne v času obratovanja, vpliva ne bo.

Vidna izpostavljenost

Gradnja bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Gradnja bo potekala na trenutno nepozidanem območju. Zaradi reliefa in gozdnega pasu med naseljem in parkiriščem neposredne vidne povezave ni. Vpliv prisotnosti gradbišča z gradbenimi stroji, napravami in gradbiščnimi elementi ministrstvo ocenjuje kot reverzibilen in manj pomemben. V času obratovanja bo zgrajeno parkirišče vidno iz AC odsek Novo mesto - Ljubljana in regionalna cesta R1 215, odsek Grm – Trebnje. Vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti prostora ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Vibracije

V času gradnje nameravanega posega je predvidena povečana obremenitev okolja z vibracijami. Na območju nameravanega posega ni predvidenih rušitev, miniranja, temeljenja in podobnih aktivnosti, ki povzročijo dodatne vibracije. Obremenitev z vibracijami bo v manjši meri prisotna tudi zaradi tovornega prometa. V neposredni bližini ni stanovanjskih objektov. Ministrstvo ocenjuje vpliv vibracij v času gradnje kot nebistven in ne bo vplival na bližnjo okolico.

Na območju nameravanega posega je predvideno parkirišče in prostori za oskrbo ter počitek voznikov. Glede na naravo dejavnosti ni predvidenih večjih obremenitev okolja z vibracijami. V času obratovanja bodo vibracije prisotne le v času kratkih voženj tovornih vozil. Ministrstvo vpliv vibracij v času obratovanja ocenjuje kot nebistven in ne bo pomembno vplival na bližnjo okolico.

Sprememba rabe tal

Namenska raba območja je opredeljena kot območje namenjeno cestnemu prometu. Načrtovana gradnja je predvidena na območju stavbnih zemljišč, ki so trenutno nasuti plato. Vpliv na spremembo rabe tal ministrstvo ocenjuje kot manj pomemben.

Odlaganje/izpusti snovi v vode in tla

Na območju nameravanega posega in njegovi neposredni bližini ni naravnih površinskih voda. Območje nameravanega posega se nahaja izven vodovarstvenih območij in izven poplavnega območja.

V času izvajanja gradbenih del je na območju gradbišča mogoče pričakovati manjše emisije onesnaževal v tla zaradi obratovanja gradbene mehanizacije, voženj tovornih vozil in uporabe gradbenih materialov, vendar bodo te, ob upoštevanju običajnih zaščitnih ukrepov za preprečevanje razlitja olja ali goriva iz gradbenih strojev in tovornih vozil, zelo majhne.

V času obratovanja nameravanega posega odlaganja izpustov snovi v vode in tla ne bo. Vse površine bodo asfaltirane in zamejene z betonskimi robniki, meteorna voda bo vodena v ponikovalnice, ki bodo povezane z lovilci olj. Komunalne odpadne vode se bodo odvajale v kanalizacijo, ki se zaključuje s čistilno napravo. Vsi odpadki se bodo oddajali pooblaščenim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov.

Vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času obratovanja ministrstvo ocenjuje kot zanemarljiv.

Nastajanje odpadkov

V času gradnje nameravanega posega niso predvidena gradbena dela, ki bi lahko povzročala nastajanja odpadkov, saj gre zgolj za izkop v obstoječi plato za kanalizacijske vode in ureditev vozišča z asfalta in robniki ter ureditev zelenih površin za rekreacijo in počitek. Obstoječ material nasutega platoja ni onesnažen. Ostali gradbeni odpadki bodo predani pooblaščenim zbiralcem ali obdelovalcem gradbenih odpadkov. Ministrstvo, glede na predhodno navedeno, vpliv nastajanja odpadkov v času gradnje ocenjuje kot nepomemben.

V času obratovanja ne bodo nastajale nove večje količine odpadkov. Nastajali bodo le mešani komunalni odpadki. Na območju parkirišča so predvideni ekološki otoki z zabojniki za ločeno zbiranje odpadkov, ki bodo odpeljani s strani komunalne službe. Ministrstvo, glede na predhodno navedeno, vpliv nastajanja odpadkov v času obratovanja ocenjuje kot nepomemben.

Narava – biotska raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote, sprememba vegetacije

Lokacija nameravanega posega ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali. Na obravnavani lokaciji ni območij, varovanih po predpisih o ohranjanju narave, lokacija tudi ne predstavlja območja, pomembnega za biotsko raznovrstnost.

Glede na vrsto nameravanega posega in dejstva, da se nahaja izven območij naravnih vrednot ter varovanih območij ter daljinskega vpliva nanje, ministrstvo ocenjuje, da nameravani poseg tako v času gradnje kot tudi v času obratovanja ne bo negativno vplival na ta območja, vpliva ne bo.

Vpliv na kulturno dediščino

Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju kulturne dediščine.

Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti in vode

Trenutna dejanska raba zemljišča, na kateri bo izveden nameravani poseg, je utrjen plato. Namenska raba tal je bila predvidena z OPN, ki zemljišča uvršča med površine namenjene cestnemu prometu. Glede oskrbe s tekočo vodo se provizorni objekti za vodstvo gradbišča priključijo na vodovodno omrežje. V ostalih provizornih objektih na posameznih deloviščih pa je predvidena oskrba s pitno vodo iz plastenk. Voda se bo uporabljala tudi za močenje kot ukrep zmanjševanja emisij v zrak iz gradbišča; voda se bo s cisternami pripeljala iz skladišč izvajalca gradbenih del.

Vpliv na rabo naravnih virov v času gradnje se ocenjuje kot manj pomemben.

Za potrebe obratovanja nameravanega posega je predvidena izvedba vodovoda s cevjo NL DN 150 mm, ki je obenem tudi hidrantno omrežje za zagotavljanje požarne varnosti. Za potrebe idejne zasnove se hidranti namestijo na 8,0 m medsebojne razdalje. Predviden je odvzem vode 10 l/s pri 2,5 bar na hidrantu. Ustrezno se v kasnejših fazah izdelave dokumentacije dimenzionira in prilagodi tudi predviden hidrantni vod. Vodovod se naveže na obstoječo vodovodno cev PVC DN150 mm vodovodnega omrežja na vzhodnem ali zahodnem delu AC. Pri navezavi na obstoječe vodovodno omrežje je predvidena vgradnja vodomera z daljinskim odčitavanjem v AB vodomernem jašku. Ministrstvo ugotavlja, da pomembnega vpliva na rabo naravnih virov v času obratovanja ne bo.

Tveganje nastanka okoljskih nesreč

Nameravani poseg se nahaja izven poplavnih, erozijskih in plazljivih območij. Prav tako se ne nahaja znotraj vodnega in priobalnega zemljišča ter vodovarstvenih območij.

Tveganja, povezana z varstvom pred okoljskimi in drugimi nesrečami na gradbišču, bodo zelo majhna, ob upoštevanju predpisane ureditve gradbišča in predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu. Na območju nameravanega posega so predvidene aktivnosti, povezane s transportom in oskrbo voznikov. Parkirišče bo asfaltirano in urejeno z robniki in urejenim odvodnjavanjem v primeru razlitij olj. V času gradnje in obratovanja nameravanega posega tveganja povzročitve večjih nesreč ne bo.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanega tveganja za zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč), pomembnega vpliva ne bo.

Fizična sprememba, preoblikovanje površine

Nameravani poseg je predviden na ravninskem območju, na utrjenem platoju, na katerem ni prisotnih reliefnih oblik, ki bi zahtevale preoblikovanja površja zaradi izvedbe nameravanega posega. Nameravani poseg je predviden na zemljiščih, ki so v obstoječem stanju nepozidana in

namenjena ostalim prometnim površinam. Z veljavnim prostorskim aktom, tj. OPN, se namenska raba ne spreminja. Površina območja se bo zaradi gradnje nameravanega posega (postavitev objekta in zunanja ureditev) nepomembno preoblikovala. Ministrstvo ugotavlja, da bo vpliv na fizično spremembo in preoblikovanje površine nepomemben.

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Pri nameravanem posegu gre za parkirišče za tovorna vozila ob AC, ki bo namenjeno dolgotrajnejšemu parkiranju in ne bo imelo vplivov na okolico, saj bodo tovorna vozila praktično ves čas mirovala z ugasnjenim motorjem. Učinek na okolico zaradi predvidenega delovanja spremljevalnih objektov bo zaradi relativno majhnih emisij ter omilitvenih ukrepov (čistilna naprava za fekalne odplake) nepomemben.

Glede na navedeno ministrstvo novih bistvenih kumulativnih vplivov z obstoječimi posegi (AC) v času obratovanja ne pričakuje.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje. Ministrstvo v obravnavanem upravnem postopku ni določilo nobenih posebnih ukrepov, predvidenih za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje, iz razloga, ker je ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv ob upoštevanju zakonodajnih zahtev in zahtev, določenih v prostorskem aktu, t.j. v Občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje. To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-1 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE, 3/22 – ZDeb in 85/25, v nadaljevanju: ZUP), je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada.

Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe.

mag. Irena Lapuh
sekretarka

mag. Tanja Bolte
generalna direktorica Direktorata za okolje

Vročiti:

- Nosilcu nameravanega posega: DARS d.d., Ulica XIV. Divizije 4, 3000 Celje – osebno.

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpektorat za okolje, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si);
- Občina Trebnje, Golijev trg 5, 8210 Trebnje – po elektronski pošti (obcina.trebnje@trebnje.si);