

# **POVZETEK OCENE OGROŽENOSTI OB ŽELEZNIŠKI NESRE I V KOROŠKI**

## **1 KRITERIJI ZA RAZVRŠ ANJE V RAZREDE OGROŽENOSTI**

Uredba o vsebini in izdelavi nartov zaš ite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12) v 4. lenu dolo a, da morajo ocene ogroženosti vsebovati tudi razvid, katere ob ine in v kakšnem obsegu so ogrožene zaradi posameznih vrst nesre .

### **1.1 KRITERIJI ZA OCENO OGROŽENOSTI ZARADI ŽELEZNIŠKE NESRE E**

Pri kriterijih za razvrš anje ob in in regije/izpostave URSZR glede ogroženosti ob železniški nesre i je upoštevan obstoje i Državni nart zaš ite in reševanja ob železniški nesre i, št. 812-06/2004-1, z dne 30.9.2004, verzija 3.0 – dopolnjena verzija 3.1 – september 2010, ki dolo a, da morajo nart zaš ite in reševanja ob železniški nesre i izdelati država, pooblaš eni upravljavec železniške infrastrukture, prevoznik nevarnih snovi, ob ine, ki imajo železniško infrastrukturo in po kateri se odvija promet z nevarnimi snovmi in da morajo narti zaš ite in reševanja ob in, za ukrepanje ob železniški nesre i vsebovati raz lenitev obveš anja in predvideti izvajanje zaš itnih ukrepov za prebivalce.

## **2 RAZVRŠ ANJE OB IN IN REGIJE V RAZREDE OGROŽENOSTI OB ŽELEZNIŠKI NESRE I**

Podatki o številu prebivalcev po ob inah, izpostavah in v državi so povzeti iz aplikacije GIS\_UJME s stanjem na dan 1. 12. 2011.

Uporabljena je predpostavka, da obmo ja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi, pomenijo ve jo verjetnost, da pride zaradi železniške nesre e do potrebe za zaš ito ljudi, živali in okolja na teh obmo jih in predpostavka, da na obmo jih, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in železniških postaj, ki niso namenjena za manipuliranje z nevarnimi snovmi, obstaja verjetnost, da pride zaradi železniške nesre e do ve jega števila žrtev.

Kriterij za to kovanje obmo ij, kjer potekajo železniške proge in kjer so železniške postaje po ob inah in regijah, je prikazan v spodnji tabeli.

1 to ka	2 to ki	3 to ke	4 to ke	5 to k
	Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in železniških postaj, ki niso namenjena za manipuliranje z nevarnimi snovmi		Območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi	

Tabela 1: Kriteriji za to kovanje po občinah in regijah

Razred ogroženosti občin / regije	Točke iz tabele 3
1	
2	2
3	-
4	4
5	-

Tabela 2: Rangiranje občin/regij glede na kriterij

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti
1	Majhna
2	Srednja
3	Velika
4	Zelo velika 1
5	Zelo velika 2

Tabela 3: Razredi in stopnje ogroženosti nosilcev na ravnih (občin, regij)

## 2.1 RAZVRŠTANJE OBČIN

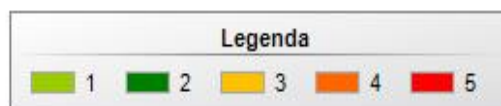
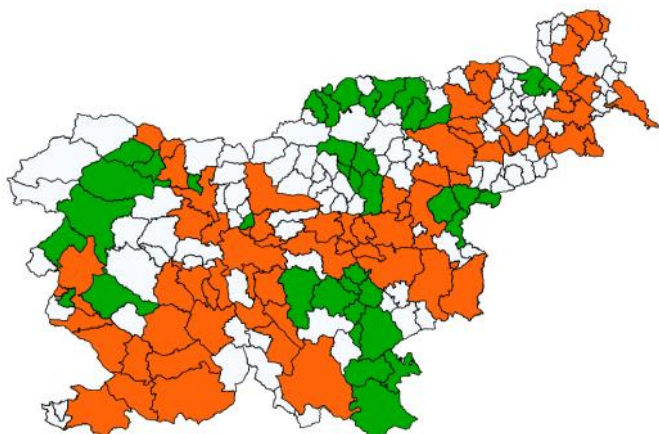
V drugi razred ogroženosti ob železniški nesreči so uvrščene občine, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in kjer so železniške postaje, ki niso namenjene za manipuliranje z nevarnimi snovmi. V ta razred so uvrščene občine **Dravograd, Podvelka, Prevalje, Radlje ob Dravi, Ravne na Koroškem in Vuzenica**.

Obveznosti ob in z naslova na rtovanja ob železniški nesre i so, glede na njihovo ogroženost, dolo ene z obstoje im temeljnim na rtom, torej z državnim na rtom zaš ite in reševanja ob železniški nesre i.

	Regija/ob ina	Površina ob ine v km <sup>2</sup>	Število ljudi	Gostota poseljenosti	Obmo ja, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in železniških postaj, ki niso namenjena za manipuliranje z nevarnimi snovmi	Obmo ja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi	Razred ogroženosti
<b>KOROŠKA</b>	rna na Koroškem	156	3349	21,5			
	Dravograd	105	8623	82,1	2		2
	Mežica	26,4	3651	138,3			
	Mislinja	112,2	4691	41,8			
	Muta	38,8	3501	90,2			
	Podvelka	103,9	2578	24,8	2		2
	Prevalje	58,1	6426	110,6	2		2
	Radlje ob Dravi	93,9	6016	64,1	2		2
	Ravne na Koroškem	63,4	11.405	179,9	2		2
	Ribnica na Pohorju	59,3	1215	20,5			
	Slovenj Gradec	173,7	16.610	95,6			
	Vuzenica	50,1	2719	54,3	2		2
	<b>SKUPAJ</b>	<b>1.040,80</b>	<b>70.784</b>	<b>68</b>			

Tabela 4: Ogroženost ob in ob železniški nesre i

Takole pa ogroženost ob in zgloda na sliki.



1- majhna, 2- srednja, 3- velika, 4- zelo velika 1, 5- zelo velika 2

Slika 1: Ogroženost ob in

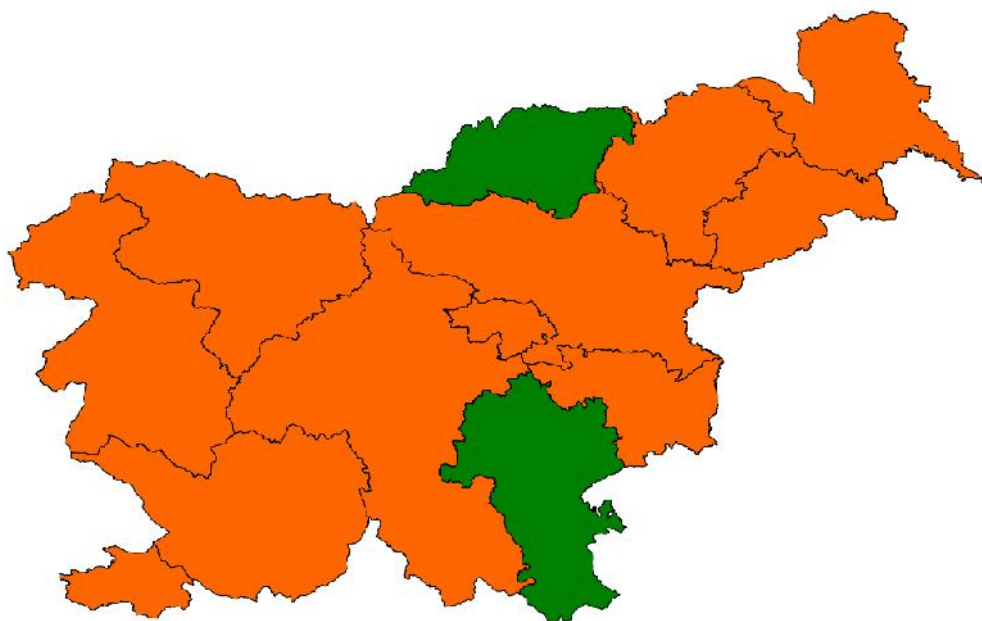
## 2.2 RAZVRŠ ANJE REGIJE

Koroška, kot regija, je uvrščena v drugi razred ogroženosti ob železniški nesreči, saj potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in kjer so železniške postaje, ki niso namenjene za manipuliranje z nevarnimi snovmi.

Regija	1. razred ogroženosti	2. razred ogroženosti	3. razred ogroženosti	4. razred ogroženosti	5. razred ogroženosti	Število ob in	Skupno število ob in	Razred ogroženosti
Koroška		6				6	12	2
SKUPAJ OB IN		6		6		6	12	

Tabela 5: Število ob in po regijah in skupno, razvršeni po razredih ogroženosti

Takole pa ogroženost regij zgleđa na sliki.



© QGIS 2014



1- majhna, 2- srednja, 3- velika, 4- zelo velika 1, 5- zelo velika 2

Slika 2: Ogroženost regij ob železniški nesre i

Razred	Število regij	Regija
1		-
2		Dolenjska, Koroška
3		-
4		Gorenjska, Severnoprimska, Notranjska, Obalna, Ljubljanska, Vzhodnoštajerska, Podravska, Pomurska, Zahodnoštajerska, Posavska in Zasavska
5		-
Skupaj		

Tabela 6: Regije, razvrš ene po razredih ogroženosti