

Spremljanje in ocenjevanje prašičev med prevozom

»Kako opazujemo živali med prevozom in med postanki?«

Glavne točke, ki jih je treba upoštevati med prevozom, med postanki in ob prihodu:

1



Ali so živali mirne in tihe?

Živali naj bi se ulegle in naj se ne bi oglašale, stokale ali se bojevale.

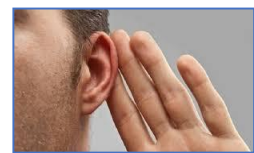
2



Opazujte položaj prašičev.

Ali stojijo, ležijo? V vročini prašiči uporabijo ves prostor. Ko je mraz, se živali stiskajo na kup.

3



Ali slišite kašljanje živali med odmori na vožnji?

4



Ali prašiči sopejo?

V vročem vremenu je to jasan pokazatelj, da je treba prilagoditi zračenje.

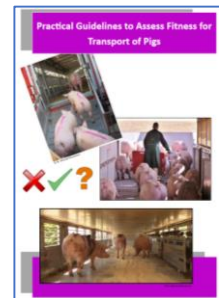
5



Ali so živali čiste med vožnjo?

To vključuje prisotnost krvi, pene na ustih, iztrebkov.

6



Primernost prašičev med prevozom

So vsi prašiči primerni za nadaljnji prevoz? Glejte *Praktične smernice za oceno primernosti prašičev za prevoz.*

Hiter pregled opreme tovornjaka ob vsakem postanku



KONTROLNI SEZNAM

Upravljanje ventilatorjev in stranskih loput.

Sistem napajanja.

Spremljanje temperature v kabini in sonde v tovornjaku.

Alarmi.

Video kamera, če je na voljo.



Neugodni vplivi	Opažanja	Ukrep
Lakota	<i>Izguba teže</i>	Prašičev na tovornjaku ne krmite, ker so nagnjeni k potovalni slabosti. Počakajte do končnega namembnega kraja ali pa prašiče iztovorite za 24 ur in jih nakrmite. Preverite napajalnike.
Dehidracija	<i>Žeja, nagubana koža, kongestija sluznic</i>	Nudite jim svežo vodo, ki ni premrzla. Prašiči morajo imeti med vožnjo stalen dostop do vode.
Premajhno udobje ob počitku	Prašiči so umazani, ves čas stojijo, nobena žival ne leži.	<ul style="list-style-type: none">• Dodajte nastilj.• Prilagodite velikost ograde glede na velikost prašičev, ki se prevažajo.• Prilagodite zračenje z nastavitvijo umetnega prezračevanja in/ali z uravnavanjem stranskih rolet.
Slabo prezračevanje	<i>Nenavadna hiperventilacija prašičev z odprtimi usti in hitro frekvenco dihanja</i>	<ul style="list-style-type: none">• Preverite prezračevanje in notranjo temperaturo.• Prašičem zagotovite zadostno zračenje; odprite vse stranske rolete in vklopite umetno prezračevanje, če je na voljo.• Ne ustavljajte tovornjaka na vročih mestih (npr. na soncu).• V zelo vročih razmerah potrebujete pršenje z vodo.
Vročinski stres	<i>Sopenje</i>	<ul style="list-style-type: none">• Takoj odprite vse stranske rolete in vklopite mehansko prezračevanje, če je na voljo.• V zelo vročih razmerah je treba pršiti vodo.
Stres zaradi mraza	<i>Drgetanje, barva kože</i>	<ul style="list-style-type: none">• Zastrite odprtine in nadzorujte temperaturo v prostoru.• Uporabite več nastilja (npr. žagovine), da izboljšate izolacijo tal, s katerimi so prašiči v stiku.
Izčrpanost	<i>Apatija, nasprotovanje premikanju, oslabelost, kolaps, pogin</i>	Posvetujte se z veterinarjem.
Bolezen	<i>Oslabelost, kolaps, pogin, izcedek iz oči in nosu, nenormalno dihanje, driska, kri v blatu</i>	Posvetujte se z veterinarjem.
Poškodba/ bolečina	<i>Šepanje, nasprotovanje premikanju, nenormalna lega telesa, kožne lezije, otekli sklepi in noge</i>	<ul style="list-style-type: none">• Posvetujte se z veterinarjem.• Poskusite ločiti poškodovanega prašiča oz. prašiče ali pa jih iztovorite na najbližji točki.
Premiki	<i>Zdrsi in padci</i>	<ul style="list-style-type: none">• Zagotovite ustrezen oprijem tal tovornjaka, rampe in/ali hodnika, ki vodi od/ do ograd za počitek.• Zmanjšajte naklon rampe, kolikor je mogoče.• Poskrbite za prost in enostaven dostop tovornjaka do pretovorne platforme.• S prašiče premikajte v skupinah in jim pustite dovolj časa za varno premikanje.
Strah	<i>Oglašanje, obračanje stran, nasprotovanje premikanju</i>	<ul style="list-style-type: none">• Mirno ravnanje• Skupine prašičev naj bodo med natovarjanjem enake.• Pri iztovarjanju preverite usmeritev svetlobe (ni senc in ostrih prehodov med temo in svetlobo).
Izolacija ali stres zaradi mešanja	<i>Kožne lezije, spopadi</i>	Ne mešajte prašičev, ki se med seboj ne poznajo.
Potovalna slabost	<i>Prašiče vožnja hitro vznemiri in lahko med prevozom bruha ter poginejo.</i>	Prašiči naj bodo tešči pred natovarjanjem in prevozom, in sicer najmanj 6 - 12 ur pred natovarjanjem na farmi, v vsakem primeru pa naj bo dolžina postenja prilagojena na dolžini vožnje.