



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka: 842-14/2010-87

Datum: 13. 9. 2010

REGIJSKI NAČRT
ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI ZA
GORENJSKO REGIJO

Verzija 2.0

(Dopolnjena verzija 2.1)

(Dopolnjena verzija 2.2)

(Dopolnjena verzija 2.3)

Ažurirano: 06. 12. 2017

Ažurirano: 07. 11. 2019



K A Z A L O

1. MNOŽIČNA NESREČA NA AVTOCESTI	5
1.1. Uvod	5
1.2. Splošni podatki o avtocesti	5
1.3. Opis avtoceste	8
1.4. Vzroki in značilnosti nesreče na avtocesti	12
1.5. Sklepne ugotovitve	14
2. OBSEG NAČRTOVANJA	15
2.1. Temeljne ravni načrtovanja	15
2.2. Načela, zaščite, reševanja in pomoči	15
3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI	16
3.1. Temeljne podmene načrta	16
3.2. Zamisel izvedbe zaščite in reševanja	16
3.3. Uporaba načrta	18
4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA	20
4.1. Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti	20
4.2. Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta	22
4.3. Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta	22
5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	23
5.1. Opazovanje in obveščanje	23
5.2. Alarmiranje	26
6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV	27
6.1. Aktiviranje organov in njihovih strokovnih služb	27
6.2. Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih	29
7. UPRAVLJANJE IN VODENJE	31
7.1. Organi in njihove naloge	31
7.2. Operativno vodenje	34
7.3. Organizacija zvez	35
8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	37
8.1. Ukrepi zaščite in reševanja	37
8.2. Naloge zaščite, reševanja in pomoči	38
9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	45
10. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	46
10.1. Pomen pojmov	46
10.2. Razlaga okrajšav	46
11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	48
11.1. Skupne priloge	48
11.2. Posebne priloge	49
11.3. Skupni dodatki	49
11.4. Posebni dodatki	50

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Dopolnjena verzija 2.1

Zap. št.	Dopolnjeno/ažurirano (poglavje, točka)	Datum
1.	V poglavju ena v točki 1.1. ažurirane zakonske podlage načrta	9. 6. 2011
2.	V poglavju ena v točki 1.3. v tabeli 4: Opis avtoceste »Vrsta objekta« pri »Servisnih platojih oziroma počivališčih« med dograjene dodano počivališče Radovljica	9. 6. 2011
3.	V poglavju ena v podtočki 1.3.4. ažurirani številčni podatki o obremenjenosti gorenjske avtoceste	9. 6. 2011
4.	V poglavju ena v točki 1.4. ažurirani številčni podatki Direkcije RS za ceste o obremenjenosti slovenskih avtocest in hitrih cest	9. 6. 2011
5.	Četrto poglavje usklajeno z Uredbo o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (ur. list RS, št. 92/7 in 54/09)	9. 6. 2011
6.	V poglavju osem v podtočki 8.2.3. dodan nov drugi odstavek v zvezi s pridobivanjem podatkov zdravstva o številu in stanju udeležencev v nesreči	9. 6. 2011
7.	V poglavju osem v podtočki 8.2.5. dodani novi drugi, tretji, četrti in peti odstavek v zvezi s postopanjem v primerih, ko so v nesreči udeležene živali v transportu	9. 6. 2011
8.	V poglavju devet dodan nov tretji odstavek v zvezi z delitvijo napitkov uporabnikom v stoječi koloni	9. 6. 2011
9.	V poglavju enajst so na novo določene priloge in dodatki	9. 6. 2011

Dopolnjena verzija 2.2

Zap. št.	Dopolnjeno/ažurirano (poglavje, točka)	Datum
1.	V poglavju ena v točki 1.1. ažurirane zakonske podlage načrta in v četrtem in petem odstavku popravljeni statistični podatki, ki se nanašajo na prometno obremenitev slovenskih avtocest	10. 02. 2012
2.	V poglavju ena v točki 1.2. ažurirana tabela 1	10. 02. 2012
3.	V poglavju ena v točki 1.3. ažurirana tabela 4	10. 02. 2012
4.	V poglavju ena v točki 1.3.4. v prvem in drugem odstavku ažurirani statistični podatki o povprečnem prometu na avtocestah in prenovljena je slika 2	10. 02. 2012
5.	V poglavju ena v točki 1.4. so v prvem odstavku ažurirani statistični podatki o prometu na slovenskih avtocestah	10. 02. 2012

Dopolnjena verzija 2.3

Zap. št.	Dopolnjeno/ažurirano	Datum
1.	V celotnem tekstu načrta so bile popravljane in dodane nove priloge in dodatki k Regijskemu načrtu zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo	17. 01. 2013
2.	V celotnem tekstu so bile popravljane in dodane nove priloge in dodatki v skladu z dopisom URSZR »Pregled skupnih prilog in dodatkov k načrtom zaščite in reševanja, št. 842-2/2013-52-DGZR, z dne 26. 7. 2013	17. 11. 2014
3.	V točki 1.1 so ažurirane zakonske podlage načrta	
4.	V točki 4.1. so ažurirani nazivi enot in služb	
5.	V točki 7.1 so dodane naloge Osnovnega zdravstva Gorenjske, Splošne bolnišnice Jesenice, Zdravstvenega inšpektorata, OE Kranj, Nacionalnega inštituta za javno zdravje, OE Kranj, Nacionalnega laboratorija za zdravje,	

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

	okolje in hrano, OE Kranj, Upravnih enot, Centrov za socialno delo, Uprave RS za varno hrano veterinarstvo in varstvo rastlin ter Inšpektorata RS za kmetijstvo in okolje, OE Kranj	
6.	V poglavju 10 so ažurirane kratice	
7.	V točki 11.1 in 11.2 so ažurirani sezname skupnih prilog in dodatkov ter posebne priloge in dodatki, ki so tudi preštevilčeni	
8.	Ažurirani predpisi in podatki o obremenjenosti avtocest	06. 12. 2017
9.	V celotnem tekstu ažurirani predpisi	07. 11. 2019
10.	V celotnem tekstu popravljeni in dodani novi skupni dodatki v skladu z dopisom URSZR, št. 842-13/2019-1-DGZR, z dne 03. 10. 2019	
11.	V točki 11.3 ažuriran seznam skupnih dodatkov	
12.	Posodobljeni obe sliki	

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

1. MNOŽIČNA NESREČA NA AVTOCESTI

1.1. Uvod

Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo in dopolnjene verzije so izdelane za primer nesreče na avtocesti A2 Karavanke - Obrežje na relaciji »predor Karavanke – priključek Vodice«.

Zakon o javnih cestah (Ur. list. RS, št. 33/06-UPB1, 45/08, 57/8-ZLDUVCP, 42/09, 109/09, 109/10-ZCes-1 in 24/15-ZCestn), deli in kategorizira avtocesto glede na pomen in povezovalne funkcije v prostoru kot državno javno cesto. Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa. Avtocesta (AC) je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo je pripravila Izpostava Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Kranj (Izpostava URSZR Kranj). Načrt je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10 in 21/18-ZNOrg), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite, reševanja (Ur. list RS, št. 24/12, 78/16 in 26/19) in sklepa Vlade RS št. 84200-1/2006-3, z dne 7. 12. 2006. Pri izdelavi načrta so bili upoštevani tudi Zakon o varstvu pred požarom (Ur. list RS, št. 3/07-UPB1, 9/11, 83/12 in 61/17-GZ), Zakon o gasilstvu (Ur. list RS, št. 113/05-UPB1, 120/08 in 23/19), Zakon o javnih cestah (Ur. list RS, št. 33/06-UPB1, 45/08, 57/08-ZLDUVCP, 42/09, 109/09, 109/10-ZCes-1 in 24/15_ZCestn), Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS, št. 56/08-UPB5, 57/08-ZLDUVCP, 73/08, 58/09, 36/10, 106/10-ZMV, 109/10-ZPrCP, 109/10-ZVoz, 39/11-ZJZ-E, 75/17ZMV-1 in 10/18-ZCes-1C), Zakon o prevozu nevarnega blaga (Ur. list RS, št. 33/06-UPB1, 41/09, 97/10 in 56/15), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Ur. list RS, št. 81/15), Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. list RS, št. 92/07, 54/09, 23/11 in 27/16), Ocene ogroženosti zaradi naravnih in drugih nesreč na območju Gorenjske, verzija 7.0, št. 846-35/2010-10, z dne 8. 4. 2010 in verzije 8.0, št. 8421-26/2018-1-DGZR, z dne 08. 05. 2018, Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru za Gorenjsko regijo (številka: 842-12/2010-120, z dne 13. 9. 2010), ter izvedbeni programi upravljavca cestne infrastrukture, DARS, d.d..

Na avtocestah so vsa motorna vozila v letu 2015 skupaj prevozila 6.736,1 milijonov voznih kilometrov, od tega z osebnimi vozili 5.210,6 milijonov voznih kilometrov. Glede na leto 2009 se je promet na omenjenih cestah povečal za 7,4 odstotke.

Povprečni letni dnevni promet je v letu 2015 na avtocestah znašal 30.839 vozil (v letu 2009 pa 28.547 vozil na dan). Na nekaterih avtocestnih odsekih pa se povprečni letni dnevni promet giblje med 70.000 do skoraj 78.000 vozil na dan.

1.2. Splošni podatki o avtocesti

Za vzdrževanje trase avtoceste na območju, ki je v pristojnosti za ukrepanje ob množični nesreči na avtocesti Izpostave URSZR Kranj je zadolžen DARS, d.d. ACB Hrušica z izpostavo Podtabor.

Naziv DARS, d.d. ACB	Dolžina vseh smernih vozišč	Dolžina 4 pasovi	Dolžina 2 pasova	Dolžina priključkov	Dolžina počivališč
ACB Hrušica	126.179	50.310	4.000	17.945	3.614

Tabela 1: Dolžina cest v upravljanju ACB Hrušica (m), (vir DARS, d.d.)

Verzija: 2.3	5	Ažurirano: 07.11.2019
--------------	---	-----------------------

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Celotna trasa avtoceste poteka po Ljubljanski kotlini, tako da prevzema večino regionalnega prometa, hkrati pa predstavlja tudi glavno tranzitno prometnico na relaciji jugovzhod – severozahod (X. evropski prometni koridor).

1. Trasa avtoceste državna meja med Republiko Avstrijo in Republiko Slovenijo – plato Karavanke poteka v predoru, ki je enocevni, dvosmerni predor dolžine 7864 m, z galerijo pa 8.019 m. Dolžina slovenskega dela predora Karavanke je 3.423 m. Za ta del trase avtoceste je izdelan Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predoru za Gorenjsko regijo.
2. Trasa avtoceste plato Karavanke – Vrba ima 4 vozne pasove široke 3,4 m, vmesni ločni pas NY razen odseka 0001, kjer je odbojna ograja in zeleni pas. Odstavnega pasu ni. Jeklene ograje so na projektiranih mestih.
3. Trasa avtoceste Vrba – Peračica je 4 pasovna. Širina vozniških in prehitevalnih pasov je 3,75 m, robnega pasu (ob srednjem ločilnem pasu) 0,5 m, srednjega ločilnega pasu 3,2 m, ter odstavnega pasu 2,7 m. Varovalna ograja višine 1,8 m je postavljena na razdalji 1 – 2 m od roba pete nasipa, oziroma roba vkopne brežine (meja cestnega telesa).
4. Trasa avtoceste Peračica – Šentvid je 4 pasovna. Širina vozniških in prehitevalnih pasov je 3,75 m, odstavnici pa od 2,5 do 3,3 m. Ločilni pas je širok od 3,0 do 4,0 m, ozelenjen in varovan z dvojno jekleno varnostno ograjo.

Najmanjši horizontalni radij je 1.600 m, najmanjši vertikalni radij 30.000 m, največji podložni nagib pa znaša 1,59%. Avtocesta je projektirana za računsko hitrost od 100 do 130 km/h.

Na celotni trasi je 21 službenih prehodov med smernimi vozišči, interventni dostop je eden in sicer iz magistralne ceste na portal pred predorom Karavanke. Na območju protihrupnih ukrepov (v armirani zemljini pri Lescah, ter v PHO pri Radovljici) sta izvedena dva interventna izhoda v sili – za pešce.

1. Površinske vode na trasi državna meja med Republiko Avstrijo in Republiko Slovenijo – Vrba so vodene v regulacije, te pa v reko Savo Dolinko, razen objekta VP1 (Podmežakla) in viadukta Moste, ter del odseka 0603 od km 5,0 dalje do nadvoza Vrba, ki ima svoj oljni lovilcec.
2. Na trasi Vrba – Peračica so površinske vode vodene tako, da je izveden sistem kontroliranega odvodnjavanja. Vse vode z vozniških površin so zajete v vodotesno kanalizacijo, ter preko zemeljskih zadrževalnikov in koalescentnih lovilcev olj z ponikanjem spuščene v okoliški teren. Vsega skupaj je 22 zemeljskih zadrževalnikov.
3. Na trasi Preračica – Šentvid so površinske vode vodene po vsej trasi po ločilnem pasu kanalizacije. Na vsakih 50 m so kanalske rešetke. Desni rob vozišča v smeri vožnje so travne bankine in jarki, delno kanalizacija z vtočnimi jaški na odstavnem pasu ali iztoki pod robnikom. Skupno število vodnih zadrževalnikov, ponikovalnic in oljnih lovilcev je 33, od tega je devet betonskih, ostali zemeljske (glinene) izvedbe.

Celotna trasa avtoceste je preprejena s številnimi vodotoki.

Zap. št.	Naziv vodotoka	Kraj
1.	Sava Dolinka	Moste
2.	Zgoša	Mošnje
3.	Dobruša	Mošnje
4.	Peračica	Brezje
5.	Lešnica	Podtabor
6.	Tržiška Bistrica	Bistrica
7.	Rupovščica	Rupa
8.	Kokra	Gorenje

Tabela 2: Vodotoki na območju trase avtoceste

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Trasa avtoceste poteka v neposredni bližini številnih naselij. Naselja, ki se nahajajo v kilometrskem pasu od trase avtoceste so prikazana v spodnji tabeli:

Zap. št.	Naselje	Število prebivalcev	Pristojna občina
1.	Hrušica	1.770	Jesenice
2.	Jesenice	13.351	Jesenice
3.	Podkočna	58	Jesenice
4.	Slovenski Javornik	1.953	Jesenice
5.	Koroška Bela	2.209	Jesenice
6.	Kočna	225	Jesenice
7.	Lipce	262	Jesenice
8.	Blejska Dobrava	965	Jesenice
9.	Potoki	115	Jesenice
10.	Moste	591	Žirovnica
11.	Žirovnica	589	Žirovnica
12.	Selo pri Žirovnici	281	Žirovnica
13.	Breg	629	Žirovnica
14.	Zabreznica	490	Žirovnica
15.	Vrba	490	Žirovnica
16.	Studenčice	94	Radovljica
17.	Hraše	208	Radovljica
18.	Lesce	2.860	Radovljica
19.	Hlebce	270	Radovljica
20.	Radovljica	5.780	Radovljica
21.	Nova vas pri Lescah	183	Radovljica
22.	Vrbnje	332	Radovljica
23.	Gorica	86	Radovljica
24.	Mošnje	357	Radovljica
25.	Globoko	29	Radovljica
26.	Črnivec	228	Radovljica
27.	Brezje	498	Radovljica
28.	Dobro polje	125	Radovljica
29.	Otoče	170	Radovljica
30.	Posavec	353	Radovljica
31.	Ljubno	479	Radovljica
32.	Podbrezje	769	Naklo
33.	Zgornje Duplje	519	Naklo
34.	Spodnje Duplje	477	Naklo
35.	Bistrica	77	Naklo
36.	Žeje	86	Naklo
37.	Strahinj	732	Naklo
38.	Naklo	1.670	Naklo
39.	Cegelnica	331	Naklo
40.	Malo Naklo	22	Naklo
41.	Polica	90	Naklo
42.	Mlaka pri Kranju	1.590	Kranj
43.	Kokrica	1.657	Kranj
44.	Kranj	34.500	Kranj
45.	Ilovka	66	Kranj
46.	Predoslje	957	Kranj
47.	Britof	1.734	Kranj
48.	Šenčur	2.865	Šenčur

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Zap. št.	Naselje	Število prebivalcev	Pristojna občina
49.	Voklo	487	Šenčur
50.	Voglje	670	Šenčur
S K U P A J		85.329	

Tabela 3: Naselja na območju trase avtoceste

1.3. Opis avtoceste

Trasa avtoceste se prične v predoru Karavanke, ki je enocevni in se po izhodu iz predora po 500 m razširi v obojestranski servisni plato, skupne velikosti 65.000 m². Trasa se najprej polagoma povzpne v pobočje Mežakle, tako, da se izogne naseljem pod vznožjem. Trasa je odmaknjena od pobočja Mežakle s tremi viadukti v dolžini 1.291 m. V nadaljevanju se trasa izvije iz pobočja Mežakle na odseku Lipce, kjer prečka železniško progo Jesenice – Sežana v nasipu, na tem mestu pa je izveden tudi priključek na regionalno cesto R-318 Jesenice – Bled. Naslednja 2 km avtoceste sta ravninska, potem pa sledi 71 m visok in 456,5 m dolg viadukt Moste. Za viaduktom trasa poteka po Žirovniškem polju ob naseljih Žirovnica in Vrba na severni strani, naselje Moste pa razdeli na dve polovici. Od tu se avtocesta usmeri proti jugovzhodu od podvoza lokalne ceste Lesce – Hlebce ter vzdolž glavne ceste G I-8 Vrba – Črnivec do Predtrškega polja. Na severnem robu Predtrškega polja trasa avtoceste ne poteka več vzporedno z glavno cesto, ampak južno od sadovnjaka Resje in naselja Mošnje. Dolini Zgoše in Dobruše avtocesta prečka z viaduktoma. V nadaljevanju trasa poteka po ježi severno od Dobrega Polja ter se tik pred viaduktom Peračica priključi na dograjeni del obstoječe hitre ceste, ki po izvedeni rekonstrukciji predstavlja južni smerni pas avtoceste. Trasa novega severnega smernega pasu avtoceste sledi poteku obstoječe hitre ceste. Teren je zelo razgiban. Avtocestna trasa na začetnem delu prečka razmeroma veliko globel potoka Peračica, se usmeri v predor skozi greben Ljubno, prečka globel pri Ljubnem in se v nadaljevanju usmeri po ravninskem območju Ljubenskega polja ter na njegovem vzhodnem robu prečka še eno večjo globel in sicer potok Lešnica. Trasa avtoceste še naprej sledi poteku trase hitre ceste, tako, da se severno od naselja Podtabor spusti v globel Tržiške Bistrice. Na območju prečkanja Tržiške Bistrice se trasa avtoceste dvigne in situativno premakne ter pri naselju Naklo prečka Jurčkovo polje in malo naprej še Kranjsko polje. Sedaj se na ravninskem delu trasa avtoceste usmeri jugovzhodno proti Ljubljani. Pri Ilovški gmajni prečka potok Rupovščico in pri Vočanovem gozdu prečka reko Kokro nakar se skozi Primskovski boršt južno od naselja Šenčur spusti proti naselju Voklo in Voglje. Trasa avtoceste poteka severno nad obema naseljem tako, da približno 2.700 m pred naseljem Vodice prečka mejo Gorenjske regije. Do Šentvida, približno 11.500 m trasa avtoceste poteka po ozemlju Ljubljanske regije.

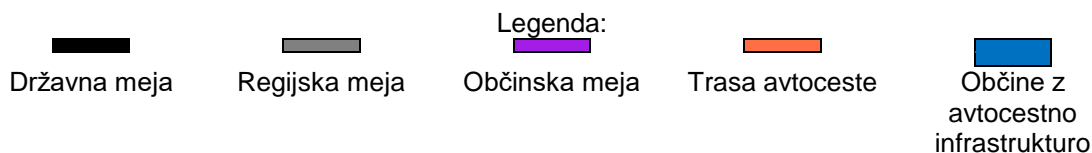
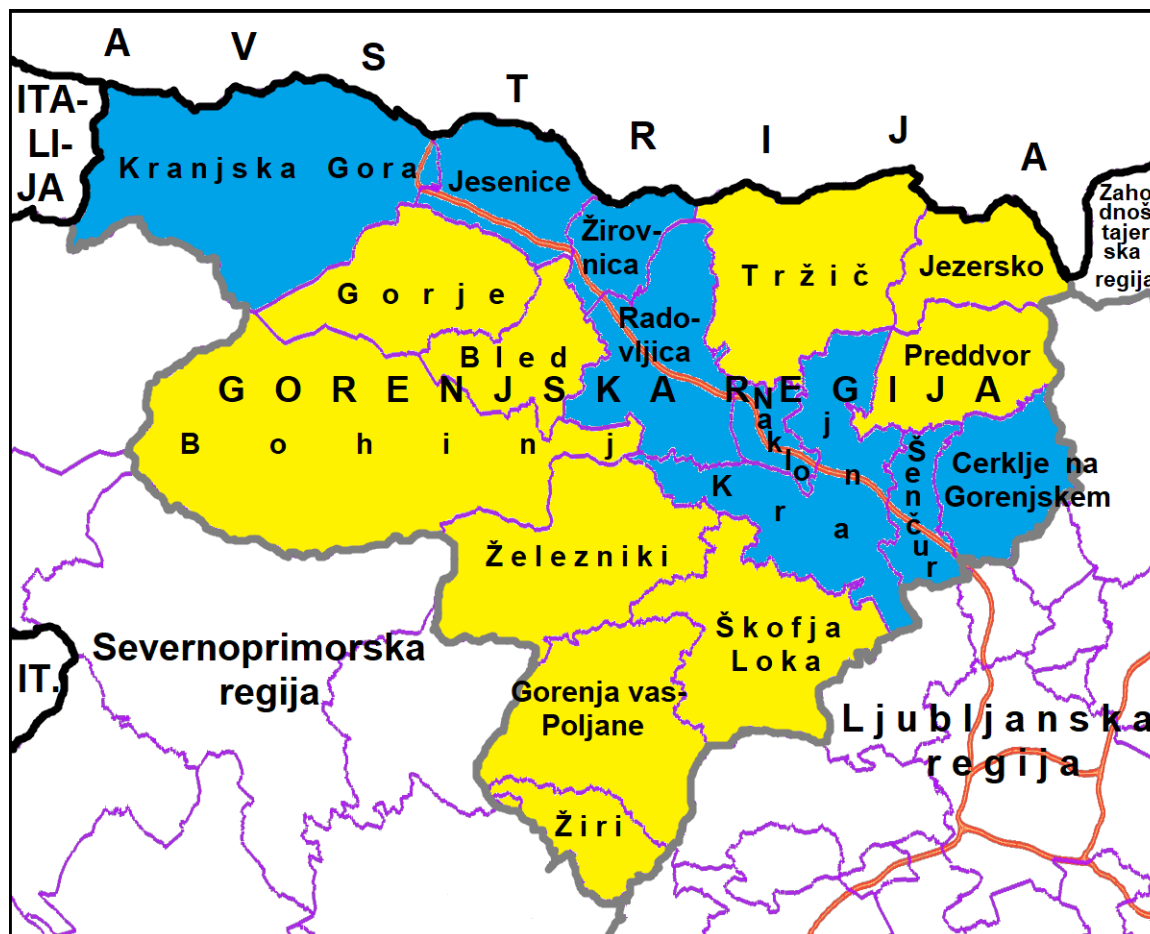
Na avtocesti je zgrajeno večje število objektov in sicer:

Vrsta objekta	DARS, d.d. ACB Hrušica z Izpostavo Podtabor
Obojestranski priključki na AC	Jesenice zahod Jesenice vzhod Lesce Radovljica Brezje Podbrezje Naklo Kranj zahod Kranj vzhod Kranj Brnik Vodice
Predori	Karavanke Ljubno
Galerije	Galerija predora Karavanke Moste

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Vrsta objekta	DARS, d.d. ACB Hrušica z Izpostavo Podtabor
Viadukt	Podmežakla 1, Podmežakla 2, Podmežakla 3, Podmežakla 4, Podmežakla 4a, Moste, Zgoša, Dobruša, Peračica Ljubno Lešnica Bistrica, Rupovščica, Kokra
Nadvozi	22
Podvozi, podhod	28
Čelna cestninska postaja	Hrušica Torovo
Mostovi	2
Servisni platoji oziroma počivališča	Jesenice, Lipce Radovljica Voklo
Prehodi med voznimi smermi	0 prehodov odprtih, 21 prehodov zaprtih, skupno 21 prehodov.

Tabela 4: Opis trase AC



Slika 1: Občine z avtocestno infrastrukturo

1.3.1. Posebnosti na odsekih avtoceste:

- na trasi avtoceste državna meja med Republiko Avstrijo in Republiko Slovenijo – plato Karavanke je večina trase v predoru. Predor Karavanke je enocestni dvosmerni, dolžine 3423 m, širina vozišča predora je 7,70 m z dvema voznima pasovoma širine 3,50 m in obojestranskima robnima trakovoma širine 0,35 m. Vertikalna višina voznega svetlega profila je 4,70 m. Na vsaki strani vozišča je pločnik širine 0,92 m, s projektirano hitrostjo 80 km/h. Za ta del trase avtoceste je izdelan Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predoru za Gorenjsko regijo;
- na trasi avtoceste plato Karavanke – Vrba je cesta projektirana, kot avtocesta brez odstavnih pasov, z odstavnimi nišami, s projektirano hitrostjo 100 km/h;
- na trasi avtoceste Peračica – Šentvid je cesta projektirana kot avtocesta z odstavnimi pasovi, s projektirano hitrostjo 120 km/h;
- celotna trasa je opremljena s klicem v sili na vsaka 2 km, ki je vezan neposredno na DARS, d.d. PNC Hrušica do Peračice. Od Peračice do priključka Vodice in naprej pa na DARS, d.d. Regionalni nadzorni center Ljubljana;

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

- viadukti so mesta, kjer je nastanek poledice v zimskem času verjetnostno pogostejši, kot na drugih delih ceste;
- odsek 0002 in 0602 je na senčni strani, zato je pozimi velika nevarnost poledice. Na odseku 0003 in 0603 je občasno zaradi močnega vetra in pozimi zaradi snežnih zametov oviran promet.

1.3.2. Intervencijski dostopi

Intervencijski dostop je eden iz magistralne ceste na portal pred predorom Karavanke. Kjer ni intervencijskih dostopov se v primeru intervencije uporabljajo redni uvozi oziroma izvozi.

1.3.3. Posebnosti urejanja prometa ob poslabšanih vremenskih razmerah

Veter

Ob močnem vetru je najbolj izpostavljen odsek 0003 in 0603. Potrebno je upočasniti vožnjo.

Toča, močni nalivi

Ob močnejših nalivih, toči vozniki upočasnijo vožnjo, poslabšajo se vozne razmere in vidljivost. Velikokrat pa vozniki ustavljajo pod nadvozi in s tem povzročajo ovire na cesti.

Poledica

Nastanek poledice je najbolj verjeten na vseh viaduktih in na vseh ostalih manjših objektih, pri katerih je večja možnost podhladitve v zimskem času. Upravlavec ceste redno meri temperaturo tal in zraka na najbolj izpostavljenih točkah in preventivno posipa cestišče.

Sneg

Sneg na avtocesti na relaciji predor Karavanke - Šentvid ne predstavlja resnejše grožnje za zastoje v prometu, razen na odseku 0003 in 0603, kjer se zaradi vetra pojavljajo snežni zameti. Sneg je z območja BVO potrebno odvažati. Vzdrževalec avtoceste ima za pluzenje pripravljenih zadostno število plužni skupini z vozili, ki so namenjeni za pluzenje cestišča in za čiščenje priključkov. Plužni čas skupine znaša cca. 2 uri.

1.3.4. Obremenjenost avtoceste

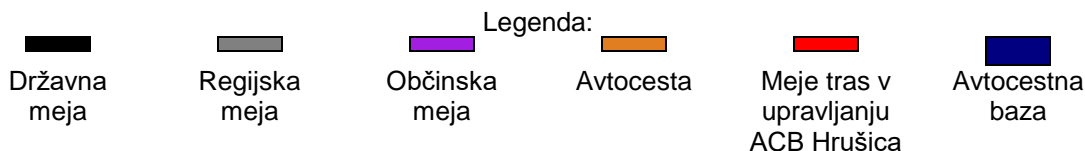
Povprečna letni dnevni promet na trasi državna meja med Republiko Avstrijo in Republiko Slovenijo – Lesce je v letu 2016 znaša 15.824 vozil. Od tega je tovornega prometa 18,4%, nevarnih snovi je v povprečju par prevozov na dan, izrednih tovorov je največ v predsezonskem in posezonskem času, ko se tvorijo večja plovila na morje in z morja.

Povprečna letni dnevni promet na trasi Lesce – Vodice znaša 37.387 vozil, od tega je 13,1% tovornega prometa. Ta vozila so izključno tranzitne narave. (vir DRSC)

Značilnosti prometnih tokov na avtocesti so:

- dnevni promet je največji med 5:30 in 8:00 uro zjutraj in v popoldanskih urah med 15 in 18 uro, ko potekajo dnevne migracije,
- značilnost tranzitnega tovornega prometa je, da v je največji na začetku in ob koncu tedna,
- prometna obremenitev se občutno poveča tudi v poletni sezoni, praznikih, ter ob koncih tedna.

Verzija: 2.3	11	Ažurirano: 07.11.2019
--------------	----	-----------------------



Slika 2: Trasa avtoceste v upravljanju ACB Hrušica

P – 1600 Karta z vrisanimi prehodi oziroma opisi trase AC

P – 1601 Pregled števila vozil oziroma obremenjenosti AC

1.4. Vzroki in značilnosti nesreče na avtocesti

Po podatkih Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo so slovenske avtoceste in hitre ceste v letu 2015 prevzele okoli 50% vsega prometa, ki se je v tem letu odvijal na celotnem slovenskem državnem cestnem omrežju, čeprav predstavlja delež avtocest v slovenskem državnem cestnem omrežju komaj dobrih 9% njegove dolžine. V dnevnem povprečju, ki velja za leto 2015, so bile slovenske avtoceste obremenjene z 30.839 vozili, hitre ceste pa s 22.655 vozili.

Delež prometnih nesreč na avtocestah glede na celotno državno cestno omrežje je majhen. Ob upoštevanju prometa ter vseh prometnih nesreč so slovenske avtoceste v povprečju mnogo varnejše od ostalih slovenskih cest.

Najpogostejši dejavniki prometnih nesreč na slovenskih avtocestah so neprilagojena hitrost nepravilna stran, smer vožnje in neustrezna varnostna razdalja. Navedeni dejavniki so prisotni v nad 60% vseh prometnih nesreč.

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Policisti vse pogosteje ugotavljajo tudi druge kršitve, kot so ne nakazovanje spremembe smeri vožnje, vožnja po prehitevalnem pasu, ko voznik ne prehiteva, uporaba mobilnega telefona, pojavljajo pa se tudi primeri obračanja v predoru in vožnje v nasprotno smer.

1.4.1. Vzroki za nastanek nesreče na avtocesti so:

- človeški faktor,
- malomarnost,
- tehnološke napake strojev in opreme,
- vremenski pogoji (veter, poledica, megla, toča, sneg),
- predmeti na cesti, ki so lahko posledica slabo pritrjenega tovora na vozilih, delov drugih vozil, lahko tudi predmeti, katere je na cesto zanesel močan veter,
- prestrašene živali na cesti, ki na cesto največkrat zaidejo preko priključkov na avtocesto,
- neznani oziroma ostali vzroki.

Najpogosteje se dogodijo:

- izredni dogodki in prometne nesreče. Lahko se zgodi, da je potrebno popolno zaprtje odseka avtoceste ali pa popolno (obojestransko) zaprtje avtoceste. V takih primerih je promet speljan na vzporedne, državne ceste,
- poškodbe udeležencev v prometu,
- smrtne žrtve na avtocesti so manj pogoste,
- prestrašene živali se pojavljajo večinoma v pomladanskem času, ko se pariyo in lahko povzročijo hujše prometne nesreče.

1.4.2. Značilnosti nesreče na avtocesti:

V nesreči je lahko:

- udeleženi veliko število vozil, voznikov in sopotnikov,
- veliko mrtvih in ranjenih, ki jih je potrebno oskrbeti,
- poškodovanih večje število živali,
- nastala velika materialna škoda,
- vpliv na okolje ob avtocesti ali širše (požar, nevarna snov),
- zastoj v prometu na drugih prometnicah zaradi zaprtja avtoceste, ki traja več ur,
- pritegnjena velika pozornost medijev,
- istočasno več nesreč na več odsekih avtoceste zaradi naleta vozil,
- večje število ljudi, ki imajo psihološke težave (preživeli, reševalci in svojci).

1.4.3. Verjetne posledice nesreče

- So različne, od posledic pri manjši nesreči z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo pa do katastrofalnih posledic pri najhujši možni nesreči z nevarno snovjo.
- Prometni nesreči lahko sledi iztekanje nevarnih snovi v okolje, v hujših primerih pa se lahko razvije v požar in eksplozijo. Pri nesreči z nevarno snovjo obstaja tudi možnost ogrožanja ljudi in živali v bližini nesreče. Iztekanje nevarnih snovi v podtalnico in vodotoke ni možno, ker ima avtocesta urejeno zbiranje meteorne vode.
- Pri nastanku požara se posledice predvidevajo na vozilih in gradbenih objektih. Obstaja možnost širjenje požara v naravno okolje – gozd.
- Ogroženost predorov in drugih objektov na avtocestah pred naravni nesrečami je zelo mala. Vsi objekti so grajeni potresno varno, poplave in plazovi pa prav tako ne ogrožajo trase.

Verzija: 2.3	13	Ažurirano: 07.11.2019
--------------	----	-----------------------

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

1.5. Sklepne ugotovitve

DARS, d.d. je po Zakonu o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-a) odgovoren za upravljanje in vzdrževanje avtocest. Na podlagi Zakona o javnih cestah je DARS, d.d. odgovoren za določene naloge in odgovornosti, med drugim tudi za nadzor stanja, prometno ureditev in izvajanja naloge rednega vzdrževanja avtocest. Podrobneje so razmerja opredeljena v koncesijski pogodbi o upravljanju in vzdrževanju avtocest, ki jo ima DARS, d.d. sklenjeno z Republiko Slovenijo, kjer je določeno tudi omrežje javnih cest, ki so v pristojnosti DARS, d.d..

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč na avtocesti je potrebno zagotoviti, da:

- upravljavlec avtoceste upošteva normativno ureditev, nadzira stanje avtoceste, nadzira prometno ureditev in izvaja naloge rednega vzdrževanja na avtocesti,
- se usposobi dežurne delavce DARS, d.d. v podpornih nadzornih centrih in avtocestnih vzdrževalnih bazah ter Prometno informacijskih centrih za državne ceste za pravočasno in ustrezno obveščanje ter izvedbo vseh potrebnih ukrepov v skladu s predpisi in navodili,
- izvede pravočasno obveščanje udeležencev v prometu na preusmeritev prometa oziroma obvoz na druge državne ceste,
- se zagotovi takojšnje in učinkovito zavarovanje kraja dogodka in izvedbo s tem povezanih ukrepov,
- se zagotovi možnost prihoda interventnim službam na kraj nesreče (sprostitvev prevoznosti voznih pasov, pravočasna odstranitev zaščitne ograje do prihoda intervencijskih vozil) oziroma ustrezno urediti intervencijske dostope,
- se zagotovi ustrezna koordinacija intervencijskih sil (vzpostavitev ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v avtocestni vzdrževalni bazi),
- se skrajša čas prihoda intervencijskih enot na kraj nesreče (hitro tehnično vozilo),
- se oprepi reševalne službe z ustrezno reševalno opremo in jih usposobi za ravnanje z opremo,
- se v regiji zagotovi potrebno zalogo materialnih sredstev in opreme za množične prometne nesreče,
- se dogradi ITS, inteligentni prometni sistem za nadzor in vodenje prometa,
- da pristojni organi in službe nadzirajo udeležence v prometu, da upoštevajo določila zakona o varnosti v cestnem prometu (spoštovanje predpisane hitrosti vožnje na avtocestah in skozi predore ter spoštovanje signalizacije) in druge predpise s področja varnosti v cestnem prometu,
- se poveča aktivnost Sveta za preventive in varnost v cestnem prometu na preventivnem področju s poudarkom na obveščanju javnosti, ozaveščanju voznikov o varni vožnji, izdelavi in delitvi preventivnega materiala voznikom, obvezni uporabi odsevnih, brezrokavnikov, dosledno upoštevanje prometnih predpisov, signalizacije ter obvestil DARS, d.d..

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

2. OBSEG NAČRTOVANJA

2.1. Temeljne ravni načrtovanja

Načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti izdelava Izpostava URSZR Kranj (Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo) in DARS, d.d. (Obratni načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za ACB Hrušica).

Načrte dejavnosti izdelajo:

- Policijska Uprava Kranj,
- Osnovno zdravstvo Gorenjske (zajema službe NMP in zdravstvene domove),
- Splošna bolnišnica Jesenice,
- JZ GARS Jesenice,
- JZ GARS Kranj,
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Gorenjska gradbena družba Kranj d.d./CP Kranj,
- AMZS, PE Kranj.

Občine Cerklje na Gorenjskem, Občina Jesenice, Mestna občina Kranj, Občina Naklo, Občina Radovljica, Občina Šenčur in Občina Žirovnica izdelajo za območja, ki so lahko prizadeta zaradi nesreče z nevarno snovjo, dokumente za izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog zaščite, reševanja in pomoči.

Temeljni načrt je Regijski načrt zaščite in reševanje ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo, s katerim mora biti usklajen Obratni načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za ACB Hrušica in načrti dejavnosti.

P – 1602	Evidenčni list o vzdrževanju načrta
D – 1604	Ocena ogroženosti

2.2. Načela zaščite, reševanja in pomoči

ZRP se ob množični nesreči na avtocesti organizira v skladu z načeli, ki jih določa Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10 in 21/18-ZNOrg). Ob množični nesreči na avtocesti se upoštevajo predvsem načelo pravice do varstva, načelo pomoči, načelo javnosti, načelo preventive, načelo odgovornosti in načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.

3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI

3.1. Temeljne podmene načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo je izdelan za ukrepanje v primeru množične nesreče na avtocesti A2 Karavanke - Obrežje na relaciji »predor Karavanke – priključek Vodice«.

Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Množična nesreča na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali je težje telesno poškodovanih več kot 10 oseb. Množična nesreča na avtocesti je tudi, če je v nesreči udeleženo eno ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

Gasilci, reševalci oziroma policija na mestu nesreče ugotovi, ali gre za množično nesrečo in o tem obvesti ReCO Kranj.

Ob nesreči v cestnem prometu je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki koordinira delovanje vseh reševalnih enot. Vodja intervencije je vodja interventne skupine gasilske enote širšega pomena.

Vodja intervencije ali Policija, po odločitvi preiskovalnega sodnika (vodi ogled kraja nesreče, odloča o poteku in zaključku ogleda kraja nesreče), zaradi čim hitrejše odprave posledic nesreče in sprostitev prometa na avtocesti, odredi odvoz poškodovanih vozil z vozili Avto-moto zveze Slovenije oziroma z vozili druge ustrezne službe.

Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, na njegove stroške to stori organizacija, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom.

3.2. Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1. Koncept odziva ob nesreči na avtocesti

Koncept odziva ob nesreči na avtocesti temelji na dogodkih in posledicah, ki bi jih lahko nesreča povzročila.

Izredni dogodek - nesreča:

- onesnaženo ali spolzko cestišče (zimske razmere),
- poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
- pojav živali na cestišču,
- stoječe vozilo (okvara vozila),

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

- vožnja vozila v nasprotno smer,
- vzpostavitev telefonskega klica »klic v sili«,
- ob zastoju na avtocesti.

Izredni dogodek obvladuje redna služba DARS, d.d.. Ob izrednem dogodku se glede na vrsto dogodka na avtocesti vključi ustrezna prometna signalizacija, obvesti Policija, aktivira se dežurna ekipa upravljavca in vzdrževalca avtoceste, ki zavaruje območje in postavi ustrezno prometno signalizacijo, spremlja stanje ter odpravi posledice.

Manjša nesreča:

Glede na posledice se manjše nesreče delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreča I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreča II. kategorije – so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreče III. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreče IV. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

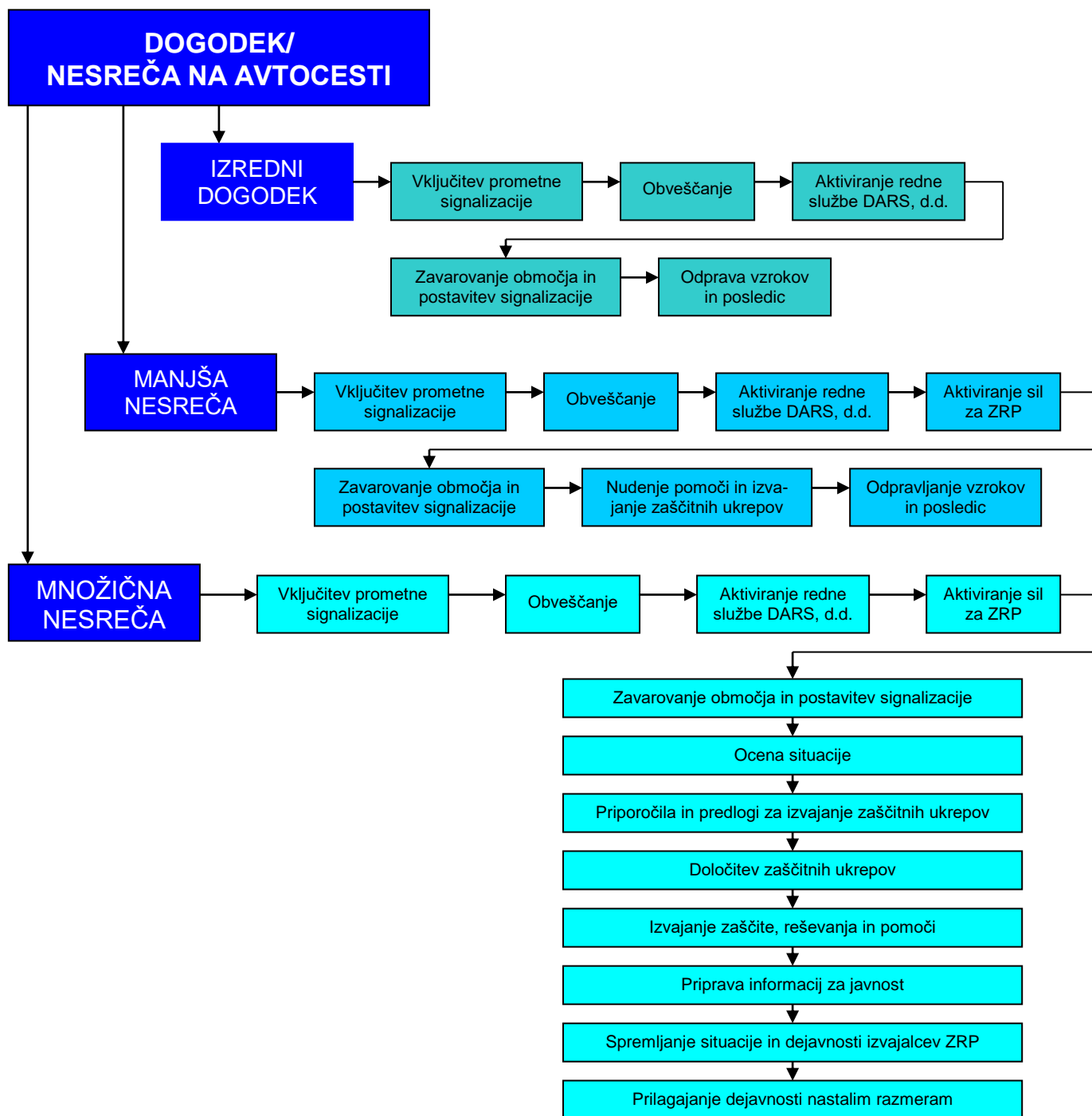
Manjšo nesrečo obvladujejo redna služba DARS, d.d. v sodelovanju s Policijo in rednimi intervencijskimi enotami in službami. Izvajajo se vse naloge, opisane v izrednem dogodku ter dodatno še obveščanje pristojnih organov in javnosti, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in spremljanje razvoja dogodkov.

Množična nesreča:

Množična nesreča na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali je težje telesno poškodovanih več kot 10 oseb. Množična nesreča na avtocesti je tudi, če je v nesreči udeleženo eno ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

V aktivnosti ukrepanja, opisanih pri manjši nesreči, se ob množični nesreči rednim intervencijskim enotam in službam pridružijo dodatne sile za zaščito, reševanje in pomoč, ki jih aktivira vodja intervencije ali poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko.

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na shemi, koncept odziva ob nesreči na avtocesti.



Shema 1: Odziv ob nesreči na avtocesti

3.3. Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo se aktivira, ko pride do množične nesreče na avtocesti.

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Odločitev o uporabi Regijskega načrta zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo sprejme poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi.

D – 19	Vzorec sklepa o aktiviranju Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči
D – 20	Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP

4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1. Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti

4.1.1. Organi regije

- Izpostava Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Kranj (Izpostava URSZR Kranj),
- Policijska uprava Kranj (PU Kranj),
- Osnovno zdravstvo Gorenjske (OZG),
- Splošna bolnišnica Jesenice (SP Jesenice),
- Center za socialno delo Gorenjska (CSD Gorenjska) s enotami (E Jesenice, E Kranj, E Radovljica, E Škofja Loka in E Tržič),
- Območni urad Uprave RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin Kranj (OU UVHVVR Kranj),
- Nacionalni inštitut za javno zdravje, Območna enota Kranj (NIJZ, OE Kranj),
- Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Območna enota Kranj (NLZOH, OE Kranj),
- pristojne inšpekcijske službe.

P – 2 Podatki o zaposlenih na Izpostavi URSZR Kranj

P – 53 Seznam odgovornih oseb NLZOH, OE Kranj

P – 72 Seznam odgovornih oseb NIJZ, OE Kranj

4.1.2. Sile za zaščito, reševanje in pomoč regije

- **Organi vodenja Civilne zaščite regije:**

- poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko,
- namestnik poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko,
- Štab Civilne zaščite za Gorenjsko.

- **Enote in službe Civilne zaščite regije**

- tehnično reševalna enota,
- oddelek za radiološko, kemično in biološko izvidovanje,
- ekipe za prvo pomoč,
 - RKS OZ Jesenice,
 - RKS OZ Kranj,
 - RKS OZ Radovljica,
- ekipe za popolnitev ReCO Kranj,
- logistični center,
- služba za podporo,
- informacijski center.

- **Prostovoljne sile društev in drugih nevladnih organizacij**

- gasilske enote širšega pomena,
 - PGD Bled,
 - PGD Škofja Loka,
- prostovoljna gasilska društva iz Gasilskih zvez:
 - Cerklje
 - Jesenice,
 - Kokra,
 - MO Kranj,

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

- Kranjska Gora,
- Naklo,
- Radovljica,
- KZS – enota za iskanje in reševanje s psi,
- ZRPS – ekipe reševalnih psov,
- Društva Gorske reševalne službe,
- PRS – reševalni postaji za reševanje iz vode in na vodi Bled in Kranj,
- JRS – reševalni center Kranj,
- ZTS in ZSKSS – ekipa za postavitve zasilnih prebivališč,
- Območna združenja Rdečega križa Slovenije,
- Poizvedovalna služba RKS,
- Služba za psihološko pomoč,
- Slovenska Karitas,
- Radioamaterji.

• **Poklicne sile**

- gasilske enote širšega pomena,
 - JZ GARS Kranj,
 - JZ GARS Jesenice in
 - GB Ljubljana,
- Osnovno zdravstvo Gorenjske:
 - ZD Bled oziroma NMP Bled,
 - ZD Bohinj oziroma NMP Bohinj,
 - ZD Jesenice oziroma NMP Jesenice,
 - ZD Kranj oziroma NMP Kranj,
 - ZD Kranjska Gora oziroma NMP Kranjska Gora,
 - ZD Radovljica oziroma NMP Radovljica,
 - ZD Škofja Loka oziroma NMP Škofja Loka in
 - ZD Tržič oziroma NMP Tržič,
- Splošna bolnišnica Jesenice.

• **Druge organizacije**

- DARS, d.d. ACB Hrušica,
- DARS, d.d. PNC Hrušica,
- Avto moto zveza Slovenije, PE Kranj,
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Gorenjska gradbena družba d.d. Kranj/CP Kranj,

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P – 3	Pregled sil za ZRP
P – 4	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P – 10	Pregled gradbenih organizacij
P – 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P – 12	Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26	Pregled organizacijskih enot Centra za socialno delo Gorenjska
P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P – 29	Pregled veterinarskih organizacij
P – 58	Seznam podjetij za odvoz nevarnih snovi
P – 65	Pregled javnih služb za prevoz živalskih odpadkov

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

P – 67 Podatki odgovornih oseb Uprave za obrambo, poveljstev in enot Slovenske vojske

4.1.3. Sile za ZRP občin

Za opravljanje nalog ZRP so na območju Gorenjske regije organizirane sile za ZRP v samoupravnih lokalnih skupnostih v skladu z Uredbo o organiziranju opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. list RS, št. 92/07, 54/09, 23/11 in 27/16) in Pravilnikom o kadrovskih in materialnih formacijah enot, služb in organov Civilne zaščite (Ur. list RS, št. 104/08). Poleg sil za zaščito, reševanje in pomoč samoupravnih lokalnih skupnosti bi imele v primeru množične nesreče na avtocesti vlogo tudi druge občinske javne službe in podjetja predvsem v Občini Cerklje na Gorenjskem, Občini Jesenice, Mestni občini Kranj, Občini Naklo, Občini Radovljica, Občini Šenčur in Občini Žirovnica. Njihova vloga in naloge se opredelijo v občinskih dokumentih za izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog zaščite, reševanja in pomoči.

4.2. Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Reševalne enote, službe in operativni sestavi uporabljajo lastna materialno tehnična sredstva in opremo. Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb Civilne zaščite ter drugih sil zaščite, reševanja in pomoči, odloča poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko.

P – 6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP
P – 8	Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
P – 9	Pregled materialnih sredstev iz državnih blagovnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
P – 78	Pregled specialne opreme za reševanje ob nesrečah

4.3. Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta

Finančna sredstva se načrtuje za:

- stroške operativnega delovanja sil (povračila stroškov za aktivirane pripadnike Civilne zaščite in drugih sil za zaščito, reševanja in pomoč),
- stroški usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevoz, potni stroški, storitve itd.).

D – 1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta

5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1. Opazovanje in obveščanje

Opazovanje in obveščanje

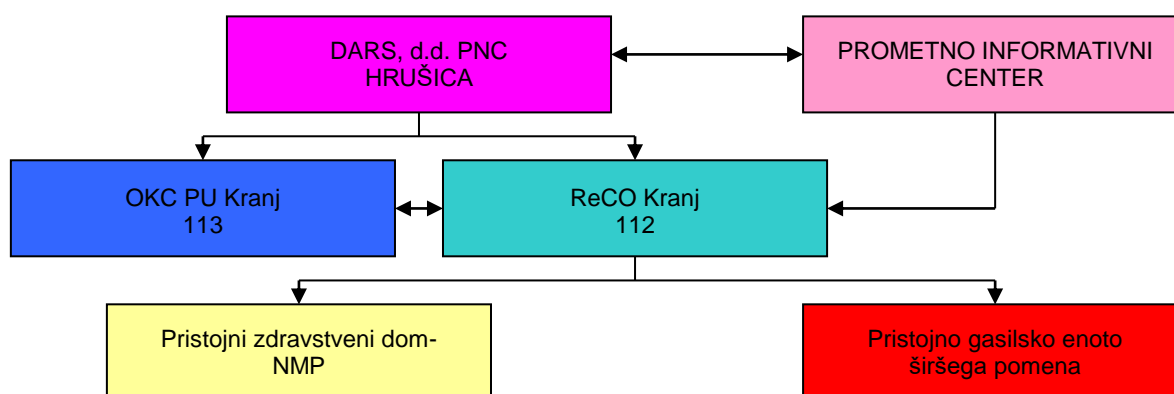
Prometno-informacijski center za državne ceste enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljavec cest. Aktualne informacije o stanju in prometu na celotnem državnem cestnem omrežju so dosegljive na spletnem portalu www.promet.si in prek telefonske glasovne pošte **01/51 83 70** oziroma glasovni postaji info@tel: **080 22 44**.

Redni vzdrževalci, odgovorni delavci na cestninskih postajah in drugi delavci DARS, d.d. operaterju posredujejo informacije o zastojih, zaporah, izločanjih, prometnih nesrečah in drugih dogodkih na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS, d.d., ki na kakršen koli način vplivajo na pretočnost prometa.

Kadar pride do izrednega dogodka, ki ovira pretok prometa, operater Nadzornega centra o tem po elektronski pošti na naslova: info@promet.si in operaterji@dars.si takoj obvesti Prometno-informacijski center za državne ceste. Podatki iz celotnega omrežja avtocest in hitrih cest v upravljanju DARS, d.d. in državnih cest se za potrebe poklicanih oseb in javnosti zbirajo v Prometno-informacijskem centru za državne ceste.

Opazovanje prometa in nadzor na avtocestnih odsekih opravljajo v Nadzornih centrih avtocestnih vzdrževalnih baz. Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje prometa na avtocestah daljinsko (samo odseki z delujočim Inteligentnim sistemom za nadzor in vodenje prometa ITS) iz nadzornega centra avtoceste.

5.1.1. Posredovanje informacij o nesreči



Shema 3: Posredovanje informacije o nesreči

Dežurni operater v DARS, d.d. PNC Hrušica o vsaki nesreči na avtocesti obvesti preko direktne telefonske zveze ali vgrajene radijske postaje ZARE ReCO Kranj na telefonsko številko **112** ter Operativno komunikacijski center Policijske uprave Kranj na **113**. O nesreči je lahko obveščen tudi Prometno-informacijski center za državne ceste na telefonsko številko **01/518 85 18**, ki deluje neprekinjeno 24 ur. Vsa prejeta sporočila Prometno-informacijski center za državne ceste takoj - neposredno prenese v ReCO Kranj.

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Če je ReCO Kranj obveščen o dogodku/nesreči s strani udeležencev v prometu oziroma občanov, direktno preko telefonske številke **112**, preveri informacijo v DARS, d.d. PNC Hrušica ter postopa v skladu z navodilom Izpostave URSZR Kranj za delo operaterja ob nesrečah v cestnem prometu in Načrtom obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči na avtocesti za Gorenjsko.

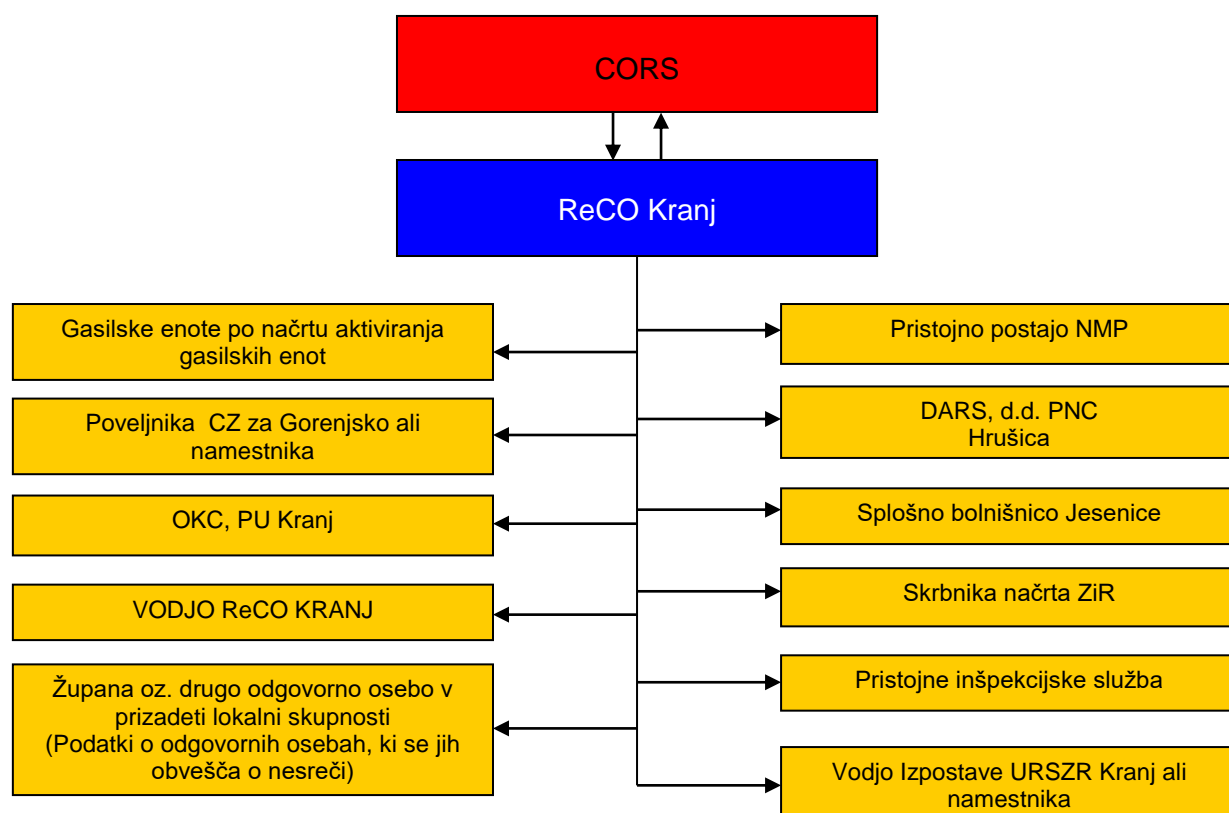
P – 16	Pregled kontaktnih organov drugih držav in mednarodnih organizacij, dežel in županij sosednjih držav
P – 56	Seznam odgovornih – kontaktnih oseb MNZ, PU Kranj in LPE
P – 59	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS, d.d. in IT-ITS d.d. ACB Hrušica
D – 18	Vzorec obrazca za obveščanje dežel in županij sosednjih držav
D – 50	Načrt dejavnosti ReCO Kranj
D – 1603	Načrt obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči na avtocesti za Gorenjsko

5.1.2. Obveščanje in informiranje pristojnih regijskih organov

Po prejemu potrjene informacije s strani gasilcev, reševalcev ali policije o množični nesreči na avtocesti ReCO Kranj obvešča:

- gasilske enote po načrtu aktiviranja gasilskih enot,
- pristojno postajo nujne medicinske pomoči,
- DARS, d.d. PNC Hrušica,
- Operativno komunikacijski center Policijske uprave Kranj,
- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- Splošno bolnišnico Jesenice,
- poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko ali namestnika,
- vodjo Izpostave URSZR Kranj ali namestnika,
- vodjo ReCO Kranj ali namestnika,
- skrbnika načrta zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti,
- župana oziroma drugo odgovorno osebo v prizadete lokalne skupnosti (v skladu s Seznamom vodilnih oseb, ki jih ReCO obvešča o izrednih dogodkih),
- pristojne inšpekcijske službe.

P – 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
P – 17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P – 52	Seznam odgovornih oseb Inšpektoratov RS
D – 62	Angleško-nemški-slovenski slovar izrazov



Shema 4: Shema obveščanja ob množični nesreči na AC

5.1.3. Obveščanje javnosti

Prometno-informacijski center za državne ceste enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljaec cest.

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob množični nesreči na avtocesti je v skladu s pooblastili pristojen DARS, d.d., vodje reševalnih ekip in poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko. Za komunikacijo z mediji iz pristojnosti dela policije je pristojen policijski predstavnik za stike z mediji. Zadolžen je tudi za usklajeno koordiniranje dela na tem področju skupaj z drugimi službami in njihovimi predstavniki. Za obveščanje tujih držav o njihovih državljanih je pristojno Ministrstvo za notranje zadeve.

5.1.4. Obveščanje ogroženih prebivalcev

Kjer je prišlo do nesreče z nevarno snovjo je potrebno obvestiti lokalno skupnost o nevarnosti in posledicah. Za obveščanje ogroženih prebivalcev ob avtocesti je primarno odgovorna lokalna skupnost, ki zagotovi tudi informacije širši javnosti.

- | | |
|--------|---|
| P – 18 | Seznam medijev, ki bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov |
| P – 64 | Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči |
| D – 5 | Priloga o organiziranju in delovanju informacijskega centra |
| D – 8 | Navodilo za obveščanje ob nesreči |

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

5.2. Alarmiranje

Ob množični nesreči na avtocesti pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bodo ogroženi prebivalci na nevarnost opozorjeni s sirenami javnega alarmiranja. Ogroženo prebivalstvo je potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Alarmiranje izvede dežurni operater v ReCO Kranj na zahtevo pristojnega vodja intervencije oziroma poveljnika ali namestnika poveljnika CZ ogrožene občine, župana ogrožene občine, poveljnika ali namestnika poveljnika CZ za Gorenjsko.

Operater v ReCO Kranj ima v primeru, ko je iz prijave dogodka razvidno, da se sprošča nevarna snov, ki neposredno resno ogroža okoliško prebivalstvo ali udeležence v prometu, pooblastilo za proženje siren brez predhodne odobritve odgovornih oseb, če bi pridobivanje odobritve pomenilo preveliko zamudo pri izvedbi alarmiranja. Takoj po znaku "opozorilo za nevarnost", mora posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za osebno in vzajemno zaščito ter napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov. Napotke operaterju posreduje vodja intervencije, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ ogrožene občine, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ za Gorenjsko.

D – 74	Navodilo o obveščanju prebivalstva po izvršenem alarmiranju
--------	---

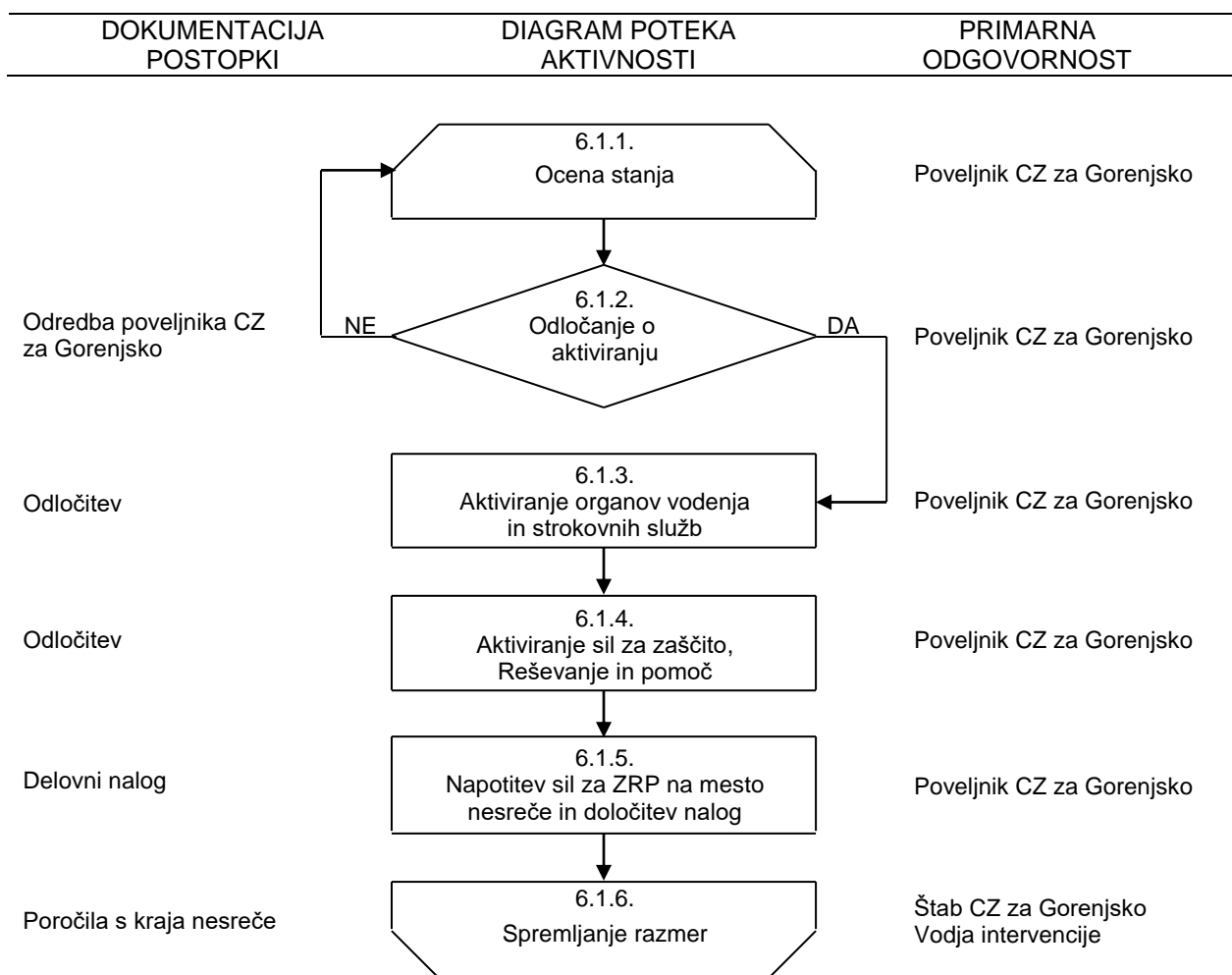
6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1. Aktiviranje organov in njihovih strokovnih služb

Po prejemu obvestila in prvih poročilih z mesta nesreče, poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja in zahtev po dodatnih silah, sprejme odločitev o aktiviranju dodatnih sil in po potrebi zahteva aktiviranje sil v državni pristojnosti.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko lahko aktivira:

- Štab Civilne zaščite za Gorenjsko,
- regijske sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč.



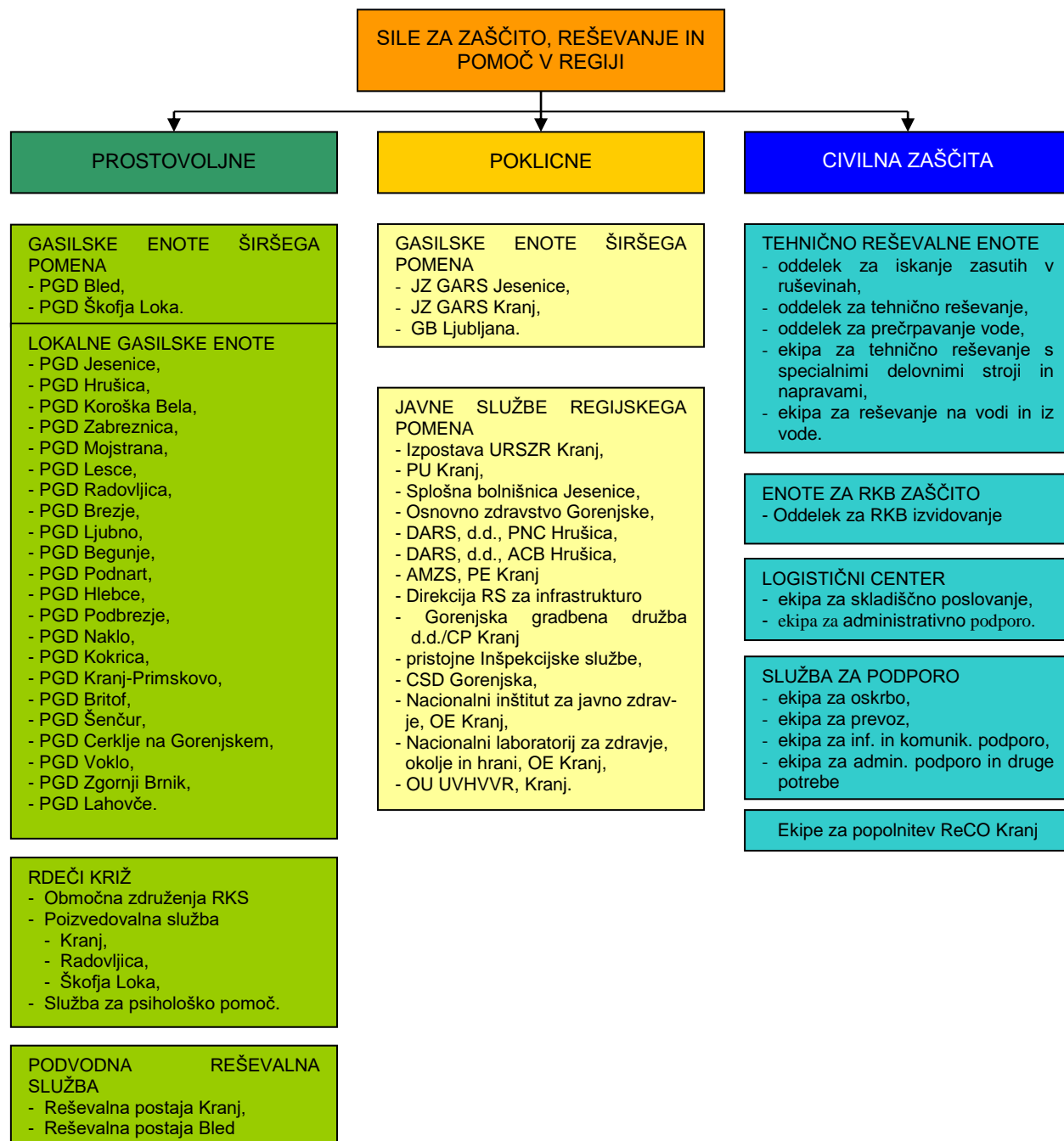
Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Gorenjski regiji so opredeljeni v Dokumentih o aktiviranju in mobilizaciji sil za ZRP Gorenjske regije.

Izpostava URSZR Kranj ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v Civilni zaščiti, oziroma pri zaščiti in reševanju. Vse stroške v zvezi pripravljenostjo in delovanjem sil na prizadetem območju krije država.

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Zahteve vodje intervencije za sodelovanje oziroma uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE) in mobilnih ekoloških laboratorijev ReCO Kranj posreduje na Center za obveščanje Republike Slovenije.

P – 5	Seznam zbirališč sil za ZRP
P – 60	Dokumenti o aktiviranju in mobilizaciji sil za ZRP Gorenjske regije
D – 2	Načrt Izpostave URSZR Kranj za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ
D – 14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil za ZRP
D – 15	Vzorec delovnega naloga



Shema 5: Pregled sil za ZRP ob množični nesreči na avtocesti

6.2. Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

Materialna pomoč Gorenjske regije pri odpravljanju posledic obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki jo upravljavec in vzdrževalec cestne infrastrukture ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja, ipd.),
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi.

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegov namestnik. Prispela pomoč se zbira v Regijskem logističnem centru Kranj, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

Regijski logistični center Kranj se nahaja na skrajnem južnem delu Vojašnice Kranj, Bleiweisova cesta 34, Kranj, objekt 37 (poleg stavbe AMZS).

P – 61	Stanje zalog lovilnih vodnih pregrad (baraž)
D – 3	Načrt organizacije in delovanja Regijskega logističnega centra Kranj ter prevzema in razdelitve mednarodne pomoči na letališčih
D – 13	Vzorec obrazca za povrnitev stroškov občinam ob nesreči
D – 16	Vzorec zapisnika o poškodovanosti gradbenih objektov in infrastrukture
D – 71	Zmogljivosti Slovenske vojske za potrebe ZRP

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

7. UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1. Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10 in 21/18-ZNOrg). Po tem zakonu se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Posamezni organi vodenja na regijski ravni imajo ob množični nesreči na avtocesti te naloge:

7.1.1. Izpostava URSZR Kranj

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- spremlja nevarnosti,
- usmerja delovanje ReCO Kranj,
- organizira komunikacijski sistem za delovanje regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
- zagotavlja pogoje za delo Štaba Civilne zaščite za Gorenjsko,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah ter drugih dogodkih (ReCO),
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč ter regijske komisije za ocenjevanje škode in ocenjevanje poškodovanosti objektov.

D – 51 [Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Kranj](#)

7.1.2. Poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko

- oceni posledice množične nesreče na avtocesti
- aktivira dodatne sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč,
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
- sodeluje s poveljniki Civilne zaščite ogroženih občin in dejavnostih sodelujočih,
- spremlja stanje na prizadetem območju,
- usmerja dejavnost ter obvešča poveljnika Civilne zaščite Republike Slovenije o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči ter ga predstavi poveljniku Civilne zaščite Republike Slovenije,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.3. Štab Civilne zaščite za Gorenjsko

- štab se skliče v operativni sestavi,
- izdelava oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoja razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu
- nudi poveljniku CZ za Gorenjsko strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- obveščanje javnosti,
- pripravlja strokovna ukrepe in navodilo za delo na območju nesreče,
- izdelava poročila o nesreči ter
- ostale naloge po odredbi poveljnika CZ za Gorenjsko.

D – 58 [Opomnik za delo poveljnika CZ in članov štaba CZ za Gorenjsko](#)

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

7.1.4. Policijska uprava Kranj

- ob prejemu obvestila o množični prometni nesreči, takoj na kraj in v zapore prometa v smeri kraja nesreče, pošlje najbližje patrulje;
- zavaruje kraj nesreče in organizira obvoze;
- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na območju nesreče,
- obvešča ReCO Kranj za potrebe aktiviranja sil za zaščito, reševanje in pomoč (gasilci, reševalci, ipd.);
- na kraj nesreče napoti potrebne policijske sile za obravnavo nesreče (zavarovanje in dokumentiranje sledov, dejstev in okoliščin nesreče, po potrebi tudi z vključitvijo ostalih služb oziroma organov). Oglad kraja nesreče je v pristojnosti preiskovalnega sodnika. Preiskovalni sodnik ogled in druga preiskovalna dejanja lahko prepusti policiji,
- obvešča pristojne organe (državni tožilec, preiskovalni sodnik, strokovnjake, izvedence in druge službe...),
- obvešča DARS, d.d. ACB Hrušica, za postavitve ustrezne cestne signalizacije za preusmeritve prometa,
- o prometni nesreči in obvozi prometa obvešča Prometno-informacijski center (PIC);
- nadzira in ureja promet na avtocesti in na obvozi državnih cest v skladu s stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- obvešča in sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- preko Ministrstva za notranje zadeve obvešča Ministrstvo za zunanje zadeve o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Do začetka dela Operativnega štaba Policijske uprave Kranj, interveniranje vodi Operativno komunikacijski center Policijske uprave Kranj.

Predstavniki Policijske uprave Kranj, ki je hkrati član Štaba Civilne zaščite za Gorenjsko, je zadolžen za koordinacijo med Štabom Civilne zaščite za Gorenjsko in Policijo.

D – 52 Načrt dejavnosti PU Kranj

7.1.5. DARS, d.d., - PNC in DARS. D.d. ACB Hrušica

- upravlja in vzdržuje avtocesto in predor v skladu s predpisi ter organizira delo v avtocestni vzdrževalni bazi (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa ipd.),
- izvede zaporo predorske cevi ter preusmeri promet iz avtoceste,
- obveščanje pristojnih služb o lokaciji, vrsti in obsegu nesreče,
- označevanje in zavarovanje mesta nesreče,
- pomaga policiji pri zagotavljanju dostopa intervencijskim vozilom do mesta nesreče in odvoz,
- zapiranje avtoceste in ureditev obvoza,
- varovanje začelja kolone pred naletom,
- nudenje podpore pri izvedbi evakuacije ogroženih oseb iz območja nesreče v skladu z zmožnostmi,
- po potrebi sprejem nepoškodovanih evakuiranih oseb na lokacijo ACB Hrušica ob podpori Policije, gasilcev ter po potrebi OZ RK Jesenice in Psihološke službe,
- odvoz okvarjenih vozil z vlečno službo,
- čiščenje lokacije nesreče,
- druge naloge iz svoje pristojnosti.

D – 1600 Obratni načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti na območju ACB Hrušica

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

7.1.6. Avto-moto zveza Slovenije – AMZS

- zagotavlja neprekinjeno delovanje službe za pomoč na cesti in vleko,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D – 55 [Načrt dejavnosti AMZS, PE Kranj](#)

7.1.7. Splošna bolnišnica Jesenice

- izvaja nujno specialistično zdravstveno pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- sprejme poškodovane in ranjene v nadaljnjo zdravljenje,
- izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

Delovanje zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah je urejeno s predpisi Ministrstva za zdravje o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah.

D – 54 [Načrt dejavnosti Splošne bolnišnice Jesenice](#)

7.1.8. Osnovno zdravstvo Gorenjske

- organizira in izvaja medicinsko oskrbo ponesrečenih na terenu in v zdravstvenih domovih,
- koordinira sile in sredstva zdravstva na Gorenjskem in posreduje pri zagotavljanju pomoči iz drugih regij,
- izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

D – 53 [Načrt dejavnosti OZG ob množičnih nesrečah](#)

7.1.9. Zdravstveni inšpektorat RS, Območna enota Kranj

- sodeluje pri izvajanju zaščitnih ukrepov za izvajanje inšpekcijskega nadzora nad zdravstveno higienskim stanjem začasnih nastanitvenih objektov, sanitarno zdravstvenimi pogoji zdravstvene oskrbe, oskrbe s hrano, oskrbe s pitno vodo, javne prehrane, vzgojno-izobraževalnega in vzgojno-varstvenega dela,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.10. Nacionalni inštitut za javno zdravje, Območna enota Kranj

- spremlja zdravstveno stanje prebivalcev,
- svetuje o pravih higienskih postopkih pri delu z živil, in
- izvaja dezinfekcijo (razkuževanje), dezinsekcijo (uničevanje insektov), in deratizacijo (uničevanje glodavcev),
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.11. Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, Območna enota Kranj

- higienska in zdravstvena ekološka dejavnost in celovita problematika okolja,
- mikrobiološka diagnostična dejavnost, preiskave in aktivnosti s področja javno zdravstvene mikrobiologije raziskovalno dejavnost,
- mikrobiološke analize živil, vod in drugih vzorcev okolja,
- kemijske analize živil, vod in drugih vzorcev okolja,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

7.1.12. Upravne enote

- urejajo državljanska stanja-izdajajo javne listine,
- pripravljajo obvestila za medije o načinu in možnostih za pridobitev ustrezne javne listine,
- predvidijo lahko potrebe po izdaji listin za število možnih evakuiranih oseb,
- predvidijo možnost daljšega delovnega in odpiralnega časa ali posebnih odprtih okenc za reševanje problematike evakuiranih oseb,
- opravljajo druge naloge iz svojega področja.

7.1.13. Center za socialno delo Gorenjska

- zagotavlja ustrezne pogoje za bivanje v socialno varstvenih zavodih (domovih starejših občanov, varstveno delavnih centrih, centrih za usposabljanje in delo in posebnih zavodih),
- sodeluje pri izvajanju evakuacije ogroženih skupin prebivalstva, predvsem oskrbovancev iz ogroženega območja,
- sodeluje pri nastanitvi ogroženih skupin prebivalstva, predvsem oskrbovancev v socialno-varstvenih zavodih,
- zagotavlja socialnovarstvene storitve,
- zagotavlja izplačila denarno socialne pomoči,
- sprejema vloge za oprostitev plačila socialno varstvenih storitev,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.14. Območni urad Uprave RS za varno hrane, veterinarstvo in varstvo rastlin Kranj

- sodeluje pri določanju ukrepov v zvezi z živalmi, živili živalskega izvora in krmo,
- izvaja poostren izredni uradni nadzor na področju varnosti živil živalskega izvora in krme ter na področju zdravstvenega varstva in zaščite živali,
- odreja ukrepe imetnikom živali ter nosilcem dejavnosti za zagotavljanje varne hrane in krme ter za zagotavljanje zdravstvenega varstva in zaščite živali,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.15. Inšpektorat RS za kmetijstvo in okolje, Območna enota Kranj

- sodeluje pri nadzoru varne hrane rastlinskega izvora in krme v primarni proizvodnji vključno s prvimi dajanjem v promet ter izvaja ukrepe pri nosilcih živilske dejavnosti v primarni proizvodnji,
- sodeluje pri nadzoru zdravstvenega varstva rastlin in preprečevanju širjenja škodljivih organizmov ter izvaja ustrezne ukrepe,
- nadzira izvajanje gozdno gospodarskih in gojitvenih načrtov pri ohranjanju namenskih funkcij gozda, tudi okoljskih funkcij in
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.2. Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje izvajajo vodje intervencij in vodje reševalnih enot ter poveljnik Civilne zaščite, vsak v okviru svojih pristojnosti, usklajeno z vodji drugih služb (policijo) na kraju nesreče.

Poleg javnih reševalnih služb se aktivirajo organi in službe upravljavca in vzdrževalca avtoceste, ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči. Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski častnik enote širšega pomena, ki prva prispe na kraj dogodka (JZ GARS Jesenice ali JZ GRS Kranj). Intervencijo vodi v sodelovanju z vodjo DARS, d.d. ACB Hrušica in vodji ostalih intervencijskih sil. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko lahko zaprosi za pomoč poveljnika Civilne zaščite Republike Slovenije za aktiviranje državnih sil.

Verzija: 2.3	34	Ažurirano: 07.11.2019
--------------	----	-----------------------

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Ob množični nesreči na avtocesti poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko in Štab Civilne zaščite za Gorenjsko deluje v operativni sestavi na sedežu Izpostave URSZR Kranj, Nazorjeva 1.

Pri tem sodelujejo člani Štaba Civilne zaščite za Gorenjsko in delavci Izpostave URSZR Kranj.

Naloge vodje intervencije ob nesreči so naslednje:

- oceni stanje na kraju nesreče,
- določi lokacijo od kod intervenirajo reševalne enote,
- določi metode in vrstni red reševalnih posegov,
- razporedi reševalce na delovna mesta,
- določi mesto za triažo ranjenih oziroma mesto, od koder jih reševalna vozila prevažajo ranjene v zdravstvene ustanove (če je večje število),
- določitev mesta za pristanek helikopterja,
- zbira potrebe po pomoči – reševalnih vozil, reševalcih, potrebni opremi in zamenjavi ekip.

Ob naravni ali drugi nesreči pristojni poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja, operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije, dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območju nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

Intervencijska vozila in vozila s prednostjo imajo ob naravnih in drugih nesrečah v času intervencij prednost vožnje pred drugimi vozili.

D – 68 [Pojasnilo v zvezi z intervencijskimi vozili in vozili s prednostjo](#)

7.3. Organizacija zvez

Operativno vodenju in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javnih telekomunikacijskih zvezah,
- radijskih zvezah v sistemu zaščite in reševanja (ZARE in ZARE+),
- radijskih zvezah v sistemu policije,
- radijskih zvezah v sistemu zdravstva,
- radijskih zvezah v sistemu DARS, d.d..

Operativne govorne radijske zveze:

- **v enotah** potekajo na simpleksnih kanalih ZARE, ki jih določi ReCO Kranj na zahtevo vodij enot po SD kanalu stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE in jih posreduje vodji intervencije;
- **med enotami** na kraju dogodka lahko potekajo po dodeljenih simpleksnih kanalih ZARE ali po potrebi SD kanalu stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE, v skladu z dogovorom med vodjem intervencije, vodji enot in ReCO Kranj. Kjer je to mogoče lahko potekajo tudi preko ZARE+;
- **med enotami in štabi, ReCO Kranj in vodjem intervencije** potekajo po SD kanalu stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE. Kjer je to mogoče lahko potekajo tudi preko ZARE+;
- **s helikopterjem** potekajo prvenstveno po sistemu ZARE+, če je to mogoče, oziroma po 33 ali 34 simpleksnem kanalu ZARE ali po SD kanalu stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE;
- **med ReCO Kranj, CORS, OKC PU Kranj, postajami NMP na matičnih lokacijah** potekajo preko fiksnega, žičnega, telefonskega omrežja.

Reševalna vozila in ambulante službe nujne medicinske pomoči imajo vgrajene tudi radijske postaje sistema zvez ZARE in možnost vgraditve ZARE+.

Verzija: 2.3	35	Ažurirano: 07.11.2019
--------------	----	-----------------------

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Medsebojna komunikacija po radijski zvezi med organi vodenja in reševalnimi službami z drugimi izvajalci (Policija, AMZS, vzdrževalci cest) ni možna in lahko poteka le preko javnih telekomunikacijskih zvez.

P – 19	Radijski imenik sistema zvez ZARE in ZARE+
P – 63	Seznam pozivnikov ZARE na Gorenjskem
D – 4	Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči

8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1. Ukrepi zaščite in reševanja

8.1.1. Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Za varno in nemoteno odvijanje prometa po avtocesti skrbi upravljavec avtoceste, ki ima zato organizirane avtocestne vzdrževalne baze in ustrezne službe (organizirana je stalna dežurna služba 24 ur dnevno). Službe in nadzorni sistemi omogočajo popoln nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov za vodenje in nadzorovanje prometa.

Ob izrednem dogodku oziroma nesreči upravljavec organizira pregled opreme, naprav oziroma objekta. Pregled opravi upravljavec oziroma vzdrževalec avtoceste, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravljavca oziroma vzdrževalca avtoceste je tudi ureditev obvoza, zavarovanje poškodovanih vozil in mesta nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

Na javni cesti (državni cesti) ustrezno signalizacijo za obvoz postavi vzdrževalec ceste.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega prometa in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti policije, Policijske uprave Kranj v skladu z načrtom dejavnosti in zakonskimi pristojnostmi.

P – 23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
P – 57	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DRSC in GGD Kranj/CP Kranj

8.1.2. Ukrepi pri nesreči z nevarno snovjo

Ob nesrečah, kjer je prisotno nevarno blago se aktivira pristojna gasilska enota širšega pomena. V kolikor te ne morejo identificirati vrste nevarnosti se na zahtevo vodje intervencije ali drugih odgovornih oseb aktivira najbližji ekološki mobilni laboratorij (ELME, MEEL, IRE KLOR), ki:

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analize),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave.

Če bi prišlo do večje koncentracije, bi za izvajanje nalog RKB izvidovanja in nadzor dekontaminacije aktivirali regijsko RKB enoto, naloge dekontaminacije pa izvedejo gasilske enote širšega pomena. Sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

P – 54	Seznam odgovornih oseb ARSO
P – 68	Pregled zaklonišč
D – 17	Zaščitni ukrep Zaklanjanje – priporočilo
D – 70	Zdravstvene smernice za ravnanje službe nujne medicinske pomoči v kemijskih nesrečah
D – 72	Navodilo prebivalcem za zaklanjanje

8.1.3. Umik udeležencev v prometu iz mesta nesreče in ogroženega območja

Umik ogroženih udeležencev v prometu v primeru množične nesreče na avtocesti odredi vodja intervencije, kadar uhajajo nevarne snovi v ozračje oziroma obstaja nevarnost eksplozije. Umik iz vplivnega območja nevarne snovi izvaja upravljavec oziroma vzdrževalec avtoceste, DARS, d.d. ACB Hrušica s svojimi dežurnimi službami in intervencijske sile, ki so vključene v reševanje. Evakuirane se glede na kraj nesreče namesti v DARS, d.d. ACB Hrušica ali DARS, d.d. ACB Hrušica, Izpostavo Podtabor.

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Če je zaradi nesreče ogroženo življenje in zdravje okoliških ljudi in živali, njihovo evakuacijo izvede lokalna skupnost. Odredi jo župan prizadete lokalne skupnosti skladno z dokumentom o izvajanju zaščitnih ukrepov.

D – 9 Zaščitni ukrep evakuacija – priporočilo

8.1.4. Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejemno mesto evakuiranih ljudi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za evakuirane in se jih glede na kraj nesreče takoj namesti v DARS, d.d. ACB Hrušica ali DARS, d.d. ACB Hrušica, Izpostavo Podtabor.

Oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi izvede lokalna skupnost.

P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacij primerne za postavitev zasilnih prebivališč
P – 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
D – 10	Osnovni pogoji za življenje ob naravnih in drugih nesrečah – priporočilo
D – 11	Zaščitni ukrep Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev – priporočilo
D – 57	Načrt organizacije in delovanja nastanitvene enote

8.2. Naloge zaščite, reševanja in pomoči

8.2.1. Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja in reševanja na avtocesti izvajajo:

- lokalno pristojna gasilska društva (PGD Jesenice, PGD Hrušica, PGD Koroška Bela, PGD Mojstrana, PGD Zabreznica, PGD Begunje, PGD Brezje, PGD Hlebce, PGD Lesce, PGD Ljubno, PGD Podnart, PGD Radovljica, PGD Podbrezje, PGD Naklo, PGD Kokrica, PGD Kranj-Primskovo, PGD Britof, PGD Šenčur, PGD Cerklje, PGD Lahovče, PGD Voklo in PGD Zgornji Brnik),
- gasilske enote širšega pomena (JZ GARS Jesenice, JZ GARS Kranj, PGD Bled, PGD Škofja Loka in GB Ljubljana).

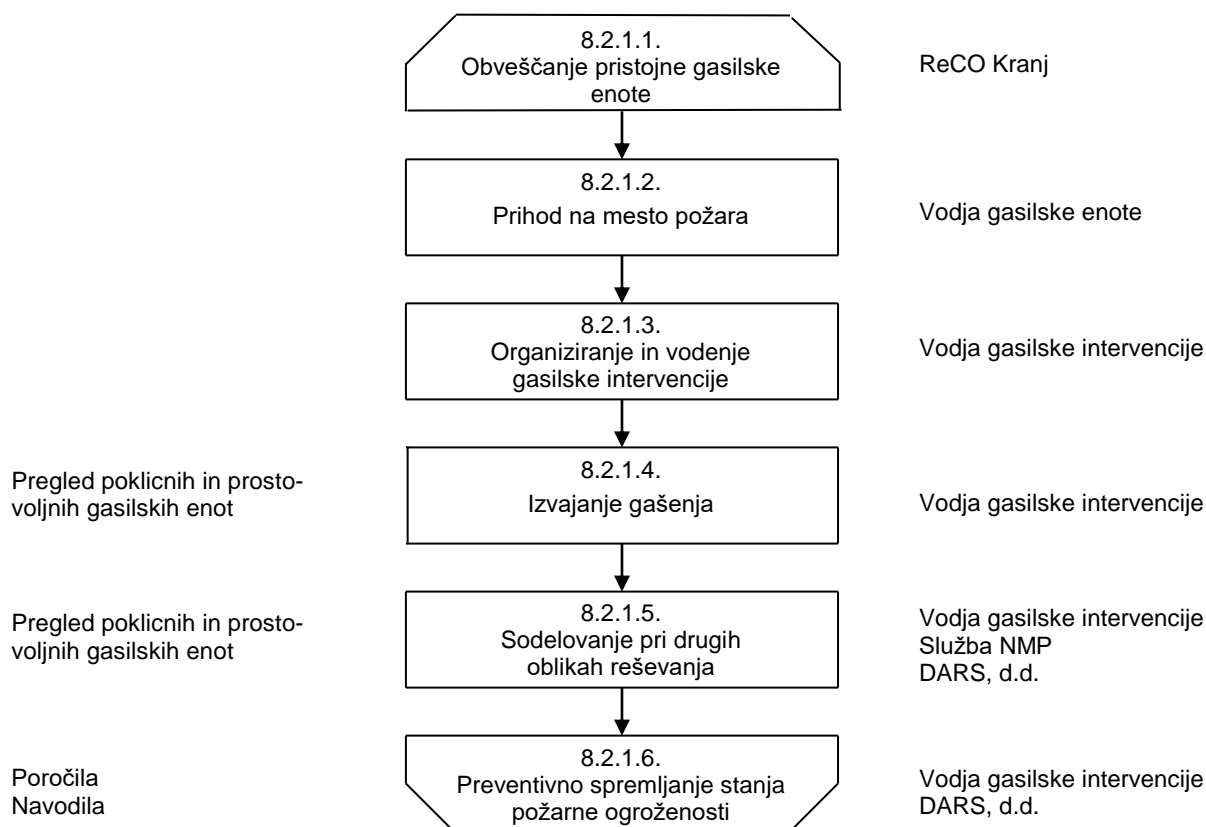
Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

- **naloge gašenja in reševanja:**
 - gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
 - sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
 - pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
 - preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov).
- **naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja:**
- **opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.**

Zaščito in reševanje ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga, reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov izvajajo gasilske enote širšega pomena (Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. list RS, št. 92/07, 54/09, 23/11 in 27/16).

Verzija: 2.3	38	Ažurirano: 07.11.2019
--------------	----	-----------------------

DOKUMENTACIJA POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA AKTIVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
---------------------------	------------------------------	-------------------------



8.2.2. Reševanje ob množičnih nesrečah

Tehnično reševanje ob nesreči na avtocesti izvajajo:

- Gasilske enote širšega pomena (JZ GARS Jesenice, JZ GARS Kranj, PGD Bled, PGD Škofja Loka in GB Ljubljana),
- dežurna služba DARS, d.d. ACB Hrušica,
- Avto-moto zveza Slovenije, PE Kranj.

Tehnično reševanje zajeme:

- odkrivanje ponesrečenih v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialnih dobrin iz razbitin,
- reševanje živali iz razbitin (izvaja se po navodilih UVHVVR – veterinarskega inšpektorja),
- odstranitev in odvoz poškodovanih vozil,
- izvajanje drugih nalog iz svoje pristojnosti.

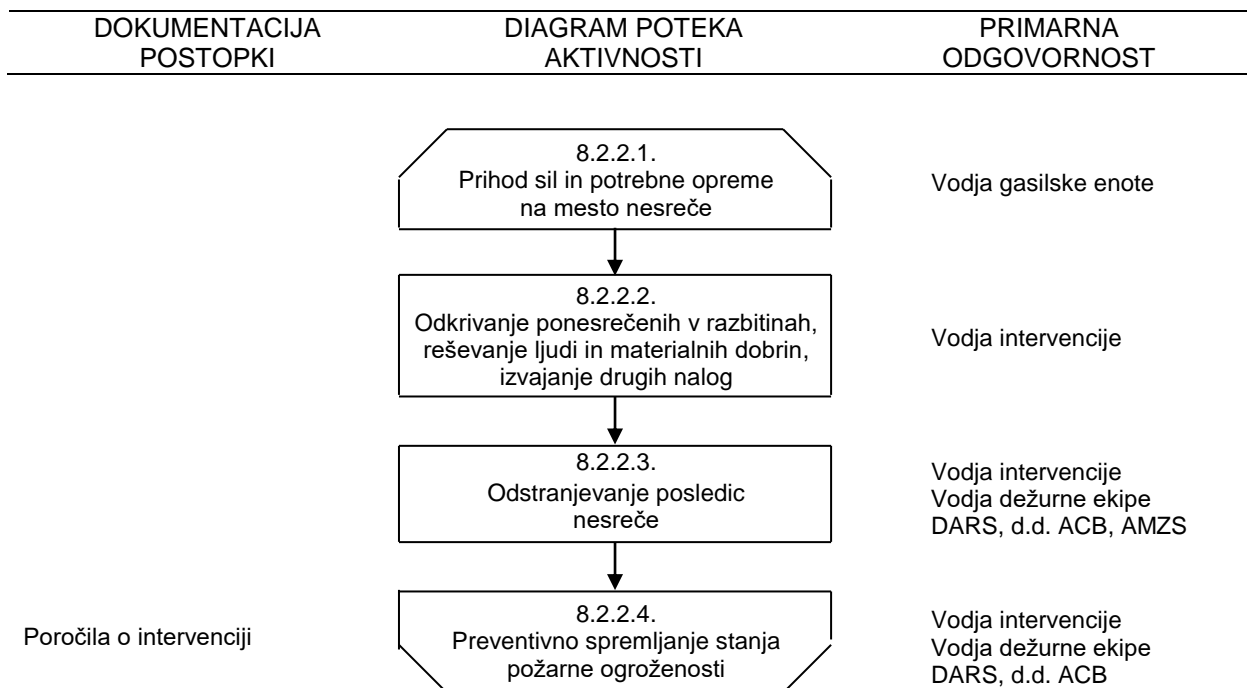
Reševanje iz zraka:

Če je dostop do mesta nesreče intervencijskim silam iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabijo helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom aktiviranja državnih zrakoplovov za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za iskanje in reševanje zrakoplovov ter

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

helikopterjev za nujno medicinsko pomoč ob nesrečah v cestnem prometu, prevoz obolelih do zdravstvene službe oziroma med bolnicami.

Zračni transport se uporabi tudi za nujni prevoz ponesrečencev po odločitvi pristojnega odgovornega zdravnika.



P – 73	Skupina gasilcev z znanjem tujih jezikov za podporo vodenja intervencije
D – 1601	Načrt dejavnosti JZ GARS Jesenice ob množični nesreči na avtocesti
D – 1602	Načrt dejavnosti JZ GARS Kranj ob množični nesreči na avtocesti

8.2.3. Nujna medicinska pomoč

Naloge nujne medicinske pomoči izvaja:

Osnovno zdravstvo Gorenjske s:

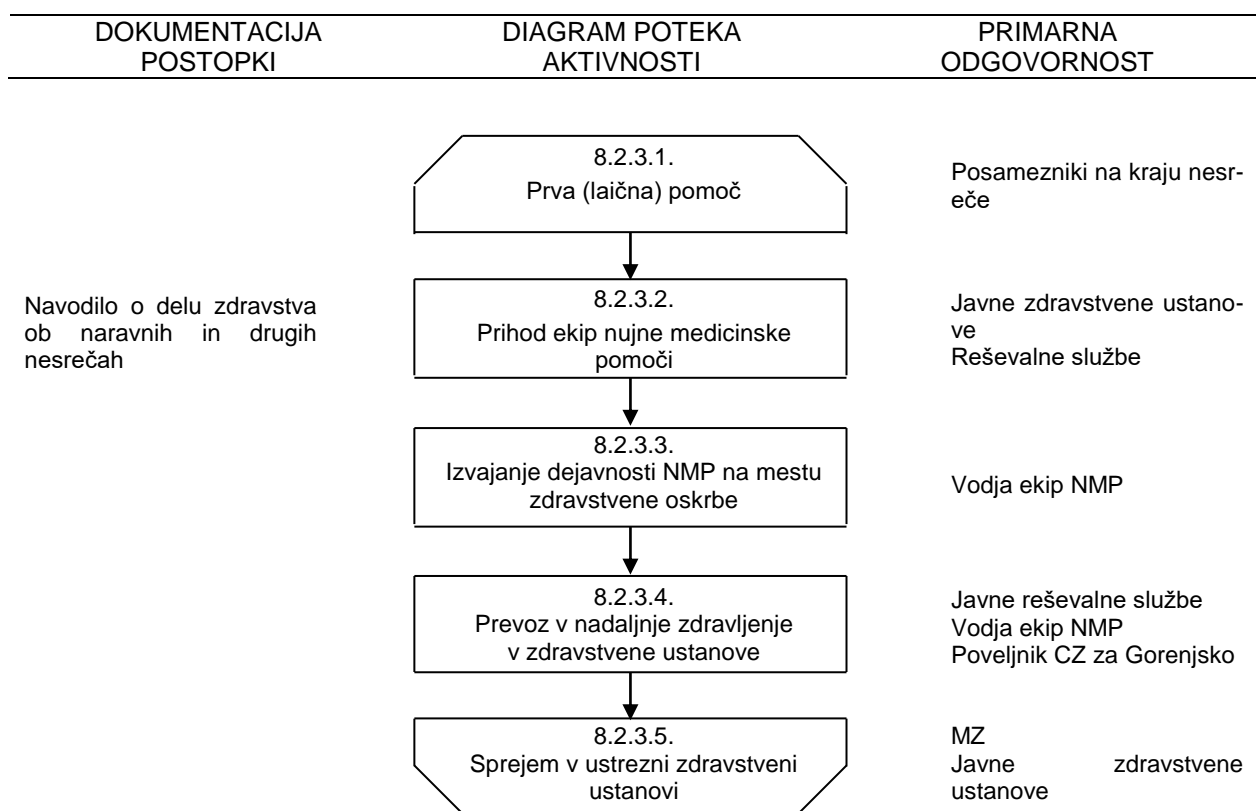
- Službo nujne medicinske pomoči Zdravstvenega doma Bled,
- Službo nujne medicinske pomoči Zdravstvenega doma Bohinj,
- Službo nujne medicinske pomoči Zdravstvenega doma Jesenice,
- Službo nujne medicinske pomoči Zdravstvenega doma Kranj,
- Službo nujne medicinske pomoči zdravstvenega doma Kranjska Gora,
- Službo nujne medicinske pomoči Zdravstvenega doma Radovljica,
- Službo nujne medicinske pomoči Zdravstvenega doma Tržič,
- Službo nujne medicinske pomoči Zdravstvenega doma Škofja Loka.

Za zdravstvo pomembne informacije o številu in stanju udeležencev v nesreči po možnosti zagotovi DARS, d.d. PNC Hrušica. ZD Jesenice, Služba NMP vprašalnik posreduje na DARS, d.d. PNC Hrušica.

V okviru nujne medicinske pomoči ob množični nesreči na avtocesti se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi in sicer:

- prva (laična) pomoč, ki jo nudijo posamezniki na kraju nesreče in delavci DARS, d.d. ACB Hrušica,
- prva pomoč, ki jo takoj ob prihodu na kraju nesreče nudijo gasilci in drugi pripadniki sil za zaščito, reševanje in pomoči,
- nujna medicinska pomoč, ki jo ob prihodu na kraj nesreče nudi služba nujne medicinske pomoči,
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo nudi medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo nudijo splošne in specialistične bolnišnice,
- izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvom zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,
- identifikacija mrtvih,
- ter drugi ukrepi in naloge.

Preživele in poškodovane udeležence nesreče je potrebno čim prej prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se organizira mesto zdravstvene oskrbe, na katerem služba nujne medicinske pomoči, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove, psihološka pomoč, registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.



Reševanje z zrakoplovi:

Helikopter se za nudenje nujne medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečencev. Pri tem se upoštevajo razmere na kraju nesreče. O nudenju medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa nujne medicinske pomoči.

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

Helikopterske prevoze za nudenje nujne medicinske pomoči ob prometnih nesrečah ter prevoze poškodovanih izvaja Slovenska vojska in Policija ter izvajalec, ki ga izbere Vlada Republike Slovenije skladno s predpisi o zdravstveni dejavnosti, javnih naročilih in javno-zasebnem partnerstvu.

Zdravnik na kraju nesreče o potrebi po helikopterski pomoči obvesti ReCO Kranj, ki ga preveže v konferenčno zvezo z ekipo HNMP na Letališču J. Pučnika. Zdravnik na kraju nesreče posreduje naslednje podatke:

- svoje podatke (ime, priimek, telefonsko številko, pozivni znak)
- kraj nesreče,
- število ponesrečenih in vrste poškodb,
- kje je možnost pristanka,
- ali je na kraju nesreče zaradi zavarovanja kraja nesreče ali druge pomoči potrebna prisotnost policistov, gasilcev ali drugih reševalcev (če je zdravnik NMP na kraju nesreče),
- vremenske razmere na območju nesreče (moč vetra, vidljivost) in pristanka helikopterja HENMP (če je zdravnik na kraju nesreče),
- ostale podatke na zahtevo dežurne medicinske ekipe NMP.

Ob množični nesreči na avtocesti vse poškodovane, za katere zdravnik ugotovi, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili tam, kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče, zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška, poleg ostalih preiskovalnih dejanj o umrlih tujcih preko Generalne policijske uprave, obvešča Ministrstvo za notranje zadeve, ta pa Ministrstvo za zunanje zadeve. Enota za identifikacijo oseb, opravi identifikacijo že na kraju nesreče, če je to možno. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob množični nesreči na avtocesti aktivirali tudi enoto za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti.

Naloge enote za identifikacijo oseb so:

- odkrivanje trupel in delov trupel;
- identifikacija trupel in delov trupel:
 - vodenje dokumentacije,
 - označevanje trupel z oštevilčenjem,
 - fotografiranje trupel,
 - zunanji pregled in obdukcijo trupel,
 - nadzor in vodenje evidence predmetov, najdenih pri in na truplih,
 - balzamiranje trupel in delov trupel ob daljših postopkih identifikacij ali kadar to zahtevajo sanitarni predpisi.

P – 76	Center za zastupitve, Interna klinika UKC Ljubljana
D – 56	Načrt aktiviranja enote za identifikacijo oseb in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih
D – 60	Smernice za delovanje sistema NMP ob množičnih nesrečah
D – 66	Navodilo za uporabo prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah in razdelava navodila za uporabo prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah za Gorenjsko
D – 73	Načrt dejavnosti zdravstvenega doma Jesenice ob množičnih nesrečah

8.2.4. Pomoč ogroženim in prizadetim

Ob velikem številu prizadetih ob množični nesreči na avtocesti se aktivira poizvedovalna služba pri RKS. Naloge Služba za poizvedovanje pri RKS so naslednje.

- popis vseh evakuiranih oseb,
- osveževanje zbirk podatkov glede na spremembe (odhod v bolnišnico, odhod domov, prevoz na drugo lokacijo idr.),
- sporočanje podatkov pristojnemu operativnemu centru RKS OZ RKS,

Verzija: 2.3	42	Ažurirano: 07.11.2019
--------------	----	-----------------------

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

- vzdrževanje komunikacije s sodelavci RKS preko mobilnega telefona ter zagotavljanje ažurnih podatkov iz terena,
- obveščanje evakuiranih oseb o informacijah, vezanih na materialno, zdravstveno, psihosocialno in drugo oskrbo,
- popis umrlih oseb,
- posredovanje sporočil svojcem
- izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce. Psihološko pomoč na evakuacijskem sprejemališču (avtocestne vzdrževalne baza) nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki). V programe usposabljanja sil za zaščito, reševanje in pomoč morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

Naloge Službe za psihološko pomoč so naslednje

- evidentiranje vseh evakuiranih oseb, ki so potrebni prve psihološke pomoči (kažejo znake stresa),
- v skladu z ugotovljeno stopnjo stresa izvajati ustrezno terapijo,
- po potrebi osebe napotiti v ustrezno ustanovo,
- nudenje ustrezne prve psihološke pomoči reševalcem,
- izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

D – 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
-------	---

8.2.5. Prva veterinarska pomoč

Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru nesreče na avtocesti, se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda veterinarski inšpektor Uprave Republike Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin. Reševanje živine iz vozil izvajajo redne službe upravljavca avtoceste, DARS, d.d. ACB Hrušica in gasilske enote širšega pomena (po potrebi se vključijo ostala gasilska društva) po navodilih Uprave RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin – veterinarskega inšpektorja.

V primeru, da so v množični nesreči na avtocesti udeležene živali v transportu je potrebno obvestiti Upravo RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin, OU Kranj oziroma izven rednega delovnega časa CORS, ki obvesti dežurnega uradnega veterinarja. S prihodom na kraj nesreče odgovornost za postopek z živalmi, ki so udeležene v nesreči prevzame uradni veterinar.

V primerih, ko se prevozno sredstvo v katerem so nahajajo živali z vzvratno vožnjo pripelje izven območja množične nesreče na varno postopek z živalmi nadaljuje veterinar. Vodja gasilske intervencije določa način in čas prihoda prevoznega sredstva na katerem so živali iz območja množične nesreče.

Uradni veterinar odloča o nadaljnjem postopku, ki je odvisen od zdravstvenega stanja živali, ki so bile udeležene v množični nesreči. Vsekakor morajo biti ukrepi uradnega veterinarja v skladu z 40. členom Zakona o veterinarski merilih skladnosti (Ur. list RS, št. 93/05, 90/12-ZdZPVHVVR, 23/13-ZZZiv-C, 40/14-ZIB-B in 22/18), določbami Zakona o zaščiti živali (Ur. list RS, št. 38/13-UPB3 in 21/18-ZNorg) in Uredbe 1/2005/ES, z dne 22. 12. 2004.

Prevozna sredstva, ki prevažajo živali so praviloma grajena tako, da onemogočajo pobeg živalim. V ekstremno negativnih pogojih za živali, možnost pobeg s prevoznega sredstva vedno obstaja. Žival, ki ji pobeg uspe in predstavlja nevarnost za živali in ljudi se usmrti.

Prevoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarska higienska služba.

Verzija: 2.3	43	Ažurirano: 07.11.2019
--------------	----	-----------------------

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

8.2.6. Obravnava in odprava posledic množične nesreče

Preiskovanje nesreče

Ogled kraja nesreče in preiskovalna dejanja v večini primerov vodi preiskovalni sodnik, prisoten je lahko tudi državni tožilec. Ogled kraja nesreče in določena preiskovalna dejanja preiskovalni sodnik lahko prepusti policiji. Policijo lahko usmerja tudi državni tožilec. Z začetkom ogleda kraja nesreče, po določilih Zakona o kazenskem postopku, je delo vseh organov na kraju nesreče, podrejeno vodji ogleda kraja nesreče.

Prepovedana oziroma kazniva je vsaka sprememba kraja kaznivega dejanja ali prekrška, če gre za prometno nesrečo s telesnimi poškodbami ali večjo materialno škodo. Sprememba kraja nesreče zaradi zavarovanja ali reševanja življenja ali premoženja se ne šteje za kaznivo.

Odvoz poškodovanih vozil:

Upravljavec in vzdrževalec DARS, d.d. ACB Hrušica mora v najkrajšem možnem času zagotoviti prevoznost avtoceste. Avto-moto zveza Slovenije mora zagotoviti odstranitev poškodovanih vozil. Pri odstranitvi vozil sodeluje tudi upravljavec oziroma vzdrževalec avtoceste ali druge pooblašene službe.

9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Če ob množični nesreči na avtocesti pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in le-to ogroža življenja in zdravje udeležencev v nesreči, okoliških prebivalcev, živali in okolja se prebivalcem preko sredstev javnega obveščanja posredujejo informacije o uporabi priročnih zaščitnih sredstev in izvajanju zaščitnih ukrepov.

DARS, d.d. (upravljavec in vzdrževalec avtoceste) je dolžan pravočasno obveščati vse udeležence v prometu o stanju in vseh nevarnostih na cestah, o pravilnem ravnanju ob nesreči in izvajanju zaščitnih ukrepov.

V primeru, ko zaradi množične nesreče na avtocesti, pred območjem nesreče nastane stoječa kolona vozil daljša od 1.500 metrov, delavci DARS, d.d. ACB Hrušica pričnejo z delitvijo napitkov uporabnikom v stoječi koloni. Ob daljših zastojih lahko delavcem DARS, d.d. ACB Hrušica v pomoč pridejo tudi zunanji izvajalci (gasilci, RKS). Vsi izvajalci dela morajo upoštevati Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. list RS, št. 43/11), Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS, št. 56/08-UPB5, 57/08-ZLDUVCP, 73/08, 58/09, 36/10, 106/10-ZMV, 109/10-ZPrCP, 109/10-ZVoz, 39/11-ZJZ-E, 75/17ZMV-1 in 10/18-ZCes-1C), Pravilnik o osebni varovalni opremi (Ur. list RS, št. 29/05, 23/06, 17/11-ZTZPUS-1, 76/11 in 33/18) in interni pravilnik DARS, d.d. (Pravilnik o upravičenosti in uporabi osebne varovalne opreme na delovnih mestih).

Za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, skrbi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skrbi za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu v skladu z Zakonom o varnosti cestnega prometa.

D – 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob množični nesreči na avtocesti
D – 21	Topografska karta
D – 64	Navodilo za delitev napitkov uporabnikom v stoječi koloni
D – 65	Splošno navodilo za varno delo in ravnanje na avtocesti

10. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1. Pomen pojmov

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, požar v naravnem okolju, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile. Za naravno nesrečo se štejejo tudi neugodne vremenske razmere po predpisih o kmetijstvu in odpravi posledic naravnih in drugih nesreč, ki jih povzročijo žled, pozeba, suša, neurje, toča ali živalske in rastlinske bolezni ter rastlinski škodljivci.

Druge nesreče so nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezua, nesreča, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje, uporaba orožij ali sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.

Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa.

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 123. Člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

Prometna nesreča je nesreča na javni cesti in ne kategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda.

Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

Prometna nesreče I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;

Prometna nesreče II. Kategorije – so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;

Prometna nesreče III. Kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;

Prometna nesreče IV. Kategorije – prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

10.2. Razlaga okrajšav

AC	avtocesta
ACB	Avtocestna vzdrževalna baza
AMZS	Avto moto zveza Slovenije
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CSD	Center za socialno delo
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
D	dodatki
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

E	enota
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
JZ GARS	Javni zavod gasilsko reševalna služba
UKC	Univerzitetni klinični center
LESV	Letalske enote Slovenske vojske
LPE	Letalska policijska enota
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MZO	Mesto zdravstvene oskrbe
NIJZ	Nacionalni inštitut za javno zdravje
NLZOH	Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano
NMP	Nujna medicinska pomoč
OE	Območna enota
OKC PU	Operativni komunikacijski center Policijske uprave
OU	Območni urad
P	priloge
PGE	poklicna gasilska enota
PGD	prostovoljno gasilsko društvo
PNC	Podporni nadzorni center
PP	prva pomoč
PVP	prva veterinarska pomoč
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	Radiološka, kemična in biološka
RKS	Rdeči križ Slovenije
RS	Republika Slovenija
ŠCZ RS	Štab Civilne zaščite Republike Slovenije
Ur. list RS	Uradni list Republike Slovenije
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
UVHVVR	Uprava RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin
ZARE	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZRP	zaščita, reševanje in pomoč

11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1. Skupne priloge

- P – 1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
- P – 2 Podatki o zaposlenih na Izpostavi URSZR Kranj
- P – 3 Pregled sil za ZRP
- P – 4 Podatki o organih, službah in enotah CZ
- P – 5 Seznam zbirališč sil za ZRP
- P – 6 Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP
- P – 7 Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
- P – 8 Pregled materialnih sredstev iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
- P – 9 Pregled materialnih sredstev iz državnih blagovnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
- P – 10 Pregled gradbenih organizacij
- P – 11 Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
- P – 12 Pregled gasilskih enot širšega pomena in njihovih pooblastil s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
- P – 15 Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
- P – 16 Pregled kontaktnih organov drugih držav in mednarodnih organizacij, dežel in županij sosednjih držav
- P – 17 Seznam prejemnikov informativnega biltena
- P – 18 Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
- P – 19 Radijski imenik sistema zvez ZARE in ZARE+
- P – 20 Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
- P – 21 Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitev zasilnih prebivališč
- P – 22 Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
- P – 23 Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
- P – 24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
- P – 25 Pregled človekoljubnih organizacij
- P – 26 Pregled organizacijskih enot Centra za socialno delo Gorenjska
- P – 27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
- P – 28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
- P – 29 Pregled veterinarskih organizacij

- P – 52 Seznam odgovornih oseb Inšpektoratov RS
- P – 53 Seznam odgovornih oseb NLZOH, OE Kranj
- P – 54 Seznam odgovornih oseb ARSO
- P – 56 Seznam odgovornih-kontaktih oseb MNZ, PU Kranj in LPE
- P – 57 Seznam vodilnih in odgovornih oseb DRSC in GGD Kranj / CP Kranj
- P – 58 Seznam podjetij za odvoz nevarnih snovi
- P – 59 Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS, d.d. in IT-ITS d.d. ACB Hrušica
- P – 60 Dokumenti o aktiviranju in mobilizaciji sil za ZRP Gorenjske regije
- P – 61 Stanje zalog lovilnih vodnih pregrad (baraž)
- P – 63 Seznam pozivnikov ZARE na Gorenjskem
- P – 64 Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči
- P – 65 Pregled javnih služb za prevoz živalskih odpadkov
- P – 67 Podatki odgovornih oseb Uprave za obrambo, poveljstev in enot Slovenske vojske
- P – 68 Pregled zaklonišč
- P – 72 Seznam odgovornih oseb NIJZ, OE Kranj
- P – 73 Skupina gasilcev z znanjem tujih jezikov za podporo vodenja intervencije
- P – 76 Center za zastrupitve, Interna klinika UKC Ljubljana
- P – 78 Pregled specialne opreme za reševanje ob nesrečah

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

11.2. Posebne priloge

- P – 1600 Karta z vrisanimi prehodi oziroma opisi trase AC
- P – 1601 Pregled števila vozil oziroma obremenjenosti AC
- P – 1602 Evidenčni list o vzdrževanju načrta

11.3. Skupni dodatki

- D – 1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
- D – 2 Načrt Izpostave URSZR Kranj za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ in Štaba CZ
- D – 3 Načrt organizacije in delovanja Regijskega logističnega centra Kranj ter prevzema in razdelitve mednarodne pomoči na letališčih
- D – 4 Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči
- D – 5 Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra
- D – 6 Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
- D – 7 Navodilo prebivalcem za ravnanje ob množični nesreči na avtocesti
- D – 8 Navodilo za obveščanje ob nesreči
- D – 9 Zaščitni ukrep evakuacija – priporočilo
- D – 10 Osnovni pogoji za življenje ob naravnih in drugih nesrečah – priporočilo
- D – 11 Zaščitni ukrep Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev – priporočilo
- D – 13 Vzorec obrazca za povrnitev stroškov občinam ob nesreči
- D – 14 Vzorec odredbe o aktiviranju sil za ZRP
- D – 15 Vzorec delovnega naloga
- D – 16 Vzorec zapisnika o poškodovanosti gradbenih objektov in infrastrukture
- D – 17 Zaščitni ukrep Zaklanjanje – priporočilo
- D – 18 Vzorec obrazca za obveščanje dežel in županij sosednjih držav
- D – 19 Vzorec sklepa o aktiviranju Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči
- D – 20 Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP
- D – 21 Topografska karta

- D – 50 Načrt dejavnosti ReCO Kranj
- D – 51 Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Kranj
- D – 52 Načrt dejavnosti PU Kranj
- D – 53 Načrt dejavnosti OZG ob množičnih nesrečah
- D – 54 Načrt dejavnosti Splošne bolnišnice Jesenice
- D – 55 Načrt dejavnosti AMZS, PE Kranj
- D – 56 Načrt aktiviranja enote za identifikacijo oseb in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih
- D – 57 Načrt organizacije in delovanja nastanitvene enote
- D – 58 Opomnik za delo poveljnika CZ in članov štaba CZ za Gorenjsko
- D – 60 Smernice o delovanju sistema NMP ob množičnih nesrečah
- D – 62 Angleško-nemški-slovenski slovar izrazov
- D – 64 Navodilo za delitev napitkov uporabnikom v stoječi koloni
- D – 65 Splošno navodilo za varno delo in ravnanje na avtocesti
- D – 66 Navodilo za uporabo prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah in razdelava navodila za uporabo prikolice za reševanje ob množičnih nesrečah za Gorenjsko
- D – 68 Pojasnilo v zvezi z intervencijskimi vozili in vozili s prednostjo
- D – 70 Zdravstvene smernice za ravnanje služb nujne medicinske pomoči v kemijskih nesrečah
- D – 71 Zmogljivosti Slovenske vojske za potrebe zaščite, reševanja in pomoč
- D – 72 Navodilo prebivalcem za zaklanjanje
- D – 73 Načrt dejavnosti zdravstvenega doma Jesenice ob množičnih nesrečah
- D – 74 Navodilo o obveščanju prebivalstva po izvršenem alarmiranju

Ministrstvo za obrambo RS		Izpostava URSZR Kranj
Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Gorenjsko regijo		

11.4. Posebni dodatki

- D – 1600 Obratni načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti na območju ACB Hrušica
- D – 1601 Načrt dejavnosti JZ GARS Jesenice ob množični nesreči na avtocesti
- D – 1602 Načrt dejavnosti JZ GARS Kranj ob množični nesreči na avtocesti
- D – 1603 Načrt obveščanja in aktiviranja gasilskih enot ob nesreči na avtocesti za Gorenjsko
- D – 1604 Ocena ogroženosti ob množičnih nesrečah na avtocesti iz Ocene ogroženosti zaradi naravnih in drugih nesreč na območju Gorenjske