

B. KRITERIJI ZA RAZVRŠČANJE V RAZREDE OGROŽENOSTI

1 RAZVRŠČANJE OBČIN IN REGIJE V RAZREDE OGROŽENOSTI ZARADI LETALSKE NESREČE

Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. 24/12, 78/16) v 4. členu določa, da morajo ocene ogroženosti vsebovati tudi razvid, katere občine in v kakšnem obsegu so ogrožene zaradi posameznih vrst nesreč.

1.1 Razvrščanje letališč v razrede ogroženosti zaradi letalske nesreče

V temeljnem načrtu ob nesreči zrakoplova je navedeno, da delež letalskega potniškega prometa v mednarodnem pomenu znaša okoli 15 %, analize nesreč zrakoplovov pa kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplovov, kar 85 %, zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju, na območju nadzorovanih con (CTR).

Tako so najbolj ogroženi tisti prebivalci, ki živijo na območju letališč. Tudi druga letališča in večja registrirana vzletišča, na katerih vzletajo in pristajajo manjši športni zrakoplovi, lahko pomenijo možno potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplovov, predvsem manjšega obsega.

Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na območju Koroške regije pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega. Poleg tega v zračnem prostoru in na ozemlju Koroške ne moremo izključiti velikih nesreč zrakoplovov, v katerih bi bila udeležena dva velika zrakoplova. V takih primerih bi lahko bilo prizadetih okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji. S stališča nesreče zrakoplova je ogrožena celotna Koroška, vendar je verjetnost takega dogodka zelo majhna.

1.2 Kriteriji za oceno ogroženosti zaradi letalske nesreče

Pri dodanih kriterijih za razvrščanje občin glede ogroženosti ob nesreči zrakoplova na območju Koroške za nesreče večjega obsega so upoštevane CTR letališč in dejstvo, da zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na celotnem ozemlju Koroške regije pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega. Verjetnost, da zaradi številnih zračnih poti do nesreče pride, je majhna, vendar so posledice lahko velike.

Obveznosti regije ob nesreči zrakoplova, so glede na njihovo ogroženost določene z obstoječim Državnim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, št. 84200-1/2009/5, z dne 23.7.2009 in Državnim načrto zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, št. 84200-1/2009/5, z dne 23.7.2009 – dopolnjena verzija 4.1 – september 2010, ki določa, da morajo **občine, ki se nahajajo na območju izven nadzorovanih con (CTR), izdelati posamezne dele načrtov** zaščite in reševanja.

1.3 Razvrščanje občin in izpostave v razrede ogroženosti zaradi letalske nesreče

To poglavje, ki skuša ugotoviti teritorialno porazdelitev ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova, je izdelano za 12 občin ter za izpostavo. Z nazivom »regija« je v tem poglavju mišljena Izpostava URSZR Slovenj Gradec. Regija je ozemeljsko in glede vključenosti občin vanje identična izpostavi URSZR.

Podatki o številu prebivalcev po občinah in izpostavi so povzeti iz spletne strani Statističnega urada RS, podatki o številu prebivalcev znotraj CTR letališč pa iz aplikacije GIS_UJME, dne 14.6.2017.

Uporabljena je bila predpostavka, da območja CTR letališč pomenijo večjo verjetnost, da pride do nesreče zrakoplova večjega obsega.

Zavedamo se, da upoštevanje samo enega kriterija (območja letališč in območja CTR letališč za uvrstitev občine oziroma regije v določen razred ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova) ne zadošča za kakovostno oceno ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova, saj kljub majhni verjetnosti obstaja verjetnost letalske nesreče na celotnem območju RS.

Kriterij za točkovanje območja mednarodnih in mešanega letališča po občinah in regijah je prikazan v tabeli 5, razvrstitev občin / regije glede na kriterij v tabeli 6, razredi ogroženosti nosilcev načrtovanja pa v tabeli 7.

1 točka	2 točki	3 točke	4 točke	5 točk
-	-	Območje RS izven območja CTR letališč	-	Območje CTR letališč

Tabela 5: Kriteriji za točkovanje območja mednarodnih in mešanega letališča po občinah

Opomba: Nobena občina po kriteriju ni razvrščena nižje od treh točk, ker zaradi preletov letal skozi slovenski zračni prostor obstaja verjetnost nesreče zrakoplova večjega obsega.

Razred ogroženosti občine / regije	Točke iz tabele 5
1	-
2	-
3	3
4	-
5	5

Tabela 6: Razvrstitev občin/regije glede na kriterij

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti
1	Majhna
2	Srednja
3	Velika
4	Zelo velika 1
5	Zelo velika 2

Tabela 7: Razredi ogroženosti nosilcev načrtovanja (občin, regij)

Občine in izpostava je uvrščena v razred ogroženosti ob upoštevanju CTR letališč. Ti podatki so lahko v pomoč vsem, ki imajo kakršnekoli zadolžitve oziroma obveznosti iz naslova načrtovanja s tega področja.

1.3.1 Razvrščanje občin

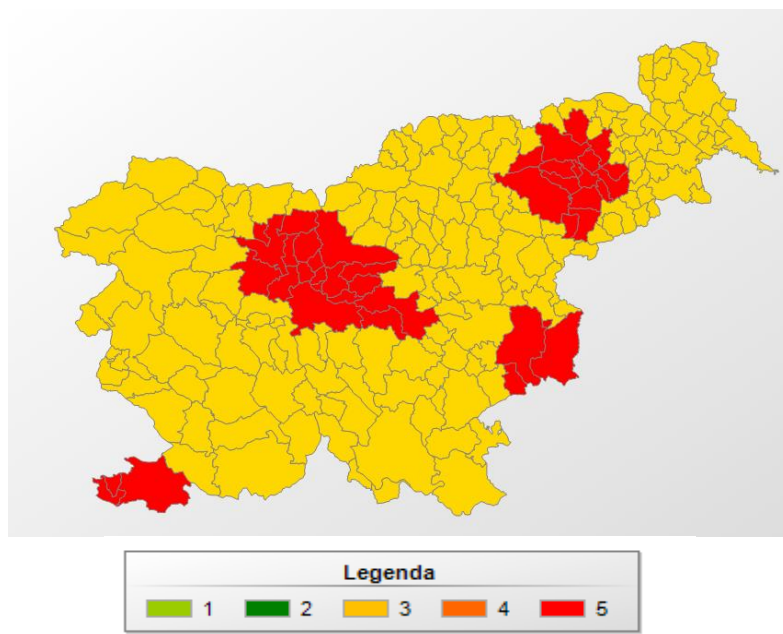
Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na celotnem ozemlju Koroške pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega, vendar je verjetnost, da do take nesreče pride, majhna, zato so se občine na območju Koroške – 12 občin, uvrstile v tretji razred ogroženosti.

Obveznosti občin z naslova načrtovanja ob nesreči zrakoplova so, glede na njihovo ogroženost, določene z obstoječim temeljnim načrtom, torej z državnim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

	Regija/občina	Površina občine v km ²	Število ljudi	Gostota poseljenosti	Rang območja parcel in CTR con mednarodnega ali mešanega letališča = Razred ogroženosti
KOROŠKA	Črna na Koroškem	156	3324	21,3	3
	Dravograd	105	8932	85,1	3
	Mežica	26,4	3573	135,3	3
	Mislinja	112,2	4590	40,9	3
	Muta	38,8	3373	86,9	3
	Podvelka	103,9	2365	22,8	3
	Prevalje	58,1	6781	116,7	3
	Radlje ob Dravi	93,9	6218	66,2	3
	Ravne na Koroškem	63,4	11321	178,6	3
	Ribnica na Pohorju	59,3	1178	19,9	3
	Slovenj Gradec	173,7	16686	96,1	3
	Vuzenica	50,1	2669	53,3	3
	SKUPAJ	1.040,80	71010	68,2	3

Tabela 8: Ogroženost občin ob nesreči zrakoplova

Takole pa ogroženost Koroških občin ob nesreči zrakoplova zgleda na sliki.



1- majhna, 2- srednja, 3- velika, 4- zelo velika 1, 5- zelo velika 2

Slika 4: Ogroženost slovenskih občin

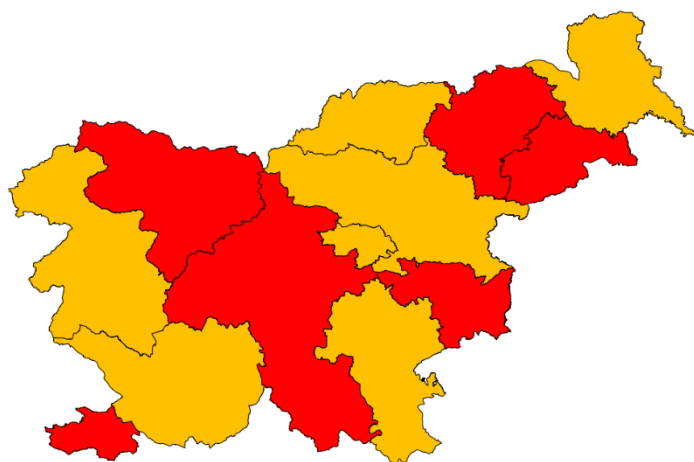
1.3.2 Razvrščanje regije

Zaradi številnih zračnih poti preko slovenskega zračnega prostora lahko na ozemlju Koroške pričakujemo tako nesreče zrakoplovov manjšega kot tudi večjega obsega, vendar je verjetnost, da do take nesreče pride, majhna, zato se je Izpostava URSZR Slovenj Gradec uvrstila v tretji razred ogroženosti.

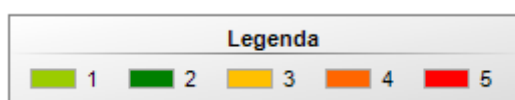
Regija	1. razred ogroženosti	2. razred ogroženosti	3. razred ogroženosti	4. razred ogroženosti	5. razred ogroženosti	Skupno število občin	Razred ogroženosti regije
Koroška			12			12	3
SKUPAJ OBČIN						12	

Tabela 9: Število občin v regiji in skupno, razvrščenih po razredih ogroženosti

Takole pa ogroženost regije ob nesreči zrakoplova zglada na sliki.



© OCIS 2013



1- majhna, 2- srednja, 3- velika, 4- zelo velika 1, 5- zelo velika 2

Slika 5: Ogroženost regij ob nesreči zrakoplova

V tretji razred ogroženosti se je poleg ostalih regij v RS uvrstila tudi Koroška.

Razred	Število regij	Regija
1	-	-
2	-	-
3	7	Severnoprimorska, Dolenjska, Koroška, Notranjska, Pomurska, Zahodnoštajerska in Zasavska
4	-	-
5	6	Gorenjska, Ljubljanska, Obalna, Vzhodnoštajerska, Podravska in Posavska
Skupaj	13	

Tabela 10: Regije, razvrščene po razredih ogroženosti