



VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE

GLOBALNA OCENA OGROŽENOSTI POMURSKE REGIJE

	Organ	Datum	Podpis odgovorne osebe
Izdelal	Izpostava URSZR Murska Sobota	20. 12. 2010	_____ Martin SMODIŠ vodja izpostave
Obravnaval	Štab Civilne zaščite za Pomurje	Šifra: 846-21/2010-3 Datum: 21. 12. 2010	
Sprejel	Poveljnik Civilne zaščite za Pomurje	22.12.2010	_____ Martin SMODIŠ poveljnik CZ za Pomurje
Skrbnik	Izpostava URSZR Murska Sobota		_____ Klavdija LEBAR-GEREBIC svetovalka

VSEBINA

		Ažurirano
1.	Uvod	11.12.2013
2.	Splošno o pomurski regiji	11.12.2013
3.	Ocena poplavne ogroženosti – verzija 4.1	30.09.2011 23.07.2014 16.10.2017 15.06.2020
4.	Ocena potresne ogroženosti – verzija 3.1	30.09.2011 14.08.2014 03.01.2019 26.02.2021
5.	Ocena ogroženosti ob jedrski ali radiološki nesreči – verzija 3.3	10.12.2013 15.01.2018 25.03.2022 04.05.2022
6.	Ocena ogroženosti zaradi množičnega pojava nalezljivih bolezni pri ljudeh – verzija 2.0	30.09.2011 06.08.2015 16.11.2016
7.	Ocena ogroženosti ob pojavu posebno nevarnih bolezni živali – verzija 3.0	09.09.2013 27.01.2016 28.05.2021
8.	Ocena ogroženosti zaradi železniške nesreče, verzija 1.2	30.09.2011 03.09.2014 13.12.2018
9.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče zrakoplova, verzija 3.2	30.09.2011 14.07.2014 30.11.2018
10.	Ocena ogroženosti zaradi terorističnega napada, verzija 1.0	30.09.2011 25.03.2022
11.	Ocena ogroženosti zaradi velike nesreče v cestnem prometu	30.09.2011
12.	Ocena ogroženosti ob množični nesreči na avtocesti, verzija 1.0	11.12.2013
13.	Ocena ogroženosti zaradi vojne	30.09.2011
14.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče z nevarnimi snovmi, verzija 1.0	30.09.2011
15.	Ocena ogroženosti zaradi nesreče na nesaniiranih naftno-plinskih vrtnah, verzija 1.0	30.09.2011
16.	Ocena ogroženosti zaradi industrijske nesreče	30.09.2011
17.	Ocena ogroženosti zaradi neeksploziranih ubojnih sredstev	30.09.2011
18.	Ocena ogroženosti zaradi suše	30.09.2011
19.	Ocena ogroženosti zaradi požarov v naravnem okolju in drugje, verzija 3.0	30.09.2011 24.11.2017
20.	Ocena ogroženosti zaradi neurja s točo in viharjem	30.09.2011
21.	Ocena ogroženosti zaradi zemeljskih plazov in usadov	30.09.2011
22.	Ocena ogroženosti zaradi visokega snega	30.09.2011
23.	Ocena ogroženosti zaradi pozebe	30.09.2011
24.	Ocena ogroženosti zaradi žleda, verzija 1.1	30.09.2011 21.12.2018
25.	Zaključek	30.09.2011

12. OCENA OGROŽENOSTI OB MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI, VERZIJA 1.0

12.1 Uvod

Za odseke pomurskega avtocestnega kraka A5 med priključkom Cerkevjak – (0477) in priključkom Pince (0482) oz. do državne meje z Madžarsko ter za hitro cesto H7 na odseku A5 – Dolga vas do državne meje z Madžarsko v Dolgi vasi, je zadolžena avtocestna baza DARS ACB Murska Sobota.

Slika 12.1: Pomurski avtocestni krak A5 od priključek Cerkevjak – priključek Pince oz. državna meja z Madžarsko ter in odsek hitre ceste H7 razcep Dolga vas – državna meja z Madžarsko, ki je v upravljanju DARS ACB Murska Sobota



Preglednica 12.1: Dolžina odsekov AC in HC cest v upravljanju poslovne enote DARS ACB Murska Sobota

AC oz. HC	Dolžina odseka (m)	Dolžina priključkov (m)	Dolžina počivališč (m)
AC A5	58.910	11.339	2.909
HC H7	3.526	955	0
Skupaj	62.436	12.294	2.909

Štiripasovna avtocesta A5 povezuje Maribor in Pince na slovensko - madžarski meji. Je del avtocestne smeri vzhod - zahod, ki je na avtocestno omrežje navezal severovzhodno Slovenijo oz. Pomurje ter vodi mednarodni promet proti Madžarski.

Avtocesta A5 je zasnovana kot izven nivojska štiripasovna cesta brez odstavnih pasov in z vmesnim ločilnim pasom, zaviralnimi in pospeševalnimi pasovi ter odstavnimi nišami.

Avtocesta je v celoti štiripasovna s po dvema voznima in brez odstavnih pasov v vsaki smeri ter vmesnim ločnim pasom z odbojno ograjo in odstavnimi nišami. Normalni prečni profil avtoceste znaša 21,4 m (štirje vozni pasovi širine 3,5 m, štirje robni pasovi ob prehitevalnih in voznih pasovih 0,3 m, dve utrjeni bankini 0,5 – 0,75 m in srednji ločni pas 3,2 m) z varovalno jekleno oziroma betonsko varnostno ograjo.

Normalna širina bankine znaša 0,5 – 0,75 m ki pa se vzdolž trase spreminja v odvisnosti od potreb in zahtev elementov za odvodnjo, kot tudi drugih objektov ob robu ceste.

Na mestih, kjer avtocesto prečkajo nadvozi z vmesno podporo v ločilnem pasu, je le ta razširjen na 3,8 m. Projektirana hitrost je 120 km/h in dovoljena hitrost je 110 km/h. Na odseku A5 od razcepa Dolga vas – Lendava je dovoljena hitrost 130 km/h.

Hitra cesta H7 je izvedena kot štiripasovna HC s po dvema voznima pasovoma in dvema prehitevalnima ter vmesnim ločilnim pasom z betonsko varovalno ograjo. Projektirani normalni prečni profil znaša 19,20 m, in sicer dva vozna pasova širine 3,25 m, 2 prehitevalna pasova širine 3,25 m, štirje robni pasovi širine 0,30 m, ločilni pas širine 2 x 1,00 m in dve bankini širine 1,50 m.

Projektirana hitrost je 110 km/h in dovoljena hitrost je 100 km/h.

Na pomurskem avtocestnem kraku A5 je zgrajen sistem za klic v sili. Izvedena je aktivna in pasivna zaščita objektov ter območij pred prekomernim hrupom.

Prečkanja vodotokov so načrtovana tako, da so sposobna prevajati 100-letne vode. Zaščita podtalnice je izvedena z vodotesno odvodnjo odpadnih meteornih voda z vozišča bodisi z vodotesno kanalizacijo in z vtočnimi jaški ob robniku, bodisi z zatesnjenimi jarki. Vse te odpadne vode se pred iztokom v vodotok prevajajo preko objektov za zaščito voda. V območjih prečkanja vodovarstvenih pasov je predvideno tesnjenje nasipnih brežin avtoceste.

Celotna trasa avtoceste A5 in hitre ceste H7 je prepredena tudi s številnimi vodotoki in melioracijskimi jarki.

Preglednica 12. 2: Vodotoki na območju pomurske avtocestne trase A5 in hitre ceste H7

Zap. št.	Avtocesta A5 ime odseka	Naziv vodotoka
1.	A5 – 0809: Senarska (od priključka Cerkvenjak) – Sv. Jurij ob Ščavnici A5 – 0908: Sv. Jurij ob Ščavnici – Senarska (od priključka Cerkvenjak)	Cogetinski – Grabšinski potok Ščavnica
2.	A5 – 0809: Sv. Jurij ob Ščavnici – Vučja vas A5 – 0909: Vučja vas - Sv. Jurij ob Ščavnici	Lipnica Kamenski potok Stavešinski potok Kupetinski potok
3.	A5 – 0810: Vučja vas – Murska Sobota A5 – 0910: Murska Sobota - Vučja vas	Somorički potok Potok Kozarica Potok Besnica Reka Mura Potok Mokoš Potok Dobe!l Razbremenilnik Ledave
4.	A5 – 0811: Murska Sobota – Lipovci A5 – 0911: Lipovci - Murska Sobota	-
5.	A5 – 0812: Lipovci – Turnišče A5 – 0912: Turnišče - Lipovci	-

6.	A5 - 0813 Turnišče – Dolga vas A5 – 0913: Dolga vas - Turnišče	Reka Ledava Radmožanski kanal Črni potok (Kopanja) Kobiljski potok
7.	A5 – 0814: Dolga vas – Lendava A5 – 0914: Lendava – Dolga vas	Reka Ledava Potok Črnec Mali potok Potok Kopica
8.	A5 – 0816: Lendava – Pince A5 – 0916: Pince - Lendava	Mejni potok Pince
9.	H7 – 0815: A5 - Dolga vas H7 – 0915: Dolga vas - A5	Kobiljanski potok Borosni potok
10.	H7 – 0817: Dolga vas – rondo Dolga vas H7 – 0917: rondo Dolga vas - Dolga vas	Kobiljanski potok Borosnjak

Trasa pomurske avtoceste A5 in hitre ceste H7 poteka v neposredni bližini oz. mimo številnih naselij. Naselja, ki se nahajajo v enokilometrnem pasu vzdolž trase avtoceste so prikazana v spodnji preglednici:

Preglednica 12.3: Naselja ob pomurski avtocestnem kraku A5 ter hitri cesti H7

Zap. št.	Avtocesta A5 / hitra cesta H7 Ime odseka	Naselje	Število prebivalcev v naselju	Pristojna občina
1.	A5 – 0809: Senarska (od priključka Cerkevjak) – Sv. Jurij ob Ščavnici A5 – 0908: Sv. Jurij ob Ščavnici – Senarska (od priključka Cerkevjak)	Cerkvenjak	141	Cerkvenjak
2.		Cenkova	56	Cerkvenjak
3.		Cogetinci	286	Cerkvenjak
4.		Grabonoš	213	Sv. Jurij ob Ščavnici
5.		Ivanjski vrh	134	Sv. Jurij ob Ščavnici
6.		Kraljevci	155	Sv. Jurij ob Ščavnici
7.		Blaguš	62	Sv. Jurij ob Ščavnici
8.		Čakova	80	Sv. Jurij ob Ščavnici
9.		Sv. Jurij ob Ščavnici	202	Sv. Jurij ob Ščavnici
10.	A5 – 0809: Sv. Jurij ob Ščavnici – Vučja vas A5 – 0909: Vučja vas - Sv. Jurij ob Ščavnici	Biserjane	82	Sv. Jurij ob Ščavnici
11.		Slaptinci	144	Sv. Jurij ob Ščavnici
12.		Selišči	108	Sv. Jurij ob Ščavnici
13.		Stanetinci	100	Sv. Jurij ob Ščavnici
14.		Kupetinci	81	Sv. Jurij ob Ščavnici
15.		Rožički vrh	225	Sv. Jurij ob Ščavnici
16.		Murščak	166	Radenci
17.		Bučecovci	285	Križevci
18.		Vučja vas	256	Križevci
19.	A5 – 0810: Vučja vas – Murska Sobota A5 – 0910: Murska Sobota - Vučja vas	Bakovci	1567	MO Murska Sobota
20.		Krog	1145	MO Murska Sobota
21.		Murska Sobota	11954	MO Murska Sobota
22.	A5 – 0811: Murska Sobota – Lipovci A5 – 0911: Lipovci - Murska Sobota	Rakičan	1293	MO Murska Sobota
23.		Lipovci	1117	Beltinci
24.	A5 – 0812: Lipovci – Turnišče A5 - 0912 Turnišče - Lipovci	Gančani	1021	Beltinci
25.		Renkovci	652	Turnišče
26.	A5 – 0813: Turnišče – Dolga vas A5 – 0913: Dolga vas - Turnišče	Turnišče	1540	Turnišče
27.		Gomilica	691	Turnišče
28.		Nedelica	580	Turnišče

29.		Radmožanci	264	Lendava
30.		Genterovci	202	Lendava
31.		Banuta	71	Lendava
32.	A5 – 0814: Dolga vas –	Dolga vas	644	Lendava
33.	Lendava	Lendava	3130	Lendava
34.	A5 – 0914: Lendava – Dolga vas	Dolnji Lakoš	272	Lendava
35.	A5 – 0816: Lendava – Pince	Trimlini	326	Lendava
36.	A5 – 0916: Pince - Lendava	Petišovci	903	Lendava
37.		Čentiba	812	Lendava
38.		Dolina	340	Lendava
39.		Pince Marof	119	Lendava
40.		Pince	200	Lendava
41.	H7 - 0815 : A5 - Dolga vas H7 – 0915: Dolga vas - A5	Dolga vas	644	Lendava
42.	H7 – 0817: Dolga vas – rondo Dolga vas H7 – 0917: rondo Dolga vas - Dolga vas	Dolga vas	644	Lendava

12.2 Opis avtocestnih odsekov pomurskega trase avtoceste A5

Slika 12.2: Pomurski avtocestni krak A5 in hitra cesta H7 s posameznimi odseki



Avtoceste in hitre ceste so funkcionalno zaključeni in povezani objekti, sestavljeni iz:

- voziščne konstrukcije,
- priključkov na AC in HC,
- počivališč in bencinskih servisov,
- predorov,
- viaduktov in ekoduktov,

- nadvozov in podvozov,
- cestninskih postaj,
- mostov,
- interventnih prehodov.

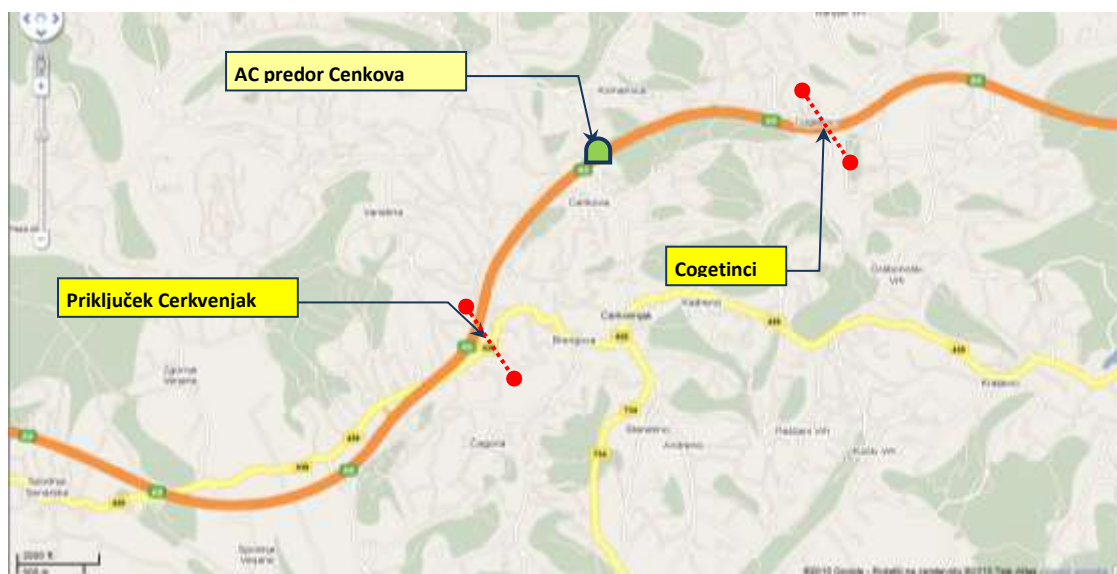
Na celotnem pomurskem avtocestnem kraku A5 in hitri cesti H7 se nahaja večje število objektov, ki so podani v spodnji preglednici.

Preglednica 12.4: Opis odsekov pomurskega avtocestnega kraka A5

Vrsta objekta	Kraj	Skupaj
Obojestranski priključki na AC	AC A5: Cerkvenjak, Sveti Jurij ob Ščavnici, Vučja vas, Murska Sobota, Lipovci, Gančani, Turnišče, razcep Dolga vas, Lendava in Pince	10
Razcep AC A5 – HC H7	Dolga vas	1
Vzdrževalne baze	Murska Sobota	1
Oskrbovalne postaje z BS	Murska Sobota (S, J), Pince (S, J), Grabonoš (S, J)	6
Počivališča brez BS	2 x Dolinsko	2
Čelna cestninska postaja	Dragotinci	1
Odstavne niše		57
Nadvozi		29
Podvozi		19
Nadhodi za divjad		3
Mostovi	Grabonoški potok, Mokoš, Mura, Ledava - razbremenilnik, Mali potok, Črnc, Kopanje, radmožanski kanal,	21
Viadukti na AC A5	Zaglavje (134 m), Grabe (254 m), Kupetinci (344 m), Bučečovci (40 m) in Trimlini (260 m)	6
Ekodukti		1
Pokriti vkop	Cenkova	1
Dvocevni predor	Cenkova (627 m / 608 m)	1
Prehodi med smernimi vozišči (fiksni/montažni)		14
Interventni prehodi med smernimi vozišči (montažni)		14
Dodatni interventni dostopi		0

Slika 12.3: Avtocestni odsek A5 - 0808/0908: Senarska (priključek Cerkevjenjak - 0477) – Cogetinci

Odsek A5 - 0808/0908: Senarska – Cogetinci (priključek Cerkevjenjak - 0477)



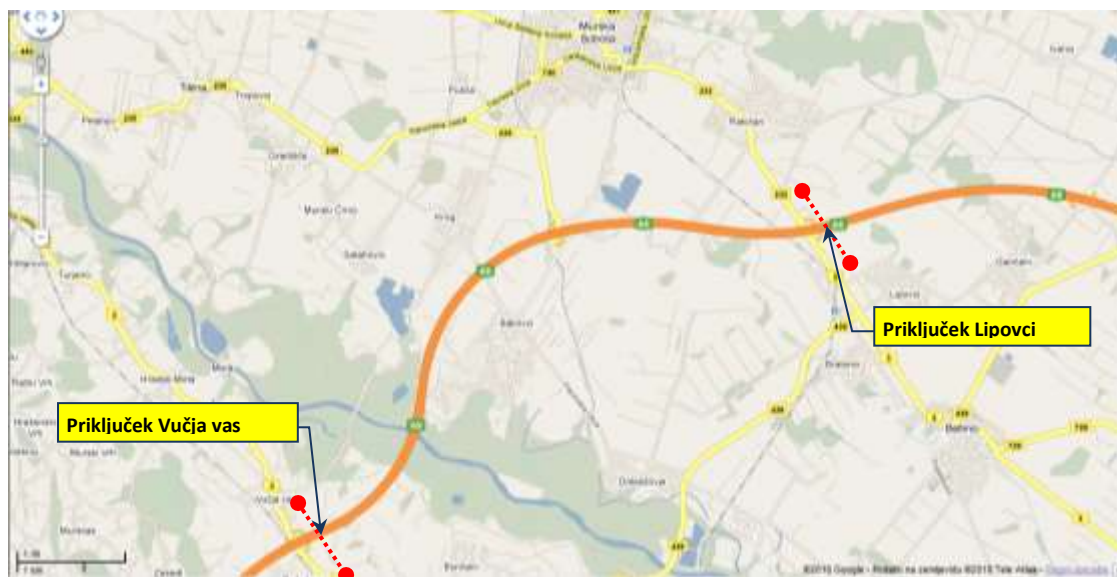
Slika 12.4: Avtocestni odsek A5 - 0809/0909: Cogetinci – Sveti Jurij ob Ščavnici - Vučja vas

Odsek A5 - 0809/0909: Cogetinci - Sveti Jurij ob Ščavnici - Vučja vas



Slika 12.5: Avtocestni odsek A5 - 0810/0910 in 0811/0911: Vučja vas – Murska Sobota - Lipovci

Odsek A5 - 0810/0910 in 0811/0911: Vučja vas – Murska Sobota – Lipovci



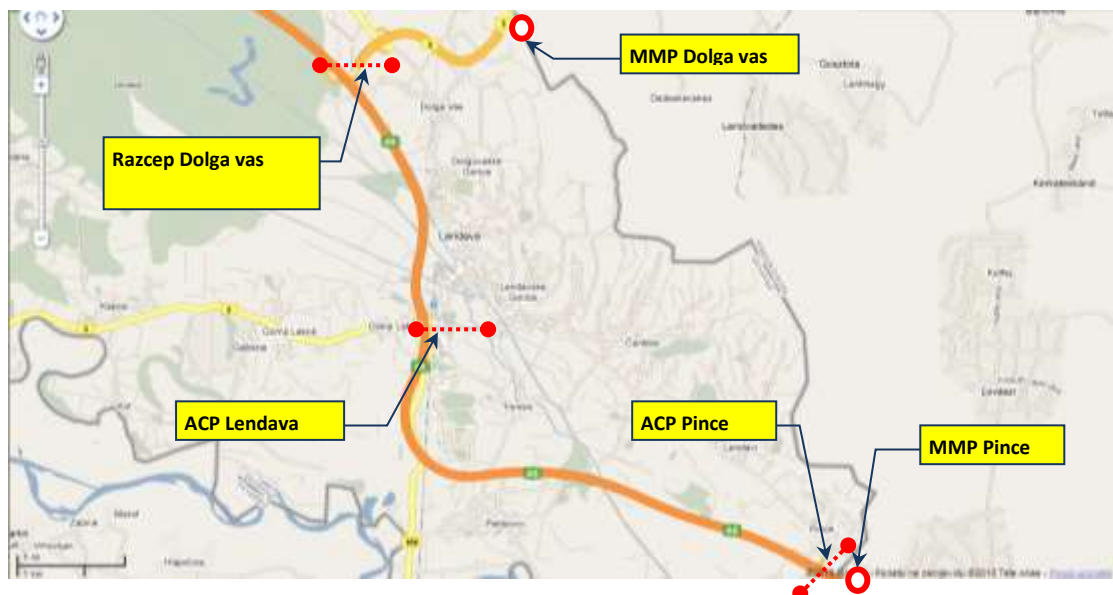
Slika 12.6: Avtocestni odsek A5 - 0812/0912 - 0813/0913 - 0814/0914: Lipovci – Turnišče – Dolga vas – Lendava

Odsek A5 - 0812/0912 - 0813/0913 - 0814/0914: Lipovci – Turnišče – Dolga vas – Lendava



Slika 12.7: Avtocestni odsek A5 0816/0916: Lendava - Pince z odsekom hitre ceste H7 do meje z Republiko Madžarsko v Dolgi vasi

Odsek A5 - 0816/0916: Lendava - Pince z odsekom hitre ceste H7 do meje z Republiko Madžarsko v Dolgi vasi



Slika 12.8: Avtocestni odsek A5 z odsekom hitre ceste H7 - (0483) Dolga vas do meje z Republiko Madžarsko v Dolgi vasi



Avtocestni odseki, priključki in dopolnilni odseki

Odseki pomurskega avtocestnega kraka A5, priključnih ramp in dopolnilni odseki ob počivališčih na avtocestnem kraku A5 ter na hitri cesti H7, so navedeni v spodnji preglednici. Le ti so v upravljanju DARS ACB Murska Sobota.

Preglednica 12.5: Pregled avtocestnih odsekov, priključkov in dopolnilnih odsekov pomurskega avtocestnega kraka A5

Cesta	Odsek	Opis odseka	Dolžina celotnega odseka	Tip odseka	Dolžina odseka v občini (m)	Ime občine
A5	0477	priključek Cerkevjak	527	P	527	Cerkvenjak
A5	0808	Senarska – Sv. Jurij ob Ščavnici (priključek Cerkevjak – priključek Sv. Jurij ob Ščavnici)	12.520 (8.200)	A (A)	6.530	Cerkvenjak
A5	0908	Sv. Jurij ob Ščavnici - Senarska (priključek Sv. Jurij ob Ščavnici - priključek Cerkevjak)	1.2504 (8.204)	V (V)	6.540	Cerkvenjak
					2.994	Sveti Jurij ob Ščavnici
A5	0173	priključek Sv. Jurij ob Ščavnici	1.791	P	1.791	Sveti Jurij ob Ščavnici
A5	1702	počivališče Sv. Jurij ob Ščavnici	466	D	466	Sveti Jurij ob Ščavnici
A5	1703	počivališče Sv. Jurij ob Ščavnici	393	D	393	Sveti Jurij ob Ščavnici
A5	0809	Sv. Jurij ob Ščavnici - Vučja vas	8.499	A	5.850	Sveti Jurij ob Ščavnici
					700	Radenci
					2239	Križevci
A5	0909	Vučja vas - Sv. Jurij ob Ščavnici	8.510	V	5870	Sveti Jurij ob Ščavnici
					2240	Križevci
					400	Radenci
A5	0174	priključek Vučja vas	836	P	836	Križevci
A5	0810	Vučja vas - Murska Sobota	6.577	A	1.760	Križevci
					4.817	Murska Sobota
A5	0910	Murska Sobota - Vučja vas	6.587	V	1.760	Križevci
					4.827	Murska Sobota
A5	0175	priključek Murska Sobota	2.808	P	2.808	Murska Sobota
A5	1684	počivališče Murska Sobota	450	D	450	Murska Sobota
A5	1685	počivališče Murska Sobota	435	D	435	Murska Sobota
A5	0811	Murska Sobota - Lipovci	3.798	A	578	Beltinci
					3.220	Murska Sobota
A5	0911	Lipovci - Murska Sobota	3.788	V	588	Beltinci
					3.200	Murska Sobota
A5	0176	priključek Lipovci	874	P	874	Beltinci
A5	0812	Lipovci - Turnišče	9.535	A	5.620	Beltinci
					3.915	Turnišče
A5	0912	Turnišče - Lipovci	9.546	V	5.620	Beltinci
					3.926	Turnišče
A5	0481	priključek Gančani	705	P	705	Beltinci
A5	1698	počivališče Dolinsko	278	D	278	Turnišče
A5	1699	počivališče Dolinsko	278	D	278	Turnišče
A5	0177	priključek Turnišče	1.010	P	1.010	Turnišče
A5	0813	Turnišče - Dolga vas	9.628	A	4.470	Turnišče

					4.848	Lendava
					310	Velika Polana
A5	0913	Dolga vas - Turnišče	9.632	V	4.460	Turnišče
					300	Velika Polana
					4.872	Lendava
A5	0183	razcep Dolga vas	1.099	P	1.099	Lendava
A5	0814	Dolga vas - Lendava	3.964	A	3.964	Lendava
A5	0914	Lendava - Dolga vas	3.966	V	3.966	Lendava
A5	0185	priključek Lendava	680	P	680	Lendava
A5	0816	Lendava - Pince	8.709	A	8.709	Lendava
A5	0916	Pince - Lendava	8.700	V	8.700	Lendava
A5	0482	priključek Pince	1.009	P	1.009	Lendava
A5	1692	počivališče Pince	301	D	301	Lendava
A5	1693	počivališče Pince	308	D	308	Lendava
H7	0815	A5 - Dolga vas	1.502	A	1.502	Lendava
H7	0915	Dolga vas - A5	834	V	834	Lendava
H7	0483	priključek Dolga vas	955	P	955	Lendava
H7	0817	Dolga vas - rondo Dolga vas	2.024	A	2.024	Lendava
H7	0917	rondo Dolga vas - Dolga vas	2.023	V	2.023	Lendava
H7	1453	mejni plato - meja Madžarska	537	O	537	Lendava

OPOMBA:

A – osnovni odsek pri štiripasovnih cestah (AC, HC); pri skupnih dolžinah AC se upošteva samo dolžina osnovnega odseka AC »A«

V – odsek pri štiripasovnih cestah (AC, HC);

P – priključek;

D – dopolnilni odsek, ki poteka vzporedno z osnovnim odsekom, največkrat so to počivališča ob AC.

Objekti na avtocesti A5 in hitri cesti H7

Na pomurskem avtocestnem kraku A5 in kraku hitre ceste H7 je zgrajenih večje število objektov.

Vmesni prehodi (službeni in intervencijski prehodi)

Službeni prehodi so lahko fiksni in montažni in jih je možno odpreti z demontažo elementov ograje. Intervencijski prehodi so montažni in jih je možno odpreti z demontažo elementov jeklene varnostne ograje.

Počivališča in oskrbovalne postaje

Na pomurskem avtocestnem kraku so tri oskrbovalne postaje in eno počivališče:

- Oskrbovalna postaja Murska Sobota – jug, sever;
- Oskrbovalna postaja Grabonoš (Sv. Jurij ob Ščavnici) – jug, sever,
- Počivališče Dolinsko – jug, sever
- Oskrbovalna postaja Pince – jug, sever.

Odstavne niše

Odstavne niše so izvedene na vseh avtocestnih odsekih v dolžini 112 m, razen na odseku 0808, kjer je dolžina odstavni niš 90 m. V odstavni nišah je tudi stebriček za klic v sili.

Prometna signalizacija

Na pomurskem avtocestnem kraku A5 je poleg običajne prometne signalizacije postavljena tudi prometna signalizacija, ki težkim tovornim vozilom prepoveduje prehitevanje. Poleg tega so vzpostavljene zahteve v zvezi z dovoljeno hitrostjo vožnje 110 km/uro.

Za krmiljenje s semaforским sistemom (SSN) na priključnih rampah avtoceste je odgovoren upravljavec državnih cest, to je Direkcija Republike Slovenije za ceste (DRSC), oziroma njen izvajalec rednega vzdrževanja podjetje ELSA Gornja Radgona, d.o.o.

12.3 Možni vzroki nastanka nesreče

Možni vzroki nastanka izrednih dogodkov ter manjših in večjih nesreč so:

- človeški faktor,
- neupoštevanje pravil obnašanja v prometu,
- neprilagojena hitrost vožnje trenutnemu stanju in pogojem na cesti,
- tehnično neustrezna vozila,
- stanje ceste in gostota prometa,
- utrujenost in vožnja pod vplivom alkohola,
- napake na vgrajenih napravah,
- električna energija,
- neznani oziroma ostali vzroki, ki pogojujejo nastanek prometne nesreče.

12.5 Vrsta, oblika in stopnja ogroženosti

Vrste nesreč razdelimo na izredne dogodke in manjše prometne nesreče, ki povzročijo manjše zastoje, manjše poškodbe oseb in živali, ter manjšo materialno škodo in na večje prometne nesreče, pri katerih je prišlo do težjih telesnih poškodb oz. smrti, večje materialne škode ter večjih poškodb na objektih prometne infrastrukture.

Na pomurskem avtocestnem kraku A5 se je po podatkih PU Murska Sobota v obdobju 1. 9. 2009 do 3. 4. 2010 dogodilo 40 prometnih nesreč, od tega 8 s telesnimi poškodbami in 32 z materialno škodo. V nesrečah je bilo udeleženih 63 oseb, od tega je bilo dvojice oseb s hudo telesno poškodbo, 8 z lahko telesno poškodbo in 53 brez telesnih poškodb.

Najpogostejši dejavniki prometnih nesreč na slovenskih avtocestah so neprilagojena hitrost, nepravilna smer vožnje in neustrezna varnostna razdalja. Navedeni dejavniki so bili prisotni v 63 % vseh prometnih nesreč.

12.6 Verjetne posledice nesreče in verjetnost nastanka verižnih nesreč

So različne, od posledic pri manjši nesreči z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo pa do katastrofalnih posledic pri najhujši možni nesreči z nevarno snovjo.

Prometni nesreči lahko sledi iztekanje nevarnih snovi v okolje, v hujših primerih pa se lahko razvije v požar in eksplozijo. Pri nesreči z nevarno snovjo obstaja tudi možnost ogrožanja ljudi in živali v bližini nesreče. Avtocesta ima urejen sistem odvajanja meteornih voda v skladu z vsemi zahtevanimi standardi, vendar je kljub temu možno, da pri izrednih dogodkih pride do onesnaženosti podtalnice npr. pri zamašitvi odvodnega sistema in posledičnega odtoka nevarnih snovi v okolje.

Pri nastanku požara se posledice predvidevajo na vozilih in gradbenih objektih. Obstaja možnost širjenja požara v naravno okolje – gozd.

Ogroženost objektov na avtocesti pred naravnimi nesrečami je zelo mala. Vsi objekti so grajeni potresno varno, poplave in plazovi pa prav tako ne ogrožajo avtocestne trase.

Posledice nesreč so odvisne od vrste nesreče, njenega obsega in intenzivnosti. V nadaljevanju so opisane možne posledice nesreč glede na vrsto nesreče.

Izredni dogodki

Posledice izrednih dogodkov so lahko zastoji v prometu, manjše prometne nesreče z lažjimi telesnimi poškodbami in manjšo materialno škodo ter nalet vozil – verižno trčenje. Obseg posledic je odvisen od vrste izrednega dogodka, njegovih razsežnosti ter intenzivnosti.

Manjše prometne nesreče

Posledice prometnih nesreč I. in II. kategorije so lažje poškodbe pri udeležencih ter manjša materialna škoda in onesnaženo ali spolzko cestišče.

Večje prometne nesreče

Posledice prometnih nesreč III. in IV. kategorije so težje telesne poškodbe in večja materialna škoda na prometnih sredstvih. Prometni nesreči po navadi sledi iztekanje nevarnih snovi na cestišče, v hujših primerih pa se lahko razvije požar. V primeru nesreče z nevarno snovjo, ki hlapi, so lahko posledice katastrofalne.

Požari

Posledice požara so močno vidne na gradbenih in drugih objektih, prometnih sredstvih in v samem prometnem toku. Posledice na gradbenih objektih so poškodovanje ali uničenje objektov, posledice na prometnih sredstvih so poškodovanje ali uničenje vozil, posledice v prometnem toku pa so zastoji prometa, verižna trčenja, večje število oseb, zajetih v dimu, itd. V primeru požara obstaja tudi možnost razširitve požara v naravno okolje, če bi le ta izbruhnil na portalih avtoceste.

Nesreče z nevarno snovjo

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi so lahko zelo različne in so odvisne od mnogih dejavnikov. V primeru razlitja nevarne snovi ob nesreči z nevarno snovjo lahko pride do zastojev v prometu ter eventualno do prometne nesreče, ki bi za posledico lahko imela tako lažje telesne poškodbe in manjšo materialno škodo kot tudi težje poškodbe in večjo materialno škodo. Zaradi spolzkega cestišča lahko pride do naleta vozil oz. verižnega trčenja.

Ob večjih nesrečah lahko pride tudi do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, kar pomeni, da je poleg rednih intervencijskih služb potrebno posredovanje dodatnih javnih reševalnih služb in gasilskih enot širšega pomena. Posledice nesreč z nevarnimi snovmi pri hlapenju so zastoji v prometu in ogroženosti oseb, ujetih v kolono za mestom nesreče.

Zaradi različnih možnosti prihaja do različnih posledic:

- onesnaževanje ozračja,
- nastanek eksplozije,
- nastanek požara,
- zastrupitve oseb in živali,
- poškodovanja ali uničenja premoženja,
- ogroženost oseb, živali in vegetacije.

Pri neposredno prizadetih – kontaminiranih udeležencih v prometu in ostalih ljudeh ter živali bi lahko, glede na vrsto nevarnih snovi, prišlo tudi do smrtnih primerov. Pri ostalih, ki bi jih dosegle posledice nesreče, bi glede na oddaljenost in vrsto nevarnih snovi, lahko prišlo predvsem do večjih oziroma manjših poškodb dihal. Posledice majhnega onesnaženja so omejene in lokalnega pomena.