



VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE

GLOBALNA OCENA OGROŽENOSTI POMURSKE REGIJE

	Organ	Datum	Podpis odgovorne osebe
Izdelal	Izpostava URSZR Murska Sobota	20. 12. 2010	_____ Martin SMODIŠ vodja izpostave
Obravnaval	Štab Civilne zaščite za Pomurje	Šifra: 846-21/2010-3 Datum: 21. 12. 2010	
Sprejel	Poveljnik Civilne zaščite za Pomurje	22.12.2010	_____ Martin SMODIŠ poveljnik CZ za Pomurje
Skrbnik	Izpostava URSZR Murska Sobota		_____ Klavdija LEBAR-GEREBIC svetovalka

VSEBINA

		Ažurirano
1.	Uvod	11.12.2013
2.	Splošno o pomurski regiji	11.12.2013
3.	Ocena poplavitne ogroženosti – verzija 4.1	30.09.2011 23.07.2014 16.10.2017 15.06.2020
4.	Ocena potresne ogroženosti – verzija 3.1	30.09.2011 14.08.2014 03.01.2019 26.02.2021
5.	Ocena ogroženosti ob jedrski ali radiološki nesreči – verzija 3.3	10.12.2013 15.01.2018 25.03.2022 04.05.2022
6.	Ocena ogroženosti zaradi množičnega pojava nalezljivih bolezni pri ljudeh – verzija 2.0	30.09.2011 06.08.2015 16.11.2016
7.	Ocena ogroženosti ob pojavu posebno nevarnih bolezni živali – verzija 3.0	09.09.2013 27.01.2016 28.05.2021
8.	Ocena ogroženosti zaradi železniške nesreče, verzija 1.2	30.09.2011 03.09.2014 13.12.2018
9.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova, verzija 3.2	30.09.2011 14.07.2014 30.11.2018
10.	Ocena ogroženosti zaradi terorističnega napada, verzija 1.0	30.09.2011 25.03.2022
11.	Ocena ogroženosti zaradi velike nesreče v cestnem prometu	30.09.2011
12.	Ocena ogroženosti ob množični nesreči na avtocesti, verzija 1.0	11.12.2013
13.	Ocena ogroženosti zaradi vojne	30.09.2011
14.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče z nevarnimi snovmi, verzija 1.0	30.09.2011
15.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče na nesanimiranih naftno-plinskih vrtnah, verzija 1.0	30.09.2011
16.	Ocena ogroženosti zaradi industrijske nesreče	30.09.2011
17.	Ocena ogroženosti zaradi neeksploziranih ubojnih sredstev	30.09.2011
18.	Ocena ogroženosti zaradi suše	30.09.2011
19.	Ocena ogroženosti zaradi požarov v naravnem okolju in drugje, verzija 3.0	30.09.2011 24.11.2017
20.	Ocena ogroženosti zaradi neurja s točo in viharjem	30.09.2011
21.	Ocena ogroženosti zaradi zemeljskih plazov in usadov	30.09.2011
22.	Ocena ogroženosti zaradi visokega snega	30.09.2011
23.	Ocena ogroženosti zaradi pozebe	30.09.2011
24.	Ocena ogroženosti zaradi žleda, verzija 1.1	30.09.2011 21.12.2018
25.	Zaključek	30.09.2011

14. OCENA OGROŽENOSTI ZARADI NESREČE Z NEVARNIMI SNOVMI, VERZIJA 1.0

14.1. Uvod

Za pomursko regijo je značilen pretežno nizek gričevnat svet iz nepropustnih kamnin. Večinsko področje pomurske regije, na katerem potekajo glavne distribucijske poti naftnih derivatov, je ravninsko, prekrito s prodom, s podtalnico in velikimi zajetji (črpališči) pitne vode vzdolž prometnic. Tako imamo velika zajetja pitne vode, s katerimi se oskrbuje več naselij v Črnskih mejah, Krogu, pri Lendavi, Lokavcih, Banovcih, Gornji Radgoni, Radencih ter lokalnih zajetji v naseljih, lociranih vzdolž pomembnih distribucijskih poti naftnih derivatov in ostalih nevarnih snovi.

Območje pomurske regije je ogroženo z nevarnostjo nesreč z nevarnimi snovmi zaradi možnosti prometnih nesreč pri prevozu nevarnih snovi po območju regije.

Pri manjših nesrečah z nevarnimi snovmi gre za dogodek, ki je ušel nadzoru pri opravljanju dejavnosti ali opravljanju s sredstvi za delo ter ravnanju z nevarnimi snovmi med proizvodnjo, predelavo, uporabo, skladiščenjem, pretovarjanjem in prevozom. Nenadzorovano uhajanje nevarne snovi v okolje lahko neposredno ogrozi življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju in ima škodljive vplive na okolje. Nevarne snovi so snovi, ki so strupene, karcinogene, oksidacijske, dražljive, radioaktivne, kužne, eksplozivne, lahko vnetljive ali povzročajo vžig v stiku z drugimi snovmi.

14.2. Viri nevarnosti

Nevarna snov je vsaka snov v trdnem, plinastem ali tekočem stanju, ki v primeru, da nenadzorovano prodre v okolje, neposredno ogrozi življenje ali zdravje ljudi, živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljive vplive na okolje.

Dogodke – nesreče po strokovni terminologiji delimo na:

- pričakovane,
- verjetne in
- možne.

Pričakovani dogodki so nesreče, katerih posledice se kažejo kot:

- onesnaženo cestišče, zemljišče,
- onesnažen vodotok, podtalnica,
- onesnaženo ozračje,
- pretnja onesnaženj,
- poškodbe ljudi in stvari,
- obolenja ljudi in živali,
- požari, eksplozije.

Na enak način se kažejo posledice tudi ob *verjetnih* in *možnih* dogodkih, vendar v hujših oblikah.

Med najpomembnejše vire ogrožanja štejemo:

- industrijske dejavnosti,
- kmetijstvo,
- nesanirane vrtine,
- prevoz nevarnih snovi po cestah in železnici,

- odlagališča odpadkov,
- druge dogodke, ki jih povzroči človek z nepravilnim ali naklepnim ravnanjem.

Območje pomurske regije je posebej močno ogroženo z nevarnostjo nesreč pri prevozu nevarnih snovi, saj po območju regije poteka močno obremenjena prometnica, ki povezuje Slovenijo in zahodno Evropo z vzhodno Evropo. Nevarnost nesreč z nevarnimi snovmi predstavlja povečan prevoz nevarnih snovi v tranzitu ob avtocestnem kraku A5 Maribor – Pince in sicer med priključkom Cerkevnik in priključkom Pince oz. do državne meje z Madžarsko in ob hitri cesti H7 od razcepa Dolga vas do državne meje z Madžarsko v Dolgi vasi ter ob magistralki Maribor - Dolga vas.

V letu 2000 je meddržavno mejo v Dolgi vasi prestopilo 253.105 tovornih vozil in od tega kar 3.944 tovornih vozil, ki so prevažala nevarne snovi. Da število težkih tovornjakov nenehno narašča, kaže podatek, da je v letu 2002 prestopilo mejo že 308.000 vozil, od tega 4.782 z nevarnimi snovmi. Tovrstni prevozi se še močno povečujejo zaradi uvažanja kurilnega olja iz Madžarske. Ekstremno pa se je število težkih tovornjakov povečalo po 1. maju 2004, torej po vstopu Slovenije in Madžarske v EU. Tako je v letu 2004 zabeleženo 601.624 prestopov meje težkih tovornjakov, kar predstavlja 79% povečanje na leto 2003. Od vstopa obeh držav v EU pa se je izgubila sledljivost prevozov nevarnih snovi. Z umikom carinskih organov z meje teh podatkov več ni. Predvidevamo, da se je število prevozov nevarnih snovi povečalo, podatkov o tem pa ni. Skupno število tovornjakov se je v letu 2007 povzpelo na 1,280.000 do vključno 20.12.2007. Po tem datumu je bil ukinjen nadzor nad prehajanjem meje.

Tovornjaki so opremljeni in označeni po ADR-u. Omeniti velja tudi, da vsak tovornjak pravzaprav prevaža tudi do 1000 litrov pogonskega goriva, ki prav tako predstavlja nevarno snov. V Lendavo in iz nje, kjer se nahajata podjetji Nafta in Petrol Skladišče goriv, ki v svojem proizvodnem programu skladiščita, predelujeta in proizvajata razne proizvode na bazi ogljikovodikov, poteka distribucija teh snovi po glavni in najbolj obremenjeni prometnici in po železniški progi.

14.3. Možni vzroki nastanka nesreče

Do nesreče z nevarnimi snovmi lahko pride:

- pri prevozu nevarnih snovi po cesti in železnici, prometni oziroma železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi, ko zaradi prevrnitve cisterne oziroma poškodbe le-te začne nevarna snov iztekati oziroma uhajati,
- v organizacijah oz. industriji, ki v svojem delovnem procesu uporablja, proizvaja ali skladišči nevarne snovi, nafto in njene derivate ter energetske pline,
- pri nenadzorovanem odlaganju nevarnih snovi in posebnih odpadkov na divjih odlagališčih,
- pri nenadzorovanem izpustu plina in naftnih derivatov iz plinovodov in naftovoda,
- v stanovanjskih zgradbah,
- na vodotokih ob naglem onesnaženju zaradi izpusta nevarnih snovi v le-te,
- pri drugih dogodkih, ki jih povzroči človek z nepravilnim ali naklepnim ravnanjem.

Od nesreč z nevarnimi snovmi so v Pomurju najbolj ogrožene občine ob avtocestnem kraku A5 Maribor - Pince in sicer med priključkom Cerkevnik in priključkom Pince oz. do državne meje z Madžarsko in ob hitri cesti H7 od razcepa Dolga vas do državne meje z Madžarsko v Dolgi vasi: Lendava, Beltinci, Mestna občina Murska Sobota, Križevci, Sveti Jurij ob Ščavnici in Turnišče, kjer se odvija promet tovornih vozil.

14.4. Verjetnost pojavljanja nesreče

Statističnih podatkov, na podlagi katerih bi lahko določili verjetnost pojavljanja nesreče z nevarnimi snovmi ni.

Lahko predvidevamo, da se bo ob povečanju tranzitnega prometa in s tem povečanja količin prevoza nevarnih snovi skozi pomursko regijo verjetnost nesreč z nevarnimi snovmi močno povečala. Prav tako lahko predvidevamo, da se bo verjetnost nesreč močno povečala s staranjem tehnološke opreme v podjetjih, katera uporabljajo oziroma proizvajajo v svojih tehnoloških procesih nevarne snovi in redno ne vzdržujejo tehnološke opreme.

14.5. Vrste, oblike in stopnje ogroženosti

Pri nesreči z nevarnimi snovmi lahko pride do kontaminacije podtalnice, zraka in zemlje. Prav tako je možna ogroženost zaradi velikih požarov pri vžigu nevarnih snovi. Možna je ogroženost zaradi eksplozij z eksplozivnimi nevarnimi snovmi. Stopnjo ogroženosti je težko predvideti, saj je odvisna od lokacije nastanka nesreče in vrste nevarne snovi.

14.6. Potek in možen obseg nesreče

Do nesreče z nevarnimi snovmi lahko pride pri prometni oziroma železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi, ko zaradi prevrnitve cisterne oziroma poškodbe le-te začne nevarna snov iztekati oziroma uhajati.

Lahko prihaja do nesreč zaradi iztekanja naftnih derivatov in ostalih nevarnih snovi iz rezervoarjev oziroma do močnih eksplozij in požarov velikih razsežnosti, pri katerih bi bilo ogroženo širše območje nastanka nesreče. Do požara in eksplozije lahko pride zelo hitro zaradi raznih naglih sprememb v tehnološkem procesu, ki lahko inicirajo požar ali eksplozijo.

Največkrat je vzrok za razlitje nevarnih snovi napaka na zapornih ventilih (nepravilno tesnenje), dotrajanost zbirnih rezervoarjev, nepazljivost pri delu, idr. Vsi rezervoarski prostori imajo zbirne zaščitne bazene v prostornini polnega rezervoarja. V teh primerih bi se nevarna snov razlila in zadržala okrog rezervoarja.

Do večjih okvar lahko pride v tehnološkem procesu, zaradi naglih temperaturnih sprememb, slabih tesnenj, izpadov električne energije in podobno.

Možni obseg nesreče je težko predvideti, saj je odvisen od lokacije nastanka nesreče in vrste nevarne snovi.

14.7. Ogroženost prebivalcev, živali, premoženja in kulturne dediščine

Podatke o ogroženih prebivalcih, živalih, premoženju in kulturni dediščini ni možno v naprej predvideti, saj je ogroženost odvisna od lokacije, intenzivnosti nesreče in vrste nevarne snovi.

Za nesrečo z nevarnimi snovmi v podjetju Nafta Lendava in Petrol Skladišče goriv Lendava je ogroženost podana v oceni ogroženosti, opredeljeni v varnostnih poročil podjetij. Iz njih izhaja, da morebitna nesreča v podjetjih ne bi ogrožala okoliškega prebivalstva, oziroma ne bi imela vplivov izven območja podjetja, razen dima in saj.

V kolikor bi prišlo do prometne nesreče pri prevozu nevarne snovi v naselju, bi lahko bili ogroženi prebivalci, živali, premoženje in kulturna dediščina v neposredni bližini nesreče zaradi možnosti večjega požara, eksplozije oziroma kontaminacije zraka in vode, odvisno od vrste nevarne snovi.

Za izdelavo ocene ogroženosti ob nesreči z nevarnimi snovmi v podjetju Nafta Lendava in za izdelavo načrta ZiR je zadolženo podjetje Nafta Lendava ter za oceno ogroženosti in načrt ob nesreči na območju svojega podjetja podjetje Petrol Skladišče goriv Lendava.

Eventualno razlitje nevarnih snovi v cestnem prometu bi lahko ogrozilo preskrbo z pitno vodo precejšnjemu delu območij in s tem prebivalstva na teh območjih, obenem pa tudi veliko gmotno škodo v turističnih krajih z geotermalno vodo, kot so Moravske Toplice, Banovci, Lendava, Murska Sobota ter onesnaženje nahajališč mineralne vode na območju Radenc oziroma v Petanjcih in Boračevi.

Požar ali eksplozija v naseljih bi povzročila veliko materialno škodo in žrtve, izven naselij pa materialno škodo na kmetijskih površinah in ekološko škodo.

Pri distribuciji naftnih derivatov in ostalih nevarnih snovi preko mostov reke Mure oziroma ostalih vodotokov ter vodnih akumulacij, bi lahko prišlo ob nesreči razlitja nevarne snovi do katastrofalnih ekoloških posledic za naravo in živa bitja. Tako bi bilo treba s prometnim režimom in drugimi ukrepi urediti prevoze tako, da do tega ne bi prihajalo, če bi že prišlo, pa s pravočasnim interveniranjem in sanacijo zmanjšati ekološko nesrečo na minimum.

Ogroženost transportov nafte in njenih derivatov v železniškem prometu je manjša, saj je trasa železniške proge v Sloveniji, po kateri se prevažajo surovine v podjetje Nafta in derivati v Petrol Skladišče goriv Lendava kratka. To stanje pa se močno spreminja po dokončanju izgradnje železniške povezave do Madžarske preko Hodoša. Na tej progi se železniški promet močno povečuje, s tem pa tudi transport večjih količin nevarnih snovi čez regijo.

Možno je pričakovati tudi nesreče manjšega obsega pri lokalnem razvoju naftnih derivatov do gospodinjstev ali obratov po občinah izven glavnih ogroženih komunikacij.

14.8. Verjetne posledice nesreče

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi se v okolju kažejo kot:

- problemi s preskrbo pitne vode zaradi kontaminiranosti podtalnice in s tem nevarnost za zdravstveno stanje ljudi in živali,
- problemi s preskrbo hrane za ljudi in živali zaradi kontaminiranosti le-te in s tem nevarnost za zdravstveno stanje ljudi in živali,
- gospodarska škoda zaradi prekinitve proizvodnje mineralne vode (kontaminacija mineralnih vrelcev) in gospodarska škoda v termalnih kopališčih zaradi oporečne vode,
- gospodarska škoda zaradi uničenja objektov ob požaru oziroma eksploziji,
- ogroženost zdravja ljudi in živali ob kontaminiranosti zraka z nevarno snovjo,
- verjetnost nastanka verižne nesreče pri nesreči z nevarnimi snovmi je lahko kar precejšnja, npr. ob izpustu oz. izlitju nevarne snovi lahko pride do požara in do eksplozij,
- razlitje oziroma iztekanje nevarnih snovi bi lahko zaradi geološke sestave tal, skozi katero tekočina hitro pronica, ogrozilo podtalnico in s tem bi bila kontaminirana pitna voda, kontaminirani bi bili mineralni in termalni vrelci,
- iztekanje oz. razlitje nevarnih snovi v vodotoke bi le te močno kontaminiralo, uničil bi se rastlinski in živalski svet v vodotoku in ob njem, obenem bi lahko prišlo posredno do kontaminacije podtalnice.

Tovrstne nesreče so največkrat obvladljive z aktivnostmi rednih intervencijskih in drugih služb. Ob nesrečah je potrebno zagotoviti hitro, strokovno in učinkovito ukrepanje, da se prepreči nastanek hujše nesreče oziroma posledic za okolje.

14.9. Verjetnost nastanka verižnih nesreč

Verjetnost nastanka verižne nesreče pri nesreči z nevarnimi snovmi je lahko kar precejšnja, npr. ob izpustu oziroma izlitju nevarne snovi lahko pride do požara in do eksplozij.

Razlitje oziroma iztekanje nevarnih snovi bi lahko zaradi geološke sestave tal, skozi katero tekočina hitro pronica, ogrozilo podtalnico in s tem bi bila kontaminirana pitna voda, kontaminirani bi bili mineralni in termalni vrelci. Iztekanje oz. razlitje nevarnih snovi v vodotoke bi le te močno kontaminiralo, uničil bi se rastlinski in živalski svet v vodotoku in ob njem, obenem bi lahko prišlo posredno do kontaminacije podtalnice.

14.10. Možnost predvidevanja nesreče

Statističnih podatkov, na podlagi katerih bi lahko predvidevali pojavljanje nesreče z nevarnimi snovmi ni, tako, da je zelo težko predvidevati možnost nastanka nesreče.

Doslej se je na območju regije zgodilo več hujših nesreč z nevarnimi snovmi, pri katerih je prišlo do iztekanja frakcij naftnih derivatov:

- leta 1994 (04.11.1994) je prišlo na magistralni cesti M 12/a med Lendavo in mejnim preходом Petišovci do prevrnitve avtocisterne, ki je prevažala naftne derivate in s tem do izlitja 14.500 litrov MB-95. Prišlo je do kontaminacije zemlje in manjše kontaminacije podtalnice.
- leta 1995 (01.08.1995) je prišlo prav tako do prevrnitve avtocisterne na magistralni cesti med Lendavo in mejnim preходом Petišovci M 12/a in tako razlitja cca 10.274 litrov D-2 in 11.729 litrov MB-95. V nesreči ni bilo poškodovanih oseb, niso bili ogroženi vodotoki ali vodna zajetja, je pa nastala velika ekološka škoda na kmetijskem zemljišču. Odpeljana je bilo cca 700 m³ kontaminiranih zemljin, sanacija je trajala 14 dni.
- leta 1995 je prišlo do iztekanja rabljenega olja in emulzije iz 4 sodov in sicer cca 800 litrov na divjem odlagališču v bližini naselja Pušča. Tukaj ni prišlo do večje ekološke nesreče, izvedena je bila sanacija in odvoz kontaminirane zemlje na začasno deponijo.
- leta 1995 (19.10.1995) je prišlo do iztekanja EL kurilnega olja v TMK Črnci. Izčrpano je bilo cca 70.000.000 l onesnažene vode in pri tem izločeno cca 2.500 l EL kurilnega olja. Pri tem je prišlo do onesnaženja podtalnice na ožjem območju in tudi do onesnaženja pitne vode v bližnjih vodnjakih. Posredno bi lahko bilo ogroženo vodno zajetje v Segovcih.
- leta 1996 (12.5.1996) je prišlo do prometne nesreče tovornega vozila, ki se je prevrnilo v lokalni potok v kraju Tišina in iz poškodovanih rezervoarjev je iztekalo gorivo D 2. Zardi pravočasnega in pravičnega ukrepanja pristojnih služb ni prišlo do negativnih ekoloških posledic na vodotoku.
- leta 1999 je prišlo do prometne nesreče do prometne nesreče tovornega vozila, ki se je prevrnilo v jarek v kraju Radenci in iz poškodovanih rezervoarjev je izteklo približno 400 l goriva D 2. Zaradi pravočasnega in pravičnega ukrepanja pristojnih služb ni prišlo do negativnih ekoloških posledic na vodovarstvenem področju (ogrožanje podtalnice).
- leta 1999 je prišlo do izpusta približno 1500 l kurilnega olja v kanalizacijo v kraju Radenci, ki se je stekalo v lokalni potok in kasneje v reko Muro. Z oljnim filmom je bila onesnažena površina vodotoka. Ob intervenciji se je večji delež nevarne snovi odstranil s površine reke Mure in tako preprečila večja ekološka škoda.

- leta 2004 (17.3.2004) je prišlo do iztekanja nevarne snovi (železovega triklorida) iz parkirane 10.000 l avtocisterne na parkirišču BTC v Murski Soboti. Zaradi pravočasnega in pravilnega ukrepanja pristojnih služb ni prišlo do negativnih ekoloških posledic.
- leta 2004 (13.12.2004) je prišlo na mednarodni železniški postaji Hodoš do iztekanja manjše količine nevarne snovi (32% natrijevega hidrooksida) iz dveh poškodovanih železniških cistern. Zaradi pravočasnega in pravilnega ukrepanja pristojnih služb ni prišlo do negativnih ekoloških posledic.

14.11. Zaključek

Problemi, vezani na onesnaženje okolja in posledično za zdravje ljudi ter živalskega in rastlinskega sveta zaradi nesreč z nevarnimi snovmi, se nanašajo na pomanjkljivo vzdrževanje skladišč za nevarne snovi, predvsem pa na odpadne nevarne snovi v podjetjih in pri zasebnikih, v katerih lasti so ta skladišča, na nezadostno zavest podjetij ter posameznikov za ravnanje z nevarnimi snovmi v proizvodnji, uporabi in transportu le teh.

Osnovni problem za neustrezno stanje je v tem, da na področju pomurske regije še vedno ne obstoja ustrezno urejeno centralno odlagališče odpadkov nevarnih snovi, zato se ti kopičijo pri podjetjih in zasebnikih. Posledica tega je, da se posamezniki odločajo za uničenje odpadkov nevarnih snovi z nenadzorovanim sežiganjem ali z odlaganjem v zapuščene gramoznice, kjer sčasoma pride do razlitja. Prav tako je prisoten problem vse večjega transporta nevarnih snovi preko regije in s tem nevarnost prometnih in železniških nesreč z uhajanjem oz. izlitjem nevarnih snovi.

Podjetje, ki predeluje naftne derivate, mora posebno pozornost posvetiti protipožarnim ukrepom, zato mora imeti svojo posebej usposobljeno ekipo in opremo. Za primer večje ogroženosti pa mora imeti izdelane načrte zaščite in reševanja. Lokalno skupnost mora obveščati o svoji dejavnosti in uskladiti svoje načrte ZiR z načrti ZiR lokalnih skupnosti, katere zaradi tehnoloških procesov oz. dejavnosti ogroža.

Večina nevarnih snovi je locirana v Lendavi, prevladujejo vnetljive tekoče snovi, nekaj je tudi jedkih. Prav zato je potrebno v občini Lendava posebno pozornost posvetiti preventivnim ukrepom za primere nesreč z nevarnimi snovmi.

V podjetju Nafta Varovanje in požarna varnost, d.o.o. Lendava deluje gasilska enota, ki je opremljena s specialnim vozilom za reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi in potrebno opremo. Vsi gasilci so tudi usposobljeni za tovrstno reševanje.

Na podlagi organiziranosti, usposobljenosti ter opremljenosti enote Nafta Lendava in njenih dosedanjih praktičnih izkušenj v intervencijah ter organiziranosti gasilstva v regiji ocenjujemo, da bo izvajanje zaščitno-reševalnih ukrepov v primeru večje nesreče z nevarnimi snovmi v podjetju Nafta Lendava potekalo v večji meri zadovoljivo.

Za naloge zaščite in reševanja ob nesreči z nevarnimi snovmi so za območje pomurske regije pogodbeno določene štiri operativne gasilske enote širšega pomena in sicer PGD Murska Sobota, PGD Ljutomer, PGD Gornja Radgona in PIGE Nafta Varovanje in požarna varnost, d.o.o. Lendava. Omenjene enote so dobro usposobljene in dokaj ustrezno opremljene za interveniranje ob tovrstnih nesrečah.

Na ta način je celotno območje regije dobro pokrito za primer intervencije ob nesreči v cestnem prometu z udeležbo nevarnih snovi ter na podlagi dosedanjih praktičnih izkušenj je možno oceniti tudi uspešno ukrepanje ob večji nesreči z nevarnimi snovmi.

Potrebno bo še izvajati dopolnilna usposabljanja vodij intervencij, pripadnikov OGE PGD ter drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi. Nabaviti bo potrebno opremo in materialna sredstva za uspešno intervencijo in kasnejšo sanacijo v primeru večje nesreče z nevarnimi snovmi v cestnem oz. železniškem prometu, večji industrijski nesreči z nevarnimi snovmi oz. ob nenadnem onesnaženju vodotokov.

Prav tako bo potrebno v čim krajšem možnem času ustrezno usposobiti in opremiti tako občinske enote za RKB dekontaminacijo, kakor tudi regijske enote za RKB izvidovanje, kateri so predvideni za izvajanje nalog ZRP ob večjih nesrečah z nevarnimi snovmi.

Nujno potrebno bo določiti lokacije začasnih odlagališč kontaminiranih odpadkov oz. izvesti gradnjo centralnega odlagališča za kontaminirane odpadke v pomurski regiji.

Glede na oceno ogroženosti zaradi nesreče z nevarnimi snovmi, iz katere izhaja, da obstaja ogroženost pomurske regije zaradi nevarnosti manjših nesreč z nevarnimi snovmi, se za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči ob tovrstni nesrečah izdelava operativni načrt ukrepanja ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi in nenadnih onesnaženjih vodotokov v Pomurju.

Operativni načrt ukrepanja ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi in nenadnih onesnaženjih vodotokov, v katerem se razčleni obveščanje, aktiviranje in izvajanje ukrepov, izdelajo tudi vse pomurske občine.

14.12. Razlaga pojmov in okrajšav

Razlaga pojmov

ADR je Evropski sporazum o mednarodnem prevozu nevarnih snovi po cesti.

Razlaga okrajšav

EU	evropska unija
OGE	osrednja gasilska enota
PGD	prostovoljno gasilsko društvo
PIGE	poklicno industrijska gasilska enota
RKB	radiološka, kemična in biološka
ZiR	zaščita in reševanje

14.13. Seznam prilog in dodatkov

Priloge

št. priloge	Ime priloge

Dodatki

št. dodatka	Ime dodatka

--	--

14.14. Literatura