



VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE  
ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE ZA  
VZHODNO ŠTAJERSKO

**REGIJSKI NAČRT  
ZAŠČITE IN REŠEVANJA  
OB NESREČI V POKRITEM VKOPU IN PREDORU CENKOVA**

Verzija 1.0.

	ORGAN	DATUM	PODPIS
IZDELAL	URSZR Izpostava Maribor	14.11.2008	 Ivana Grilanc Vodja Izpostave
OBRAVNAVAL	Štab CZ za Vzhodno Štajersko	Številka :842-11/2008-48 Datum:16.12.2008	
SPREJEL	Poveljnica CZ za Vzhodno Štajersko	19.1.2009 	Ivana Grilanc
SKRBNIK	URSZR Izpostava Maribor		 Darja Adam Pak

## V S E B I N A

## Stran

<b>1 NESREČA V PREDORU CENKOVA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Uvod.....	4
1.2 Splošni podatki o avtocestnem odseku Spodnja Senarska- Cogetinci.....	5
1.3 Objekti na avtocesti.....	5
1.4 Pregled gostote prometa skozi pokriti vkop in predor Cenkova.....	6
1.5 Vzroki,značilnosti, potek in možen obseg nesreče v predoru.....	7
1.5.1 Vzroki za nesreče v predoru .....	7
1.5.2 Značilnosti nesreče v predoru.....	8
1.5.3 Potek in možen obseg nesreče.....	8
1.5.4 Število ogroženih oseb ob nesreči .....	11
1.6 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v predorih.....	11
1.6.1 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov .....	11
1.6.2 Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč.....	12
1.6.3 Verjetnost pojavljanja požarov .....	12
1.6.4 Verjetnost pojavljanja nesreč z nevarno snovjo.....	12
1.6.5 Možnosti in verjetnosti nastanka verižne nesreče .....	13
1.6.2 Verjetne posledice nesreče.....	13
1.7 Sklepne ugotovitve .....	14
<b>2 OBSEG NAČRTOVANJA.....</b>	<b>15</b>
2.1 Temeljne ravni načrtovanja.....	15
2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoći .....	16
<b>3. KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI.....</b>	<b>16</b>
3.1 Temeljne podmene načrta .....	16
3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja .....	18
3.2.1 Koncept odziva ob nesreči v predoru.....	18
Izredni dogodek, manjša nesreča: .....	18
3.2.2 Uporaba načrta .....	20
<b>4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA .....</b>	<b>21</b>
4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji .....	21
4.1.1 Organi vzhodnoštajerske regije .....	21
4.1.2 Sile za zaščito reševanje in pomoč regije .....	21
4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta .....	23
4.3 Predvidena finančna sredstva.....	23
<b>5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE .....</b>	<b>23</b>
5.1 Opazovanje in obveščanje .....	23
5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči .....	24
5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb .....	25
5.3 Obveščanje javnosti .....	26
5.3.1 Obveščanje prebivalcev .....	26
5.3.2 Obveščanje širše javnosti .....	26
5.4 Alarmiranje .....	27
<b>6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV .....</b>	<b>28</b>
6.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb .....	28
6.2 Aktiviranje sil za ZRP .....	29
6.3 Zagotavljanje materialne in finančne pomoći .....	30
<b>7 UPRAVLJANJE IN VODENJE.....</b>	<b>30</b>
7.1 Organi in njihove naloge .....	30
7.1.1 Poveljnik CZ Vzhodno Štajerske regije .....	30
7.1.2 Štab CZ Vzhodno Štajerske regije .....	31
7.1.3 Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Maribor .....	31
7.1.4 Policijska uprava Maribor .....	31
7.1.5 Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB .....	32

7.2 Operativno vodenje .....	32
7.3 Organizacija zvez .....	33
<b>8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI .....</b>	<b>33</b>
8.1 Zaščitni ukrepi .....	33
8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi.....	33
8.1.2 RKB zaščita.....	34
8.1.3 Umik udeležencev v prometu iz predora in portalnega območja.....	35
<b>8.1.4 Evakuacija ogroženih okoliških prebivalcev.....</b>	<b>35</b>
8.1.5. Sprejem in oskrba ogroženih udeležencev v prometu.....	36
<b>8.2 Naloge zaščite reševanja in pomoči .....</b>	<b>37</b>
8.2.1 Reševanje ob nesreči v predoru .....	37
8.2.2 Reševanje ob večjih nesrečah .....	39
8.2.3 Nujna medicinska pomoč.....	41
8.2.4 Identifikacija mrtvih.....	42
8.2.5 Psihološka pomoč.....	43
8.2.6 Prva veterinarska pomoč .....	43
8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje .....	44
<b>9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....</b>	<b>44</b>
9.1 Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu .....	44
<b>10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJSAV .....</b>	<b>45</b>
10.1 Pomen pojmov .....	45
10.2 Razlaga okrajšav.....	47
<b>11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV .....</b>	<b>48</b>
11.1 Skupne priloge .....	48
11.2 Posebne priloge .....	48
11.3 Skupni dodatki.....	48
11.4 Posebni dodatki.....	48

## 1 NESREČA V PREDORU CENKOVA

### 1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru je izdelan za primer nesreče v pokritem vkopu in predoru Cenkova na avtocesti A 5, » Maribor-Pince »:

- Pokriti vkop in predor Cenkova se nahaja na avtocestnem odseku Spodnja Senarska –Cogetinci.

Zakon o javnih cestah (Ur. I. RS UPB1, št. 33/06, 45/2008), deli in kategorizira avtocesto glede na pomen in povezovalne funkcije v prostoru kot državno javno cesto. Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa.

Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (8. člen; 3. točka, Ur. I. RS UPB1, št. 51/06) opredeljuje, da so druge velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu itd., ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje; uporaba orožij ali sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreča v cestnem prometu oziroma v predoru je dogodek, pri katerem je prišlo do večje prekinitev v cestnem prometu, je ena ali več oseb izgubilo življenje ali bilo huje poškodovanih, je nastala velika materialna škoda, ali je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženu ter ima škodljiv vpliv na okolje.

Načrt temelji na določilih:

- Nacionalnega programa varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur.I. RS, št. 44/02),
- Doktrine zaščite, reševanja in pomoči (Vlada RS, št. 912-07/2002-1 z dne 30. 05. 2002),
- Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. I. RS UPB1, št. 51/06 in 97/10)
- Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. I. RS, 24/2012)

Pri izdelavi načrta so upoštevani tudi Zakon o varstvu pred požarom (Ur. I. RS UPB1, št. 3/07), Zakon gasilstvu (Ur. I. RS UPB1, št. 113/05), Zakon o javnih cestah (Ur. I. RS UPB1, št. 33/06), Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. I. RS UPB5, št. 56/08), Zakon o prevozu nevarnega blaga (Ur. I. RS UPB1, št. 33/06), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Ur. I. RS, št. 106/2008), Uredba o organiziraju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. I. RS, št. 92/07,

54/09 in 23/11), Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v pokritem vkopu in predoru Cenkova, ki ga je izdelal DARS, dne 29.6.2010.

## 1.2 Splošni podatki o avtocestnem odseku Spodnja Senarska- Cogetinci

Odsek avtoceste poteka pretežno v smeri jugozahod - severovzhod, s pričetkom na mestu križanja AC in obstoječe regionalne ceste Lenart – Ptuj, kjer je izveden priključek Senarska in zaključkom v območju Cogetincev oz. severno od Grabonoškega Vrha na meji med občinama Cerkvenjak in Sv. Jurij ob Ščavnici. Dolžina celotnega odseka je cca 9,5 km. Trasa poteka po območju dveh občin in sicer do vzhodnega roba doline Drvanje po občini Lenart, v nadaljevanju do konca odseka pa po občini Cerkvenjak. Na lenarski strani sta na območju trase največji naselji Zgornja Senarska, ki leži 400 m severno od trase in Spodnje Senarske, ki leži 300 m južno od trase. Na območju občine Cerkvenjak je največje naselje Brengova, ki je raztegnjeno vzdolž regionalne ceste, hiše pa so oddaljene od trase avtoceste v povprečju 100 m razen dveh, ki sta od osi ceste oddaljeni po 70 m. Občinsko središče Cerkvenjak je od trase oddaljeno cca 1 km in z avtocesto ni vidno. Na preostalem delu trase pa so le še posamezne hiše ali kmetije. Celotno območje je izrazito kmetijsko z obdelanimi in neobdelanimi površinami.

Območje po katerem poteka trasa AC je gričevnato oziroma precej razgibano. Začetek pododseka je takoj za priključkom Senarska še v Pesniški dolini. Nato se trasa dvigne na gričevje Zgornje in Spodnje Senarske, kjer je najgloblji vkop in najvišji nasip. Za tem gričevjem prečka trasa dolino reke Drvanje na razmeroma nizkem nasipu. V nadaljevanju poteka po Brengovski dolini, vzporedno z Brengovskim potokom in regionalno cesto. V zgornjem delu Brengovske doline se prične trasa dvigovati po jugovzhodnem pobočju proti grebenu Cenkova pri Cerkvenjaku, ki ga prečka s predorom dolžine 300 m z maksimalno višino nadkritja 30 m. Po prehodu iz predora se trasa usmeri v dolino Cogetinskega potoka, nad katerim poteka po južnem pobočju doline vse do konca pododseka kjer se navezuje na naslednji odsek. Med predorom in koncem pododseka je trasa večinoma v zaseku pobočja.

Avtocestni odsek je zgrajen kot štiri pasovna avtocesta z odstavnimi nišami in vmesnim ločilnim pasom. Avtocestni profil vključuje vozna in prehitevalna pasova v širini 3,50 m, srednji ločilni pas širine 3,0 m, dva notranja robna pasova v širini 0,3 m in dva zunanjia robna pasova, vsak v širini 0,5 m, ter dve bankini širine 1,30 m.

## 1.3 Objekti na avtocesti

- Priključek Senarska
- Priključek Cerkvenjak
- Viadukt
- Pokriti vkop Cenkova
- Predor Cenkova
- Priključek Sv. Jurij ob Ščavnici
- 5 nadvozov, 6 mostov, 4 podvozi, več deviacij, prepustov, opornih konstrukcij.

### Tehnični podatki o pokritem vkopu in predoru Cenkova

Pokriti vkop in predor Cenkova predstavljata neločljivo celoto in se obravnavata kot enoten objekt, ki je sestavljen iz dveh dvopasovnih cevi. Dolžina desne predorske cevi je cca 627 m, dolžina leve predorske cevi je cca 608 m. Širina vozišča znaša 7,70 m z dvema voznioma pasovoma širine 3,50 m in obojestranskima robnima pasovoma širine 0,35 m. Višina voznega svetlega profilaznaša 4,70 m. Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov, sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 85 cm, ki sta dvignjena 16 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 1 %. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kabelske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora. Predorski cevi sta povezani z dvema varnostnima prečnikoma za pešce. Ta prečnika služita za primer evakuacije oz. intervencije. Medsebojna razdalja med prečnikoma je cca 200 m. Pokriti vkop in predor Cenkova se prezračujeva naravno.

V obeh predorskih cevih so za nujne primer izvedene niše za klic v sili ter omarica klica v sili v katerih oz. ob katerih se nahajata po dva gasilna aparata na prah ABC in klicna garnitura sistema klica v sili in sicer so v desni cevi izvedene štiri niše klica v sili, v levi pa tri niše klica v sili in ena omarica klica v sili. V predoru je za potrebe gašenja požara izvedena mokra hidrantna mreža, ki se napaja iz vodohrama. Komarnica kapacitete 200 m<sup>3</sup> vode. V obeh predorskih cevih je po 6 protipožarnih niš, v katerih so locirani nadzemni hidranti z vsemi priključki.

#### LEVA CEV (SMER MARIBOR):

- od km 21.267 do km 21.875 dolžina 608 m
- maksimalna nadmorska višina: cca 255 Z portalu
- vzdolžni sklon: 0 % - 2,4 %
- minimalni horizontalni radij: 750 m

#### DESNA CEV (SMER MURSKA SOBOTA):

- od km 21.257 do km 21.884 dolžina 627 m
- maksimalna nadmorska višina: cca 255m Z portalu
- vzdolžni sklon: 0% - 2,4 %
- minimalni horizontalni radij: 750 m

#### 1.4 Pregled gostote prometa skozi pokriti vkop in predor Cenkova

Povprečne letne dnevne količine prometa (PLDP) za leto 2012 na odseku AC A5 0808 prikluček Cerkvenjak- Sveti Jurij ob Ščavnici, so 15.500 vozil dnevno, od tega znaša delež težkih tovornih vozil (nad 7 ton, tovornjaki s priključki, vlačilci) skoraj 25%. Na tem odseku j se nahaja Predor Cenkova.

## 1.5 Vzroki, značilnosti, potek in možen obseg nesreče v predoru

### 1.5.1 Vzroki za nesreče v predoru

Vrste nesreč razdelimo na izredne dogodke in manjše nesreče, ki povzročijo manjše zastoje, manjše poškodbe oseb in živali, ter manjšo materialno škodo in na večje nesreče, pri katerih je prišlo do težjih telesnih poškodb oz. smrti, večje materialne škode ter večjih poškodb na objektih prometne infrastrukture oziroma je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter imajo škodljiv vpliv na okolje.

#### Možni vzroki nastanka izrednih dogodkov ter manjših in večjih prometnih nesreč

- človeški faktor,
- neupoštevanje pravil obnašanja v prometu,
- neprilagojena hitrost vožnje trenutnemu stanju in pogojem na cesti,
- tehnično neustrezna vozila,
- stanje ceste in gostota prometa,
- utrujenost in vožnja pod vplivom alkohola,
- ostali vzroki, ki pogojujejo nastanek prometne nesreče,
- napake na vgrajenih napravah,
- električna energija,
- neznani vzrok.

#### Možni vzroki nastanka požarov na objektu

- človek in njegovo napačno ravnanje,
- napake na vgrajenih napravah,
- kratki stiki na električnih napeljavah,
- nevzdrževane inštalacije,
- eksplozija,
- neznani vzrok.

#### Možni vzroki nastanka požarov na vozilih

- človek in njegovo napačno ravnanje,
- napake na vgrajenih napravah,
- preobremenitev vozil v primeru počasnejše vožnje,
- slabo vzdrževana in stara prometna sredstva,
- neznani vzrok.

#### Možni vzroki nastanka nesreče z nevarno snovjo

- človeški faktor,
- nesreča na cesti,
- napake na vgrajenih napravah,
- napaka na inštalacijah,

- preobremenitev vozil v primeru počasnejše vožnje,
- prevoz nevarnih snovi,
- neustrezno ravnanje z nevarnimi snovmi,
- neustrezno hranjenje nevarnih snovi,
- požari lahko povzročijo, da pride do nesreč z nevarnimi snovmi,
- eksplozija,
- neznani vzrok.

#### **Možni vzroki nastanka naravnih in drugih nesreč**

- potres,
- poplava,
- plaz,
- teroristični napad na objekt.

#### **1.5.2 Značilnosti nesreče v predoru**

- običajno se zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- lahko nastane velika materialna škoda,
- lahko je veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih,
- lahko zahteva ukrepanje velikega števila reševalnih in ostalih služb.

#### **1.5.3 Potek in možen obseg nesreče**

#### **IZREDNI DOGODKI, NESREČE**

##### **Zastoj prometa**

Pri tem dogodku je možen nalet vozil, povečanje koncentracije CO in zmanjšanje vidljivosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

##### **Vožnja vozila v nasprotni smeri**

Pri tem dogodku obstaja možnost čelnega trčenja ter naleta vozil oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

##### **Stoječe vozilo**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenačne spremembe smeri vožnje in naleta vozil oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

**Izpad električne energije**

Za ta izredni dogodek se pričakuje, da naj ne bi imel posledic za udeležence v cestnem prometu.

**Onesnaženo ali spolzko cestišče**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

**Prekoračena emisija CO**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost zastrupitve voznikov oz. oseb, ki bi se daljši čas nahajale v pokritem vkopu oz. predoru. Obstaja manjša možnost zastrupitve udeležencev v cestnem prometu, ki bi se ob preseženi alarmni koncentraciji daljši čas nahajale v predoru.

**Poslabšanje vidljivosti**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost naleta vozil in posledično razvoja nesreče višje intenzivnosti.

Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

**Pojav živali v predoru**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost trka vozila z živaljo, nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja, ter nevarnosti nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

**Stoječe vozilo za prevoz nevarnih snovi**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

**Prometna nesreča I ali II. kategorije**

Pri prometnih nesrečah I. in II. kategorije obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

## VEČJE NESREČE

### Prometna nesreča III. ali IV. Kategorije

Pri prometnih nesrečah III. in IV. kategorije obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

### Požari

Pri požaru je nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja, nevarnost eksplozije vozila, zaplinjenja predora, zadimljenosti predora, izpada video nadzora v predorski cevi, izpada razsvetljave v predorski cevi, izpada signalizacije, ter izpada nadzora in delovanja naprav v predorski cevi.

### Nesreča z nevarno snovjo

V predorski cevi se hribinska voda (čista voda) in tehnološka voda (voda s čestišča) zbirata ločeno, zato ni možnosti mešanja odpadne vode oz. eventuelne razlike nevarne tekočine s čisto vodo. V predorskih ceveh in na AC je kanalizacija speljana v posebne jaške za odvodnjavanje nevarnih snovi ter tehnoloških in požarnih vod. Na območju ob portalih pokritega vkaza in predora se nahajata zbiralnika odpadnih vod:

V primeru nesreče na portalih, ki bi ji sledil požar je ogroženo širše območje predora, katerega velikost je odvisna od vrste nevarne snovi. V tem primeru govorimo o vplivnem območju delovanja posamezne nevarne snovi in območju evakuacije, ki je odvisno od vrste nevarne snovi.

D-601	Navodilo za delo dežurnega nadzornika prometa
-------	---

#### 1.5.4 Število ogroženih oseb ob nesreči

Število ogroženih oseb v primeru nesreče je odvisno od tega ali se nesreča pripeti v sami predorski cevi ali pa na portalih predora oz. pred predorom.

V primeru nesreče v predorski cevi, se za najbolj neugodno mesto, kjer se lahko nesreča pripeti, šteje dolžina 2/3 predorske cevi. Vozila pred mestom nesreče odpeljejo naprej skozi predor in niso več ogrožena, vozila in osebe za mestom nesreče pa obstanejo in so ogrožena. Prav tako je nesreča na tej razdalji najbolj neugodna z vidika reševanja.

Pri izračunu števila ogroženih oseb v primeru nesreče na 2/3 predorske cevi se upošteva razdaljo 8 m na posamezno vozilo in faktor števila oseb v vozilu 1,8.

Ob nesreči v pokritem vkopu in predoru Cenkova bi ob predpostavki, da se je nesreča zgodila na 2/3 predorske cevi v predoru lahko ostalo:

- v desni cevi lahko ostalo do cca 93 oseb
- v levri cevi lahko ostalo do cca 90 oseb

V primeru nesreče na portalih predora oz. pred predorom so ogrožene tako osebe in živali, ki so neposredno vpletene v nesrečo kot tudi ljudje, ki so naseljeni na širšem območju. Še posebej velika je ogroženost, če pride do požara v katerem je udeležena cisterna, ki prevaža nevarno snov. V tem primeru je področje ter število ogroženih oseb in živali odvisno od vrste nevarne snovi ter vremenskih pogojev, ki vplivajo na širjenje dimnega oblaka.

#### 1.6 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v predorih

V nadaljevanju je opisana verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v pokritem vkopu in predoru Cenkova, ki bazira na predvidenih prometnih obremenitvah in izkušnjah o prometu skozi ostale predore v republiki Sloveniji.

##### 1.6.1 Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov

Med izrednimi dogodki je večja verjetnost pojavljanja zastojev ob prometnih konicah, ko je frekvenca prometa največja, prav tako pa so zastoji pogosteje med vikendi, v času dopustov in med prazniki. Večja verjetnost obstaja v mesecih poletnih dopustov, ko predore prečka večje število tujih voznikov (julij, avgust).

### 1.6.2 Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč

Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč je odvisna od preobremenjenosti avtoceste na obravnavanih objektih prometne infrastrukture.

Iz gibanju prometa na slovenskih AC predpostavljamo, da je največja verjetnost nastanka prometne nesreče v prometnih konicah (med 7:00 in 8:00, 11:00 in 12:00 in 15:00 in 16:00 uro). Nesreča je lahko še toliko hujša, če je v njej udeležen avtobus ali večje tovorno vozilo. Za ta vozila se predpostavlja, da bo dnevni promet največji med 8:00 in 17:00 uro.

### 1.6.3 Verjetnost pojavljanja požarov

Verjetnost pojavljanja požarov v predorih je določena po dveh različnih metodah, ki bazirata na statističnih podatkih:

- Po podatkih RABT je statistično določeno, da med dvema požaroma prevozi 1km predora od 10 do 70 milijonov vozil.
- Kategorizacija predorov na Japonskem temelji na statističnem podatku, da pride do nesreče vsakih 22 milijonov vozil na/km.

**STATISTIČNI IZRAČUN PO PODATKIH RABT** (vzamemo, da 1 km predora med dvema požaroma prevozi 10 in 70 milijonov vozil):

#### POKRITI VKOP IN PREDOR CENKOVA

- Pokriti vkop in predor Cenkova (dolžina cca 627 m)
- dnevno prevozi eno predorsko cev cca 10.400 vozil
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi na 3,6 do 25,3 let

**STATISTIČNI IZRAČUN GLEDE NA KATEGORIZACIJO PREDOROV NA JAPONSKEM** (vzamemo, da 1km predora med dvema požaroma prevozi 22 milijonov vozil):

#### POKRITI VKOP IN PREDOR CENKOVA

- Pokriti vkop in predor Cenkova (dolžina cca 627 m)
- dnevno prevozi eno predorsko cev cca 10.400 vozil
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi na 8,0 let

Po statistični verjetnosti je pojavljanje požarov v predoru razmeroma redko.

### 1.6.4 Verjetnost pojavljanja nesreč z nevarno snovjo

Največja nevarnost za nesreče z nevarnimi snovmi predstavljajo predori, po katerih se vsakodnevno prevaža velike količine naftnih derivatov in drugih nevarnih snovi, za katere pa ni možno dobiti podatkov o količinah, še manj pa o vrstah nevarnih snovi. Glede na to, da se večje količine naftnih derivatov, kot količinsko najbolj prevažane nevarne snovi po cesti, prevažajo predvsem z velikimi

tovornimi cisternami, se predpostavlja, da obstaja največja verjetnost za to vrsto nesreč med 8:00 in 17:00 uro, ko je frekvenca te vrste vozil na AC največja.

### **1.6.5 Možnosti in verjetnosti nastanka verižne nesreče**

Ob izrednjih dogodkih in nesrečah lahko pride tudi do drugih oblik škodljivega delovanja. Zaradi verižnih nesreč lahko pride do smrtnih žrtev in dodatnih poškodb objektov in infrastrukture. Nesreča na avtocesti in predoru lahko povzroči vrsto drugih nesreč in sicer:

- nalet vozil-verižno trčenje,
- požar na vozilih,
- požar na ostalih objektih v predoru in v bližini predora,
- onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi.

Kadar pride do verižne nesreče se ukrepanje ob teh nesrečah izvaja po načrtih, ki so izdelani za posamezne nesreče.

D602

Značilnosti pokritega vkaza in predora Cenkova

### **1.6.2 Verjetne posledice nesreče**

Posledice nesreč so odvisne od vrste nesreče, njenega obsega in intenzivnosti. V nadaljevanju so opisane možne posledice nesreč glede na vrsto nesreče.

#### **IZREDNI DOGODKI, NESREČE**

##### **Izredni dogodki**

Posledice izrednih dogodkov so lahko zastoji v prometu, manjše prometne nesreče z lažjimi telesnimi poškodbami in manjšo materialno škodo, nalet vozil – verižno trčenje, zastrupitve voznikov oz. oseb, ki so v predoru. Obseg posledic je odvisen od vrste izrednega dogodka, njegovih razsežnosti ter intenzivnosti.

##### **Manjše prometne nesreče**

Posledice prometnih nesreč I. in II. kategorije so lažje poškodbe pri udeležencih ter manjša materialna škoda in onesnaženo ali spolzko cestišče.

#### **VEČJE NESREČE**

##### **Večje prometne nesreče**

Posledice prometnih nesreč III. in IV. kategorije so težje telesne poškodbe in večja materialna škoda na prometnih sredstvih. Prometni nesreči ponavadi sledi iztekanje nevarnih snovi na cestišče v hujših primerih pa se lahko razvije požar. V primeru nesreče z nevarno snovjo, ki hlapi so lahko posledice katastrofalne.

## Požari

Posledice požarov so močno vidne na gradbenih in drugih objektih ter prometnih sredstvih.

Posledice na gradbenih objektih so v uničenju infrastrukturnih objektov (predorska cev; niše – naprave v predorski niši) in drugih objektih (pogonska centrala – uničenje napeljav in naprav v pogonski centrali). Posledice požara na prometnih sredstvih, ki je nastal zaradi prometne nesreče ali napake, so zastoji, verižno trčenje in večje število oseb zajetih v dimu. Maksimalno število ogroženih oseb je obrazloženo v poglavju 1.5.4.

## Nesreča z nevarno snovjo

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi so lahko zelo različne, kar je odvisno od mnogih dejavnikov.

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi pri razlitju so zastoji v prometu, ter eventualno prometna nesreča, ki povzroči lažje telesne poškodbe in manjšo materialno škodo. Zaradi spolzkega cestišča lahko pride do naleta vozil kar lahko povzroči težje poškodbe oseb in živali ter večjo materialno škodo.

Celoten sistem odvajanja vod, tako tehničkih kot meteornih je izveden tako, da vodotoki ter podtalnica na območju AC v primeru razlitja niso ogroženi. Vse površinske vode iz pokritega vkaza in predora so vodene po cestni kanalizaciji do zbiralnikov odpadnih vod nameščenih ob portalih. Kontaminacija zemljišč in vodotokov, zaradi opisane izvedbe kanalizacije, v primeru razlitja nevarne snovi, ni možna.

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi pri hlapenju so zastoji v prometu in ogroženost oseb ujetih v kolono za mestom prometne nesreče. Zaradi različnih možnosti prihaja do različnih posledic:

- onesnaževanje ozračja,
- nastanek eksplozije,
- nastanek požara,
- zastrupitve oseb in živali,
- poškodovanja ali uničenja premoženja,
- ogroženost oseb, živali in vegetacije.

Pri neposredno prizadetih – kontaminiranih udeležencih v prometu in ostalih ljudeh ter živalih bi lahko, glede na vrsto nevarne snovi, prišlo tudi do smrtnih primerov. Pri ostalih, ki bi jih dosegle posledice nesreče, bi glede na oddaljenost in vrsto nevarnih snovi, lahko prišlo predvsem do večjih oziroma manjših poškodb dihal. Posledice majhnega onesnaženja so omejene in lokalnega pomena. V primeru požara v katerem so udeležene nevarne snovi je širjenje nevarnih plinov in dima je odvisno od vremenskih pogojev. Odprava posledic širjenja nevarnih plinov in dima je kratkotrajno, saj zaradi mešanja z zrakom, njihov vpliv pada glede na oddaljenost od mesta nesreč.

## 1.7 Sklepne ugotovitve

Pri izbruhu požara v predoru je potrebno upoštevati, da je reševanje in gašenje takega požara zelo zahtevno in težavno. Požar se zelo hitro širi, zato je na voljo zelo malo časa za evakuacijo. Zelo pomemben je tudi čas prihoda gasilske enote na kraj nesreče, ki pa mora biti ustrezno usposobljena in opremljena že ob odprtju predora.

**Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč v predoru je potrebno:**

- sistem prometne signalizacije izvesti tako, da bo zagotovljeno pravočasno obveščanje o stanju v predoru in prometu na trasi AC pred predorom,
- zagotoviti neoviran dostop silam za ZRP na kraj nesreče (sprostitev prevoznosti voznih pasov, pravočasna odstranitev zaščitne ograje),
- usposobiti tehnična sredstva upravljalca in vzdrževalca AC tako, da bodo pripravljena za uporabo v primeru izrednega dogodka ali nesreče,
- usposobiti delavce v AC vzdrževalni bazi Murska Sobota za pravočasno in ustrezno ukrepanje v primeru izrednega dogodka ali nesreče,
- zagotoviti ustrezno koordinacijo intervencijskih sil (formiranje ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v NC Slovenske Konjice) v skladu z zahtevami vodje intervencije,
- skrajšati čas prihoda intervencijskih sil na kraj nesreče,
- opremiti reševalce z ustrezno reševalno opremo in jih usposobiti za ravnanje z opremo,
- pripraviti voznike, da upoštevajo določila zakona o varnosti v cestnem prometu (spoštovanje prometne signalizacije in ostalih cestno prometnih predpisov na AC in skozi predore).

**2 OBSEG NAČRTOVANJA****2.1 Temeljne ravni načrtovanja**

Načrte zaščite in reševanja ob nesreči v predoru izdela:

- Uprava RS za zaščito in reševanje, Izpostava Maribor,
- Družba za avtoceste v RS, d.d. (DARS),
- Občina Cerkvenjak za izvajanje zaščitnih ukrepov

Temeljni je regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v pokritem vkopu in predoru Cenkova, Verzija 1.0 s katerim je usklajen načrt ZIR ob nesrečah v pokritem vkopu in predoru Cenkova, Verzija 2.0, z dne 29.6.2010, vzdrževalca in upravljalca objekta, DARS d.d.

Z regijskim načrtom se urejajo ukrepi in dejavnosti za ZRP ter zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje, ki so v regijski (državni) pristojnosti.

Na osnovi pogodbe o opravljanju operativnih gasilskih nalog ob nesrečah v pokritem avtocestnem vkopu Cenkova, št. 4300-60/2011-9DGZR, z dne 6.2.2012, je reševanje v predoru Cenkova v pristojnosti GEŠP PGD Gornja Radgona, istočasno se aktivira tudi GEŠP PGD Murska sobota.

**PGD Sveta Trojica sodelujejo kot portalni gasilci, društvo je usposobljeno in opremljeno za izvajanje nalog portalnih gasilcev.**

PGD Cerkvenjak sodelujejo kot portalni gasilci, društvo je usposobljeno in opremljeno za izvajanje nalog portalnih gasilcev

Gasilska brigada Maribor se aktivira in nudi intervencijsko pomoč, izključno na zahtevo vodje intervencije.

## 2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob nesreči v predoru se organizira v skladu z naslednjimi načeli:

- Načelo pravice do varstva. Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj imata prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- Načelo pomoči. Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- Načelo javnosti. Podatki o nevarnostih, ter o dejavnosti regijskih (državnih) organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo obveščeno o nevarnostih na območju, na katerem se je zgodila nesreča.
- Načelo preventive. Regija (država) in lokalne skupnosti pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.
- Načelo odgovornosti. Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev. Ob nesreči v predoru se poleg sil in sredstev upravlјavca predorov aktivirajo javne reševalne službe v regiji, ki so določene za reševanje ob nesrečah v predorih oz. sile in sredstva regije. Ob nesreči z nevarnim blagom se aktivirajo intervencijske enote prevoznika, ki s pomočjo javnih reševalnih služb pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.
- Načelo zakonitosti. Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- Načelo varstva reševalcev. Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

## 3. KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI

### 3.1 Temeljne podmene načrta

1. Varstvo pred posledicami nesreče v predoru oz. cestnem prometu zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravlјavec cestne infrastrukture, prevozniki, resorna ministrstva, prebivalci kot

posamezniki, prebivalci prostovoljno organizirani v raznih društvenih in drugih nevladnih organizacijah, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter državni organi.

2. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v pokritem vkopu in predoru Cenkova izdela URSZR, Izpostava Maribor pri Ministrstvu za obrambo v sodelovanju s pristojnimi ministrstvi in drugimi državnimi organi.
3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih je izdelan za ukrepanje v primeru večje nesreče v predoru oz. cestnem prometu, ki je možna na območju Vzhodno Štajerske. Načrt je usklajen z upravljavcem avtocestnih predorov, za pokriti vkop in predor (v nadaljevanju predor) Cenkova na AC odseku Sp. Senarska- Cogetinci in načrtom ZIR za izvajanje zaščitnih ukrepov občine Cerkvenjak.
4. Vsem udeležencem ob nesreči v predoru morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in ustrezno strokovno pomoč.
5. Vozila v cestnem prometu morajo izpolnjevati predpisane pogoje v skladu z zakonom o varnosti v cestnem prometu, glede dimenzij, skupne mase, osne obremenitve, glede varstva okolja ter imeti brezhibne predpisane naprave in opremo.
6. Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščena za reševanje nesreč z nevarnimi blagom, da to storiti na njegove stroške.
7. Ob nesreči pri prevozu ali izpustu nevarnih snovi v okolje morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnjanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organ sproti dopolnjuje in objavlja.
8. Ob nesreči v predoru je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije se imenuje iz vrst gasilske enote širšega regijskega pomena v sodelovanju z odgovorno osebo DARS d.d. ter vodji intervencij ostalih intervencijskih enot.
9. Na področju varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu morata ministrstvo, pristojno za promet in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skrbeti za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med vozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu.

### 3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

#### 3.2.1 Koncept odziva ob nesreči v predoru

Koncept odziva ob nesreči v predoru temelji na dogodkih, ki so se ali se lahko ali se bodo zgodili v predoru oziroma avtocesti ter glede na posledice nesreče (človeške žrtve, materialno škodo in škodo v naravnem okolju).

##### Izredni dogodek, manjša nesreča:

- onesnaženo ali spolzko cestišče,
- prekoračena emisija CO,
- poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
- pojav živali v predoru,
- stoeče vozilo v predoru
- stoeče vozilo z nevarno snovo
- vožnja vozila v nasprotni smeri,
- ob prometni nesreči I. in II. kategorije.

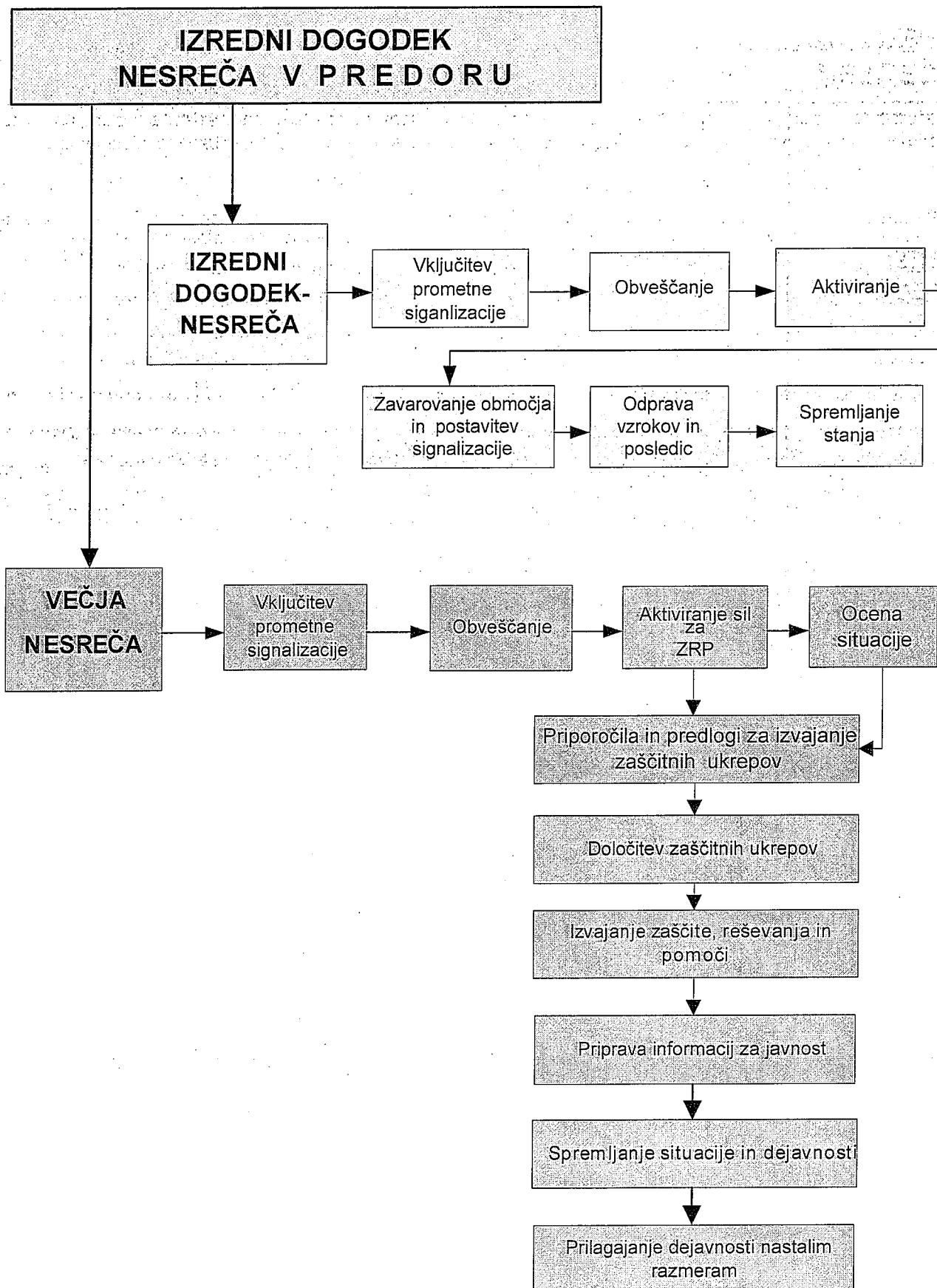
Vključi se ustreznna prometna signalizacija, obvesti pristojne organe in službe, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca, ki s postavtvijo ustrezne prometne signalizacije zavaruje območje spremila stanje ter odpravi posledice.

##### Večja nesreča:

- nesreča III. in IV. kategorije
- požar v predorski niši,
- požar v pogonski centrali
- požar v predoru ,
- nesreča pri prevozu nevarnih snovi, prevozu živine itd.,
- naravne nesreče ali druge nesreče.

Vključi se ustreznna prometna signalizacija, izvaja se obveščanje pristojnih organov in služb, aktiviranje sil za ZRP, na osnovi ocene situacije poveljnik CZ VŠ določi zaščitne ukrepe in naloge.

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na shemi 1: Koncept odziva ob nesreči v predoru.



Shema 1: Koncept odziva ob nesreči v predoru

### 3.2.2 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v pokritem vkopu in predoru Cenkova se aktivira, ko pride do večje nesreče v predoru.

Regijski načrt ZIR se aktivira, ko upravljavec in vzdrževalec AC in predorov, ni sposoben s svojo redno službo odpraviti posledic nesreče.

Odločitev o uporabi načrta zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih sprejme poveljnik CZ za Vzhodno Štajersko oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi.

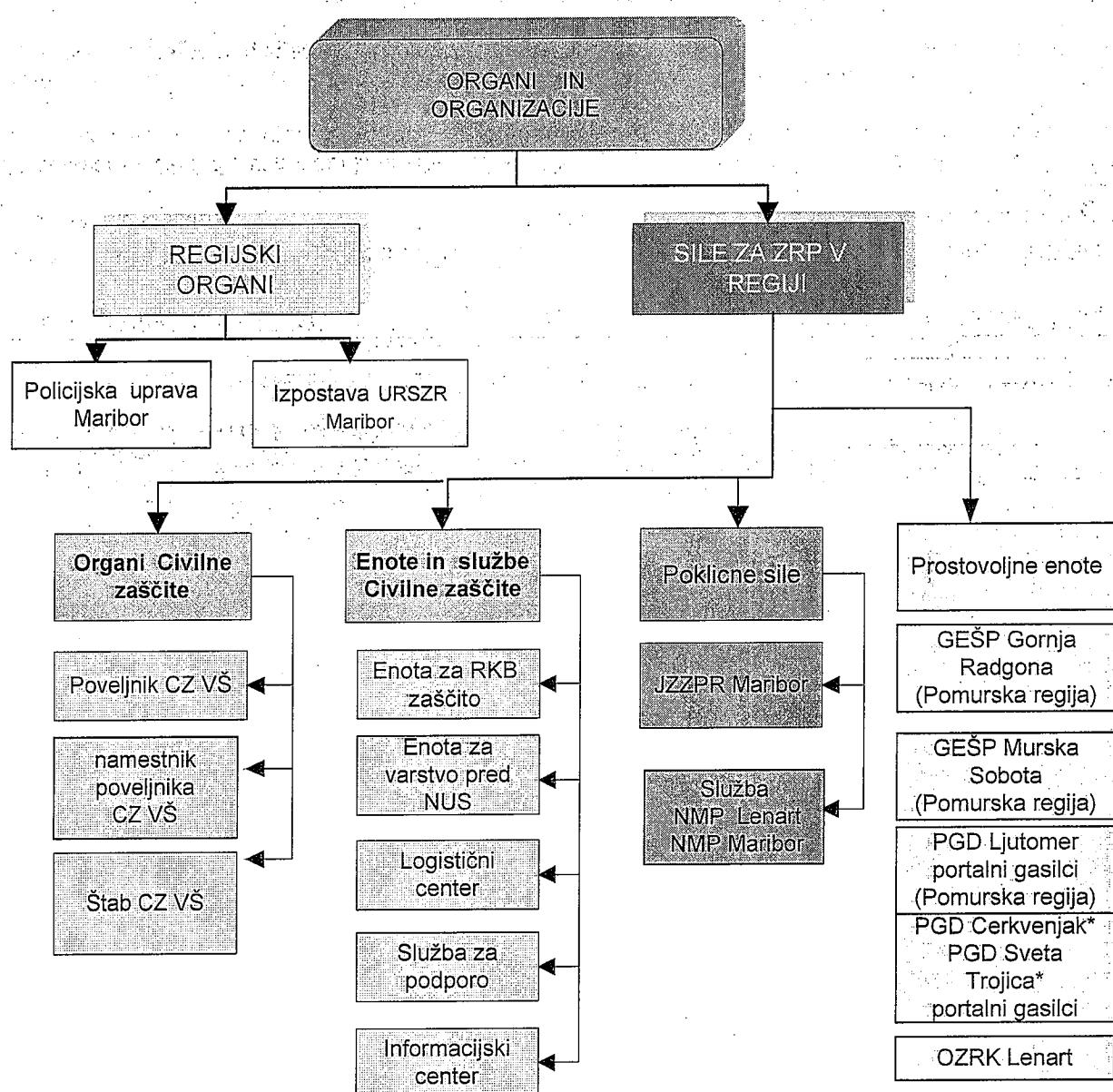
Aktivirajo se regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč.

D- 19

Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZIR ob nesreči

## 4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

### 4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji



Shema 2: Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog ZRP v regiji

#### 4.1.1 Organi vzhodnoštajerske regije

- Izpostava URSZR Maribor
- Policijska uprava Maribor

#### 4.1.2 Sile za zaščito reševanje in pomoč regije

- Organi Civilne zaščite:
  - poveljnik CZ VŠR, namestnik poveljnika CZ VŠR
  - štab CZ za VŠR

➤ **Enote in službe Civilne zaščite:**

- Enota za RKB izvidovanje,
- Enota za varstvo pred NUS,
- Logistični center,
- Služba za podporo,
- Informacijski center

➤ **Poklicne sile:**

- Javni zavod za zaščitno in požarno reševanje Maribor
- Služba nujne medicinske pomoči Maribor,
- Služba nujne medicinske pomoči Lenart

➤ **Prostovoljne enote:**

- GEŠP PGD Gornja Radgona
- GEŠP PGD Murska Sobota
- GEŠP PGD Ljutomer
- PGD Sveta Trojica
- PGD Cerkvenjak
- OZRK Lenart

**PGD Sveta Trojica sodelujejo kot portalni gasilci, društvo je usposobljeno in opremljeno za izvajanje nalog portalnih gasilcev.**

**PGD Cerkvenjak sodelujejo kot portalni gasilci, društvo je usposobljeno in opremljeno za izvajanje nalog portalnih gasilcev.**

**JZZPR Maribor se aktivira in nudi intervencijsko pomoč, izključno na zahtevo vodje intervencije.**

P-1	Podatki o poveljniku , namestniku poveljnika in članih štaba CZ VŠR-občina/regija
P-15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči – občina /regija
P-2	Podatki o zaposlenih na Izpostavi URSZR Maribor
P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ regije
P-11	Pregled gasilskeh enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-12	Pregled gasilskeh enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic

#### 4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Načrtuje se zaščitna in reševalna oprema ter orodja (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci) ter materialna sredstva za ZRP iz regijskih rezerv.

Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviraju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP, odloča poveljnik CZ VŠR.

P-8	Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
-----	---

#### 4.3 Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva se načrtuje za:

- stroške operativnega delovanja sil (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in drugih sil za ZRP),
- stroški usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevoz, potni stroški, storitve itd.)

D-1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR
-----	--

### 5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

#### 5.1 Opazovanje in obveščanje

Opazovanje prometa in nadzora pokritega vkopa in predora Cenkova opravljajo v nadzornem centru (NC) DARS. Nadzorni in krmilni sistem omogočata nadziranje in vodenje predora:

- daljinsko iz nadzornega centra
- lokalno iz pogonske centrale pred vhodom v predor.

Opazovanje prometa in nadzor nad vgrajenimi napravami v predorih ter na območju predorskih cevi in portalov predora izvaja dežurna služba upravljavca predorov 24 ur na dan. Nadzor nad predori in stanjem na AC zagotavlja tudi strokovna služba upravljavca predorov z rednimi in izrednimi pregledi ter izvajalec rednega vzdrževanja s pregledniško službo. Stačno spremljanje prometa, vgrajenih naprav in okolja omogočajo dežurnemu operaterju vgrajeni sistemi za registriranje, nadziranje in upravljanje:

- za napajanje predorov z električno energijo,
- za prezračevanje predora,
- razsvetljavo predora,

- za krmiljenje in nadziranje (prometna signalizacija, nadzor prometa, kontrola višine, požarno javljanje, radijske zveze, TV nadzor, nadzor koncentracije CO, nadzor vidljivosti, nadzor signala »Klic v sili«, krmiljenje energetskih naprav, krmiljenje razsvetljave, nadzor sistema požarne vode, fibro laser, protivlomna zaščita),
- video nadzorni sistem ter
- napajanje s požarno vodo.

D603	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS d.d., ACB Murska Sobota in Maribor ter službe ESV in SVPPV Slov. Konjice
------	--

#### 5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči

Dežurni operater v NC sporoči nastanek vsake nesreče v predoru preko direktne telefonske zveze v ReCO Maribor na telefonsko številko 112.

Če je o nesreči najprej obveščen ReCO, dežurni operativen v ReCO preko direktne telefonske linije preveri informacijo v nadzorni center DARS ter postopa v skladu z navodilom za delo operativca ob nesrečah v cestnem predoru.

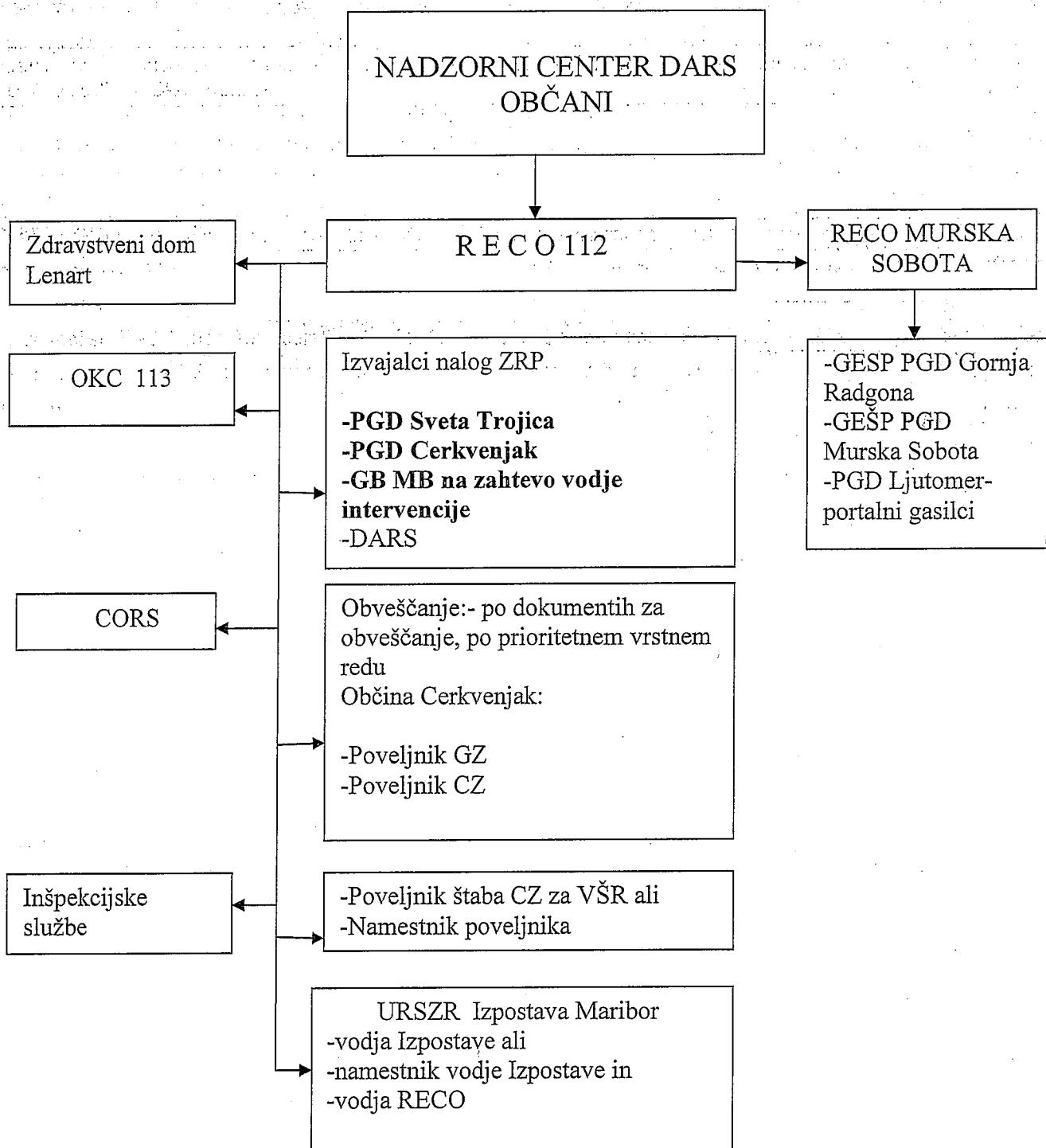
Obvestilo o nesreči v predoru mora vsebovati podatke o:

- kdo sporoča (telefonsko številko),
- kaj se je zgodilo (vrsta vozil, če so udeležena),
- kakšne so trenutne posledice (ranjeni, ogroženi, ...),
- o točni lokaciji kraju nesreče (predor, smer, začetek – konec...),
- ali je bil o nesreči že kdo obveščen.

Informacije, ki jih dežurni operater v NC DARS sporoči ReCO po telefonu, mora takoj, ko je to mogoče, sporočiti tudi na predpisanim obrazcu za obveščanje po elektronski pošti oz. faksu.

P 601-SOP	Navodilo za delo operaterja »Nesreča v cestnem predoru«
D-604	Obrazec za prijavo dogodka oz. nesreče v predoru

## 5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb



Shema 3: Obveščanje pristojnih organov in služb ob nesreči v predoru

O večji nesreči ReCO obvešča:

- Regijski center M. Sobota,
- OKC Policijske uprave Maribor,
- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- poveljnika CZ za Vzhodno Štajersko in njegovega namestnika,
- vodjo izpostave URSZR Maribor in vodjo ReCO Maribor,
- skrbnika načrta ZIR ob nesreči v pokritem vkopu in predoru Cenkova
- pristojne inšpekcijske službe in
- odgovorno osebo lokalne skupnosti, kjer se je zgodiла nesreča.

P-1	Podatki o poveljniku , namestniku poveljnika in članih štaba CZ VŠR-občina/regija
P-15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči – občina /regija

### 5.3 Obveščanje javnosti

Ob večji nesreči v predoru, Izpostava URSZR Maribor vzpostavi informacijski center v sodelovanju z DARS in drugimi pristojnimi organi. Preko sredstev javnega obveščanja objavi telefonsko številko, na kateri posredujejo informacije o stanju in udeležencih v prometu. Informacijski center se postavi v AC bazi Slovenske Konjice.

#### 5.3.1 Obveščanje prebivalcev

Za obveščanje ogroženih prebivalcev na območju predorov, kjer je prišlo do nesreče z nevarno snovjo je pristojna občina. Informacije o tem občine posredujejo prek javnih medijev in na druge, krajevno običajne načine, ki jih določijo v načrtih zaščite in reševanja.

Za posredovanje podatkov o nevarnosti skrbi ReCO Maribor, ki s tem namenom pripravlja dnevni informativni bilten in pripravlja občasne širše pisne informacije.

P-15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči v občinah
P-17	Seznam prejemnikov informativnega biltena

#### 5.3.2 Obveščanje širše javnosti

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog ZRP, je zadolžen poveljnik CZ VŠR oziroma član štaba CZ VŠR , ki ga poveljnik zadolži za izvedbo naloge.

Obveščanje javnosti ob nesreči poteka v medijih, ki so po Zakonu o medijih (Ur.l. RS UPB1, št. 110/06, 69/06-ZOIPub, 36/08-ZPOmK-1,90/10- Odl.US,87/11-ZAvMS,77/10-ZSFCJA in 47/12) dolžni

na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov, brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnost države. Za takojšnje posredovanje sporočil za javnost so pristojna:

- Slovenska tiskovna agencija (STA),
- Radio Slovenija – I. in II. program (Val 202),
- Televizija Slovenija – I. in II. program in po potrebi medijem regijskega pomena.

#### 5.4 Alarmiranje

Ob nesreči na avtocesti oz. v predoru pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, je potrebno takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov. Ogroženo prebivalstvo je potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem:

Alarmiranje se izvaja izključno na zahtevo pristojnega vodja intervencije oziroma poveljnika CZ VSR ali njegovega namestnika.

Operativec v ReCO Maribor ima pooblastilo za proženje siren brez predhodne odobritve odgovornih oseb, mora takoj po znakih "neposredna nevarnost", ki jih prožijo gasilci na terenu posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

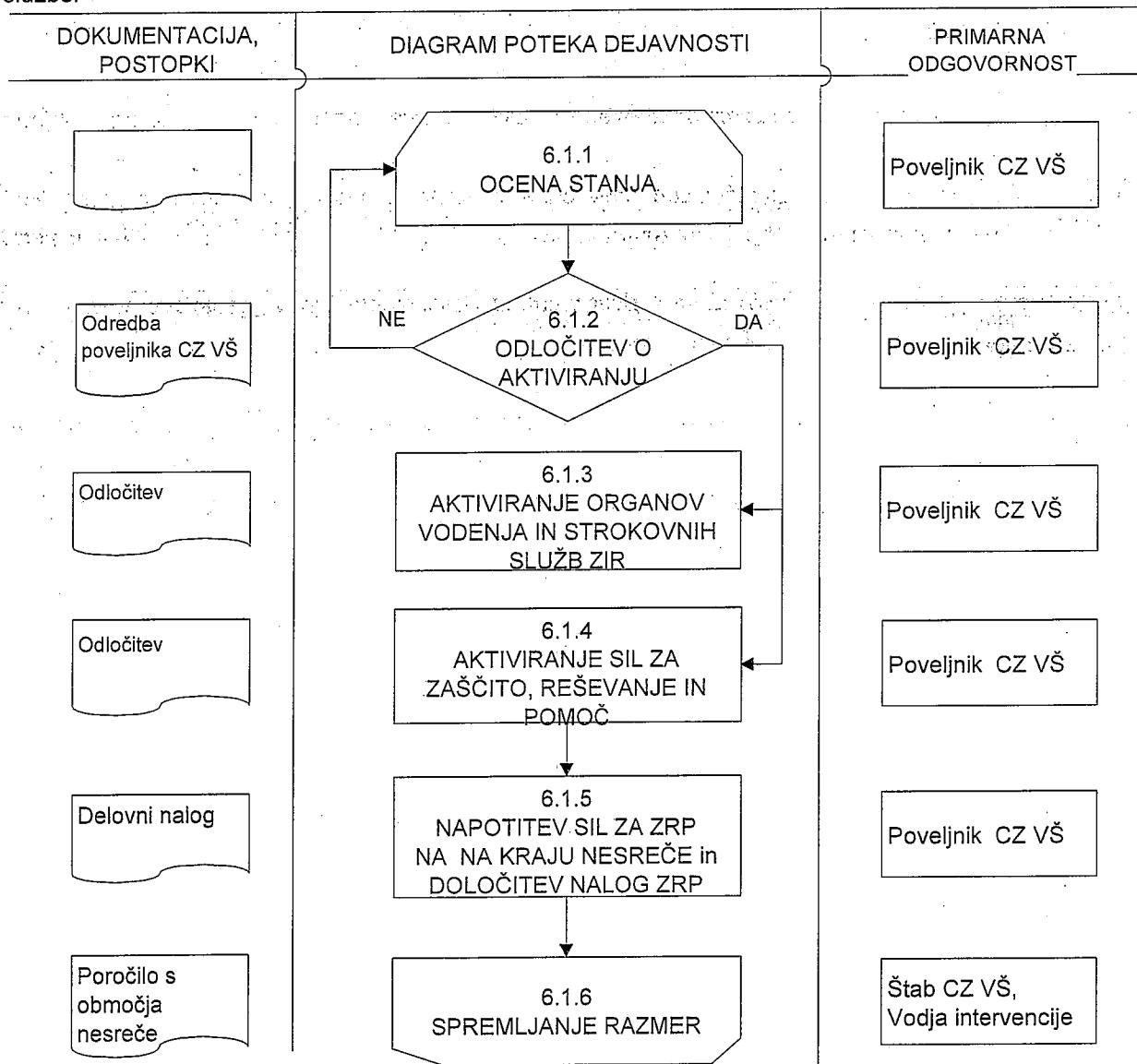
P-18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
D- 8	Navodilo o obveščanju prebivalstva po izvršenem alarmiranju

D- 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
------	---

## 6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

### 6.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb

Po prejemu obvestila o nesreči v predoru Cenkova, operater v ReCO Maribor aktivira javne reševalne službe.



Po prejetem prvem poročilu o posledicah večje nesreče v predoru, poveljnik CZ VŠ oz. njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja (razsežnosti in posledicah nesreče v predoru) in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviraju organov, pristojnih za operativno strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči na regijski ravni in o uporabi regijskih sil za ZRP.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik CZ VŠ lahko aktivira:

- Štab CZ za Vzhodno Štajersko,
- regijske sile in sredstva za ZRP.

Vodja izpostave URSZ Maribor aktivira delavce Izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in nudenju podpore Štabu CZ VŠR. Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Maribor okrepi z dodatnimi operativci:

P-1-regija	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-2	Podatki o zaposlenih v Izpostavi URSZR Maribor
D-2	Načrt Izpostave za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in štaba CZ
D-14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP

## 6.2 Aktiviranje sil za ZRP

O aktivirjanju regijskih sil in sredstev odloča poveljnik CZ VŠR oz. njegov namestnik. Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Vzhodno Štajerski so opredeljeni v dokumentih o aktivirjanju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (Aktiviranje/mobilizacija sil in sredstev za zaščito in reševanje, Mapa št 12.....).

Izpostava URSZR Maribor ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti CZ oz. pri zaščiti in reševanju.

V kolikor obstaja potreba (zahteva vodje intervencije, zdravnika, policista ali druge pooblaščene osebe), se preko ReCO Maribor prenese zahteva za sodelovanje oz. uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE) CORS-u.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje območje nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov, sodeluje pri urejanju prometa in izvaja nadzor nad upoštevanjem začasne in stalne prometne signalizacije. Označitev in postavitev prometnih znakov v predorih in na AC ter zavarovanje vozil ureja vzdrževalec in upravljač AC, DARS.

P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
D-14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP

### 6.3 Zagotavljanje materialne in finančne pomoči

Materialna pomoč vzhodnoštajerske regije pri odpravljanju posledic obsega:

- **posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki jo upravljavec in vzdrževalec AC ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja ipd.),**
- **pomoč v zaščitni in reševalni opremi;**
- **pomoči v finančnih sredstvih.**

O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča poveljnik CZ VŠR oz. njegov namestnik. Prevzem in razdeljevanje pomoči sta razdelana v načrtu delovanja regijskega logističnega centra. Prispela pomoč, se zbirja v regijskem logističnem centru, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

P-8	Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
D-3	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra

## 7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

### 7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje Vzhodno Štajerske izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava URSZR Maribor.

#### 7.1.1 Poveljnik CZ Vzhodno Štajerske regije

- oceni posledice nesreče v predoru in potrebo po vključitvi regijskih sil in sredstev za ZRP,
- vodi operativno-strokovno dejavnost CZ in drugih sil za ZRP,
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
- predlaga sprejem dodatnih zaščitnih ukrepov,
- obvešča Štab CZ RS o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči v predoru ter ga predstavi poveljniku in štabu CZ RS,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

### 7.1.2 Štab CZ Vzhodno Štajerske regije

- izdela oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoja razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev; vodenje karte in sprotro spremljanje razmer na terenu,
- nudi poveljniku CZ VŠ strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- obveščanje javnosti,
- pripravlja strokovna ukrepe in navodilo za delo na območju nesreče,
- izdelava poročila o nesreči ter
- ostale naloge po odredbi poveljnika CZ VŠ.

### 7.1.3 Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Maribor

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- usmerja delovanje ReCO Maribor,
- organizira sistem zvez za delovanje regijskih (državnih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- zagotavlja pogoje za delo Štaba CZ za Vzhodno Štajersko,
- izdeluje ocene ogroženosti in načrtuje ukrepe za preprečevanje ter zmanjšanje posledic ob naravnih in drugih nesrečah,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,
- zbira, obdeluje in posredujejo podatke o nesrečah in drugih dogodkih (ReCO)
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-3	Načrt Izpostave URSZR Maribor za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in štaba CZ
-----	--

### 7.1.4 Policijska uprava Maribor

- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na kraju nesreče,
- nadzira in ureja promet v skladu z stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- obvešča GPU o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

### 7.1.5 Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB

- upravljanje in vzdrževanje AC in predorov v skladu s predpisi ter organiziranje dela v AC bazi (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa, itd.),
- izvede zaporo predorskih cevi ter preusmeri promet iz AC,
- obveščanje pristojnih služb o vrsti in obsegu nesreče,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D-601	Navodilo za delo dežurnega nadzornika prometa
D-603	Seznam vodičnih in odgovornih oseb DARS d.d., AC vzdrževalne baze Murska Sobota in Maribor ter DARS d.d., službe IT-ITS Slovenske Konjice

### 7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje CZ ter drugih sil za ZRP izvajajo poveljniki CZ, štabi CZ kot njihovi svetovalni organi, vodje intervencij in vodje reševalnih enot.

Vodenje intervencije v primeru izrednih dogodkov in nesreč, ko so aktivirane samo službe upravitelja in vzdrževalca predora, vodi odgovorna oseba DARS d.d.-oz. njegov pooblaščenec.

Ob večji nesreči v predoru, se poleg javnih reševalnih služb aktivirajo organi in službe upravitelja in vzdrževalca predorov DARS, ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči. Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski časnik, ki vodi intervencijo v sodelovanju z odgovorno osebo DARS d.d. in ostalih intervencijskih sil. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljniku CZ VŠR, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Poveljnik CZ VŠR lahko za opravljanje posameznih nalog določi vodjo intervencije, ki so mu podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na območju nesreče. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik CZ VŠR lahko zaprosi in zagotovi pomoč iz sosednjih regij.

Ob večji nesreči v predoru poveljnik CZ VŠR aktivira Štab CZ za Vzhodno Štajersko, ki lahko deluje v operativni sestavi na sedežu Izpostave URSZR, Bezjakova 151, 2341 Limbuš. Po oceni stanja (odločitev poveljnika CZ VŠR, zaradi usklajevanja ukrepov, organiziranja in izvajanja reševalne intervencije), se sedež Štaba CZ VŠR prestavi na lokacijo ACB Murska Sobota).

Štab CZ VŠR mora ob nesreči čim hitreje vzpostaviti pregled nad stanjem nesreče, predvideti razvoj situacije, zagotoviti takojšnje ukrepanje z zagotovitvijo nujne pomoči, nato pa izdelati strategijo ukrepanja do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog ter nosilce usklajevanja. Posledice nesreče, odločitev in sprejete ukrepe poveljnika CZ VŠ ter drugih organov, ki sodelujejo pri ZRP je potrebno čim prej ustrezno dokumentirati.

### 7.3 Organizacija zvez

Operativno vodenju in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javne telekomunikacijske zveze,
- radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja (ZA-RE),
- informacijsko-komunikacijsko omrežje INTERNET oz. INTRANET;
- interne telekomunikacijske zveze, ki so lahko analogne ali digitalne,
- funkcionalne zveze posameznih gospodarskih in drugih sistemov.

Sistem radijskih zvez ZARE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja. Komunikacijsko središče sistema ZARE je v ReCO Maribor, preko katerega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme. Uporablja ga tako gasilci, kot služba NMP ter ostale službe, ki so vključene v sistem zaščite, reševanja in pomoči.

Gasilci uporabljajo simpleksni kanal radijskih zvez ZARE, ki ga določi ReCO Maribor/ ReCO Murska Sobota. Reševalna vozila službe nujne medicinske pomoči imajo vgrajene v radijske postaje semidupleksne kanale sistema zvez ZARE CH 01, 02, 03, 04 in kanal CH 33 in 34, ki je namenjen helikopterskemu reševanju.

Za operativne zveze v okviru enot in služb, ki izvajajo zaščito reševanje in pomoč ob nesreči v predoru ter povezave z nadzornim centrom AC baze, se uporablja semidupleksni kanal sistema zvez ZARE.

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske policije in Slovenske vojske se za medsebojno komuniciranje uporablja Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma Radijski imenik 15. Brigade VL.

P-19	Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+
D-4	Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči

## 8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

### 8.1 Zaščitni ukrepi

#### 8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Predori so specifični objekti, v katerih je požarna ogroženost zelo velika, umik na varno in reševanje pa težavno. Izbrani in realizirani gradbeni, aktivni in organizacijski ukrepi ne morejo preprečiti vseh nesreč v predorih, zagotovijo pa lahko pravočasno odkritje požarov in ostalih nesreč ter preprečitev največjih možnih nesreč ali vsaj zmanjšanje posledic nesreče s hitrimi in ustreznimi intervencijami. Pri projektiranju predorov in izvedbi del so upoštevane smernice RABT za opremljanje in obratovanje cestnih predorov in RVS standardi.

Varno in nemoteno odvijanje prometa skozi predor Cenkova spremljajo v nadzornem centru DARSA 24 ur dnevno. Nadzorni sistem omogoča popoln nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov v predoru, vodenje in nadzor prometa.

Ob izrednem dogodku oz. nesreči upravljaavec predorov organizira pregled opreme, naprav oz. objekta. Pregled opravi dežurna vzdrževalna služba, ki oceni poškodovanje opreme in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravljaanca oz. vzdrževalca predorov je tudi ureditev obvoza, zavarovanje poškodovanih vozil in mesta nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega promet in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti policije, Policijske uprave Maribor v skladu z načrtom aktivnosti ob nesrečah v predorih na avtocesti.

D-22	Načrt dejavnosti PU Maribor ob nesrečah v predoru Cenkova
D-603	Seznam vodičnih in odgovornih oseb DARS d.d., AC vzdrževalne baze Murska Sobota in Maribor ter DARS d.d., službe IT-ITS Slovenske Konjice
D-601	Navodila za delo dežurnega nadzornika prometa

### 8.1.2 RKB zaščita

Ob večji nesreči v predoru oz. na AC obstaja velika verjetnost, da pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje. Poleg življenja voznikov in potnikov v vozilih, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje.

Enote za radiološko, kemično in biološko zaščito za neposredno zaščito ljudi in okolja:

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analiza),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave,
- uresničujejo, usklajujejo in izvajajo zaščitne ukrepe ter
- izvajajo dekontaminacijo okolja in udeležencev nesreče.

Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem pristojne ustanove za redni nadzor radioaktivnosti, ekološki laboratorij z mobilno ekipo ter ostale enote za opravljanje določenih nalog zaščite, reševanja in pomoči (MEEL, ELME).

Vse sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

P-4	Podatki o organih, službah in enotah CZ v regiji
D-605	Ukrepanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi v cestnem prometu

### 8.1.3 Umik udeležencev v prometu iz predora in portalnega območja

V primeru večje nesreče dežurni operater v NC Slov. Konjice o nevarnosti takoj obvesti ReCO Maribor. Umik udeležencev v prometu iz predora izvajajo pristojne reševalne službe skladno z navodili vodje intervencije in pomoči dežurnega operaterja.

Operater ogrožene osebe oz. osebe zajete v predoru obvešča preko vključevanja v VAL 202 in preko predorskogozvočenja.

Umik ogroženih udeležencev v prometu iz predora in pokritega vkopa se izvede:

- neposredno pred portal prizadete predorske cevi
- preko dveh prečnih prehodov v neprizadeto predorsko cev in po njej pred portal le-te.

Če bi ob nesreči na portalnem območju predora, pri kateri so udeležene nevarne snovi, prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje in bi bilo zaradi tega ogroženo življenje udeležencev v prometu je potrebno izvesti njihov umik iz vplivnega območja delovanja nevarne snovi, vplivno območje in način umika določi vodja intervencije na podlagi podatka o vrsti nevarne snovi.

### 8.1.4 Evakuacija ogroženih okoliških prebivalcev

Če bi ob nesreči v predoru pri prevozu nevarnih snovi prišlo do nenadzorovanega uhajanja v okolje in bi zaradi tega bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo ljudi, ki živijo na območju nesreče in živali.

Evakuacijo načrtuje in izvaja občina (Cerkvenjak) na podlagi podatkov, ki jih posreduje upravljavec predorov in AC, DARS ter prevozniki nevarnih snovi. Odredi jo župan prizadete občine, v nujnih primerih jo lahko na zahtevo vodje intervencije, odredi pristojni poveljnik CZ.

Pri nesrečah z nevarnimi snovmi na območju predorskih portalov:

**Razlitje bencina in drugih naftnih derivatov**, je potrebno izvesti umik 300 m v vse smeri

**Požar bencina in drugih naftnih derivatov**, izvesti umik 800 m v vse strani

**Razlitje utekočinjenega klora**, je potrebno izvesti umik 500 m v vse smeri

**Požar utekočinjenega klora**, je potrebno izvesti umik 800 m v vse strani

P-15-občine	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
D- 603	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS d.d., AC vzdrževalne baze Murska Sobota in Maribor ter DARS d.d., službe IT-ITS Slovenske Konjice
D- 606	Načrt umika za pokriti vkop in predor Cenkova

### **8.1.5. Sprejem in oskrba ogroženih udeležencev v prometu**

Sprejemna mesta evakuiranih ljudi iz predorskih cevi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za ogrožene, oskrba zajema tudi nudjenje prve medicinske pomoči in takojšnjo namestitev v ACB, kjer se nudi oskrba z najnujnejšimi življenskimi potrebščinami.

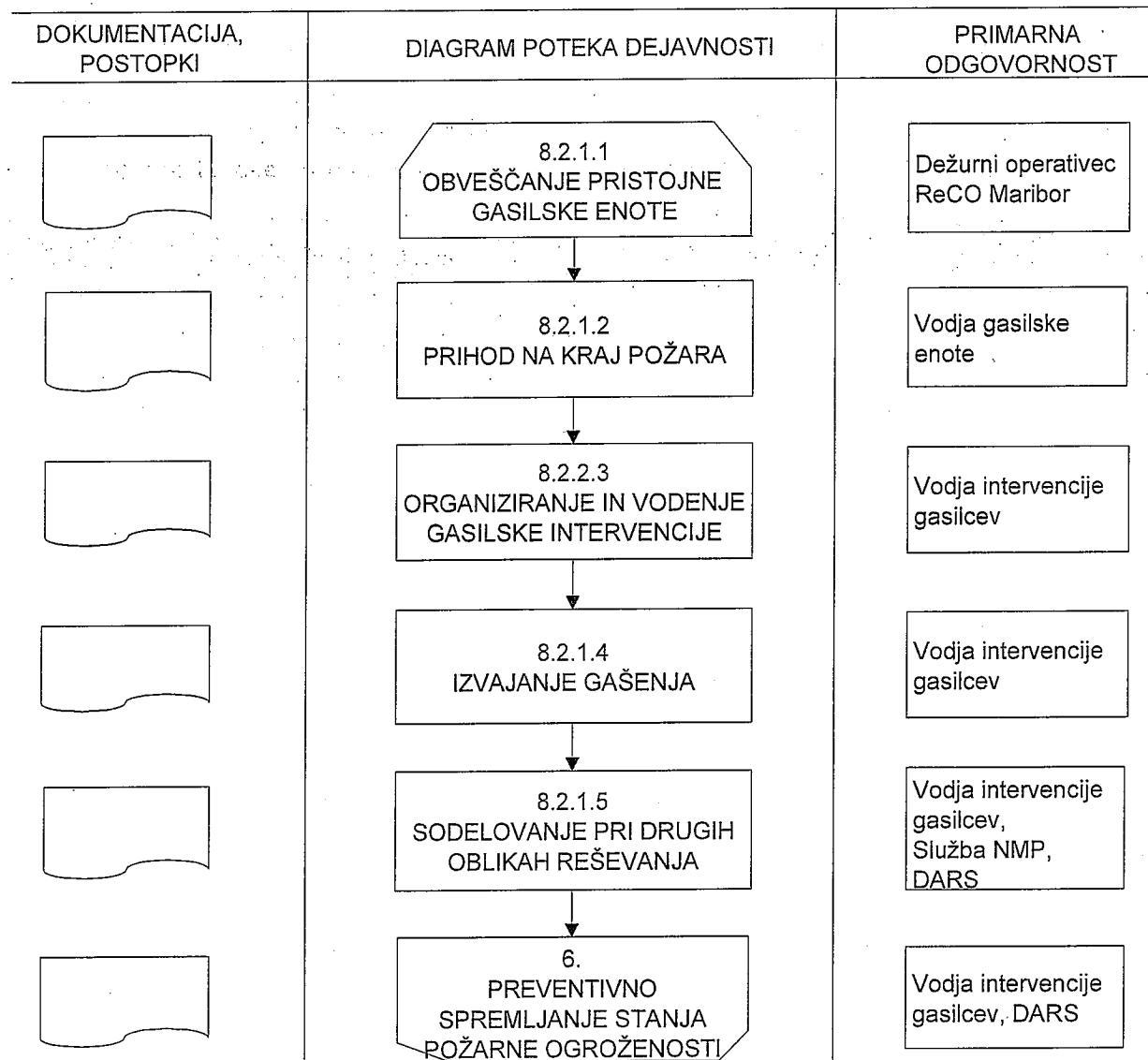
Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi organizirajo občine v zaledje občin. Za sprejem in oskrbo evakuiranih poskrbi občina, ki izvaja evakuacijo.

## 8.2 Naloge zaščite reševanja in pomoči

### 8.2.1 Reševanje ob nesreči v predoru

Po pogodbi o opravljanju določenih operativnih gasilskih nalog ob nesreči v pokritem avtocestnem vkopu Cenkova, št. 4300-60/2011-9DGZR, z dne 6.2.2012.

#### Gašenje in reševanje ob požarih v predoru



Naloge gašenja in reševanja ob nesreči v predoru izvajajo:

- GEŠP PGD Gornja Radgona
- GEŠP PGD Murska Sobota

Kot portalni gasilci:

- GEŠP PGD Ljutomer
- PGD Cerkvenjak
- PGD Sveta Trojica

**PGD Cerkvenjak** je opremljeno in usposobljeno za posredovanje v funkciji portalnih gasilcev, aktivira se sočasno s predorskimi gasilci.

**PGD Sveta Trojica** je opremljeno in usposobljeno za posredovanje v funkciji portalnih gasilcev, aktivira se sočasno s predorskimi gasilci.

**GB Maribor** se aktivira in nudi intervencijsko pomoč, izključno na zahtevo vodje intervencije.

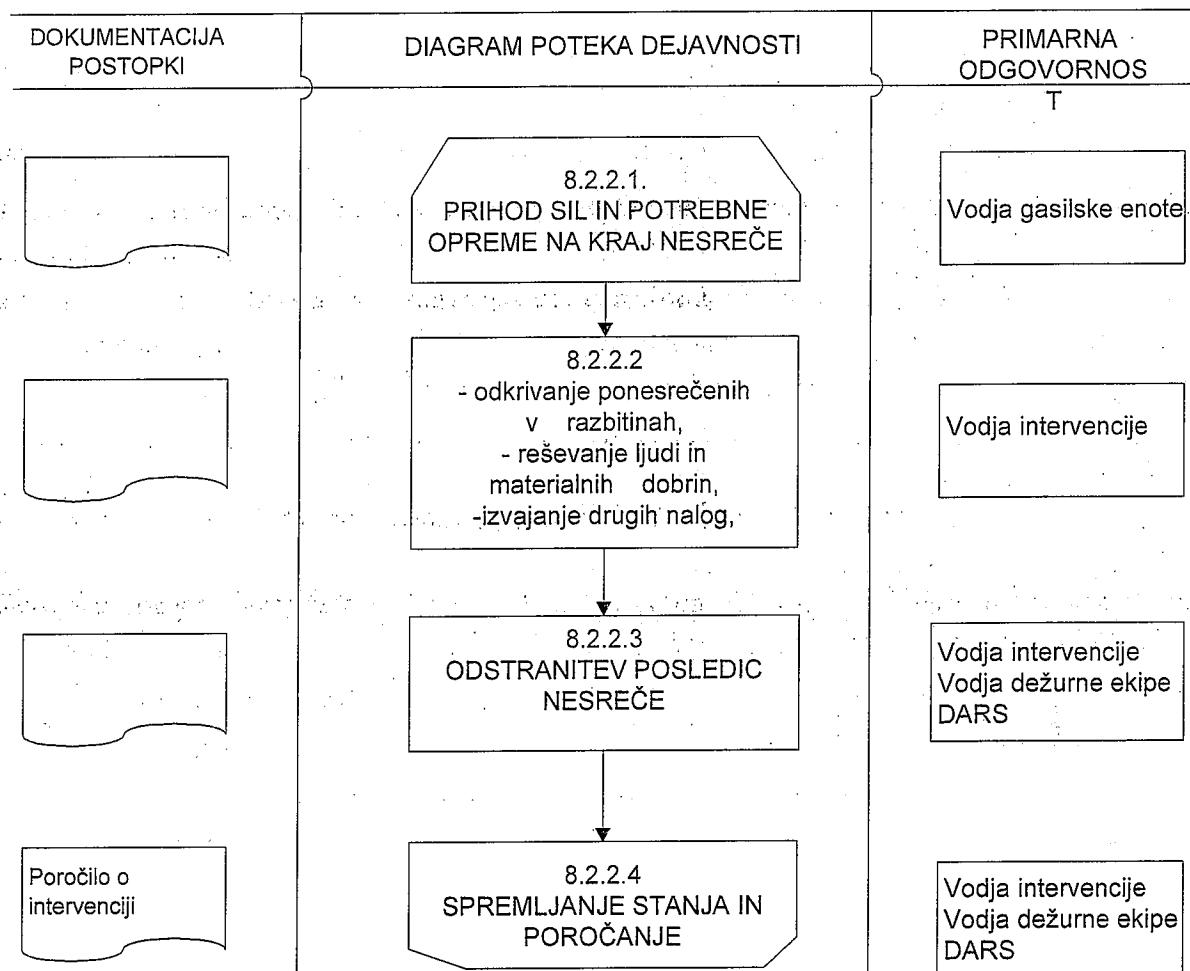
Izvajajo naslednje naloge:

- **naloge gašenja in reševanja:**
  - gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
  - reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
  - sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
  - pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
    - preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov),
    - naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja:
  - zaščita in reševanje premoženja ljudi,
  - izvajanje intervencij ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga,
  - opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.

Če se požar razširi izven predora na gozd (na težko dostopen teren), lahko vodja intervencije preko ReCO zahteva pomoč helikopterja SV.

P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

### 8.2.2 Reševanje ob večjih nesrečah



Tehnično reševanje ob nesreči v predoru izvajajo:

- GEŠP Gornja Radgona
- GEŠP Murska Sobota

Kot portalni gasilci:

- GEŠP PGD Ljutomer
- PGD Cerkvenjak
- PGD Sveta Trojica

PGD Cerkvenjak je opremljeno in usposobljeno za posredovanje v funkciji portalnih gasilcev, aktivira se sočasno s predorskimi gasilci.

PGD Sveta Trojica je opremljeno in usposobljeno za posredovanje v funkciji portalnih gasilcev, aktivira se sočasno s predorskimi gasilci.

GB Maribor se aktivira in nudi intervencijsko pomoč, izključno na zahtevo vodje intervencije.

**Tehnično reševanje zajema:**

- odkrivanje ponesrečencev v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialne dobrine iz razbitin,
- reševanje živali iz razbitin (izvaja se po navodilih VURS-veterinarskega inšpektorja),
- izvajanje druge naloge iz svoje pristojnosti.

**Odstranitev – izvlek vozil iz predora:**

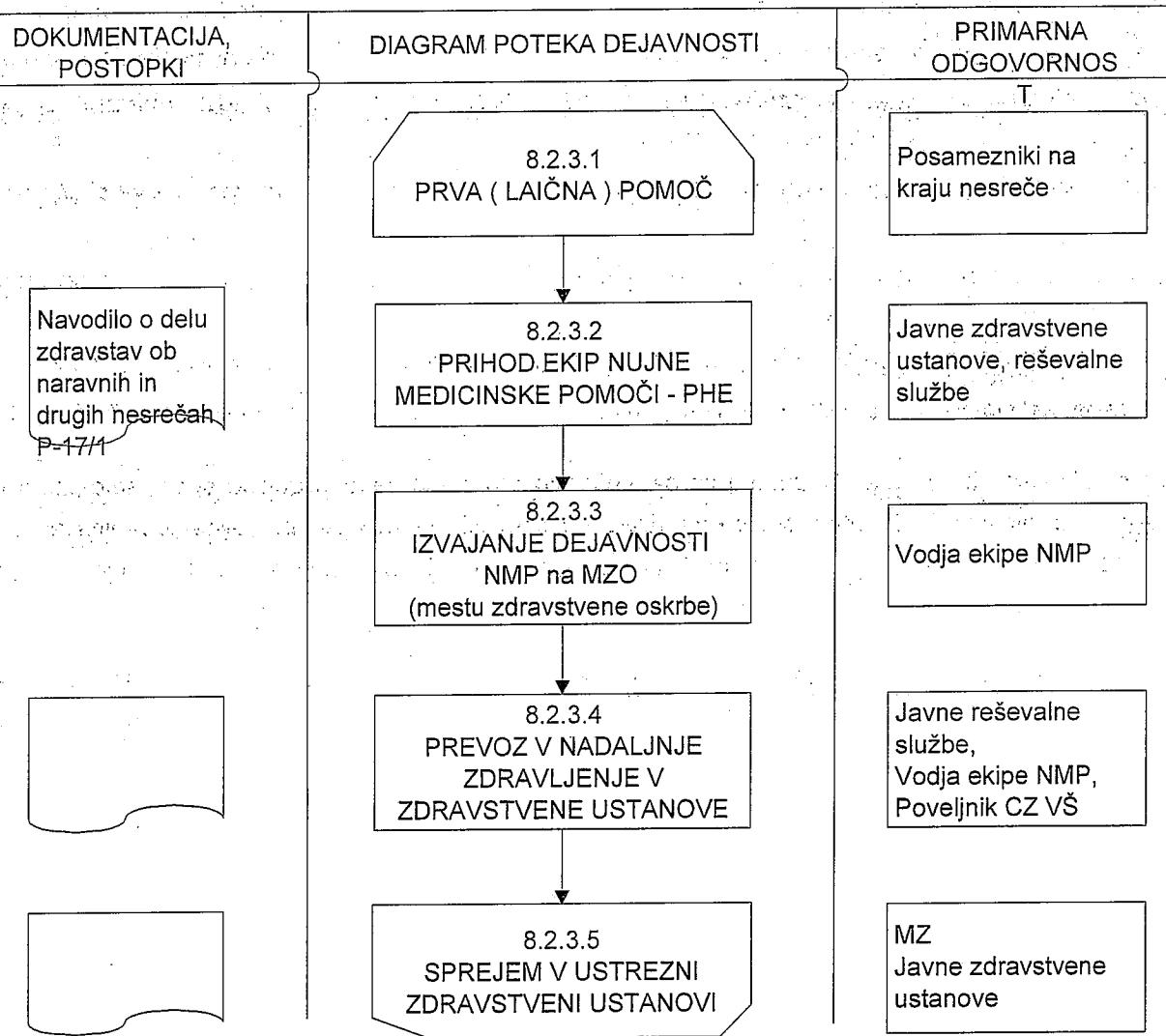
Izvlek vozil iz predora izvaja dežurna služba DARS, d.d.. Za izvlek vozil oz. odstranitev vozil iz predora ima DARS, d.d. pisni dogovor s podjetjem, ki opravlja izvlek oz. odstranitev vozil.

**Reševanje iz zraka:**

Ob nesreči v predoru oz. med predoroma, če je dostop iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabijo tudi helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
D-607	Mesta za pristanek helikopterja

### 8.2.3 Nujna medicinska pomoč



Naloge nujne medicinske pomoči v predoru izvajajo:

- Služba NMP ZD Lenart,
- Služba NMP ZD Maribor.

V okviru prve medicinske pomoči ob nesreči v predoru se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki na kraju nesreče in delavci AC baze DARS, d.d.,
- nujna medicinska pomoč, ki jo na ob prihodu na kraj nesreče daje služba NMP – PHE,

- **nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,**
- **nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,**
- **izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvo zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,**
- **identifikacija mrtvih,**
- **ter drugi ukrepi in naloge iz svoje pristojnosti:**

Preživele, ranjene in mrtve udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO) na katerem služba nujne medicinske pomoći – PHE, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove, psihološka pomoč, registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

#### **Reševanje z zrakoplovi »NMP ob nesrečah v cestnem prometu«**

Helikopter se za nudenje NMP ob nesrečah v cestnem prometu uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečencev. Pri tem se upoštevajo razmere na kraju nesreče. O nudenju medicinske pomoći ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa NMP na letališču Brnik. Zdravnik na kraju nesreče o potrebi po helikopterski pomoči obvesti ReCO z naslednjimi podatki:

- svoje podatke (ime, priimek, tel. številko, pozivni znak)
- kraj nesreče
- število ponesrečenih
- kje je možnost pristanka.

P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v regiji
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic v regiji
D-22	Načrt dejavnosti UKC Maribor ob naravnih in drugih nesrečah
D-22	Načrt dejavnosti službe NMP Maribor in Lenart ob nesrečah na AC

#### **8.2.4 Identifikacija mrtvih**

Ob večji nesreči v predoru vse poškodovane, za katere je jasno, da niso preživelci nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam, kjer so jih našli in jih ustreznno pokrijejo. Policia zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška, poleg ostalih preiskovalnih dejanj in obvešča GPU o umrlih tujcih. Enota za identifikacijo mrtvih opraviti identifikacijo že na kraju nesreče, če je to možno. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči, aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti v Ljubljani.

D-22

Načrt dejavnosti PU Maribor ob nesrečah v predoru Cenkova

### 8.2.5 Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce. Psihološki pomoč nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki).

V programe usposabljanja sil za ZRP morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

P-26

Pregled centrov za socialno delo v regiji

D-6

Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

### 8.2.6 Prva veterinarska pomoč

Prvo veterinarsko pomoč se nudi poškodovani živini v primeru nesreče v predoru na podlagi navodil, ki jih izda uradni veterinar URSVVR. Nujno veterinarsko pomoč nudijo veterinarji veterinarskih ambulant (koncesionarji) na podlagi odredbe uradnega veterinarja skladno s strokovno doktrino in ustnimi odločbami uradnega veterinarja. Reševanje živine iz vozil izvajajo redne službe upravljavca predorov in gasilske enote širšega regijskega pomena (gasilske enote, ki so zadolžene za reševanje v predorih) po navodilih UVHVVR (uradnega veterinarja (inšpektorja) in/ali ambulantnega veterinarja).

Nadomestnega prevoznika za nadaljnji prevoz nepoškodovanih živali v namembni ali drugi kraj zagotovi oseba odgovorna za tovor (prevoznik ali špediter). Poškodovane živali z neugodno prognozo zdravljenja se evtanazira (veterinar), ali omami in zakolje (poklicni mesar, ki ga aktivira inšpektor) na kraju nesreče. Druge lažje poškodovane živali sposobne za prevoz in zdrave živali se pošlje bodisi v namembni kraj, bodisi namesti na najbližjo kmetijo, ali se jih pošlje v zbirni center za živali Lenart (Zg. Žerjavci 58), če to ni mogoče se jih pošlje v najbližjo klavniško oboro (vse vrste živali v klavnico Košaki TMI, KZ Rače, prašiče pa v klavnico PANVITA G. Radgona. V klavniško oboro Perutnine Ptuj se napoti le zdravo in nepoškodovano perjad.

Odvoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarsko higienska služba. Živalska trupla se oddajo v najbližji odobreni vmesni obrat za zbiranje in obdukcijo Nacionalnega veterinarskega inštituta (Ptuj ali Murska Sobota) oziroma po odredbi uradnega veterinarja (inšpektorja) tudi v drugi odobreni obrat za zbiranje živalskih stranskih proizvodov. Izjemno odstranjevanje trupel na grobišča ali v sežig je dovoljeno le z odločbo uradnega veterinarja (inšpektorja).

P-29

Pregled veterinarskih organizacij

### **8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje**

Osnovni pogoji bodo vzpostavljeni takrat, ko so izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Čim prej je potrebno vzpostaviti delovanje infrastrukturnih objektov in naprav. Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi:

- upravljavec in vzdrževalce predorov, DARS,
- javne službe,
- druge organizacije s področja infrastrukture ter
- pristojni poveljniki CZ.

D- 20

Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP

## **9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA**

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih uporabniki avtoceste (vozniki vozil) in ogroženi prebivalci ob avtocesti izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče za njihovo zdravje in življenje.

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na ogroženem območju so odgovorne občine ter pristojni organi in službe Civilne zaščite, ki so dolžne:

- obveščati prebivalce o posledicah in razmerah na prizadetem območju,
- usmerjati osebno in vzajemno zaščito,
- organizirati informativne centre.

DARS, d.d. (upravljavec in vzdrževalec predorov) je dolžan pravočasno obveščati o vseh nevarnostih ogrožene prebivalce ob avtocesti, voznike in vse ostalih udeležence v prometu.

### **9.1 Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**

Veliko vlogo pri ozaveščanju voznikov in vseh ostalih udeležencev v prometu ima Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu mora izdajati in razširjati prometno vzgajne publikacije o obnašanju voznikov pri vožnji skozi predor, o prometni in svetlobni signalizaciji, ki opozarja voznike med vožnjo skozi predor, kaj pomeni posamezna signalizacija pred predori, na portalih in v predorski cevi ter druga gradiva, ter sodelovati s sredstvi obveščanja.

D-608

Zloženka DARS d.d., »Varno skozi predore«

## 10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

### 10.1 Pomen pojmov

**Avtocesta** je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

**Udeleženec v cestnem prometu** je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

**Udeleženec prometne nesreče** je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

**Ogrožanje** je ravnanje, s katerim udeleženec v cestnem prometu povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja udeležencev v cestnem prometu.

**Prometna nesreča** je nesreča v javni cesti in nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda. Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreča I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreča II.kategorije – so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreča III.kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreča IV.kategorije – prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

**Nevarnost** je (naravna ali druga ustrezena) danost za katerikoli neugoden pojav, ki je povezan z možno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.

**Nesreča** je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrožajo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva.

**Naravne nesreče** so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

**Druge nesreče** so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezu, nesreča, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

**Izredni dogodek** je ovira v smislu določil 110. Člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljen vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

**Zastoj prometa** je kratkotrajni zastoj v prometu, ki je posledica povečane gostote prometa ali ovir na cestišču. **Vožnja vozila v nasprotni smeri** je neregularna vožnja vozil v nasprotni smeri regularnega prometnega toka.

**Stoječe vozilo** pomeni ustavljen vozilo na voznem ali prehitevalnem pasu v predoru.

**Izpad električne energije** je daljši izpad (daljši od 5 min.) električne energije.

**Onešnaženo ali spolzko cestišče** Onesnaženo cestišče pomeni lokalno oviro – tujek na cestišču (pesek, predmet, itd.). Spolzko cestišče pomeni lokalno spremembo oprijemljivosti cestišča zaradi nanosa blata, mulja, olja, itd.

**sprejemljive** (prekoračitev vrednosti 100 ppm sproži OPOZORILO, prekoračitev vrednosti 200 ppm sproži ALARM).

**Poslabšana vidljivost** pomeni prekoračitev mejnih vrednosti števila trdnih delcev/m<sup>3</sup> zraka, ki so še spremjemljive (prekoračitev vrednosti 7,5 k sproži OPOZORILO, prekoračitev vrednosti 14 k sproži ALARM).

**Pojav živali** pomeni pojav žive divje ali domače živali na portalih predorov in v samem predoru.

**Stoječe vozilo za prevoz nevarnih snovi** pomeni ustavljen vozilo na voznem ali prehitevalnem pasu v predoru, pri katerih lahko zaradi oznak na vozilu ali oblike vozila domnevamo, da vrši prevoz nevarnih snovi.

**Požar** je proces hitrega gorenja, ki se nenadzorovano širi v prostoru in času. Pod požar uvrščamo požar v predorski niši oz. napravah za varno vodenje prometa ter požar na vozilu, ki se v trenutku požara nahaja v predoru oz. na portalih predora.

**Nesreča z nevarno snovjo** je nenadzorovano prodiranje nevarne snovi v okolje v trdnem, plinastem ali tekočem stanju. Nevarne snovi so tiste, ki so strupene, kancerogene, jedke, oksidacijske in dražljive, radioaktivne, kužne, eksplozivne, vnetljive ali povzročajo vžig v stiku z drugimi snovmi.

**Eksplozija** je zelo hitra reakcija oksidacije ali razpada, ki ima za posledico povišanje temperature ali tlaka oziroma obeh hkrati.

**Evakuacija** je organizirano gibanje oseb na varno mesto ob požaru.

**Diverzija** je v prometnem smislu namen osebe, da poruši, zažge ali kako drugače uniči ali poškoduje prometno sredstvo ali prometno napravo, napravo namenjeno sistemu zvez, javno napravo za vodo ali prenos energije ali kakšen drugi objekt, ki je pomemben za varnost udeležencev v prometu.

## 10.2 Razlaga okrajšav

AC –	Avtocesta
ACB –	Avtocestna baza
CORS –	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ –	Civilna zaščita
CZ RS –	Civilna zaščita Republike Slovenije
CZ VŠ –	Civilna zaščita Vzhodno Štajerske
DARS –	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
PU –	Policijска uprava
GEŠP –	Gasilska enota širšega pomena
ELME –	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
EU –	Evropska skupnost
GB	Gasilska brigada
LESV –	Letalska enota slovenske vojske
LPE –	Letalska policijska enota
MEEL –	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ –	Ministrstvo za notranje zadeve
MO –	Ministrstvo za obrambo
MZO –	Mesto zdravstvene oskrbe
NC –	Nadzorni center
NMP –	Nujna medicinska pomoč
NUS –	Neeksplodirana ubojna sredstva
OKC –	Operativno komunikacijski center
PGD –	Prostovoljno gasilsko društvo
RABT –	Nemške smernice za delovanje naprav v cestnih predorih
ReCO –	Regijski center za obveščanje
RKB –	radiološko-kemično-biološko
RS –	Republika Slovenija
RVS –	Navodila za cestne predore (standardi)
PU –	Policijска uprava
STA –	Slovenska tiskovna agencija
Ur. I. RS –	Uradni list Republike Slovenije
URSZR –	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
UVHVR –	Uprava Republike Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin
ZARE –	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZRP –	zaščita, reševanje in pomoč
ZD –	Zdravstveni dom

## 11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

### 11.1 Skupne priloge

- P- 1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ regije
- P- 2 Podatki o zaposlenih na Izpostavi URSZR Maribor
- P- 4 Podatki o organih, službah in enotah CZ VŠR
- P- 8 Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
- P-11 Pregled gasilskeh enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
- P-12 Pregled gasilskeh enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
- P-15 Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča ob nesreči
- P-17 Seznam prejemnikov informativnega biltena
- P-18 Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
- P-19 Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE +
- P-24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
- P-26 Pregled centrov za socialno delo
- P-27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj v regiji
- P-28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic v regiji
- P-29 Pregled veterinarskih organizacij

### 11.2 Posebne priloge

- P-601/SOP Navodilo za delo operaterja : Nesreča v cestnem predoru
- P- 602 Obratni načrt ZIR ob nesrečah v pokritem vkopu in predoru Cenkova, DARS, d.d.
- P- 603 Pregled-ocena potrebnih sil in sredstev za ZRP
- P- 604 Evidenčni list o vzdrževanju in dopolnjevanju načrta
- P- 605 Regijska ocena ogroženosti ob nesreči v pokritem vkopu Cenkova št:
- P- 606 Prejemniki načrta

### 11.3 Skupni dodatki

- D- 1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
- D- 2 Načrt Izpostave URSZR Maribor za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in štaba CZ
- D- 3 Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra
- D- 4 Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči
- D- 7 Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
- D- 14 Vzorec odredbe o aktivirjanju sil in sredstev za ZRP
- D- 19 Vzorec sklepa o aktivirjanju regijskega načrta ob nesreči
- D- 20 Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP
- D- 22 Načrt dejavnosti

### 11.4 Posebni dodatki

- D-601 Navodilo za delo dežurnega nadzornika prometa
- D-602 Značilnosti pokritega vkopu in predora Cenkova
- D-603 Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS , ACB Murska Sobota in Maribor ter službe ESV in SUPPV
- D-604 Obrazec za prijavo dogodka oz. nesreče v predoru
- D-605 Ukrpanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi v cestnem prometu
- D-606 Načrt umika za pokriti vkop in predor Cenkova
- D-607 Mesta za pristanek helikopterja
- D-608 Zgibanka DARS » Varno skozi predore«

