



VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE
ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE
ZA POMURJE

**REGIJSKI NAČRT
ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB
NESREČI ZRAKOPLOVA
V POMURJU**

Verzija 3.1

	Organ	Datum	Podpis odgovorne osebe
Izdelal	Izpostava URSZR Murska Sobota	3. 10. 2012	 Martin SMODIŠ Vodja izpostave
Obravnaval	Štab Civilne zaščite za Pomurje	Šifra: 846-219/2012-3-DGZR Datum: 27. 12. 2012	
Sprejel	Poveljnik Civilne zaščite za Pomurje	27. 12. 2012	 Martin SMODIŠ Poveljnik CZ za Pomurje
Skrbnik	Izpostava URSZR Murska Sobota		Klavdija LEBAR- GEREBIC

VSEBINA		Stran
1.	NESREČA ZRAKOPLOVA	4
1.1	Uvod	4
1.2	Zračni promet na območju Pomurske regije	4
1.3	Letališča, vzletišča in vzletne točke s pristajalnimi stezami	5
1.3.1	Javno letališče	5
1.3.2	Vzletišča	6
1.4	Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov v Pomurju	7
1.5	Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova	8
1.5.1	Geografske značilnosti Pomurske regije	8
1.5.2	Vremenske razmere	8
1.5.3	Prevoz nevarnega blaga	8
1.5.4	Potresna ogroženost	9
1.5.5	Terorizem in druge oblike množičnega nasilja	9
1.6	Verjetnost nastanka verižne nesreče	9
1.7	Sklepne ugotovitve	10
2.	OBSEG NAČRTOVANJA	11
2.1	Temeljne ravni načrtovanja	11
2.2	Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči	12
3.	KONCEPT ZRP ZRAKOPLOVA V SILI OZIROMA OB NESREČI ZRAKOPLOVA.....	13
3.1	Temeljne podmene načrta	13
3.2	Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči.....	15
3.2.1	Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova	15
3.3	Uporaba načrta.....	17
4.	SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA.....	18
4.1	Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti	18
4.1.1	Regijski organi.....	18
4.1.2	Regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč.....	18
4.1.3	Sile ZRP občin.....	20
4.2	Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta	20
4.3	Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta	21
5.	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	22
5.1	Opazovanje	22
5.2	Obveščanje pristojnih organov in služb	22
5.3	Obveščanje javnosti	27
5.3.1	Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev v Pomurski regiji.....	27
5.3.2	Obveščanje širše javnosti, ki na regijski ravni zajema obveščanje domače javnosti	28
5.4	Obveščanje dežel in županij sosednjih držav	30
5.4	Alarmiranje	30
6.	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV	33
6.1	Aktiviranje organov in njihovih strokovnih služb.....	33
6.2	Aktiviranje sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč	34
6.3	Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih	36
6.3.1	Regijski logistični center Murska Sobota	36
7.	UPRAVLJANJE IN VODENJE.....	38
7.1	Organi in njihove naloge	38
7.2	Operativno vodenje	40
7.3	Organizacija zvez	42
8.	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	44

8.1	Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči	44
8.1.1	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi.....	44
8.1.2	Radiološka, kemična in biološka zaščite.....	45
8.1.3	Evakuacija	46
8.1.4	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	47
8.1.5	Zaščita kulturne dediščine.....	47
8.2	Naloge zaščite, reševanja in pomoči	49
8.2.1	Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili).....	49
8.2.2	Prva pomoč in nujna medicinska pomoč	50
8.2.3	Gašenje in reševanje ob požarih	52
8.2.4	Reševanje iz ruševin	53
8.2.5	Reševanje na vodi in iz vode	54
8.2.6	Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem	55
8.2.7	Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	55
9.	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	57
10.	RAZLAGA POJMOV IN SEZNAM OKRAJŠAV	58
10.1	Razlaga pojmov	58
10.2	Seznam okrajšav.....	59
11.	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	60
11.1	Skupne priloge	60
11.2	Posebne priloge	61
11.3	Skupni dodatki.....	61
11.4	Posebni dodatki.....	62

1. NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1 Uvod

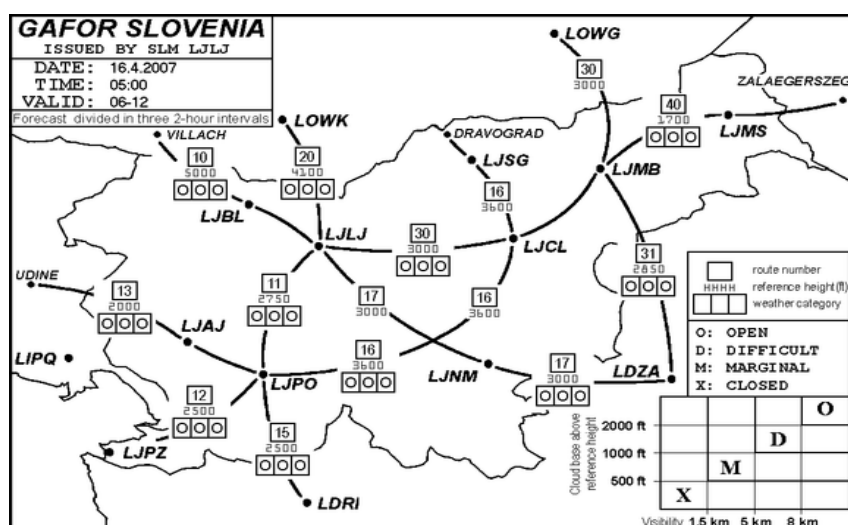
Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju, verzija 3.1, je dopolnjena verzija Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju, verzija 3.0 (št. 842-6/2012-31-DGZR z dne 27.12.2012) ter spremenjena verzija Regijskega načrta zaščite in reševanja ob letalski nesreči v Pomurju, ki ga je Izpostava URSZR Murska Sobota izdelala v letu 2005.

Regijski načrt je izdelan na podlagi državnega načrta, verzija 4.0, sprejetega s sklepom Vlade RS, št. 84200-1/2009/5 z dne, 23.7.2009 in dopolnjena verzija 4.1.

Regijski načrt je izdelan na podlagi Regijske ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova, št. 842-00-16/2003-1 z dne, 24. 11. 2003 in ažurirane regijske ocene z dne 14.7.2014, Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB-1, in 97/10), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, 24/2012), Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 113/06-UPB), Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 30/2006-UPB1, 109/2009, 62/2010-Zlet-C, 18/2011-ZUKN-A), Zakona o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 33/06-UPB), Uredbe o načinu izvajanja nadzora zračnega prometa (Uradni list RS, št. 29/04), Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč in resnih incidentov (Uradni list RS, št. 72/03, 110/05), Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 92/07, 54/09, 23/11), Pravilnika o logistični podpori preiskovalnemu organu (Uradni list RS, št. 26/07 in 25/2013) in drugih izvedbenih predpisov.

1.2 Zračni promet na območju Pomurske regije

Mednarodne zračne poti potekajo v smeri Maribor - Murska Sobota – Zalaegerszeg.



Slika 1: Karta zračnih poti v Republiki Sloveniji, vir: Agencija RS za okolje

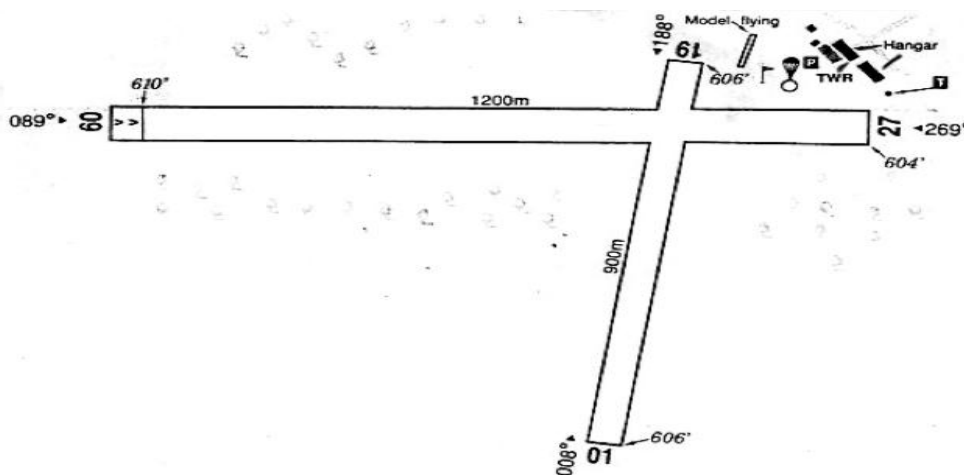
D - 700 | *Karta zračne poti***1.3 Letališča, vzletišča in vzletne točke s pristajalnimi stezami**

Podatki o vrsti vozišča, o omejitvah ter o opremi vzletišč in športnega letališča Aeroklub Murska Sobota so v prilogi k regijskemu načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju. Na območju Pomurja imamo eno letališče in 4 vzletišča, ki imajo obratovalno dovoljenje.

D - 751 | *Seznam letališč in vzletišč v regiji***1.3.1 Javno letališče**

Na območju Pomurja imamo javno letališče namenjeno športnim aktivnostim: Aeroklub Murska Sobota, Mezge 2, 9000 Murska Sobota.

Letališče ima travnato vzletno – pristajalno stezo dolžine 1200 m in širine 80 m. Steza je tudi osvetljena. Poleg te steze je še ena vzletno-pristajalna steza dolžine 900 m in širine 55 m. Največja vzletna teža zrakoplova je lahko 12 000 kg.



Slika 2: Letališče Aeroklub Murska Sobota, Mezge 2

1.3.2 Vzletišča

Vzletne točke so namenjene izključno motornim zmajem in drugim ultra lahkim letalnim napravam. Na območju Pomurja so registrirana naslednja vzletišča, ki imajo obratovalno dovoljenje:

- Vzletišče Mostje-Lendava,
- Vzletišče Veržej-Veržej,
- Vzletišče Marič-Noršinci in
- Vzletišče Radenci-Radenci.



Slika 3: Vzletišče Mostje - Aeroklub Mavrica Mostje



Slika 4: Vzletišče Veržej - Aeroklub »PRLEK« Ljutomer

P – 755

Pregled kontaktnih oseb z naslovi športnega letališča in vzletišč na območju Pomurja

1.4 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov v Pomurju

Analize nesreč zrakoplovov kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplovov zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju. Zato morajo imeti letališča izdelane svoje operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste ogrožanja in druge neugodne razmere, da bi tako lahko zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne ali druge škode na območju letališča.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nesreče zrakoplova ogrožena tudi Pomurska regija in ne moremo izključiti velike nesreče zrakoplova, v katerih bi bila udeležena dva velika zrakoplova. V takih primerih bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji.

Najhujše posledice v Pomurju lahko povzročijo nesreče, ko pade zrakoplov na naseljeno območje, ko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara in eksplozije ter padca zrakoplova v Ledavsko jezero, Bukovniško jezero in Gajševsko jezero. Ob teh nesrečah bi bilo prizadeto življenje in zdravje ljudi, naravna dediščina ali naseljeno območje na kraju nesreče. Manjšo nevarnost lahko predstavlja tudi padec zrakoplova v gramoznice.

Tudi javno letališče Murska Sobota lahko pomeni možno potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplova. Potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplovov, predvsem manjšega obsega, lahko predstavljajo vzletišča.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov niso samo potniki zrakoplovov in posadka, temveč so lahko tudi ljudje in živali, na območju, kjer pride do nesreče zrakoplova. Posledice nesreče, neposredne in posredne prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, okolje, infrastrukturo in podobno.

Na območju Pomurske regije se v zadnjih trinajstih letih beležijo naslednje nesreče:

Nesreča v zračnem prometu	Datum dogodka	Občina/kraj dogodka	Št. poškodovanih oseb/gmotna škoda	Št. mrtvih
Strmoglavljenje motornega zmajaja	28.7.2005	Veržej/Banovci - Krapje	/ni podatka o gmotni škodi	2
Strmoglavljenje motornega zmajaja	21.4.2006	Lendava/Mostje	1/ ni podatka o gmotni škodi	0
Prisilni pristonek jadralnega letala	30.6.2009	Rogašovci/Serdica	0/gmotna škoda	0
Trd pristonek balona	06.12.2013	Tišina/Gradišče	1/ ni podatka o gmotni škodi	0

Tabela 1: Nesreče v zračnem prometu od leta 2000 do leta 2013 v Pomurski regiji, Vir: Izpostava URSZR Murska Sobota, SPIN

1.5 Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova

1.5.1 Geografske značilnosti Pomurske regije

Območje Pomurske regije zavzemajo panonska gričevja in ravnine. Za panonsko gričevje je značilno, da prevladujejo razložena naselja, razmeščena po temenih zaobljenih slemen, pod katerimi so na prisojnih legah vinogradi in sadovnjaki, na osojnih pa prevladuje gozd.

Za panonske ravnine so značilne velike, dolge obcestne vasi, kjer so stavbe enakomerno razvrščene v nizu na eni ali obeh straneh ceste.

Pomembna je tudi strateška oziroma geopolitična lega, saj leži pomurska regija ob meji R Avstrije, R Hrvaške, in R Madžarske.

1.5.2 Vremenske razmere

Med pomembnejšimi vzroki za nesrečo zrakoplova v Pomurju so neugodne vremenske razmere, med katere prištevamo predvsem nevihtno neurje, močni vetrovi in gosta megla.

Nevihtna neurja so nalivi, nevihtni piš, strele in toča. Nevihtni piš je izredno nevaren za letalski promet, saj se pod bazo nevihtnega oblaka zrak izrazito spušča in če pristajajoče letalo zaide v tak spuščajoč se veter, lahko zaradi hitre izgube višine trešči ob tla. Vetrovi ob nevihtah so zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja. Toča nastaja izključno v spomladansko–poletnem času, pogosto pa je povezana s pojavom nevihtnega piša.

V Pomurju so **vetrovi** večinoma šibki. Hitrost vetrov narašča z višino, močnejši vetrovi pa se pojavljajo tam, kjer se zrak steka ali pada po pobočjih.

Megla je pogostejša v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, to je od oktobra do aprila.

1.5.3 Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga mora biti usklajen tako z dokumenti ICAO kot z zahtevami iz letalskih predpisov, ki veljajo v RS. Sicer je prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu prepovedan.

Nevarno blago je razdeljeno v tri kategorije:

- snovi, ki so dovoljene za prevoz z zrakoplovi,
- snovi, za katere so potrebna posebna dovoljenja in
- snovi, za katere prevoz po zraku ni dovoljen.

Za prevoz nevarnega blaga je potrebno dovoljenje CAA. S podatki o nevarnem blagu razpolagajo letalski prevozniki, ki izvajajo letenje v RS ali iz nje oziroma prelete preko slovenskega zračnega prostora.

Nevarno blago, ki se med prevozom razsuje ali razlije, mora prevoznik zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati na za to določen prostor ali na drug primeren način poskrbeti, da ni več nevarno, ter o tem obvestiti ReCO (112) ali Policijo (113). Če nevarnega blaga, ki je izpadlo ali se razlilo, prevoznik ne more pobrati, odstraniti, dati na določen prostor ali kako drugače nevtralizirati, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje z nevarnim blagom, da to stori na prevoznikove stroške.

1.5.4 Potresna ogroženost

Javno letališče Murska Sobota in vzletišča ležijo na območju, kjer lahko pričakujemo potres od VI. do VII. stopnje po EMS potresni lestvici, kar predstavlja šibak do močnejši potres in se ne pričakujejo večje poškodbe na letališki infrastrukturi, ki bi ogrozile delovanje letališča.

1.5.5 Terorizem in druge oblike množičnega nasilja

Nevarnost terorizma, vključno z uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah zahteva, da pristojni državni organi načrtujejo in izvajajo učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami.

Na letališčih izvajajo naloge varovanja policija, varnostne službe in drugi subjekti, ki so določeni z varnostnimi programi (letališki varnostni program, varnostni program letalskega prevoznika, varnostni program drugih subjektov). Naloge varovanja lahko izvaja tudi policija na krovu zrakoplova.

V primeru terorističnega napada se lahko aktivira tudi regijski načrt zaščite in reševanja ob uporabi orožij ali sredstev za množično uničevanje v teroristične namene oziroma terorističnem napadu s klasičnimi sredstvi.

1.6 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplovov po navadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev.

Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč, kot so:

- nesreča zrakoplova na naseljena območja občin Pomurske regije, kar lahko povzroči požare ali eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, prometne nesreče, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter

- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara ali eksplozije.

Veliko nevarnost lahko predstavljajo stacionarni viri nevarnega blaga, na katere lahko pade zrakoplov. Na območju Pomurske regije imamo en vir manjšega tveganja za okolje in dva vira večjega tveganja za okolje.

<i>P - 30</i>	<i>Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi</i>
---------------	------------------------------------------------------------------

1.7 Sklepne ugotovitve

Zrakoplovi so, glede na število prevoženih kilometrov, ena najvarnejših prevoznih sredstev, saj je verjetnost, da bo potnik umrl v nesreči zrakoplova, precej manjša, kot v avtomobilski nesreči. 85 % nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine ter okolja.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS in ki potekajo preko območja Pomurske regije, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožen ves prostor Pomurske regije kar pomeni, da so na območju regije možne nesreče manjšega in večjega obsega.

Najhujše posledice v Pomurju lahko povzročijo nesreče, ko pade zrakoplov na naseljeno območje, ko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara in eksplozije ter padca zrakoplova v Ledavsko jezero, Gajševsko jezero in Bukovniško jezero. Ob teh nesrečah bi bilo prizadeto življenje in zdravje ljudi, naravna dediščina ali naseljeno območje na kraju nesreče. Manjšo nevarnost lahko predstavlja tudi padec zrakoplova v gramoznice.

Zaradi posebnih varnostnih ukrepov in majhne količine prepeljanega nevarnega blaga, je verjetnost nesreče zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga zelo majhna. V kolikor pride do nesreče zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti nevarno blago ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na njegove stroške.

V zadnjih letih na območju Pomurske regije ni bilo nesreče zrakoplova večjega obsega. Zabeleženi so bili samo en zasilni pristank jadralnega letala (leta 2009) in dva strmoglavljenja zrakoplova (2005 in 2006) ter en trd pristank balona (leta 2013).

S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti zaščite in reševanja, ki so v regijski pristojnosti.

2. OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova izdelata:

- Izpostava URSZR Murska Sobota.

Občine v Pomurski regiji pripravijo le del načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, v katerih predvidijo obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogošanega zrakoplova).

Občine, ki izdelujejo dele načrta so: Apače, Beltinci, Cankova, Črenšovci, Dobrovnik, Gornja Radgona, Gornji Petrovci, Grad, Hodoš, Kobilje, Križevci, Kuzma, Lendava, Ljutomer, MO Murska Sobota, Moravske Toplice, Odranci, Puconci, Radenci, Razkrižje, Rogašovci, Sveti Jurij ob Ščavnici, Šalovci, Tišina, Turnišče, Velika Polana in Veržej.

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti nosilca načrtovanja	Obveznosti nosilcev načrtovanja
1	Majhna	Ni potrebno izdelati načrta zaščite in reševanja, dela načrta oziroma dokumentov za izvajanje določenih zaščitnih ukrepov ter določenih nalog ZRP
2	Srednja	Ni potrebno izdelati načrta zaščite in reševanja priporočljivo pa je pripraviti del načrta oziroma dokumente, v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili
3	Velika	Potrebno je izdelati del načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogošanega zrakoplova) - za občine oziroma celotni načrt zaščite in reševanja za regije
4	Zelo velika 1	Potrebno je izdelati del načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili, priporočljivo pa je izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti
5	Zelo velika 2	Potrebno je izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti

Tabela 2: Obveznosti nosilcev načrtovanja

Temeljni načrt je Državni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, s katerim je usklajen regijski načrt. Načrti zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova morajo biti med različnimi nosilci načrtovanja medsebojno usklajeni.

Iskanje pogrešanega zrakoplova se izvaja z zrakoplovi policije in SV ter reševalnimi enotami in službami na zemlji.

Iskanje pogrešanega zrakoplova oziroma delovanje ob nesrečah zrakoplovov **manjšega obsega** glede na območje iskanja, potrebne sile v zraku in na zemlji ter število pogrešanih, **izvaja policija v sodelovanju z javnimi reševalnimi službami in SV.**

Občinski načrt je izdelan za **zrakoplov v sili oziroma nesrečo zrakoplova večjega obsega**. Izvajanje tega načrta, se v skladu z načelom postopnosti, dopolnjuje k regijskemu oziroma državnemu načrtu.

Regijski načrt je izdelan za **zrakoplov v sili oziroma za nesrečo večjega obsega**, ki se zgodi na območju **ene regije** oziroma, če se iskanje pogrešanega zrakoplova izvaja na območju ene regije. Ob tej nesreči je v skladu z načelom postopnosti poleg regijskega načrta aktiviran tudi občinski načrt.

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju temelji na trenutno razpoložljivih silah in sredstvih, potrebnih za ukrepanje ob nesreči zrakoplova.

Manjkajoče nujne sile in sredstva postopno zagotavljajo organizacije pristojne za ZRP. Ob nesreči, ki preseže možnosti ukrepanja razpoložljivih sil za ZRP na območju regije, lahko poveljnik CZ za Pomurje zaprosi za pomoč v silah in sredstvih sosednje regije oziroma poveljnika CZ RS.

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

ZRP se ob nesreči zrakoplova organizira v skladu z načeli, ki jih določa zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Ob nesreči zrakoplova se upoštevajo predvsem:

- načelo pravice do varstva,
- načelo pomoči,
- načelo javnosti,
- načelo preventive,
- načelo odgovornosti in
- načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.

3. KONCEPT ZRP ZRAKOPLOVA V SILI OZIROMA OB NESREČI ZRAKOPLOVA

3.1 Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju so:

1. Varstvo pred posledicami nesreče zrakoplova v Pomurski regiji zagotavljajo v okviru svoje pristojnosti športno letališče Aeroklub Murska Sobota, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z ZRP, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za ZRP ter občine in regijski organi skladno s svojimi pristojnostmi.
2. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju je izdelala Izpostava URSZR Murska Sobota, v sodelovanju z občinami in drugimi pristojnimi organi.
3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju je izdelan za primer:
 - **zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova), ko:**
 - RS sprejme signal Emergency Locator Transmitter (ELT),
 - zrakoplov ne prileti na namembni kraj,
 - zrakoplov javi težave in ni več dosegljiv,
 - zrakoplov izgine iz radarskega zaslona,
 - zrakoplov z okvaro oziroma težavo, kar bi pomenilo problem za varen pristanek ali polet.
 - **nesreče zrakoplova večjega obsega v Pomurski regiji** (nesreča na športnem letališču Aeroklub Murska Sobota, padec zrakoplova na naseljeno območje, nesreča, ki se zgodi na težko dostopnem terenu, nesreča zrakoplova z nevarnim blagom in nesreča na vodnih površinah (Ledavsko jezero, Bukovniško jezero in Gajševsko jezero)).
4. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju obravnava zrakoplov v sili in nesrečo civilnega ali vojaškega zrakoplova.
5. Vsem udeležencem v nesreči morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno in ustrezno pomoč.

6. V primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova) CORS obvesti Agencijo za civilno letalstvo (CAA), ki koordinira postopek iskanja pogrešanega zrakoplova.
7. V primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova manjšega ali večjega obsega CORS obvesti Službo za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov (SPLNI) pri Ministrstvu za infrastrukturo in prostor.
8. V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova, Slovenska vojska (SV) skupaj s policijo in poveljnikom CZ za Pomurje izvaja aktivnosti iskanja in reševanja zrakoplova. Če je v nesreči zrakoplova udeležen vojaški zrakoplov tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.
9. Življenja prebivalcev so ob nesreči zrakoplova ogrožena, če zrakoplov pade na naseljeno območje ali če se zgodi nesreča zrakoplova, ki prevažata nevarno blago. Prebivalci prizadetih območij morajo biti o pričakovani nevarnosti, možnih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči, pravočasno in objektivno obveščeni, še posebno, če okolju grozi večja nevarnost oziroma bi nesreča zrakoplova povzročil večjo materialno škodo na urbanem območju. Po prejemu obvestila o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova se določi pristojno reševalno enoto, vodja intervencije pa zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.
10. V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova je za operativno izvajanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Izven letališča je vodja intervencije predstavnik gasilcev najvišje kategorizirane enote širšega pomena, vodja podvodne reševalne službe, če se nesreča zgodi na vodnih površinah ali druga pristojna oseba.
11. V primeru nesreče zrakoplova na letališču mora letališče zagotoviti potrebno tehnično opremo in sredstva za odstranitev zrakoplova oziroma njegovih ostankov in razbitin z vzletno-pristajalne steze ter manevrskih površin letališča. Letališče se ob nesreči zrakoplova, glede na razmere ali po potrebi, lahko zapre za zračni promet. Stroške reševanja zrakoplova ali odstranjevanje razbitin nosi lastnik zrakoplova.
12. V primeru, da ob nesreči zrakoplova lastne sile in sredstva ne zadostujejo se zaprosi za pomoč sosednje regije oziroma poveljnika CZ RS.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči

3.2.1 Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova

Koncept odziva ob nesreči zrakoplova je odvisen od posledic nesreče zrakoplova oziroma človeških žrtev in materialne škode.

Akcijo iskanja in reševanja pogrešanega zrakoplova v skladu z Zakonom o letalstvu in mednarodnimi predpisi, usklajuje CAA v sodelovanju s policijo, SV ter poveljnikom CZ za Pomurje.

Zrakoplov v sili oziroma nesreča zrakoplova sta opredeljena kot:

1. nesreča manjšega obsega:

- pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 oseb in okolju ne grozi večja nevarnost ali če gre za tak zrakoplov v sili in
- jo praviloma lahko obvladujejo javne reševalne službe, reševalne službe letališč, če se nesreča zgodi na enem izmed letališč in prevoznik in
- pri kateri iskanje pogrešanega zrakoplova oziroma delovanje ob nesrečah zrakoplovov manjšega obsega glede na območje iskanja, potrebne sile v zraku in na zemlji ter število pogrešanih, vodi **policija** v sodelovanju z javnimi reševalnimi službami ter po potrebi s SV in
- pri kateri se izvede obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje ter aktiviranje sil za ZRP v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ter nadaljnje spremljanje dogodkov.

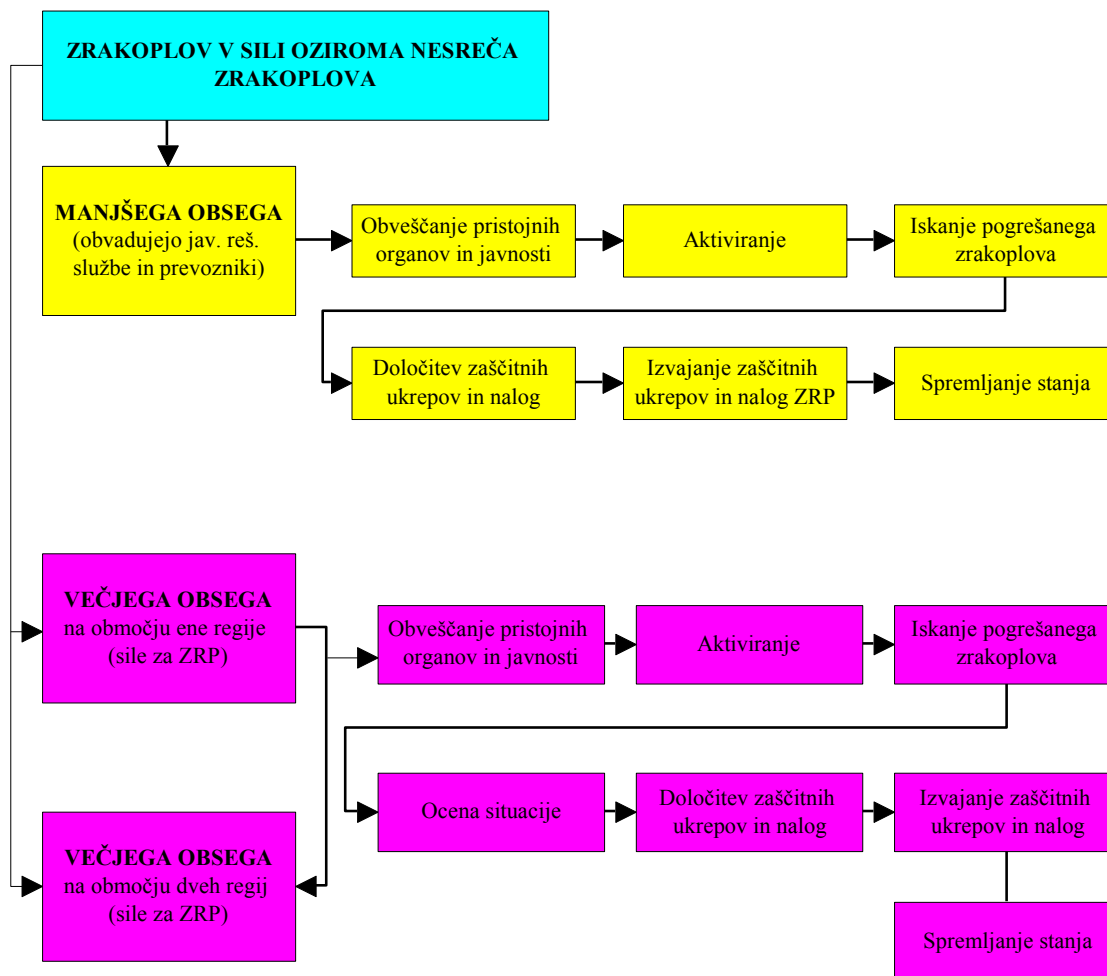
2. nesreča večjega obsega, ki se zgodi na območju ene regije oziroma, če se iskanje pogrešanega zrakoplova izvaja na območju ene regije pri kateri:

- je uničen zrakoplov z vzletno maso nad 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo 12 in več oseb ali gre za tak zrakoplov v sili ali okolju grozi večja nevarnost zaradi:
- nesreče zrakoplova na letališču ali
- nesreča zrakoplova na naseljeno območje ali
- nesreča zrakoplova, ki se zgodi na težko dostopnem terenu ali
- nesreča zrakoplova na vodnih površinah ali
- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom,
- je potrebno za nadzor in obvladovanje takšne nesreče uporabiti poleg javnih reševalnih služb, služb letališča in prevoznika tudi druge sile in sredstva za ZRP,
- naloge iskanja pogrešanih oseb, tudi v primeru, da gre za sum pogrešanega zrakoplova usmerja in usklajuje CAA, iskanje pa v skladu z Zakonom o nalogah in pooblastilih policije, vodi **policija** v sodelovanju s poveljnikom CZ za Pomurje ter drugimi državnimi organi in organizacijami, pri iskanju in

- reševanju sodeluje tudi SV. Takoj, ko je najden zrakoplov, policija zavaruje kraj nesreče, delo in vodenje nalog zaščite, reševanja in pomoči pa prevzame in usklajuje **poveljnik CZ za Pomurje**, v sodelovanju s pristojnimi reševalnimi in drugimi službami,
- se izvede obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, aktiviranje sil za ZRP na osnovi napovedi poteka nesreče in ocena situacije ter določitev zaščitnih ukrepov in nalog in
 - je v skladu z načelom postopnosti poleg regijskega načrta aktiviran tudi občinski načrt oziroma posamezni deli občinskega načrta.

3. nesreča večjega obsega, ki se zgodi na območju dveh ali več regij oziroma, če se iskanje pogrešanega zrakoplova izvaja na območju dveh ali več regij pri kateri:

- je uničen zrakoplov z vzletno maso nad 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovale 12 in več oseb ali gre za tak zrakoplov v sili ali okolju grozi večja nevarnost in
- je za nadzor in obvladovanje takšne nesreče potrebno uporabiti poleg javnih reševalnih služb, služb letališča in prevoznika tudi druge sile in sredstva za ZRP in
- naloge iskanja pogrešanih oseb, tudi v primeru, da gre za sum pogrešanega zrakoplova v skladu z Zakonom o nalogah in pooblastilih policije, vodi **policija**, v sodelovanju s poveljnikom CZ RS ter drugimi državnimi organi in organizacijami. Pri iskanju in reševanju sodeluje tudi SV. Takoj, ko policija najde zrakoplov in zavaruje kraj nesreče, delo in vodenje nalog zaščite, reševanja in pomoči prevzame in usklajuje **poveljnik CZ RS**, v sodelovanju z regijskim poveljnikom oziroma reševalnimi in drugimi službami,
- se izvede obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, aktiviranje sil za ZRP na osnovi napovedi poteka nesreče in ocena situacije ter določitev zaščitnih ukrepov in nalog in
- sta v skladu z načelom postopnosti poleg državnega načrta aktivirana še regijski in občinski načrt oziroma posamezni deli občinskega načrta.



Shema 1: Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova

3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju se aktivira v primeru **zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova manjšega in večjega obsega na območju Pomurske regije** in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

V primeru, ko se aktivira Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju, so aktivirani tudi:

- posamezni deli občinskih načrtov zaščite in reševanja.

Odločitev o aktiviranju Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju sprejme poveljnik CZ za Pomurje.

4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti

4.1.1 Regijski organi

- Izpostava URSZR Murska Sobota,
- organi resornih ministrstev (PU Murska Sobota),
- inšpekcijske službe.

<i>P - 15</i>	<i>Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči</i>
---------------	-----------------------------------------------------------------

4.1.2 Regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč

➤ **Organi Civilne zaščite**

- poveljnik CZ za Pomurje,
- namestnik poveljnika CZ za Pomurje,
- štab CZ za Pomurje.

<i>P - 1</i>	<i>Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite</i>
--------------	------------------------------------------------------------------------------------

➤ **Enote in službe Civilne zaščite**

- Enote za radiološko-kemično-biološko zaščito (RKB-zaščito),
- Tehnično-reševalne enote,
- Logistični center,
- Služba za podporo.

<i>P - 4</i>	<i>Podatki o organih, službah in enotah CZ</i>
<i>P - 55</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske tehnično reševalne enote CZ</i>
<i>P - 56</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske enote za RKB dekontaminacijo</i>
<i>P - 57</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske službe za podporo CZ</i>
<i>P - 58</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskega logističnega centra</i>

➤ **Javne službe za zaščito, reševanje in pomoč:**

- gasilske enote širšega regijskega pomena – PGD Murska Sobota, PGD Ljutomer, PGD Gornja Radgona,
- poklicna industrijska gasilska enota Nafta Varovanje in požarna varnost d.o.o.,
- veterinarske organizacije,
- komunalne organizacije,
- Cestno podjetje Murska Sobota,
- DRAVA VGP Ptuj (ob nesreči z nevarnimi snovmi),
- Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano Maribor,
- službe NMP – javna zdravstvena služba (Reševalna postaja ZD Murska Sobota, ZD Gornja Radgona, ZD Ljutomer, ZD Lendava),
- Splošna bolnišnica Murska Sobota.

<i>P – 12</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>
<i>P – 27</i>	<i>Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj</i>
<i>P – 28</i>	<i>Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic</i>
<i>P – 29</i>	<i>Pregled veterinarskih organizacij</i>
<i>P - 24</i>	<i>Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju</i>
<i>P – 7</i>	<i>Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje</i>

➤ **Enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij:**

- operativne gasilske enote PGD,
- RKS OZRK in Slovenska Karitas,
- Potapljaška zveza Slovenije, Podvodna reševalna služba – Reševalna postaja Murska Sobota in Gornja Radgona (potapljači).

<i>P - 11</i>	<i>Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>
<i>P - 24</i>	<i>Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju</i>
<i>P - 60</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskih enot za reševanje na in iz vode - SPZ PRS Reševalna postaja Gornja Radgona in Reševalna postaja Murska Sobota</i>

4.1.3 Sile za ZRP občin

Za opravljanje nalog ZRP so na območju Pomurske regije organizirane sile za ZRP v samoupravnih lokalnih skupnostih v skladu z Uredbo o organiziranju opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. list RS, št. 92/07, 54/09 in 23/2011) in Pravilnikom o kadrovske in materialnih formacijah enot, služb in organov Civilne zaščite (Ur. list RS, št. 104/08). Poleg sil za zaščito in reševanje samoupravnih lokalnih skupnosti bi imele v primeru nesreče zrakoplova pomembno vlogo tudi druge občinske javne službe in podjetja. Njihova vloga in naloge se opredelijo v občinskih načrtih zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

<i>P - 1</i>	<i>Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite</i>
<i>P - 53</i>	<i>Seznam odgovornih oseb za ZRP po občinah</i>

4.2 Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta

Reševalne enote, službe in operativni sestavi uporabljajo lastna materialno tehnična sredstva in opremo. Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za ZRP. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP, odloča poveljnik CZ za Pomurje.

Materialno-tehnična sredstva se načrtujejo za:

- zaščitno in reševalno opremo in orodje (sredstva za osebno in skupno zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci) ter
- materialna sredstva za ZRP iz regijskih rezerv.

<i>P - 8</i>	<i>Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč</i>
<i>P - 6</i>	<i>Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč</i>

4.3 Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta

Finančna sredstva se načrtujejo za:

- stroške operativnega delovanja (povračilo stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile ZRP),
- stroške usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevozne stroške, storitve, gorivo, mazivo idr.) ter
- stroške dodatnega vzdrževanja in servisiranja uporabljene opreme.

<i>D - 1</i>	<i>Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR</i>
--------------	-------------------------------------------------------------

5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje

Nadzor zračnega prostora RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota SV, MO, vodenje in usmerjanje zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o.

Kontrolo zračnega prometa na območju RS izvajajo pristojne službe Javnega podjetja KZPS d.o.o. Na območju Pomurske regije izvaja kontrolo:

- Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP), ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

Pri izvajanju posameznih nalog nadzora zračnega prostora lahko sodelujejo, v skladu s skupnimi načrti na podlagi mednarodnih pogodb, tudi vojaški sistemi, službe in zrakoplovi zavezniških držav.

5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb

Pristojne organe in službe se obvešča v primeru:

- zrakoplova v sili in
- za nesrečo zrakoplova.

Vsakdo, ki izve oziroma je priča zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova v slovenskem zračnem prostoru ali na slovenskem ozemlju:

- pristojna služba letališča,
- prevoznik ali
- posameznik

mora to takoj sporočiti v:

- pristojni ReCO na številko 112,
- pristojni OKC na številko 113 ali
- OKZP.

Pristojni ReCO in pristojni OKC PU si medsebojno izmenjata informacijo o dogodku.

V primeru, da prvo informacijo o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova prejme prevoznik, jo posreduje v ReCO Murska Sobota, ki nato preveri verodostojnost tega sporočila pri KZPS ter nato o nesreči obvesti CORS. Tudi v primeru, ko ReCO Murska Sobota prejme informacijo o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova od Športnega letališča Murska Sobota, posreduje informacijo v CORS.

V primeru, da Javno podjetje KZPS d.o.o. sprejme signal ELT, to sporočilo posreduje v CAA in v CORS, ki nato obvesti pristojni ReCO. Obveščanje se izvede po telefonu, takoj, ko je to mogoče, pa tudi na predpisanem obrazcu (D – 707) za obveščanje po faksu.

<i>D – 707</i>	<i>Obrazec za obveščanje CORS/ReCO o nesreči zrakoplova</i>
----------------	-------------------------------------------------------------

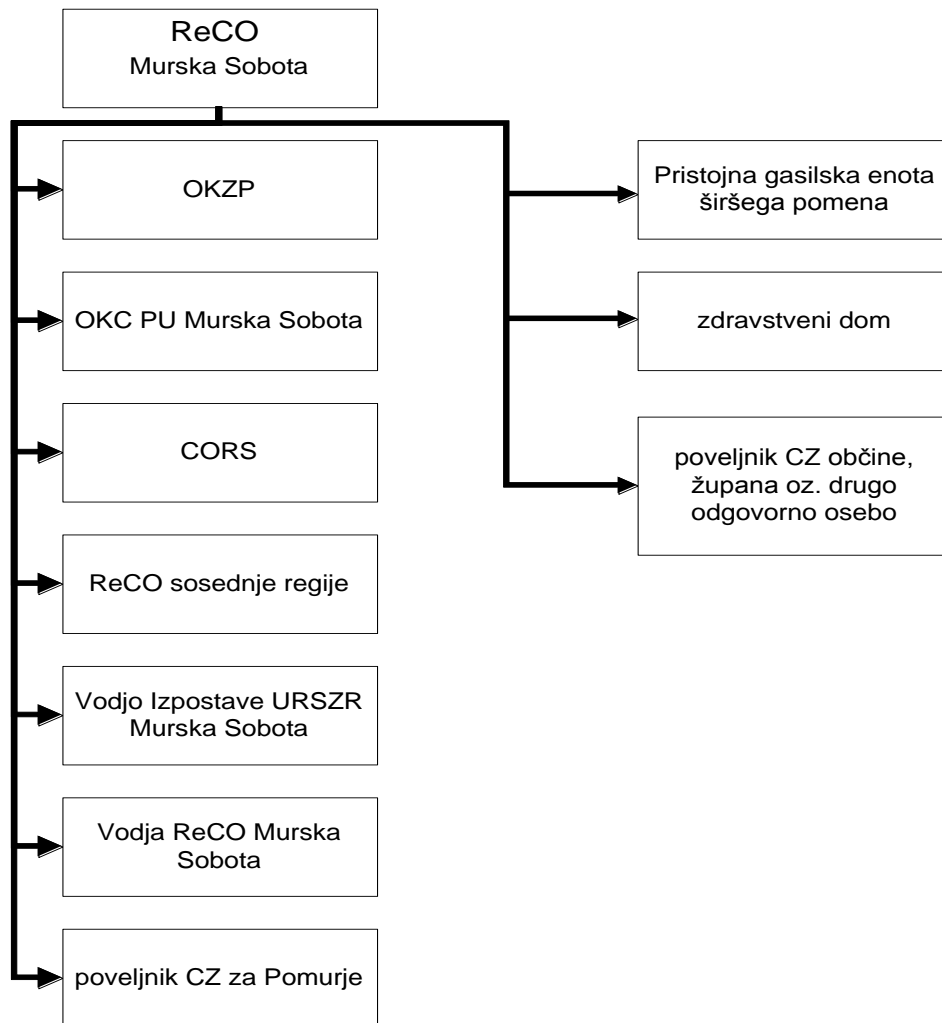
Prvo obvestilo v primeru zrakoplova v sili oziroma o nesreči zrakoplova, namenjeno ReCO Murska Sobota, mora vsebovati podatke o:

- osebi, ki je posredovala sporočilo,
- UTC času poteka dogodka,
- vrsti dogodka (zrakoplov v sili ali nesreča),
- državi letalskega prevoznika,
- vrsti zrakoplova (potniško, tovorno, vojaško, ultralahko, jadralno helikopter, balon),
- letalskemu prevozniku,
- položaju zrakoplova,
- kraju vzleta in pristanku zrakoplova,
- številu oseb v zrakoplovu (potnikov in posadke) ter
- vrsti in količini blaga.

Po prejemu obvestila o zrakoplovu v sili ReCO Murska Sobota obvesti:

- OKZP (če ni prijavitelj),
- OKC PU Murska Sobota,
- CORS (CORS obvesti CAA),
- ReCO sosednje regije, če poteka iskanje na mejnem območju,
- vodjo Izpostave URSZR Murska Sobota,
- vodjo ReCO Murska Sobota,
- poveljnika CZ za Pomurje oziroma njegovega namestnika,
- pristojno gasilsko enoto širšega pomena,
- pristojni zdravstveni dom (če so poškodovane osebe),
- poveljnika CZ občine, župana oz. drugo odgovorno osebo v prizadeti samoupravni lokalni skupnosti.

Obveščanje poteka v skladu s standardnimi operativni postopki nesreče v zračnem prometu.

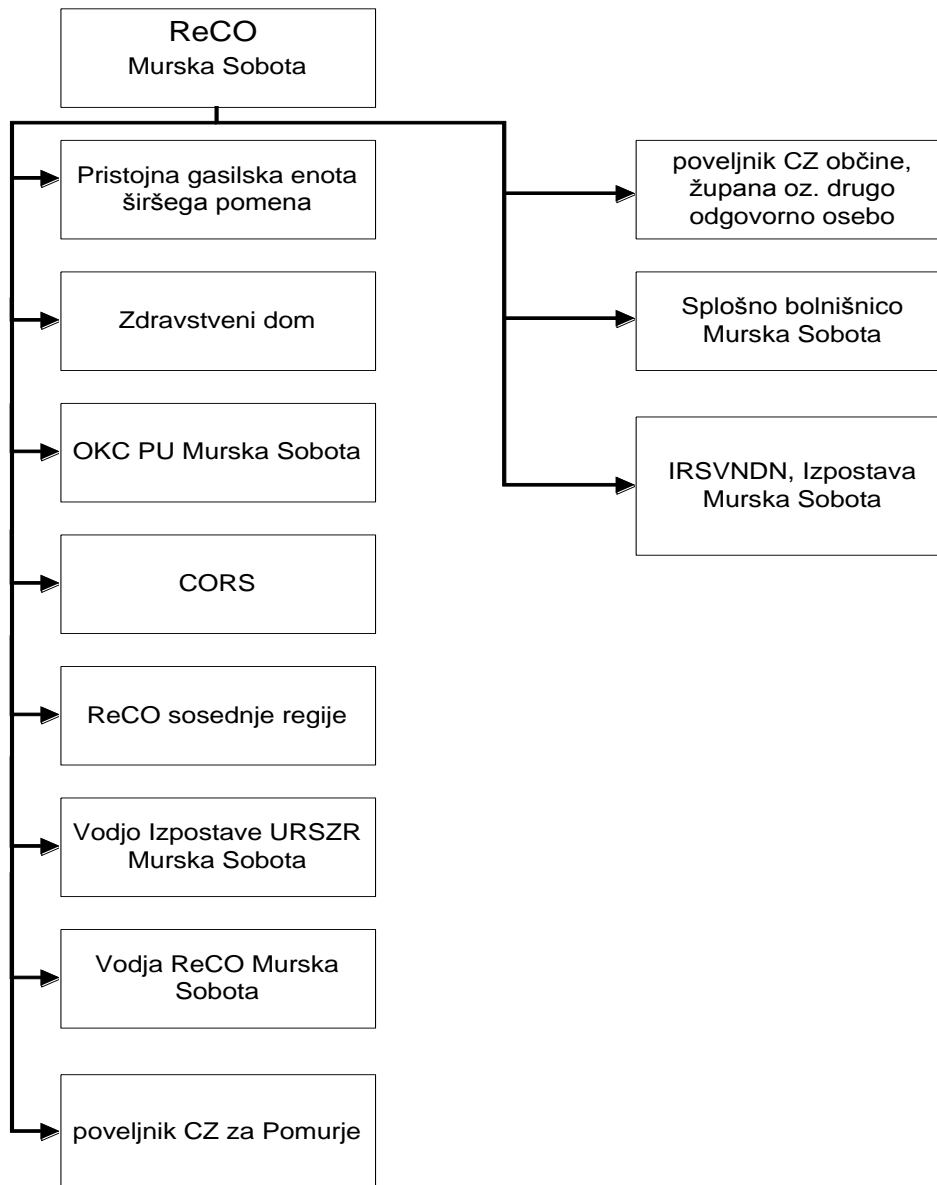


Shema 2: Shema obveščanja pristojnega ReCO Murska Sobota v primeru zrakoplova v sili

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega ReCO Murska Sobota obvesti:

- pristojno gasilsko enoto širšega pomena,
- pristojni zdravstveni dom,
- OKC PU Murska Sobota,
- CORS (CORS obvesti OKZP),
- ReCO sosednje regije, če poteka iskanje na mejnem območju,
- vodjo Izpostave URSZR Murska Sobota,
- vodjo ReCO Murska Sobota,
- poveljnika CZ za Pomurje ali njegovega namestnika,
- poveljnika CZ občine, župana oz. drugo odgovorno osebo v prizadeti samoupravni lokalni skupnosti
- Splošno bolnišnico Murska Sobota,
- Inšpektorat Republike Slovenije za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, Izpostava Murska Sobota.

Obveščanje poteka v skladu s standardnimi operativni postopki nesreče v zračnem prometu.



Shema 3: Shema obveščanja pristojnega ReCO Murska Sobota ob nesreči zrakoplova

Izpostava URSZR Murska Sobota v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova sprotno obvešča URSZR, občino, organe vodenja ZRP o nevarnostih, o stanju in razmerah ob nesreči, sprejetih ukrepih ter poteku zaščite in reševanja. S tem namenom pripravlja:

- dnevne in izredne informativne biltene,
- objavlja informacije na spletnih straneh URSZR in
- občasne širše pisne informacije.

<i>P - 1</i>	<i>Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite</i>
<i>P - 15</i>	<i>Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči</i>
<i>P - 19</i>	<i>Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+</i>
<i>P - 55</i>	<i>Seznam odgovornih oseb za ZRP po občinah</i>
<i>D - 2</i>	<i>Načrt URSZR/izpostave/občine za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ RS/izpostave/občine</i>
<i>D - 22</i>	<i>Načrt dejavnosti</i>

5.3 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju ter
- obveščanje širše javnosti, ki na regijski ravni zajema obveščanje domače javnosti.

Na regijski ravni je za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova v skladu s pooblastili pristojen poveljnik CZ za Pomurje, oziroma član štaba, ki ga poveljnik zadoži za izvedbo te naloge.

5.3.1 Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev v Pomurski regiji

Izpostava URSZR Murska Sobota v sodelovanju s prevoznikom zrakoplova, zdravstveno službo, policijo, socialno službo, poizvedovalno službo RKS, duhovniki različnih verskih skupnosti, prevajalsko službo in drugimi organi po potrebi organizira informacijski center v primeru nesreče zrakoplova.

Informacijski center, poleg tega, da objavi telefonsko številko, posreduje informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih, ki jih nato posreduje poveljniku CZ za Pomurje in drugim pristojnim organom in organizacijam in službam.

Informacijski center lahko organizirajo tudi občine.

V primeru, da ob nesreči zrakoplova ne deluje informacijski center, je za obveščanje svojcev udeležencev nesreče pristojen prevoznik zrakoplova. Za obveščanje ogroženih prebivalcev o nevarnostih in dajanjem napotkov za izvajanje zaščitnih

ukrepov in nalog na območju, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova pa so pristojne občine in Izpostava URSZR Murska Sobota. Občine posredujejo informacije o tem preko posebne objavljene telefonske številke, javnih medijev ali na druge, krajevno običajne načine, ki se določijo v občinskem načrtu oziroma v posameznih delih občinskega načrta. Za obveščanje javnosti o razmerah na letališču je pristojno letališče, na katerem je prišlo do nesreče.

P - 50	<i>Telefonska številka, na kateri lahko državljani dobijo informacije o nesreči</i>
--------	-------------------------------------------------------------------------------------

5.3.2 Obveščanje širše javnosti, ki na regijski ravni zajema obveščanje domače javnosti

V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova so za obveščanje širše domače javnosti iz regijske pristojnosti odgovorni državni organi skupaj s svojimi pristojnostmi.

Prvo obvestilo za javnost v primeru zrakoplova v sili ali ob nesreči zrakoplova, ko CAA koordinira akcijo iskanja zrakoplova oblikuje in v objavo posreduje CAA.

Po aktiviranju Štaba CZ za Pomurje sporočilo za javnost na podlagi osnutkov CAA oblikuje, dopolni in posreduje v objavo Štab CZ za Pomurje.

Naloge na področju obveščanja javnosti organizira in usklajuje Štab CZ za Pomurje v sodelovanju z Izpostavo URSZR Murska Sobota in drugimi državnimi organi. Kadar je to potrebno, lahko poveljnik CZ za Pomurje za posredovanje obvestil pooblasti člana Štaba CZ za Pomurje zadolženega za stike z javnostjo, ki obvešča širšo domačo javnost.

Informacijsko dejavnost na tem področju organizira in usklajuje Izpostava URSZR Murska Sobota.

V ta namen, skupaj s poveljnikom CZ za Pomurje:

- organizira in vodi tiskovno središče,
- organizira in vodi novinarske konference,
- pripravlja skupna sporočila za javnost,
- navezuje stike z redakcijami medijev in novinarji ter skrbi, da imajo na razpolago informativna in druga gradiva in da so jim dostopni informacijski viri,
- spremlja poročanje medijev.

Obvestila za javnost morajo vsebovati podatke, ki so strogo namenski glede na vidik nesreče. Podatki in informacije ne smejo biti vzrok za vznemirjanje občanov in povzročanje panike pri prebivalstvu.

Obvestila o vzrokih nesreče in povzročiteljih lahko posredujejo samo osebe s pooblastili za posredovanje obvestil, oziroma se objavljajo samo informacije o možnem sumu na vzrok nesreče.

Izpostava URSZR Murska Sobota v ta namen po potrebi:

- pripravlja informativni bilten.

V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova so za takojšnje posredovanje nujnih sporočil Štaba CZ za Pomurje oziroma Izpostave URSZR Murska Sobota na podlagi Zakona o medijih (Ur. List RS, št. 110/06-UPB1) dolžni mediji brez odlašanja brezplačno objaviti nujna sporočila v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudje ter kulturne dediščine in okolja.

V takih primerih so za takojšnje posredovanje sporočilo državnih organov za javnost pristojna:

- Radio Slovenija – vsi programi,
- Televizija Slovenija – vsi programi,
- Slovenska tiskovna agencija,
- Murski val,
- MMR Lendava,
- Radio Maxi,
- Studio AS, Kanal 10,
- Vestnik,
- Népújság.

<i>P - 17</i>	<i>Seznam prejemnikov informativnega biltena</i>
<i>P - 18</i>	<i>Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov</i>
<i>D - 2</i>	<i>Načrt URSZR/izpostave/občine za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ RS/izpostave/občine</i>
<i>D - 7</i>	<i>Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči</i>
<i>D - 22</i>	<i>Načrt dejavnosti</i>

O zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova javnost lahko seznanijo tudi:

- vodja intervencije,
- pristojni poveljnik CZ (občine, regije),
- župan prizadete občine,
- vodja Izpostave URSZR Murska Sobota in
- druge pooblaščen osebe.

5.4 Obveščanje dežel in županij sosednjih držav

Za obveščanje in izmenjavo podatkov s sosednjimi državami se ravna v skladu z navodilom za obveščanje o naravnih in drugih nesrečah ter v skladu s sklenjenimi meddržavnimi sporazumi o sodelovanju na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Na podlagi dogovora stalne slovensko-madžarske mešane komisije za izvajanje sporazuma o sodelovanju pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami ter na podlagi dogovorov meddržavnih mešanih komisij Republike Slovenije, Republike Avstrije in Republike Hrvaške, za izvajanje sporazuma o sodelovanju pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, se o se o letalski nesreči obveščajo obmejna madžarska županija Železno in Zala, avstrijski deželi Gradiščanska in Štajerska ter hrvaška županija Medžimurska – seveda odvisno od lokacije nesreče in morebitnega čezmejnega vpliva.

Obveščanje obmejnih županij in dežel sosednjih držav poteka preko ReCO Murska Sobota, kateri posreduje sporočila (e-sporočila, telefaks idr.) kontaktnim organom in službam sosednjih županij in dežel.

To obveščanje ne nadomešča obveščanja, ki je v pristojnosti države.

<i>P - 16</i>	<i>Pregled kontaktnih organov drugih držav in mednarodnih organizacij, dežel in županij sosednjih držav</i>
<i>D - 18</i>	<i>Vzorec obrazca za obveščanje dežel in županij sosednjih držav</i>

5.5 Alarmiranje

V primeru **zrakoplova v sili**, ob **nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga**, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru **strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje**, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem, v skladu z Uredbo o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Ur. List RS, št. 105/07).

Alarmiranje izvaja pristojni ReCO Murska Sobota. Alarmiranje se lahko izvaja v tistih občinah, ki imajo svoj sistem javnega alarmiranja povezan v ReCO Murska Sobota.

Občine, ki nimajo svojega sistema javnega alarmiranja povezanega v ReCO Murska Sobota, izvajajo alarmiranje v urbanih središčih same, o tem pa takoj obvestijo ReCO Murska Sobota.

Posredovanje zahtevka za aktiviranje siren javnega alarmiranja z znakom opozorila na nevarnost ali znakom za preplah oziroma neposredno nevarnost lahko posredujejo ReCO Murska Sobota:

- v občini:
 - župan in poveljnik CZ lokalne skupnosti ali njegov namestnik - za alarmiranje na območju celotne občine
- v regiji:
 - regijski poveljnik ali njegov namestnik - za alarmiranje na območju celotne regije

Za odobritev aktiviranja siren javnega alarmiranja z znakom opozorila na nevarnost in znakom za preplah oziroma neposredno nevarnost so pristojni:

- v občini in regiji:
 - regijski poveljnik ali njegov namestnik oziroma osebe, ki odobrijo proženje siren na državni ravni - za alarmiranje na območju celotne regije

Operativci v ReCO Murska Sobota lahko na podlagi pisnega pooblastila izjemoma samostojno aktivirajo sirene javnega alarmiranja z znakom opozorila na nevarnost in znakom za preplah oziroma neposredno nevarnost na območju ene občine, vendar morajo o tem takoj obvestiti pristojne osebe za odobritev proženja siren javnega alarmiranja.

Za aktiviranje siren javnega alarmiranja z znakom opozorila na nevarnost in znakom za preplah oziroma neposredno nevarnost ob nevarnosti oz. nesreči na širšem območju (območju dveh ali več občin oz. celotnem območju regije) morajo operativci v ReCO Murska Sobota obvezno predhodno pridobiti odobritve zgoraj navedenih pristojnih oseb.

Takoj po alarmiranju mora ReCO Murska Sobota posredovati elektronsko sporočilo sredstvom javnega obveščanja (Radio Slovenija, Televizija Slovenija in STA) o vrsti nevarnosti in napotke za osebno in vzajemno zaščito in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov, prav tako mora o tem obvestiti CORS. Po povratnem telefonskem klicu se takoj objavi obvestilo.

D - 42

Navodilo o obveščanju prebivalstva po izvršenem alarmiranju

Predvsem se ogroženim prebivalcem posredujejo podatki o:

- vzroku za uporabo alarmnega znaka,
- ogroženem območju,
- napotkih za osebno in vzajemno zaščito,

- napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov in
- napotkih za ravnanje prebivalcev ob nesreči zrakoplova.

Napotke operaterju posreduje vodja intervencije, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ ogrožene občine, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ za Pomurje.

Če je alarmni znak dan v obmejnem območju, ReCO Murska Sobota obvesti tudi podoben center v sosednji državi, po sistemu obveščanja drugih držav in mednarodnih organizacij, razen, če ni drugače dogovorjeno z mednarodnimi pogodbami.

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov in njihovih strokovnih služb

Po prejemu obvestila o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova in prvih poročilih s kraja nesreče, poveljnik CZ za Pomurje, v njegovi odsotnosti pa njegov namestnik sprejme, glede na posledice nesreče, možen razvoj razmer ter potrebe, odločitev o aktiviranju ustreznih organov in strokovnih služb za ZRP.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik CZ za Pomurje skliče oziroma aktivira organe CZ oziroma druge organe, ki podpirajo to vodenje:

- namestnika poveljnika CZ za Pomurje,
- Štab CZ za Pomurje v operativni sestavi,
- Izpostavo URSZR Murska Sobota,
- enote in službe CZ,
- javne službe za ZRP in
- enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij.

Za strokovno-operativne odločitve v zvezi zaščitnimi ukrepi, lahko poveljnik CZ za Pomurje imenuje strokovno skupino sestavljeno iz strokovnjakov s posameznih specifičnih področij, ki s strokovnimi nasveti pomaga Štabu CZ za Pomurje pri sprejemanju odločitev.

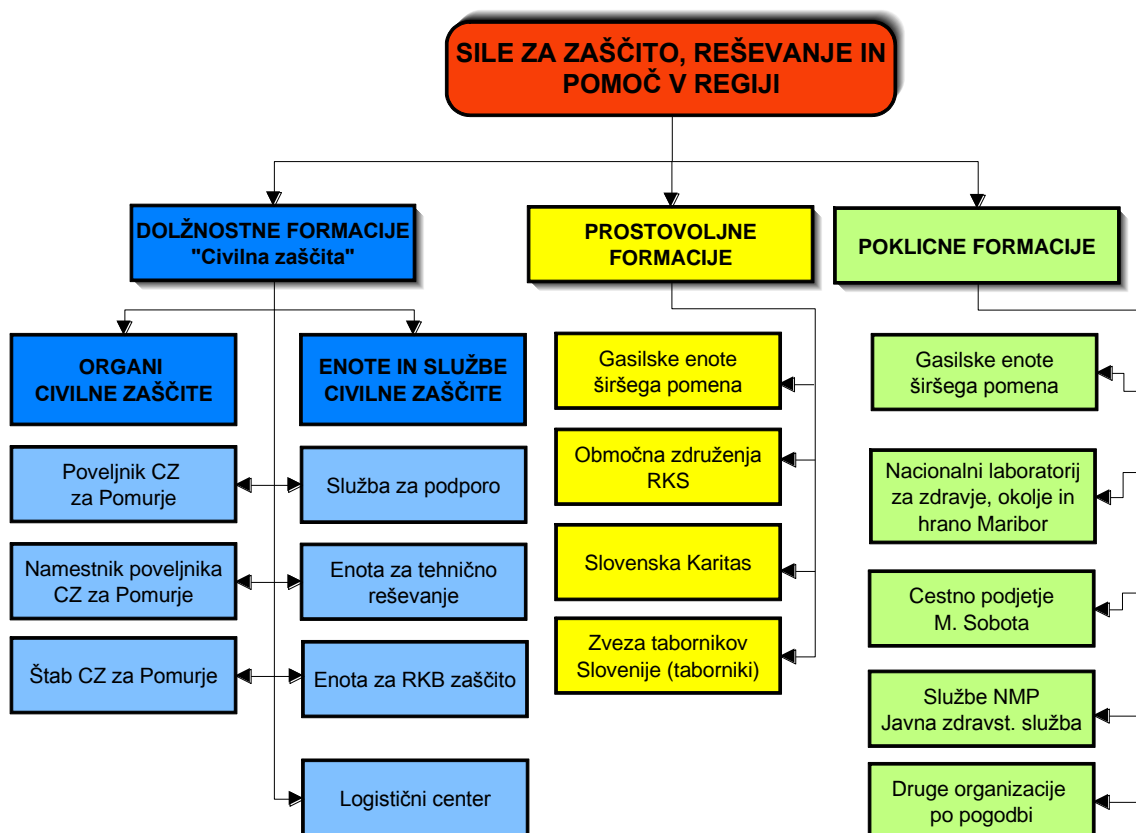
Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore, če je ta potrebna, se okrepi ReCO Murska Sobota z dodatnimi operativci.

Poveljnik CZ za Pomurje spremlja razmere na kraju nesreče in odloča o nadaljnjih ukrepih.

<i>P - 1</i>	<i>Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite</i>
<i>D - 2</i>	<i>Načrt URSZR/izpostave/občine za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ RS/izpostave/občine</i>
<i>D - 14</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP</i>
<i>D - 22</i>	<i>Načrt dejavnosti</i>

6.2 Aktiviranje sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč

V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova o aktiviranju CZ in drugih sil za ZRP iz regijske pristojnosti odloča poveljnik CZ za Pomurje, oziroma ob njegovi odsotnosti njegov namestnik.



Shema 4: Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč

Aktiviranje obsega postopke in aktivnosti, s katerimi se sile za zaščito, reševanje in pomoč vpokličejo in organizirajo vključno za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči. O pripravljenosti in aktiviranju regijskih enot in služb CZ odloča poveljnik CZ za Pomurje.

O aktiviranju sil za ZRP iz drugih regij odloča na podlagi zahtev in predlogov poveljnika CZ za Pomurje poveljnik CZ RS.

O uporabi helikopterjev pri izvajanju zaščite in reševanja odloča poveljnik CZ RS, ki zahteva aktiviranje helikopterjev policije ali SV. Predlog za uporabo helikopterja poda poveljnik CZ za Pomurje.

Glede na oceno stanja nesreče se lahko aktivirajo samo določene nižje enote (ekipa, oddelek) omenjenih enot.

Pozivanje regijskih pripadnikov CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč izvaja Izpostava URSZR Murska sobota, ki ureja tudi vse zadeve v zvezi z nadomestili plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri zaščiti in reševanju.

Regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč, ki bodo posredovale na mestu nesreče zrakoplova, se zberejo na svojih zbirališčih, kjer se po potrebi dodatno opremijo, določi se jim delovišče in izda delovni nalog.

Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v pomurski regiji so opredeljeni v dodatku D – 64 Načrt aktiviranja regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč po katerem se v tem primeru tudi izvajajo postopki aktiviranja.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje kraj nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje območja dogajanja posameznih zaščitnih ukrepov.

<i>P - 1</i>	<i>Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite</i>
<i>P - 5</i>	<i>Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč</i>
<i>P - 6</i>	<i>Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč</i>
<i>P - 7</i>	<i>Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje</i>
<i>P - 12</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>
<i>P - 15</i>	<i>Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči</i>
<i>P - 24</i>	<i>Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju</i>
<i>P - 25</i>	<i>Pregled človekoljubnih organizacij</i>
<i>P - 27</i>	<i>Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj</i>
<i>P - 54</i>	<i>Shema organiziranosti regijskih sil ZRP</i>
<i>P - 55</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske tehnično reševalne enote CZ</i>
<i>P - 56</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske enote za RKB dekontaminacijo</i>
<i>P - 57</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske službe za podporo CZ</i>
<i>P - 58</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskega logističnega centra</i>
<i>P - 59</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske enote za postavitve zasilnih bivališč – Zveza tabornikov Slovenije</i>

<i>D - 2</i>	<i>Načrt URSZR/izpostave/občine za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ RS/izpostave/občine</i>
<i>D - 14</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP</i>
<i>D - 15</i>	<i>Vzorec delovnega naloga</i>
<i>D - 22</i>	<i>Načrt dejavnosti</i>
<i>D - 64</i>	<i>Načrt aktiviranja regijskih sil in sredstev zaščite, reševanja in pomoči</i>

Usmeritve o mobilizaciji poveljnika CZ za Pomurje, njegovega namestnika, Štaba CZ za Pomurje in drugih enot CZ ter drugih sil za ZRP so v D-43.

<i>D - 43</i>	<i>Usmeritve o mobilizaciji CZ in drugih sil za ZRP</i>
---------------	---------------------------------------------------------

6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

Poveljnik CZ za Pomurje presodi potrebo po materialnih in finančnih sredstvih za pomoč prizadetim ob nesreči zrakoplova. Za pomoč lahko zaprosi državo. O uporabi materialnih sredstev iz državnih blagovnih rezerv za pomoč prizadetim ob nesreči zrakoplova odloča Vlada RS, na predlog poveljnika CZ RS ali njegovega namestnika. O uporabi sredstev iz rezerv za primer naravnih in drugih nesreč pa odloča poveljnik CZ RS ali njegov namestnik oziroma generalni direktor URSZR.

Materialna pomoč Pomurske regije ob nesreči zrakoplova obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki je ne more zagotoviti prevoznik (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja,
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi.

<i>P - 8</i>	<i>Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč</i>
--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

6.3.1 Regijski logistični center Murska Sobota

Prezem in razdelitev pomoči sta razdelana v Načrtu prevzema in razdelitve pomoči. Prispela pomoč se zbira v Regijskem logističnem centru Murska Sobota, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

Regijski logistični center Murska Sobota se nahaja znotraj območja Vojašnice Murska Sobota v Kopališki ulici v Murski Soboti.

V primeru hujše nesreče se Regijski logistični center Murska Sobota uporablja za:

- skladiščenje in razdeljevanje opreme in sredstev iz zalog materialnih sredstev za ZRP (državne zaloge) za primer naravnih in drugih nesreč ter
- zbiranje, skladiščenje in razdeljevanje človekoljubne pomoči.

Mednarodno pomoč usklajuje URSZR. Reševalne enote in službe, strokovnjaki in materialna pomoč iz drugih držav se zbira v Regijskem logističnem centru Murska Sobota in od tam posreduje na ogrožena območja.

<i>D - 3</i>	<i>Načrt organizacije in delovanja državnega/regijskega logističnega centra ter prevzema in razdelitve mednarodne pomoči na letališčih</i>
<i>D - 14</i>	<i>Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP</i>

7. UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB-1, in 97/10). Po tem zakonu se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Posamezni organi vodenja na regijski ravni imajo v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova naslednje naloge:

➤ Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Murska Sobota

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- organizira komunikacijski sistem za delovanje državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
- zagotavlja pogoje za delo poveljnika CZ za Pomurje in Štaba CZ za Pomurje,
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih,
- operativno ureja pomoč s strani državnega nivoja,
- operativno ureja pomoč obmejnih županij in dežel sosednjih držav v silah in sredstvih za zaščito, reševanje in pomoč ter
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D – 2	<i>Načrt URSZR/izpostave/občine za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ RS/izpostave/občine</i>
D – 22	<i>Načrt dejavnosti</i>

➤ Poveljnik CZ za Pomurje oziroma njegov namestnik

- operativno-strokovno vodi dejavnost CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč iz regijske pristojnosti,
- usklajuje operativne ukrepe in dejavnosti služb in organov ministrstev ter drugih državnih organov na regijskem nivoju,
- daje mnenja in predloge v zvezi z zaščito, reševanjem, pomočjo ter odpravljanjem posledic nesreče,
- usmerja dejavnost za zaščito, reševanje in pomoč ,
- predlaga in odreja zaščitne ukrepe,
- odloča o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- vodi regijske sile za zaščito reševanje in pomoč,

- določa vodjo intervencije,
- zahteva pomoč s strani državnega nivoja,
- operativno ureja pomoč iz obmejnih županij in dežel sosednjih držav v silah in sredstvih za zaščito, reševanje in pomoč,
- obvešča poveljnika CZ RS o posledicah in stanju na prizadetem območju,
- nadzoruje izvajanje nalog – spremlja stanje za prizadetem območju,
- usmerja dejavnost za zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje na prizadetem območju,
- vodi pripravo končnega poročila o nesreči in ga predlaga v sprejem Štabu CZ RS in
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

➤ **Štab Civilne zaščite za Pomurje**

Organizira ob nesreči zrakoplova naslednje delovne procese:

- operativno načrtovanje,
- organiziranje in izvajanje reševalnih intervencij iz regijske pristojnosti,
- zagotavljanje informacijske podpore,
- zagotavljanje logistične podpore regijskim silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- nudenje pomoči občinskim organom vodenja ter občinskim silam zaščite, reševanja in pomoči,
- opravljanje administrativnih in finančnih zadev in
- druge naloge iz svoje pristojnosti.

➤ **Organi resornih ministrstev**

Pristojnosti posameznih ministrstev za opravljanje nalog, ki so pomembne za odpravljanje posledic nesreče zrakoplova so opredeljene v načrtih dejavnosti posameznih ministrstev oz. njihovih izpostav v Pomurski regiji. Načrti dejavnosti ministrstev in njihovih regijskih izpostav se nahajajo v mapi **Dodatki k regijskim načrtom zaščite in reševanja**.

D – 22

Načrt dejavnosti

Posamezni organi resornih ministrstev imajo ob nesreči zrakoplova predvsem naslednje naloge:

Policijska uprava Murska Sobota:

- zavaruje sledi in kraj nesreče,
- vzdržuje javni red,
- ureja promet in omogoča interveniranje sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri iskalnih, izvidovalnih in človekoljubnih nalogah,

- preiskuje vzroke nesreče,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D – 22	Načrt dejavnosti
--------	------------------

➤ Nevladne organizacije

Rdeči križ Slovenije – območna združenja RK, Slovenska Karitas, občinske gasilske zveze, prostovoljna gasilska društva, kinologi, potapljači, taborniki, skavti ter druge nevladne organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito, reševanja in pomoč izvajajo naloge iz svoje pristojnosti. Vključujejo se v skupne akcije zaščite, reševanja in pomoči na podlagi odločitve poveljnika CZ za Pomurje.

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje CZ ter drugih sil za ZRP izvaja poveljnik CZ za Pomurje ob pomoči članov Štaba CZ za Pomurje, poveljniki CZ občin ob pomoči štabov CZ občin, vodje intervencije in vodje reševalnih enot.

V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova izven letališča vodi aktivnosti zaščite, reševanja in pomoči poveljnik CZ za Pomurje. Poveljnik CZ za Pomurje določi vodjo intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju reševanja nalog na terenu. Vodja intervencije v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreči zrakoplova izven letališča je predstavnik gasilcev najvišje kategorizirane enote širšega pomena, ki sodeluje pri reševanju ob nesreči zrakoplova. V primeru, da se nesreča zrakoplova zgodi na vodnih površinah, je vodja intervencije vodja podvodne reševalne službe ali druga pristojna oseba. Poveljnik CZ za Pomurje pri izvajanju ukrepov in nalog ZRP sodeluje s pristojnim poveljnikom CZ občine in sproti obvešča poveljnika CZ RS.

Tudi v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreči zrakoplova na športnem letališču in vseh vzletiščih v Pomurski regiji je operativno vodenje enako, saj letališče in vzletišča nimajo lastnih reševalnih služb.

Naloge vodje intervencije ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova so naslednje:

- oceni stanje na kraju nesreče,
- določi lokacijo od kod intervenirajo reševalne enote,
- določi metode in vrstni red reševalnih posegov,
- razporedi reševalce na delovna mesta,
- določi mesto za triažo poškodovanih oziroma mesto, od koder jih reševalna vozila odpeljejo v zdravstvene ustanove,
- zbira potrebe po pomoči-reševalnih vozil, reševalcih, potrebni opremi in zamenjavi ekip ter

- preda dolžnost naslednjemu vodji intervencije.

Glede na posledice nesreče z nevarno snovjo ali v primeru padca zrakoplova na naseljeno območje poveljnik CZ občine samostojno ali v skladu z odločitvami poveljnika CZ za Pomurje, odredi aktiviranje ustreznih organov in sil za ZRP občine.

Štab CZ za Pomurje ob nesreči zrakoplova organizira svoje delo na sedežu Izpostave URSZR Murska Sobota, Cankarjeva 75, Murska Sobota. Če je zaradi nesreče zrakoplova ali zaradi drugih razlogov onemogočeno delo Štaba CZ za Pomurje, se ta preseli na rezervno lokacijo.

Pri tem sodelujejo člani Štaba CZ, delavci Izpostave URSZR Murska Sobota ter ostale strokovne skupine in službe ostalih ministrstev po svojih pristojnostih.

Logistično podporo tem silam, ki obsega zagotavljanje zvez, opreme, materialov, transporta, informacijske podpore, prehrane, zdravstvenega in drugega varstva, zagotavlja Štab CZ za Pomurje s službo za podporo in logističnim centrom v sodelovanju z Izpostavo URSZR Murska Sobota.

Posledice nesreče zrakoplova je treba čim prej ustrezno dokumentirati. Prav tako je treba dokumentirati tudi vse odločitve poveljnika CZ za Pomurje in drugih organov vodenja.

Ob naravni ali drugi nesreči pristojni poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja, operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije, dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

Preiskovanje nesreče zrakoplova

Nesreče zrakoplovov in resne incidente civilnih zrakoplovov preiskuje Sektor za preiskovanje letalskih nesreč in resnih incidentov (SPLNI) pri MZIP. SV v primeru nesreče vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova prevzame izvajanje aktivnosti preiskovanja nesreče.

Območje nesreče civilnega zrakoplova in območje razbitin ter sledi in predmetov iz zrakoplova sprva zavarujejo policisti in sicer do zaključka njihovega ogleda oziroma do zaključka ogleda preiskovalnega organa MZIP. Policija o prvih izvedenih ukrepih obvešča preiskovalni organ in državnega tožilca. Po prenehanju varovanja s strani policistov se po potrebi, na zahtevo glavnega preiskovalnega preiskovalca MZIP, nadaljuje z varovanjem. Tako nadaljevanje varovanja zagotovi MZIP. Z varovanjem območja nesreče in območja razbitin ter sledi in predmetov se lahko preneha po izdaji pisnega sklepa glavnega preiskovalca.

Na območju nesreče oziroma na območju razbitin je dovoljen vstop le osebam, ki jim dovoli glavni preiskovalec MZIP. Ni pa dovoljeno se dotikati in premeščati razbitine,

spreminjati območje nesreče, brisati ali spreminjati sledi nesreče zrakoplova, premeščati predmete ter drugo vsebino iz zrakoplova vse do konca varovanja območja nesreče oziroma območja razbitin.

Ker pride na kraj nesreče veliko število prvih posredovalcev (gasilci, reševalci, policisti in drugi), ki opravljajo svoje delo, je za kvalitetno preiskovanje nesreče potrebno zagotoviti čim bolj ohranjene sledi nesreče, ki bi jih prvi posredovalci zaradi narave svojega dela lahko nevede in nehote poškodovali ali celo uničili. Zato morajo prvi posredovalci upoštevati navodilo za zavarovanje sledov nesreče zrakoplova, s katerim jih seznanijo MNZ.

V primeru nesreče s smrtnim izidom ali hujšimi telesnimi poškodbami ali pri kateri nastane precejšna škoda na zrakoplovu ali lastnini, ki se ne prevaža na krovu, mora vodja zrakoplova ali lastnik oziroma uporabnik le-tega v najkrajšem možnem času obvestiti MZIP in mu predati pisno poročilo.

V primeru nesreče vojaškega zrakoplova ali tujega vojaškega zrakoplova vojaška policija v sodelovanju s civilno policijo zavaruje območje nesreče zrakoplova in območje razbitin ter sledi in predmete iz zrakoplova, ki je izven območja vojaških objektov. Vojaška policija izvaja varovanje po navodilih glavnega preiskovalca Stalne komisije MO vse do zaključka preiskave oziroma do pisnega sklepa o prenehanju varovanja, ki ga izda glavni preiskovalec.

7.3 Organizacija zvez

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se načeloma uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih skladno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami ter Zakonom o telekomunikacijah. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka po:

- javnih telekomunikacijskih zvezah,
- sistemu radijskih zvez ZA-RE, ZA-RE +, ZA-RE DMR
- informacijsko-komunikacijskem omrežju INTERNET oz. INTRANET
- internih telekomunikacijskih zvezah, ki so lahko analogne oz. digitalne,
- funkcionalnih zvezah posameznih gospodarskih in drugih sistemov,
- zveze radioamaterjev.

Pri vodenju dejavnosti zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah se uporablja sistem zvez zaščite in reševanja (ZA-RE), ki ima podsistem radijskih zvez in podsistem osebne klica. Sistem ZA-RE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Telekomunikacijsko središče tega sistema je ReCO Murska Sobota, do katerega se uporabniki lahko povezujejo le z uporabo repetitorjev na kanalih 04 Lendava in 13

Pečarovci in preko katerih se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme. Uporabljajo ga tako organi vodenja zaščite, reševanja in pomoči, enote in službe Civilne zaščite, gasilci, potapljači, upravni organi s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter ostale službe in organizacije, ki so vključene v sistem zaščite in reševanja.

Ob morebitnem izpadu repetitorja, se posreduje CORS zahtevo po postavitvi mobilnega repetitorja.

Za neposredno vodenje intervencije na terenu se uporabljajo simpleksni kanali, ki jih dodeli ReCO Murska Sobota.

V primeru, da so naloge zaščite, reševanja in pomoči vključeni tudi zrakoplovi Slovenske vojske in Slovenske policije se za medsebojno komuniciranje uporabljajo 33. ali 34. kanal radijskih zvez ZA-RE in Klicni znak radijskega prometa sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma radijski imenik 15. Brigade VL.

Organi vodenja na državnem in regijskem nivoju ter službe NMP uporabljajo tudi sistem radijskih zvez ZA-RE+.

Radijske zveze sistema zvez ZA-RE in ZA-RE+ se uporablja v skladu z navodilom za uporabo radijskih zvez ZA-RE.

<i>P – 19</i>	<i>Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+</i>
<i>D – 4</i>	<i>Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči</i>
<i>D – 22</i>	<i>Načrt dejavnosti</i>

8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi ZRP:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- RKB zaščita,
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev in
- zaščita kulturne dediščine.

Še bolj podrobno se zaščitni ukrepi ZRP razdelajo v občinskih načrtih zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova oziroma v posameznih delih občinskih načrtov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, v primeru, da občina ne izdeluje načrta v celoti.

8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin, da se zmanjšajo škodljivi vplivi nesreče ter da se lažje omogoči izvajanje drugih ukrepov in nalog ZRP.

Med te ukrepe sodijo:

- določitev in ureditev lokacij za postavitev zasilnih prebivališč,
- določitev in ureditev lokacij odlagališč za začasno odlaganje ruševin in drugih materialov ter posebnih odpadkov,
- določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev, industrijske in druge dejavnosti ter
- vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih poti.

Ukrep bodo izvajale **tehnično reševalne enote Pomurske regije, prostovoljna gasilska društva ter pooblašene organizacije**, ki imajo ustrezno mehanizacijo.

<i>P - 10</i>	<i>Pregled gradbenih organizacij</i>
<i>P - 11</i>	<i>Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>
<i>P - 55</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske tehnično-reševalne enote</i>

8.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Poleg življenj potnikov v zrakoplovu, ljudi na letališču, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje. Če do tega pride, je potrebno na prizadetem območju poostri nadzor nad nevarnim blagom in ravnanje z njim.

Izvajanje ukrepov ZRP ob nesreči zrakoplova, v primerih ko je prisotno nevarno blago lahko opravljajo **gasilske enote širšega pomena** (PGD Murska Sobota, PGD Ljutomer, PGD Gornja Radgona in PIGE Nafta Varovanje in požarna varnost d.o.o.).

Na regijskem nivoju se po potrebi v izvajanje ukrepov ZRP po nesreči zrakoplova, lahko vključi tako, da pregleda celotno območje nesreče tudi **Regijski oddelek za RKB izvidovanje**.

V primeru, da regijske enote ne bi zadostovale oziroma za zahtevnejše laboratorijske preiskave ter analize se takoj po nesreči preko poveljnika CZ RS zaprosi, za aktiviranje pooblaščenega ekološkega laboratorija ELME iz Ljubljane ali MEEL pri Nacionalnem laboratoriju za zdravje, okolje in hrano Maribor (Oddelek za okolje in zdravje Maribor). Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblaščen organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Prav tako se lahko v primeru nesreče zrakoplova uporabi tudi državna enota za RKB dekontaminacijo in čete JRKBO SV, ki izvaja RBK detekcijo in dekontaminacijo.

Naloge enot, ki izvajajo RKB zaščitne ukrepe ob nesreči zrakoplova, ki je prevažalo nevarno blago, so:

- izvidovanje nevarnega blaga v okolju (detekcija, identifikacija, dozimetrija in enostavnejše analize),
- ugotavljanje in označevanje meja kontaminiranega območja,
- ugotavljanje prenehanja radiološke in kemijske nevarnosti,
- jemanje vzorcev za analize in preiskave,
- usmerjanje, usklajevanje in izvajanje zaščitnih ukrepov in
- izvajanje dekontaminacije ljudi in opreme.

Ob nesreči zrakoplova, ko so zaradi nevarnega blaga ogrožene podtalnica, kmetijske, gozdne in vodne površine, ReCO Murska Sobota o tem obvesti tudi pristojnega inšpektorja Inšpektorata za kmetijstvo in okolje.

Vsi pripadniki sil za ZRP, ki intervenirajo na ogroženem območju imajo osebno zaščitno opremo in so ustrezno opremljeni.

<i>P - 12</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>
<i>P - 56</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske enote za RKB dekontaminacijo</i>

8.1.3 Evakuacija

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje in bi to ogrozilo življenje in zdravje ljudi ter živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo.

Evakuacijo (umik) v primeru nesreče zrakoplova na letališču, ko bi bilo zaradi nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga ogroženo življenje in zdravje ljudi, ki delajo oziroma se nahajajo na letališču **načrtuje in izvaja upravljavec letališča**.

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju načrtujejo in izvajajo občine v občinskem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, na podlagi podatkov, ki jih posreduje prevoznik nevarnega blaga, odredi pa jo vlada, župan prizadete občine oziroma poveljnik CZ občine, v nujnih primerih pa tudi vodja intervencije.

Vodja intervencije lahko odredi umik iz ogroženega območja, če so neposredno ogrožena življenja ljudi zaradi požara, eksplozije ali druge nevarnosti in traja toliko časa, dokler nevarnost ni odpravljena.

Pomurska regija sodeluje z zagotavljanjem ustrezne opreme in sredstev iz državnih rezerv, ki je potrebna ob nastanitvi in oskrbi ogroženih.

8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Za nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij **poskrbi občina**, ki tudi izvede evakuacijo.

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine je možna na neogroženih območjih v zaledju občin in se izvaja po načrtih občin.

Nastanitev se izvede v primerne objekte, kjer so zagotovljeni osnovni pogoji za življenje (ogrevanje, voda, elektrika, sanitarije). V ta namen se običajno uporabijo športni objekti (dvorane), šolske telovadnice, počitniške zmogljivosti izven sezone in drugi za to primerni objekti.

Naloge na tem področju opravljajo službe CZ za podporo, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi, enote tabornikov, Rdeči križ Slovenije, Slovenska Karitas in druge človekoljubne organizacije, centri za socialno delo in druge socialne službe ter občani v okviru sosedске pomoči.

Pomurska regija sodeluje z zagotavljanjem ustrezne opreme in sredstev iz državnih rezerv, ki je potrebna ob nastanitvi in oskrbi ogroženih.

<i>P - 21</i>	<i>Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitev zasilnih prebivališč</i>
<i>P - 22</i>	<i>Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano</i>

8.1.5 Zaščita kulturne dediščine

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Izvajajo jo strokovnjaki s področja varstva kulturne dediščine v sodelovanju z enotami CZ in drugimi silami za ZRP.

Kulturna dediščina se identificira na podlagi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravijo strokovne javne službe. S podatki o kulturni dediščini in njeni ogroženosti morajo občine in enote CZ ter sile za ZRP predhodno razpolagati.

V primeru poškodovanja kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge:

- zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini,
- odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih,
- izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, varovanje, ...),
- izdelava ocene škode na kulturni dediščini in

- izdelava programa sanacije in obnove nepremičnine kulturne dediščine, programa restavratorskih in konzervatorskih posegov za sanacijo arhivskega gradiva in dokumentarnega gradiva, programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.

Pomurska regija se v primeru poškodovanja kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova takoj poveže z **Zavodom za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območno enoto Maribor**.

<i>P - 31</i>	<i>Pregled kulturne dediščine</i>
---------------	-----------------------------------

8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem ter
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

Podrobneje se naloge ZRP razdelajo v občinskih načrtih zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova oziroma v posameznih delih občinskih načrtov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, v kolikor občina ne izdeluje načrta v celoti.

8.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja zagotavljata Javno podjetje KZPS d.o.o. in 16. BNZP SV.

CAA v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega civilnega zrakoplova medtem, ko SV, MO usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova. CAA določi pogoje in način iskanja in reševanja zrakoplova ter izda navodila, ki jih je treba sprejeti v primeru, ko je zrakoplov pogrešan, je v nevarnosti, je prišlo do nesreče ali ko letalskemu prometu grozi nevarnost. CAA določi naloge in odgovornosti med organizacijami in službami, ki sodelujejo v iskanju in reševanju, v skladu z zakonom o letalstvu in predpisi izdanimi na njegovi podlagi, s predpisi o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova sodelujejo policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo. V primeru nesreče zrakoplova na morju se v iskanje vključi tudi Uprava RS za pomorstvo pri MZIP. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče. Pogrešan zrakoplov na tleh iščejo policijske enote ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile za ZRP:

- podvodna reševalna služba, (**regijska tehnično reševalna enota - ekipa za reševanje na vodi in iz vode ter Slovenska potapljaška zveza – podvodna reševalna služba - reševalna postaja Murska Sobota in reševalna postaja Gornja Radgona**), ki išče pogrešane in rešuje ponesrečene ob nesreči zrakoplova na vodnih površinah,
- enote reševalcev z reševalnimi psi (**Kinološka zveza Slovenije**) katerih naloga je iskanje in reševanje pogrešanih oseb ter nudenje pomoči preživelim,
- poizvedovalna služba RK (**OZRK Murska Sobota, OZRK Gornja Radgona, OZRK Lendava in OZRK Ljutomer**), ki poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah ter vodi registre razseljenih oseb in evakuirancev in
- prostovoljci (**taborniki, gasilske zveze**).

Delovanje sil za ZRP ob iskanju ali nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP usklajuje poveljnik CZ za Pomurje. Glede na oceno posledic nesreče poveljnik CZ za Pomurje odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

<i>P - 25</i>	<i>Pregled človekoljubnih organizacij</i>
<i>P - 55</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske tehnično-reševalne enote</i>
<i>P - 59</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske enote za postavitve zasilnih bivališč – Zveza tabornikov Slovenije</i>
<i>P - 60</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskih enot za reševanje na in iz vode - SPZ PRS Reševalna postaja Gornja Radgona in Reševalna postaja Murska Sobota</i>

8.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Če se je nesreča zgodila zunaj letališča, na težko dostopnem terenu, pomagajo **gasilci in druge enote za ZRP** prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZO), ki naj bo na območju od koder je možen nadaljnji prevoz do zdravstvene oskrbe.

V okviru prve in nujne medicinske pomoči se na MZO izvajajo:

- najnujnejša zdravstvena oskrba in priprava preživelih na prevoz v zdravstvene ustanove,
- prva psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči in identifikacija oseb ter
- komunikacije (povezava z informacijskim centrom).

Iz MZO se napotijo ponesrečenci do posameznih splošnih in specialističnih bolnišnic oziroma zdravstvenih domov.

Pri nesreči zrakoplova manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, opravljajo identifikacijo oseb redne službe MNZ na podlagi osebnih dokumentov žrtev.

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega, ko je več deset mrtvih in so trupla neprepoznavna se bo poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo oseb aktiviralo še enote za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti Maribor.

Identifikacija mrtvih obsega:

- zbiranje in prevoz trupel ponesrečenih,
- zbiranje podatkov o ponesrečenih,
- identifikacijo trupel,
- obveščanje svojcev in
- obveščanje javnosti.

Zbiranje trupel opravljajo reševalne enote in pogrebne službe. Pred prevozom je potrebno vsa trupla in njihovo lastnino evidentirati.

Ko so žrtve identificirane se o smrti obvesti svojce in sproti javnost obvešča o številu smrtnih žrtev.

<i>P - 27</i>	<i>Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj</i>
<i>P - 28</i>	<i>Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic</i>
<i>D - 41</i>	<i>Načrt aktiviranja in delovanja ekipe za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih</i>

8.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja požarov in reševanja na zrakoplovu ali letališču skladno z načrtom zaščite in reševanja izvajajo:

- **gasilske enote širšega pomena** (PGD Murska Sobota, PGD Ljutomer, PGD Gornja Radgona in PIGE Nafta Varovanje in požarna varnost d.o.o.)
- **gasilske enote pristojnih gasilskih društev** in
- **po potrebi druge enote sosednjih gasilskih društev.**

Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje uklešččenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji policije ali SV.

Prav tako se lahko za gašenje požara na težko dostopnem in gozdnatem območju uporabijo posebej za to opremljeni helikopterji Slovenske vojske.

Vodja intervencije sil za ZRP mora pri izvajanju nalog gašenja in reševanja ob požarih, kakor tudi pri ostalih zaščitnih ukrepih in nalogah ob nesreči vojaškega zrakoplova reševalce opozoriti na možnost prevoza streliva in sprožitve katapultnega sedeža.

<i>P - 11</i>	<i>Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>
<i>P - 12</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>

8.2.4 Reševanje iz ruševin

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za ZRP:

- **SPZ, Povodna reševalna služba Slovenije** (Reševalna postaja Murska Sobota in Reševalna postaja Gornja Radgona),
- **tehnično reševalne enote (tudi enota za reševanje na vodi in iz vode),**
- **enota reševalnih psov za iskanje pogrešanih oseb:** Kinološka zveza Slovenije,
- **gasilske enote širšega pomena:**
 - PGD Murska Sobota,
 - PGD Ljutomer,
 - PGD Gornja Radgona in
 - PIGE Nafta Varovanje in požarna varnost d.o.o.

Aktiviranje omenjenih enot izvaja ReCO Murska Sobota. Vso koordinacijo aktivnosti in reševanja se izvaja na nivoju regije.

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabijo helikopterji policije in SV. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje zasutih ljudi v ruševinah z geofoni in drugimi tehničnimi sredstvi oziroma psi za iskanje v ruševinah,
- reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih in poškodovanih objektov in ruševin,
- odstranitev ovir na cestah, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju drugih nujnih posledic ob nesreči zrakoplova,
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev in
- reševanje na vodi in iz vode.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik poškodovanih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za ZRP v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje poveljnik CZ za Pomurje oziroma njegov namestnik.

Pri izvajanju zgoraj navedenih nalog je prepovedano:

- dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja ter

- spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

Gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

<i>P - 12</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>
<i>P - 55</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske tehnično reševalne enote CZ</i>
<i>P - 60</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskih enot za reševanje na in iz vode - SPZ PRS Reševalna postaja Gornja Radgona in Reševalna postaja Murska Sobota</i>

8.2.5 Reševanje na vodi in iz vode

V Pomurski regiji iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreče izvajajo, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi, naslednje enote:

- **ZPS, Podvodna reševalna služba Slovenije** (Reševalna postaja Murska Sobota in Reševalna postaja Gornja Radgona),
- **regijska tehnično reševalna enota** – ekipa za reševanje na vodi in iz vode,
- **gasilska enota širšega pomena** (PGD Murska Sobota, PGD Ljutomer, PGD Gornja Radgona in PIGE Nafta Varovanje in požarna varnost d.o.o.),
- **enote prostovoljnih gasilskih društev**, ki imajo za to usposobljene reševalce ter
- **CZ** s tem, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotami.

<i>P - 12</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov</i>
<i>P - 55</i>	<i>Seznam pripadnikov regijske tehnično reševalne enote CZ</i>
<i>P - 60</i>	<i>Seznam pripadnikov regijskih enot za reševanje na in iz vode - SPZ PRS Reševalna postaja Gornja Radgona in Reševalna postaja Murska Sobota</i>

8.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem

Izpostava URSZR Murska Sobota v sodelovanju s prevoznikom zrakoplova, zdravstveno službo, policijo, socialno službo, poizvedovalno službo RKS, duhovniki različnih verskih skupnosti, prevajalsko službo in drugimi organi **po potrebi** organizira informacijski center v primeru nesreče zrakoplova.

Informacijski center, poleg tega, da objavi telefonsko številko, posreduje informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih, ki jih nato posreduje poveljniku CZ za Pomurje in drugim pristojnim organom in organizacijam in službam.

Informacijski center nudi tudi psihološko in duhovno pomoč, ki jo prizadetim in svojcem žrtev nudijo psihologi terapevti, duhovniki in drugi strokovnjaki, ki delujejo v informacijskem centru. Informacijski center nudi pomoč pri oskrbi in nastanitvi nepoškodovanih in svojcev ter preživelim pri vzpostavitvi stikov s svojci.

Informacijski center lahko organizirajo tudi **občine** v sodelovanju s strokovnimi službami oziroma strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki idr.).

V ta namen se lahko vnaprej pripravijo zgibanke prve psihološke pomoči preživelim v nesreči z napotki, kako naj si pomagajo in kje lahko dobijo strokovno pomoč, če jo potrebujejo.

D - 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
-------	---------------------------------------------------------

8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja ob nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju,
- nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami,
- zagotovitev nujnih prometnih povezav in
- zaščita kulturne dediščine.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi zdravstvo, pogrebne službe, komunalne organizacije in organizacije za urejanje prostora, samoupravne lokalne skupnosti, poveljniki CZ občin in poveljnik CZ za Pomurje.

Sklep o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog sprejme poveljnik CZ za Pomurje.

Občine, ki so izven nadzorovane cone letališča v svojih delih načrta predvidijo zaščitne in preventivne ukrepe ob nesreči zrakoplova ter v ta namen organizirajo svetovalno službo, predvsem za primer nesreče zrakoplova na naseljeno območje.

<i>D - 20</i>	<i>Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP</i>
---------------	--------------------------------------------------------------------------

9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnosti njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na zrakoplovu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik. Osebjem letališča izvaja osebno in vzajemno zaščito. V primeru nesreče potniškega letala osebjem v letalu zagotovi vse potrebne ukrepe za zmanjšanje posledic nesreče in evakuacijo ter umik potnikov na varno.

Letalske družbe morajo imeti na letalih predpisano opremo za osebno in vzajemno zaščito.

D - 752	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob letalski nesreči
---------	------------------------------------------------------

10. RAZLAGA POJMOV IN SEZNAM OKRAJŠAV

10.1 Razlaga pojmov

Javno letališče je letališče, ki je namenjeno in odprto za zračni promet in javni zračni prevoz.

Letalski prevoznik pomeni podjetje za zračni promet z veljavno operativno licenco.

Letališče je določeno območje na kopnem ali vodi (vključno z zgradbami, napravami in opremo), delno ali v celoti namenjeno za prihode in odhode zrakoplovov in za njihovo gibanje po tleh.

Zrakoplov v sili je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.

Nesreča je po zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je:

ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih, oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene, kot posledice nahajanja v zrakoplovu, ali izpostavljenosti reaktivnemu pišu, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe, ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki,

na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi, ki negativno vpliva na strukturno moč, delovanje ali letalne karakteristike zrakoplova in bi zahtevalo večje popravilo ali zamenjavo poškodovanega dela, razen okvare ali poškodbe motorja, ki je omejena samo nanj, njegov pokrov ali dodatke ali okvare propelerja, konca krila, antene, zračnice, zavor, aerodinamičnih prehodov, manjše zareze ali vbodne luknje na površini zrakoplova,

zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.

Nesreča je po zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takšnem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.

Vzletišče je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov samo določenih vrst in kategorij.

Zračni promet je gibanje zrakoplovov po zraku (let) in po letališčih in vzletiščih.

Zračni prostor Republike Slovenije obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS. Zračne poti v Sloveniji so glede na

razvrstitev zračnega prostora v RS razdeljene v razrede C, D, E in G. Razredi C, D in E predstavljajo nadzorovani zračni prostor, zračni prostor razreda G pa je sloj prostega letenja, v katerem ni organizirane službe kontrole letenja.

Zrakoplov je vsaka naprava, ki se lahko obdrži v atmosferi zaradi reakcije zraka, razen reakcije zraka na zemeljska površino.

10.2 Seznam okrajšav

ARSO	Agencija Republike Slovenije za okolje
BNZP	Bataljon za nadzor zračnega prostora
CAA	Agencija za civilno letalstvo
CNKZP	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
ECAC	Evropska konferenca civilnega letalstva
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
ELT	Emergency Local Transmitter
EMS	Evropska potresna lestvica
EU	Evropska unija
EUROCONTROL	Evropska organizacija za varnost zračne plovbe
ICAO	Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International Civil Aviation Organization)
IRSVNDN	Inšpektorat Republike Slovenije za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
JAA	Skupnost letalskih organov
JRKBO	jedrska, radiološka, kemična in biološka obramba
KZPS d.o.o.	Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
MZO	mesto za zdravstveno oskrbo
MZIP	Ministrstvo za infrastrukturo in promet
MZZ	Ministrstvo za zunanje zadeve
NMP	Nujna medicinska pomoč
OKZP	Območna kontrola zračnega prometa
OKC PU	Operativno komunikacijski center policijske uprave
OZRK	Območno združenje Rdečega križa
PGD	prostovoljno gasilsko društvo
PU	Policijska uprava
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	radiološka, kemična in biološka
RKS	Rdeči križ Slovenije
RS	Republika Slovenija
R/p	radijska postaja
SPLNI	Služba za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov
SV	Slovenska vojska
Ur. List RS	Uradni list Republike Slovenije
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
UTC	univerzalni svetovni čas
ZA-RE	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZIR	zaščita in reševanje
ZOC	Združeni operativni center
ZZV	Zavod za zdravstveno varstvo
ZRP	zaščita, reševanje in pomoč

11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1 Skupne priloge

št. priloge	Ime priloge
P - 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P - 4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P - 5	Seznam zbirališč sil za zaščito, reševanje in pomoč
P - 6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč
P - 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P - 8	Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
P - 10	Pregled gradbenih organizacij
P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P - 12	Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P - 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
P - 16	Pregled kontaktnih organov drugih držav in mednarodnih organizacij, dežel in županij sosednjih držav
P - 17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P - 18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P - 19	Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+
P - 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P - 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P - 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P - 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P - 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P - 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P - 29	Pregled veterinarskih organizacij
P - 30	Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi
P - 31	Pregled kulturne dediščine
P - 50	Telefonska številka, na kateri lahko državljani dobijo informacije o nesreči
P - 52	Podatki o poveljnikih GZ in OGZ ter namestnikih poveljnikov GZ in P - OGZ
P - 53	Seznam odgovornih oseb za ZRP po občinah
P - 54	Shema organiziranosti regijskih sil ZRP

P - 55	Seznam pripadnikov regijske tehnično reševalne enote CZ
P - 56	Seznam pripadnikov regijske enote za RKB dekontaminacijo
P - 57	Seznam pripadnikov regijske službe za podporo CZ
P - 58	Seznam pripadnikov regijskega logističnega centra
P - 59	Seznam pripadnikov regijske enote za postavitve zasilnih bivališč – Zveza tabornikov Slovenije
P - 60	Seznam pripadnikov regijskih enot za reševanje na in iz vode - SPZ PRS Reševalna postaja Gornja Radgona in Reševalna postaja Murska Sobota

11.2 Posebne priloge

št. priloge	Ime priloge
P - 751-1	Sklep o sprejemu načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju
P - 752-1	Seznam organov, služb, organizacij in oseb seznanjenih z načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju
P - 753-1	Evidenca sprememb in dopolnitev načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Pomurju
P - 753-2	Evidenčni list o vzdrževanju načrta
P - 755	Pregled kontaktnih oseb z naslovi športnega letališča in vzletišč na območju Pomurja

11.3 Skupni dodatki

št. dodatka	Ime dodatka
D - 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR
D - 2	Načrt URSZR/izpostave/občine za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ RS/izpostave/občine
D - 3	Načrt organizacije in delovanja državnega/regijskega logističnega centra ter prevzema in razdelitve mednarodne pomoči na letališčih
D - 4	Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči
D - 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D - 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
D - 14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP
D - 15	Vzorec delovnega naloga
D - 18	Vzorec obrazca za obveščanje dežel in županij sosednjih držav
D - 19	Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
D - 20	Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP
D - 22	Načrt dejavnosti
D - 39	Program usposabljanja, urjenja in vaj

<i>D - 40</i>	<i>Navodilo za razdelitev in vzdrževanje načrta zaščite in reševanja</i>
<i>D - 41</i>	<i>Načrt aktiviranja in delovanja ekipe za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih</i>
<i>D - 42</i>	<i>Navodilo o obveščanju prebivalstva po izvršenem alarmiranju</i>
<i>D - 43</i>	<i>Usmeritve o mobilizaciji CZ in drugih sil za ZRP</i>
<i>D - 64</i>	<i>Načrt aktiviranja regijskih sil in sredstev zaščite, reševanja in pomoči</i>

11.4 Posebni dodatki

št. dodatka	Ime dodatka
<i>D - 700</i>	<i>Karta zračne poti</i>
<i>D - 707</i>	<i>Obrazec za obveščanje CORS/ReCO o nesreči zrakoplova</i>
<i>D - 751</i>	<i>Seznam letališč in vzletišč v regiji</i>
<i>D - 752</i>	<i>Navodilo prebivalcem za ravnanje ob letalski nesreči</i>