



Številka: 35431-83/2025-2570-24

Datum: 20. 2. 2026

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo izdaja na podlagi osmega odstavka 90. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/2, 21/25 – ZOPVOOV, 56/25 – PoZ in 11/26-OdlUS) v predhodnem postopku za poseg: Kamionsko parkirišče pri terminalu instalacija Sermin, nosilcu nameravanega posega PETROL, Slovenska energetska družba, d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, naslednjo

O D L O Č B O

- I. Za nameravani poseg: Kamionsko parkirišče pri terminalu instalacija Sermin, na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki, nosilca nameravanega posega PETROL, Slovenska energetska družba, d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
- II. Ta odločba preneha veljati, če se nameravani poseg ne začne izvajati v petih letih od njene pravnomočnosti.
- III. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Direktorat za okolje (v nadaljevanju ministrstvo), je dne 18. 8. 2025 s strani nosilca nameravanega posega PETROL, Slovenska energetska družba, d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), prejelo vlogo za izvedbo predhodnega postopka za poseg: Kamionsko parkirišče pri terminalu instalacija Sermin, na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki, v skladu z 90. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23-ZDU-1O, 78/23-ZUNPEOVE, 23/2, 21/25 – ZOPVOOV, 56/25 – PoZ in 11/26-OdlUS, v nadaljevanju ZVO-2).

K vlogi je nosilec nameravanega posega priložil naslednjo dokumentacijo:

- Izpolnjen obrazec za začetek predhodnega postopka za nameravani poseg Kamionsko parkirišče pri terminalu instalacija Sermin z dne 25. 4. 2025,
- Dopis št. 01_1_00975_25/BŠ z dne 25. 4. 2025,
- Pooblastilo o zastopanju št. 37165-68/2009/4 (901) z dne 11. 12. 2018,
- Grafični prikaz območja nameravanega posega v merilu 1:5000,
- Mnenje za poseg Kamionsko parkirišče pri terminalu instalacija Sermin, št. 35104-0643/2024/3 z dne 25. 11. 2024, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran,
- Mnenje za poseg Kamionsko parkirišče pri terminalu instalacija Sermin št. 35506-2716/2024-2 z dne 30. 10. 2024, Direkcija Republike Slovenije za vode.

Vloga je bila formalno dopolnjena dne 19. 8. 2025 z ustreznimi pooblastili, in sicer:

- Pooblastilom št. D-29/2024 z dne 15. 3. 2024 s katerim PETROL d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, pooblašča Matijo Kranjca, da v imenu in za račun družbe PETROL d.d., kot pooblaščenec zastopa družbo v vseh upravnih postopkih, povezanih s pridobivanjem gradbenih in uporabnih dovoljenj,
- Pooblastilom za zastopanje v upravnem postopku izvedbe predhodnega postopka za poseg Kamionsko parkirišče pri terminalu instalacija Sermin z dne 19. 8. 2025.

Vloga je bila nato dne 26. 8. 2025, dopolnjena z/s:

- Dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev za projekt Kamionsko parkirišče pri terminal instalacija Sermin s prilogami, DPP, št. projekta: 8416, september 2024, dopolnitev april 2025 LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana,
- Drugimi prejetimi projektnimi pogoji, mnenji in soglasji za nameravani poseg.

V skladu s prvim odstavkom 90. člena ZVO-2 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz četrtega odstavka 89. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje ali integralno gradbeno dovoljenje v skladu z zakonom, ki ureja graditev. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 90. člena ZVO-2 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje, ter kjer je to ustrezno, rezultate morebitnih že izvedenih presoj v skladu s tem zakonom in s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave, varstvo voda, varstvo kulturne dediščine, varstvo gozdov in sevalno varnost (četrti odstavek 90. člena ZVO-2).

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22-ZVO-2).

Nosilec nameravanega posega ima namen, izvesti parkirišče za tovorna vozila (cisterne). Parkirišče bo opremljeno z zapornico. Predvidena sta dva (2) parkirna niza za poševno parkiranje tovornjakov ter tri (3) vmesne dovozne poti širine 7,00 m. Kapaciteta tovrnega dela parkirišča je 62 parkirnih mest. Velikost nameravanega posega znaša 12.724 m².

Na severnem delu nameravanega posega se izvede varovanje brežin z opornim betonskim zidom. Velikost opornega betonskega zidu bo prilagojena stanju na terenu. Preko območja obdelave potekajo obstoječi in projektirani komunalni vodi, katere se prestavi ali zaščiti. Tako je predvidena prestavitev telekomunikacijskih vodov in lovilca olj, ki se ga tudi na novo dimenzionira. Za parkirišče se uredi tudi odvodnjavanje. Predvidena sta tudi osvetlitev z interno razsvetljavo in semaforiziran uvoz. Predviden je tudi nov objekt za sanitarije in čakalnice na zahodu območja nameravanega posega ter avtopralnica za vozni park na severu območja. Za oba objekta so predvideni priključki na vodovod, elektriko, telekomunikacije in mali čistilni napravi z iztokom v nov meteorni kanal.

Priključevanje na Serminsko vpadnico je predvideno že v projektu PZI Navezava Luke Koper na AC omrežje,, št. projekta PNG-418/07-21, PNG, d.o.o. december 2022/po rec.mar.2023. Po tem projektu je že načrtovan uvoz in izvoz ter južni rob parkirišča, zato so v projektu povzete projektne rešitve Serminske vpadnice.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov⁴³, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišča za tovorna vozila površine 1 ha ali več.

Opomba 34 pomeni: Razen za objekte, za katere je bila za konkretni poseg izvedena presoja vplivov na okolje v postopku sprejemanja podrobnega prostorskega načrta.

Za nameravani poseg se načrtuje približno 12.724 m² parkirnih površin za tovorna vozila, kar je več kot je prag za izvedbo predhodnega postopka kar pomeni, da nameravani poseg presega prag za izvedbo predhodnega postopka za poseg po točki G.II.2 Priloge 1 Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Ugotovitveni postopek

Ministrstvo je po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, skladno s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2, ki določa, da ministrstvo zagotovi javnosti vpogled v vlogo za predhodni postopek za nameravane posege iz tretjega odstavka 89. člena tega zakona tako, da jo skupaj z javnim naznanilom objavi na osrednjem spletnem mestu državne upravne ter zainteresirani javnosti zagotovi pravico do sodelovanja z dajanjem mnenj in pripomb, z javnim naznanilom številka 35431-83/2025-2570-10 z dne 26. 8. 2025 obvestilo zainteresirano javnost o prejeti vlogi za izvedbo predhodnega postopka. Javnosti je bilo v skladu s sedmim odstavkom 90. člena ZVO-2 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 28. 8. 2025 do 26. 9. 2025.

V tem času na ministrstvo ni bila posredovana nobena pripomba javnosti, je pa bila v tem času ministrstvu poslana zahteva za vstop v postopek nevladne organizacije ALPE ADRIA GREEN, mednarodno društvo za varstvo okolja in narave, Cesta Franceta Prešerna 26, 4270 Jesenice, ki ga po pooblastilu zastopa odvetnik Klemen Golob, Tržaška cesta 134, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: stranski udeleženec), kateremu je ministrstvo s sklepom št. 35431-83/2025-2570-13 z dne 6. 10. 2025 priznalo status stranskega udeleženca.

Ministrstvo je nato s pozivom št. 35431-83/2025-2570-12 z dne 12. 9. 2025 nosilca nameravanega posega pozval k opredelitvi do mnenj in pripomb stranskega udeleženca.

Nosilec nameravanega posega se do pripomb stranskega udeleženca ni opredelil.

Ministrstvo je pri pregledu zahteve za priznanje statusa stranskega udeleženca ugotovilo, da je stranski udeleženec podal identično vlogo v osemnajstih (18) različnih postopkih. Vendar pa glede vsebinskih razlogov, zaradi katerih je vstopil v postopek oziroma nasprotuje samemu nameravanemu posegu, niti v eni točki ni navedel nobenih konkretno in strokovno utemeljenih razlogov, zaradi katerih meni, da so v konkretnem postopku vplivi nameravanega posega škodljivi oziroma ni navedel, še manj pa utemeljil, da bi nameravani poseg lahko imel pomembne vplive na okolje, na primer na področju hrupa, temveč je zgolj pavšalno (in neargumentirano) za vse v njegovem dopisu naštetih nameravane posege navedel, da so škodljivi ter nedopustni in grobo posegajo v okolje.

Pri tem ni navedel in dokazoval vplivov teh posegov, ampak je navedel le, da temeljijo predmetni postopki »na nezakoniti in neustavni Uredbi o mejnih kazalcih vrednosti hrupa v okolju (v nadaljevanju: Uredba o hrupu), ki pa ni samo nezakonita in neustavna, ampak tudi v nasprotju s pravom EU, kot je to ugotovilo in potrdilo Upravno sodišče RS v sodbi opr. št. I U 1162/2023-90 z dne 04.07.2025, na katero je ministrstvo v predmetnem postopku vezano«.

Ministrstvo je stranskega udeleženca z dopisom št. 35431-83/2025-2570-15 z dne 21. 10. 2025 pozvalo, da se izjasni glede vsebine razlogov, zaradi katerih vstopa v postopek oziroma nasprotuje samemu nameravanemu posegu, in pojasnilo, da omenjena sodba upravni organ (Ministrstvo za naravne vire in prostor) zavezuje v primeru, v katerem je bila izdana. Pri čemer ne gre spregledati, da bi interpretacija, da uredbe o hrupu nikoli ni dopustno uporabiti, pomenila, da pravno varstvo javnosti, kot so npr. mejne vrednosti v različnih območjih varstva pred hrupom,

sploh ne obstaja, kar bi seveda pomenilo kršitev pravice do zdravega življenjskega okolja, zaradi česar tudi Ustavno sodišče RS uredbe o hrupu ni razveljavilo ali odpravilo. Vendar pa opisano vprašanje po mnenju upravnega organa v predmetni zadevi sploh ni relevantno, saj so merila, na podlagi katerih se v predhodnem postopku ugotavlja, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, določena v prilogi 2, ki je sestavni del Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Stranski udeleženec se na dopis ministrstva št. 35431-83/2025-2570-15 z dne 21. 10. 2025 ni odzval oziroma ni navedel konkretnih in utemeljenih razlogov, zaradi katerih nasprotuje samemu nameravanemu posegu.

Ministrstvo pojasnjuje, da je dne 20. 12. 2025 pričela veljati nova Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 107/25, v nadaljevanju Uredba o hrupu). Z dnem uveljavitve citirane uredbe je prenehala veljati Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2). Uredba o hrupu v drugem odstavku 23. člena določa, da se postopki za pridobitev ali spremembo okoljevarstvenega soglasja ali predhodni postopki, ki se vodijo v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, ali integralni postopki izdaje gradbenega dovoljenja, ki se vodijo v skladu z zakonom, ki ureja graditev, ki so se začeli pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu s to uredbo.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve te odločbe.

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Območje nameravanega posega se nahaja na območju Sermin v Kopru. Na območju nameravanega posega se že nahaja obstoječe kamionsko parkirišče, ki je manjše od predvidenega, za sanitarije in čakalnice pa so postavljeni kontejnerji. Ob južnem robu poteka Serminska vpadnica, ki je v izgradnji, ter ob njej železnica. Na severnem delu območja je večje območje za pretovarjanje in skladiščenje naftnih derivatov. Na vzhodnem delu je raščen teren, ki se vzpenja ter obstoječi objekti, katere se bo porušilo. Čez območje potekajo telekomunikacijski vodi, vodovod, in elektrovi ter kanalizacija z lovilcem olj.

Nameravani poseg se nahaja v Občini Koper na zemljiščih v k.o. Bertoki s parcelnimi številkami na parcelah št. 5810/1, 5815/2, 5816/1, 5816/3, 5817/10, 5817/12, 5817/13, 5817/6, 5817/8, 5817/9, 5818/14, 5818/16, 5818/18, 5818/20, 5818/21, 5818/23, 5824/8, 5825/10, 5825/11, 5825/12, 5825/13, 5825/3, 5826/11, 5826/13, 5826/14, 5826/6, 5826/7, 5826/9, 6026/10, 6026/15, 6026/16, 6313/11, 6313/12 in 6313/16.

Za območje nameravanega posega veljajo naslednji prostorski akti: (I) Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih v občini Koper (UO, št. 19/88, 24/01, 95/2006, 22/2009, 65/2010, 47/2016), (II) Odlok o spremembi odloka o prostorsko ureditvenih pogojih za območje Severozahodnega dela Sermina ter (III) Državni lokacijski načrt za navezavo luke Koper na avtocestno omrežje (Uradni list RS, št. 79/04-3474, 109/04-4548 - spr./dop., 33/07-1761 - ZPNačrt, 36/09-1704 (102), 80/10-4305 - ZUPUDPP, 48/11-2287 (125) 4/18.

Območje obdelave se nahaja v prostorski enoti, ki ima namensko rabo I – Območja za komunalno in energetiko. Iz odloka o spremembi odloka o prostorsko ureditvenih pogojih za območje Severozahodnega dela Sermina izhaja, da je na območju nameravanega posega predvidena gradnja objektov in naprav proizvodnih ter infrastrukturnih dejavnosti - širitev inštalacij Sermin s spremljajočimi objekti.

OPIS NAMERAVANEGA POSEGA

Nosilec nameravanega posega namerava na območju nameravanega posega urediti odprto parkirišče za tovornjake skupne površine 12.724 m².

Na večjem delu območja nameravanega posega je predvideno parkirišče za tovorna vozila (cisterne). Parkirišče je opremljeno z zapornico. Predvideni sta 2 parkirna niza za poševno parkiranje tovornjakov, ter tri vmesne dovozne poti širine 7,00 m. Dimenzije parkirnega mesta za tovornjak je 16,50m x 3,8m, parkirna mesta so pod kotom 33°, 35°, 43°. Na severu je predviden še parkirni niz z vzdolžnimi parkirnimi mesti. Dimenzije parkirnega mesta za tovornjak so 22 m x 3,8 m. Kapaciteta tovrnega dela parkirišča je 62 parkirnih mest (PM).

Nov objekt za sanitarije in čakalnice

Za potrebe oskrbe voznikov se na zahodnem območju območja zgradi nov objekt za sanitarije in čakalnice s površino 184,8 m² (dimenzije: dolžina 22 m, širina 8,4 m in višina 3,2 m), ki bo opremljen s komunalnimi priključki (elektrika, vodovod, fekalna kanalizacija, telekomunikacije) ter zbirnim mestom za odpadke.

Nova avtopralnica

Za čiščenje voznega parka se na severnem območju tik ob opornem zidu vgradi avtopralnico opremljeno s komunalnimi priključki (elektrika, vodovod, fekalna kanalizacija z malo komunalno čistilno napravo, telekomunikacije). Predvidena je vsestranska in napredna pralna enota za večja (tovornjaki, avtobusi) in manjša vozila (kombiji in avtomobili), ki bo integrirana v objekt ali vgradna. Predvidena površina avtopralnice je 158 m² (dolžina 25 m, širina 5,6 m in višina 5,50-6 m).

Objekt omogoča namestitve visokotlačnih sistemov in krtač. Za natančno pozicioniranje vozila med pranjem so vgrajeni ultrazvočni senzorji, ki vozniku pomagajo pri pravilnem vstopu in ustavitvi vozila. Portal je opremljen z RGB zaslonom, ki prikazuje jasna navodila za pozicioniranje vozila, podobno kot parkirni pripomočki za avtomobile. Enota ima terminal na dotik z uporabniku prijaznim vmesnikom, ki omogoča enostavno upravljanje in prilagoditev pralnih programov.

Del avtopralnice je kontrolni objekt (dimenzije: dolžina 6 m, širina 3 m, višina 3 m), ki je zasnovan tako, da omogoča dovolj prostora za nadzorni terminal, shranjevanje opreme in tehnične naprave za vzdrževanje sistema.

Avtopralnica uporablja kombinacijo ponovne uporabe vode in iztoka. Odpadna voda, ki nastane med pranjem vozil, se zbira v odvodnem rezervoarju (drainage tank). Ta voda se filtrira, da se odstranijo večji delci in onesnaževalci, nato pa se lahko ponovno uporabi za pranje vozil. Kljub ponovni uporabi vode, je potreben tudi iztok za odvajanje presežne vode in mulja, ki se nabere v lovilcu mulja (sludge trap). Ta presežna voda se po filtraciji odvede v malo komunalno čistilno napravo. Deževnica se zbira v zadrževalniku za odpadne padavinske vode (rain water cistern) in se lahko uporabi za pranje vozil ali druge namene, kar dodatno zmanjšuje porabo sveže vode.

Ukrepi za zaščito

Na severnem delu nameravanega posega se izvede varovanje brežin z opornim betonskim zidom. Na zahodnem območju pred predvidenim novim objektom se uredi parkirišče za osebna vozila. Osebna vozila uporabljajo iste dovozne poti kot tovorna, ter isti priključek iz javne ceste. Na območju parkirišča so predvidene zelenice in na njih predvidena zasaditev dreves. Parkirno ploščad in dovozne poti se izvede v asfaltnem zgornjem ustroju, ploščad se obrobi s cestnim betonskim robnikom 15/25 cm, ki je postavljen 12 cm na koto roba asfalta. Na območju parkirišča se uredi štiri cestne otoke, ki se jih zasadi z vegetacijo in drevesi.

Interna razsvetljava

Zaradi nove prometne in gradbene ureditve na obravnavanem območju ter večje varnosti ter splošnega ugodja uporabnikov parkirišča je potrebno na obravnavanem območju izvesti novo

interno razsvetljavo.

Za napajanje novo predvidenih svetilk se predvidi novo prižigališče interne razsvetljave, ki se bo napajalo iz interne elektro razdelilne omare.

Predvideni so standardni tipske elemente interne razsvetljave, ki se uporabljajo za osvetljevanje podobnih objektov, kar omogoča enostavno ekonomično in hitro vzdrževanje naprav in inštalacij.

Odvodnjavanje prometnih površin

Odvodnje voda se uredi z ustreznimi nakloni in nizkimi niveletami planumov v odvodne jarke. Odvodnjavanje meteorne vode iz ploščadi se predvidi preko vzdolžnih in prečnih naklonov, ki so usmerjeni v linijske kanale z rešetko. Kanale so povezane z interno kanalizacijo do meteornega kanala, ki vodi v lovilec olj. Obstoječi lovilec olj je na predvidenem območju dovoza, zato se načrtuje novega, ki bo dimenzioniran glede na novo stanje in površino parkirišča.

Vodovod

Preko območja poteka primarni vodovod polietilen DN 160. Načrtuje se nov priključni vodovod za parkirišče, ki se navezuje na načrtovani vodovod po projektu št. PNG-418/07-21. Na priključni vodovod je predviden nov priključek na severozahodnem vogalu parkirišča pred čakalnico, vodomerni jašek ter interni razvodi za potrebe obeh načrtovanih objektov

Komunalna ureditev območja

Za sanitarije in čakalnico je predvidena mala biološka čistilna naprava (MBČN) s tehnologijo čiščenja SBR (saržni biološki reaktor) ali MBBR (Moving bad biofilm reactor). Skladno z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17, 81/19, 194/21, 44/22 – ZVO-2, 21/25 – ZOPVOOV in 113/25) izbrana čistilna naprava na iztoku ne sme presežati mejne vrednosti KPK (kemijska potreba po kisiku) 200 mg/L izraženo kot O₂. Izbrana MBČN mora biti v skladu s standardom SIST EN 12566- 3. Izbrana MBČN mora zagotavljati terciarno stopnjo čiščenja odpadnih voda skladno z 10. členom Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode. Predvidena zmogljivost MBČN je 7 PE. Največja letna količina komunalne odpadne vode, ki bo nastajala v MBČN, je 566 m³.

Pri dimenzioniranju in izbiri male komunalne čistilne naprave (MKČN) za presežno vodo iz avtopralnice bo izbran tip MKČN glede na tip avtopralnice in ostale elemente komunalne ureditve (lovilec olj, zadrževalnik za padavinske vode, odvodni rezervoar). Iz MKČN se obdelana voda odvaja naprej v sistem načrtovane kanalizacije.

(Terminski) načrt gradnje

Izvajanje gradbenih in drugih del na lokaciji bo trajalo približno 6 mesecev. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času od 7. do 19. ure. Gradnja ob nedeljah in praznikih ne bo potekala. Ker gre za relativno nezahteven objekt, bo število gradbenih strojev prisotnih na gradbišču majhno. Gradbišče bo zavarovano s premično gradbiščno ograjo. Prav tako se predvideva, da se v času izvajanja gradbenih del prometne obremenitve javnih cest ne bodo bistveno povečale glede na sedanje stanje. Gradbišče bo ograjeno skladno z zahtevami Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25) in predpisi, izdanih na njegovi osnovi. Gradnja ne bo potekala s postopki miniranja, pilotiranja ali vrtanja.

Predvidena so zemeljska dela, ki se bodo izvajala v skladu s pogoji iz geološko geomehanskega elaborata. Na območju ni prisotnih večjih grmovnih sestojev, le posamezni. Z izvedbo ne bo povzročeno zamakanje, za opornim zidom bo izvedena drenaža, na območju bo hidravlično preverjen celotni sistem odvodnjavanja, na katerem so predvideni tudi zadrževalniki za kontroliran izpust iz območja.

Podatki o varstvenih, varovanih, zavarovanih, degradiranih in drugih območjih

Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenih območjih, na varovanih območjih narave ali na območjih ogroženih zaradi poplav. Območje nameravanega posega se ne nahaja na območju kopalnih voda, prav tako se ne nahaja na občutljivih območjih zaradi eutrofikacije.

Najbližje varovana območja, ki ležijo najmanj 550 m južno, so:

- Škocjanski zatok (Uredba o Naravnem rezervatu Škocjanski zatok; Uradni list RS, št. 75/13, 46/14),
- Območje natura 2000, Škocjanski zatok (pPOO, POO),
- Ekološko pomembno območje Škocjanski zatok.

Lokacija nameravanega posega se nahaja v varovanem območju kulturne dediščine; Bertoki - Arheološko najdišče Sermin (EŠD 1302) na območju nameravanega posega gre za sledove prazgodovinske, rimskodobne in srednjeveške poselitve, rimskodobno in zgodnjersrednjeveško grobišče (skeletni pokopi iz 6.-9. stol.) ter ostaline cerkvice sv. Jurija iz 12. stoletja.

Nosilec nameravanega posega je za izvedbo nameravanega posega pridobil projektne pogoje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenija št. 35104-0643/2024/3, z dne 25.11.2024.

Zahodni del območja nameravanega posega se nahaja na vplivnem in prispevnem območju kopalnih voda, vzhodni del pa na prispevnem območju kopalnih voda slovenske obale, ki so določena z Uredbo o upravljanju kakovosti kopalnih voda (Uradni list RS, št. 25/08, 44/22 – ZVO-2 in 42/25). Kopalna voda zaradi izvedbe nameravanega posega ne sme biti ogrožena. Na območju se ne bodo izvajala dejavnost, ki bi lahko vplivala na kakovost kopalnih voda, tudi pred izpustom v odvodnik je predvideno čiščenje in lovilec olj.

Območje nameravanega posega na manjšem območju poseže na območje pojavljanja zemeljskih plazov, in sicer z majhno do srednjo stopnjo verjetnosti pojavljanja. Zaradi lastnosti obstoječega območja (že utrjena površina) posebnih pogojev s tem v zvezi ni. Nosilec nameravanega posega je za izvedbo nameravanega posega pridobil projektne pogoje s strani Direkcije Republike Slovenije za vode št. 35506-2716/2024 z dne 30.10.2024.

OKOLJSKE ZNAČILNOSTI OBSTOJEČEGA STANJA IN NAMERAVANEGA POSEGA

Emisije snovi v zrak

V času gradnje bodo emisije snovi v zrak nastajale zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev ter izvajanja zemeljskih del. Za zmanjševanje in preprečevanje emisij delcev iz gradbišč se mora upoštevati določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2). Nastali sipki gradbeni material se mora s čim manjšo možno mero vlažiti. Vsa gradbena mehanizacija mora biti ustrezno vzdrževana, da bo preprečeno puščanje goriv, motornega olja in maziv. Stroji, naprave in vozila v času gradnje lahko obratujejo le takrat, ko je to potrebno.

Ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na okolje zaradi prašenja zanemarljiv, ob upoštevanju zahtev iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč.

V času obratovanja bo vir emisij snovi v zrak promet tovornih vozil, vendar gre pričakovati, da bodo večino prometa predstavljajo čakajoča prazna tovorna vozila z ugasnjenim motorjem ki čakajo na vrsto na območju podjetja Instalacija, skladiščenje in pretovarjanje naftnih derivatov d.o.o. Zaradi izvedbe nameravanega posega se obstoječe stanje glede na število predvidenih parkirnih mest (62 PM) ne bo bistveno spremenilo.

Nameravani poseg se, glede na določila Uredbe o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15, 66/18 in 44/22 – ZVO-2), nahaja v primorskem območju (SPC) glede na parametre: žveplov dioksid, dušikov dioksid, dušikove okside, delce PM₁₀ in PM_{2,5}, benzen, ogljikov monoksid

ter benzo(a)piren. Glede na parametre: svinec, arzen, kadmij in nikelj pa se nahaja na območju težke kovine (SITK). Najbližja državna merilna mesta nameravanemu posegu je merilno mesto Koper. Iz javno dostopne publikacije Kakovost zraka v Sloveniji v letu 2024, (Agencija RS za okolje, 2025) izhaja, da na merilnem mestu Koper v letu 2024 ni bilo večjih odstopanj pri preseganju mejnih vrednosti PM₁₀ glede na prejšnja leta.

Zaradi obratovanja nameravanega posega se bodo emisije snovi v zrak minimalno povečale, in sicer predvsem zaradi prometa s tovornimi vozili (na uvozu, izvozu in za parkiranje). Obratovanje parkirišča bo od ponedeljka do sobote. Tovorna vozila morajo biti ustrezno vzdrževana in servisirana.

Ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kakovost zunanjega zraka zaradi njegove značilnosti v času obratovanja nepomemben.

Emisije toplogrednih plinov (v nadaljevanju: TGP)

Toplogredni plini bodo nastajali v izpušnih plinih gradbenih strojev in tovornih vozil, ki se bodo uporabljala pri gradnji nameravanega posega. Količina emisij toplogrednih plinov v času gradnje ne bo pomembno dodatno prispevala k obremenitvi ozračja s toplogrednimi plini.

Zaradi izvedbe nameravanega posega se promet s tovornimi vozili ne bo bistveno povečal glede na obstoječe stanje (obstoječe parkirišče). Prav tako bodo večino prometa predstavljala čakajoča prazna tovorna vozila z ugasnjenim motorjem. Emisije toplogrednih plinov, ki bodo nastajale, bodo tako minimalne.

Ministrstvo na podlagi navedenega vpliv toplogrednih plinov v času gradnje in obratovanja ocenjuje kot nepomemben.

Emisije snovi v tla in vode

Površinskih vodotokov ni v neposredni bližini obravnavane lokacije, lokacija se nahaja izven vodovarstvenih območij. V času izvajanja gradbenih del emisij snovi v podzemne vode ne bo. Onesnaženje podzemne vode bi bilo možno le v primeru izrednega dogodka v času izvajanja del, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila. Če med gradnjo pride do izlitja teh snovi, je potrebno onesnaženo zemljino takoj odstraniti in ustrezno embalarati ter predati pooblaščenim organizacijam za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Gradbeni stroji in tovorna vozila, ki bodo uporabljena pri gradnji, se izven obratovalnega časa ne smejo puščati na odprtih in neutrjenih površinah, temveč na utrjeni in neprepustni površini z ustreznim robom in kontroliranim odvajanjem padavinske vode preko lovilca olj, na kateri je treba izvajati tudi morebitno pretakanje goriva v delovne stroje. Ostalo vzdrževanje strojev (npr. menjava olja, itd.) mora potekati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih mehaničnih delavnicah.

Po končani gradnji do emisij v tla ne bo prihajalo, asfaltirano območje bo omejeno z robniki, ter odvodnjavanje speljano v meteorno kanalizacijo, ki bo zgrajena vodotesno. Po gradnji bodo vsa prizadeta območja - območja začasnih deponij in gradbene jame vzpostavljena v prvotno stanje. Do izpustov ali skladiščenja nevarnih snovi v tla in vode z območja nameravanega posega ne bo prihajalo.

V času obratovanja se bodo padavinske odpadne vode z manipulativnih asfaltiranih površin preko lovilnika olj, ki mora biti skladen s SIST EN 858, odvajale v obstoječ odvodnik. Komunalne odpadne vode se bodo odvajale v javno kanalizacijo. Industrijske odpadne vode zaradi obratovanja nameravanega posega ne bodo nastajale.

Ministrstvo ocenjuje, da bo vpliv na emisije snovi v tla in posledično na podzemne vode v času gradnje in obratovanja, nepomemben.

Ravnanje z odpadki

V času gradnje bodo nastali gradbeni odpadki s katerimi se bo ravnalo skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2). Nosilec nameravanega posega bo zagotovil, da bodo izvajalci gradbenih del gradbene odpadke

hranili ali začasno skladiščili na gradbišču tako, da ne bodo onesnaževali okolja, in da bo zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov. Predvideno je, da se bodo odpadki, kolikor bo le mogoče, sproti odvažali. Odpadki, ki bodo nastali pri rušenju, se bodo zbirali ločeno po vrstah gradbenih odpadkov iz seznama odpadkov.

V primeru, da se med rušenjem naleti na nevarne odpadke, je le-te potrebno predati pooblaščenemu zbiralcu, predelovalcu ali odstranjevalcu nevarnih odpadkov. Izvajalec del bo gradbene odpadke oddajal zbiralcu gradbenih odpadkov in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolnil evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki. Izkopani material, neprimeren za ponovno uporabo, se bo odvažal v oddajo pooblaščenemu zbiralcu gradbenih odpadkov.

Predvidene vrste gradbenih odpadkov, ki bodo nastali med gradnjo: 17 01 01 (beton), 17 03 02 (bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01), 17 04 02 (aluminij), 17 04 05 (železo in jeklo) in 17 05 04 (zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03).

Vsi nastali odpadki se bodo predali pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki, zaradi česar ministrstvo ocenjuje, da nastajanje z odpadki v času gradnje nameravanega posega ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje.

Zaradi nameravanega posega se nastajanje odpadkov v času obratovanja ne bo spremenilo glede na obstoječe stanje. Nameravani poseg bo namenjen parkiranju tovornih in osebnih vozil, in oskrbi voznikov, zato vrste odpadkov, ki bodo nastajale, ostajajo enake. To so predvsem odpadki embalaže, papirja in mešani komunalni odpadki. Količine odpadkov se bodo minimalno povečale.

Nastajal bo tudi odpadek v avtopralnici - mulj, ki ga bo potrebno predajati pooblaščenemu obdelovalcu/zbiralcu tovrstnih odpadkov. Blato iz male komunalne čistilne naprave bo prevzemala gospodarska javna služba, ki prevzema tovrstne odpadke.

Ministrstvo na podlagi navedenega ocenjuje, da ravnanje z odpadki v času obratovanja ne bo imelo bistvenega vpliva na okolje.

Hrup

Gradnja nameravanega posega bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom, predvsem zaradi cestnega, železniškega prometa ter dejavnosti Luke Koper. Hrup gradnje bo posledica obratovanja gradbenih strojev in naprav ter izvajanja gradbenih del. Posledica gradnje bo tudi dodaten tovorni promet na dovoznih cestah. Gradbišče bo predvidoma obratovalo le v dnevnem času (od 6. do 19. ure).

V času gradnje bodo vire emisij hrupa predstavljali predvsem gradbeni stroji in tovorni promet, povezan z gradnjo. Načrtovano gradbišče predstavlja točkovni vir hrupa, najbližji objekti z varovanimi prostori (Sermin) se nahajajo v oddaljenosti več kot 450 m.

Ocena, da se bo kakovost okolja zaradi emisij hrupa v neposredni okolici gradbišča in dovoznih cestah le prehodno poslabšala, je bila podana na naslednjih dejstvih:

- za območje nameravanega posega in bližnjo okolico velja IV. stopnja varstva pred hrupom;
- največji (potencialni) vpliv je pričakovati v času zemeljskih del in odvoza viška zemeljskega izkopa, ki bo časovno omejen na 30 dni;
- v času zemeljskih del bodo na gradbišču prisotni do trije delovni stroji (bagri) z zvočno močjo $L_w = 99 \text{ dB(A)}$, ki bodo prevladujoči vir hrupa;
- glavnina del z največ prometa tovornih vozil (40 prevozov/dan - razporejeno preko celega delovnega dne) bo v času zemeljskih del, ki bodo potekala približno 30 dni;
- emisije hrupa zaradi prometa tovornih vozil in del na gradbišču na območju nameravanega posega bo zanemarljiva, glede na obstoječe (prometnice, železnice in Luka Koper); obremenitve s hrupom;
- gradnja bo relativno kratka in bo trajala 6 mesece;
- tovarna vozila se bodo na lokaciji zadrževala le kratek čas, t.j. le za čas pretovora;

- gradnja bo potekala le v dnevnem času od ponedeljka do petka. Vpliva na obremenjenost območja s hrupom v večernem in nočnem času ne bo.
- neposredna okolica je deloma pozidana, v bližini pa potekajo močno obremenjene prometnice ter Luka Koper.

Glede na navedeno ministrstvo vpliv hrupa, povezan z gradnjo, ocenjuje kot manj pomemben, glede na obstoječe hrupne obremenitve. Vpliv bo začasen, omejen le na čas trajanja posameznih faz gradnje in reverzibilen.

Lokacija nameravanega posega in neposredna okolica se glede na Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 107/25) nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom (VPH). Najbližja območja z varovanimi prostori (stanovanja) se nahajajo v območju III. stopnje varstva pred hrupom in so od lokacije nameravanega posega oddaljene najmanj 450 m severozahodno (Sermin). Glavni vir hrupa na območju nameravanega posega je obstoječi železniški in cestni promet, ter dejavnost Luke Koper.

Vir hrupa so tovorna in osebna vozila, ki se pripeljejo in odpeljejo na/iz območja nameravanega posega z namenom parkiranja. Z razširitvijo parkirne površine za tovorna vozila se bo povečala frekvenca prevozov s tovornimi vozili, s tem pa tudi hrup. V času obratovanja parkirišča se pričakuje promet s tovornimi vozili razreda EURO 1-7. Parkirišče bo delovalo 24 ur na dan, vse dni v letu.

Ministrstvo, na podlagi navedenega, vpliv hrupa v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Radioaktivno sevanje

V času gradnje nameravani poseg ne bo vir radioaktivnega sevanja. Z nameranim posegom se ne načrtujejo dejavnosti, ki bi bile vir radioaktivnega sevanja.

Elektromagnetno sevanje (EMS)

V času gradnje in obratovanja nameravanega posega ne bo novih virov elektromagnetnega sevanja, zato vpliva EMS ne bo.

Sevanje svetlobe v okolico

Gradnja bo potekala na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe (razsvetljava cest, objektov). Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, v svetlem delu dneva.

Ministrstvo vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja s svetlobo v času gradnje ocenjuje kot nepomemben.

V sklopu nameravanega posega se bodo namestile svetilke za potrebe osvetlitve parkirne površine za tovorna vozila in uvoza in izvoza iz parkirnih površin. Razsvetljava parkirišča in objektov bo skladna z Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2).

Ministrstvo ocenjuje, da se bo vpliv nameravanega posega na svetlobno onesnaženje minimalno povečal in bo nepomemben za obremenitev okolja.

Segrevanje ozračja / vode

Gradnja ne bo vir emisij toplote v zrak ali vode, vpliva ne bo.

Povečanje asfaltne površine bi lahko povečalo vir emisije toplote v okolje, vendar le lokalno.

Ministrstvo ocenjuje vpliv nameravanega posega na segrevanje ozračja in vode kot manj pomemben.

Vonjave

Območje nameravanega posega se nahaja v neposredni bližini večjih prometnic in Luke Koper. V času gradnje je predviden minimalen začasen vir vonjav, ki ga bodo povzročale gradbene mehanizacije in tovorna vozila. Vpliv je reverzibilen in začasen.

V času obratovanja je predviden minimalen vir vonjav, ki ga bodo povzročala tovorna in osebna vozila, vendar le v času dovoza in odvoza.

Nameravani poseg ne bo pomemben vir vonjav ne v času gradnje kot tudi ne v času obratovanja, zato pomembnega vpliva na okolje ne bo.

Vidna izpostavljenost

Gradnja nameravanega posega bo potekala na izrazito industrijskem območju. Lokacija nameravanega posega tako ni izrazito vidno izpostavljena, vpliv prisotnosti gradbišča z gradbenimi stroji, napravami in gradbiščnimi elementi pa bo začasen.

Z načrtovanim posegom bo urejeno parkirišče, ki je na lokaciji posega prisotno že v obstoječem stanju, zato se vidna izpostavljenost objekta ne bo bistveno spremenila.

Vpliv nameravanega posega v času gradnje in obratovanja na vidne značilnosti prostora zaradi lokacije nameravanega posega ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Vibracije

Vibracije v času gradnje bodo nastajale kot posledica izvajanja nekaterih gradbenih del (zemeljska dela, natovarjanje tovornih vozil z zemeljskim izkopom ipd.). Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (miniranje, zabijanje pilotov ipd.). Vpliv bo občasen in zaznaven predvsem v neposredni okolici.

V času obratovanja objekta bi lahko vibracije nastajale izključno kot posledica voženj tovornih vozil na območju nameravanega posega (poleg tovornih vozil tudi odvoz smeti, ipd.). Glede na to, da tovorna vozila povzročajo manjše vibracije, bo vpliv manjši kot v času gradnje nameravanega posega.

Ministrstvo vpliv vibracij zaradi značilnosti nameravanega posega, v času gradnje in obratovanja, ocenjuje kot nepomemben.

Sprememba rabe tal in vegetacije / Fizično preoblikovanje površine

Zaradi izvedbe nameravanega posega bo v delu območja prišlo do spremembe rabe tal. V delu območja nameravanega posega pa se že v obstoječem stanju nahaja parkirišče. Gradnja se izvaja v območju rabe - I, izvedla se bo sprememba neutrjenih tal v utrjeno asfaltno površino.

Na območju nameravanega posega bo v delu, ki še ni urejen, odstranjena obstoječa vegetacija (grmičevje, trstičje in trava). Parkirišče bo urejeno z novimi zelenimi površinami in zasaditvijo.

Na severu, kjer se teren dviguje, je predviden oporni zid, v katerega se vgradi avtopralnica, predvidena je tudi ureditev brežin in izkopov na način, da se teren preoblikuje v plato, kjer bo kamionsko parkirišče.

Ministrstvo na podlagi navedenega vpliv na spremembo rabe tal in vegetacijo v času gradnje in obratovanja ocenjuje kot nepomemben.

Raba naravnih virov

V času gradnje nameravanega posega se bo uporabljala voda iz obstoječih priključkov za potrebe delovanja gradbišča.

V času obratovanja bodo v objektu za oskrbo voznikov urejene sanitarije s priključkom pitne vode. Poraba ne bo stalna, samo za občasno uporabo šoferjev, ki parkirajo na parkirišču v času obveznih počitkov šoferjev.

Vpliv na rabo vode v času gradnje in obratovanja ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

V obstoječem stanju je del zemljišča že pozidan. Zaradi izvedbe nameravanega posega se dejanska raba zemljišča ne bo spreminjala. Vpliv na rabo zemljišč v času gradnje in obratovanja ministrstvo ocenjuje kot nepomemben.

Tveganje nastanka okoljskih in drugih nesreč

Gradnja nameravanega posega se ne bo izvajala z eksplozijami, miniranjem ali uporabo vnetljivih snovi.

Vir eksplozije v času obratovanja parkirišča predstavlja gorivo v tovornih in osebnih vozilih. Predpostavlja se, da lastniki tovornih vozil redno vzdržujejo in servisirajo tovorna vozila in tako tovorna vozila niso neposreden potencialen vir eksplozije.

Tveganje za nastanek okoljskih nesreč pri nameravanemu posegu je, glede na vrsto in lokacijo nameravanega posega ter načrtovano ureditev, minimalno.

Ministrstvo ocenjuje vpliv okoljskih in drugih nesreč v času gradnje in obratovanja kot manj pomemben.

Vpliv na kulturno dediščino

Lokacija nameravanega posega se nahaja v varovanem območju kulturne dediščine: Bertoki - Arheološko najdišče. Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev št. 35104-0643/2024/3 z dne 25.11.2024 bo nosilec nameravanega posega pred pričetkom gradbenih del zagotovil izvedbo predhodne arheološke raziskave in kasneje pridobil kulturnovarstveno mnenje.

Ministrstvo ob upoštevanju pogojev s strani ZVKDS vpliv nameravanega posega, v času gradnje in obratovanja, ocenjuje kot manj pomemben.

Vpliv na naravo

Območje nameravanega posega se ne nahaja na varovanih območjih v skladu s predpisi o ohranjanju narave, prav tako lokacija nameravanega posega tudi ne predstavlja območja, pomembnega za biotsko raznovrstnost. Na takšna območja izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bo imelo vpliva. Na biotsko raznovrstnost in naravne vrednote v času gradnje in obratovanja vpliva ne bo.

Tveganje za zdravje ljudi

Nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil verjetno pomembnih vplivov za tveganje za zdravje ljudi (kot posledica povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, povečanih emisij hrupa, svetlobe in tveganja zaradi nesreč).

Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi

Nameravani poseg bo izveden v Občini Koper na obstoječem parkirišču za tovorna vozila v lasti nosilca nameravanega posega, na zemljiščih v k.o. 2604 Bertoki.

Na obstoječem parkirišču so parkirana tovorna vozila v času neizvajanja transportne dejavnosti. Zmogljivost parkirnih površin se bo povečala za potrebe novih parkirnih mest, ki bo skupaj z obstoječimi znašala 12.724 m². Pri nameravanem posegu gre torej za razširitev oziroma povečanje parkirnih površin, zaradi česar se bodo lokalno povečale obremenitve s hrupom in emisije v zrak kot posledica povečanja obsega transporta.

Glede na navedeno ministrstvo novih bistvenih kumulativnih vplivov z obstoječimi posegi v času obratovanja ne pričakuje.

Odločitev

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je ministrstvo ugotovilo, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, ob upoštevanju zahtev, ki izhajajo iz veljavnih zakonskih in podzakonskih predpisov, in ukrepov, navedenih v predloženi dokumentaciji, zato zanj v obravnavanem upravnem postopku ni določilo nobenih posebnih ukrepov, predvidenih za zmanjšanje ali preprečevanje pomembnih škodljivih vplivov na okolje. To posledično pomeni tudi, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Veljavnost odločbe

V skladu s štirinajstim odstavkom 90. člena ZVO-1 odločba, izdana v predhodnem postopku preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njene pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne vloži vloge za izdajo integralnega gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz II. točke izreka te odločbe.

Stroški

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE, 3/22-ZDeb in 85/25) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka te odločbe.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZVO-2 možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe.

Postopek vodila:

Aleksandra Aubreht
višja svetovalka

dr. Tanja Pucelj Vidović
vodja sektorja za okoljske presoje

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (za: PETROL, Slovenska energetska družba, d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana) – osebno elektronsko (luz@vep.si),

- pooblaščenca stranskega udeleženca: Klemen Golob – odvetnik, Tržaška cesta 134, Ljubljana (za: Alpe Adria Green, Mednarodno društvo za varstvo okolja in narave, Cesta, Franceta Prešerna 26, 4270 Jesenice) – osebno elektronsko (klemen.golob@vep.si).

Poslati po osmem odstavku 90. člena ZVO-2 tudi:

- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in energijo, Inšpekcija za okolje, Dunajska cesta 56, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsoe@gov.si).
- MESTNA OBČINA KOPER, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper – Capodistria – po elektronski pošti (obcina@koper.si).