



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Izpostava Kranj

Nazorjeva 1, 4000 Kranj

T: 04 281 73 30
F: 04 238 18 59
E: gp.kr@urszr.si
www.sos112.si/kranj

Številka: 8421-6/2016-23 - DGZR
Datum: 11. 10. 2016

REGIJSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČAH V DALJŠIH AVTOCESTNIH IN CESTNIH PREDORIH ZA GORENJSKO REGIJO

Verzija 4.0
Dopolnjeno, Verzija 4.1



	ORGAN	Odgovorna oseba / podpis
USKLADIL / SKRBNIK	Izpostava URSZR Kranj	Mateja Bauman Svetovalka ZiR
SPREJEL	Izpostava URSZR Kranj	Jernej Hudohmet Podsekretar Vodja izpostave

KAZALO

1.	NESREČA V PREDORU.....	5
1.1	UVOD.....	5
1.2	PODATKI O POVEZOVALNIH CESTAH, PREDORIH IN GOSTOTI PROMETA V PREDORIH.....	7
1.2.1	Predor Karavanke.....	7
1.2.2	Predor Ljubelj.....	10
1.2.3	Podatki o regionalni cesti I. reda R1-210 / odsek 1110 Škofja Loka – Gorenja vas s Poljansko obvoznico Škofje Loke in predorom Sten.....	13
1.3	VZROKI, ZNAČILNOSTI IN VRSTE IZREDNIH DOGODKOV IN NESREČ V PREDORU.....	16
1.3.1	Vrste in verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v predoru.....	16
1.3.2	Verjetnost nastanka verižne nesreče.....	19
1.4	Verjetne posledice izrednih dogodkov in nesreč v predoru.....	19
1.4.1	Posledice izrednih dogodkov.....	19
1.4.2	Posledice nesreč.....	19
1.5	Sklepne ugotovitve.....	20
2.	OBSEG NAČRTOVANJA.....	22
2.1	Temeljne ravni načrtovanja.....	22
2.2	Načela zaščite, reševanja in pomoči.....	23
3.	KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB NESREČI V PREDORU.....	23
3.1	Temeljne podmene načrta.....	23
3.2	Zamisel izvedbe zaščite in reševanja.....	27
3.2.1	Koncept odziva ob nesreči v predoru.....	27
3.3	Uporaba načrta.....	28
4.	SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA.....	29
4.1	Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog zaščite, reševanja in pomoči v regiji.....	29
4.1.1	Organi v Gorenjski regiji.....	29
4.1.2	Sile za zaščito, reševanje in pomoč v Gorenjski regiji.....	29
4.1.3	Sile za zaščito, reševanje in pomoč občin.....	31
4.2	Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta.....	31
4.3	Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta.....	31
5.	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE.....	32
5.1	Opazovanje in obveščanje.....	32
5.1.1	Opazovanje in obveščanje za predor Karavanke.....	32
5.1.2	Opazovanje in obveščanje za predor Ljubelj.....	33
5.1.3	Opazovanje in obveščanje za predor Sten.....	35
5.2	Obveščanje pristojnih organov in služb s strani ReCO Kranj.....	36
5.3	Obveščanje javnosti.....	38
5.3.1	Obveščanje ogroženih prebivalcev.....	38
5.3.2	Obveščanje širše javnosti.....	38
5.4	Alarmiranje.....	39
6.	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV.....	40
6.1	Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb.....	40
6.2	Aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč.....	41
6.3	Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih.....	42
7.	UPRAVLJANJE IN VODENJE.....	43
7.1	Organi in njihove naloge.....	43

7.1.1	Izpostava URSZR Kranj	43
7.1.2	Poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko	44
7.1.3	Štab Civilne zaščite za Gorenjsko	44
7.1.4	Policijska uprava Kranj	44
7.1.5	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji – Podporni nadzorni center Hrušica (DARS d. d. PNC Hrušica) in Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji – Avtocestna baza Hrušica (DARS d. d. ACB Hrušica)	45
7.1.6	Center za upravljanje in vodenje prometa na državnih cestah DRSI (CUVP) v Dragomlju pri Domžalah	45
7.1.7	Direkcija RS za infrastrukturo s koncesionarjem Gorenjsko gradbeno družbo, d. d., Kranj ter pogodbenim izvajalcem Vigred, Elektroinstalacije, d. o. o, Visoko	46
7.1.8	Avto-moto zveza Slovenije, PE Kranj	46
7.1.9	Splošna bolnišnica Jesenice	46
7.1.10	Osnovno zdravstvo Gorenjske	47
7.1.11	Zdravstveni inšpektorat RS, Območna enota Kranj	47
7.1.12	Nacionalni inštitut za javno zdravje, Območna enota Kranj	47
7.1.13	Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Območna enota Kranj	47
7.1.14	Upravne enote	47
7.1.15	Centri za socialno delo	47
7.1.16	Rdeči križ Slovenije	48
7.1.17	RKS Območno združenje Škofja Loka, RKS Območno združenje Jesenice, RKS Območno združenje Tržič z ekipami prve pomoči	48
7.1.18	Območni urad Uprave RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin Kranj	48
7.1.19	Nevladne organizacije	48
7.2	Operativno vodenje	49
7.3	Organizacija zvez	50
8.	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	52
8.1	Ukrepi zaščite in reševanja	52
8.1.1	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	52
8.1.2	Ukrepi pri nesreči z nevarno snovjo	52
8.1.3	Umik udeležencev v prometu iz predora in s portalnega območja	53
8.1.4	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	53
8.2	Naloga zaščite, reševanja in pomoči	53
8.2.1	Gašenje in reševanje ob požarih	53
8.2.2	Reševanje ob večjih nesrečah	55
8.2.3	Nujna medicinska pomoč	57
8.2.4	Pomoč ogroženim in prizadetim ter svojcem oziroma prebivalcem	59
8.2.5	Prva veterinarska pomoč	59
8.2.6	Obravnava in odprava posledic večje nesreče	60
9.	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	60
10.	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	61
10.1	Pomen pojmov	61
10.2	Razlaga okrajšav	62
11.	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	64
11.1	Skupne priloge	64
11.2	Posebne priloge	65
11.3	Skupni dodatki	65
11.4	Posebni dodatki	66

Zap. št.	Dopolnjeno/ažurirano	Datum
1.	Skladno z dopisom URSZR 8420-2/2014-10 z dne 06. 12. 2017 v točki 11. (Seznam prilog in dodatkov) posodobljeni skupni dodatki (na novo poimenovani in oštevilčeni D-5, D-9 in D-10) ter dodan nov skupen dodatek Izpostave Kranj D-62.	02/2018
2.	Ažuriranje zakonskih podlag skozi celoten dokument.	02/2018
3.	Skladno z novim sprejetim Obratnim načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predoru Karavanke, Verzija 4.0 (marec 2017) upravljalca DARS d. d. ažurirani postopki obveščanja ob izrednih dogodkih in manjših nesrečah, in sicer: <ul style="list-style-type: none"> - spremembe v točki 3.1. (Temeljne podmene načrta za predor Karavanke) – v celoti se briše 12 točka. - in v točki 5.1.1. (Opazovanje in obveščanje za predor Karavanke) – obveščanje ReCO Kranj se ob izrednih dogodkih in manjših nesrečah se s strani dežurnega nadzornika prometa DARS d.d. izvaja le po potrebi (npr. če je potrebna pomoč gasilskih enot, če so poškodovane osebe ali ob pojavu živali). 	02/2018
4.	<ul style="list-style-type: none"> - Ažuriranje skladno z novim Obratnim načrtom zaščite in reševanja ob nenadnih, nepričakovanih, nenadzorovanih dogodkih za predor Ljubelj Verzija 3.0 (26.6.2017 do 11.7.2017) upravljalca DRSI za predor Ljubelj in sicer: <ul style="list-style-type: none"> - spremembe v točki 5.1.2. (Opazovanje in obveščanje za predor Ljubelj) – ob izrednih dogodkih in vseh vrstah nesreč se doda pri obveščanju s strani nadzornika prometa CUVP še obveščanje DARS d.d.-ACB Hrušica, kadar se predvideva, da bo dogodek trajal več ur in bo predor zaprt 4 ure ali več (kar ima lahko za posledico povečan promet skozi predor Karavanke). - Skozi celoten dokument se poimenovanje »operater v CUVP« spremeni v »nadzornik prometa v CUVP«. 	02/2018

1. NESREČA V PREDORU

1.1 UVOD

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo je izdelan za primer nesreče v:

- predoru Karavanke na avtocesti A2 Karavanke – Obrežje,
- v predoru Ljubelj na glavni cesti 2. reda G2-101 / odsek 0232 MP Ljubelj- Bistrica (Tržič),
- v predoru Sten na regionalni cesti I. reda R-1-210 / odsek 1110 Škofja Loka – Gorenja vas.

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo in 97/10) in Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12 in 78/16). Pri izdelavi načrta so upoštevani tudi:

- Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11 in 83/12),
- Zakon o gasilstvu (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo),
- Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – odl. US in 46/15),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US),
- Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 81/15 in 93/15 – popr.),
- Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 92/07, 54/09, 23/11 in 27/16),
- Pravilnik o pogojih izvajanja helikopterske nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 81/16),
- Načrt aktiviranja in uporabe državnih zrakoplovov za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za nujno medicinsko pomoč ter za iskanje in reševanje zrakoplovov (številka: 842-99/2010-6 z dne 22.12.2010),
- Resolucija o nacionalnem programu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letih od 2016 do 2022 (Uradni list RS, št. 75/16),
- Doktrina zaščite, reševanja in pomoči (Vlada RS, št. 912-07/2002-1, z dne 30. 5. 2002),
- Zakon o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 41/09, 97/10 in 56/15),
- Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 81/15 in 93/15 – popr.),
- Uredba o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 48/06, 54/09 in 109/10 – ZCes-1),
- Načrti zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih, ki jih je izdelala Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: DARS, d. d),
- Načrti zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih, ki jih je izdelala Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: DRSI),
- Ocena ogroženosti pred požari in drugimi nesrečami za predor Karavanke, ki jo je izdelala DARS d. d.,
- Ocena ogroženosti pred požari in drugimi nesrečami za predor Ljubelj, ki jo je izdelala Direkcija RS za infrastrukturo,
- Ocena ogroženosti za predor Sten na poljanski obvoznici Škofje Loke, ki jo je izdelala Direkcija RS za infrastrukturo,
- Merila za organiziranje in opremljanje portalnih gasilcev (št. 024-1/2012-12 – DGZR z dne 09.05.2013 in dopolnitve z dopisom št. 024-1/2012-26 – DGZR z dne 20.10.2015),
- Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju (Uradni list L št. 167 z dne 30. 4. 2004),
- Ocena ogroženosti zaradi naravnih in drugih nesreč na območju Gorenjske, verzija 7.0, št. 846-35/2010-10, z dne 8. 4. 2010 (z dopolnitvami), dogovorjeni ukrepi z zaključnega razgovora o dopolnjenem konceptu ukrepanja v primeru nesreče v cestnem predoru Karavanke, 11. 9. 2007 ob 13. Uri na URSZR,

št. 371-19/2007-18, z dne 12. 9. 2007 in dogovorjeni ukrepi z zaključnega sestanka glede prenove koncepta ukrepanja ob nesreči v predoru Ljubelj št. 842-12/2010-24, z dne 30. 3. 2010.

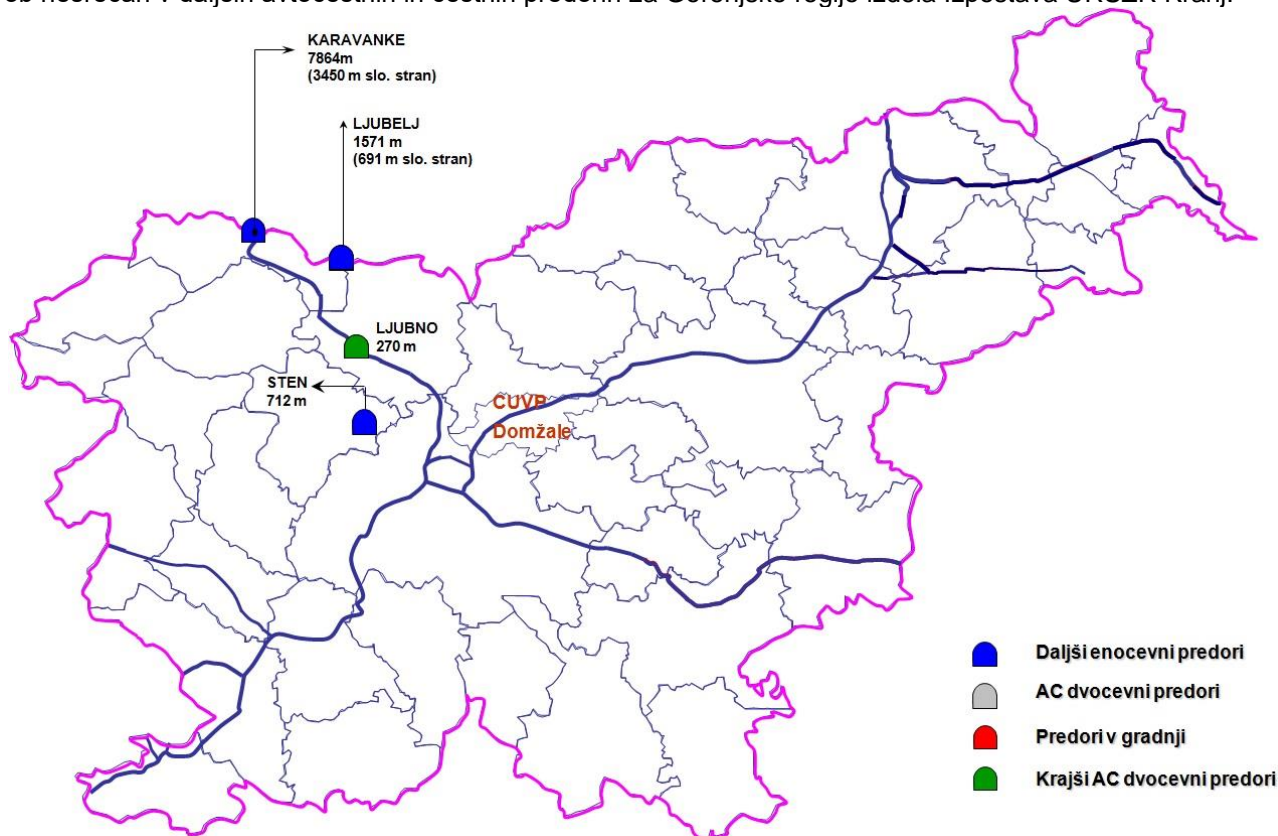
V načrtu se prav tako upoštevajo:

- dogovorjene rešitve na nivoju lokalnih skupnosti, ki urejajo organizacijo in delovanje javne gasilske službe, medsebojno sodelovanje gasilskih enot širšega pomena (GEŠP) z zdravstvenimi organizacijami na področju zagotavljanja NMP;
- izkušnje preteklih vaj zaščite in reševanja v predorih Gorenjske regije v organizaciji DARS d.d. in DRSI;
- Dogovor o konceptu reševanja v cestnem predoru pod Stenom pri Škofji Loki (URSZR, DRSI, občina Škofja Loka, GZ Škofja Loka, PGD Škofja Loka), št. 8421-4/2014-34-DGZR z dne 10.04.2015;
- Dogovor o dopolnitvi koncepta reševanja v cestnem predoru Ljubelj (URSZR, DRSC, občina Tržič, GZ Tržič, JZ GRS Kranj), št. 842-12/2010-117 z dne 06.09.2010.

Načrt je pripravljen in usklajen v sodelovanju z DARS d. d., DRSI, PU Kranj, gasilskimi organizacijami ter drugimi enotami, organi in službami, ki so zadolžene za posredovanje v primeru nesreče v predorih Karavanke, Ljubelj in Sten. V prilogah in dodatkih so opredeljeni nosilci zagotavljanja zaščite, reševanja in pomoči, njihovi načrti dejavnosti, operativni gasilski načrti in naloge ter postopki, ki so potrebni za to, da se posledice nesreče čim prej sanirajo in da promet skozi predor steče v normalnih okvirih.

Nov regijski načrt je izdelan zaradi spremenjenih ocen ogroženosti, spremembe razpoložljivih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč, novih ugotovitev po vajah »Karavanke 2009«, »Ljubelj 2013«, »Karavanke 2013«, »Sten 2015« (vaja pred odprtjem predora), »Ljubelj 2016« (vaja upravljavca predora) in evidentiranih ukrepih za obravnavo in reševanje v letu 2011, ter zaradi odprtja novega predora v Gorenjski regiji – predora Sten na škofjeloški obvoznici.

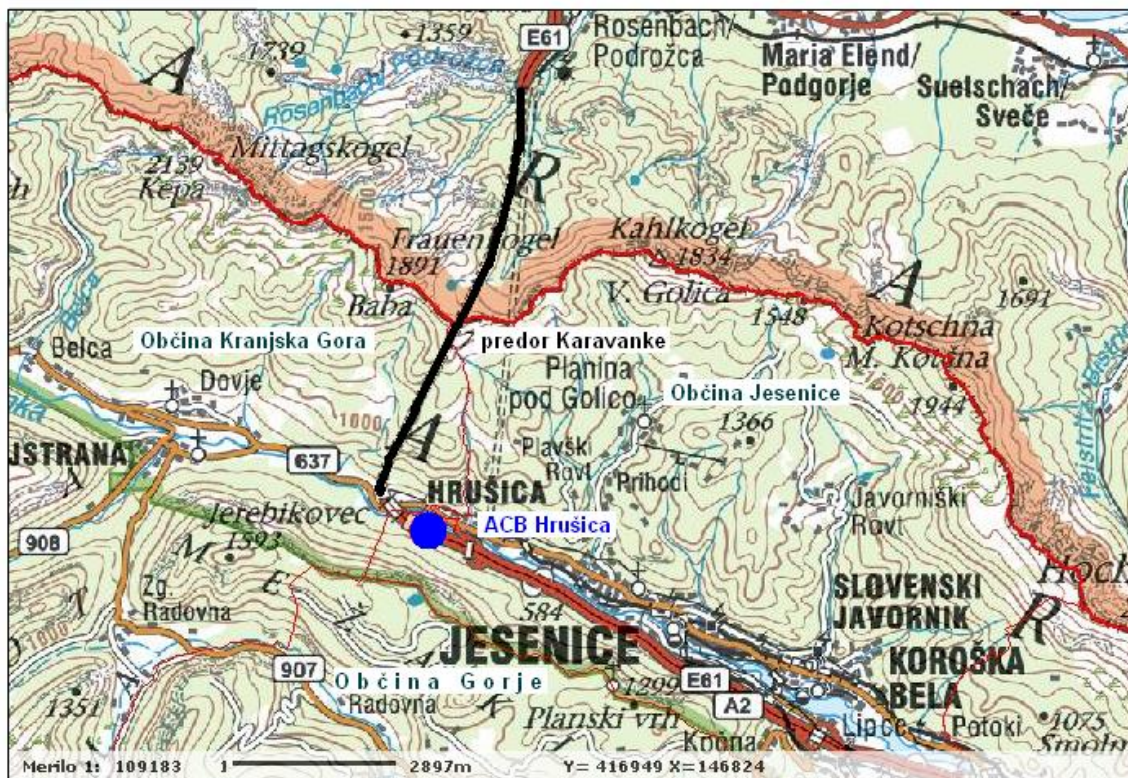
Predor Karavanke, predor Ljubelj in predor Sten spadajo pod krajevno in stvarno pristojnost Izpostave URSZR Kranj, Policijske uprave Kranj in Osnovnega zdravstva Gorenjske. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo izdelava Izpostava URSZR Kranj.



Slika 1: Predori v Gorenjski regiji

1.2 PODATKI O POVEZOVALNIH CESTAH, PREDORIH IN GOSTOTI PROMETA V PREDORIH

1.2.1 Predor Karavanke



Slika 2: Predor Karavanke in odsek avtoceste državna meja – Hrušica

Avtocestni odsek državna meja – Hrušica se pričenja v predoru Karavanke na državni meji med Republiko Avstrijo ter Republiko Slovenijo. Slovenski del predora Karavanke in s tem avtocestnega odseka, se prične na državni meji v predorskem kilometru 4.414 z ravnino, ki v območju južnega portala s prehodnim lokom zavije v levo in obrne traso v vzhodno smer proti bivšemu mejnemu platoju Karavanke – jug. Po izstopu iz predora trasa prečka most čez Savo Dolinko, ter se za vozila, ki izstopajo iz predora, brez postanka nadaljuje proti Jesenicam, vozilom, ki vstopajo v predor, pa je namenjena ploščad, na kateri se izvajata plačilo predornine ter kontrola vozil, ki prevažajo nevarne snovi. V nadaljevanju trase proti Jesenicam le ta podvozi nadvoz za povratno cesto ter v priključku Hrušica podvozi nadvoz na priključku. V priključku Hrušica se prične avtocestni odsek Hrušica-Vrba. Med Cestninsko postajo Hrušica in državno mejo v predoru Karavanke poteka promet po dvopasovni cesti.

Zaradi razgibanega terena ter meje z Republiko Avstrijo so bili za premestitev odseka zgrajeni naslednji objekti:

- predor Karavanke,
- most čez Savo Dolinko,
- mejna ploščad Karavanke-jug,
- dva nadvoza.

Predor Karavanke je eno-cestni meddržavni predor, ki povezuje dve državi (Slovenijo in Avstrijo). V predoru se odvija dvosmerni promet. Skupna dolžina predora vključno z obema adaptacijskima galerijama ter ventilatorskima zgradbama, znaša 8.019 m. Širina vozišča predora je 7,50 m z dvema voznima pasovoma širine 3,75 m in prečnim sklonom 2%. Višina voznega svetlega profila znaša 4,70 m. Zaradi vzdrževanja in

nujnih primerov sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 1.00 m, oziroma 0,97 m, ki sta dvignjena 15 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 2% proti vozišču.

V predoru je 44 niš za klic v sili, v katerih se nahaja enota za klic v sili ter dva gasilna aparata na prah ABC. 36 niš je nameščenih v zahodni steni predorske cevi na medsebojni razdalji cca. 212 m, 8 pa jih je nameščenih na vzhodni strani predorske cevi v območju obračalne niše in 7 odstavnih niš. Gasilni aparati so nameščeni tudi v sklopu portalnih pogonskih central.

Za potrebe gašenja požara je v predorski cevi in na območju portalov izvedena mokra hidrantna mreža. Na južnem portalnem območju (SLO) sta nameščena dva nadtalna hidranta DN80 z opremo, na severnem portalnem območju (A) pa en nadtalni hidrant. V vzhodni steni predorske cevi (v smeri Avstrije) je izvedenih 75 stenskih hidrantnih niš, v katerih so nameščeni hidranti DN80 z dvema "B" spojka ter opremo.

Napajanje hidrantne mreže je izvedeno preko dveh višinskih vodnih rezervoarjev. Kapaciteta vodnega rezervoarja na slovenski strani znaša 90 m³, na avstrijski strani pa 108 m³. Oba rezervoarja za požarno vodo, ki sta umeščena na portalnih območjih, se preko vkopanih tlačnih cevovodov polnita z izcedno predorsko vodo preko pripadajočih črpališč, opremljenih s črpalno in napajalno-krmilno opremo.

Za predorsko cev je izvedeno prisilno prezračevanje za potrebe normalnega obratovanja kot tudi za potrebe kontroliranega odsesavanja dimnih plinov v primeru izbruha požara. Skladno s prezračevalnim konceptom je prezračevalni sistem predora razdeljen na tri odseke, in sicer prezračevalna odseka sever in jug, dolžine 3.332 m, s polnim prečnim prezračevanjem ter prezračevalni odsek sredina, dolžine 1.200 m, s kombinacijo polprečnega in vzdolžnega prezračevanja. V obeh odsekih s polnim prečnim prezračevanjem se svež in odpadni zrak v celoti dovaja oz. odvaja preko dveh fizično ločenih stropnih kanalov z izvedenimi ustreznimi dovodnimi oz. odvodnimi režami oz. žaluzijami. V odseku s kombiniranim polprečnim / vzdolžnim prezračevanjem se svež zrak dovaja oz. se dovod zraka uravnava s pomočjo 9-ih vzdolžnih aksialnih reverzibilnih ventilatorjev, odpadni zrak pa se v celoti odvaja preko stropnega kanala. Odvodni prezračevalni kanal, ki je izveden po celotni dolžini predora, omogoča v primeru požara kontrolirano lokalno odsesavanje dimnih plinov iz predorske cevi direktno na prosto. Krmiljenje prezračevanja se izvaja preko predorskega nadzornega krmilnega sistema na podlagi preddefiniranih krmilnih algoritmov, omogočeno pa je tudi ročno krmiljenje iz obeh nadzornih centrov.

V predoru je izvedenih 8 odstavnih niš v vsaki smeri, od tega dve s prečnimi rovi z možnostjo obračanja ter ena razširjena z možnostjo obračanja. Zbiralnika za odpadne predorske vode sta zgrajena na obeh predorskih portalih. V sklopu zbiralnikov so za primer nesreče z nevarno snovjo urejeni lovilni bazeni kapacitete 180 m³ (SLO) oz. 200 m³ (A). Pred izpustom tehnoloških vod (voda s cestišča, pralne vode ipd.) v naravne odvodnike se le-te očistijo v pripadajočih portalnih čistilnih napravah.

Za potrebe napajanja predora oz. predorskih sistemov z električno energijo so zgrajene štiri napajalne postaje in sicer dve glavni portalni napajalni (pogonski) centrali ter dve dodatni postaji, ki sta umeščeni znotraj samega predora (v sklop enega prevoznega in enega prehodnega prečnika v sredinskem delu predorske cevi). Za potrebe vodenja elektro kablskih povezav iz glavnih pogonskih central v predorsko cev oz. obratno je na obeh portalih pod cestiščem izveden pohodni inštalacijski kolektor. Vstop v kolektor se izvaja preko internih stopnišč, zgrajenih v sklopu pogonskih central.

Video nadzor in avtomatska detekcija prometa se v predoru izvaja s pomočjo videonadzornih kamer (171 fiksnih barvnih kamer, 19 PTZ-vrtljivih kamer, 1 infrardeča kamera za prepoznavanje nevarnih snovi ADR). Videonadzorne kamere se krmilijo iz računalnikov video nadzora v portalnih centralah PC1 in PC4 (BZ1 in BZ4), slike pa se nato prenašajo v nadzorna centra Hrušica in Celovec / Klagenfurt. V predoru Karavanke so daljinsko upravljane videonadzorne kamere nameščene po celotni predorski cevi nad obema voznima pasovoma in v vseh odstavnih nišah ter na obeh portalih pred predorom. V enovit sistem so vključene še kamere na območju cestnine in doziranja tovornih vozil na slovenski in avstrijski strani predora. Na slovenski strani pred predorom je nameščen še sistem za detekcijo prevoza nevarnih snovi (ADR).

Sistem avtomatske detekcije prometa je integriran v enovit nadzorno-krmilni sistem predora in zaznava naslednje situacije v predoru:

- zaustavljeno vozilo,
- napačna smer vožnje,
- počasi vozeča vozila,
- dim,
- izgubljen tovor,
- transport nevarnih snovi ADR.

Osnovni podatki:

eno-cevni dvopasovni predor dolžine	7.864 m rudarska (izkopana) dolžina oz. 8.019 m (vključno z adaptacijskima galerijama in prezračevalnima zgradbama)
dolžina avstrijskega dela predora	4.414 m
dolžina slovenskega dela predora	3.450 m
širina vozišča	7,50 m (z dvema voznima pasovoma širine 3,75 m in prečnim sklonom 2 %).
Nadmorska višina	655,30 m na severnem portalu in 620,68 m na južnem portalu
niše za klic v sili	44 (36 niše je lociranih v zahodni steni predorske cevi na medsebojni razdalji cca 212 m, 8 pa jih je lociranih na vzhodni strani predorske cevi v območju obračalne niše)
odstavne niše	7
višina voznega svetlega profila	4,70 m
dva pločnika 2 x 1,00 m (oz. 0,97 m) skupne širine	2 m (dvignjena 15 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 2 % proti vozišču)
hitrost vožnje je ob normalnih razmerah omejena na	80 km/h

Nadziranje in krmiljenje karavanškega predora se izvaja v nadzornih centrih Celovec / Klagenfurt in Hrušica, pri čemer ima vodilnost samo en nadzorni center. Drugi center je med tem časom v »stand-by« režimu. Vse informacije, slike in podatki se predajajo obema nadzornima centroma, sočasno in na isti način protokolirajo, vizualizirajo in arhivirajo.

Za zagotovitev čim višje ravni prometne varnosti sta s 1. marcem 2014 DARS d.d. ter ASFINAG GmbH, ki upravljata s predorom Karavanke, določila termine možnih izvedb izrednih prevozov skozi karavanški predor. Prevozniki izrednega prevoza morajo tako dovoljenju za izvedbo izrednega prevoza priložiti »Obrazec za prijavo prevoza skozi predor Karavanke« in ga najmanj 24 ur pred nameranim prevozom posredovati obema odgovornima službama.

Z namenom povečanje varnosti je 9. 12. 2015 v predoru Karavanke z obratovanjem pričel tudi »Sistem za varnostno preverjanje tovornih vozil« (Termoskenner), katerega glavne funkcije so:

- doziranje prometa tovornih vozil in avtobusov (periodično na 30 s, da se zagotovi dovoljeno število tovornih vozil v predoru), z namenom dviga nivoja varnosti v predoru Karavanke,
- preverjanje pregretosti in posledično onemogočanje dostopa tovornim vozilom in avtobusom v predor,
- branje ADR oznak (izločanje ADR vozil, ki potrebujejo spremstvo),
- višinska kontrola (4,4m).

Dobre strani predora Karavanke:

- informativne table s spremenljivimi napisi ali oznakami, prav tako semafor pred predorom,
- zvočniki na portalih in v predoru,
- prometne informacije na voljo v celotni dolžini predora, možnost vklopa dodatnih informacij v več jezikih,
- avtomatska detekcija prometa,

- svetle stene predora,
- samodejno nadziranje in uravnavanje prezračevanja,
- samodejno štetje prometa,
- video nadzor po celotni dolžini predora,
- odstavne niše na razdalji 900 m, izmenično na vsaki strani predora,
- telefoni za klic v sili na razdalji 212 m, zvočno izolirani,
- zasilni izhod dobro označen z zasilnimi lučmi, označeni sta smer reševanja in oddaljenost do izhoda,
- samodejni sistem javljanja požara; ob požaru samodejno aktiviranje prezračevanja ob požaru in samodejna zapora predora,
- posebni programi prezračevanja ob požaru ob upoštevanju vzdrževanega stanja zraka; sistem za prezračevanje dovolj zmogljiv, lopute za uravnavanje zraka daljinsko upravljane,
- ročni gasilni aparati na vsakih 212 m,
- možno stalno komuniciranje na vseh mestih v predoru vseh služb pri reševanju,
- sistem za varnostno preverjanje tovornih vozil,
- nadzorni center dela neprekinjeno 24 ur na dan.

Pomanjkljivosti predora Karavanke so naslednje:

- eno-cestni predor s prometom v obe strani,
- ni dodatnih zasilnih izhodov in reševalnih poti.

Povprečno gostota prometa v predoru Karavanke

Povprečno je največja gostota prometa in prevozov vozil skozi predor naslednja:

- dnevni promet je največji med 6.00 in 17.00 uro,
- tedensko je največja gostota ob četrkih in petkih,
- mesečni promet je največji januarja, julija, avgusta in septembra.

Največja dnevna gostota vozil za:

- osebna vozila je med 8.00 in 9.00 uro.
- večja tovorna vozila in avtobuse med 7.00 in 8.00 uro.

Dnevno gledano je največja gostota prometa skozi predor med 6:00 in 17:00 uro. Nesreča je lahko še toliko hujša, če je v njej udeležen avtobus ali večje tovorno vozilo. Za ta vozila je dnevni promet največji med 7:00 in 8:00 uro.

Glede na statistiko izrednih dogodkov in nesreč, ki so se od leta 1994 naprej pripetile v predoru Karavanke ugotovimo, da število nesreč v predoru upada. Prometnim nesrečam, ki so se do danes zgodile v predoru Karavanke je botrovala neprilagojena hitrost, nepazljivost voznika oz. zdravstveno stanje voznika.

1.2.2 Predor Ljubelj

Odsek državne ceste MP Ljubelj – Bistrica (Tržič) G2-101 (glavna cesta drugega reda G2-101), ki se v naklonu spušča proti Bistrici pri Tržiču, je na tem odseku dolg 12.5 km. Cesta je dvopasovna in namenjena dvosmernemu prometu motornih vozil. Takoj za predorom Ljubelj je na desni strani velik asfaltiran plato. Ob vozišču je vzdolž celotnega odseka ceste izvedena bankina, na vseh nevarnih mestih in tudi daljših delih odseka pa je vozišče zavarovano z jekleno varnostno ograjo proti zdrsom vozil v prepad. Odsek ceste je večinoma ovinkast, na njem pa je pet večjih in zahtevnejših krivin. Na več lokacijah so izvedene odstavne niše, ki omogočajo izločanje tovornih vozil in postanke osebnim vozilom. Cesta pelje skozi štiri krajše predore in je speljana pod petimi nadvozi. Dovoljena hitrost na cesti je 90 km/h, a je na več delih odseka omejena na 70 km/h ali na 60 km/h. V zimski sezoni je na tej cesti obvezna uporaba verig in druge zimske avtomobilske opreme. Na posameznih lokacijah so izdelani zaviralni oziroma pospeševalni pasovi za zavijanje na pomembnejše cestne priključke in z njih na cesto. Na tem odseku ceste je z obeh strani meje in

skozi predor Ljubelj prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna masa presega 7,5 t. Promet skozi predor je s slovenske strani prepovedan tudi za vozila, ki prevažajo nevarno blago in eksplozivne ali lahko vnetljive snovi.

Ob glavni cesti, ki pelje proti predoru Ljubelj, je v križišču ob Bistrici pri Trziču postavljen prometni znak, ki opozarja na zapore predora Ljubelj v primeru izrednega dogodka, prometne nesreče ali požara.

Cestni odsek številka 0232 MP Ljubelj – Bistrica (Tržič) se začne na mejni točki med Republiko Avstrijo in Republiko Slovenijo v predoru Ljubelj na nadmorski višini 1.075 m. Med bivšo mejno kontrolo in državno mejo v predoru je odsek na slovenski strani dolg 691 m, na avstrijski strani pa 880 m.



Slika 3: Predor Ljubelj in državna cesta G2-101

Predor Ljubelj je sestavni del in končna točka državne ceste G2-101 v smeri proti Avstriji, na odseku 0232 MP Ljubelj – Bistrica (Tržič) na km 12,500. V predoru Ljubelj je hitrost vožnje omejena na 50 km/h.

Leta 1997 je bil predor gradbeno prenovljen. Izdelana je bila nova sekundarna obloga, kabelska in hidrantna kineta ter skupna odstavna niša na avstrijski strani. Leta 2006 pa sta bili prenovljeni tudi električna in strojna oprema.

Osnovni podatki:

eno-cevni dvopasovni predor skupne dolžine	1.571 m
dolžina avstrijskega dela predora	879,5 m
dolžina slovenskega dela predora	691,5 m
skupna širina obeh voznih pasov	7,5 m (z dvema voznima pasovoma širine 2 x 3,75 m in z obojestranskima robnima pasovoma širine 2 x 0,10).
nadmorska višina	1.057 m
niše za klic v sili	6 niš za klic v sili na slovenski strani
odstavne niše	1

svetli profil predora	5,9 m
dva pločnika (2 x 1,0 m na vsaki strani) skupne širine	2 m (z robniki dvignjena 15 cm nad raven vozišča ceste v predoru)
hitrost vožnje je ob normalnih razmerah omejena na	50 km/h

V predoru je nameščena sodobna elektro-strojna oprema, ki nudi visoko stopnjo varnosti prometa. Predor se napaja z električno energijo iz dveh distribucijskih omrežij (Slovenija, Avstrija), razsvetljava je na slovenski strani razdeljena na deset stopenj (na avstrijski strani na največ osem stopenj), ki se vključujejo glede na svetlobne razmere pred in v predoru. Za prezračevanje sta pod stropom nameščena dva aksialna ventilatorja, po celotnem predoru so nameščene kombinirane naprave za ugotavljanje prisotnosti ogljikovega monoksida (CO) in vidljivosti. Merilnik hitrosti zraka služi za pravilno delovanje požarnega programa in ustrezno vključevanje ventilatorjev vzdolžnega prezračevanja. Požarno javljanje omogočajo linijski javljalnik, točkovni javljalniki in ročni javljalniki. Video nadzorni sistem služi za opazovanje prometnega prostora v predoru in na območju portalov. Sistem klica v sili služi uporabnikom kot hitro in zanesljivo sredstvo za posredovanje informacij v nepredvidenih prometnih situacijah. Radijski sistem v predoru omogoča neprekinjeno radijsko zvezo z istimi frekvencami in na enak način kot na prostem. Sistem ozvočenja naj bi omogočal posredovanja posnetih sporočil ali sporočil dežurnega nadzornika prometa. Naprave za gašenje požara obsegajo vodohram, hidrantno omrežje in prenosne gasilne aparate. Varno vožnjo skozi predor pa zagotavljata tudi prometna signalizacija in prometna oprema.

Delovanje vseh naprav za vodenje in upravljanje predora Ljubelj se v Sloveniji spremlja, nadzira, upravlja in vodi iz Centra za upravljanje in vodenje prometa na državnih cestah DRSI v Dragomlju pri Domžalah. V Avstriji se spremlja, nadzira, upravlja in vodi delovanje naprav v predoru v Okrajni policijski postaji Borovlje (Ferlach) in v nadzornem centru LAWZ Celovec (Klagenfurt). Poleg avtomatskega delovanja prek nadzornega računalniškega sistema je možno tudi posredovanje obeh nadzornikov prometa (slovenskega in avstrijskega), ki nadzirata delovanje naprav na monitorjih in lahko posegata v delovanje naprav, vse z namenom zagotavljanja višjega nivoja varnosti prometa v predoru Ljubelj.

Vodo za gašenje požara zagotavlja avstrijska stran, ker se vodohran nahaja na avstrijski strani.

Pomanjkljivosti predora Ljubelj so naslednje:

- eno-cevni predor s prometom v obe strani,
- ni samodejnega shranjevanja video posnetkov ob neobičajnih dogodkih,
- ni dodatnih zasilnih izhodov in reševalnih poti,
- nezanesljiv radijski sistem za potrebe sil za zaščito, reševanje in pomoč (če se sevalni kabel prekine na enem mestu, zveze v predoru ne delujejo).

Povprečna gostota prometa v predoru Ljubelj

Povprečno je največja gostota prometa in prevozov vozil skozi predor naslednja:

- dnevni promet je največji med 14.00 in 18.00 uro,
- tedensko je največja gostota ob sobotah,
- mesečni promet je največji junija, julija, avgusta in septembra.

Največja dnevna gostota vozil za:

- osebna vozila: ni izrazitih konic.
- večja tovorna vozila: ni izrazitih konic.

Povprečni letni dnevni promet (PLDP) v na odseku glavne ceste 2. reda št. 101, na odseku 0232 mejni prehod Ljubelj – Bistrica pri Tržiču, v letih do 2009 do 2013 je bil:

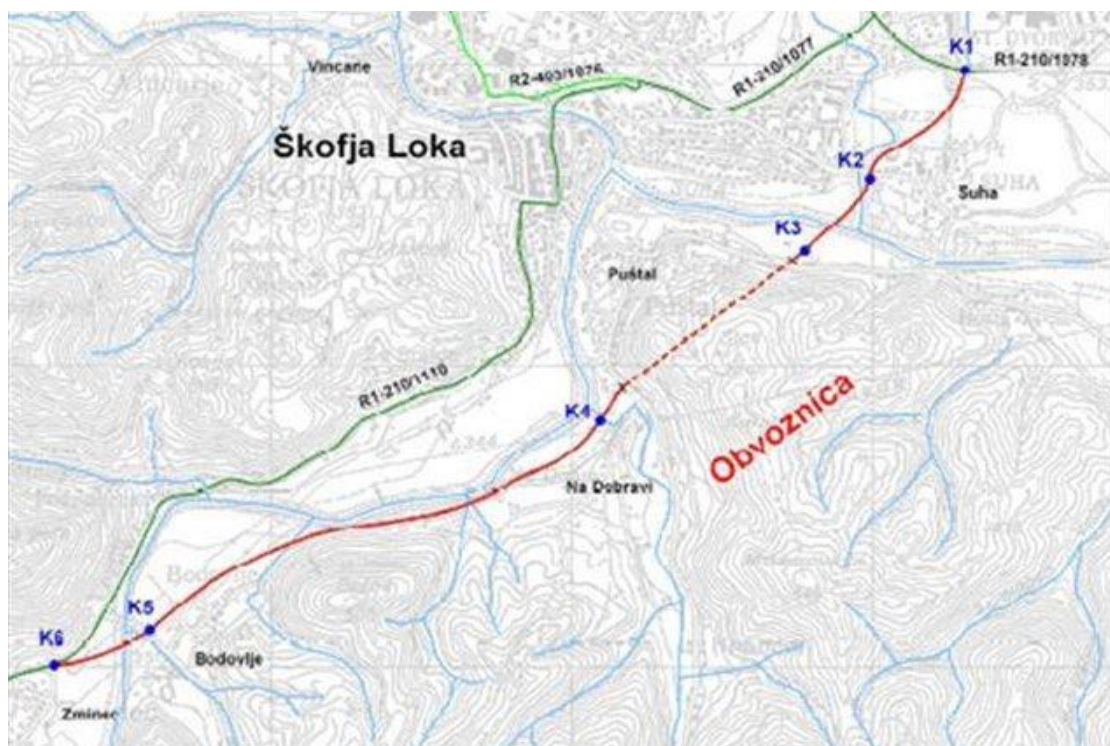
Leto	2009	2010	2011	2012	2013
Skupaj vsa vozila	2.250	2.036	2.328	2.276	2.235

1.2.3 Podatki o regionalni cesti I. reda R1-210 / odsek 1110 Škofja Loka – Gorenja vas s Poljansko obvoznico Škofje Loke in predorom Sten

Regionalna cesti I. reda R1-210, odsek 1110 Škofja Loka–Gorenja vas s Poljansko obvoznico Škofje Loke nadomešča odsek regionalne ceste R1-210 Jeprca – Zminec – Želin, ki je doslej potekala skozi staro mestno jedro Škofje Loke. Poljanska obvoznica s predorom Sten obide staro mestno jedro Škofje Loke in povezuje Poljansko dolino z glavnimi prometnimi potmi. S predorom je precej skrajšana cestna povezava iz Poljanske doline do Jeprce. S predorom se cestna povezava izogne gosto naseljenemu delu škofjeloškega območja.

Trasa Poljanske obvoznice Škofja Loka poteka po južnem delu naselja Škofja Loka jugozahodno od Kranja. Glavna trasa Poljanske obvoznice Škofja Loka poteka od Ljubljanske ceste (R1-210, odsek 1078 Škofja Loka – Jeprca) do obstoječe ceste R1-210, odsek 1110 Škofja Loka – Gorenja vas. Dolžina trase je 3.932 m. To je dejansko obvozna cesta mimo mesta Škofja Loka v Poljansko dolino in hkrati zbirna cesta v omrežju širšega mestnega prostora Škofja Loka.

Trasa Poljanske obvoznice se v višini Frankovega naselja odcepi od Ljubljanske ceste (R1-210, odsek 1078), poteka skozi vas Suha, severno od centralne čistilne naprave prečka Soro, preide v predoru vzpetino Sten, izstopi iz predora v naselju Na Dobravi, nadaljuje ob desnem bregu Sore, do vasi Bodovlje, ki jo obide severno, ponovno prečka Soro in se pred vasjo Zminec vključi v obstoječo cesto Škofja Loka – Poljane (R1-210, odsek 1110). Dolžina trase navedene obvozne ceste znaša 3932 m.



Slika 4: Predor Sten na škofjeloški obvoznici

Predor Sten poteka pod vzpetino Sten in leži na trasi Poljanske obvoznice Škofje Loke. Predor Sten je lociran 25 km severozahodno od Ljubljane. S predorom je znatno skrajšana cestna povezava iz smeri Poljanske doline do priključka na Ljubljansko cesto. Z izvedenim predorom se trasa Poljanske obvoznice izogne tudi samemu naselju Puštal, ki je utesnjeno med hribom Sten, mestom Škofja Loka in reko Soro.

Predor se začne s severnim portalom, ki se nahaja tik pod deviacijo ceste Škofja Loka-Medvode 1-6, konča pa na drugi strani z južnim portalom, ki se nahaja pod deviacijo lokalne ceste v Hrastnico 1-8.

Predor Sten na poljanski obvoznici Škofje Loke je enocevni cestni predor, v katerem poteka dvosmerni promet. Dolžina predora je 676 m, njegova dolžina z upoštevanjem obojestranske konstrukcije pa je 712 m. Širina vozišča znaša 7,10 m z dvema voznima pasovoma širine 2 x 3,25 m in z obojestranskima robnima pasovoma širine 2 x 0,30 m s prečnim sklonom 2,5 %. Ker je predor Sten dolg le 676 m, v njem ni odstavne niše. Na vsaki strani vozišča predora se nahajata pločnika oziroma servisna hodnika širine 1,0 m z 2-odstotnim prečnim naklonom proti vozišču, ki sta z robniki dvignjena 15 cm nad raven vozišča ceste v predoru.

V predoru je pet niš za klic v sili, nameščene so nasproti protipožarnih niš. Niše za klic v sili so opremljene z govorno garnituro za povezavo s Centrom za upravljanje in vodenje prometa v Dragomlju pri Domžalah (CUVP), z dvema gasilnima aparatoma na prah ABC, ročno tipko za javljanje požara in tipkami SOS.

Za gašenje morebitnega požara je v predorski cevi nameščena mokra hidrantna mreža s protipožarnimi nišami. V predoru je pet protipožarnih niš, ki so nameščene nasproti niš za klic v sili. Hidrantna mreža se napaja neposredno iz vodnega rezervoarja z zmogljivostjo 109 m³, ki je na severnem portalu predora. Vodni rezervoar se napaja iz javnega vodovodnega omrežja.

Prezračevanje predora Sten je urejeno s pomočjo štirih ventilatorjev za vzdolžno prezračevanje, ki so nameščeni na stropu predorske cevi na severnem in južnem vstopnem območju, in sicer v dveh parih po dva ventilatorja z zaporedno namestitvijo. Ob požaru v predoru deluje prezračevanje predora tako, da se dim in toplota odvajata iz predorske cevi na prosto.

Predor Sten je opremljen tudi z ubežnim reševalnim rovom dolžine 450 m. V glavni predorski cevi predora Sten sta izvedena dva prehodna prečnika, ki povezujeta glavno predorsko cev z ubežnim reševalnim rovom. Medsebojna oddaljenost med prečnikoma je približno 250 m. Vrata med prečnikom in ubežnim reševalnim rovom so dvokrilna in požarno odporna. Prečnika sta namenjena le za hojo udeležencev iz glavne predorske cevi v ubežni reševalni rov. Prezračevanje ubežnega reševalnega rova je urejeno s pomočjo dveh ventilatorjev za vzdolžno prezračevanje, ki sta nameščena na stropu ubežnega reševalnega rova na vstopnem območju.

Osnovni podatki:

eno-cevni dvopasovni predor skupne dolžine:	712,31 m (dolžina predora z obojestransko konstrukcijo) (676 rudarska (izkopana) dolžina)
širina vozišča v predoru	7,10 m (z dvema voznima pasovoma širine 2 x 3,25 m in s prečnim sklonom 2,5 %)
širina predora	11,0 m
višina predora	10,0 m
nadmorska višina	346,5 m na južnem portalu (največja nadmorska višina)
niše za klic v sili	5 niš za klic v sili (so opremljene z govorno garnituro za povezavo s CUVP, dvema gasilnima aparatoma na prah ABC (1 x 6 kg in 1 x 9 kg), ročno tipko za javljanje požara in tipkami SOS)
odstavne niše	/
svetla višina voznega profila	4,70 m
dva pločnika (2 x 1,0 m na vsaki strani) skupne širine	2 m (z 2 % prečnim naklonom proti vozišču, ki sta z robniki dvignjena 15 cm nad raven vozišča ceste v predoru)
hitrost vožnje je ob normalnih razmerah omejena na	60 km/h
prehodna prečnika	2
ubežni reševalni rov (servisna cev) dolžine	500 m

Dobre strani predora Sten:

- ubežni reševalni rov (servisna cev),

- radijski sevalni antenski kabel, nameščen na celotni dolžini predora.

Pomanjkljivosti predora Sten so naslednje:

- eno-cevni predor s prometom v obe strani.

Povprečna gostota prometa v predoru Sten

Na podlagi javno dostopnih podatkov o povprečnem letnem dnevem prometu (PLDP) v letih od vključno 2008 do vključno 2013 Direkcije RS za infrastrukturo je narejen izračun pričakovanih prometnih dnevni obremenitev predora Sten. V spodnji preglednici je prikazan zgolj promet, ki je do zdaj potekal skozi staro mestno jedro Škofje Loke v smeri proti Gorenji vasi in bo po predvidevanjih v celoti potekal skozi predor Sten.

Regionalna cesta I. reda R 1-210, odsek 1110 ŠKOFJA LOKA–GORENJA VAS (Vir: Promet 2008 do 2013 – Prometne obremenitve, Direkcija RS za infrastrukturo)

Vrsta prometa/leto	Povprečje za zadnjih šest let na dan	Delež (%) na dan		
vsa vozila skupaj (PLDP)	7.042	100,00		
motorji	56	0,79		
osebna vozila	6.243	88,64		
avtobusi	40	0,56		
lahka tovorna vozila do 3,5 t	492	6,99		
srednja tovorna vozila od 3,5 do 7 t	70	0,99		
težja tovorna vozila nad 7 t	97	1,38		
			Delež (%) tovornih vozil in avtobusov na dan:	Povprečje za zadnjih šest let prometa na leto:
tovornjaki s priklopniki	22	0,31		
vlačilci	24	0,34	10,57	2.570.330

Dodatni podatki, ki temeljijo na dejanskem prometu na regionalni cesti I. reda R 1-210, odsek 1110 Škofja Loka–Gorenja vas (dejanskih podatkov za predor Sten pred njegovim odprtjem še ni bilo):

- predvidoma bo dnevni promet skozi predor Sten največji med 14. in 15. uro ter med 17. in 18. uro,
- tedenski promet skozi predor Sten bo predvidoma največji ob petkih popoldne ter ob nedeljah popoldne in zvečer,
- mesečni promet skozi predor Sten bo predvidoma največji v mesecih januar, julij, avgust, september in december.

Iz podatkov analize tveganja, ki pa se deloma razlikujejo od obstoječih podatkov o gibanju prometa na obstoječi cesti Škofja Loka–Gorenja vas, ki so navedeni zgoraj je razvidno, da bodo prometne konice od delavnikov med 6.30 in 8.30 ter med 14.30 in 17.00. V jutranji konici bo po oceni udeleženi 1.111 vozil na uro v smeri proti Ljubljani in 598 vozil na uro v smeri proti Poljanski dolini. V popoldanski konici pa bodo prometne smeri obratne: 598 vozil na uro v smeri Ljubljane in 1.111 vozil na uro v smeri proti Poljanski dolini.

Razporeditev dnevnega časa in prometne obremenitve:

- normalni promet od 6.00 do 22.00: 80 % vozil,
- tihi promet od 22.00 do 6.00: 20 % vozil.

1.3 VZROKI, ZNAČILNOSTI IN VRSTE IZREDNIH DOGODKOV IN NESREČ V PREDORU

Vzroki za nastanek izrednega dogodka in nesreče v predoru so:

- človeški faktor,
- malomarnost in neupoštevanje pravil obnašanja v prometu,
- neprilagojena hitrost vožnje trenutnemu stanju in pogojem na cesti,
- tehnično neustrezna vozila,
- utrujenost in vožnja pod vplivom alkohola,
- ostali vzroki, ki pogojujejo nastanek prometne nesreče,
- tehnološke napake strojev in opreme,
- električna energija,
- vremenski pogoji,
- neznani oziroma ostali vzroki.

Za nesrečo v predoru je značilno da:

- se običajno zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- lahko nastane velika materialna škoda,
- je lahko veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih.

1.3.1 Vrste in verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč v predoru

Vrste izrednih dogodkov:

- zastoj prometa,
- vožnja vozila v nasprotni smeri oz. prehitevanje v predoru,
- presežena mejna vrednost emisije ogljikovega monoksida (CO),
- poslabšana vidljivost (megla, dim),
- izpad električne energije,
- onesnaženo ali spolzko cestišče,
- tovor ali predmet na vozišču,
- pojav pešcev, kolesarjev in živali v predoru in na portalnih območjih,
- stoječe vozilo,
- stoječe vozilo z nevarno snovjo,
- vožnja v predor ob zapori predora (vklopljeni rdeči semaforji).

Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov:

Glede na znane podatke je možno pojavljanje zastojev ob prometnih konicah, ko je frekvenca prometa največja, prav tako pa so zastoji pogostejši med vikendi, v času dopustov in med prazniki. Med izrednimi dogodki so tudi pojavljanje vožnje v nasprotni smeri, prekoračena emisija ogljikovega monoksida, slaba vidljivost in krajši izpadi električne energije.

Vrste nesreč:

Nesreča v cestnem prometu oziroma v predoru je dogodek, pri katerem:

- je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu,
- je ena ali več oseb izgubilo življenje ali bilo huje poškodovanih,
- je nastala velika materialna škoda ali
- je prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima vpliv na okolje.

- **Prometna nesreča**

Prometna nesreča je opredeljena kot nesreča na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet.

V obrazložitvi pojma »prometna nesreča« je določeno, da je v prometni nesreči udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo, v njej pa najmanj ena oseba umre ali je telesno poškodovana ali pa nastane materialna škoda. V skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa so prometne nesreče razdeljene v 4. kategorije:

- prometna nesreča I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda,
- prometna nesreča II. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana,
- prometna nesreča III. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana,
- prometna nesreča IV. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

- **Požar**

Požar je proces hitrega gorenja, ki se nenadzorovano širi po prostoru in v času, ob čemer pride do nastanka visokih temperatur ter vžigov in eksplozij gorljivih snovi. Prisoten je tudi dim, ki je lahko izredno škodljiv oziroma strupen ter otežuje dihanje, povzroča pa tudi močan kašelj in dušenje.

Med različnimi vrstami požara ločimo:

- požar osebnega vozila,
- požar avtobusa,
- požar tovornega vozila, požar vozila, ki prevažata nevarno snov,
- požar v nišah (elektroniše, protipožarne niše in niše za klic v sili),
- požar v pogonski centrali in transformatorski postaji, požar v reševalnem ubežnem rovu,
- požar v nadzorni centrali z izgubo stika s predorom.

- **Nesreča z nevarnimi snovmi**

Nesreča z nevarno snovjo je opisana kot nesreča na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki je dana v uporabo za cestni promet, v kateri je bilo udeleženo vozilo, ki je prevažalo nevarno snov, ta pa po nesreči nenadzorovano izteka oziroma uhaja iz vozila. Pri nesreči z nevarno snovjo gre lahko za uhajanje nevarne snovi iz vozila, ki prevažata nevarno snov, ali pa za uhajanje nevarne snovi iz vozila, ki je udeleženo v nesreči (požar, prometna nesreča).

Evropski sporazum o mednarodnem prevozu nevarnega blaga (ADR) določa 13 razredov nevarnih snovi. To so eksplozivne snovi in predmeti, eksplozivni plini, vnetljive tekočine, vnetljive trdne snovi, samovnetljive snovi, ki pri stiku z vodo sproščajo vnetljive pline, oksidirajoče snovi, organski peroksidi, strupi, kužne snovi, radioaktivne snovi, jedke snovi in drugo nevarno blago.

- **Eksplozija (kot posledica požara ali nesreče z nevarnimi snovmi).**

Eksplozija je zelo hitra reakcija oksidacije ali razpada, ki ima za posledico takojšnje povišanje temperature ali tlaka oziroma obeh dejavnikov hkrati. Eksplozija je hitra in silovita sprostitvev energije zaradi hitrega zvišanja tlaka in temperature, kar ima za posledico rušilno delovanje na okolico. Da pride do eksplozije, morata biti izpolnjena vsaj dva pogoja. Hlapi vnetljivih tekočin, plin ali gorljiv prah morajo biti pomešani z zrakom v določenem razmerju. Kadar se v nesreči razvije požar obstaja večja nevarnost, da pride do eksplozije na prometnem sredstvu.

- **Naravne in druge nesreče (potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, teroristično dejanje)**

Med naravne nesreče se na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo in 97/10) štejejo potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge

nesreče, ki jih povzročijo naravne sile. Za predore se obravnavajo le možnosti nastanka potresa, poplave, zemeljskega ali snežnega plazua.

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, obsežni požari, rudniške nesreče, porušitev jezua, nesreče, ki jih povzročijo dejavnosti na morju in v gorah, jedrske nesreče in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja, terorizma in vandalizma. Za predor se obravnavata le velika nesreča v cestnem prometu in vandalizem.

V primeru uporabe orožja ali sredstev za množično uničevanje v teroristične namene oziroma ob terorističnem napadu s klasičnimi sredstvi v predoru, se aktivira in uporablja Regijski načrt zaščite in reševanja ob uporabi orožij ali sredstev za množično uničevanje v teroristične namene oziroma ob terorističnem napadu s klasičnimi sredstvi za Gorenjsko regijo (Izpostava URSZR Kranj, vsakokratna veljavna različica). Terorističnega napada na predor sicer ne moremo popolnoma izključiti, vendar je zelo malo verjeten.

Verjetnost pojavljanja nesreč:

Verjetnost pojavljanja nesreč je odvisna od preobremenjenosti ceste na objektih prometne infrastrukture. Povprečno se v predorih pojavljajo prometne nesreče I. in II. kategorije, pri katerih ni potrebna intervencija sil za zaščito, reševanje in pomoč. Po statističnih podatkih (temeljijo na kategorizaciji predorov), pride do nesreče na vsakih 22 milijonov vozil/km. To pomeni, da bi glede na dolžino predorov prišlo do nesreče v predorih vsake 4 do 9 let.

Po statistični verjetnosti je pojavljanje požarov v predoru sorazmerno redko (en požar na leto). Statistično določena vrednost nastanka nesreče po podatkih RABT je, da med dvema požaroma prevozi 1 km predora od 10 do 70 milijonov vozil. Po teh podatkih bi verjetnost nastanka požara v predoru bila 2 do 4 leta. Do nastanka požara v predoru lahko pride zaradi požara na objektih ali požara na vozilih.

KARAVANKE:

Od leta 1991, ko je bil predor Karavanke odprt, so bil v njem trije požari na prometnem sredstvu kot posledica samovžiga motorja, naleta ali trčenja vozil. Po podatkih DARS, d.d. je število izrednih dogodkov in nesreč v predoru Karavanke po letu 2011 (ko so pričeli v predoru izvajati »Študijo kratkoročnih ukrepov«, ki narekuje omejitev hitrosti v predoru na 50(60) km/h ob močno povečanem prometu) narastlo. V teh letih (2011 do 2015) je bilo v predoru 26 prometnih nesreč, katerim je botrovala predvsem neprilagojena hitrost, nepazljivost voznika oziroma zdravstveno stanje voznika.

Prevoz nevarnih snovi skozi predor Karavanke je urejen s posebnim dogovorom med Republiko Slovenijo in Republiko Avstrijo. Tako je poskrbljeno za ustrezen nadzor ter optimalno varnost pri prevozu teh snovi skozi predor. Po dogovoru o prevozu nevarnih snovi skozi predor Karavanke je treba vsak tak prevoz predhodno najaviti in priskrbeti spremljevalno vozilo, s katerim je dovoljeno vozilu, ki opravlja prevoz nevarne snovi, vstopiti v predor. Ob upoštevanju poostrenih ukrepov in dogovorjenih navodil pri prevozu nevarnih snovi skozi predor Karavanke je verjetnost nastanka nesreče z nevarno snovjo zmanjšana na minimum, ni pa izključena.

LJUBELJ:

V predoru Ljubelj od leta 1963, ko je bil odprt za motorni promet, požara in prometnih nesreč še ni bilo. Po podatkih DRSI, Prometno tehničnega sektorja so bile v zadnjih desetih letih na cesti, ki vodi proti predoru Ljubelj štiri prometne nesreče. Dvakrat je bilo evidentirano trčenje v objekt, enkrat prevrnitev vozila in enkrat bočno trčenje. Med vzroki za nesreče prevladuje nepravilna stran/smer vožnje. Prevoz nevarnih snovi skozi predor Ljubelj je prepovedan. Možnost naravnih nesreč izključujemo. Vsi objekti na cestah so zgrajeni potresno varno. Verjetnosti pojavljanja nesreč zaradi terorizma ni mogoče definirati, možnost pa obstaja.

STEN:

Za predor Sten, ki obratuje od 20. oktobra 2015, še ni konkretnih podatkov, je bil pa del regionalne ceste med Škofjo Loko in Gorenjo vasjo, ki ga je nadomestil predor Sten, prometno močno obremenjen, še posebej ob prometnih konicah, kar pomeni vir nevarnosti za razne prometne nesreče in druge dogodke, ki vplivajo na varnost v cestnem prometu. Iz analize tveganja, ki je bila za Oceno ogroženosti za predor Sten na poljanski obvoznici Škofje Loke pripravljena za predor Sten s strani DRSI, je razvidno, da je pričakovana vrednost tveganja za nastanek kakršnega koli izrednega dogodka 0,0687 na leto, kar je visoka vrednost za razmeroma kratek cestni predor. Predor Sten sodi v II. razred nevarnosti (od skupno štirih razredov). Od tega je za mehanske nezgode pričakovana vrednost tveganja 0,0436 na leto (ob deležu tveganja 63,5 %), za požare v predoru 0,0248 (ob deležu tveganja 36 %), za nezgode z nevarnimi snovmi pa 0,0003 (ob deležu tveganja 0,5 %).

1.3.2 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob izrednih dogodkih in nesrečah lahko pride tudi do drugih oblik škodljivega delovanja. Zaradi verižnih nesreč lahko pride do smrtnih žrtev in dodatnih poškodb objektov in infrastrukture. Nesreča na cesti oziroma v predoru lahko povzroči naslednje verižne nesreče:

- nalet vozil – verižno trčenje,
- požar na vozilih in ostalih objektih v predoru ali v bližini predora,
- eksplozijo kot posledico požara na vozilih,
- prometno nesrečo z vozilom, ki prevažata nevarne snovi – onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi,
- onesnaženje vodotokov in podtalnice,
- požar v naravnem okolju (gozdni požar).

1.4 Verjetne posledice izrednih dogodkov in nesreč v predoru

1.4.1 Posledice izrednih dogodkov

Posledice izrednih dogodkov so lahko pojavljanje zastojev v prometu (predvsem ob prometnih konicah), manjše prometne nesreče z lažjimi telesnimi poškodbami in manjšo materialno škodo, nalet vozil – verižno trčenje, zastrupitve voznikov oziroma oseb, ki so v predoru. Sledi lahko omejitev hitrosti in omejitev vožnje skozi predor ter preusmeritev prometa. Izredni dogodek lahko traja od nekaj minut do ure ali več, kar je odvisno od posameznega dogodka, vremenskih razmer ter gostote prometa. Obseg posledic je odvisen od vrste izrednega dogodka, njegovih razsežnosti ter intenzivnosti.

1.4.2 Posledice nesreč

Posledice nesreč so lahko različne, od posledic pri manjši nesreči z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo, pa do katastrofalnih posledic pri hujši nesreči z nevarno snovjo in razvitim požarom. Po podatkih DARS d. d. se ob predpostavki, da se je nesreča zgodila v osrednjem delu predorske cevi ocenjuje, da bi v predoru Karavanke lahko ostalo ujetih cca. 180 oseb, bistveno manj pa v predoru Ljubelj in predoru Sten.

Prometni nesreči lahko sledi iztekanje nevarnih snovi v okolje, v hujših primerih pa se lahko razvije požar ter pride do eksplozije. Pri nesreči z nevarno snovjo obstaja tudi možnost ogrožanja ljudi in živali v bližini nesreče zaradi iztekanja nevarnih snovi v podtalnico in v vodotoke.

Do eksplozije v predorih lahko pride tudi zato, ker so v predorih vgrajene naprave, ki niso predvidene za delovanje v eksplozivni atmosferi (električne naprave, ki jih ni mogoče izklopiti), zato je treba pri vodenju intervencije posebno pozornost nameniti tudi temu področju.

Pri nastanku požara se posledice predvidevajo na gradbenih objektih in vgrajenih napravah za nadzor in krmiljenje predora ter odpoved delovanja radijskih zvez za potrebe zaščite, reševanja in pomoči. Slednje morajo upravljavci in vzdrževalci predorov predelati tako, da izpad sistema v eni točki ne bo povzročil izpada v celem predoru. Obstaja tudi možnost širjenja požara v naravno okolje – gozd.

Ogroženost predorov pred naravnimi nesrečami je zelo majhna. Grajeni so potresno varno, poplave in plazovi pa prav tako ne ogrožajo območja predorov.

Posledice nesreče v predoru so lahko tudi dolgotrajni zastoji velikega števila vozil na dostopnih cestah. Ob neugodnih vremenskih razmerah (mraz, vročina ...) bo treba oskrbeti veliko število oseb, ki so ujele v zastoju, kadar upravljavcu predora v sodelovanju s policijo in vzdrževalci obvoznih cest ne bo uspelo v ustreznem času s preusmerjanjem vozil zastoja odpraviti.

V primeru morebitnega terorističnega napada v predoru se uporabi veljavni Regijski načrt zaščite in reševanja ob uporabi orožij ali sredstev za množično uničevanje v teroristične namene oziroma ob terorističnem napadu s klasičnimi sredstvi za Gorenjsko regijo, ki ga pripravlja, posodablja in ažurira Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Kranj.

Čez Gorenjsko poteka X. evropski avtocestni koridor in povezuje zahodni del Evrope z državami srednje in vzhodne Evrope. Naše avtoceste so pomembna prometna povezava za prevoz živih živali iz zahodne Evrope do Luke Koper. Med Evropo in predvsem arabski državami poteka živahna trgovina z živimi živalmi predvsem govedom. Luka Koper je izhodišče za ladijski transport živih živali v arabski svet. To dejstvo pomeni, da obstaja možnost za prometno nesrečo v predorih, v kateri bo udeleženo tudi večje število žival. Običajen kamionski transport predstavlja vsaj 50 živali. V primeru nesreče v kateri bi bile udeležene živali, bi bilo tako potrebno zagotoviti premične ograde, za začasno zadrževanje preživelih živali. Ker se v takih nesrečah lahko pričakuje večje število živali, ki ne bodo primerne za nadaljevanje poti, njihova evtanazija pa ne bi bila upravičena, bi bilo treba zagotoviti začasen namestitveni objekt za preživele živali, do dokončne odločitve. Takega objekta nima Gorenjska regija niti cela Slovenija. Sosednje države poznajo rešitev v obliki premičnih montažnih hlevov, ki bi bili uporabni tudi ob ostalih naravnih in drugih nesrečah.

1.5 Sklepne ugotovitve

Pred začetkom gradnje vsakega predora bi morala biti narejena študija požarne varnosti, v kateri bi strokovnjaki določili potrebne požarnovarnostne ukrepe – tudi način prevoza nevarnih snovi in tovora z veliko požarno obremenitvijo. Pri zadnjih požarih v predorih v Evropski uniji se je pokazalo, da lahko tudi v predoru, ki je zgrajen v skladu z najnovejšimi predpisi, izbruhne hud požar. Posebno v času prometa tovornih vozil, ki prevažajo nevarne snovi, ali ko izbruhne požar kot posledica prometne nesreče, je v nesreči lahko udeleženih večje število vozil in večje število ljudi, ki ostanejo ujeti v predoru. V takem požaru je reševanje in gašenje zelo težavno. Požar se lahko zelo hitro širi, zato je na voljo zelo malo časa za evakuacijo. Pomembno je, da ljudi ne zajame prevelika panika, ter da služba, ki upravlja s predorom, takoj po nesreči nudi napotke tistim, ki so ostali v predoru. Smeri za evakuacijo morajo biti jasno označene. Zelo pomemben je tudi čas prihoda gasilske enote na kraj nesreče, ki pa mora biti ustrezno usposobljena in opremljena že ob odprtju predora.

Sicer lahko ugotovimo, da je možnost za nesreče v predoru z najhujšimi posledicami majhna, vendar obstaja.

Kljub temu, da so predori dokaj varni, pa v predorih lahko pride do izrednih dogodkov predvsem v času povečanega števila prometa (med vikendi in v času poletnih počitnic, zimskih počitnic ter praznikov). Skozi predore vozijo tudi cisterne z nafto in njenimi derivati, zato je verjetnost pojava požara v predoru mogoča.

Prevoz nevarnih snovi pa predstavljajo veliko tveganje za varnost prometa, prebivalstvo in okolje v bližini predorov.

Pri gradnji predorov v Gorenjski regiji so upoštevane dolgoletne izkušnje pri gradnji, opremi, uporabi in varnosti prometa skozi predore. Za predor Sten je bila izdelana tudi študija požarne varnosti in na novo izdelana tudi ocena tveganja, ki zajema vse gradbene značilnosti predora.

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč so v predorih izvedeni naslednji ukrepi:

- nadzor prometa iz nadzornih centrov preko video sistema,
- vgrajeni sistemi avtomatskega odkrivanja in javljanja požarov ter avtomatska detekcija prometa in zastojev,
- prometna signalizacija in komunikacijska oprema (semaforji, sistemi za klic v sili, varnostna razsvetljava, ipd.),
- vgrajene odstavne niše,
- v primeru predora Sten zgrajen tudi ubežni rov.

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč v predorih je nadalje potrebno:

- pri projektiranju predorov upoštevati Uredbo o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 48/06 in 54/09 in 109/10 – Zces-1);
- za obstoječe predorske cevi smiselno uporabiti zahteve Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2004/54/ES, z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju (UL L št. 167, z dne 30. 4. 2004);
- izvesti dodatne tehnične ukrepe: dodatno prometno signalizacijo pred predorom oziroma na primerni razdalji pred predorom, s katero se dejansko zagotovi takojšnja ustavitev vozil pred predorom in zagotovi preprečitev vožnje v napačno smer;
- redno preverjati in vzdrževati delovanje sistema za digitalno video shranjevanje podatkov;
- vzpostaviti (v predorih, kjer še niso) in vzdrževati zanesljive sisteme radijskih zvez, ki interventnim službam omogočajo komunikacije na celotni dolžini predora in izven njega tudi ob izpadu na posameznem odseku;
- v predoru so vgrajene tudi naprave, ki niso predvidene za delovanje v eksplozivni atmosferi, zato je treba pri izvajanju intervencije temu problemu posvetiti posebno pozornost;
- izvajati redna testiranja in zagotavljati stalno brezhibno delovanje radijskega sistema ZARE v predorih in na območjih portalov;
- zaključiti izgradnjo druge cevi predora Karavanke z namenom zmanjšanja tveganja za nastanek nesreč, omogočanja evakuacije oziroma umika potnikov ter zagotoviti ustreznejše in varnejše pogoje za izvedbo intervencije gasilcev;
- redno preverjati delovanje sistema predorskega prezračevanja z odvajanjem dimnih plinov ter izvajati redne servise in morebitne nadgradnje;
- zagotovitev ugodnejših pogojev za evakuacijo oz. umik potnikov iz predora Ljubelj bi bila možna le še z izgradnjo ubežnega rova;
- stalno skrbeti za zagotovitev možnosti hitrega in nemotenega prihoda interventnih služb na kraj nesreče s pravočasnim zapiranjem predora, sprostitev oz. prevoznostjo voznih pasov oziroma z ureditvijo intervencijskega dostopa;
- usposobiti in stalno vzdrževati ustrezno usposobljenost dežurnih nadzornikov prometa v PNC DARS, d.d. Hrušica in v CUVP Dragomelj za pravočasno in ustrezno ukrepanje v skladu z njihovimi predpisi, načrti in navodili;
- zagotoviti ustrezno koordinacijo intervencijskih sil (formiranje ustreznega sprejemnega mesta, poveljniškega mesta, mesta zdravstvene oskrbe, površin za prihod in delovanje intervencijskih sil, mesto za pristane helikopterja, zbirnega mesta za evakuirane potnike, nudenje psiho-socialne pomoči....) upoštevaje tudi intervencijske sile iz Avstrije za predora Karavanke in Ljubelj;
- zagotavljati čim krajši čas prihoda intervencijskih sil na kraj nesreče;
- redno zagotavljati ustrezno organiziranost in opremljenost reševalcev, policistov in drugih intervencijskih sil z ustrezno osebno in skupno reševalno in zaščitno opremo ter skrbeti za njihovo usposobljenost;

- sisteme prometne signalizacije, predorske varnostne sisteme in druge tehnične sklope redno vzdrževati in servisirati, da bodo v primeru izrednega dogodka ali nesreče pripravljeni za uporabo;
- še naprej skrbeti in si prizadevati, da vozniki v prometu upoštevajo določila Zakona o varnosti v cestnem prometu (spoštovanje predpisane hitrosti vožnje po cestah, avtocestah in skozi predore ter spoštovanje varnostne razdalje in signalizacije);
- za nesreče v kateri bi bilo udeleženih večje število živali, bi bilo treba zagotoviti premične ograde, za začasno zadrževanje preživelih živali. Ker se v takih nesrečah lahko pričakuje večje število živali, ki ne bi bile primerne za nadaljevanje poti, njihova evtanazija pa ne bi bila upravičena, bi bilo smiselno zagotoviti začasen namestitveni objekt za preživele živali, do dokončne odločitve (sosednje države poznajo rešitev v obliki premičnih montažnih hlevov, ki bi bili uporabni tudi v primeru različnih naravnih in drugih nesreč);
- obveščati prebivalstvo o pravilni vožnji skozi predore.

2. OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo izdelava Izpostava URSZR Kranj. DARS, d.d. izdelava obratni načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru Karavanke. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo izdelava obratni načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru Ljubelj in v predoru Sten.

Operativne gasilske načrte izdelajo:

- Gasilska enota JZ GARS Jesenice za predor Karavanke (zajemajo tudi vse sodelujoče gasilske enote),
- GZ Tržič in JZ GRS Kranj za predor Ljubelj (zajemajo tudi vse sodelujoče gasilske enote),
- GZ – GPO Škofja Loka in PGD Škofja Loka za predor Sten (zajemajo tudi vse sodelujoče gasilske enote).

Načrte dejavnosti oz. načrte delovanja ob množičnih nesrečah izdelajo:

- Splošna bolnišnica Jesenice,
- Osnovno zdravstvo Gorenjske (zajema službe NMP in zdravstvene domove),
- Policijska Uprava Kranj,
- Centri za socialno delo Gorenjske.

Občina Jesenice, Občina Tržič in občina Škofja Loka izdelajo za območja, ki so lahko prizadeta zaradi nesreče z nevarno snovjo, dokumente za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja.

Temeljni načrt je Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo, s katerim morajo biti usklajeni obratni načrt zaščite in reševanja DARS, d. d. (predor Karavanke), obratna načrta zaščite in reševanja ob nesreči v predoru Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (za predor Ljubelj in za predor Sten), operativni gasilski načrti in načrti dejavnosti ter dokumenti za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja občin ob nesrečah z nevarno snovjo.

V skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. 4. 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju (Priloga I – točka 3.2) se Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo z namenom usklajenega načrtovanja posreduje tudi pristojnim organom v Republiki Avstriji. Načrt dejavnosti DARS, d. d. za predor Karavanke in načrt DRSI za predor Ljubelj morata biti usklajena tudi z načrti ukrepanja avstrijskega upravljavca predora.

2.2 Načela zaščite, reševanja in pomoči

ZRP se ob nesreči v predoru organizira v skladu z načeli, ki jih določa Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB1 in 97/10). Ob nesreči v predoru se upoštevajo predvsem načelo pravice do varstva, načelo pomoči, načelo javnosti, načelo preventive, načelo odgovornosti in načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev ZRP.

3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB NESREČI V PREDORU

3.1 Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene načrta za predor Karavanke

1. Varstvo pred posledicami nesreče v predoru Karavanke zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec cestne infrastrukture, prevozniki, resorna ministrstva, prebivalci kot posamezniki, prebivalci, ki so prostovoljno organizirani v raznih društvih in drugih nevladnih organizacijah, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito, reševanje in pomoč.
2. Upravljavec mora zagotoviti tehnične rešitve in opremljenost predora (zveze, prezračevanje, hidranti in drugo), ki bodo optimalne za predor Karavanke. Zveze v predoru morajo biti izvedene na način, ki zagotavlja njihovo delovanje ob nesrečah manjšega obsega oziroma morajo interventnim službam omogočati komunikacije na celotni dolžini predora in izven njega tudi ob izpadu na posameznem odseku. Zagotoviti je treba ločen kanal za komunikacijo intervencijskih sil v predoru.
3. Osnovna intervencijska enota za predor Karavanke, ki jo zagotavlja JZ GARS Jesenice mora šteti 6 gasilcev s specialnim predorskim vozilom (velja za vse vrste nesreč in ob vsakem času).
4. Istočasno, ko se ob nesreči v predoru Karavanke aktivira JZ GARS Jesenice se:
 - vzpostavi dosegljivost za druge zaposlene v JZ GARS Jesenice,
 - o aktiviranju obvesti JZ GRS Kranj in PGD Bled z namenom prenosa informacije o nesreči ter zagotavljanja pripravljenosti za morebitno posredovanje ob nesrečah širšega pomena na območju JZ GARS Jesenice,
 - obvešča in aktivira gasilske enote v skladu z Načrtom aktiviranja in obveščanja gasilskih enot ob nesreči v predoru Karavanke.
5. Intervencijo v predoru Karavanke poleg operativnih gasilcev JZ GARS Jesenice podpre po potrebi:
 - enota poklicnih gasilcev JZ GRS Kranj,
 - 80 do 120 prostovoljnih gasilcev iz Gasilskih zvez Jesenice, Kranjska Gora, Radovljica in Bled-Bohinj,
 - enota poklicnih gasilcev iz Gasilske brigade Ljubljana.
6. Intervencijska enota vstopa na območje predora Karavanke skozi intervencijski vhod, čas prihoda je 6 do 8 minut do portala.
7. JZ GARS Jesenice ima za predor Karavanke tipizirano specialno predorsko gasilsko vozilo za cestne predore. Število dihalnih aparatov na kisik se za potrebe poklicnih in prostovoljnih gasilcev poviša na okoli 80 aparatov (avtonomnost okoli dveh ur). Možne so tudi druge tehnične rešitve, če omogočajo potrebno avtonomnost in zaščito. Od tega mora biti zagotovljeno približno 30 dve-urnih aparatov in do 10 štiri-urnih aparatov, ki jih uporabljajo gasilci, ki intervenirajo v predoru.
8. V predoru intervenirajo slovenske in/ali avstrijske enote odvisno od razmer na kraju nesreče, o čemer odloči vodja intervencije.
9. Postopki aktiviranja gasilskih enot za predor Karavanke se podrobneje opredelijo v načrtu aktiviranja in obveščanja gasilskih enot, kjer se opredeli število gasilcev, ki jih praviloma zagotavljajo posamezne gasilske enote. Gasilske enote načrtujejo ustrezno večje število usposobljenih operativnih gasilcev, po programih usposabljanj ICZR URSZR.

10. Ob posredovanju v predoru Karavanke morajo ustrezno opremljenost zagotoviti tudi policija, Osnovno zdravstvo Gorenjske (NMP), upravljavec predora, in sicer vsak za svoje zaposlene, ki sodelujejo v intervenciji.
11. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo je izdelan za ukrepanje v primeru večje nesreče v predoru Karavanke. Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru Karavanke mora izdelati tudi upravljavec cestnega predora, DARS, d. d.
12. Vsem udeležencem ob nesreči v predoru Karavanke morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno in ustrezno strokovno pomoč.
13. Vozila v cestnem prometu, ki uporabljajo predor Karavanke, morajo izpolnjevati predpisane pogoje v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa, glede dimenzij, skupne mase, osne obremenitve, glede varstva okolja ter imeti brezhibne predpisane naprave in opremo.
14. Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma preložiti nevarno blago na za to določen prostor ter poskrbeti, da v predoru ali v njegovi neposredni okolici ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, je dolžan takoj poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje posledic nesreče z nevarnim blagom, da to stori na stroške prevoznika.
15. Ob nesreči pri prevozu ali izpustu nevarnih snovi v okolje morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem vodja intervencije preko ReCO Kranj posreduje medijem. V postopke obveščanja javnosti se vključuje Štab CZ občine Jesenice in po potrebi tudi Štab CZ za Gorenjsko.
16. Ob nesreči v predoru Karavanke je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije s slovenske strani je vodja dežurne izmene gasilske enote širšega pomena (JZ GARS Jesenice) v sodelovanju s pristojnim vodjem DARS, d.d. in vodji ostalih intervencijskih enot (zdravstvo, policija in drugi).
17. Glede na to, da je predor Karavanke meddržaven, ob večjih nesrečah vsaka stran imenuje svojega vodjo intervencije, ki vodi in koordinira sile in sredstva iz svoje države. Celotno intervencijo prične voditi tista stran, ki prva pride do predora oziroma do mesta nesreče ne glede na to, na ozemlju katere države se je nesreča zgodila. Vodja intervencije, ki je pričel z vodenjem celotne intervencije deluje v koordinaciji z vodjem intervencije druge države. V skladu s pogoji in razmerami se vodenje celotne intervencije lahko preda drugi državi, ki ima ugodnejše pogoje za delo.

Temeljne podmene načrta za predor Ljubelj

1. Varstvo pred posledicami nesreče v predoru Ljubelj zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec cestne infrastrukture, prevozniki, resorna ministrstva, prebivalci kot posamezniki, prebivalci, ki so prostovoljno organizirani v raznih društvih in drugih nevladnih organizacijah, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito, reševanje in pomoč.
2. Upravljavec mora zagotoviti tehnične rešitve in opremljenost predora (zveze, prezračevanje, hidranti in drugo), ki bodo optimalne za predor Ljubelj. Zveze v predoru morajo biti izvedene na način, ki zagotavlja njihovo delovanje ob nesrečah manjšega obsega oziroma morajo interventnim službam omogočati komunikacije na celotni dolžini predora in izven njega tudi ob izpadu na posameznem odseku. Zagotoviti je treba ločen kanal za komunikacijo intervencijskih sil v predoru. Za zagotavljanje zvez ZARE ob morebitnem nedelovanju sevalnega kabla je upravljavec DRSI zagotovil mobilni repetitor, ki je v upravljanju PGD Kokrica.
3. Upravljavec mora zagotoviti tehnične rešitve in opremljenost predora (zveze, prezračevanje, hidranti in drugo), ki bodo optimalne za predor Ljubelj.
4. Osnovna intervencijska enota za predor Ljubelj je osrednja gasilska enota v Občini Tržič PGD Bistrica pri Tržiču. Za posredovanje se usposobi najmanj 30 gasilcev iz GZ Tržič in JZ GRS Kranj (oz. 20 predorskih gasilcev in 30 portalnih gasilcev).

5. Istočasno, ko se ob nesreči v predoru Ljubelj aktivira PGD Bistrica pri Trziču, se:
 - aktivira JZ GRS Kranj,
 - o aktiviranju obvesti JZ GARS Jesenice, PGD Škofja Loka, PGD Bled, GB Ljubljana z namenom prenosa informacije o nesreči ter zagotavljanja pripravljenosti za morebitno posredovanje ob nesrečah širšega pomena na območju JZ GRS Kranj,
 - obvešča in aktivira se ostale gasilske enote v skladu z Načrtom obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči v predoru Ljubelj.
6. Intervencijo v predoru Ljubelj poleg gasilcev PGD Bistrica pri Trziču in JZ GRS Kranj podpre po potrebi:
 - 30 do 60 prostovoljnih gasilcev iz Gasilske zveze Trzič,
 - ekipa PGD Kokrica, ki zagotovi vzpostavitev in delovanje mobilnega repetitorja DRSI,
 - enota poklicnih gasilcev JZ GARS Jesenice.
7. Intervencijska enota mora biti na območju nesreče (na portalu) v 10 minutah po prejemu poziva.
8. PGD Bistrica pri Trziču ima za predor Ljubelj tipizirano specialno predorsko gasilsko vozilo za ukrepanje v predorih, vsaj 24 kosov IDA na dve tlačni posodi, termo kamero, 10 zaščitnih oblek PBI in nekaj druge drobne opreme za skupino okoli 30 gasilcev. Specialno predorsko gasilsko vozilo se nadgradi z vgradno termo kamere na način, ki bo gasilcem omogočal vožnjo tudi po močno zadimljeni predorski cevi.
9. V predoru intervenirajo slovenske in/ali avstrijske enote, odvisno od razmer na kraju nesreče, o čemer odloči vodja intervencije.
10. Postopki aktiviranja gasilskih enot za predor Ljubelj se podrobneje opredelijo v načrtu aktiviranja in obveščanja gasilskih enot, kjer se opredeli število gasilcev, ki jih praviloma zagotavljajo posamezne gasilske enote. Gasilske enote načrtujejo ustrezno večje število usposobljenih operativnih gasilcev, po programih usposabljanj ICZR URSZR.
11. Ob posredovanju v predoru Ljubelj morajo ustrezno opremljenost zagotoviti tudi policija, Osnovno zdravstvo Gorenjske (NMP), upravljavec predora, in sicer vsak za svoje zaposlene, ki sodelujejo v intervenciji.
12. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo je izdelan za ukrepanje v primeru večje nesreče v predoru Ljubelj. Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru Ljubelj mora izdelati tudi upravljavec cestnega predora Ljubelj, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.
13. Vsem udeležencem ob nesreči v predoru Ljubelj morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšna in ustrezna strokovna pomoč.
14. Vozila v cestnem prometu, ki uporabljajo predor Ljubelj, morajo izpolnjevati predpisane pogoje v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa, glede dimenzij, skupne mase, osne obremenitve, glede varstva okolja ter imeti brezhibne predpisane naprave in opremo.
15. Ob nesreči v predoru Ljubelj je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije s slovenske strani je poveljujoči gasilski častnik PGD Bistrica pri Trziču v sodelovanju z odgovorno osebo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ter vodi intervencij ostalih intervencijskih enot (zdravstvo, policija in drugi). Ob prihodu JZ GRS Kranj na portal predora lahko vodenje intervencije prevzame vodja dežurne izmene te enote.
16. Glede na to, da je tudi predor Ljubelj meddržaven, ob večjih nesrečah vsaka stran imenuje svojega vodjo intervencije, ki vodi in koordinira sile in sredstva iz svoje države. Celotno intervencijo prične voditi tista stran, ki prva pride do predora oziroma do mesta nesreče, ne glede na to, na ozemlju katere države se je nesreča zgodila. Vodja intervencije, ki je pričel z vodenjem celotne intervencije deluje v koordinaciji z vodjem intervencije druge države. V skladu s pogoji in razmerami se vodenje celotne intervencije lahko preda drugi državi, ki ima ugodnejše pogoje za delo.

Temeljne podmene načrta za predor Sten

1. Varstvo pred posledicami nesreče v predoru Sten zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec cestne infrastrukture, prevozniki, resorna ministrstva, prebivalci kot posamezniki, prebivalci, ki so

- prostovoljno organizirani v raznih društvih in drugih nevladnih organizacijah, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito, reševanje in pomoč.
2. Upravljavec mora zagotoviti tehnične rešitve in opremljenost predora (zveze, prezračevanje, hidranti in drugo), ki bodo optimalne za predor Sten. Zveze v predoru morajo biti izvedene na način, ki zagotavlja njihovo delovanje ob nesrečah manjšega obsega oziroma morajo interventnim službam omogočati komunikacije na celotni dolžini predora in izven njega tudi ob izpadu na posameznem odseku. Zagotoviti je treba ločen kanal za komunikacijo intervencijskih sil v predoru.
 3. Osnovna intervencijska enota za predor Sten je osrednja gasilska enota v Občini Škofja Loka PGD Škofja Loka. Za posredovanje se usposobi najmanj 40 prostovoljnih gasilcev iz GZ – GPO Škofja Loka (oz. 20 predorskih gasilcev in 40 portalnih gasilcev).
 4. Istočasno, ko se ob nesreči v predoru Sten aktivira PGD Škofja Loka, se:
 - ob večjih nesrečah aktivira JZ GRS Kranj,
 - o aktiviranju obvesti JZ GRS Kranj z namenom prenosa informacije o nesreči ter zagotavljanja pripravljenosti za morebitno posredovanje ob nesrečah širšega pomena na območju PGD Škofja Loka,
 - obvešča in aktivira se ostale gasilske enote v skladu z Načrtom obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči v predoru Sten.
 5. Intervencijo v predoru Sten poleg prostovoljnih gasilcev PGD Škofja Loka podpre po potrebi:
 - enota poklicnih gasilcev JZ GRS Kranj,
 - enota poklicnih gasilcev JZ GARS Jesenice,
 - enota poklicnih gasilcev iz Gasilske brigade Ljubljana.
 6. Intervencijska enota mora biti na območju nesreče (na portalu) najkasneje v 10 minutah po prejemu poziva.
 7. PGD Škofja Loka se za predor Sten zagotovi ustrezno specialno predorsko gasilsko vozilo za ukrepanje v predorih z vgrajeno termo kamero, ki gasilcem omogoča vožnjo tudi po močno zadimljeni predorski cevi, 24 kosov IDA na dve tlačni posodi, termo kamero, 10 zaščitnih oblek PBI in nekaj druge drobne opreme za skupino okoli 40 gasilcev.
 8. Postopki aktiviranja gasilskih enot za predor Sten se podrobneje opredelijo v načrtu obveščanja in aktiviranja gasilskih enot, kjer se opredeli število gasilcev, ki jih praviloma zagotavljajo posamezne gasilske enote. Gasilske enote načrtujejo ustrezno večje število usposobljenih operativnih gasilcev, po programih usposabljanj ICZR URSZR.
 9. Ob posredovanju v predoru Sten morajo ustrezno opremljenost zagotoviti tudi policija, Osnovno zdravstvo Gorenjske (NMP), upravljavec predora, in sicer vsak za svoje zaposlene, ki sodelujejo v intervenciji.
 10. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo je izdelan za ukrepanje v primeru večje nesreče v predoru Sten. Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru Sten mora izdelati tudi upravljavec cestnega predora Sten, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.
 11. Vsem udeležencem ob nesreči v predoru Sten morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno in ustrezno strokovno pomoč.
 12. Vozila v cestnem prometu, ki uporabljajo predor Sten, morajo izpolnjevati predpisane pogoje v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa, glede dimenzij, skupne mase, osne obremenitve, glede varstva okolja ter imeti brezhibne predpisane naprave in opremo.
 13. Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma preložiti nevarno blago na za to določen prostor ter poskrbeti, da v predoru ali v njegovi neposredni okolici ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, je dolžan takoj poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje posledic nesreče z nevarnim blagom, da to stori na stroške prevoznika.
 14. Ob nesreči pri prevozu ali izpustu nevarnih snovi v okolje morajo biti ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem vodja

intervencije preko ReCO Kranj posreduje medijem. V postopke obveščanja javnosti se vključuje Štab CZ občine Škofja Loka in po potrebi tudi Štab CZ za Gorenjsko.

15. Ob nesreči v predoru Sten je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije je poveljujoči gasilski častnik PGD Škofja Loka, ki v sodelovanju z odgovorno osebo Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo v CUVP ter vodij intervencij ostalih intervencijskih enot (zdravstvo, policija in drugi) vodi intervencijo do trenutka, ko na kraj nesreče prispe enota poklicnih gasilcev iz Kranja, ki lahko skladno s predpisi kot gasilska enota višje kategorije prevzame vodenje intervencije.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob nesreči v predoru

Koncept odziva ob nesreči v predoru temelji na dogodkih, ki so se ali se lahko ali se bodo zgodili v predoru ter glede na posledice nesreče (človeške žrtve, materialno škodo in škodo v naravnem okolju).

- **IZREDNI DOGODEK-NESREČA:**

- prometna nesreča I. in II. kategorije,
- zastoj prometa,
- izpad električne energije, okvare na stabilnih električnih napravah,
- onesnaženo ali spolzko cestišče,
- prekoračena emisija ogljikovega monoksida,
- poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
- pojav pešcev, kolesarjev ali živali v predoru in na portalnih območjih,
- stoječe vozilo v predoru (okvara vozila),
- stoječe vozilo v predoru z nevarno snovjo,
- tovor ali predmet na cestišču,
- vožnja vozila v nasprotni smeri oz. prehitevanje v predoru,
- vožnja v predor ob zapori predora (vklopljeni rdeči semafor),
- telefonski klic iz predorske niše (klic v sili),
- dvig gasilskega aparata v predorski niši ali razbitju požarnega javljalnika.

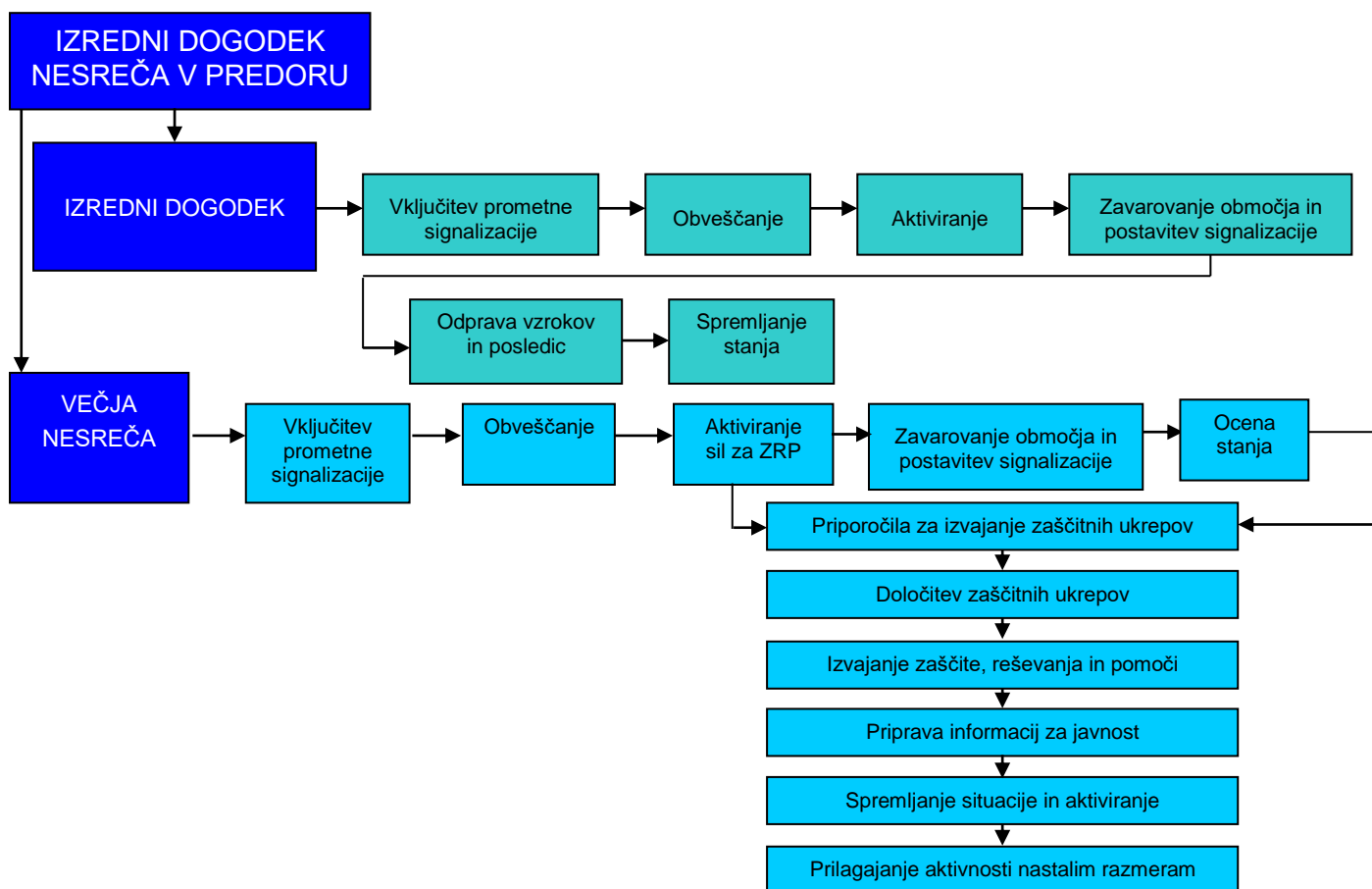
Predstavniki upravljavca predora v nadzornem centru (PNC Hrušica ali CUVP Dragomelj) vključijo ustrezno prometno signalizacijo oziroma nadzira njeno samodejno vkloppljanje preko računalniškega sistema, obvesti pristojne organe in službe, aktivira dežurne ekipe upravljavca in vzdrževalca, ki zavarujejo območje in postavijo ustrezno prometno signalizacijo, spremlja stanje pri odpravi posledic, po zvočnikih in po predorskem radiu daje napotke osebam v predoru o razlogu zastoja in morebitne napotke o varnem umiku iz predora, in sicer v slovenskem, nemškem in angleškem jeziku.

- **VEČJA NESREČA**

- prometna nesreča III. in IV. kategorije (ena ali več oseb je hudo telesno poškodovanih, ali pa je kdo umrl ali pa je umrl za posledicami nesreče) – promet skozi predor je zaradi nesreče onemogočen za dalj časa,
- **požar** na pogonski centrali, v predorski niši, **požar** na vozilu, tovoru ali **eksplozija**, **požar** v nadzornem centru (ob čemer se prekine stik med centrom in predorom),
- nesreče pri prevozu **nevarnih snovi**, prevozu živine ipd.,
- naravne in druge nesreče (potres, zemeljski plaz, teroristični napad na objekt, ipd.)

Predstavniki upravljavca v nadzornem centru (PNC Hrušica ali CUVP Dragomelj) takoj zapre predor, vključijo ustrezno prometno signalizacijo oziroma nadzira njeno samodejno vkloppljanje preko računalniškega sistema, izvaja obveščanje pristojnih organov in služb, preko ReCO Kranj zahteva aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč, ki ukrepajo v skladu s svojimi operativnimi načrti in načrti dejavnosti, aktivira dežurne ekipe

upravljavca in vzdrževalca predora, ki zavarujejo območje in postavijo ustrezno prometno signalizacijo ter omogočijo neoviran dostop in odvoz, v nadaljevanju pa delujejo po navodilih vodje intervencije. Upravljavec po zvočnikih in po predorskem radiu daje napotke osebam v predoru o razlogu zastoja in napotke o varnem umiku iz predora, in sicer v slovenskem, nemškem in angleškem jeziku. Na osnovi ocene situacije in poročil vodje intervencije poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko lahko določi dodatne ukrepe in naloge. Potek glavnih dejavnosti je prikazan v shemi 1.



Shema 1. Koncept odziva ob nesreči v predoru

3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v daljših avtocestnih in cestnih predorih za Gorenjsko regijo se aktivira, ko:

- pride do večje nesreče v predoru,
- upravljavec in vzdrževalec avtoceste in predora Karavanke oziroma upravljavec in vzdrževalec državne ceste na odseku MP Ljubelj – Bistrica (Tržič) in predora Ljubelj ter regionalne ceste Škofja Loka–Gorenja vas s poljansko obvoznico Škofje Loke in predora Sten ni sposoben s svojo redno službo odpraviti posledic nesreče.

Odločitev o uporabi Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči v predoru za Gorenjsko regijo sprejme poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi.

4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog zaščite, reševanja in pomoči v regiji

4.1.1 Organi v Gorenjski regiji

- Izpostava Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Kranj (Izpostava URSZR Kranj),
- Policijska uprava Kranj (PU Kranj),
- Upravne enote,
- Osnovno zdravstvo Gorenjske (OZG),
- Splošna bolnišnica Jesenice,
- Centri za socialno delo (CSD Jesenice, CSD Kranj, CSD Radovljica, CSD Škofja Loka, CSD Tržič),
- Območni urad Uprave RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin Kranj (UO UVHVVR Kranj),
- Nacionalni inštitut za javno zdravje, Območna enota Kranj (NIJZ, OE Kranj),
- Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Območna enota Kranj (NLZOH, OE Kranj),
- pristojne inšpekcijske službe.

4.1.2 Sile za zaščito, reševanje in pomoč v Gorenjski regiji

Organi vodenja CZ regije

- Poveljnik CZ za Gorenjsko,
- Namestnik poveljnika CZ za Gorenjsko,
- Štab CZ za Gorenjsko.

Enote in službe CZ regije

- tehnično reševanje, oddelek za iskanje zasutih v ruševinah,
- tehnično reševanje, oddelek za tehnično reševanje,
- tehnično reševanje, ekipa za tehnično reševanje s specialnimi delovnimi stroji,
- tehnično reševanje, ekipa za reševanje na vodi in iz vode,
- oddelek za radiološko, kemično in biološko izvidovanje,
- ekipe za prvo pomoč,
 - RKS OZ Jesenice,
 - RKS OZ Kranj,
 - RKS OZ Radovljica,
- ekipe za popolnitev ReCO Kranj,
- logistični center,
- služba za podporo,
- informacijski center,
- prikolica za množične nesreče (v upravljanju JZ GRS Kranj in NMP Kranj),
- prikolica za dekontaminacijo (v upravljanju JZ GRS Kranj).

Poklicne sile

- gasilske enote širšega pomena:
 - JZ GARS Jesenice,
 - JZ GRS Kranj in
 - GB Ljubljana (Ljubljanska regija)
- Osnovno zdravstvo Gorenjske:
 - ZD Bled oziroma NMP Bled,

- ZD Bohinj oziroma NMP Bohinj,
- ZD Jesenice oziroma NMP Jesenice,
- ZD Kranj oziroma NMP Kranj,
- ZD Kranjska Gora oziroma NMP Kranjska Gora,
- ZD Radovljica oziroma NMP Radovljica,
- ZD Škofja Loka oziroma NMP Škofja Loka in
- ZD Tržič oziroma NMP Tržič,
- Helikopterska ekipa nujne medicinske pomoči (prevoznika enota Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE),
- Splošna bolnišnica Jesenice,
- Policijska uprava Kranj:
 - Policijska postaja Kranj,
 - Postaja prometne policije Kranj,
 - Policijska postaja Jesenice,
 - Policijska postaja Tržič,
 - Policijska postaja Škofja Loka.

Prostovoljne sile društev in drugih nevladnih organizacij

- gasilske enote širšega pomena:
 - PGD Bled,
 - PGD Škofja Loka,
- prostovoljna gasilska društva iz Gasilskih zvez:
 - GZ Jesenice (predor Karavanke),
 - GZ Kranjska gora (predor Karavanke),
 - GZ Radovljica (predor Karavanke),
 - GZ Bled-Bohinj (predor Karavanke),
 - GZ Tržič (predor Ljubelj),
 - GZ MO Kranj (predor Ljubelj),
 - GZ – GPO Škofja Loka (predor Sten),
- KZS – enota za iskanje in reševanje s psi,
- ZRPS – ekipe reševalnih psov,
- Društva Gorske reševalne zveze,
- PRS – reševalni postaji za reševanje iz vode in na vodi Bled in Kranj,
- JRS – reševalni center Kranj,
- ZTS in ZSKSS – ekipa za postavitve zasilnih prebivališč,
- Rdeči križ Slovenije – Območna združenja:
 - RKS OZ Jesenice,
 - RKS OZ Kranj,
 - RKS OZ Radovljica,
 - RKS OZ Tržič,
 - RKS OZ Škofja Loka,
- Poizvedovalna služba RKS,
- Služba za psihološko pomoč URSZR,
- Slovenska Karitas,
- Radioamaterji.

Druge organizacije

- DARS, d. d. ACB Hrušica,
- DARS, d. d. PNC Hrušica,
- AMZS, PE Kranj,
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI),

- CUVP Dragomelj,
- Gorenjska gradbena družba d. d. Kranj (GGD Kranj, d. d.),
- Vigred Elektroinstalacije d. o. o. Visoko (Vigred d. o. o),
- DRI, d. o. o.

4.1.3 Sile za zaščito, reševanje in pomoč občin

Za opravljanje nalog zaščite, reševanja in pomoči so na območju Gorenjske regije organizirane sile za zaščito, reševanje in pomoč v samoupravnih lokalnih skupnostih v skladu z Uredbo o organiziranju opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 92/07, 54/09, 23/11 in 27/16) in Pravilnikom o kadrovskih in materialnih formacijah enot, služb in organov Civilne zaščite (Uradni list RS, št. 104/08). Poleg sil za zaščito, reševanje in pomoč samoupravnih lokalnih skupnosti bi imele v primeru nesreče v predoru vlogo tudi druge občinske javne službe in podjetja predvsem v Občini Jesenice, Občini Trzič in Občini Škofja Loka. Njihova vloga in naloge se opredelijo v občinskih dokumentih za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite, reševanja in pomoči.

4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Reševalne enote, službe in operativni sestavi uporabljajo lastna materialno-tehnična sredstva in opremo. Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb Civilne zaščite ter drugih sil zaščite, reševanja in pomoči, odloča poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko

Materialno-tehnična sredstva se načrtujejo za:

- zaščitno-reševalno opremo in orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, sredstva za nastanitev prebivalcev, oprema vozil ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci),
- sredstva pomoči (živila, pitna voda, zdravila in drugi predmeti oziroma sredstva, ki so namenjena brezplačni razdelitvi ogroženemu prebivalstvu).

4.3 Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta

Finančna sredstva se načrtujejo za:

- stroške operativnega delovanja (povračilo stroškov za aktivirane pripadnike Civilne zaščite in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč),
- stroške usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevozne stroške in storitve, gorivo, mazivo idr.).

Izpostava URSZR Kranj ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti Civilne zaščite oziroma pri zaščiti in reševanju. Vse stroške v zvezi s pripravljenostjo in delovanjem sil na prizadetem območju krije država.

5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje in obveščanje

Obvestilo, ki ga dežurni nadzornik prometa upravljavca predora po direktni telefonski zvezi ali namenskem radijskem kanalu ZARE prenese v ReCO Kranj, mora vsebovati naslednje informacije:

- točne informacije o lokaciji izrednega dogodka ali nesreče, vključno s smerjo vožnje,
- vrsti in obsegu izrednega dogodka ali nesreče,
- številu in vrsti udeležениh vozil ob izrednem dogodku ali nesreči,
- kakšne so trenutne posledice (ranjeni, ogroženi),
- stanju prometa v predorski cevi,
- stanju emisij CO,
- ali je bil o izrednem dogodku ali nesreči že kdo obveščen,
- druge podatke, ki so pomembni za učinkovito in varno posredovanje sil za ZRP.

5.1.1 Opazovanje in obveščanje za predor Karavanke

Opazovanje prometa in nadzor predora Karavanke se v celotni dolžini izvaja z mesečno izmenjavo vodilnosti (druga stran je v pripravljenosti) s strani DARS d. d. PNC Hrušica na slovenski strani oziroma ASFINAG A.G. NC Celovec na avstrijski strani.

Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje predora Karavanke:

- daljinsko iz DARS d. d. PNC Hrušica oziroma ASFINAG A.G. NC Celovec,
- lokalno iz pogonske centrale pred vhomom v predor na avstrijski strani (severni portal).

Opazovanje prometa in nadzor nad vgrajenimi napravami v predoru Karavanke ter na območju predorske cevi in portalov predora izvajajo DARS d. d. PNC Hrušica in ASFINAG A.G. NC Celovec ter dežurna služba DARS d. d. ACB Hrušica 24 ur na dan. Nadzor nad predorom in stanjem na avtocesti zagotavlja tudi strokovna služba upravljavca predora z rednimi in izrednimi pregledi ter izvajalec rednega vzdrževanja s pregledniško službo. Stalno spremljanje prometa, vgrajenih naprav in okolja omogočajo dežurnemu nadzorniku prometa DARS d. d. PNC Hrušica vgrajeni sistemi za registriranje, nadziranje in upravljanje:

- za napajanje predora z električno energijo,
- za prezračevanje predora,
- za razsvetljavo predora,
- za krmiljenje in nadziranje (prometna signalizacija, nadzor prometa, kontrola višine, požarno javljanje, radijske zveze, TV nadzor, nadzor koncentracije CO, nadzor vidljivosti, nadzor signala klica v sili, krmiljenje energetskih naprav, krmiljenje razsvetljave, nadzor sistema požarne vode, fibro laser, proti vlomna zaščita),
- video nadzorni sistem,
- napajanje s požarno vodo.

Dežurni nadzornik prometa DARS d. d. PNC Hrušica je o nastanku izrednega dogodka ter manjše ali večje nesreče lahko obveščen:

- preko vgrajenih sistemov za nadzor prometa,
- preko obvestila nadzornika prometa iz ASFINAG A.G. NC Celovec,
- preko klica iz niše za klic v sili,
- preko obvestila vzdrževalnih služb, odgovornih delavcev na cestninskih postajah ali drugih delavcev DARS d. d.,
- preko obvestila ReCO Kranj ali OKC PU Kranj,
- preko obvestila druge osebe.

Obveščanje izvajalcev nalog ZRP s strani dežurnega nadzornika prometa DARS d. d. PNC Hrušica

Izredni dogodki in manjše nesreče (prometne nesreče I. ali II. kategorije):

1. OKC PU Kranj (113),
2. ASFINAG A.G. NC Celovec / Klagenfurt (AUT),
3. vodja dežurne skupine rednega vzdrževanja (RV) DARS, d.d ACB Hrušica,
4. PIC,
5. dežurni elektro vzdrževanja (EV),
6. ReCO Kranj (112) po potrebi (npr. če je potrebna pomoč gasilskih enot, če so poškodovane osebe ali ob pojavu živali),
7. druge ustrezne službe (npr. Elektro Gorenjska ob izpadu električnega napajanja predora ipd.)

Večje nesreče (prometna nesreča III. ali IV. kategorije, požar, nesreča z nevarno snovjo, terorizem, druga večja nesreča):

1. JZ GARS Jesenice
2. Deželna alarmna in opozorilna centrala (AUT- LAWZ Celovec)
3. ReCO Kranj (112)
4. ASFINAG A.G. NC Celovec / Klagenfurt (AUT)
5. OKC PU Kranj (113)
6. vodja dežurne skupine rednega vzdrževanja (RV) DARS d. d ACB Hrušica
7. PIC
8. vodja AC vzdrževalne baze Hrušica
9. cestninska postaja Hrušica
10. odgovorna oseba za aktiviranje NZIR
11. področni vodja elektro strojnega vzdrževanja (ESV) DARS d. d. ACB Hrušica
12. vodja DARS d .d. PNC Hrušica
13. uradnik za varnost v predorih
14. vodja službe za komuniciranje DARS, d.d.
15. dežurni elektro vzdrževanja (EV)
16. druge ustrezne službe (npr. Elektro Gorenjska ob izpadu električnega napajanja predora ipd.)

Po zaključeni intervenciji sta dežurni nadzornik prometa DARS d. d. PNC Hrušica in operater v ReCO Kranj dolžna odpoklicati vse pristojne organe in sile, ki sta jih med intervencijo in njenim potekom aktivirala in pozvala k opravljanju nalog v skladu z njihovimi pristojnostmi.

5.1.2 Opazovanje in obveščanje za predor Ljubelj

Opazovanje in spremljanje prometa ter nadzor predora Ljubelj opravljajo daljinsko na slovenski strani v Centru za upravljanje in vodenje prometa na državnih cestah Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju CUVP) v Dragomlju pri Domžalah, na avstrijski strani pa v okrajni policijski postaji Borovlje (Ferlach) in ASFINAG A.G. NC Celovec (Klagenfurt).

Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje predora Ljubelj:

- daljinsko iz CUVP Dragomelj oziroma iz okrajne policijske postaje Borovlje in ASFINAG A.G. NC Celovec,
- lokalno iz pogonske centrale pred vhodom v predor, na obeh straneh predora.

V sili je mogoče nadzorovati in upravljati predor Ljubelj iz pogonske centrale jug pred vhodom v predor, na avstrijski strani pa iz pogonske centrale sever. Odgovorna in usposobljena oseba pooblaščenega vzdrževalca Vigred d.o.o. lahko prevzame nadzor in vodenje predora Ljubelj iz pogonske centrale jug samo po dogovoru z nadzornikom prometa v CUVP Dragomelj.

Opazovanje prometa in nadzor nad vgrajenimi napravami v predoru Ljubelj ter na območju predorske cevi in portalov predorov izvaja inženir upravljavca predora 24 ur na dan. Nadzor nad predorom in stanjem na državni cesti zagotavlja tudi strokovna služba koncesionarja upravljavca predora z rednimi in izrednimi pregledi ter pogodbeni vzdrževalec predorske opreme. Stalno spremljanje prometa, vgrajenih naprav in okolja omogočajo nadzorniku prometa v CUVP Dragomelj vgrajeni sistemi za registriranje, nadziranje in upravljanje:

- za napajanje predora z električno energijo,
- za prezračevanje predora,
- za razsvetljava predora,
- za krmiljenje in nadziranje (prometna signalizacija, nadzor prometa, kontrola višine, požarno javljanje, radijske zveze, video nadzor, nadzor koncentracije CO, nadzor vidljivosti, nadzor signala klica v sili, krmiljenje energetskih naprav, krmiljenje razsvetljave, nadzor sistema požarne vode, proti vlomna zaščita),
- video nadzorni sistem,
- napajanje s požarno vodo.

Dežurni nadzornik prometa v CUVP Dragomelj je o nastanku nenadnega, nepričakovanega, nenadzorovanega dogodka ter manjše ali večje nesreče lahko obveščen na več načinov, in sicer:

- preko vgrajenih sistemov opazovanja, registriranja, spremljanja, upravljanja, vodenja in nadziranja predora ter zagotavljanja varnosti prometa,
- klica iz niše za klic v sili (pet niš) na slovenski strani predorske cevi,
- obvestila vzdrževalnih služb GGD Kranj, d. d.,
- obvestila vzdrževalne službe Vigred d. o. o.,
- predstavnika nadzornega inženirja DRI, d. o. o.,
- predstavnikov DRSI – Območja Kranj,
- obvestila ReCO Kranj,
- obvestila policije,
- obvestila druge osebe.

Obveščanje izvajalcev nalog ZRP s strani dežurnega nadzornika prometa CUVP Dragomelj

Izredni dogodki in manjše nesreče:

1. koncesionar vzdrževalec Gorenjska gradbena družba, d. d. Kranj, ki se tudi aktivira;
2. vzdrževalec predorske opreme Vigred Elektroinstalacije, d. o. o. Visoko, ki se tudi aktivira;
3. ReCO Kranj (112) v vednost – če je treba, pa dežurnemu operaterju tudi prenese morebitno potrebo po posredovanju sil za zaščito, reševanje in pomoč;
4. LAWZ Celovec (Klagenfurt), ta pa naprej po potrebi obvesti avstrijsko policijo v Borovljah (Ferlach) in nadzorni center ASFINAG, AG Celovec (Klagenfurt);
5. Prometno-informacijski center za državne ceste (PIC);
6. Operativno komunikacijski center Policijske uprave Kranj na številko (113), policija pa se aktivira le po potrebi
7. predstavnik Direkcije RS za infrastrukturo (skrbnica NZIR);
8. kadar se predvideva, da bo dogodek trajal več ur in bo predor zaprt 4 ure ali več, se o tem obvesti tudi DARS d. d.-ACB Hrušica.

Večje nesreče (prometna nesreča III. ali IV. kategorije, požar, nesreča z nevarno snovjo, terorizem, druga večja nesreča):

1. ReCO Kranj (112);
2. LAWZ Celovec (Klagenfurt), ta pa naprej po potrebi obvesti avstrijsko policijo v Borovljah (Ferlach) in nadzorni center Celovec (Klagenfurt);
3. Operativno komunikacijski center Policijske uprave Kranj na številko (113);
4. koncesionar vzdrževalec Gorenjska gradbena družba, d. d., ki se tudi aktivira;
5. vzdrževalec predorske opreme Vigred Elektroinstalacije, d. o. o. Visoko, ki se tudi aktivira;
6. Prometno-informacijski center za državne ceste (PIC);

7. predstavnika Direkcije RS za infrastrukturo (skrbnica NZIR in vodja Sektorja za vzdrževanje in varstvo cest);
8. ko se predvideva, da bo dogodek trajal več ur in bo predor zaprt 4 ure ali več, se o tem obvesti DARS d. d.-ACB Hrušica.

Po zaključeni intervenciji sta dežurni nadzornik prometa v CUVP Dragomelj in operater v ReCO Kranj dolžna odpoklicati vse pristojne organe in sile, ki sta jih med intervencijo in njenim potekom aktivirala in pozvala k opravljanju nalog v skladu z njihovimi pristojnostmi.

5.1.3 Opazovanje in obveščanje za predor Sten

Opazovanje in spremljanje prometa ter nadzor predora Sten opravljajo daljinsko v Centru za upravljanje in vodenje prometa na državnih cestah (CUVP) upravljavca DRSI v Dragomlju pri Domžalah.

Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje predora Sten:

- daljinsko iz centra za upravljanje in vodenje prometa na državnih cestah (CUVP) v Dragomlju pri Domžalah,
- lokalno iz pogske centrale na severnem portalu.

Opazovanje prometa in nadzor nad vgrajenimi napravami ter vgrajeno predorsko in prometno opremo in signalizacijo v predoru Sten ter na območju predorske cevi, reševalnega rova in portalov predora izvajajo v Centru za upravljanje in vodenje prometa na državnih cestah (CUVP) upravljavca DRSI v Dragomlju pri Domžalah 24 ur na dan. Nadzor nad predorom in stanjem na državni cesti zagotavlja tudi strokovna služba koncesionarja-vzdrževalca predora z rednimi in izrednimi pregledi. Stalno spremljanje prometa, vgrajenih naprav in okolja omogočajo dežurnemu nadzorniku prometa v CUVP Dragomelj vgrajeni sistemi za registriranje, nadziranje in upravljanje:

- za napajanje predora z električno energijo,
- za prezračevanje predora,
- za razsvetljavo predora,
- za krmiljenje in nadziranje (prometna signalizacija, nadzor prometa, kontrola višine, požarno javljanje, radijske zveze, video nadzor, nadzor koncentracije CO, nadzor vidljivosti, nadzor signala klica v sili, krmiljenje energetskih naprav, krmiljenje razsvetljave, nadzor sistema požarne vode, fibro laser, proti vlomna zaščita),
- video nadzorni sistem,
- napajanje s požarno vodo.

Dežurni nadzornik prometa v CUVP Dragomelj je o nastanku nenadnega, nepričakovanega, nenadzorovanega dogodka ter manjše ali večje nesreče lahko obveščen na več načinov, in sicer:

- preko vgrajenih sistemov opazovanja, registriranja, spremljanja, upravljanja, vodenja in nadziranja predora ter zagotavljanja varnosti prometa,
- klica iz niše za klic v sili (pet niš),
- obvestila vzdrževalnih služb GGD Kranj, d. d.,
- obvestila vzdrževalne službe Vigred Elektroinstalacije, d. o. o. Visoko,
- predstavnika nadzornega inženirja DRI, d. o. o.,
- predstavnikov DRSI – Območja Kranj,
- obvestila ReCO Kranj,
- obvestila policije,
- obvestila druge osebe.

Obveščanje izvajalcev nalog ZRP s strani dežurnega nadzornika prometa CUVP Dragomelj

Izredni dogodki in manjše nesreče:

1. pooblaščen vzdrževalec predora in ceste GGD d. d. Kranj in/ali pooblaščen vzdrževalec predorske opreme Vigred Elektroinstalacije d. o. o. Visoko, in se ju tudi aktivira;
2. ReCO Kranj (112);
3. Prometno-informacijski center za državne ceste (PIC);
4. predstavnik Direkcije RS za infrastrukturo (skrbnica NZIR);
5. OKC PU Kranj (113), policija pa se aktivira le po potrebi.

Večje nesreče (prometna nesreča III. ali IV. kategorije, požar, nesreča z nevarno snovjo, terorizem, druga večja nesreča):

1. ReCO Kranj (112);
2. OKC PU Kranj (113);
3. pooblaščen vzdrževalca GGD d. d. Kranj in
4. Vigred Elektroinstalacije d. o. o., ki se ju tudi aktivira;
5. Prometno-informacijski center za državne ceste (PIC);
6. predstavniki Direkcije RS za infrastrukturo (skrbnica NZIR, in vodja SVVCPV in direktor).

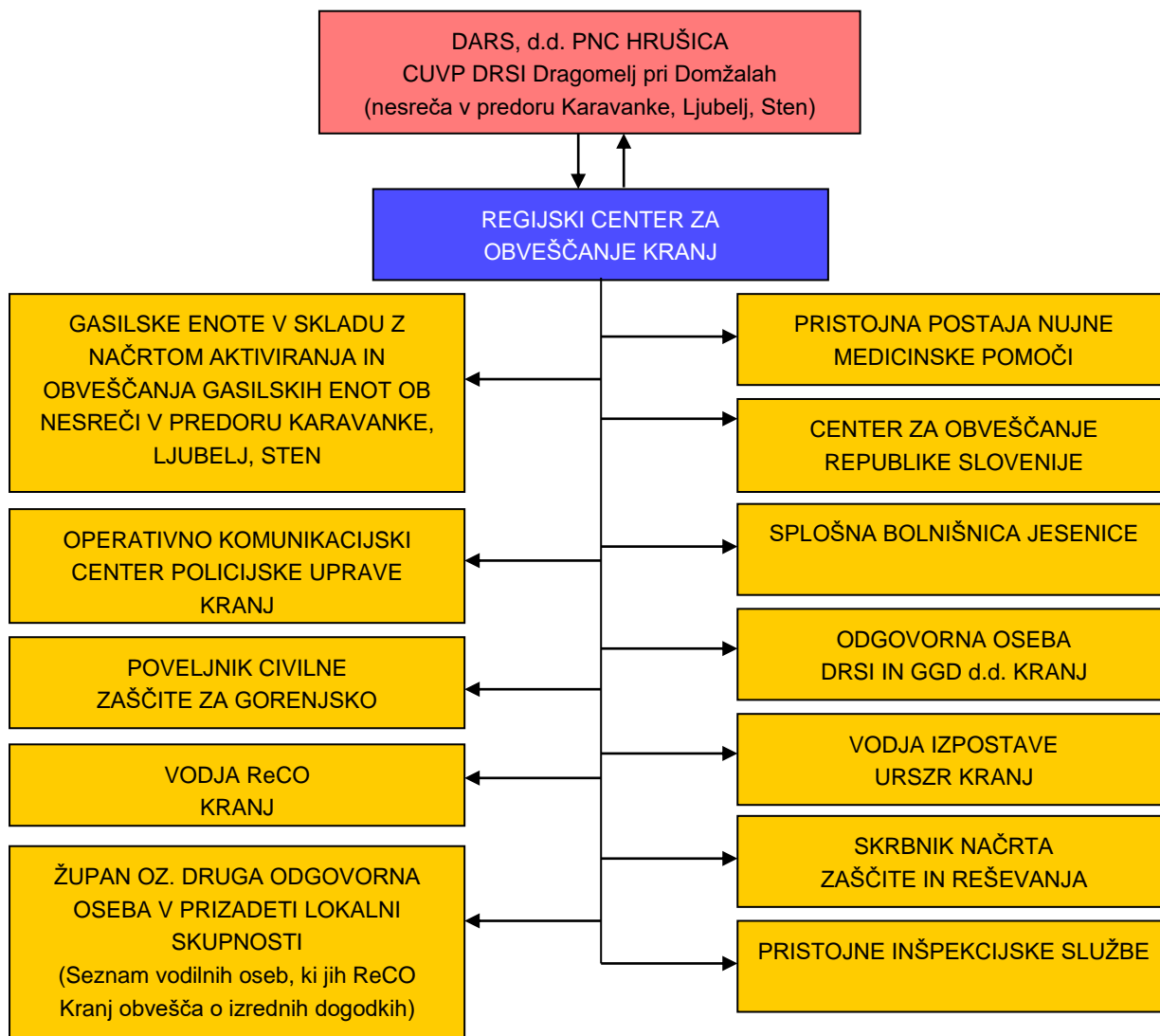
Po zaključeni intervenciji sta dežurni nadzornik prometa v CUVP Dragomelj in operater v ReCO Kranj dolžna odpoklicati vse pristojne organe in sile, ki sta jih med intervencijo in njenim potekom aktivirala in pozvala k opravljanju nalog v skladu z njihovimi pristojnostmi.

5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb s strani ReCO Kranj

Če je o nesreči najprej obveščen ReCO Kranj, dežurni operater po direktni telefonski liniji ali radijskih zvezah ZARE preveri informacijo v DARS d. d. PNC Hrušica ali v CUVP Dragomelj pri Domžalah ter postopa v skladu s Standardnim operativnim postopkom (SOP) ReCO Kranj ob nesreči v predoru.

O nesreči večjega obsega ReCO Kranj obvešča:

- pristojno gasilsko enoto širšega pomena in gasilske enote v skladu z Načrtom obveščanja in aktiviranja gasilskih enot v predoru Karavanke, Ljubelj, Sten,
- upravljavca predora DARS d. d. PNC Hrušica in DRSI oziroma CUVP DRSI Dragomelj pri Domžalah,
- pristojno postajo nujne medicinske pomoči (če so v nesreči poškodovane osebe),
- Operativno komunikacijski center Policijske uprave Kranj,
- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- odgovorne osebe DRSI, Gorenjske gradbene družbe, d. d. Kranj ter CP Kranj (za zagotovitev obvoznih poti),
- Splošno bolnišnico Jesenice ali UKC Ljubljana (ob pričakovanem prevozu več poškodovanih v bolnišnico),
- vodjo Izpostave URSZR Kranj ali namestnika,
- vodjo ReCO Kranj ali namestnika,
- poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko ali namestnika,
- poveljnika CZ občine, namestnika, župana oziroma drugo odgovorno osebo v prizadeti lokalni skupnosti (v skladu s seznamom vodilnih oseb, ki jih ReCO Kranj obvešča ob nesrečah),
- če so v nesreči poškodovane živali – dežurnega veterinarja UVHVVR,
- ob nesreči z nevarno snovjo, razlitju cisternega olja, onesnaženju vodotokov in pitne vode – dežurne službe za odstranjevanje nevarnih snovi, Petrol d.d., vzdrževalce vodovoda, zdravstveni inšpektorat RS OE Kranj, ribiške družine, Agencijo RS za okolje...,
- skrbnika načrta zaščite in reševanja ob nesreči v predoru,
- pristojne inšpekcijske službe,
- in ostale po navodilih odgovornih oseb in v skladu z SOP (medije, prebivalstvo..).



Shema 2.: Obveščanje ob nesreči v predoru

Ko ReCO Kranj dobi potrditev, da se je v predoru Karavanke zgodila večja nesreča v vednost o tem obvesti tudi PGD Škofja Loka in GB Ljubljana, da sta v pripravljenosti za posredovanje ob morebitnih prometnih nesrečah in nesrečah z nevarnimi snovmi na območju, ki ga pokrivata JZ GRS Kranj in PGD Bled za območje, ki ga sicer pokriva JZ GARS Jesenice.

Ko ReCO Kranj dobi potrditev, da se je v predoru Ljubelj zgodila večja nesreča v vednost o tem obvesti tudi PGD Škofja Loka, PGD Bled in GB Ljubljana, da so v pripravljenosti za posredovanje ob morebitnih prometnih nesrečah in nesrečah z nevarnimi snovmi na območju, ki ga pokrivata JZ GRS Kranj in JZ GARS Jesenice.

Ko ReCO Kranj dobi potrditev, da se je v predoru Sten zgodila večja nesreča v vednost o tem obvesti tudi JZ GRS Kranj, da so v pripravljenosti za posredovanje ob morebitnih prometnih nesrečah in nesrečah z nevarnimi snovmi na območju, ki ga pokriva PGD Škofja Loka.

5.3 Obveščanje javnosti

Prometno-informacijski center (PIC) za državne ceste enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljavec cest.

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob večji nesreči v predoru Izpostava URSZR Kranj vzpostavi informacijski center v sodelovanju z upravljavcem predora, Policijo in drugimi pristojnimi organi. Preko sredstev javnega obveščanja objavi telefonsko številko, na kateri posredujejo informacije o stanju in udeležencih v prometu.

Ob vsaki nesreči v predorih Karavanke, Ljubelj in Sten se preko ReCO Kranj obvešča župane občin, v katerih se nahajajo predori (Jesenice, Kranjska Gora, Škofja Loka, Tržič) zaradi možnosti sproščanja nevarnih snovi v okolje.

Za obveščanje tujih držav o njihovih državljanih je pristojno Ministrstvo za notranje zadeve.

5.3.1 Obveščanje ogroženih prebivalcev

V primeru, ko se ogroženi ljudje iz predorske cevi umikajo samoiniciativno po navodilih dežurnega nadzornika prometa upravljavca predora, mora dežurni nadzornik prometa upravljavca predora po ozvočenju ustrezna navodila za umik posredovati tudi v tujih jezikih, vsaj v angleščini in nemščini.

Za obveščanje ogroženih prebivalcev na vplivnem območju nesreče v predoru (širjenje nevarnih snovi v okolje) so pristojne občine Jesenice, Škofja Loka in Tržič. Informacije o tem občine posredujejo prek javnih občil in na druge, krajevno običajne načine, ki jih določijo v občinskih dokumentih za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja ob nesreči v predoru.

Skozi **predor Karavanke** se pod določenimi pogoji lahko prevažajo nevarne snovi. V primeru, da pride v predoru do nesreče z nevarno snovjo, oziroma bi zaradi verižne nesreče prišlo do sproščanja nevarnih snovi, je treba takoj obvestiti odgovorne osebe Občine Jesenice.

Skozi **predor Ljubelj** je prepovedano prevažati nevarne snovi. Odgovorne osebe Občine Tržič se obvesti takoj, ko se zaradi verižne nesreče prične sproščanje nevarnih snovi v okolje.

Skozi **predor Sten** se pod določenimi pogoji lahko prevažajo nevarne snovi. V primeru, da pride v predoru do nesreče z nevarno snovjo, oziroma bi zaradi verižne nesreče prišlo do sproščanja nevarnih snovi, je treba takoj obvestiti odgovorne osebe Občine Škofja Loka.

Za posredovanje podatkov o nevarnosti skrbi ReCO Kranj, ki s tem namenom pripravlja dnevno informativni bilten in pripravlja občasne širše pisne informacije.

5.3.2 Obveščanje širše javnosti

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči je zadolžen poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko, oziroma član štaba Civilne zaščite za Gorenjsko, ki ga poveljnik zadolži za izvedbo naloge (član štaba za informiranje).

Dežurni nadzornik prometa upravljavca predora podatke o nesreči sporoči tudi na PIC. PIC, ki zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah, jih takoj po različnih sredstvih javnega obveščanja sporoča javnosti.

Naloge na področju obveščanja javnosti organizira in usklajuje Izpostava URSZR Kranj, ki v sodelovanju s Poveljnikom CZ za Gorenjsko:

- organizira in vodi tiskovno središče,
- pripravlja skupna sporočila za javnost,
- organizira in vodi novinarske konference,
- član štaba CZ za Gorenjsko, odgovoren za obveščanje javnosti, (član štaba za informiranje) po potrebi (odvisno od obsega nesreče) organizira in vodi tiskovne konference,
- spremlja poročanje medijev.

Pri obveščanju javnosti se vzpostavi koordinacija in sodelovanje s predstavnikom PU Kranj, pooblaščenim za stike z javnostjo.

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. Členu Zakona o medijih (Uradni list RS, št. 110/06 – UPB, 36/08 – ZPOmK-1, 77/10 – ZSFCJA, 90/10 – odl. US, 87/11 – ZavMS, 47/12, 47/15 – ZZSDT in 22/16 in 39/16) in Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dolžna na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Slovenska tiskovna agencija,
- Radio Slovenija – I. in II. program,
- Televizija Slovenija – I. in II. program,
- Lokalna sredstva obveščanja (GTV, Radio Triglav, Radio Gorenc, Radio Sora, Radio Kranj in drugi).

CORS vsak dan pripravi dnevni informativni bilten za prejšnji dan o pomembnejših pojavih in dogodkih s področja zaščite in reševanja. ReCO Kranj ga posreduje prejemnikom po seznamu. Ob večji nesreči v predoru ReCO Kranj, po navodilih vodje Izpostave URSZR Kranj ali poveljnika CZ za Gorenjsko regijo, pripravi izredni informativni bilten, ki ga praviloma prejmejo prejemniki po seznamu.

5.4 Alarmiranje

Ob nesreči v predoru pri prevozu nevarnega blaga, oziroma ko zaradi verižne nesreče pride do sproščanja nevarnih snovi, te snovi pa nenadzorovano pričnejo uhajati v okolje, s čemer je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov. Ogroženo prebivalstvo se opozori na bližajočo se nevarnost tudi z alarmiranjem.

Alarmiranje javnosti praviloma izvede ReCO Kranj na zahtevo:

- pristojnega vodje intervencije,
- poveljnika ali namestnika poveljnika CZ ogrožene občine,
- poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegovega namestnika,
- župana ogrožene občine.

Operater v ReCO Kranj ima v primeru, ko je iz prijave dogodka razvidno, da se sprošča nevarna snov, ki neposredno resno ogroža okoliško prebivalstvo ali udeležence v prometu, pooblastilo za proženje siren brez predhodne odobritve odgovorne osebe, če bi pridobivanje odobritve pomenilo preveliko zamudo pri izvedbi alarmiranja. Takoj po znaku “**opozorilo za nevarnost**”, mora posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za osebno in vzajemno zaščito ter napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov. Napotke operaterju posreduje vodja intervencije, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ ogrožene občine ter poveljnik ali namestnik poveljnika CZ za Gorenjsko.

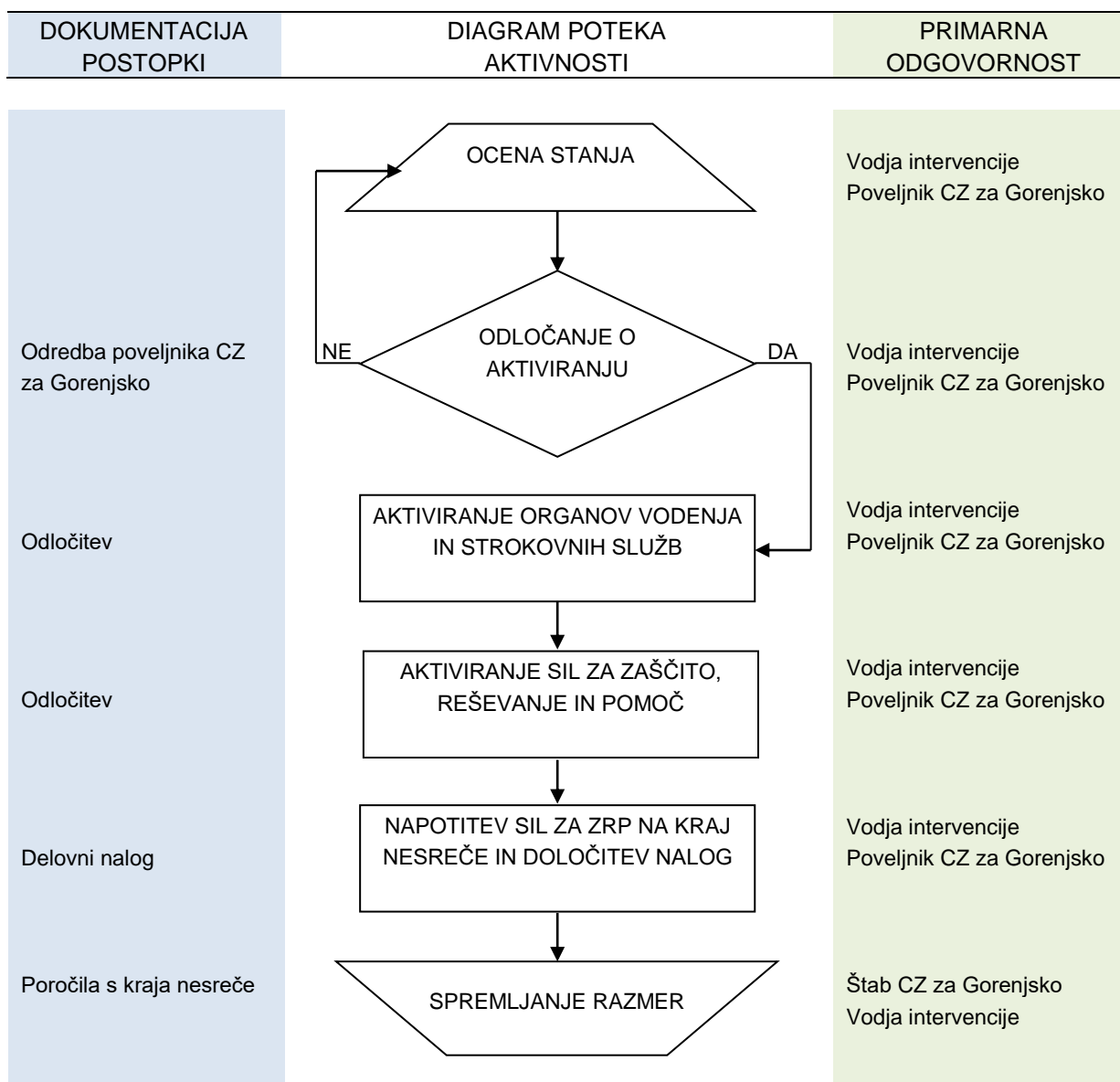
Glede na to, da proženje siren na območju Občine Jesenice iz ReCO Kranj tehnično še ni možno, občina razdela postopke alarmiranja v svojih dokumentih, operater ReCO Kranj pa o prejeti zahtevi za proženje obvesti JZ GARS Jesenice in prvo dosegljivo osebo s Seznama vodilnih oseb Občine Jesenice.

6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov vodenja in strokovnih služb

Po prejemu obvestila o nesreči v predoru operater v ReCO Kranj aktivira gasilske enote po Načrtu obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči v predoru Karavanke, v predoru Ljubelj oziroma v predoru Sten, ter pristojne službe NMP in druge sile ZRP v skladu s SOP ReCO Kranj ob nesreči v predoru.

Osnovna intervencijska enota za predor Karavanke je JZ GARS Jesenice. Ker je predor Karavanke enocestni predor z zahtevnim sistemom prezračevanja in ker obstaja možnost, da požarno-prezračevalni algoritem ne bo potekal na projektiran način, JZ GARS Jesenice takoj po aktiviranju napoti svojega predstavnika v DARS d. d. PNC Hrušica za usmerjanje aktivnosti dežurnega nadzornika prometa v zvezi z delovanjem prezračevalnega sistema. Odločitev glede usmerjanja ročnega delovanja sprejme vodja intervencije v sodelovanju z odgovornimi osebami upravljavca predora.



Po prejemu prvem poročilu z mesta nesreče poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja in zahtev po pomoči, sprejme odločitev o aktiviranju organov, pristojnih za operativno strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči na regijski ravni, in o uporabi regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč. Vodja intervencije preko ReCO Kranj lahko aktivira dodatne gasilske enote.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko lahko aktivira:

- Štab Civilne zaščite za Gorenjsko,
- regijske sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč.

Vodja Izpostave URSZR Kranj aktivira delavce izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in nudenju podpore Štabu Civilne zaščite za Gorenjsko. Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Kranj okrepi z dodatnimi operaterji.

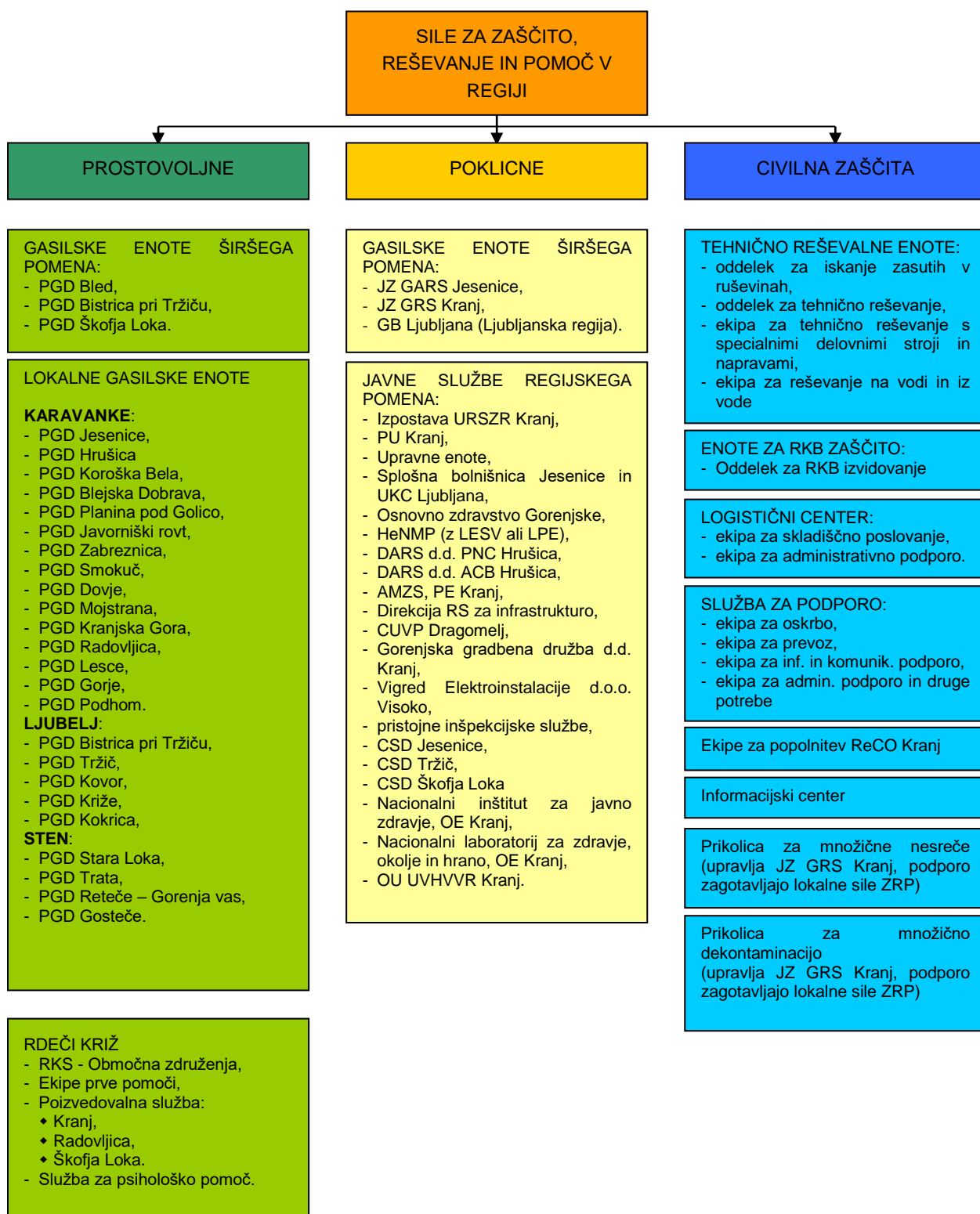
6.2 Aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč

O aktiviranju regijskih sil in sredstev odloča poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegov namestnik. Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Gorenjski regiji so opredeljeni v dokumentih o aktiviranju in mobilizaciji sil za ZRP Gorenjske regije.

Na zahtevo vodje intervencije za sodelovanje oziroma uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE) in mobilnih ekoloških laboratorijev ter drugih sil z nivoja države ReCO Kranj le-to posreduje na Center za obveščanje Republike Slovenije.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje območje nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov, sodeluje pri urejanju prometa in izvaja nadzor nad upoštevanjem začasne in stalne prometne signalizacije.

Označitev in postavitve prometnih znakov v in pred predorom in na avtocesti oziroma državnih cestah ter zavarovanje vozil ureja vzdrževalec in upravljavec avtoceste (DARS d. d. ACB Hrušica) oziroma za državne in regionalne ceste GGD, d. d. Kranj. Upravljavec državnih cest zagotavlja čim prejšnjo vzpostavitev obvoznih poti in prevoznost intervencijskih poti.



Shema 3.: Pregled sil za ZRP na regijski ravni ob nesreči v predoru

6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

Materialna pomoč Gorenjske regije pri odpravljanju posledic nesreče v predoru obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki je na prizadetem območju ni mogoče dobiti (gradbena mehanizacija, naprave za prečiščevanje vode, električni agregati ipd.),
- preko JZ GRS Kranj aktiviranje prikolice za množične nesreče in prikolice za množično dekontaminacijo,
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi,
- pomoč v finančnih sredstvih.

O uporabi materialnih in finančnih sredstev iz regijskega Logističnega centra CZ za Gorenjsko odloča poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegov namestnik. Prezem in razdeljevanje pomoči sta opredeljena v Načrtu organizacije in delovanja regijskega Logističnega centra CZ za Gorenjsko. Prispela pomoč se zbira v regijskem Logističnem centru CZ za Gorenjsko, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

Regijski Logistični center CZ za Gorenjsko se nahaja na skrajnem južnem delu Vojašnice Kranj, Bleiweisova cesta 34, Kranj, objekt 37 (poleg stavbe AMZS).

O uporabi materialnih sredstev iz državnih rezerv za pomoč pa odloča poveljnik CZ RS, o finančni pomoči prizadetim občinam pa Vlada RS na predlog poveljnika CZ RS. Vlada odloča tudi o uporabi sredstev iz proračuna RS za dodatni nakup omenjenih sredstev materialne pomoči. Izpostava in Štab CZ za Gorenjsko regijo sodelujeta pri zbiranju potreb po materialnih in finančnih sredstvih na podlagi prošenj za pomoč ter pri organizaciji razdelitve pomoči na prizadeto območje. Prispela pomoč iz RS se zbira v državnem Logističnem centru v Rojah, od koder se organizira razdelitev na prizadeta območja.

Mednarodno pomoč usklajuje URSZR. Naloge Izpostave Kranj pa so predvsem sodelovanje pri sprejemanju in razdeljevanju mednarodne pomoči na prizadetem območju v regiji.

7. UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB1 in 97/10). Po tem zakonu se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje gorenjske regije izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava URSZR Kranj.

7.1.1 Izpostava URSZR Kranj

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- spremlja nevarnosti,
- usmerja delovanje ReCO Kranj,
- organizira komunikacijski sistem za delovanje regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
- zagotavlja pogoje za delo Štaba Civilne zaščite za Gorenjsko,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah ter drugih dogodkih (ReCO),
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč ter regijske komisije za ocenjevanje škode in ocenjevanje poškodovanosti objektov.

7.1.2 Poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko

- oceni posledice nesreče v predoru in potrebo po vključitvi regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč,
- vodi operativno-strokovno dejavnost Civilne zaščite in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
- predlaga sprejem dodatnih zaščitnih ukrepov,
- spremlja stanje na prizadetem območju,
- usmerja dejavnost ter obvešča poveljnika Civilne zaščite Republike Slovenije o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči ter ga predstavi poveljniku Civilne zaščite Republike Slovenije,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.3 Štab Civilne zaščite za Gorenjsko

- štab se skliče v operativni sestavi,
- izdela oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoja razmer in ogroženosti, izdela oceno potrebnih sil in sredstev, vodi karte in sprotno spremlja razmere na terenu,
- nudi poveljniku CZ za Gorenjsko strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- obvešča javnost,
- pripravlja strokovne ukrepe in navodila za delo na območju nesreče,
- izdeluje poročila o nesreči ter
- izvaja ostale naloge po odredbi poveljnika CZ za Gorenjsko.

7.1.4 Policijska uprava Kranj

- ob prejemu obvestila o nesreči v predoru takoj na kraj nesreče in na lokacije zapor prometa v smeri kraja nesreče pošlje najbližje patrulje,
- zavaruje kraj nesreče in organizira obvoze,
- obvešča ReCO Kranj za potrebe aktiviranja sil za zaščito, reševanje in pomoč (gasilci, reševalci, ipd.),
- na kraj nesreče napoti potrebne policijske sile za obravnavo nesreče (zavarovanje in dokumentiranje sledov, dejstev in okoliščin nesreče, po potrebi tudi z vključitvijo ostalih služb oziroma organov). Ogled kraja nesreče v večini primerov vodi dežurni preiskovalni sodnik, odločitev o tem je v pristojnosti pristojnega preiskovalnega sodnika,
- varuje življenje ljudi, premoženje ter vzdržuje javni red na območju nesreče,
- obvešča pristojne organe (državni tožilec, preiskovalni sodnik, strokovnjaki, izvedenci in druge službe...),
- obvešča DARS d. d. ACB Hrušica in CUVP Dragomelj za postavitve ustrezne cestne signalizacije za preusmeritve prometa,
- o prometni nesreči in obvozih prometa obvešča Prometno-informacijski center (PIC),
- nadzira in ureja promet na avtocesti in na obvozni državni cesti v skladu s stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- obvešča in sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah, pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- preko Ministrstva za notranje zadeve obvešča Ministrstvo za zunanje zadeve o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Do začetka dela Operativnega štaba Policijske uprave Kranj, interveniranje vodi Operativno komunikacijski center Policijske uprave Kranj.

Predstavniki Policijske uprave Kranj, ki je hkrati član Štaba Civilne zaščite za Gorenjsko, je zadolžen za koordinacijo med Štabom Civilne zaščite za Gorenjsko in Policijo.

7.1.5 Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji – Podporni nadzorni center Hrušica (DARS d. d. PNC Hrušica) in Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji – Avtocestna baza Hrušica (DARS d. d. ACB Hrušica)

- upravlja in vzdržuje avtocesto in predor Karavnke v skladu s predpisi ter organizira delo v avtocestni vzdrževalni bazi (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa ipd.),
- izvede zaporo predorske cevi ter preusmeri promet z avtoceste (na območju RS ACB Hrušica, ter na območju Avstrije vzdrževalci Asfinaga),
- obvešča pristojne službe o lokaciji, vrsti in obsegu nesreče,
- izvede označevanje in zavarovanje mesta nesreče,
- pomaga policiji pri zagotavljanju dostopa in odvoza intervencijskim vozilom do mesta nesreče,
- izvaja zapiranje avtoceste in ureditve obvozov,
- organizira varovanje začelja kolone pred naletom,
- posreduje ustrezna navodila in opozorila osebam v predoru preko ozvočenja,
- nudi podporo pri izvedbi evakuacije ogroženih oseb iz predora v skladu z zmožnostmi,
- organizira sprejem nepoškodovanih evakuiranih oseb na lokacijo ACB Hrušica ob podpori Policije, gasilcev ter po potrebi OZ RK Jesenice in Službe za psihološko pomoč,
- poskrbi za izvoz okvarjenih vozil z vlečno službo iz predora,
- poskrbi za čiščenje lokacije nesreče,
- izvaja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.6 Center za upravljanje in vodenje prometa na državnih cestah DRSI (CUVP) v Dragomlju pri Domžalah

- s komunikacijsko linijo je CUVP povezan s pogonskima centralama pred predoroma Sten in Ljubelj in z Regijskim centrom za obveščanje Kranj.
- opravlja naloge spremljanja, upravljanja, vodenja in nadziranja predorov Sten in Ljubelj ter naloge zagotavljanja varnosti prometa skozi predora Sten in Ljubelj z lokacije Dragomelj pri Domžalah, kjer je tudi državni center za nadzor nad prometom.
- obvešča ReCO Kranj, OKC PU Kranj, PIC in druge organe o nastanku, vrsti in obsegu nenadnega, nepričakovanega, nenadzorovanega dogodka,
- ob posredovanju v predorih Sten in Ljubelj bodisi avtomatsko bodisi ročno sproži program za zapiranje predorov, na obeh straneh predorov se prižgeta rdeča semaforja, pred predorom Sten se spusti tudi mehanska zapornica (če je to mogoče), vse druge naprave in oprema predorov pa se prav tako preklopijo na program za zapiranje predorov – s tem se omeji promet skozi predora Sten in Ljubelj in vzpostavi popolna ali delna zapora predorov,
- dežurni nadzornik prometa prek sistema ozvočenja v predoru in po predorskem radiu daje osebam, zatečenim v predoru, ustrezna navodila za varen umik iz predora Ljubelj in skozi reševalni ubežni rov iz predora Sten v slovenskem in angleškem jeziku, v predoru Ljubelj pa tudi v nemškem jeziku,
- dežurni nadzornik prometa izvaja operativno vodenje posredovanja do prihoda vodje intervencije na kraj dogodka,
- dežurni nadzornik prometa sproti obvešča vodjo intervencije o stanju v predoru in o drugih podatkih,
- dežurni nadzornik prometa v CUVP mora ob posredovanju v predorih Sten in Ljubelj redno komunicirati z vodjo intervencije,

- dežurni nadzornik prometa stalno spremlja potek prometa in dogodkov v predoru prek vseh razpoložljivih sistemov, ki so nameščeni za opazovanje in nadzor,
- aktivira in obvešča predstavnike DRSI (direktorja, vodjo SVVCPV in skrbnico NZIR),
- CUVP je opremljen tudi z vso potrebno telekomunikacijsko opremo za potrebe obveščanja in aktiviranja,
- dežurni nadzornik prometa izvede zaporo predorske cevi ter z ekipo cestarjev koncesionarja vzdrževalca usklajuje postavitve zapor in preusmeritev prometa,
- po prenehanju nenadnih, nepričakovanih, nenadzorovanih dogodkov ter po opravljanem pregledu predora in predorske opreme dežurni nadzornik prometa ponovno vključi vse predorske naprave za delovanje v normalnih razmerah v skladu s predpisanim algoritmom in sprostí promet skozi predor,
- obvešča in aktivira pooblaščenega vodjo koncesionarja vzdrževalca in/ali pooblaščenega vodje vzdrževalca predorske opreme.

7.1.7 Direkcija RS za infrastrukturo s koncesionarjem Gorenjsko gradbeno družbo, d. d., Kranj ter pogodbenim izvajalcem Vigred, Elektroinstalacije, d. o. o, Visoko

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, ki je upravljavec predorov Ljubelj in Sten, opravlja vse naloge spremljanja, nadziranja, upravljanja, vodenja in zagotavljanja varnosti prometa v predorih Ljubelj in Sten v skladu v svojimi pristojnostmi in področjem dela. Redno in deloma investicijsko vzdrževanje predorov Ljubelj in Sten opravljata Gorenjska gradbena družba, d. d., Kranj na podlagi podeljene koncesije, ki vzdržuje cesto, predor, predorsko cev obeh predorov in ubežni reševalni rov predora Sten, ter Vigred, Elektroinstalacije, d. o. o, Visoko na podlagi sklenjene pogodbe, ki vzdržuje elektro, strojno in programsko opremo obeh predorov. Naloge, dolžnosti in pristojnosti:

- upravlja in vzdržuje državne ceste ter predora Ljubelj in Sten v skladu s predpisi,
- organizira in izvede zaporo predorov Ljubelj in Sten ter preusmeri promet iz državne ceste,
- izvede označevanje in zavarovanje mesta nesreče,
- omogoči dostop in odvoz intervencijskim vozilom do in z mesta nesreče,
- izvede zapiranje ceste in ureditev obvoza,
- izvede varovanje začelja kolone pred naletom,
- organizira evakuacijo ljudi (organiziran umik ljudi na varno) iz predora ter sprejem in oskrbo ogroženih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.8 Avto-moto zveza Slovenije, PE Kranj

- zagotavlja neprekinjeno delovanje službe za pomoč na cesti in vleko vozil,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.9 Splošna bolnišnica Jesenice in UKC Ljubljana

- izvaja nujno specialistično zdravstveno pomoč,
- sprejme poškodovane v nadaljnjo oskrbo,
- izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

Delovanje zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah je urejeno s predpisi Ministrstva za zdravje o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah.

7.1.10 Osnovno zdravstvo Gorenjske

- organizira in izvaja medicinsko oskrbo ponesrečenih na terenu in v zdravstvenih domovih,
- usklajuje sile in sredstva zdravstva na Gorenjskem in posreduje pri zagotavljanju pomoči iz drugih regij,
- izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.11 Zdravstveni inšpektorat RS, Območna enota Kranj

- sodeluje pri izvajanju zaščitnih ukrepov za izvajanje inšpekcijskega nadzora nad zdravstveno higienskim stanjem začasnih nastanitvenih objektov, sanitarno zdravstvenimi pogoji zdravstvene oskrbe, oskrbe s hrano, oskrbe s pitno vodo, javne prehrane, vzgojno-izobraževalnega in vzgojno-varstvenega dela,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.12 Nacionalni inštitut za javno zdravje, Območna enota Kranj

- spremlja zdravstveno stanje prebivalcev,
- svetuje o pravih higienskih postopkih pri delu z živili,
- izvaja dezinfekcijo (razkuževanje), dezinfekcijo (uničevanje insektov) in deratizacijo (uničevanje glodavcev),
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.13 Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Območna enota Kranj

- higienska in zdravstvena ekološka dejavnost in celovita problematika okolja,
- mikrobiološka diagnostična dejavnost, preiskave in aktivnosti s področja javne zdravstvene mikrobiologije, raziskovalna dejavnost,
- mikrobiološke analize živil, vod in drugih vzorcev okolja,
- kemijske analize živil, vod in drugih vzorcev okolja,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.14 Upravne enote

- urejajo državljanska stanja-izdajajo javne listine,
- pripravljajo obvestila za medije o načinu in možnostih za pridobitev ustrezne javne listine,
- predvidijo potrebe po izdaji listin za število možnih evakuiranih oseb,
- predvidijo možnost daljšega delovnega in odpiralnega časa ali posebnih odprtih okenc za reševanje problematike evakuiranih oseb,
- opravlja druge naloge s svojega področja.

7.1.15 Centri za socialno delo

- sodelujejo pri vzpostavitvi pregleda nad stanjem na terenu, predvsem z vidika načrtovanja in nudenja psihosocialne pomoči nepoškodovanim udeležencem nesreče,
- sodelujejo pri začasni namestitvi nepoškodovanih udeležencev nesreče v zbirni center,
- prevzamejo skrb za nepoškodovane mladoletne osebe brez staršev in druge posebej ranljive skupine (invalidi, starostniki),

- nudijo psihosocialno pomoč nepoškodovanim na terenu in v zbirnem centru (empatična opora s pogovorom, tolažbo in sočustvovanjem, pridobivanje in posredovanje informacij, neposredna praktična pomoč in osnovna podpora – pijača, odeja),
- pomagajo nepoškodovanim udeležencem nesreče pri iskanju in vzpostavitvi stikov s svojci in odhodu domov,
- sodelujejo pri namestitvi nepoškodovanih udeležencev v ustrezne namestitvene zmogljivosti do njihovega odhoda domov (hoteli in druga prenočišča), kar velja zlasti za tujce,
- opravljajo druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.16 Rdeči križ Slovenije

- ob velikem številu prizadetih ob nesreči v predoru se aktivira poizvedovalna služba pri RKS (naloge službe opisane v točki 8.2.4 »Pomoč ogroženim in prizadetim ter svojcem oziroma prebivalcem»),
- opravljajo druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.17 RKS Območno združenje Škofja Loka, RKS Območno združenje Jesenice, RKS Območno združenje Tržič z ekipami prve pomoči

- nudenje prve pomoči,
- pomoč pri postavitvi mesta zdravstvene oskrbe (prikolica CZ za množične nesreče),
- podpore ekipam nujne medicinske pomoči pri delovanju mesta zdravstvene oskrbe,
- pomoč pri izvajanju triaže, pri dekontaminaciji poškodovanih ali obolelih,
- sodelovanje pri prevozu lažje poškodovanih in obolelih, pri negi poškodovanih in obolelih ter sodelovanje pri izvajanju higiensko-epidemioloških ukrepov,
- skupaj s pristojnim CSD sodelujejo pri nujenju psihosocialne pomoči nepoškodovanim na terenu in v zbirnem centru,
- opravljajo druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.18 Območni urad Uprave RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin Kranj

- sodeluje pri določanju ukrepov v zvezi z živalmi, živili živalskega izvora in krmo,
- izvaja poostren izredni uradni nadzor na področju varnosti živil živalskega izvora in krme ter na področju zdravstvenega varstva in zaščite živali,
- odreja ukrepe imetnikom živali ter nosilcem dejavnosti za zagotavljanje varne hrane in krme ter za zagotavljanje zdravstvenega varstva in zaščite živali,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.19 Nevladne organizacije

Slovenska Karitas, Gasilska zveza Gorenjske, Gorska reševalna služba, jamarji, kinologi, potapljači, taborniki, skavti ter druge nevladne organizacije, katerih dejavnost je pomembna za ZRP, izvajajo naloge iz svoje pristojnosti. Vključujejo se v skupne akcije ZRP na podlagi odločitev Poveljnika CZ za Gorenjsko.

7.2 Operativno vodenje

Ob nesreči v predoru **Karavanke** je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije s slovenske strani je vodja dežurne izmene gasilske enote širšega pomena (JZ GARS Jesenice) v sodelovanju s pristojnim vodjem DARS d. d. in vodji ostalih intervencijskih enot (zdravstvo, policija in drugi).

Ob nesreči v predoru **Ljubelj** je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije s slovenske strani je poveljujoči gasilski častnik PGD Bistrica pri Trziču, ki v sodelovanju z odgovorno osebo v CUVP Dragomelj Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ter vodji intervencij ostalih intervencijskih enot (zdravstvo, policija in drugi), v sili lahko prevzame nadzor in vodenje predora Ljubelj tudi iz pogonske centrale-jug . Ob prihodu JZ GRS Kranj na portal predora lahko skladno s predpisi kot gasilska enota višje kategorije prevzame vodenje intervencije vodja dežurne izmene te enote.

Glede na to, da sta predora Karavanke in Ljubelj meddržavna, ob večjih nesrečah vsaka stran imenuje svojega vodjo intervencije, ki vodi in koordinira sile in sredstva iz svoje države. Celotno intervencijo prične voditi tista stran, ki prva pride do predora oziroma do mesta nesreče, ne glede na to, na ozemlju katere države se je nesreča zgodila. Vodja intervencije, ki je pričel z vodenjem celotne intervencije deluje v koordinaciji z vodjem intervencije druge države. V skladu s pogoji in razmerami se vodenje celotne intervencije lahko preda drugi državi, ki ima ugodnejše pogoje za delo.

Ob nesreči v predoru **Sten** je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju teh nalog. Vodja intervencije je poveljujoči gasilski častnik PGD Škofja Loka, ki v sodelovanju z odgovorno osebo v CUVP Dragomelj Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ter vodji intervencij ostalih intervencijskih enot (zdravstvo, policija in drugi) vodi intervencijo do trenutka, ko na kraj nesreče prispe enota poklicnih gasilcev iz Kranja, ki lahko skladno s predpisi kot gasilska enota višje kategorije prevzame vodenje intervencije.

Če vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko lahko zaprosi za pomoč poveljnika Civilne zaščite Republike Slovenije za aktiviranje državnih sil ali za pomoč iz sosednjih regij.

Ob večji nesreči v predoru poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko in Štab Civilne zaščite za Gorenjsko deluje v operativni sestavi na sedežu Izpostave URSZR Kranj, Nazorjeva 1. Ob nesreči v predoru Karavanke se po oceni stanja sedež Štaba CZ za Gorenjsko lahko prestavi na lokacijo DARS d. d. ACB Hrušica, ob nesreči v predoru Ljubelj na lokacijo na portalu predora, ob nesreči v predoru Sten pa na lokacijo sedeža Gasilske zveze Škofja Loka (gasilski dom Trata).

Štab CZ za Gorenjsko mora ob nesreči čim hitreje vzpostaviti pregled nad stanjem nesreče, predvideti razvoj situacije, zagotoviti takojšnje ukrepanje za zagotovitev nujne pomoči, nato pa izdelati strategijo ukrepanja do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog ter nosilce usklajevanja. Posledice nesreče, odločitve in sprejete ukrepe poveljnika CZ za Gorenjsko ter drugih organov, ki sodelujejo pri ZRP, je treba ustrezno dokumentirati.

Pri tem sodelujejo člani štaba in delavci Izpostave URSZR Kranj.

Naloge vodje intervencije ob nesreči so naslednje:

- oceni stanje na kraju nesreče,

- določi lokacijo, s katere intervenirajo reševalne enote,
- določi metode in vrstni red reševalnih posegov,
- razporedi reševalce na delovna mesta,
- določi mesto za triažo poškodovanih oseb oziroma mesto, od koder reševalna vozila prevažajo poškodovane osebe v zdravstvene ustanove (če je število poškodovanih oseb večje),
- določi mesto za pristanek helikopterja,
- zbira potrebe po pomoči – reševalnih vozil, reševalcih, potrebni opremi in zamenjavi ekip,
- poroča poveljniku CZ za Gorenjsko oziroma njegovemu namestniku.

Ob naravni ali drugi nesreči pristojni poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območju nesreče (intervencije), vse do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

Intervencijska vozila in vozila s prednostjo imajo ob naravnih in drugih nesrečah (tudi ob nesrečah v predorih) v času intervencij prednost vožnje pred drugimi vozili.

7.3 Organizacija zvez

Za medsebojno komuniciranje in prenos podatkov med vsemi aktiviranimi organi, službami, enotami in silami se ob nenadnih, nepričakovanih, nenadzorovanih dogodkih v predorih uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih.

Operativno vodenje in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javnih telekomunikacijskih zvezah,
- radijskih zvezah v sistemu zaščite in reševanja (ZARE in ZARE DMR),
- radijskih zvezah v sistemu policije,
- radijskih zvezah v sistemu zdravstva,
- radijskih zvezah v sistemu DARS d. d.

Operativne govorne radijske zveze:

- **v enotah** na kraju dogodka potekajo na SI – simpleksnih kanalih ZARE, ki jih določi ReCO Kranj na zahtevo vodij enot ali vodje intervencije. Kjer je to mogoče, lahko zveze potekajo tudi preko sistema zvez ZARE DMR;
- **med enotami** na kraju dogodka lahko potekajo po dodeljenih simpleksnih kanalih ZARE ali po potrebi po SD kanalu stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE, v skladu z dogovorom med vodjem intervencije, vodji enot in ReCO Kranj. Kjer je to mogoče, lahko zveze potekajo tudi preko sistema zvez ZARE DMR;
- **med enotami in štabi, ReCO Kranj in vodjem intervencije** potekajo po SD kanalu stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE. Kjer je to mogoče, lahko zveze potekajo tudi preko sistema zvez ZARE DMR;
- **s helikopterjem** potekajo zveze po 33-tem ali 34-tem simpleksnem kanalu ZARE ali po SD kanalu stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE;
- **med ReCO Kranj, CORS, OKC PU Kranj, postajami NMP na matičnih lokacijah, DARS d. d. NC Hrušica** potekajo telefonske zveze prioritarno preko direktnih linij – najetih vodov, stacionarnega telefonskega omrežja oziroma preko običajnega stacionarnega omrežja.

Reševalna vozila in ambulante službe nujne medicinske pomoči imajo lahko vgrajene tudi radijske postaje sistema zvez ZARE in možnost vgraditve radijskih postaj sistema zvez ZARE DMR.

Radijske zveze sistema zvez ZARE za predore na Gorenjskem so organizirane na naslednji način:

- DARS d. d. PNC Hrušica ima vgrajeno radijsko postajo sistema zvez ZARE na kanalu SD 31 repetitorja, ki pokriva predor Karavanke, po katerem je možna direktna radijska zveza med enotami v predoru, portalom pred predorom na SLO strani, nadzornim centrom, ReCO Kranj in GARS Jesenice.
- V predoru Ljubelj tudi deluje kanal ZARE SD 31, po katerem je možna direktna radijska zveza med enotami v predoru, portalom pred predorom na SLO strani, nadzornim centrom CUVP in ReCO Kranj.
- CUVP Dragomelj ima vgrajeno radijsko postajo sistema zvez ZARE na kanalu SD 31 repetitorja, ki pokriva predor Sten, po katerem je možna direktna radijska zveza med enotami v predoru, portalu pred predorom, nadzornim centrom in ReCO Kranj.

Medsebojna komunikacija po radijski zvezi med organi vodenja in reševalnimi službami z drugimi izvajalci (Policija, AMZS, vzdrževalci cest) ni možna in lahko poteka le preko javnih telekomunikacijskih zvez oziroma posredno preko ReCO Kranj in OKC PU Kranj. Ob izpadu javnih telekomunikacijskih zvez je med ReCO Kranj in CORS možna komunikacija preko sistema ZARE +.

Komunikacija med Slovenijo in Avstrijo (Karavanke in Ljubelj):

Vodja intervencije slovenskega odziva lahko komunicira z vodjem intervencije avstrijskega odziva:

- osebno,
- preko radijskih zvez
 - Karavanke: JZ GARS Jesenice imajo 2 avstrijski r/p, PGD St. Jakob imajo 2 slovenski r/p),
 - Ljubelj: PGD Bistrica pri Tržiču, GZ Tržič in JZ GRS Kranj imajo 3 avstrijske r/p, PGD Ferlach in PGD Unterbergen imajo 2 slovenski r/p),
- posredno s posredovanjem DARS d. d. PNC Hrušica.

Med vodjem intervencije avstrijskega odziva in vodjem intervencije slovenskega odziva se uporabljajo naslednji klicni znaki:

- AVSTRIJA:

Vodja intervencije na portalu izven predora – EinsatzLeitung

Njegov pomočnik, vodja enot v predorski cevi na kraju dogodka – EinsatzLeiter

- SLOVENIJA:

Vodja intervencije na portalu izven predora:

- Karavanke:
 - Vodja intervencije »Košuta 1«
 - Njegov pomočnik, vodja enote v predorski cevi na kraju dogodka – Vodja intervencije »Košuta 2«
- Ljubelj:
 - Vodja intervencije »Ročevnica 1«
 - Njegov pomočnik, vodja enote v predorski cevi na kraju dogodka – Vodja intervencije »Ročevnica 2«

8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite in reševanja

8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi so zagotovljeni z upoštevanjem predpisov, ki določajo projektiranje, gradnjo in vzdrževanje predorov v Sloveniji, in sicer Zakona o cestah in Uredbe o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji.

Za varno in nemoteno odvijanje prometa skozi predore skrbijo v DARS d. d. PNC Hrušica (predor Karavanke) in CUVP Dragomelj (predora Ljubelj in Sten), kjer je organizirana dežurna služba 24 ur dnevno. Nadzorni sistemi omogočajo popoln nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov v obeh predorih na državnih cestah ter vodenje in nadzor prometa v predoru Karavanke.

Po vsaki nesreči upravljavec predora organizira pregled opreme, naprav in objekta. Pregled opravi dežurna vzdrževalna služba, ki oceni poškodovano opremo, in če je možno, jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja.

Naloga upravljavca oziroma vzdrževalca predorov je tudi sprostitvev intervencijskih poti (stalno pluženje, odpiranje vrat na intervencijskem vhodu na portal predora), ureditev obvoznih poti, zavarovanje poškodovanih vozil in mesta nesreče, obveščanje pristojnih organov.

Naloga vzdrževalcev in upravljavcev cest je sprostitvev intervencijskih poti in ureditev obvoznih poti v sodelovanju z upravljavcem predora in policijo.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega prometa in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti Policijske uprave Kranj v skladu z načrtom dejavnosti ob nesrečah v cestnih predorih.

8.1.2 Ukrepi pri nesreči z nevarno snovjo

Ob večji nesreči v predoru obstaja velika verjetnost, da pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje. Poleg življenja voznikov in potnikov v vozilih, ki se nahajajo v predoru, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče, in okolje.

Ob nesrečah, kjer je prisotno nevarno blago, se aktivira pristojne gasilske enote širšega pomena (JZ GARS Jesenice, JZ GRS Kranj, PGD Bled, PGD Škofja Loka). Če te ne morejo identificirati vrste nevarnosti, se na zahtevo vodje intervencije ali drugih odgovornih oseb aktivira najbližji ekološki mobilni laboratorij (ELME, MEEL, IRE KLOR), ki:

- opravlja izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analize),
- ugotavlja in označuje mejo koncentriranih območij,
- izvaja vzorčenje za analize in preiskave,
- izvaja dekontaminacijo okolja in udeležencev nesreče.

Če bi prišlo do večje koncentracije, bi za izvajanje nalog RKB izvidovanja in nadzora dekontaminacije lahko aktivirali regijsko RKB enoto, naloge dekontaminacije pa izvedejo gasilske enote širšega pomena. Sile, ki intervenirajo na ogroženem območju, morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

8.1.3 Umik udeležencev v prometu iz predora in s portalnega območja

Umik iz predorske cevi predorov Karavanke, Ljubelj in Sten ogroženi ljudje v primeru nesreče izvajajo najprej samoiniciativno, tako da upoštevajo navodila nadzornika prometa (DARS d. d. PNC Hrušica ali CUVP Dragomelj) po ozvočenju in preko 2. radijskega programa Val 202, ter se ravna po usmerjevalnih tablah. Dežurni nadzornik prometa mora v tem primeru navodila posredovati tudi v tujih jezikih, vsaj v angleškem in nemškem. Takoj, ko pridejo na kraj nesreče gasilci, pomagajo izvajati umik tudi oni. Na zahtevo vodje intervencije in če razmere v predoru to omogočajo, pomagajo pri umiku tudi delavci upravljavca-vzdrževalca predora in drugih intervencijskih enot.

Če bi ob nesreči v predoru pri prevozu nevarnega blaga oziroma zaradi verižne nesreče prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in bi zaradi tega bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, je treba izvesti tudi evakuacijo ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče. Odredijo jo župan občine Jesenice (Karavanke), župan občine Tržič (Ljubelj) ali župan občine Škofja Loka (Sten). V nujnih primerih jo lahko na zahtevo vodje intervencije odredi pristojni poveljnik Civilne zaščite.

Evakuacijo načrtujejo in izvajajo občine Jesenice, Tržič in Škofja Loka na podlagi podatkov, ki jih posreduje upravljavec predorov ter prevozniki nevarnega blaga.

8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Za sprejem in oskrbo evakuiranih ljudi iz predorske cevi je odgovoren upravljavec predora, ki sprejemna mesta in postopke podrobneje razdeli v svojih načrtih. Na sprejemnih mestih se poskrbi za ogrožene. Oskrba zajema tudi nudenje prve pomoči in takojšnjo namestitvev v objekte upravljavca ali na druge lokacije v nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesreči z nevarnimi snovmi oziroma ob verižni nesreči, v kateri bi prišlo do sproščanja nevarnih snovi v predoru, organizirajo občine Jesenice, Tržič in Škofja Loka v zaledju občin. Pri oskrbi posamezne občine sodelujejo s pristojnimi Centri za socialno delo in območnimi združenji Rdečega križa, ki pomagajo v skladu s svojimi pristojnostmi in zmožnostmi. Za sprejem in oskrbo evakuiranih oseb prav tako poskrbijo občine, ki izvajajo evakuacijo.

8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

8.2.1 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja in reševanja ob nesreči v predoru izvajajo:

- JZ GARS Jesenice, JZ GRS Kranj, PGD Bistrica pri Tržiču in PGD Škofja Loka
- lokalna pristojna gasilska društva po načrtu aktiviranja in obveščanja gasilskih enot ob nesreči v predoru:

KARAVANKE: JZ GARS Jesenice, JZ GRS Kranj, PGD Jesenice, PGD Hrušica, PGD Koroška Bela, PGD Blejska Dobrava, PGD Planina pod Golico, PGD Javorniški rovt, PGD Zabreznica, PGD Smokuč, PGD Dovje, PGD Mojstrana, PGD Kranjska Gora, PGD Radovljica, PGD Lesce, PGD Gorje, PGD Podhom, GB Ljubljana in gasilske enote iz Avstrije.

LJUBELJ: PGD Bistrica pri Tržiču, PGD Tržič, PGD Kovor, PGD Križe, PGD Kokrica (mobilni repetitor DRSI), JZ GRS Kranj, JZ GARS Jesenice, GB Ljubljana in gasilske enote iz Avstrije.

STEN: PGD Škofja Loka, PGD Stara Loka, PGD Trata, PGD Reteče – Gorenja vas in PGD Gosteče, JZ GRS Kranj, PGD Kokrica (mobilni repetitor DRSI).

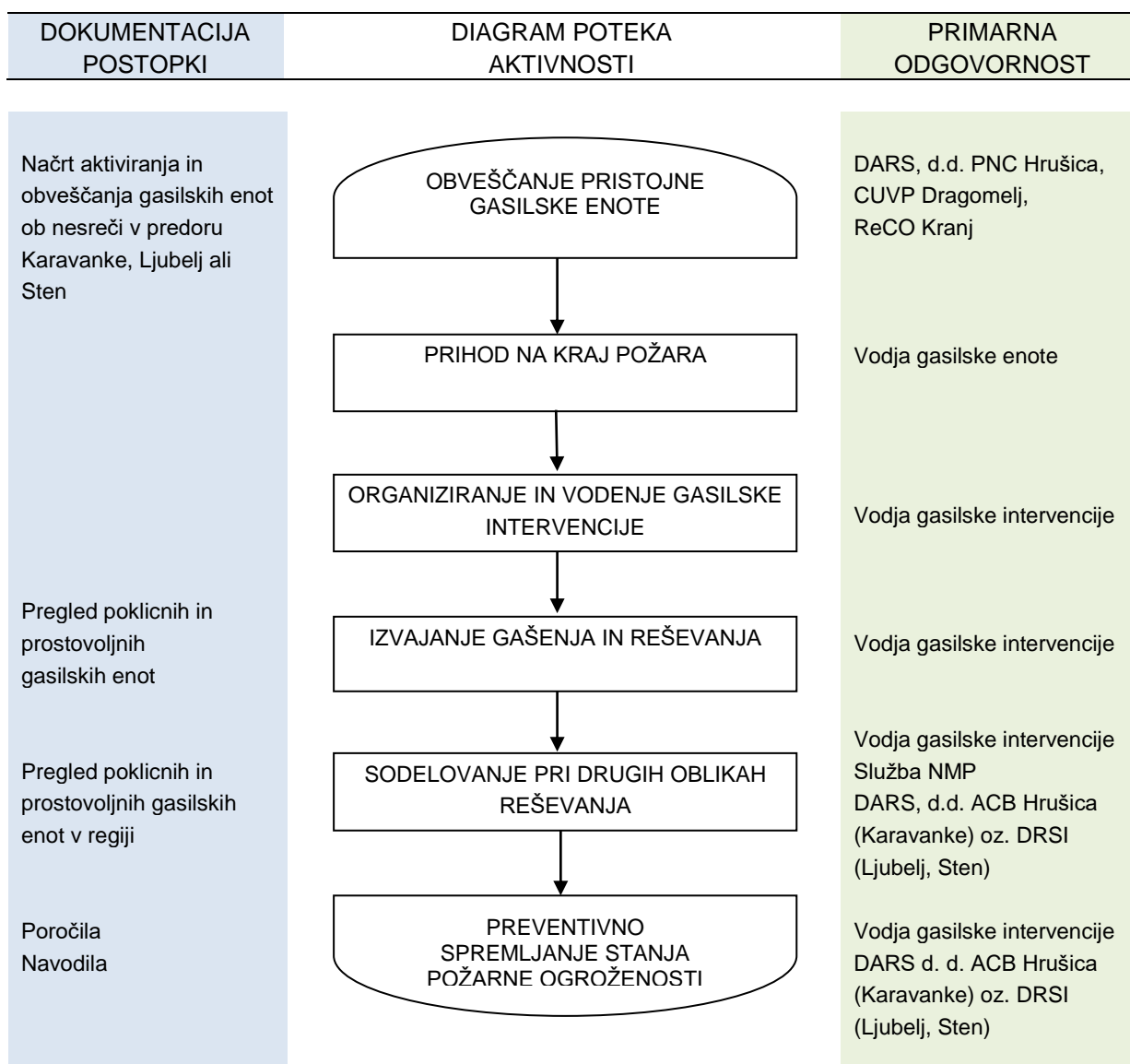
Naloge gašenja in reševanja:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- pomoč pri pripravi ponesrečencev za prevoz,
- preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov),
- zaščita in reševanje premoženja ljudi.

JZ GARS Jesenice, JZ GRS Kranj, PGD Bistrica pri Tržiču, PGD Škofja Loka ter druge gasilske enote širšega pomena poleg zgoraj naštetih nalog izvajajo še:

- reševanje ukleščениh in blokiranih potnikov iz vozil,
- intervencije ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga,
- opravljanje drugih splošno reševalnih nalog.

Če se požar razširi iz predora na okoliški gozd (na težko dostopen teren), lahko vodja intervencije preko ReCO Kranj zahteva pomoč helikopterja Slovenske vojske in drugih gasilskih enot.



8.2.2 Reševanje ob večjih nesrečah

Tehnično reševanje ob nesreči v predoru izvajajo:

KARAVANKE:

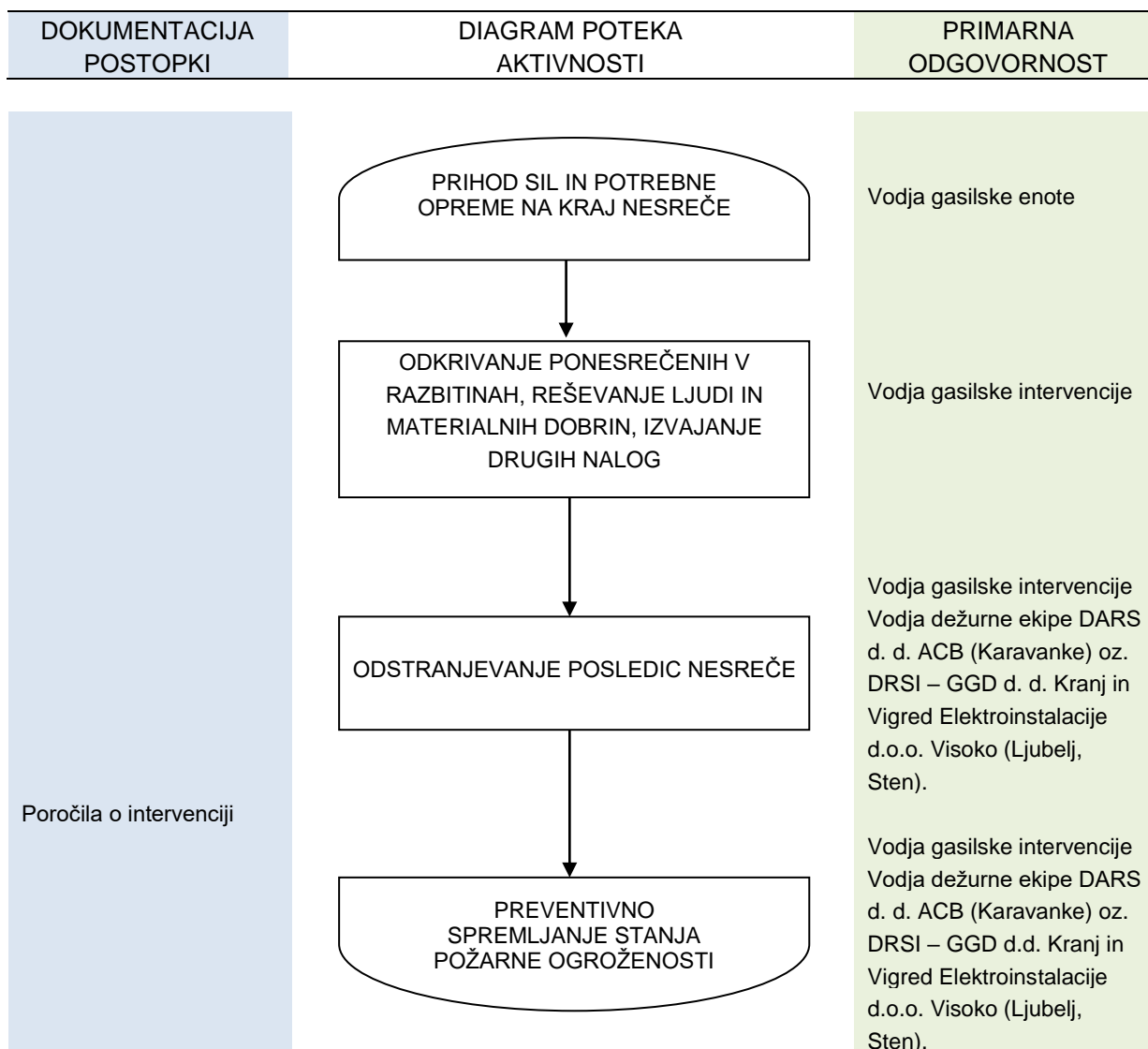
- JZ GARS Jesenice, JZ GRS Kranj, GB Ljubljana, gasilske enote iz Avstrije,
- dežurna služba DARS d. d. ACB Hrušica (skladno z opremo in razmerami).

LJUBELJ:

- JZ GRS Kranj, PGD Bistrica pri Trziču, GB Ljubljana, gasilske enote iz Avstrije,
- GGD d. d., Kranj (skladno z opremo in razmerami),
- Vigred Elektroinstalacije d. o. o. Visoko (skladno z opremo in razmerami).

STEN:

- PGD Škofja Loka, JZ GRS Kranj,
- GGD d. d., Kranj (skladno z opremo in razmerami),
- Vigred Elektroinstalacije d. o. o. Visoko (skladno z opremo in razmerami).



Tehnično reševanje zajema:

- odkrivanje ponesrečenih v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialnih dobrin iz razbitin,
- reševanje živali iz razbitin (izvaja se po navodilih Uprave za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin – veterinarskega inšpektorja),
- izvajanje drugih nalog iz svoje pristojnosti.

Odstranitev – izvlek vozil iz predora:

Izvlek vozil iz predora izvaja dežurna služba upravljavca oziroma podjetje, s katerim ima upravljavec sklenjeno pogodbo. Pri odstranitvi in odvozu poškodovanih vozil sodeluje AMZS, PE Kranj oziroma drug koncesionar ali pogodbenik upravljavcev predorov.

Reševanje iz zraka:

Če je ob nesreči v predoru dostop do predora iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in reševalcev uporabijo tudi helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom aktiviranja in uporabe državnih zrakoplovov za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za nujno medicinsko pomoč ter za iskanje in reševanje zrakoplovov.

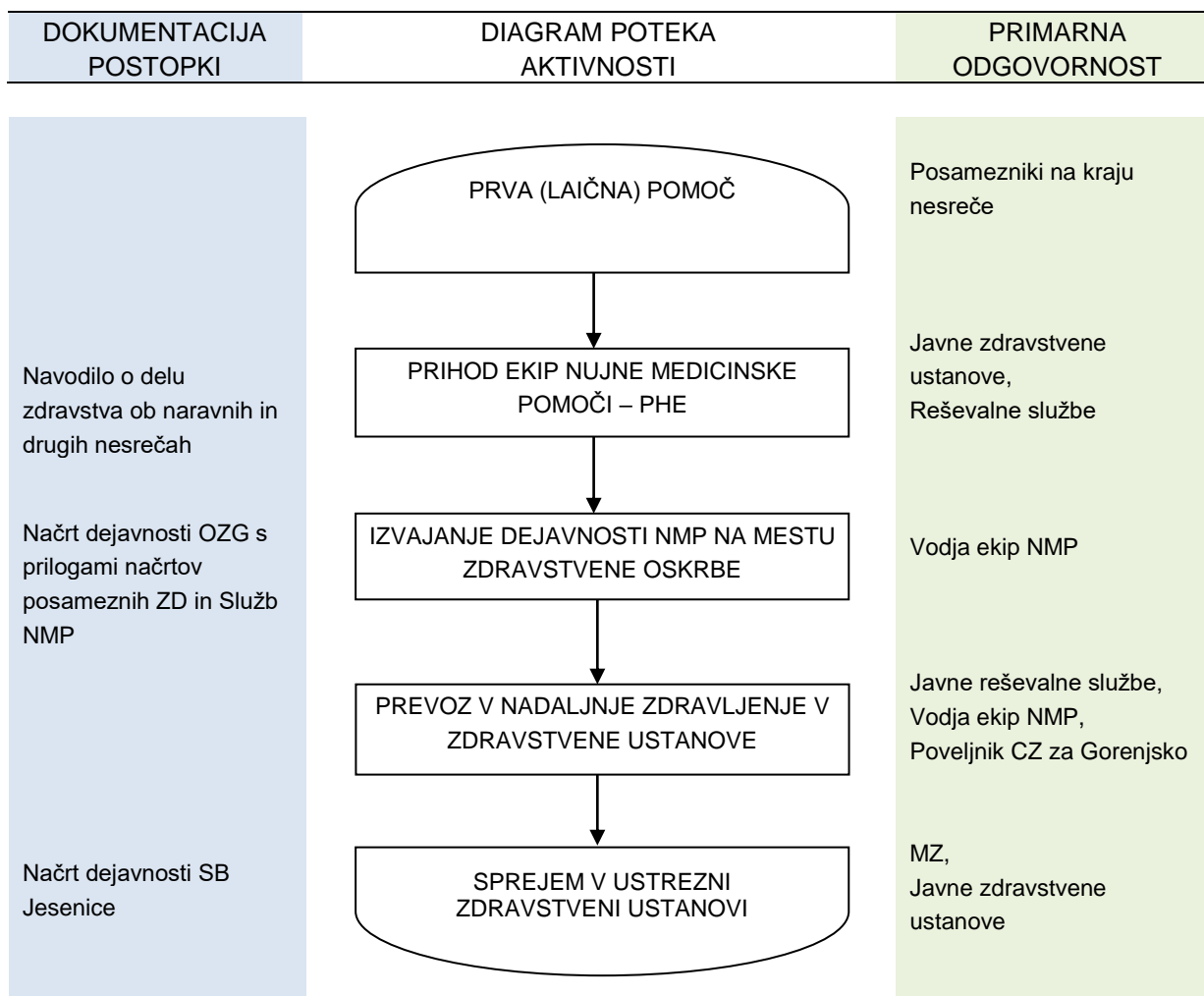
Zračni transport se uporabi tudi za nujni prevoz ponesrečencev po odločitvi pristojnega odgovornega zdravnika.

8.2.3 Nujna medicinska pomoč

Naloge nujne medicinske pomoči v predoru izvaja Osnovno zdravstvo Gorenjske s službami nujne medicinske pomoči (NMP):

- NMP Jesenice, NMP Kranj, NMP Bled, NMP Bohinj, NMP Kranjska Gora, NMP Radovljica, NMP Tržič, NMP Škofja Loka.

Zdravstvo v skladu s potrebami organizira pomoč služb NMP iz drugih regij.



V okviru nujne medicinske pomoči ob nesreči v predoru se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi, in sicer:

- prva (laična) pomoč, ki jo nudijo posamezniki na kraju nesreče,
- prva pomoč, ki jo takoj po prihodu na kraju nesreče nudijo gasilci in drugi pripadniki sil za zaščito, reševanje in pomoči,
- nujna medicinska pomoč, ki jo po prihodu na kraj nesreče nudi služba nujne medicinske pomoči,
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo nudi medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo nudijo splošne in specialistične bolnišnice,
- izvajanje higienskih in proti epidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvom zdravstvenega inšpektorata in NIJZ,

- identifikacija mrtvih,
- drugi ukrepi in naloge.

Preživele, poškodovane in mrtve udeležence nesreče je treba čim prej prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se organizira mesto zdravstvene oskrbe (MZO), na katerem služba nujne medicinske pomoči organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove, organizira psihološko pomoč, izvede registracijo udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti

Reševanje z zrakoplovi:

Helikopter se za nudenje nujne medicinske pomoči ob nesrečah v predoru uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko lahko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečencev. Pri tem se upoštevajo razmere na kraju nesreče. O nudenju medicinske pomoči ob nesrečah v predoru in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa nujne medicinske pomoči na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana.

Zdravnik na kraju nesreče o potrebi po helikopterski pomoči obvesti ReCO Kranj, ki ga preveže v konferenčno zvezo z ekipo HNMP na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana. Zdravnik na kraju nesreče posreduje naslednje podatke:

- svoje podatke (ime, priimek, telefonsko številko, pozivni znak),
- kraj nesreče,
- število ponesrečenih in vrste poškodb,
- kje je možnost pristanka,
- ali je na kraju nesreče zaradi zavarovanja kraja nesreče ali druge pomoči potrebna prisotnost policistov, gasilcev ali drugih reševalcev (če je zdravnik NMP na kraju nesreče),
- vremenske razmere na območju nesreče (moč vetra, vidljivost) in razmere za pristanek helikopterja HNMP (če je zdravnik na kraju nesreče),
- ostale podatke na zahtevo dežurne medicinske ekipe NMP.

Ob večji nesreči v predoru vse poškodovane, za katere zdravnik ugotovi, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago in oblačili tam, kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška. O umrlih tujcih obvešča Ministrstvo za notranje zadeve preko Generalne policijske uprave, ta pa Ministrstvo za zunanje zadeve. Enota za identifikacijo oseb opravi identifikacijo že na kraju nesreče, če je to možno. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo oseb, bi ob večji nesreči v predoru aktivirali tudi enoto za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti v Ljubljani.

Naloge enote za identifikacijo oseb so:

- odkrivanje trupel in delov trupel;
- identifikacija trupel in delov trupel:
 - vodenje dokumentacije,
 - označevanje trupel z oštevilčenjem,
 - fotografiranje trupel,
 - zunanji pregled in obdukcija trupel,
 - nadzor in vodenje evidence predmetov, najdenih pri in na truplih,
 - balzamiranje trupel in delov trupel ob daljših postopkih identifikacij ali kadar to zahtevajo sanitarni predpisi.

8.2.4 Pomoč ogroženim in prizadetim ter svojcem oziroma prebivalcem

Ob velikem številu prizadetih ob nesreči v predoru se aktivira poizvedovalna služba pri RKS.

Naloga Službe za poizvedovanje pri RKS so naslednje:

- popis vseh evakuiranih oseb,
- osveževanje zbirk podatkov glede na spremembe (odhod v bolnišnico, odhod domov, prevoz na drugo lokacijo idr.),
- sporočanje podatkov pristojnemu operativnemu centru RKS OZ RKS,
- vzdrževanje komunikacije s sodelavci RKS preko mobilnega telefona ter zagotavljanje ažurnih podatkov s terena,
- obveščanje evakuiranih oseb o informacijah, vezanih na materialno, zdravstveno, psihosocialno in drugo oskrbo,
- popis umrlih oseb,
- posredovanje sporočil svojcem,
- izvajanje drugih ukrepov in nalog iz svoje pristojnosti.

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic preživeli in reševalci praviloma izpostavljeni hudim stresom. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce kot za preživele in njihove svojce. Psihološko pomoč na evakuacijskem sprejemališču nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti...). V programe usposabljanja sil za zaščito, reševanje in pomoč morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

Naloga Službe za psihološko pomoč so naslednje

- evidentiranje vseh evakuiranih oseb, ki so potrebni prve psihološke pomoči (kažejo znake stresa),
- izvajanje ustrezne terapije v skladu z ugotovljeno stopnjo stresa,
- napotitve oseb v ustrezno ustanovo,
- nudenje ustrezne prve psihološke pomoči reševalcem,
- izvajanje drugih ukrepov in nalog iz svoje pristojnosti.

8.2.5 Prva veterinarska pomoč

Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru nesreče v predoru se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda veterinarski inšpektor UVHVVR. Reševanje živine iz vozil izvajajo redne službe upravljavca predorov in gasilske enote širšega pomena (gasilske enote, ki so zadolžene za reševanje v predorih) po navodilih UVHVVR – veterinarskega inšpektorja.

V primeru, da so v nesreči v predoru udeležene živali v transportu, je treba obvestiti OU UVHVVR Kranj oziroma izven rednega delovnega časa CORS, ki obvesti dežurnega uradnega veterinarja. S prihodom na kraj nesreče odgovornost za postopek z živalmi, ki so udeležene v nesreči, prevzame uradni veterinar.

V primerih, ko se prevozno sredstvo, v katerem se nahajajo živali, z vzvratno vožnjo uspešno pripelje iz predorske cevi na varno, postopek z živalmi nadaljuje veterinar. Vodja gasilske intervencije določa način in čas prevoza prevoznega sredstva, na katerem so živali, iz predora.

Uradni veterinar odloča o nadaljnjem postopku, ki je odvisen od zdravstvenega stanja živali, ki so zapustile predor (vpliv visokih temperatur, strupenih plinov in drugih poškodb). Vsekakor morajo biti ukrepi uradnega veterinarja v skladu z 40. členom Zakona o veterinarskih merilih skladnosti (Uradni list RS, št. 93/05, 90/12 – ZdZPVHVVR, 23/13 – ZZZiv-C in 40/14 – ZIN-B), določbami Zakona o zaščiti živali (Uradni list RS, št. 38/13 – UPB) in Uredbe 1/2005/ES, z dne 22. 12. 2004.

Prevozna sredstva, ki prevažajo živali, so praviloma grajena tako, da onemogočajo pobeg živalim. V ekstremno negativnih pogojih za živali pa možnost pobega s prevoznega sredstva vedno obstaja. Žival, ki ji pobeg uspe in predstavlja nevarnost za živali in ljudi, se usmrti.

Prevoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarska higienska služba.

8.2.6 Obravnava in odprava posledic večje nesreče

Preiskovanje nesreče

Ogled kraja nesreče in preiskovalna dejanja praviloma vodi preiskovalni sodnik, prisoten je lahko tudi dežurni državni tožilec. Ogled kraja in določena preiskovalna dejanja preiskovalni sodnik lahko prepusti policiji. Policijo lahko usmerja tudi državni tožilec. Z začetkom ogleda kraja nesreče je po določilih Zakona o kazenskem postopku delo vseh organov podrejeno vodji ogleda kraja nesreče.

Prepovedana oziroma kazniva je vsaka sprememba kraja kaznivega dejanja ali prekrška, če gre za prometno nesrečo s telesnimi poškodbami ali za večjo materialno škodo. Sprememba kraja nesreče zaradi zavarovanja ali reševanja življenja ali premoženja se ne šteje za kaznivo dejanje.

Odprava posledic večje nesreče:

Po nesreči v predoru je treba izvesti odstranitev vozil iz predora, ki jo v predoru Karavanke izvaja dežurna služba DARS d. d. ACB Hrušica oziroma podjetje, s katerim ima DARS d. d. sklenjeno pogodbo, in Avto-moto zveza Slovenije.

V predoru Ljubelj in Sten je za odstranitev vozil pristojna Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo s koncesionarji in pogodbeniki.

Po nesreči v predoru je treba čim prej vzpostaviti delovanje infrastrukturnih objektov in naprav, ki omogočajo normalno delovanje oziroma uporabo predora (prevoznost predora).

9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih uporabniki predora (vozniki vozil) in ogroženi prebivalci ki bivajo ob predoru, izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče za njihovo zdravje in življenje ter varnost njihovega imetja.

Če ob večji nesreči v predoru pride do požara, razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in to ogroža življenja in zdravje udeležencev v nesreči, okoliških prebivalcev, živali in okolja, se prebivalcem preko sredstev javnega obveščanja posredujejo informacije o uporabi priročnih zaščitnih sredstev in izvajanju zaščitnih ukrepov.

DARS d. d. in Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (upravljavca in vzdrževalca predorov) sta dolžna pravočasno obveščati vse udeležence v prometu o stanju in vseh nevarnostih na cestah, o pravilnem ravnanju ob nesreči in izvajanju zaščitnih ukrepov.

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite so odgovorne tudi prizadete občine ter pristojni organi in službe Civilne zaščite, ki so dolžni:

- obveščati prebivalce o posledicah in razmerah na prizadetem območju,
- usmerjati osebno in vzajemno zaščito,
- organizirati informativne centre.

V primeru, ko zaradi nesreče v predoru nastane pred predorom stoječa kolona vozil (ko je stoječa kolona dolga najmanj 5000 m, se predvideva še najmanj 4 ure čakanja v koloni in so temperature višje od +30° ali nižje od -5°) delavci DARS d. d. ACB Hrušica pričnejo z delitvijo napitkov uporabnikom v stoječi koloni. Ob daljših zastojih lahko delavcem DARS d. d. ACB Hrušica na pomoč priskočijo tudi zunanji izvajalci (gasilci, RKS). Vsi izvajalci dela morajo upoštevati Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS, št. 43/2011), Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US), Pravilnik o osebni varovalni opremi (Uradni list RS, št. 29/05, 23/06, 17/11 – ZTZPUS-1 in 76/11) in interno navodilo DARS d. d. »Navodilo za delitev napitkov uporabnikom v stoječi koloni«.

Za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa skrbi Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa.

Na področju varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu morajo občinski Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skrbeti za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne in prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med sovozniki.

10. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

AVTOCESTA je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

DRUGE NESREČE so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezua, nesreča, ki jo povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

IZREDNI DOGODEK je ovira, tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča predora in portalnega območja.

NEVARNOST je (naravna ali druga ustrezna) danost za katerikoli neugoden pojav, ki je povezan z možno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.

NESREČA je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in v okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva.

NESREČA Z NEVARNO SNOVJO je nenadzorovano uhajanje in prodiranje nevarne snovi v okolje v trdnem, plinastem ali tekočem stanju. Nevarne snovi so snovi, ki so dražljive, oksidacijske, jedke, strupene, kužne, kancerogene, vnetljive ali povzročajo vžig v stiku z drugimi snovmi, eksplozivne, radioaktivne.

NARAVNE NESREČE so potres, poplave, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množičen pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

OGROŽANJE je ravnanje, s katerim udeleženec v cestnem prometu povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja drugih udeležencev v cestnem prometu.

POŽAR je opredeljen kot proces hitrega gorenja, ki se nenadzorovano širi po prostoru in v času. Lahko nastane zaradi prometne nesreče ali drugih dogodkov, kot so požar na vozilu, ki je v trenutku izbruha požara v predoru, požar snovi v vozilu, požar v predorski niši, požar zaradi predorskih naprav in napeljav, požar na portalih predora. Pri tem lahko pride v zelo kratkem času do izjemno visokih temperatur in gostega, temnega dima, ki zelo otežuje reševanje oseb, morebitnih živali in prevoznih sredstev iz predora.

PROMETNA NESREČA je nesreča na javni cesti in ne-kategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda. Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreča I. kategorije – nastala je samo materialna škoda,
- prometna nesreča II. kategorije – najmanj ena oseba je lahko telesno poškodovana,
- prometna nesreča III. kategorije – najmanj ena oseba je hudo telesno poškodovana,
- prometna nesreča IV. kategorije – najmanj ena oseba je umrla ali je zaradi posledic nesreče umrla v 30 dneh po nesreči.

UDELEŽENEC V CESTNEM PROMETU je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

UDELEŽENEC PROMETNE NESREČE je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

10.2 Razlaga okrajšav

ACB	Avtocestna baza
ADR	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (Evropski sporazum o mednarodnem prevozu nevarnih snovi po cesti)
AMZS	Avto moto zveza Slovenije
CO	ogljikov monoksid
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CSD	Center za socialno delo
CUVP	Center za upravljanje in vodenje prometa
CZ	Civilna zaščita
D	dodatki
DARS, d.d.	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
DRI, d.o.o.	Družba za razvoj investicij, d.o.o. Ljubljana
DRSI	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
GB Ljubljana	Gasilska brigada Ljubljana
GEŠP	Gasilska enota širšega pomena
GGD, d. d.	Gorenjska gradbena družba, d. d. Kranj
GZ	Gasilska zveza

REGIJSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČAH V DALJŠIH AVTOCETNIH IN CESTNIH PREDORIH ZA
GORENJSKO REGIJO, Verzija 4.1

GPO	Gasilsko občinsko poveljstvo
HNMP	Helikopterska nujna medicinska pomoč
IDA	Izolirni dihalni aparat
IRE KLOR	Reševalna enota ob nesreči s klorom družbe TIK Hrastnik d.d.,
JZ GARS	Javni zavod Gasilsko reševalna služba Jesenice
JZ GRS	Javni zavod Gasilsko reševalna služba Kranj
KZS	Kinološka zveza Slovenije
LAWZ	Landes Alarm und Warren Zentrale Klagenfurt – avstrijski Center za alarmiranje in opozarjanje Celovec
LESV	Letalske enote Slovenske vojske
LPE	Letalska policijska enota
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MZO	Mesto zdravstvene oskrbe
NIJZ	Nacionalni inštitut za javno zdravje
NLZOH	Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano
NMP	Nujna medicinska pomoč
NZIR	Načrt za zaščite in reševanja
OE	Območna enota
OKC PU	Operativni komunikacijski center Policijske uprave
OZG	Osnovno zdravstvo Gorenjske
P	priloge
PGD	prostovoljno gasilsko društvo
PIC	Prometno-informacijski center
PNC	Podporni nadzorni center
PRS	Podvodno reševalna služba
RABT	Nemške smernice za delovanje naprav v cestnih predorih
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	Radiološka, kemična in biološka
RKS	Rdeči križ Slovenije
RKS - OZ	Rdeči križ Slovenije - Območno združenje
RS	Republika Slovenija
SVVCPV	Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost (pri DRSI)
Ur. list RS	Uradni list Republike Slovenije
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
UVHVVR	Uprava RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin
Vigred d.o.o.	Vigred Elektroinstalacije d.o.o. Visoko
ZARE	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZD	Zdravstveni dom
ZiR	zaščita in reševanje
ZRP	zaščita, reševanje in pomoč
ZRPS	Zveza vodnikov reševalnih psov Slovenije
ZSKSS	Združenje slovenskih katoliških skavtinj in skavtov
ZTS	Zveza tabornikov Slovenije

11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1 Skupne priloge

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P – 2	Podatki o zaposlenih na Izpostavi URSZR Kranj
P – 3	Pregled sil za ZRP
P – 4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P – 5	Seznam zbirališč sil za ZRP
P – 6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP
P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 8	Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
P – 9	Pregled materialnih sredstev iz državnih blagovnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
P – 10	Pregled gradbenih organizacij
P – 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P – 12	Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P – 14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P – 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
P – 16	Pregled kontaktnih organov drugih držav in mednarodnih organizacij, dežel in županij sosednjih držav
P – 17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P – 18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P – 19	Radijski imenik sistema zvez ZARE in ZARE+
P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P – 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P – 23	Pregled lokacij, načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26	Pregled centrov za socialno delo
P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P – 29	Pregled veterinarskih organizacij
P – 30	Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi
P – 31	Pregled kulturne dediščine
P – 32	Seznam članov komisije za popis ter oceno poškodovanosti objektov ob naravnih in drugih nesrečah
P – 33	Seznam članov komisije za ocenjevanje škode
Skupne priloge Izpostave URSZR Kranj	
P – 50	Seznam odgovornih oseb Zavoda za gozdove Slovenije - ZGS OE Bled in OE Kranj
P – 51	Seznam dežurnih števil in odgovornih oseb PIC - Prometno-informacijski center za državne ceste
P – 52	Seznam odgovornih oseb Inšpektoratov RS in preiskovalcev nesreč
P – 53	Seznam odgovornih oseb NLZOH, OE Kranj
P – 54	Seznam odgovornih oseb ARSO

P – 55	Pregled lovskih organizacij, upravljavcev lovišč, pobiralcih divjadi po lovskih družinah in ribiških organizacij
P – 56	Seznam odgovornih-kontaktnih oseb MNZ, PU Kranj in LPE
P – 57	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DRSI / CUVP in GGD Kranj / CP Kranj za predora Sten in Ljubelj ter za glavne in regionalne ceste
P – 58	Seznam podjetij za odvoz nevarnih snovi
P – 59	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS, d.d. in IT-ITS d.d. ACB Hrušica
P – 60	Dokumenti o aktiviranju in mobilizaciji sil za ZRP Gorenjske regije
P – 61	Stanje zalog lovilnih vodnih pregrad (baraž)
P – 62	Pregled strokovnih komisij za varstvo kulturne dediščine
P – 63	Seznam pozivnikov ZARE na Gorenjskem
P – 64	Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči
P – 65	Pregled javnih služb za prevoz živalskih odpadkov
P – 66	Pregled nevarnega blaga, ki se prevaža po železnici na območju Gorenjske regije
P – 67	Podatki odgovornih oseb Uprave za obrambo, poveljstev in eno Slovenske vojske
P – 68	Pregled zaklonišč
P – 69	Seznam odgovornih oseb Zavoda za varovanje kulturne dediščine RS, OE Kranj
P – 70	Seznam dežurnih služb bencinskih servisov in distributerjev naftnih derivatov
P – 71	Seznam hidrogeologov
P – 72	Seznam odgovornih oseb NIJZ, OE Kranj
P – 73	Skupina gasilcev z znanjem tujih jezikov za podporo vodenja intervencije
P – 74	Seznam dežurnih služb in distributerjev za plin in plinovodna omrežja
P – 75	Seznam dežurnih služb in upravljavcev elektro distribucijskega omrežja, elektrarn in hidroelektrarn
P – 76	Center za zastrupitve, Interna klinika UKC Ljubljana
P – 77	Seznam odgovornih oseb Triglavskega narodnega parka - TNP
P – 78	Pregled specialne opreme za reševanje ob nesrečah
P – 79	Seznam odgovornih oseb Direkcije republike Slovenije za vode - DRSV

11.2 Posebne priloge

P – 1000	Pregled števila vozil skozi predore oziroma obremenjenost predorov v določenih časovnih obdobjih
P – 1001	Lokacije evakuacijskih zbirališč (DARS d. d, DRSI)
P – 1002	Evidenčni list o vzdrževanju načrta

11.3 Skupni dodatki

D – 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
D – 2	Načrt Izpostave URSZR Kranj za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ
D – 3	Načrt organizacije in delovanja Regijskega logističnega centra Kranj ter prevzema in razdelitve mednarodne pomoči na letališčih
D – 4	Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči
D – 5	Priporočilo o organiziranju in delovanju informacijskega centra (URSZR)
D – 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D – 7	Navodilo prebivalcem - za ravnanje ob nesreči v cestnem predoru
D – 8	Navodilo za obveščanje ob nesreči
D – 9	Zaščitni ukrep evakuacija – priporočilo (URSZR)
D – 10	Osnovni pogoji za življenje on naravnih in drugih nesrečah – priporočilo (URSZR)
D – 13	Vzorec obrazca za povrnitev stroškov občinam ob nesreči

D – 14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil za ZRP
D – 15	Vzorec delovnega naloga
D – 16	Vzorec zapisnika o poškodovanosti gradbenih objektov in infrastrukture
D – 17	Vzorec prošnje za mednarodno/državno pomoč
D – 18	Vzorec obrazca za obveščanje dežel in županij sosednjih držav
D – 19	Vzorec sklepa o aktiviranju Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči
D – 20	Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP
D – 21	Topografska karta
D – 22	Načrti dejavnosti (CORS, MZ, MNZ, SV, MZIP, MZZ, MF, MGRT, MDDSZ, MKO, MIZŠ, MK, MP in UKOM)
Skupni dodatki Izpostave URSZR Kranj	
D – 50	Načrt dejavnosti ReCO Kranj
D – 51	Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Kranj
D – 52	Načrt dejavnosti PU Kranj
D – 53	Načrt dejavnosti OZG ob množičnih nesrečah
D – 54	Načrt dejavnosti Splošne bolnišnice Jesenice
D – 55	Načrt dejavnosti AMZS, PE Kranj
D – 56	Načrt aktiviranja enote za identifikacijo oseb in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih
D – 57	Načrt organizacije in delovanja nastanitvene enote
D – 58	Opomnik za delo poveljnika CZ in članov štaba CZ za Gorenjsko
D – 59	Metodologija za ocenjevanje škode
D – 60	Smernice za delovanje sistema NMP ob množičnih nesrečah
D – 61	Navodilo prebivalcem o ukrepih za preprečevanje epidemij
D – 62	Angleško-nemški-slovenski slovar izrazov (DARS)
D – 63	Navodilo za uporabo pitne vode in dezinfekcijo
D – 64	Navodilo za delitev napitkov uporabnikom v stoječi koloni DARS
D – 65	Splošno navodilo za varno delo in ravnanje na avtocesti DARS
D – 66	Navodilo za uporabo prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah in razdelava navodila za uporabo prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah za Gorenjsko
D – 67	Priporočila NIJZ glede oskrbe s pitno vodo s cisternami
D – 68	Pojasnilo v zvezi z intervencijskimi vozili in vozili s prednostjo
D – 69	Varnost živil v izrednih razmerah
D – 70	Zdravstvene smernice za ravnanje služb nujne medicinske pomoči v kemijskih nesrečah
D – 71	Zmogljivosti Slovenske vojske za potrebe ZRP
D – 72	Navodilo prebivalcem za zaklanjanje
D – 73	Načrt delovanja ob nesrečah večjih razsežnosti ZD Jesenice
D – 74	Navodilo o obveščanju prebivalstva po izvršenem alarmiranju

11.4 Posebni dodatki

D – 1000	Načrt dejavnosti Gorenjske gradbene družbe d.d./ CP Kranj
D – 1001	Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predoru Ljubelj
D – 1002	Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predoru Karavanke
D – 1003	Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predoru Sten
D – 1004	Operativni gasilski načrt JZ GARS Jesenice ob nesreči v predoru Karavanke
D – 1005	Operativni gasilski načrt PGD Bistrice pri Trziču in JZ GRS Kranj ob nesreči v predoru Ljubelj
D – 1006	Operativni gasilski načrt GZ - GPO Škofja Loka in PGD Škofja Loka za predor Sten
D – 1007	Načrt obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči v predoru Karavanke
D – 1008	Načrt obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči v predoru Ljubelj

REGIJSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČAH V DALJŠIH AVTOCETNIH IN CESTNIH PREDORIH ZA
GORENJSKO REGIJO, Verzija 4.1

D – 1009	Načrt obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči v predoru Sten
D –1010	Ocena ogroženosti ob nesreči v cestnem predoru iz Ocene ogroženosti zaradi naravnih in drugih nesreč na območju Gorenjske
D –1011	Merila za organiziranje in opremljanje portalnih gasilcev
D –1012	Dogovor o dopolnitvi koncepta reševanja v cestnem predoru Ljubelj (URSZR, DRSC, občina Tržič, GZ Tržič, JZ GRS Kranj)
D –1013	Dogovor o konceptu reševanja v cestnem predoru pod Stenom pri Škofji Loki (URSZR, DRSI, občina Škofja Loka, GZ Škofja Loka, PGD Škofja Loka)
D – 1014	Taktična skica – postavitve delovišč ob nesreči v predoru: Karavanke, Ljubelj, Sten
D – 1015	Evakuacijski načrt za predor Karavanke
D – 1016	Evakuacijski načrt za predor Ljubelj
D – 1017	Evakuacijski načrt za predor Sten
D – 1018	Zasnova koncepta – predor Sten