



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
UPRAVA RS ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE
IZPOSTAVA KOPER
Ferrarska 5/b, 6000 Koper

Številka: 846-110/2006-6
Datum : 30.5.2006

NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČAH V PREDORIH

VERZIJA: 1.0

VSEBINA	ORGAN	DATUM	PODPIS ODGOVORNE OSEBE
IZDELAL	URSZR – Izpostava Koper	10.5.2006	Zvezdan Božič vodja izpostave
OBRAVNAVAL IN SPREJEL	Štab CZ za Obalno regijo	30.5.2006	Zvezdan Božič poveljnik
SKRBNIK	URSZR – Izpostava Koper		Srečko Bogatec svetovalec

1	ZNAČILNOSTI NESREČ V PREDORIH	4
1.1.	UVOD	4
1.2.	SPLOŠNI PODATKI O AVTOCESTNEM ODSEKU KLANEC - ANKARAN.....	4
1.3.	TEHNIČNE ZNAČILNOSTI ODSEKA KLANEC - ANKARAN.....	5
1.4.	PREMOSTITVENI OBJEKTI.....	5
1.4.1.	Predora Kastelec in Dekani	6
1.4.1.1.	Predor Kastelec	6
1.4.1.2.	Predor Dekani.....	6
1.4.1.3.	Povprečna gostota prometa v predorih.....	6
1.5.	VZROKI IN ZNAČILNOSTI NESREČE V PREDORU	7
1.6.	NASTANEK IZREDNIH DOGODKOV IN NESREČ V PREDORIH.....	7
1.6.1.	Nastanek izrednih dogodkov	7
1.6.2.	Verjetnost pojavljanja nesreč	7
1.6.3.	Verjetnost nastanka verižne nesreče	9
1.7.	SKLEPNE UGOTOVITVE	9
2.	OBSEG NAČRTOVANJA	10
2.1.	TEMELJNE RAVNI NAČRTOVANJA	10
2.2.	TEMELJNA NAČELA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	10
3.	KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	11
3.1.	TEMELJNE PODMENE NAČRTA	11
3.2.	ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE IN REŠEVANJA.....	12
3.2.1.	Koncept odziva ob nesreči v predoru	12
3.3.	UPORABA NAČRTA	14
4.	SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA	15
4.1.	PREGLED ORGANOV IN ORGANIZACIJ, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI.....	15
	NALOG ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI V REGIJI.....	15
4.1.1.	Organi Obalne regije	15
4.1.2.	Sile za zaščito, reševanje in pomoč v Obalni regiji.....	15
4.2.	MATERIALNO-TEHNIČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA	16
4.3.	PREDVIDENA FINANČNA SREDSTVA	16
5.	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	17
5.1.	OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE	17
5.1.1.	Posredovanje informacij o nesreči	17
5.2.	OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN SLUŽB	18
5.3.	OBVEŠČANJE JAVNOSTI	19
5.3.1.	Obveščanje prebivalcev.....	19
5.3.2.	Obveščanje širše javnosti	19
5.4.	ALARMIRANJE.....	20
6.	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV	21
6.1.	AKTIVIRANJE ORGANOV VODENJA IN STROKOVNIH SLUŽB	21
6.2.	AKTIVIRANJE SIL ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ.....	22
6.3.	ZAGOTAVLJANJE MATERIALNE IN FINANČNE POMOČI.....	23
7.	UPRAVLJANJE IN VODENJE	24
7.1.	ORGANI IN NJIHOVE NALOGE.....	24
7.1.1.	Poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo	24
7.1.2.	Štab Civilne zaščite za Obalno regijo	24
7.1.3.	Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Koper	24
7.1.4.	MNZ Policijska uprava Koper	25
7.1.5.	Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB	25
7.2.	OPERATIVNO VODENJE	25

7.3. ORGANIZACIJA ZVEZ	26
8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	28
8.1. ZAŠČITNI UKREPI	28
8.1.1. Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	28
8.1.2. RKB zaščita.....	28
8.1.3. Evakuacija	29
8.1.4. Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	30
8.2. REŠEVANJE OB NESREČI V PREDORU	31
8.2.1. Gašenje in reševanje ob požarih	31
8.2.3. Nujna medicinska pomoč	34
8.2.3.1. Reševanje z zrakoplovi »NMP ob nesrečah v cestnem prometu«	35
8.2.4. Identifikacija mrtvih	36
8.2.5. Psihološka pomoč.....	36
8.2.6. Prva veterinarska pomoč	36
8.2.7. Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	37
9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	38
10. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	39
10.1. POMEN POJMOV	39
10.2. RAZLAGA OKRAJŠAV	41
11. SEZNAM DODATKOV IN PRILOG	42
11.1. SEZNAM SKUPNIH DODATKOV	42
11.2. SEZNAM POSEBNIH DODATKOV	42
D – V/1	42
Navodilo za obratovanje ACB DARS.....	42
D – V/2	42
Načrt delovanja in namestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru Kastelc in Dekani	42
D – V/3	42
Operativni načrt ukrepanja JZ GB Koper ob nesreči v predorih.....	42
D – V/4	42
Operativni načrt ukrepanja PGD Koper ob nesrečah v predorih.....	42
11.3. SEZNAM SKUPNIH PRILOG	43
11.4. SEZNAM POSEBNIH PRILOG	44

1. ZNAČILNOSTI NESREČ V PREDORIH

1.1. UVOD

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Kastelec in Dekani je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06, UPB1) in usklajen z Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 3/02, 17/02, 17/06 in 76/08).

Pri izdelavi načrta so upoštevani tudi Zakon o varstvu pred požarom (Ur. list RS, št. 3/07, UPB1), Zakon o gasilstvu (Uradni list RS, št. 113/05, UPB1), Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06, 45/08, UPB1), Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 133/06, UPB4 in 37/08), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 57/07), Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 97/07), Pravilnik o pogojih izvajanja helikopterske nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 127/06) ter načrti zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih, ki jih je izdelal DARS.

1.2. SPLOŠNI PODATKI O AVTOCESTNEM ODSEKU KLANEC - ANKARAN

Avtocestni odsek Klanec – Ankaran (Srmin) je bil eden izmed gradbeno in prostorsko najbolj zahtevnih avtocestnih odsekov v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji. Kot del avtocestne smeri vzhod – zahod oziroma cestne povezave med Koprno in Lendavo je vključen tudi v evropski prometni koridor številka V.

Dolžina odseka je 14,9 km, razdeljen je v dve etapi: Klanec – Socerb (dolžina 4,4 km) in Socerb – Srmin (dolžina 10,5 km). Poleg same trase na zahtevnem kraškem terenu je na tem avtocestnem odseku zgrajeno kar 21 večjih ali manjših objektov, med njimi tudi najzahtevnejši, 1.065 m dolg in 90 m visok viadukt Črni kal.



Slika 1: Trasa AC Kastelec - Ankaran

Trasa avtoceste s tuneloma prečka dolino Smelavc z viaduktom dolžine 200 m, hrib

Brgodevc v vkupu in se nadaljuje v predor Kastelec. Naprej poteka trasa mimo vasi Kastelec, kjer je izdelan priključek Kastelec in preko viadukta Črni kal nad Osapsko dolino. V nadaljevanju poteka trasa po pobočjih Tinjanskega hriba in čez Globoki potok ter se nadaljuje v dvocevni dvopasovni predor Dekani. Trasa v nadaljevanju obide tovarno Lama in z viaduktom prečka Rižansko dolino v območju razcepa Srmin. Na odseku avtoceste so zgrajeni priključek pri cestninski postaji Kozina, priključek Črni kal, priključek Kastelec ter razcep Srmin.

1.3. TEHNIČNE ZNAČILNOSTI ODSEKA KLANEC - ANKARAN

Avtocestni odsek Klanec - Ankaran (Srmin) se začne z navezavo na predhodni odsek Kozina – Klanec. V začetnem delu poteka po flišnem, preko kraškega roba do viadukta Črni Kal pa po značilnem kraškem terenu z apnenčevo osnovo. Po premostitvi Osapske doline z viaduktom Črni kal do konca odseka v Srminu, kjer se naveže na obstoječo obalno cesto, znova poteka po flišu. Od kraške planote do spusta na slovensko obalo avtocesta premaga višinsko razliko 420m. Celotni avtocestni odsek Klanec-Ankaran je zasnovan kot štiripasovna avtocesta z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom. Normalni prečni profil v zgornjem delu znaša 26,60 m, spodnjem delu pa 25,60 m. Projektirana računska hitrost je v zgornjem, gričevnatem delu 120 km/h, na delu preko hribovitega kraškega roba in v spodnjem delu pa 100 km/h. Na celotni dolžini avtoceste je predvidena asfaltna utrditvev zgornjega ustroja, razen v predorih in na pasovih za počasna vozila, kjer bo zgornji ustroj utrjen z betonom. Skupna dolžina pasov za počasna vozila je 4.440 m. Trasa poteka v spremenljivem vzdolžnem sklonu z največjo vrednostjo 5%. Vzdolžni sklon na viaduktu Črni kal je 2,7%, v predorih pa do največ 2,5%.

Najmanjši horizontalni radij je v razcepu Srmin in sicer 700 m.

P – 18/1	Avtocestni odsek Klanec – Ankaran
P – 18/2	Vzdolžni prerez avtoceste Klanec- Ankaran

1.4. PREMOSTITVENI OBJEKTI

Poleg avtocestne trase sta na avtocesti zgrajena **dva predora**:

- Kastelec
- Dekani

štirje viadukti:

- Črni kal (skupna dolžina viadukta znaša 1.065 m, največja višina je 90 m, površina pa 28.200 m²);
- Bivje (dolžina 555 m);
- Smelavc (dolžina 210 m);
- Lama (dolžina 72 m) ter
- 6 podvozov, 3 nadvozi, 4 mostovi in dva rekonstruirana obstoječa nadvoza.

Ostale ureditve:

- trije priključki (Kastelec, Črni kal in priključek v razcepu Srmin za navezavo na obstoječo cestno mrežo) ter razcep Srmin z navezavo hitre ceste Škofije – Srmin.
- oporni in podporni zidovi v dolžini 1.614 m,
- regulacije v dolžini 5,1 km,
- 15 zadrževalnih bazenov,
- priključne ceste ter preusmeritve cest v skupni dolžini 18,2 km,
- protihrupna zaščita v dolžini 2,5 m,
- energetski, telekomunikacijski in ostali komunalni vodi .

Predora Kastelec in Dekani

Predora imata zgrajenih pet prečnih rovov za povezovanje obeh predorskih cevi. Razdalja med prečnima rovoma je 350 m, razdalja med portali obeh predorskih cevi pa je 30 m.

Posamezna predorska cev je široka 7,70 m, svetla višina vozne površine znaša 4,70 m.

Z vidika požarne varnosti predstavlja vsaka predorska cev svoj »Požarni sektor«. »Požarni podsektorji« so kinete (v vsaki predorski cevi), v katerih so instalacije pomembne za varnost, reševanje in delovanje v primeru požara in drugih nesrečah in morajo biti požarno ločene (kot koridorji).

1.4.1.1. Predor Kastelec

Je dvocevni enosmerni predor:

- leva cev: 2.277 m dolžine
- desna cev: 2.236 m dolžine

P – 18/3	Prečni prerez predora Kastelec
----------	--------------------------------

1.4.1.2. Predor Dekani

Je dvocevni enosmerni predor

- leva cev 2.177 m
- desna cev 2.190 m

P – 18/4	Prečni prerez predora Dekani
----------	------------------------------

1.4.1.3. Povprečna gostota prometa v predorih

Po podatkih DARS je povprečno največja gostota prometa, prevozov vozil skozi predore naslednja:

- dnevni promet je največji med 09,00 do 12,00 ure (1470 vozil/h)
- tedensko je največja gostota v sobotah dopoldan in nedeljah popoldan
- mesečni promet je največji julija in avgusta.

Največja dnevna gostota vozil za:

- osebna vozila je med 09,00 do 12,00 uro,
- kombije in lahka tovorna vozila je med 06,00 in 13,00 uro (povprečno 60 vozil na uro),
- večja tovorna vozila in avtobuse med 05,00 in 13,00 uro (povprečno 160 vozil na uro).

P – 18/7	Pregled števila vozil oz. obremenjenosti predorov z vozili
----------	--

1.5. VZROKI IN ZNAČILNOSTI NESREČE V PREDORU

a) Vzroki za nastanek nesreče v predoru so:

- človeški faktor,
- malomarnost,
- tehnološke napake strojev in opreme,
- električna energija,
- vremenski pogoji,
- neznani vzroki

b) Značilnost nesreče v predoru:

- običajno se zgodi brez opozorila in nepričakovano,
- lahko nastane velika materialna škoda,
- lahko je veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih

1.6. NASTANEK IZREDNIH DOGODKOV IN NESREČ V PREDORIH

1.6.1. Nastanek izrednih dogodkov

Izredni dogodki v predorih se najpogosteje pojavljajo v času, ko je frekvenca prometa gostejša in sicer ob dnevnih konicah, med vikendi, prazniki in med dopusti. Med izredne dogodke DARS razvršča naslednje dogodke:

- zastoj prometa,
- vožnja vozila v nasprotni smeri,
- prekoračena emisija CO,
- slaba vidljivost,
- izpad električne energije,
- onesnaženo ali spolzko cestišče,
- pojav živali v predoru,
- stoječe vozilo,
- stoječe vozilo z nevarno snovjo.

1.6.2. Verjetnost pojavljanja nesreč

Verjetnost nastanka prometnih nesreč v predorih je odvisna od gostote prometa, stanja cestišča, človeškega faktorja, neupoštevanja pravil, neprilagojene hitrosti vožnje, tehnično neustrezna vozila, utrujenosti in vožnje pod vplivom alkohola, tehnološke napake strojev in opreme, napake na električni napeljavi, ostali vzroki, ki pogojujejo nastanek prometne nesreče. Po statistiki se pojavljajo prometne nesreče I. in II. kategorije štirikrat na leto. To so nesreče, kjer niso potrebne intervencije sil za ZRP.

Do nastanka požara v predoru lahko pride zaradi požara na objektih ali požara na vozilih.

Možni vzroki za nastanek **požara na objektu** so:

- človek in njegovo napačno ravnanje,
- tehnološke napake strojev in opreme,
- kratki stiki na električnih napeljavah,
- nevzdrževane instalacije,
- eksplozija,
- neznani vzroki.

Pri nastanku požara so posledice na gradbenih objektih in vgrajenih napeljavah, možen pa je tudi prenos požara v naravno okolje.

Možni vzroki za nastanek požara na **vozilu pa so**:

- človek in njegovo napačno ravnanje,
- tehnološke napake strojev in opreme,
- slabo vzdrževana in stara prometna sredstva,
- neznani vzroki.

Nesreče z nevarnimi snovmi predstavljajo veliko tveganje, saj je možnost, da pride do njih, zelo velika. Možni vzroki so:

- človeški faktor,
- nesreča na cesti,
- tehnološke napake strojev in opreme,
- nesreča na instalacijah,
- gost promet,
- prevoz nevarnih snovi,
- neustrezno ravnanje z nevarnimi snovmi,
- neustrezno hranjenje nevarnih snovi,
- eksplozija,
- neznani vzroki.

Pri prometnih nesrečah v predorih lahko pride do iztekanja nevarnih snovi, požara na vozilu in eksplozije. Ob nesrečah z nevarno snovjo obstaja tudi možnost ogrožanja življenja ljudi in živali v bližini nesreče, če pride do nastanka oblaka z nevarnimi snovmi. V predorih pa so vgrajeni lovilniki za nevarne snovi, tako da do onesnaženja podtalnice ne more priti.

Točnih podatkov o številu vozil, ki prevažajo nevarne snovi in seznam nevarnih snovi, ki jih prevažajo ni mogoče dobiti. Po oceni dnevno pelje v smeri Koper – Ljubljana 7 do 15 cistern z nevarnim tovorom in iz Instalacij 150 cistern z naftnimi derivati.

Možnost naravnih nesreč, kot so poplave, potres, plazovi v predorih, je izključena. Področje, kjer se nahajajo predori ni potresno ogroženo (največ VII. st. MSK), možnost poplav je

izključena, plazovi, četudi bi do njih prišlo ne bi povzročili posledic na predorih, kajti območje portalov je zavarovano z vkopi in nasipi ter zgrajenimi podpornimi zidovi. Oba predora ni mogoče izključiti kot tarči terorističnih napadov, če bi se verjetnost terorističnih napadov v Sloveniji povečala.

1.6.3. Verjetnost nastanka verižne nesreče

Nesreče v predorih lahko povzročijo verižne nesreče:

- nalet vozil – verižno trčenje,
- eksplozija kot posledica požara na vozilih,
- prometna nesreča z vozilom, ki prevaža nevarne snovi – onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi,
- požar na vozilu – požar v naravnem okolju.

1.7. SKLEPNE UGOTOVITVE

Predora Kastelec in Dekani sta zgrajena po najnovejših predpisih, upoštevajoč Smernice za načrtovanje predorov DARS 1996, ki prevzemajo avstrijske (RVS, 1987, 1995) in nemške (RABT, 1985) smernice. Upoštevane so dolgoletne izkušnje pri gradnji, opreми, uporabi in varnosti prometa skozi predore. Izdelana je bila tudi študija požarne varnosti.

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč so v predoru izdelani naslednji ukrepi:

- nadzor prometa iz nadzornih centrov preko video sistema,
- vgrajeni sistemi avtomatskega odkrivanja in javljanja požarov ter avtomatska detekcija prometa in zastojev,
- prometna signalizacija in komunikacijska oprema (semaforji, sistemi za klic v sili, varnostna razsvetljava, ipd.),
- prečna povezava med predorskima cevema,
- vgrajene odstavne niše.

V najkrajšem času je potrebno za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč v predoru izvesti še naslednje ukrepe:

- dograditi zvočno obveščanje voznikov preko predorskega radia, preko katerega dežurni operater daje navodila ogroženim in zajetim v predoru,
- usposobiti dežurne delavce v cestni bazi Kozina za pravočasno in ustrezno ukrepanje v skladu s predpisi in navodili DARS,
- čimbolj skrajšati čas prihoda intervencijskih enot na kraj nesreče in jih ustrezno opremiti,
- obveščati prebivalstvo o pravilni vožnji skozi predore.

Kljub temu, da sta predora sodobno opremljena in zaradi tega dokaj varna, pa iz ocene ogroženosti izhaja, da v predoru lahko pride do izrednih dogodkov predvsem v času povečanega števila prometa, to je med vikendi in v času poletnih počitnic. Skozi predor vozi veliko cistern z nafto in njenimi derivati, zato je verjetnost pojava požara v predoru mogoča. Številne cisterne, ki prevažajo nevarne snovi v Luko Koper in iz nje pa predstavljajo veliko tveganje za varnost prometa, okoliško prebivalstvo in okolje.

2. OBSEG NAČRTOVANJA

2.1. TEMELJNE RAVNI NAČRTOVANJA

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predorih Kastelec in Dekani izdelata:

- Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje, Izpostava Koper,
- Družba za avtoceste v RS, d.d. (DARS)

Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih izdelata DARS v sodelovanju z organi in službami, odgovornimi za zaščito in reševanje na avtocesti, občino Koper in Izpostavo URSZR Koper

Temeljni načrt je regijski načrt, s katerim se na podlagi ocen DARS-a uskladijo načrti vseh nosilcev načrtovanja. S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti za zaščito in reševanje ter zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje, ki so v regijski (državni) pristojnosti.

2.2. TEMELJNA NAČELA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Zaščita, reševanje in pomoč ob nesreči v predoru se organizira v skladu z naslednjimi načeli:

- **Načelo pravice do varstva.** Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj imata prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- **Načelo pomoči.** Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- **Načelo javnosti.** Podatki o nevarnostih ter o dejavnosti regijskih (državnih) organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo obveščeno o nevarnostih na območju, na katerem se je zgodila nesreča.
- **Načelo preventive.** Regija (država) in lokalne skupnosti pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.
- **Načelo odgovornosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.** Ob nesreči v predoru se poleg sil in sredstev upravljalca predorov aktivirajo javne reševalne službe, ki so določene za reševanje ob nesrečah v predorih oziroma sile in sredstva regije. Ob nesreči z nevarnim blagom se aktivirajo intervencijske enote prevoznika, ki s pomočjo javnih reševalnih služb pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.
- **Načelo zakonitosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo varstva reševalcev.** Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1. TEMELJNE PODMENE NAČRTA

1. Varstvo pred posledicami nesreč v predoru oziroma cestnem prometu zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti upravljavec cestne infrastrukture, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci prostovoljno organizirani v raznih društvih in drugih nevladnih organizacijah, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter državni organi.
2. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči v predoru izdela URSZR, Izpostava Koper Ministrstva za obrambo v sodelovanju z izpostavami pristojnih ministrstev in drugimi državnimi organi.
3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih je izdelan za ukrepanje ob večjih nesrečah v predorih Kastelec in Dekani. Vsem udeležencem ob nesreči v predoru morajo pristojni organi in službe zagotoviti čimprejšnjo in ustrezno strokovno pomoč.
4. Vozila v cestnem prometu morajo izpolnjevati predpisane pogoje v skladu z zakonom o varnosti v cestnem prometu, glede dimenzij, skupne mase, osne obremenitve, glede varstva okolja ter imeti brežhibne predpisane naprave in opremo.
5. Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na njegove stroške.
6. Ob nesreči pri prevozu ali izpustu nevarnih snovi v okolje morajo biti udeleženci v nesreči, vozniki in ogroženi prebivalci pravočasno in objektivno obveščeni o nesreči, pričakovanih nevarnostih, možnih posledicah nesreče, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organ upravljavca predora sproti dopolnjuje in objavlja.
7. Ob nesreči v predoru je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki se praviloma imenuje iz vrst gasilcev in so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite in reševanja. Vodja intervencije se imenuje iz vrst gasilske enote širšega regijskega pomena v sodelovanju s pristojnim vodjem in drugimi udeleženci v cestnem prometu avtocestne baze oziroma njegovim namestnikom.
8. Na področju varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu morajo Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skrbeti za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med sovozniki.

3.2. ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE IN REŠEVANJA

3.2.1. Koncept odziva ob nesreči v predoru

Koncept odziva ob nesreči v predoru temelji na dogodkih, ki so se ali se lahko ali se bodo zgodili v predoru oziroma avtocesti ter glede na posledice nesreče (človeške žrtve, materialno škodo in škodo v naravnem okolju).

- **Izredni dogodek – nesreča:**

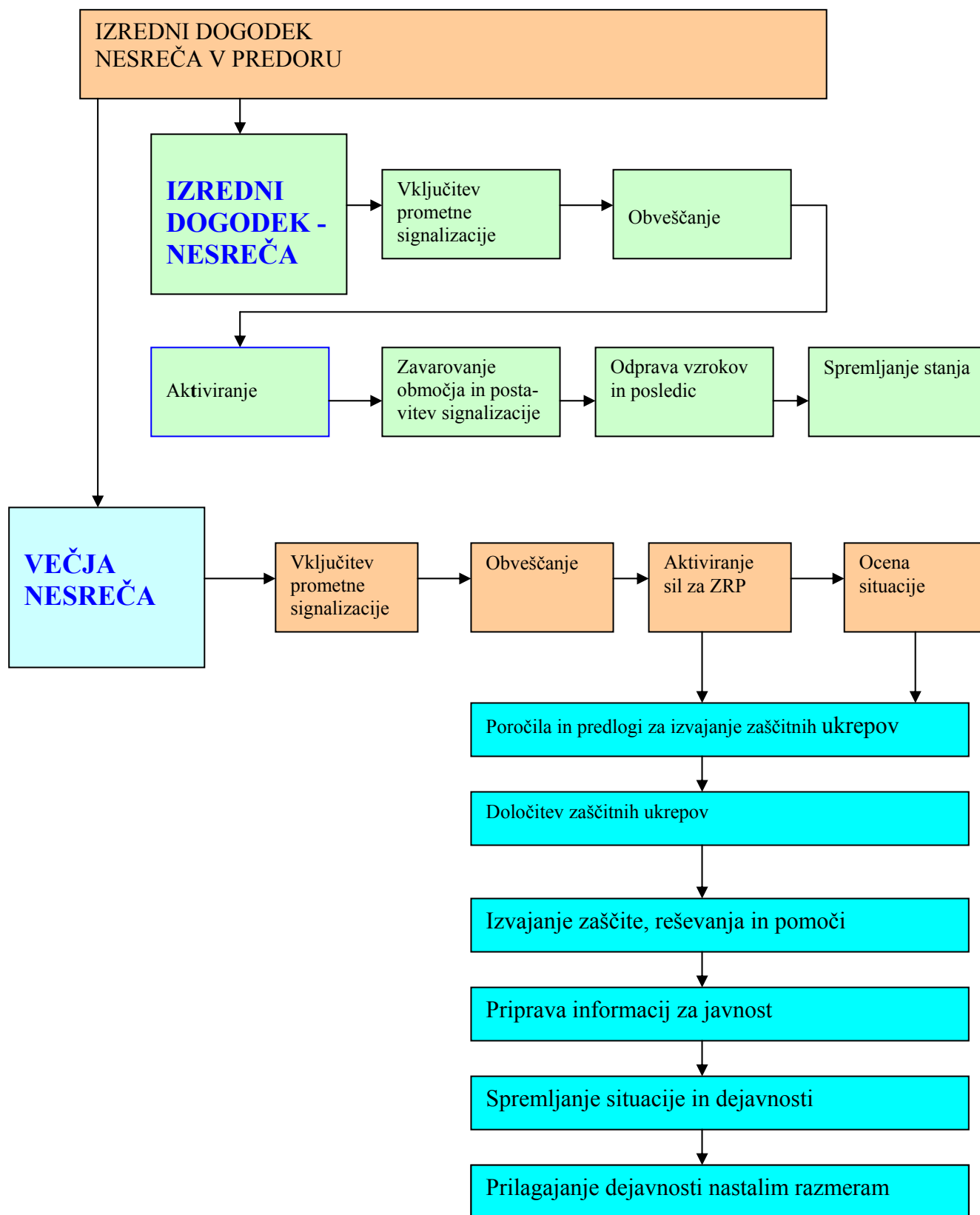
- ob izpadu električne energije, okvare na stabilnih električnih napravah,
- onesnaženo ali spolzko cestišče,
- prekoračena emisija CO,
- poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
- pojav živali v predoru,
- stoječe vozilo v predoru (okvara vozila),
- vožnja vozila v nasprotno smer,
- telefonski klic iz predorske niše »klic v sili«,
- ob dvigu gasilskega aparata v predorski niši ali razbitju požarnega signala,
- ob zastoju na avtocesti Ljubljana – Ankaran,
- prometna nesreča I. in II. kategorije.

Vključi se ustrezna prometna signalizacija, obvesti pristojne organe in službe, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca, ki zavaruje območje in postavi ustrezno prometno signalizacijo, spremlja stanje ter odpravi posledice.

- **Večja nesreča:**

- promet skozi predor je onemogočen za dalj časa (v nesreči je udeleženo večje število vozil),
- požar na pogonski centrali ali predorski niši,
- nesreča III. in IV. kategorije (je ena ali več oseb hudo telesno poškodovanih, je kdo umrl ali je umrl za posledicami nesreče),
- požar na vozilu, tovoru ali eksplozija,
- nesreča pri prevozu nevarnih snovi, prevozi živine itd.,
- naravne nesreče (megla, močna burja) ali druge nesreče.

Vključi se ustrezna prometna signalizacija, izvaja se obveščanje pristojnih organov in služb, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca, ki zavaruje območje in postavi ustrezno prometno signalizacijo, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč. Na osnovi ocene situacije poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo določi zaščitne ukrepe in naloge.



Shema 1: Koncept odziva ob nesreči v predoru

3.3. UPORABA NAČRTA

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih se aktivira, ko pride do večje nesreče v predoru.

Vzdrževalec oziroma upravljalec predorov zaradi obsega nesreče in nastalih posledic ni sposoben s svojo redno službo odpraviti posledic nesreče.

Odločitev o uporabi načrta zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih sprejme poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi. Aktivirajo se regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč.

4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1. PREGLED ORGANOV IN ORGANIZACIJ, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI NALOG ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI V REGIJI

4.1.1. Organi Obalne regije:

- Izpostava URSZR Koper
- Policijska uprava Koper

4.1.2. Sile za zaščito, reševanje in pomoč v Obalni regiji:

- **Organi Civilne zaščite**
 - poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo,
 - namestnik poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo,
 - štab Civilne zaščite za Obalno regijo .
- **Enote in službe Civilne zaščite**
 - enote za RKB izvidovanje,
 - enote za varstvo pred NUS,
 - logistični center,
 - služba za podporo,
 - informacijski center.
- **Poklicne sile**
 - Javni zavod Gasilska brigada Koper,
 - Bolnica Izola, Zdravstveni domovi Koper, Izola in Piran,
 - Reševalna postaja Izola,
 - Veterinarska ambulanta.
- **Enote ter službe društev in drugih nevladnih organizacij**
 - Prostovoljna gasilska društva

P – 01/2 Pregled delavcev URSZR – Izpostava Koper
P – 01/5 Seznam članov štaba Civilne zaščite za Obalno regijo
P – 04/2 Seznam pripadnikov regijskega oddelka za RKB izvidovanje
P – 04/3 Seznam pripadnikov regijskega voda za varstvo pred NUS
P – 04/4 Seznam pripadnikov Civilne zaščite službe za podporo
P – 04/5 Seznam pripadnikov Civilne zaščite regijskega Informacijskega centra
P – 04/6 Seznam pripadnikov Civilne zaščite regijskega Logističnega centra
P – 05/1 Seznam odgovornih oseb v JZ Gasilski brigadi Koper
P – 05/4 Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah lokalnih skupnosti
P – 09/1 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

4.2. MATERIALNO-TEHNIČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA

- Zaščitna in reševalna oprema ter orodja (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci).

P – 04/10 Pregled opreme in sredstev regijskih enot

P – 04/11 Seznam potrebne opreme in sredstev, ki jih Obalna regija ne zagotavlja

4.3. PREDVIDENA FINANČNA SREDSTVA

Predvideti je potrebno naslednje stroške:

- stroške operativnega delovanja sil (povračila stroškov za aktivirane pripadnike Civilne zaščite in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- stroški usposabljanja enot in služb,
- materialni stroški (prevoz, potni stroški, storitve itd.).

JZ Gasilska brigada Koper se financira s sredstvi državnega proračuna po merilih, ki jih določa Uprava RS za zaščito in reševanje. Sofinancira jo tudi DARS (pogodba števil.).

D – I/1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta

OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1. OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE

Opazovanje prometa in nadzor predorov opravljajo v nadzornem centru DARS, ACB Kozina. Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje predora:

- daljinsko iz nadzornega centra ACB Kozina,
- lokalno iz pogonske centrale pred predorom .

Opazovanje prometa in nadzor nad vgrajenimi napravami v predorih ter na območju predorskih cevi in portalov predora izvaja dežurna služba upravljavca predorov 24 ur na dan. Nadzor nad predori in stanjem na SC zagotavlja tudi strokovna služba upravljavca predorov z rednimi in izrednimi pregledi ter izvajalec rednega vzdrževanja s pregledniško službo. Stalno spremljanje prometa, vgrajenih naprav in okolja omogočajo dežurnemu operaterju vgrajeni sistemi za registriranje, nadziranje in upravljanje:

- za napajanje predorov z električno energijo,
- za prezračevanje predora,
- razsvetljavo predora,
- za krmiljenje in nadziranje prometa (prometna signalizacija, nadzor prometa, kontrola višine, požarno javljanje, radijske zveze, TV nadzor, nadzor koncentracije CO, nadzor vidljivosti, nadzor signala »klic v sili«, krmiljenje energetskih naprav, krmiljenje razsvetljave, nadzor sistema požarne vode, fibro laser, protivlomna zaščita,
- video nadzorni sistem ter
- napajanje s požarno vodo.

P – 18/5 Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS - ACB

5.1.1. Posredovanje informacij o nesreči

Dežurni operater v Nadzornem centru ACB sporoči ReCO Koper nastanek vsake nesreče v predoru preko telefonske številke 112.

Če je o nesreči najprej obveščen ReCO, dežurni operativec v ReCO preko telefonske linije preveri informacijo v nadzorni center DARS ACB Kozina ter postopa v skladu z navodilom za delo operativca ob nesrečah v cestnem predoru.

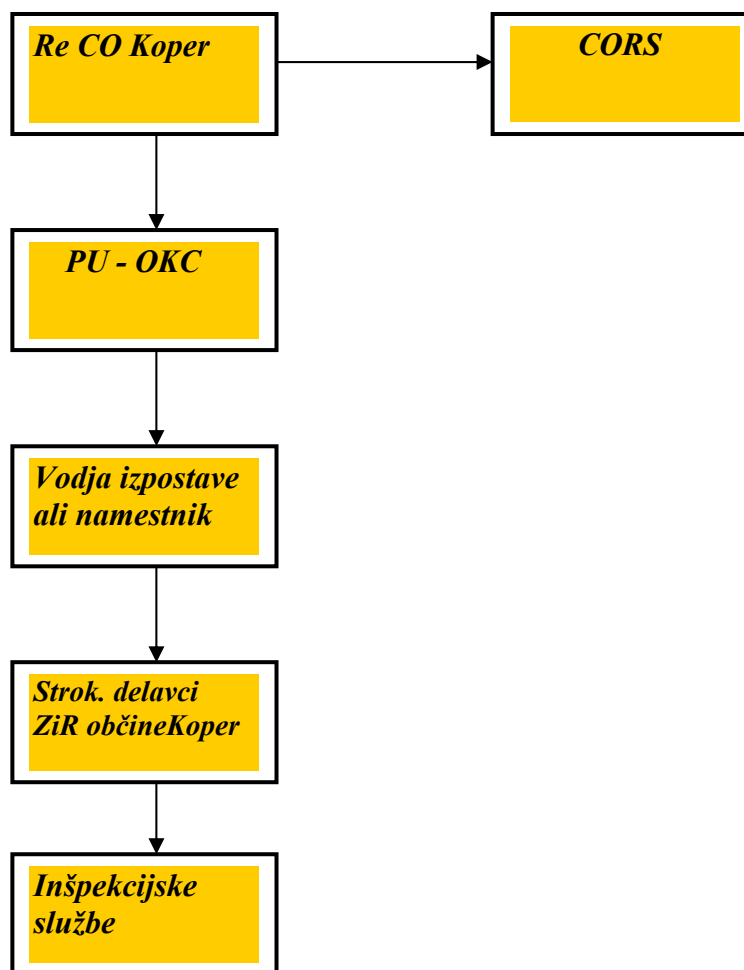
P – 18/5 Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS – ACB

P – 11/6 Navodilo za delo operativca »Nesreča v cestnem predoru«

Obvestilo o nesreči v predoru mora vsebovati naslednje podatke:

- kaj se je zgodilo (vrsta in obseg izrednega dogodka),
- natančna lokacija kraja nesreče (predor, smer, začetek – konec ...),
- kakšne so trenutne posledice (ranjeni, ogroženi...).
-

5.2.OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN SLUŽB



Shema 2: Obveščanje pristojnih organov in služb ob nesreči v predoru

Ob večji nesreči dežurni operativec ReCO obvešča:

- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- OKC Policijske uprave Koper,
- poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo ali njegovega namestnika,
- vodjo izpostave Uprave RS za zaščito in reševanje Koper in vodjo ReCO Koper,
- pristojne inšpekcijske službe in
- odgovorno osebo ZIR občine Koper.
-

P – 01/1 Seznam odgovornih oseb URSZR – Izpostava Koper

P – 01/3 Seznam odgovornih oseb občine Koper in poveljnika Civilne zaščite občine Koper

P - 01/5 Seznam članov štaba Civilne zaščite za Obalno regijo

P - 03 Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah

5.3. OBVEŠČANJE JAVNOSTI

Ob večji nesreči v predoru Izpostava URSZR Koper vzpostavi informacijski center v sodelovanju z DARS in drugimi pristojnimi organi. Preko sredstev javnega obveščanja objavi telefonsko številko, na kateri posredujejo informacije o stanju in udeležencih v prometu. Informacijski center se postavi v ACB Kozina.

D - I/4 Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskih centrov

5.3.1. Obveščanje prebivalcev

Za obveščanje zajetih v predoru je pristojna DARS – nadzorni center Kozina s sistemom ozvočenja v tunelskih ceveh.

Obveščanje prizadetih prebivalcev občine zaradi nesreče z nevarnimi snovmi in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov posreduje občina Koper na način kot je določeno z načrtom zaščitnih ukrepov.

Informacijo o nesreči poda sredstvom javnega obveščanja ReCO Koper v izrednem informativnem biltenu.

P - 02/1 Prejemniki dnevnega informativnega biltena

P - 11/4 Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

5.3.2. Obveščanje širše javnosti

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči je zadolžen poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo oziroma član štaba Civilne zaščite za Obalno regijo , ki je zadolžen za informiranje javnosti.

Obveščanje javnosti ob nesreči poteka v medijih, ki so po Zakonu o medijih (Uradni list RS, št. 35/01) dolžni brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z ogroženostjo življenja, zdravja in premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. Za takojšnje posredovanje sporočil za javnost so pristojna:

- Slovenska tiskovna agencija (STA),
- Radio Slovenija I. in II. program (Val 202),
- Televizija Slovenija – I. in II. program in
- Lokalne radio in TV postaje

P - 02/1 Seznam prejemnikov regijskega informativnega biltena

P - 02/2 Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah

P - 02/3 Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo

5.4. ALARMIRANJE

Ob nesreči v predoru pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega izlitja ali uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, je potrebno takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov. Ogroženo prebivalstvo je potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Alarmiranje izvaja ReCO izključno na zahtevo pristojnega vodje intervencije oziroma poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo ali njegovega namestnika.

Takoj po proženju sirene za javno alarmiranje mora ReCO o nevarnosti obvestiti prebivalce ogroženega območja na predpisan način (lokalne radijske in TV postaje).

P – 11/4 Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

P - 11/8 Navodilo za delo operativca v primeru nesreče v AC predorih

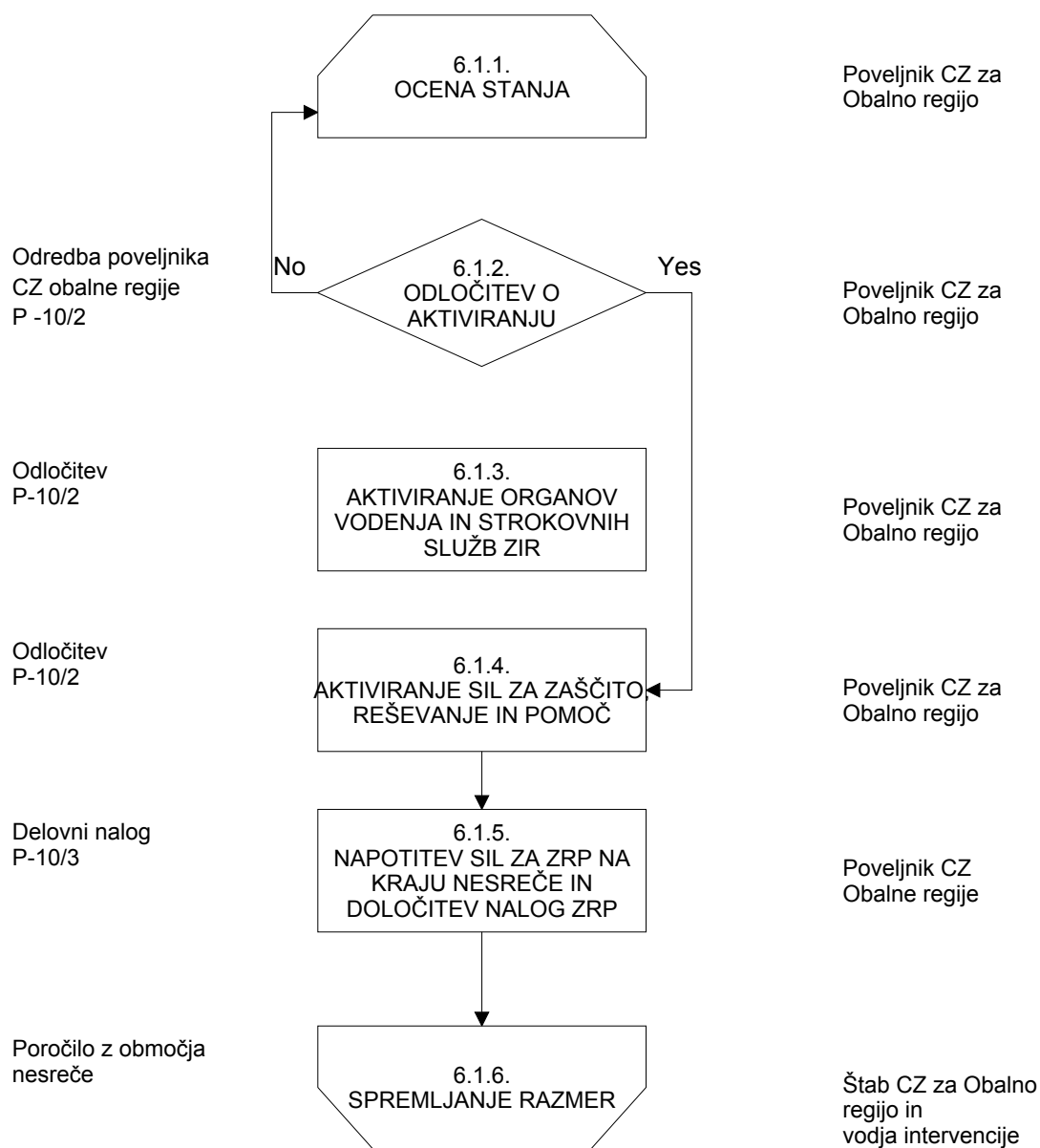
P - 12/2 Dokumenti javnega alarmiranja prebivalstva na območju Obalne regije

AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1. AKTIVIRANJE ORGANOV VODENJA IN STROKOVNIH SLUŽB

Po prejemu obvestila o večji nesreči v predoru, operativec v ReCO Koper aktivira javne reševalne službe (JZ GB Koper in PGD občine Koper ter Reševalno službo Izola)

DOKUMENTACIJA POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA AKTIVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
---------------------------	------------------------------	-------------------------



Po prejemu prvega poročila o posledicah večje nesreče v predoru, poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo oziroma njegov namestnik prouči trenutno situacijo. Na podlagi stanja (razsežnosti in posledicah nesreče v predoru) in zahtevi po pomoči, sprejme odločitve o aktiviranju organov, pristojnih za operativno strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči na regijski ravni in o uporabi regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo lahko aktivira:

- štab Civilne zaščite za Obalno regijo,
- regijske sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč.

Vodja Izpostave Uprave RS za zaščito in reševanje Koper aktivira delavce izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in nudenju podpore štabu za Civilno zaščito Obalne regije. Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Koper okrepi z dodatnimi operativci.

P - 01/2 Seznam delavcev Uprave RS za zaščito in reševanje, Izpostava Koper
P - 1/5 Seznam članov štaba Civilne zaščite za Obalno regijo
P - 10/1 Navodilo za aktiviranje/mobilizacijo organov vodenja ter sil za zaščito, reševanje in pomoč
P - 10/2 Odredba o aktiviranju/mobilizaciji organov vodenja in njihovih služb za zaščito, reševanje in pomoč
D – I/2 Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Koper ob naravnih in drugih nesrečah

6.2. AKTIVIRANJE SIL ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ

O aktiviranju regijskih sil in sredstev odloča poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo oziroma njegov namestnik. Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Obalni regiji so opredeljeni v dokumentih o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (mapa aktiviranje/mobilizacija sil in sredstev za zaščito in reševanje).

V kolikor obstaja potreba (zahteva vodja intervencije, zdravnika, policista ali druge pooblaščen osebe), se preko ReCO Koper prenese zahteva za sodelovanje oziroma uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske oziroma Letalske policijske enote CORS-a.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje območje nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje izvajanje posameznih zaščitnih ukrepov, sodeluje pri urejanju prometa in izvaja nadzor nad upoštevanjem začasne in stalne prometne signalizacije. Označitev in postavitev prometnih znakov v predorih in na AC ter zavarovanje vozil ureja vzdrževalec in upravljalec ACB, DARS.

P - 10/2 Aktiviranje/mobilizacija sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč
P - 04/8 Pregled regijskih sil za ZIR
P - 05/2 Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena
P - 09/1 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P - 10/6 Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge ZRP

6.3. ZAGOTAVLJANJE MATERIALNE IN FINANČNE POMOČI

Materialna pomoč Obalni regiji pri odpravljanju posledic obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki jo upravljavec ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja ipd.),
- pomoč pri zaščitni in reševalni opremi,
- pomoč v finančnih sredstvih.

O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo oziroma njegov namestnik. Prezem in razdeljevanje pomoči sta razdelana v navodilu za organiziranje in delovanje regijskega logističnega centra. Prispela pomoč se zbira v regijskem logističnem centru, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Koper ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v Civilni zaščiti oziroma pri zaščiti in reševanju.

D - I/5 Navodilo o organiziranju in delovanju regijskega logističnega centra P - 04/10 Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč

UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1. ORGANI IN NJIHOVE NALOGE

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje Obalne regije izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava RS za zaščito in reševanje Koper.

7.1.1. Poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo

- oceni posledice nesreče v predoru in potrebo po vključitvi regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč,
- vodi operativno-strokovno dejavnost Civilne zaščite in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- vsklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
- predlaga sprejem dodatnih zaščitnih ukrepov,
- obvešča poveljnika Civilne zaščite Republike Slovenije o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči v predoru ter ga predstavi poveljniku in štabu Civilne zaščite Republike Slovenije,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.2. Štab Civilne zaščite za Obalno regijo

- izdela oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoj razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje karte in sprotno spremljanje razmer na terenu,
- nudi poveljniku Civilne zaščite za Obalno regijo strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- obvešča javnost,
- pripravlja strokovne ukrepe in navodila za delo na območju nesreče,
- izdela poročila o nesreči ter
- ostale naloge po odredbi poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo .

7.1.3. Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Koper

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- usmerja delovanje ReCO Koper,
- organizira sistem zvez za delovanje regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- zagotavlja pogoje za delo Štaba Civilne zaščite za Obalno regijo ,
- izdeluje ocene ogroženosti in načrtuje ukrepe za preprečevanje ter zmanjšanje posledic ob naravnih in drugih nesrečah,
- zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč,

- pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic,
- zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih (ReCO),
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D – I/2 Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Koper

7.1.4. MNZ Policijska uprava Koper

- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje red na kraju nesreče,
- nadzira in ureja promet v skladu s stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- obvešča MNZ o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D – I/3 Načrt dejavnosti PU Koper ob nesrečah v predorih Kastelec in Dekani

7.1.5. Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB

- upravljanje in vzdrževanje AC in predorov v skladu s predpisi ter organiziranje dela v ACB (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa, itd.),
- izvede zaporo predorskih cevi ter preusmeri promet iz AC,
- obveščanje pristojnih služb o vrsti in obsegu nesreče,
- označevanje in zavarovanje mesta nesreče,
- omogočanje dostopa intervencijskim vozilom do mesta nesreče,
- evakuacija ljudi iz predora ter sprejem in oskrba ogroženih,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D – V/1 Navodilo za obratovanje ACB DARS

7.2. OPERATIVNO VODENJE

Operativno strokovno vodenje Civilne zaščite ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč izvajajo poveljniki Civilne zaščite, štabi Civilne zaščite kot njihovi svetovalni organi, vodje intervencij in vodje reševalnih enot.

Vodenje intervencije v primeru **izrednih dogodkov in nesreč**, ko so aktivirane samo službe upravljalca predorov, vodi vodja ACB Kozina oziroma njegov namestnik.

Ob **večji nesreči** v predoru se poleg javnih reševalnih služb aktivirajo organi in službe upravljalca predorov DARS, ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči.

Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski častnik, ki vodi intervencijo v sodelovanju z vodjo ACB Kozina. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo , ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo lahko za opravljanje posameznih nalog določi vodjo intervencije, ki so mu podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na območju nesreče. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo lahko zaprosi in zagotovi pomoč iz sosednjih regij.

Ob večji nesreči v predoru poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo aktivira Štab Civilne zaščite za Obalno regijo , ki lahko deluje v operativni sestavi na Izpostavi Uprave RS za zaščito in reševanje Koper. Po oceni stanja (po odločitvi poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo), zaradi usklajevanja ukrepov, organiziranja in izvajanja reševalne intervencije se sedež prestavi v nadzorni center DARS ACB Kozina.

Štab Civilne zaščite za Obalno regijo mora ob nesreči čimprej vzpostaviti pregled nad stanjem nesreče, predvideti razvoj situacije, zagotoviti takojšnje ukrepanje z zagotovitvijo nujne pomoči, nato pa izdelati strategijo ukrepanja do zagotovitve osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog ter nosilce usklajevanja. Posledice nesreče, odločitve in sprejete ukrepe poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo ter drugih organov, ki sodelujejo pri zaščiti, reševanju in pomoči je potrebno čimprej ustrezno dokumentirati.

7.3. ORGANIZACIJA ZVEZ

Operativno vodenje komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javnih telefonskih zvezah,
- radijskih zvezah v sistemu zaščite in reševanja (ZA-RE),
- informacijsko-komunikacijskem omrežju INTERNET oz. INTRANET,
- internih telekomunikacijskih zvezah, ki so lahko analogne ali digitalne,
- funkcionalnih zvezah posameznih gospodarskih in drugih sistemov.

Sistem radijskih zvez ZARE je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja. Komunikacijsko središče sistema ZARE je v ReCO Koper, preko katerega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme. Uporabljajo ga tako gasilci, kot služba nujne medicinske pomoči ter ostale službe, ki so vključene v sistem zaščite, reševanja in pomoči.

Gasilci in reševalna vozila NMP uporabljajo kanal (ZARE 11-Malijska), ki ga določi ReCO.

V predoru se za operativne zveze v povezavi z ReCO in nadzornim centrom ACB Kozina v okviru enot in služb, ki izvajajo zaščito, reševanje in pomoč ob nesreči uporablja semindupleksni kanal ZARE 12 (Poljane).

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske policije in Slovenske vojske se za medsebojno komuniciranje uporablja predpisane klicne znake simpl 33 kanal oziroma rezervo 34.

P – 11/6 Radijski imenik sistema zvez ZARE

P - 11/7 Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalska policijska enota

P – 11/8 Radijski imenik 15. Brigade VL-Brnik

P – 11/1 Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE

8.UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1. ZAŠČITNI UKREPI

8.1.1.Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Predori so specifični objekti, v katerih je požarna ogroženost zelo velika, umik na varno in reševanje pa težavno. Izbrani in realizirani gradbeni in organizacijski ukrepi ne morejo preprečiti vseh nesreč v predorih. Zagotavljajo pa pravočasno odkritje požarov in ostalih nesreč ter preprečitev največjih možnih nesreč ali vsaj zmanjšanje posledic nesreče s hitrimi in ustreznimi akcijami. Pri projektiranju predorov in izvedbi del so upoštevane smernice RABT za opremljanje in obratovanje cestnih predorov in RVS standardi.

Za varno in nemoteno odvijanje prometa skozi predore skrbijo v nadzornem centru avtocestne baze, kjer je organizirana dežurna služba 24 ur dnevno. Nadzorni sistem omogoča popoln nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov v predorih, vodenje in nadzor prometa.

Ob izrednem dogodku oziroma nesreči upravljalec predorov organizira pregled opreme, naprav oziroma objekta. Pregled opravi dežurna vzdrževalna služba, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravljalca oziroma vzdrževalca predorov je tudi ureditev obvoza, zavarovanje poškodovanih vozil in mesta nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega prometa in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti policije Policijske uprave Koper v skladu z načrtom aktivnosti ob nesrečah v predorih na avtocesti.

P – 18/5 Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS ACB

D – I/3 Načrt aktivnosti Policijske uprave Koper

D – V/1 Navodilo za obratovanje ACB DARS

8.1.2.RKB zaščita

Ob večji nesreči v predoru oziroma na AC obstaja velika verjetnost, da pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje. Poleg življenja voznikov in potnikov v vozilih, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje.

Enote za radiološko, kemično in biološko zaščito za neposredno zaščito ljudi in okolja:

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analize),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analizo in preiskave,
- uresničujejo, usklajujejo in izvajajo zaščitne ukrepe ter
- izvajajo dekontaminacijo okolja in udeležencev nesreče.

Zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize izvajajo na terenu samem pristojne ustanove za redni nadzor radioaktivnosti, ekološki laboratorij z mobilno ekipo ter ostale enote za opravljanje določenih nalog zaščite, reševanja in pomoči (IRE KLOR, MEEL, ELME).

Vse sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

P – 04/2 Seznam pripadnikov regijskega oddelka za RKB izvidovanje

P – 07/1 Aktiviranje državne enote IRE KLOR

P – 07/2 Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME – nesreče z nevarnimi snovmi

P – 07/3 Pregled organizacij - odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi MOP

Mapa -Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo Izpostave URSZR Koper)

P – 11/4 Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

8.1.3. Evakuacija

Evakuacijo ogroženih ljudi v primeru nesreče v predorski cevi izvaja upravljalec oziroma vzdrževalec predora, DARS ACB s svojimi dežurnimi ekipami:

- **v predorsko cev, v kateri ni nesreče**, preko varnostnega prehoda (povezovalni rov med predorskima cevema) v drugo cev ali
- **skozi vhod v predor pred portal predorske cevi.**

Če bi ob nesreči v predoru pri prevozu nevarnih snovi prišlo do nenadzorovanega uhajanja v okolje in bi zaradi tega bilo ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče.

Evakuacijo načrtuje in izvaja občina Koper na podlagi podatkov, ki jih posreduje upravljalec predorov in AC DARS ter prevozniki nevarnih snovi. Odredi jo župan prizadete občine, v nujnih primerih jo lahko na zahtevo vodje intervencije, odredi pristojni poveljnik Civilne zaščite.

P – 01/3 Seznam odgovornih oseb v občini Koper

P – 18/5 Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS in ACB

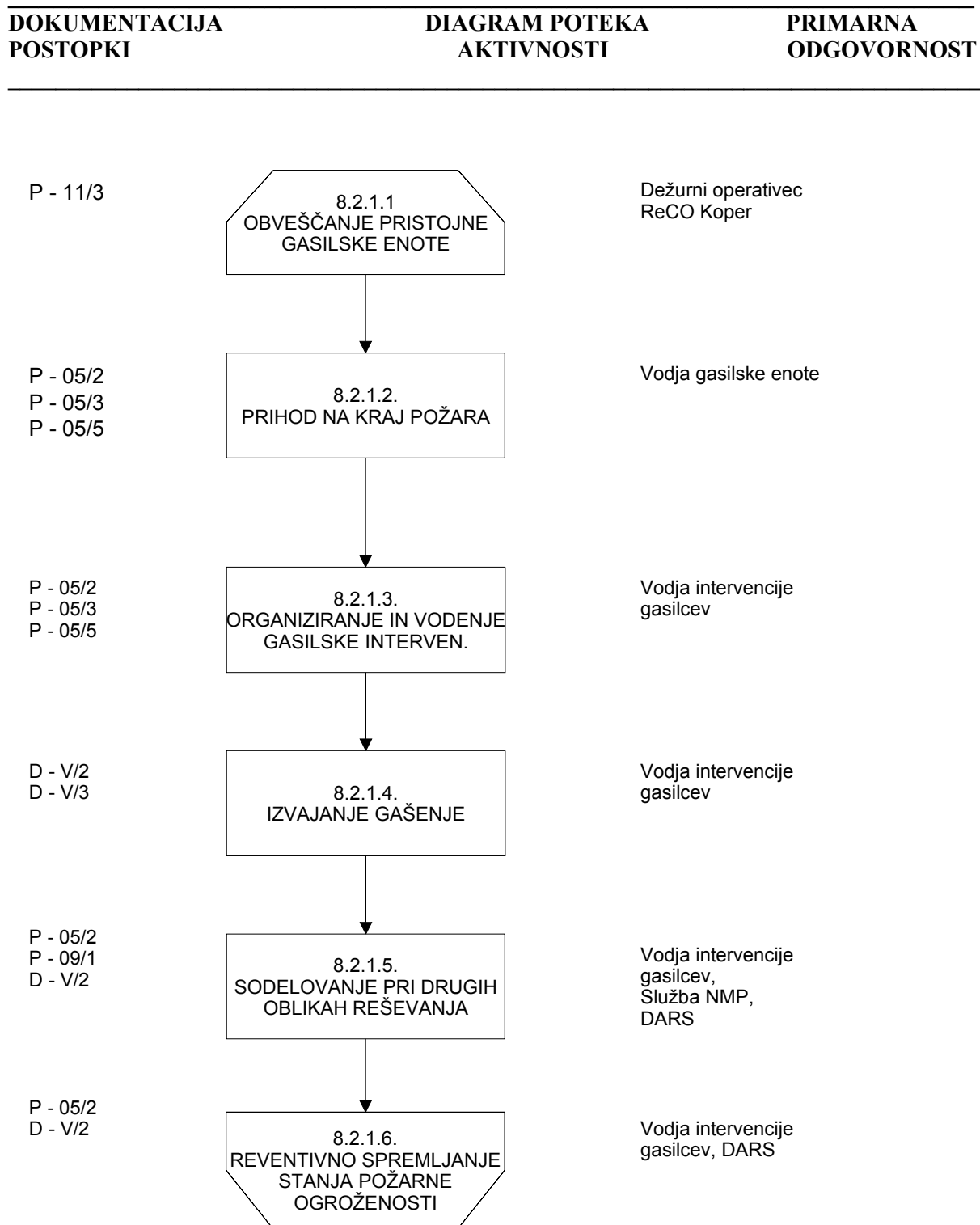
8.1.4.Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejemna mesta evakuiranih ljudi iz predorskih cevi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za ogrožene, oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in takojšnjo namestitev v ACB Kozina v nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi organizira občina Koper v zaledju občine. Za sprejem in oskrbo evakuiranih poskrbi občina, ki izvaja evakuacijo.

8.2. REŠEVANJE OB NESREČI V PREDORU

8.2.1. Gašenje in reševanje ob požarih



Naloge gašenja in reševanja ob nesreči v predoru izvajajo:

- JZ GB Koper in
- Gasilska društva (PGD Dekani, Pobegi-Čežarji, Črni kal-Osp in Dol)

Izvajajo naslednje naloge:

- **naloge gašenja in reševanja:**

- ❖ gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- ❖ reševanje vkleščenih in blokiranih potnikov,
- ❖ sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- ❖ pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz.

- **preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov),**
- **naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja:**

- ❖ zaščita in reševanje premoženja ljudi,
- ❖ izvajanje intervencij ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga.

- **opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.**

Če se požar razširi izven predora na gozd (na težko dostopen teren), lahko vodja intervencije preko ReCO zahteva pomoč helikopterja SV.

Naloge gašenja vozil na avtocesti in naravnem okolju izvajajo lokalno pristojna gasilska društva.

P – 05/4 Podatki o poklicnih in prostovoljnih gasilskih enot lokalnih skupnosti
P – 05/5 Navodilo o aktiviranju PGD lokalnih skupnosti (mapa ReCO)
P – 10/5 Navodilo za aktiviranje zrakoplovov SV in policije za nujne naloge ZRP
D – V/2 Načrt delovanja in namestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru
D – V/3 Operativni načrt ukrepanja JZ GB Koper ob nesreči v predorih
D – V/4 Operativni načrt ukrepanja PGD Koper ob nesrečah v predorih

8.2.2. Tehnično reševanje

Tehnično reševanje ob nesreči v predoru izvajajo:

- dežurna ekipa DARS,
- JZ GB Koper,
- PGD Dekani, Pobegi-Čezarji, Črni kal-Osp in Dol

Tehnično reševanje zajema:

- odkrivanje ponesrečencev v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialnih dobrin iz razbitin,
- reševanje živali iz razbitin (izvaja se po navodilih VURS – veterinarskega inšpektorja),
- izvajanje drugih nalog iz svoje pristojnosti.

Odstranitev – izvlek vozil iz predora:

izvlek vozil iz predora izvaja dežurna ekipa DARS. Za izvlek vozil oziroma odstranitev vozil iz predora ima DARS sklenjeno pogodbo s podjetjem, ki opravlja izvlek oziroma odstranitev vozil.

Reševanje iz zraka:

ob nesreči v predoru oziroma med predoroma, če je dostop iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabijo tudi helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

P – 05/2 Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena

P – 10/5 Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge ZRP ter drugih enot in sredstev SV

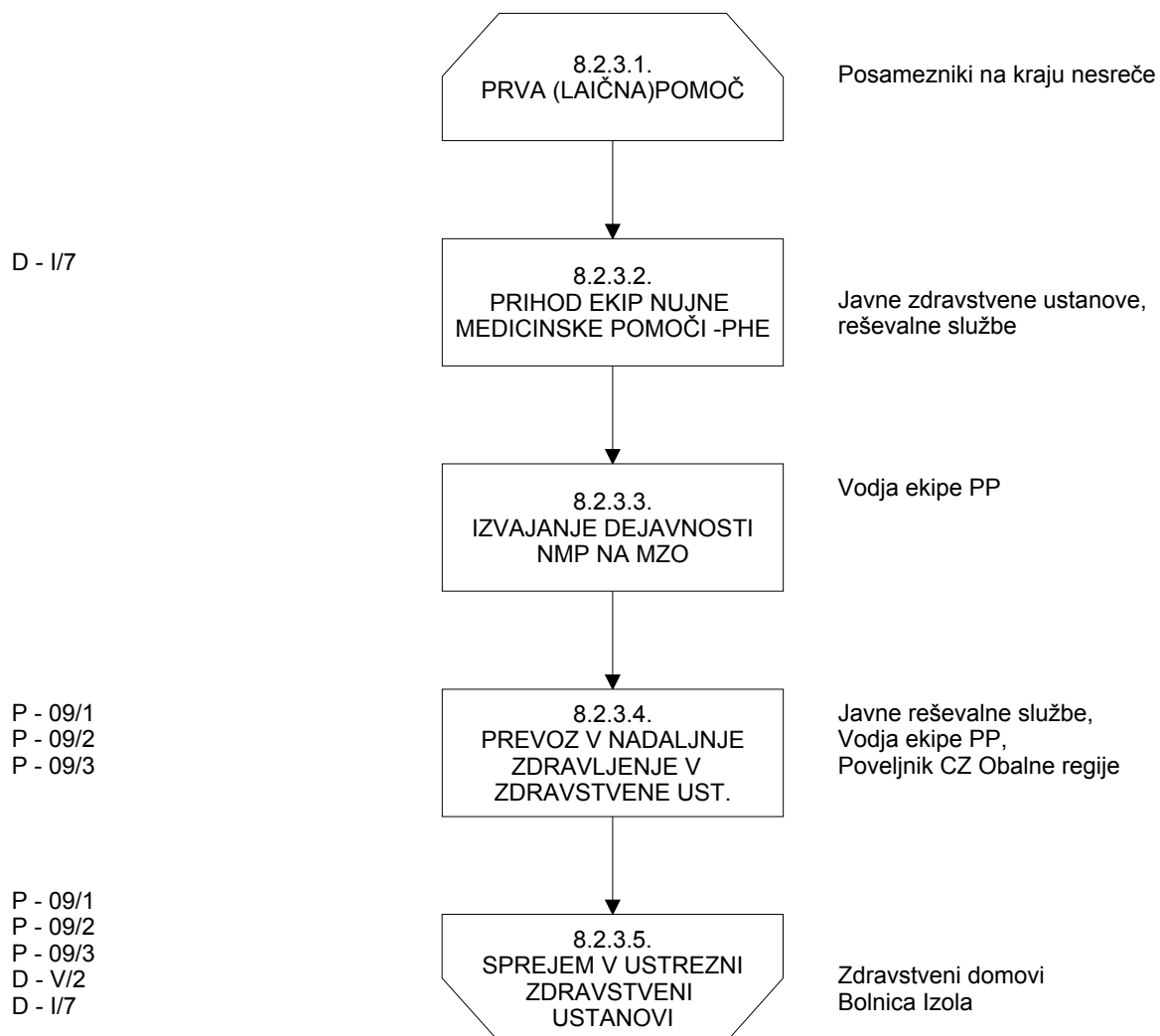
D – V/3 Operativni načrt ukrepanja JZ GB Koper ob nesrečah v predoru

D – V/4 Operativni načrt ukrepanja PGD Koper ob nesrečah v predorih

D – V/2 Načrt delovanja in namestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru

8.2.3. Nujna medicinska pomoč

DOKUMENTACIJA POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA AKTIVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
---------------------------	------------------------------	-------------------------



V okviru prve medicinske pomoči ob nesreči v predoru se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki na kraju nesreče in delavci DARS,
- nujna medicinska pomoč, ki jo ob prihodu na kraj nesreče daje služba NMP - PHE,
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavlja splošna bolnišnica Izola,
- identifikacija mrtvih,
- ter drugi ukrepi in naloge iz svoje pristojnosti.

Preživele, ranjene in mrtve udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO), na katerem služba nujne medicinske pomoči - PHE, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove, psihološko pomoč, registracijo udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

P – 18/6 Mesta zdravstvene oskrbe za tunel Kastelec in Dekani in reševalne poti do mesta triaže

8.2.3.1. Reševanje z zrakoplovi »NMP ob nesrečah v cestnem prometu«

Helikopter se za nudenje NMP ob nesrečah v cestnem prometu uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečenec. Pri tem se upoštevajo razmere na kraju nesreče. O nujenju medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa NMP na letališču Brnik. Zdravnik na kraju nesreče o potrebi po helikopterski pomoči obvesti ReCO z naslednjimi podatki:

- svoje podatke (ime, priimek, tel.število, pozivni znak),
- kraj nesreče,
- število ponesrečenih,
- kje je možnost pristanka.

P- 09/1 Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P –11/5 Navodilo za sprejem nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija
P - 09/2 Pregled reševalnih vozil v regiji
P –09/3 Pregled splošnih bolnišnic
P –10/5 Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge ZRP ter drugih enot in sredstev SV
D – V/2 Načrt delovanja in namestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru
D – I/7 Navodilo za delo zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah

8.2.4. Identifikacija mrtvih

Ob večji nesreči v predoru vse poškodovane, za katere je jasno, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam, kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška, poleg ostalih preiskovalnih dejanj. Enota za identifikacijo mrtvih opravi identifikacijo že na kraju nesreče, če je to možno. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti.

P – 06/3 Seznam dežurnih služb i komunalnih podjetij
P – 06/4 Pregled pogrebnih organizacij – služb
D – I/3 Načrt aktivnosti PU Koper ob nesrečah v predorih na avtocesti

8.2.5. Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce. Psihološko pomoč nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki).

V programe usposabljanja sil za ZRP morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

P – 06/2 Pregled centrov za socialno delo lokalnih skupnosti
D – I/6 Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

8.2.6. Prva veterinarska pomoč

Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru nesreče v predoru se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda veterinarski inšpektor VURS. Reševanje živine iz vozil izvajajo redne službe upravljalca predorov in gasilske enote širšega regijskega pomena (gasilske enote, ki so zadolžene za reševanje v predorih) po navodilih VURS - veterinarskega inšpektorja.

Prevoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarska higienska služba.

P – 03/5 Podatki o VURS – Veterinarska inšpekcija, Območna enota Koper
P – 06/7 Pregled veterinarskih organizacij po regijah
P – 06/8 Pregled javnih služb za prevoz živalskih odpadkov

8.2.7. Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji bodo vzpostavljeni takrat, ko so izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Čim prej je potrebno vzpostaviti delovanje infrastrukturnih objektov in naprav. Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi:

- DARS,
- javne službe,
- druge organizacije s področja infrastrukture ter
- pristojni poveljniki Civilne zaščite.

OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih uporabniki avtoceste (vozniki vozil) in ogroženi prebivalci ob avtocesti izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče za njihovo zdravje in življenje.

Veliko vlogo pri obveščanju voznikov in vseh ostalih udeležencev v prometu ima Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in DARS.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na področju varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu, skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanitarnih in solidarnih odnosov med sovozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu (naloge sveta so določene v 3. členu Zakona o varnosti cestnega prometa).

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite je odgovorna tudi občina Koper ter pristojni organi in službe Civilne zaščite, ki so dolžne:

- obveščati prebivalce o posledicah in razmerah na prizadetem območju,
- usmerjati osebno in vzajemno zaščito,
- organizirati informativne centre.

P – 01/3 Seznam odgovornih oseb v občini Koper

P – 02/2 Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolženi za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah

P – 04/5 Seznam pripadnikov Civilne zaščite regijskega Informativnega centra

D – I/9 Program usposabljanja, urjenja in vaj

D – I/8 Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrta

RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1.POMEN POJMOV

Avtocesta je javna cesta, namenjena prometu motornih vozil, ki je označena s predpisanim prometnim znakom, ima dve fizično ločeni smerni vozišči z najmanj dvema prometnima pasovima in odstavnim pasom, od katerih je skrajni levi pas praviloma namenjen prehitevanju, ima križanja z drugimi prometnicami izvedena v različnih nivojih, je zavarovana proti prehajanju divjadi in na katero oziroma s katere je možna vključitev oziroma izključitev le po posebnih priključkih.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršenkoli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec v prometni nesreči je vsaka fizična oseba, ki je s svojim ravnanjem pripomogla, da je prišlo do nesreče in vsakdo, ki je v nesreči utrpel škodo, bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Ogrožanje je ravnanje, s katerim udeleženec v cestnem prometu povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja udeležencev v cestnem prometu.

Prometna nesreča je nesreča na javni cesti in nekatergorizirani cesti, ki je dana v uporabo za cestni promet, v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej ena ali več oseb umrlo, bilo telesno poškodovanih ali je nastala materialna škoda. Glede na posledice prometne nesreče delimo na:

- nesreče I. kategorije – so nesreče, pri katerih je nastala samo materialna škoda;
- nesreče II. kategorije – so nesreče, pri katerih je ena ali več oseb lahko telesno poškodovanih;
- nesreče III. kategorije – so nesreče, pri katerih je ena ali več oseb hudo telesno poškodovanih;
- nesreče IV. kategorije – so nesreče, pri katerih je kdo umrl ali je umrl za posledicami nesreče.

Nevarnost je (naravna ali druga ustrezna) danost za katerikoli neugoden pojav, ki je povezan z možno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezu, nesreče, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 110. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

10.2.RAZLAGA OKRAJŠAV

URSZR	– Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
DARS	– državne avtoceste Republike Slovenije
ACB	– avtocestna baza
AC	– avtocesta
ReCO	– Regijski center za obveščanje
CORS	– Center za obveščanje Republike Slovenije
ZARE	- zaščita in reševanje
STA	– Slovenska Tiskovna Agencija
ZRP	– zaščita, reševanje in pomoč
LESV	– letalska enota Slovenske vojske
MNZ	– Ministrstvo za notranje zadeve
PU	– Policijska uprava
MOP	– Ministrstvo za okolje in prostor
SV	– Slovenska vojska
PGD	– prostovoljno gasilsko društvo
JZ GB	– Javni zavod Gasilska brigada
VURS	– Veterinarska uprava Republike Slovenije
PHE	- prehospitalna enota

SEZNAM DODATKOV IN PRILOG

11.1. SEZNAM SKUPNIH DODATKOV

D – I/1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
D – I/2	Načrt dejavnosti izpostave URSZR Koper ob naravnih in drugih nesrečah
D – I/3	Načrt dejavnosti PU Koper
D – I/5	Navodilo o organiziranju in delovanju regijskega logističnega centra
D – I/ 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D – I/7	Navodilo za delo zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D – I/8	Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja
D – I/9	Program usposabljanja, urjenja in vaj

11.2. SEZNAM POSEBNIH DODATKOV

D – V/1	Navodilo za obratovanje ACB DARS
D – V/2	Načrt delovanja in namestitve intervencijskih enot ob nesreči v predoru Kastelc in Dekani
D – V/3	Operativni načrt ukrepanja JZ GB Koper ob nesreči v predorih
D – V/4	Operativni načrt ukrepanja PGD Koper ob nesrečah v paredorih

11.3. SEZNAM SKUPNIH PRILOG

P – 01/2	Pregled delavcev URSZR , Izpostava Koper
P – 01/3	Seznam odgovornih oseb občine Koper in poveljnika CZ občine Koper
P – 01/5	Seznam članov štaba Civilne zaščite za Obalno regijo
P – 02/1	Prejemniki dnevnega informativnega biltena
P – 02/2	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P – 02/3	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo
P – 03	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P – 04/2	Seznam pripadnikov regijskega oddelka za RKB izvidovanje
P – 04/3	Seznam pripadnikov regijskega voda za varstvo pred NUS
P – 04/4	Seznam pripadnikov službe za podporo
P – 04/5	Seznam pripadnikov regijskega informacijskega centra
P – 04/6	Seznam pripadnikov regijskega logističnega centra
P – 04/8	Pregled regijskih sil za ZIR
P – 04/10	Pregled opreme in sredstev regijskih enot
P – 04/11	Seznam potrebne opreme in sredstev, ki jih obalna regija ne zagotavlja
P – 05/1	Seznam odgovornih oseb JZ GB Koper
P – 05/2	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena
P – 05/4	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah lokalnih skupnosti
P – 05/5	Navodilo o aktiviranju PGD lokalnih skupnosti
P – 06/2	Pregled centrov za socialno delo lokalnih skupnosti
P – 06/3	Seznam dežurnih služb cestnih in komunalnih podjetij
P – 06/4	Pregled pogrebnih organizacij – služb
P – 06/7	Pregled veterinarskih organizacij po regijah
P – 06/8	Pregled javnih služb za preovz živalskih odpadkov
P – 07/1	Aktiviranje državne enote IRE KLOR
P – 07/2	Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME – nesreče z nevarnimi snovmi
P – 07/3	Pregled organizacij – odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi MOP
P – 09/1	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 09/2	Pregled reševalnih vozil v obalni regiji
P – 09/3	Pregled splošnih bolnišnic v obalni regiji
P – 10/1	Navodilo za aktiviranje/mobilizacijo organov vodenja ter sil ZIR
P – 10/2	Odredba o aktiviranju/mobilizaciji organov vodenja in njihovih služb za ZIR
P – 10/5	Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge ZRP
P – 11/1	Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE
P – 11/4	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč
P – 11/5	Navodilo za sprejem nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija
P – 11/6	Navodilo za delo operativca »Nesreča v cestnem predoru«
P – 11/7	Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalska policijska enota
P – 11/8	Radijski imenik 15. Brigade VL-Brnik
P – 12/2	Dokumenti javnega alarmiranja prebivalstva na območju obalne regije

11.4. SEZNAM POSEBNIH PRILOG

P – 18/1	Avtocestni odsek Klanec - Ankaran
P – 18/2	Vzdolžni prerez avtoceste Klanec - Ankaran
P – 18/3	Prečni prerez predora Kastelec
P – 18/4	Prečni prerez predora Dekani
P – 18/5	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS - ACB
P – 18/6	Mesta zdravstvene oskrbe za tunel Kastelec in Dekani in reševalne poti do mesta triaže
P – 18/7	Pregled števila vozil oz. obremenjenosti predorov z vozili
P – 18/8	Navodilo za delo operativca v primeru nesreče v AC predorih
P – 18/9	Seznam nevarnih snovi, ki se prevažajo skozi predora Kastelec in Dekani