

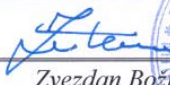




REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
UPRAVA RS ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE
IZPOSTAVA KOPER

Številka: 842-18/2007-73
Datum: 13.12.2007

**NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA
OB MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI
ZA OBALNO REGIJO**

VERZIJA 1.0

VSEBINA	ORGAN	DATUM	PODPIS ODGOVORNE OSEBE
IZDELAL	Izpostava URSZR Koper	Julij 2007	 Zvezdan Božič vodja izpostave
OBRAVNAVAL IN SPREJEL	Štab CZ za Obalno regijo	12.12.2007	 Zvezdan Božič
SKRBNIK	URSZR Izpostava Koper		 Srečko Bogatec



1	<i>MNOŽIČNA NESREČA NA AVTOCESTI</i>	4
1.1	<i>Uvod</i>	4
1.2	<i>Splošni podatki o avtocestnem odseku</i>	4
1.3	<i>Opis avtoceste</i>	6
1.3.1	Predora Kastelec in Dekani.....	7
1.3.2	Posebnosti urejanja prometa ob poslabšanih vremenskih razmerah ..	8
1.3.3	Obremenjenost avtoceste	8
1.4	<i>Vzroki in značilnosti nesreče na avtocesti</i>	9
1.4.1	Vzroki za nastanek nesreče so:	10
1.4.2	Značilnosti nesreče na AC:	10
1.4.3	Verjetne posledice nesreče	11
1.5	<i>Sklepne ugotovitve</i>	11
2	<i>OBSEG NAČRTOVANJA</i>	13
2.1	<i>Temeljne ravni načrtovanja</i>	13
2.2	<i>Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči</i>	13
3	<i>KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI</i>	14
3.1	<i>Temeljne podмене načrta</i>	14
3.2	<i>Zamisel izvedbe zaščite in reševanja</i>	15
3.2.1	Koncept odziva ob nesreči na avtocesti	15
3.3	<i>Uporaba načrta</i>	17
4	<i>SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA</i>	17
4.1	<i>Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog regije</i>	17
4.1.1	Organi Obalne regije.....	18
4.1.2	Sile za zaščito reševanje in pomoč regije	18
4.2	<i>Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta</i>	18
4.3	<i>Predvidena finančna sredstva</i>	19
5	<i>OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE</i>	20
5.1	<i>Opazovanje in obveščanje</i>	20
5.1.1	Posredovanje informacij o nesreči	20
5.1.2	Obveščanje in informiranje pristojnih regijskih organov	21
5.1.3	Obveščanje javnosti	22
5.1.4	Obveščanje ogroženih prebivalcev	22
5.2	<i>Alarmiranje</i>	22
6	<i>AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV</i>	24
6.1	<i>Aktiviranje organov vodenja in sil za ZRP</i>	24
6.2	<i>Zagotavljanje materialne in finančne pomoči</i>	26
7	<i>UPRAVLJANJE IN VODENJE</i>	27
7.1	<i>Organi in njihove naloge</i>	27
7.1.1	Poveljnik CZ za Obalno regijo	27
7.1.2	Štab CZ za Obalno regijo	27
7.1.3	Izpostava URSZR Koper	27
7.1.4	Policijska uprava Koper.....	28
7.1.5	Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB.....	28
7.1.6	Avto-moto zveza Slovenije - AMZS	28

7.1.7	Bolnišnica Izola	29
7.2	Operativno vodenje	29
7.3	Organizacija zvez	29
8	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	31
8.1	Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči	31
8.1.1	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	31
8.1.2	RKB ukrepi	31
8.1.3	Evakuacija.....	32
8.1.4	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	32
8.2	Reševanje ob množični nesreči.....	33
8.2.1	Gašenje in reševanje ob požarih.....	33
8.2.2	Reševanje ob množičnih nesrečah	34
8.2.3	Nujna medicinska pomoč	36
8.2.4	Prva veterinarska pomoč	38
8.2.5	Obravnava in odprava posledic množične nesreče.....	38
9	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	39
10	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	40
10.1	Pomen pojmov	40
10.2	Razlaga okrajšav.....	41
11	SEZNAM DODATKOV IN PRILOGE	42
11.1	Seznam skupnih dodatkov.....	42
11.2	Seznam posebnih dodatkov	42
11.3	Seznam skupnih prilog.....	42
11.4	Seznam posebnih prilog	43

1 MNOŽIČNA NESREČA NA AVTOCESTI

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči je izdelan za primer nesreče na avtocesti A 1, »Koper-Lendava« na odseku **Klanec – Srmin (Ankaran)**.

Zakon o javnih cestah (Ur.l. RS, št. 29/97, 18/02,50/02 in 92/05) deli in kategorizira avtocesto glede na pomen in povezovalne funkcije v prostoru kot državno javno cesto. Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa. Avtocesta (AC) je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Načrt zaščite in reševanja je pripravila Izpostava URSZR Koper. Izdelan je na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 51/206, UPB1), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 3/02, 17/02 in 17/06). Pri izdelavi načrta so bili upoštevani tudi Zakon o varstvu pred požarom (Ur. l. RS, št. 3/07-UPB1), Zakon o gasilstvu (Ur. l. RS, št. 113/2005 - UPB1), Zakon o javnih cestah ter na podlagi zakona izdani podzakonski predpisi, Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 25/06, UPB), Zakon o prevozu nevarnega blaga (Ur. l. RS, št. 33/06 - UPB), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Ur.l. RS, št. 57/07), Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur.l. RS, št. 92/07), Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih za Obalno regijo, sprejet 30.5.2006. Ta načrt je izdelan v skladu s sklepom Vlade RS št. 84200-1/2006/3 z dne 7.12.2006. Vlada RS se je seznanila s stanjem priprave načrtov zaščite in reševanja ob množičnih nesrečah na avtocestah ter načrtov za nesreče v daljših avtocestnih predorih ter s pripravljenostjo na tovrstne nesreče ter sprejela načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti za Zahodno štajersko regijo in predlagala Ministrstvu za obrambo, da po vzoru tega načrta izdela regijske načrte zaščite in reševanja v sodelovanju z drugimi ministrstvi, nevladnimi organizacijami, ki sodelujejo pri zaščiti, reševanju in pomoči ter z javnimi zavodi oziroma službami v primeru množične nesreče na avtocesti v vseh regijah preko katere potekajo avtoceste.

V letu 2005 so vsa motorna vozila na avtocestah prevozila skupaj 11.104,7 milijonov voznih kilometrov, od tega z osebnimi vozili 9.490,2 milijona voznih kilometrov. Glede na leto 2003, se je promet na avtocestah povečal za skoraj šestnajst odstotkov.

Povprečni letni dnevni promet je na avtocestah znašal 23.719 vozil (v letu 2004 pa 24.170 vozil). Na nekaterih avtocestnih odsekih pa povprečni letni dnevni promet presega 60.000 vozil na dan.

1.2 Splošni podatki o avtocestnem odseku

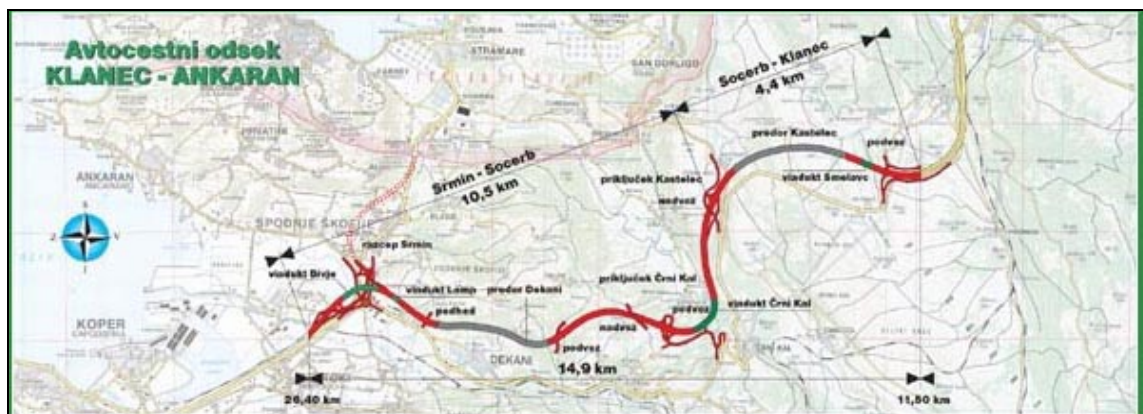
Za odsek avtoceste na območju, ki je v pristojnosti za ukrepanje ob množični nesreči na AC Izpostave URSZR Koper, je zadolžena avtocestna baza DARS d.d., PE Kozina.

Ime AC oziroma DARS d.d., PE	Dolžina avtocest	Dolžina priključkov	Dolžina predorov	Skupaj km v upravljanju
Kozina	14,9	14,539	4,430	33,869
Skupaj	14,9	14,539	4,43	33,869

Tabela 1: Dolžina cest (km) v upravljanju DARS d.d. PE Kozina

Avtocestni odsek Klanec – Ankaran (Srmin) je bil eden izmed gradbeno in prostorsko najbolj zahtevnih avtocestnih odsekov v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji. Kot del avtocestne smeri vzhod – zahod oziroma cestne povezave med Koperom in Lendavo, je vključen tudi v evropski prometni koridor številka V.

Dolžina odseka je 14,9 km, razdeljen pa je v dve etapi: Klanec – Socerb (dolžina 4,4 km) in Socerb – Srmin (dolžina 10,5 km). Poleg same trase na zahtevnem kraškem terenu, je na tem avtocestnem odseku zgrajeno kar 21 večjih ali manjših objektov, med njimi tudi najzahtevnejši, 1.065 m dolg in 90 m visok viadukt Črni kal.



Slika 1: Trasa AC Klanec - Ankaran

Trasa avtoceste s tuneloma prečka dolino Smelavc z viaduktom dolžine 200 m, hrib Brgodevc v vkopu in se nadaljuje v predor Kastelec. Naprej poteka trasa mimo vasi Kastelec, kjer je izdelan priključek Kastelec in preko viadukta Črni kal nad Osapsko dolino. V nadaljevanju poteka trasa po pobočjih Tinjanskega hriba in čez Globoki potok ter se nadaljuje v dvocevni dvopasovni predor Dekani. Trasa obide tovarno Lama in z viaduktom prečka Rižansko dolino v območju razcepa Srmin. Na odseku avtoceste so zgrajeni priključki pri cestninski postaji Kozina, Črnem kalu, Kastelcu ter razcep Srmin.

Od Srmina do Kopra je potekala od leta 1989 do 1992 rekonstrukcija obstoječe obalne ceste v štiripasovno cesto brez odstavnih pasov z izvennivojskimi križanji, delno po trasi obstoječe ceste, delno pa po novi trasi. Dolžina te ceste je 6,4 km. Med priključkoma Ankaran in Koper je zgrajen izvennivojski priključek Bertoki. Na tem cestnem odseku so zgrajeni naslednji objekti: nadvoz čez železniško progo v dolžini 46 metrov, nadvoz nad cesto v križišču Bertoki, dolg 51 metrov, most čez razbremenilnik Rižane v dolžini 41 metrov, nadvoz čez železnico in cesto v dolžini 70 metrov, podvoz v dolžini 26 metrov in propust pod železnico v dolžini 22 metrov.

Trasa AC poteka v neposredni bližini naselij oz. gre skozi številna naselja. Naselja, ki se nahajajo v cca. 1km pasu od trase avtoceste, so prikazana v spodnji tabeli:

ZŠ	Naselje	Število prebivalcev	Pristojna občina
1.	Osp	168	Koper
2.	Gabrovica	78	Koper
3.	Črni kal	190	Koper
4.	Stepani	14	Koper
5.	Zgornje Škofije	819	Koper
6.	Rožar	30	Koper
7.	Krnica	63	Koper
8.	Tinjan	162	Koper
9.	Dekani	1481	Koper
10.	Bertoki	864	Koper

Tabela 2: Naselja na območju trase AC

1.3 Opis avtoceste

Avtocestni odsek Klanec - Ankaran (Srmin) se začne z navezavo na predhodni odsek Kozina – Klanec. V začetnem delu poteka po flišnem preko kraškega roba, do viadukta Črni Kal pa po značilnem kraškem terenu z apnenčevo osnovo. Po premostitvi Osapske doline z viaduktom Črni kal do konca odseka v Srminu, kjer se naveže na obstoječo obalno cesto, znova poteka po flišu. Od kraške planote do spusta na slovensko obalo avtocesta premaga višinsko razliko 420m. Celotni avtocestni odsek Klanec-Ankaran je zasnovan kot štiripasovna avtocesta z odstavnimi pasovi in z vmesnim ločilnim pasom. Normalni prečni profil v zgornjem delu znaša 26,60 m, v spodnjem delu pa 25,60 m. Projektirana računaska hitrost je v zgornjem gričevnatem delu 120 km/h, na delu preko hribovitega kraškega roba in v spodnjem delu pa 100 km/h. Na celotni dolžini avtoceste je asfaltna utrditev zgornjega ustroja, razen v predorih in na pasovih za počasna vozila, kjer je zgornji ustroj utrjen z betonom. Skupna dolžina pasov za počasna vozila je 4.440 m. Trasa poteka v spremenljivem vzdolžnem sklonu z največjo vrednostjo 5%. Vzdolžni sklon na viaduktu Črni kal je 2,7%, v predorih pa do največ 2,5%.

Najmanjši horizontalni radij je v razcepu Srmin, in sicer 700 m.

Poleg avtocestne trase sta na avtocesti zgrajena dva predora:

- Kastelec
- Dekani

štirje viadukti:

- Črni kal (skupna dolžina viadukta znaša 1.065 m, največja višina je 90 m, površina pa 28.200 m²),
 - Bivje (dolžina 555 m),
 - Smelavc (dolžina 210 m),
 - Lama (dolžina 72 m) ter
- 6 podvozov, 3 nadvozi, 4 mostovi in dva rekonstruirana obstoječa nadvoza.

Ostale ureditve:

- trije priključki (Kastelec, Črni kal in priključek v razcepu Srmin z navezavo na obstoječo cestno mrežo) ter razcep Srmin z navezavo hitre ceste Škofije – Srmin,
- oporni in podporni zidovi v dolžini 1.614 m,
- regulacije v dožini 5,1 km,

- 15 zadrževalnih bazenov,
- priključne ceste ter preusmeritve cest v skupni dolžini 18,2 km,
- protihrupna zaščita v dolžini 2,5 m,
- energetske, telekomunikacijske in ostali komunalni vodi .

1.3.1 Predora Kastelec in Dekani

Predora imata zgrajenih pet prečnih rovov za povezovanje obeh predorskih cevi. Razdalja med prečnima rovoma je cca 350 m, razdalja med portali obeh predorskih cevi pa je cca 30 m.

Posamezna predorska cev je široka 7,70 m, svetla višina vozne površine znaša 4,70 m.

Z vidika požarne varnosti predstavlja vsaka predorska cev svoj »Požarni sektor«. »Požarni podsektorji« so kinete (v vsaki predorski cevi), ki vsebujejo instalacije, pomembne za varnost, reševanje in delovanje v primeru požara in drugih nesrečah. Le te morajo biti požarno ločene (kot koridorji).

1.3.1.1. Predor Kastelec

Je dvocevni enosmerni predor

- leva cev: 2.277 m dolžine
- desna cev: 2.236 m dolžine

P – 18/3	Prečni prerez predora Kastelec
----------	--------------------------------

1.3.1.2. Predor Dekani

Je dvocevni enosmerni predor

- leva cev: 2.177 m
- desna cev: 2.190 m

P – 18/4	Prečni prerez predora Dekani
----------	------------------------------



Slika 2: Avtocestni odsek v upravljanju DARS d.d., PE Kozina

1.3.2 Posebnosti urejanja prometa ob poslabšanih vremenskih razmerah

▪ Toča, močni nalivi

Ob močnejših nalivih in toči se poslabšajo vozne razmere in vidljivost, zato vozniki upočasnijo vožnjo. Nevarnost nastaja, če se vozniki ustavljajo in s tem povzročajo ovire na cesti oziroma s tem povzročajo možnost naleta drugih vozil. Lahko pride tudi do verižnega trčenja.

▪ Burja

Ob močni burji se promet na cesti upočasni. Sunki burje lahko večja vozila z lažjimi tovari prečno pomikajo po cestišču. Potencialno nevarnost za vozeča vozila predstavljajo razni predmeti, ki jih nosi burja. Veliko nevarnost predstavljajo tudi slabo pritrjeni tovari ali strgane cerade na tovornih vozilih in pa nepripravljenost voznikov na takšne razmere.

▪ Poledica

Poledica je verjetno pogosta na viaduktih, pri katerih je večja možnost podhladitev v zimskem času.

▪ Sneg

Sneg na AC Klanec – Srmin ne predstavlja resnejše grožnje za zastoje v prometu, vsaj, če cesto primerjamo z ostalim AC sistemom v Republiki Sloveniji. V kolikor bi naletaval sneg, upravljalec avtoceste s plužnimi skupinami poskrbi za pluzenje cestišča.

1.3.3 Obremenjenost avtoceste

Številka ceste	Številka odseka	Prometni odsek	Število vozil
A1	0061	Kozina - Kastelec	14.644
A1	0062	Črni kal – Srmin	19.606

Tabela 3: Povprečna dnevna obremenitev vozil na AC v letu 2006 (Vir: Dars, spletna stran)

Od števila vozil na AC odseku Kozina –Kastelec je povprečno 12.684 osebnih vozil, 46 motorjev, 103 avtobusov in 1149 tovornih vozil, na AC odseku Črni kal – Srmin pa je povprečna obremenitev z 16.571 osebnimi avtomobili, 82 motorji, 109 avtobusi in 1839 tovornimi avtomobili (Vir : Direkcija za ceste RS)

Po podatkih DARS-a je povprečno največja gostota prometa, prevozov vozil po AC naslednja:

- dnevni promet je največji med 09,00 do 12,00 ure (1470 vozil/h)
- tedensko je največja gostota ob sobotah dopoldne in nedeljah popoldne
- mesečni promet je največji julija in avgusta.

Največja dnevna gostota vozil :

- osebna vozila med 09.00 do 12.00 uro,
- kombiji in lahka tovorna vozila med 06.00 in 13.00 uro (povprečno 60 vozil na uro),
- večja tovorna vozila in avtobusi med 05.00 in 13.00 uro (povprečno 160 vozil na uro).

P-18/1	Avtocestni odsek Klanec-Ankaran
P-18/2	Vzdolžni prerez avtoceste Klanec-Ankaran
P-18/7	Pregled števila vozil oziroma obremenjenosti predorov z vozili

1.4 Vzroki in značilnosti nesreče na avtocesti

Po podatkih Direkcije Republike Slovenije za ceste so slovenske avtoceste v letu 2004 prevzele skoraj 35 % vsega prometa, ki se je v tem letu odvijal na celotnem slovenskem državnem cestnem omrežju, čeprav predstavlja delež avtocest v slovenskem državnem cestnem omrežju komaj dobrih 7 % njegove dolžine. V dnevnem povprečju, ki velja za leto 2004, so bile slovenske državne ceste obremenjene z 69.250 vozili, od tega jih je v povprečju dnevno uporabljalo avtoceste 24.170 vozil.

Delež prometnih nesreč na avtocestah glede na celotno državno cestno omrežje znaša 5,6 %. Ob upoštevanju prometa ter vseh prometnih nesreč so slovenske avtoceste v povprečju mnogo varnejše od ostalih slovenskih cest.

Leto	Število prometnih nesreč na avtocestah (AC)	Mrtvi v prometnih nesrečah na AC	Hudo telesno poškodovani v nesrečah na AC	Lažje telesno poškodovani v nesrečah na AC
2003	3.331	31	77	712
2004	3739	23	75	707
2005	2.952	35	64	595

Tabela 4: Število in posledice prometnih nesreč na avtocestah(vir: DARS, spletna stran)

Najpogostejši dejavniki prometnih nesreč na slovenskih avtocestah so neprilagojena hitrost, nepravilna stran, smer vožnje in neustrezna varnostna razdalja. Navedeni dejavniki so bili prisotni v 63 % vseh prometnih nesreč.

Leto	Neprilagojena hitrost	Nepravilna smer vožnje	Neupoštevanje varnostne razdalje	Neupoštevanje prednosti	Nepravilno prehitevanje
2003	726	284	274	37	56
2004	876	337	324	76	38
2005*	477	149	95	21	28

Tabela 5: Najpogostejši vzroki prometnih nesreč na avtocesti
(* podatki za leto 2005 zajemajo obdobje od 1.1. do 30.9.)

Leto	Število ukrepov na avtocestah	Delež ukrepov na avtocestah glede na vse izrečene ukrepe	Število ukrepov zoper hitrost na avtocestah	Delež ukrepov zoper hitrost glede na skupno število ukrepov zoper hitrost
2003	28.053	3,9 %	14.782	5,6 %
2004	21.487	3,2 %	9.590	3,7 %
2005*	17.155	6,5 %	11.463	14,3 %

Tabela 6: Število izrečenih policijskih ukrepov na slovenskih avtocestah
(* podatki za leto 2005 zajemajo obdobje od 1.1. do 30.9.)

Policisti vse pogosteje ugotavljajo tudi druge kršitve, kot so nenakazovanje spremembe smeri vožnje, vožnja po prehitevalnem pasu, ko voznik ne prehiteva, uporaba mobilnega telefona, pojavljajo pa se tudi primeri obračanja v predoru in vožnje v nasprotno smer.

1.4.1 Vzroki za nastanek nesreče so:

- človeški faktor,
- malomarnost,
- tehnološke napake strojev in opreme,
- vremenski pogoji (poledica, megla, toča, sneg),
- neznani oziroma ostali vzroki.

1.4.2 Značilnosti nesreče na AC:

V nesreči je lahko:

- udeleženih veliko število vozil, voznikov in sopotnikov,
- veliko mrtvih in ranjenih, ki jih je potrebno oskrbeti,
- poškodovanih večje število živali,
- nastala velika materialna škoda,

- vpliv na okolje ob avtocesti ali širše (požar, nevarna snov),
- zastoj v prometu zaradi zaprtja AC, ki traja več ur,
- pritegnjena velika pozornost medijev,
- istočasno več nesreč na več odsekih AC zaradi naleta vozil,
- večje število ljudi, ki imajo psihološke težave (preživeli, reševalci in svojci).

1.4.3 Verjetne posledice nesreče

- So različne, od posledic pri manjši nesreči z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo pa do katastrofalnih posledic pri najhujši možni nesreči z nevarno snovjo.
- Prometni nesreči lahko sledi iztekanje nevarnih snovi v okolje, v hujših primerih pa se lahko razvije v požar in eksplozijo. Pri nesreči z nevarno snovjo obstaja tudi možnost ogrožanja ljudi in živali v bližini nesreče. Iztekanje nevarnih snovi v podtalnico in vodotoke ni možno, ker ima avtocesta urejeno zbiranje meteorne vode.
- Pri nastanku požara se posledice predvidevajo na vozilih in gradbenih objektih. Obstaja možnost širjenja požara v naravno okolje – gozd.
- Ogroženost predorov in drugih objektov na AC pred naravni nesrečami je zelo mala. Vsi objekti so grajeni potresno varno, poplave in plazovi pa prav tako ne ogrožajo trase AC.

1.5 Sklepne ugotovitve

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju DARS d.d.) je, po Zakonu o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-A), odgovorna za upravljanje in vzdrževanje avtocest. Na podlagi Zakona o javnih cestah je DARS odgovoren za določene naloge in odgovornosti, med drugim tudi za nadzor stanja, prometno ureditev in izvajanje nalog rednega vzdrževanja avtocest. Podrobneje so razmerja opredeljena v koncesijski pogodbi o upravljanju in vzdrževanju avtocest, ki jo ima DARS d.d. sklenjeno z Republiko Slovenijo, in kjer je določeno tudi omrežje javnih cest, ki so v pristojnosti DARS d.d.

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč na avtocesti je potrebno zagotoviti, da:

- upravljavec avtoceste upošteva normativno ureditev, nadzira stanje avtoceste, nadzira prometno ureditev in izvaja naloge rednega vzdrževanja na avtocesti,
- se usposobi dežurne delavce DARS-a v nadzornih centrih ACB in PIC za pravočasno in ustrezno obveščanje ter izvedbo vseh potrebnih ukrepov v skladu s predpisi in navodili,
- izvede pravočasno obveščanje udeležencev v prometu na preusmeritev prometa oziroma obvoz na druge državne ceste,
- se zagotovi takojšnje in učinkovito zavarovanje kraja dogodka in izvedbo s tem povezanih ukrepov,
- se zagotovi možnost prihoda interventnim službam na kraj nesreče (sprostitvev prevoznosti voznih pasov, pravočasna odstranitev zaščitne ograje do prihoda intervencijskih vozil) oz. ustrezno urediti intervencijske dostope,
- se zagotovi ustrezna koordinacija intervencijskih sil (vzpostavitev ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v ACB),
- se skrajša čas prihoda intervencijskih enot na kraj nesreče (hitro tehnično vozilo oz. namestitvev reševalne enote v avtocestni bazi),
- se opremi reševalne službe z ustrezno reševalno opremo (prostovoljna gasilska društva) in se jih usposobi za ravnanje z opremo,

- *se v regiji zagotovi potrebna zaloga materialnih sredstev in oprema za množične prometne nesreče,*
- *se dogradi ITS, inteligentni prometni sistem za nadzor in vodenje prometa,*
- *da pristojni organi in službe nadzirajo udeležence v prometu, da upoštevajo določila Zakona o varnosti v cestnem prometu (spoštovanje predpisane hitrosti vožnje na AC in skozi predore ter spoštovanje signalizacije) in druge predpise s področja VCP-ja,*
- *se dopolni priročnik za kandidate za voznike motornih vozil »Varna vožnja« programa teoretičnega in praktičnega usposabljanja v zvezi posebnosti prometa na avtocesti,*
- *se poveča aktivnost SPV-ja na preventivnem področju s poudarkom na: obveščanju javnosti, osveščanju voznikov o varni vožnji, izdelavi in delitvi preventivnega materiala voznikom, obvezni uporabi odsevnih brezrokavnikov, doslednem upoštevanju prometnih predpisov, signalizacije ter obvestil DARS-a.*

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti izdelata Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Koper in Družba za avtoceste v RS, d.d. (DARS).

Načrte svojih dejavnosti izdelajo:

- Policijska Uprava Koper,
- Zdravstveni dom Koper,
- Javni zavod, GB Koper,
- AMZS, PE Koper,
- Bolnišnica Izola.

Za območja, ki so lahko prizadeta zaradi nesreče z nevarno snovjo, izdelata Mestna občina Koper dokumente za izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja.

Temeljni načrt je regijski načrt, ki mora biti usklajen z načrtom DARS-a in načrti dejavnosti.

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob množični nesreči na AC se organizira v skladu z naslednjimi načeli:

- **Načelo pravice do varstva**
Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj imata prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- **Načelo pomoči**
Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- **Načelo javnosti**
Podatki o nevarnostih ter o dejavnosti regijskih (državnih) organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo obveščeno o nevarnostih na območju, na katerem se je zgodila nesreča.
- **Načelo preventive**
Regija (država) in lokalne skupnosti pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.
- **Načelo odgovornosti**
Vsaka fizična in pravna oseba je, v skladu z zakonom, odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev**
Ob nesreči na avtocesti se, poleg sil in sredstev upravljalca avtoceste, aktivirajo javne reševalne službe v regiji, ki so določene za reševanje ob nesrečah oz. sile in sredstva regije. Ob nesreči z nevarnim blagom se aktivirajo intervencijske enote prevoznika, ki s pomočjo javnih reševalnih služb pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.
- **Načelo zakonitosti**
Vsaka fizična in pravna oseba je, v skladu z zakonom, odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo varstva reševalcev**
Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

3 KONCEPT ZAŠČITE REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

- *Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti je izdelan za ukrepanje v primeru množične nesreče na avtocesti A 1, »Koper-Lendava» za odsek Klanec – Srmin.*
- *Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.*
- *Množična nesreča na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali se težje telesno poškodovalo več kot 10 oseb. Množična nesreča na avtocesti je tudi, če je v nesreči udeleženo 1 ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.*
- *Policija na mestu nesreče ugotovi, ali gre za množično nesrečo ter o tem obvesti ReCO Koper.*
- *Ob nesreči v cestnem prometu je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki koordinira delovanje vseh reševalnih ekip. Vodja intervencije, po odločitvi preiskovalnega sodnika (vodi ogled kraja nesreče, odloča o poteku in zaključku ogleda kraja nesreče), zaradi čim hitrejše odprave posledic nesreče in sprostitve prometa na AC, odredi odvoz poškodovanih vozil z vozili AMZS.*
- *Ob nesreči, ki nastane pri prevozu nevarnega blaga, je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, stori to, na njegove stroške, organizacija, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi blagom.*
- *Ob nesreči na AC, kjer je prišlo do uhajanja nevarne snovi v okolje in ogrožanja prebivalcev v bližini mesta nesreče, ReCO o nevarnosti obvesti*
 - *pristojne organe v občini in*
 - *prebivalce preko siren in preko sredstev javnega obveščanja.*

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Koncept odziva ob nesreči na avtocesti

Koncept odziva ob nesreči na avtocesti temelji na dogodkih in posledicah, ki bi jih lahko nesreča povzročila.

▪ Izredni dogodek - nesreča:

- onesnaženo ali spolzko cestišče (zimske razmere),
- poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
- pojav živali na cestišču,
- stoječe vozilo (okvara vozila),
- vožnja vozila v nasprotno smer,
- telefonski klic »klic v sili« ,
- zastoj na avtocesti cesti A1.

Izredni dogodek obvladuje redna služba DARS-a. Ob izrednem dogodku se, glede na vrsto dogodka na AC vključi ustrezna prometna signalizacija, obvesti policija, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca AC, ki zavaruje območje in postavi ustrezno prometno signalizacijo, spremlja stanje ter odpravi posledice.

▪ Manjša nesreča:

Glede na posledice, se manjše nesreče delijo na štiri kategorije:

- *prometna nesreča I. kategorije* – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- *prometna nesreča II. kategorije* - so nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- *prometna nesreča III. kategorije* - prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- *prometna nesreča IV. kategorije* - prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30-ih dneh po nesreči.

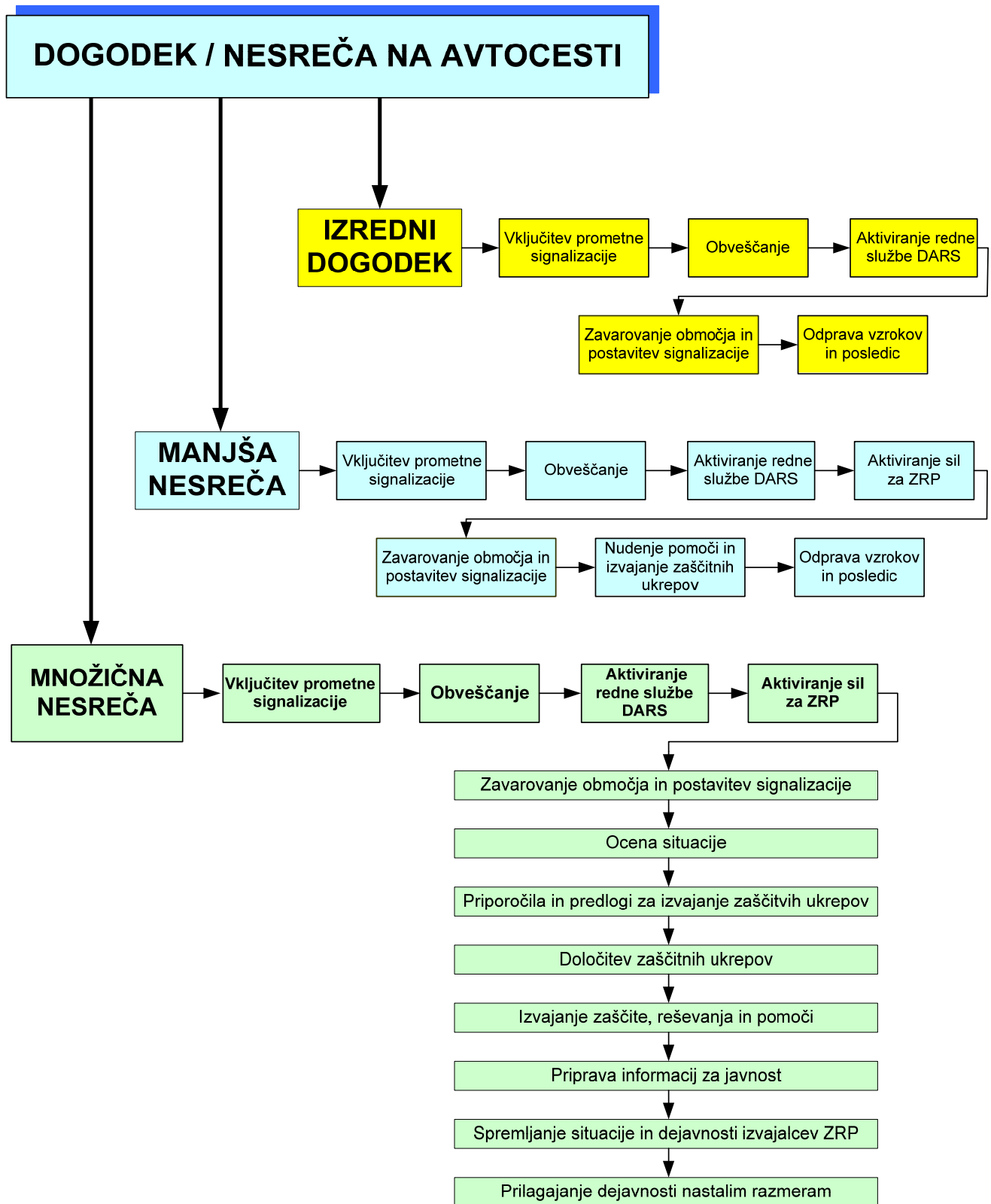
Manjšo nesrečo obvladujejo redna služba DARS-a v sodelovanju s policijo in rednimi intervencijskimi enotami in službami. Izvajajo se vse naloge, opisane v izrednem dogodku ter dodatno še obveščanje pristojnih organov in javnosti, aktiviranje sil za ZRP v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in spremljanje razvoja dogodkov.

▪ Množična nesreča:

Množična nesreča na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali je bilo težje telesno poškodovanih več kot 10 oseb. Množična nesreča na AC je tudi, če je v nesreči udeleženo 1 ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

V aktivnosti ukrepanja, opisanih pri manjši nesreči, se ob množični nesreči rednim intervencijskim enotam in službam pridružijo dodatne sile ZRP, ki jih aktivira poveljnik CZ za Obalno regijo.

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na shemi kot koncept odziva ob nesreči na avtocesti.



Shema 1: Koncept odziva ob nesreči na avtocesti

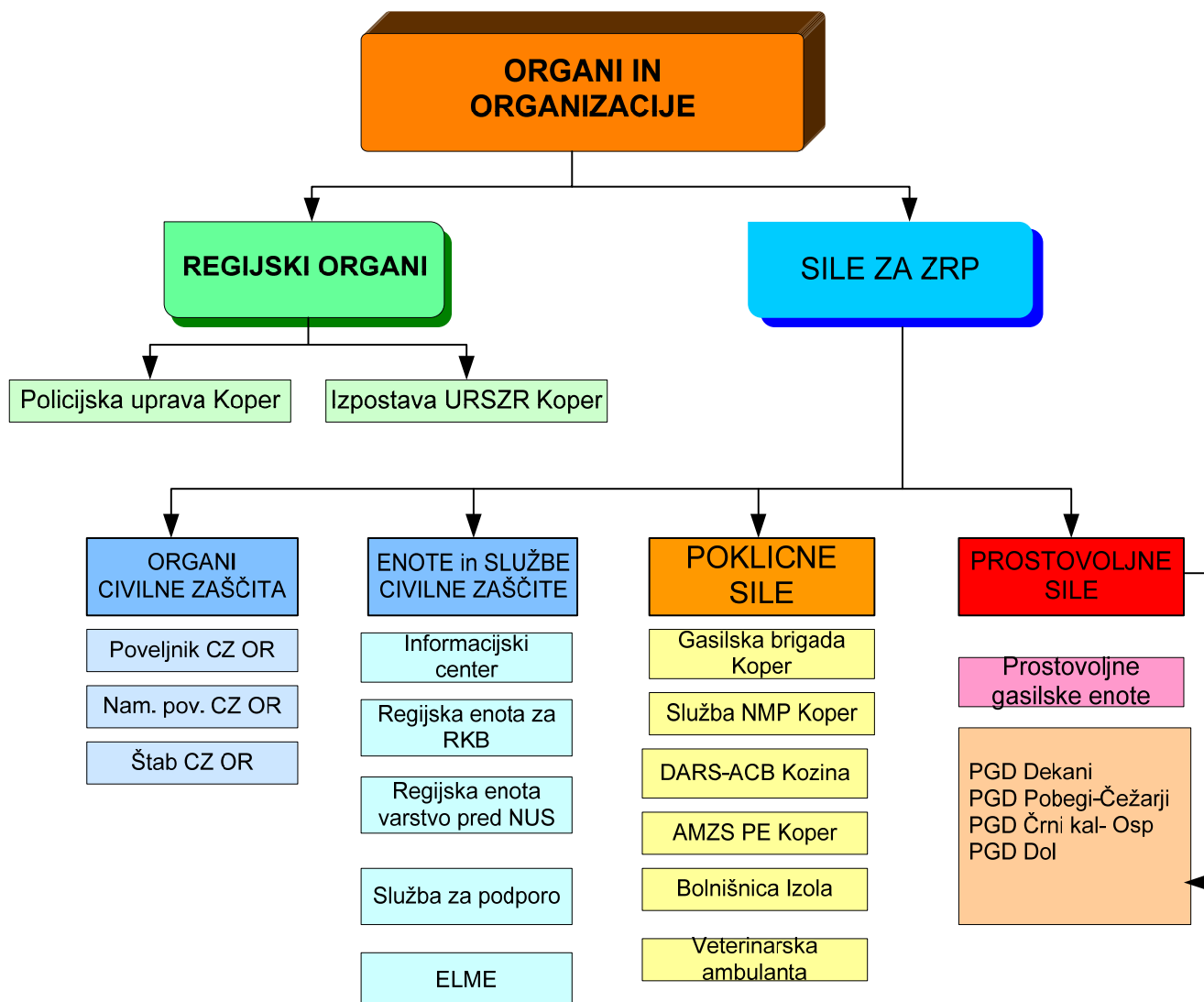
3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči se aktivira, ko pride do množične nesreče na avtocesti.

Odločitev o uporabi Regijskega načrta zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti sprejme poveljnik CZ za Obalno regijo oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi.

4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog regije



Shema 2: Pregled organov in organizacij, ki ukrepajo ob množični nesreči na AC

4.1.1 Organi Obalne regije

- Izpostava URSZR Koper
- Policijska uprava Koper

4.1.2 Sile za zaščito reševanje in pomoč regije

▪ Organi Civilne zaščite:

- Poveljnik CZ za Obalno regijo,
- Namestnik poveljnika CZ za Obalno regijo,
- Štab CZ za Obalno regijo,

▪ Enote in službe Civilne zaščite

- Regijska enota za RKB izvidovanje,
- Enota za varstvo pred NUS,
- Logistični center,
- Služba za podporo,
- Informacijski center.

▪ Poklicne sile

- Javni zavod Gasilska brigada Koper,
- Reševalna postaja Izola,
- DARS ACB Kozina,
- AMZS PE Koper,
- Bolnišnica Izola, Zdravstveni domovi Koper, Izola in Piran,
- Veterinarska ambulanta.

▪ Prostovoljne sile

Prostovoljna gasilska društva .

P-01/2	Pregled delavcev URSZR – Izpostava Koper
P-04/2	Seznam pripadnikov regijskega oddelka za RKB izvidovanje
P-04/3	Seznam pripadnikov regijskega voda za varstvo pred NUS
P-04/4	Seznam pripadnikov CZ –službe za podporo
P-01/5	Seznam članov štaba CZ za Obalno regijo
P-04/5	Seznam pripadnikov Civilne zaščite regijskega Informacijskega centra
P-04/6	Seznam pripadnikov Civilne zaščite regijskega Logističnega centra
P-05/1	Seznam odgovornih oseb JZ Gasilska brigada Koper
P-05/4	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah lokalnih skupnosti
P-09/1	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Reševalne enote, službe in operativni sestavi uporabljajo lastno opremo in MTS. Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP, odloča poveljnik CZ za Obalno regijo.

P-04/10	Pregled opreme in sredstev regijskih enot
---------	---

4.3 Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva se načrtuje za:

- stroške operativnega delovanja sil (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in drugih sil za ZRP),
- stroške usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevoz, potne stroške, storitve itd.).

D-1/1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov
-------	---

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje in obveščanje

Prometno-informacijski center za državne ceste (v nadaljevanju PIC) enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljalca cest. Aktualne informacije o stanju in prometu na celotnem državnem cestnem omrežju so dosegljive na spletnem portalu www.promet.si in preko telefonske glasovne pošte **01/ 51 83 70** oz. glasovne postaje info@tel: 080 22 44.

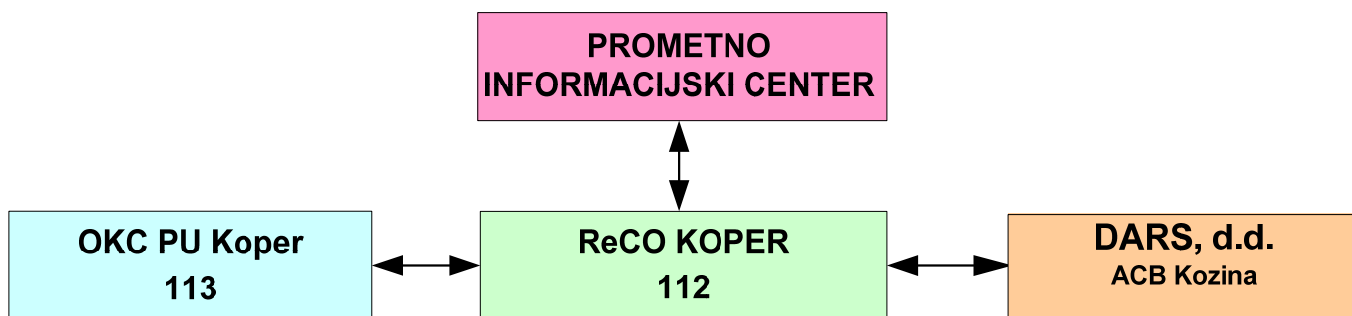
Redni vzdrževalci, odgovorni delavci na cestninskih postajah in drugi delavci DARS operaterju posredujejo informacije o zastojih, zaporah, izločanjih, prometnih nesrečah in drugih dogodkih na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS, ki na kakršen koli način vplivajo na pretočnost prometa.

Kadar pride do izrednega dogodka, ki ovira pretok prometa, operater NC ACB o tem, po elektronski pošti z naslovoma info@promet.si in operaterji@dars.si, takoj obvesti PIC. Podatki iz celotnega omrežja avtocest in hitrih cest v upravljanju DARS in državnih cest se za potrebe poklicanih oseb in javnosti zbirajo v PIC.

Opazovanje prometa in nadzor na avtocestnih odsekih opravljajo v NC ACB. Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje prometa na AC daljinsko (samo odseki z delujočim sistemom ITS) iz nadzornega centra AC.

P-18/5	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS – ACB
--------	---

5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči



Shema 3: Posredovanje informacije o nesreči

Dežurni operater v NC AC bazi o vsaki nesreči na AC obvesti, preko direktne telefonske zveze, ReCO Koper na telefonsko številko **112** ter OKC PU Koper na **113**. O nesreči je lahko obveščen tudi PIC na telefonsko številko **01/ 518 8 518**, ki deluje neprekinjeno 24 ur. Vsa prejeta sporočila PIC takoj - neposredno prenese ReCO Koper.

Če je ReCO Koper obveščen o dogodku/nesreči s strani udeležencev v prometu oz. občanov direktno preko telefonske številke **112**, preveri to informacijo še v nadzornem centru DARS AC baze Kozina ter postopa v skladu z navodilom Izpostave URSZR Koper (delo operativca ob nesrečah v cestnem prometu). Informacije, ki jih dežurni operater v NC ACB DARS sporoči ReCO po telefonu, mora takoj, ko je to mogoče, sporočiti to tudi na predpisanem obrazcu za obveščanje po elektronski pošti oz. faksu.

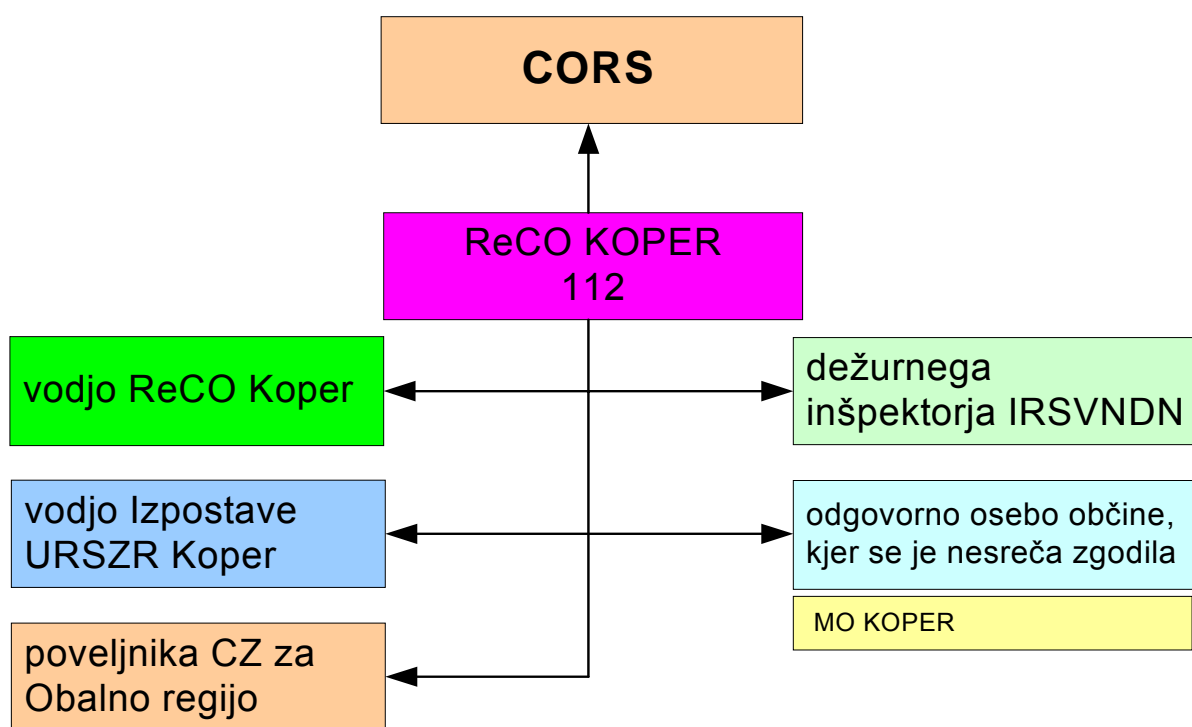
P-11/6

Navodilo za delo operativca »Nesreča v cesten prometu«

5.1.2 Obveščanje in informiranje pristojnih regijskih organov

Po prejemu potrjene informacije s strani Policije o množični nesreči na avtocesti ReCO Koper obvešča:

- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- vodjo ReCO,
- vodjo izpostave URSZR Koper,
- poveljnika CZ za Obalno regijo oz. njegovega namestnika,
- pristojne inšpekcijske službe na zahtevo vodje intervencije in
- odgovorno osebo lokalne skupnosti, kjer se je nesreča zgodila.



Shema 4: Obveščanje pristojnih organov in služb ob množični nesreči na avtocesti

P-01/1	Seznam odgovornih oseb URSZR - Izpostave Koper
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občine Koper in poveljnika Civilne zaščite občine Koper
P-01/5	Seznam članov štaba Civilne zaščite za Obalno regijo
P-03	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah

P-18/5	Seznam odgovornih oseb DARS ACB
--------	---------------------------------

5.1.3 Obveščanje javnosti

Prometno-informacijski center za državne ceste enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljalec cest.

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob množični nesreči na avtocesti so, v skladu s pooblastili, pristojni: DARS d.d., vodje reševalnih ekip in poveljnik CZ za Obalno regijo. Za obveščanje tujih držav o njihovih državljanih je pristojno Ministrstvo za notranje zadeve.

Obveščanje javnosti ob nesreči poteka v medijih, ki so po Zakonu o medijih (Uradni list RS, št. 35/01), dolžni brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z ogroženostjo življenja, zdravja in premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. Za takojšnje posredovanje sporočil za javnost so pristojni:

- Slovenska tiskovna agencija (STA),
- Radio Slovenija I. in II. program (Val 202),
- Televizija Slovenija – I. in II. program in
- lokalne radio in TV postaje.

Ob večji nesreči na AC Izpostava URSZR Koper vzpostavi informacijski center v sodelovanju z DARS in drugimi.

D-I/4	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskih centrov
P-02/1	Seznam prejemnikov regijskega informativnega biltena
P-02/2	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P-02/3	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo

5.1.4 Obveščanje ogroženih prebivalcev

Kjer je prišlo do nesreče z nevarno snovjo, je potrebno obvestiti lokalno skupnost Koper o nevarnosti in posledicah. Za obveščanje ogroženih prebivalcev ob AC je primarno odgovorna lokalna skupnost, ki zagotovi tudi informacije širši javnosti.

Informacijo o nesreči poda sredstvom javnega obveščanja ReCO Koper v izrednem informativnem biltenu.

P-02/1	Prejemniki dnevnega informativnega biltena
P-11/4	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

5.2 Alarmiranje

Ob množični nesreči na avtocesti pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bodo ogroženi prebivalci na nevarnost opozorjeni s sirenami javnega alarmiranja.

Alarmiranje izvede dežurni operativec v ReCO Koper na zahtevo pristojnega vodja intervencije oziroma poveljnika CZ za Obalno regijo ali njegovega namestnika.

Operativec v ReCO Koper ima pooblastilo za sproženje siren brez predhodne odobritve odgovornih oseb. Takoj po znakih "opozorilo za nevarnost", mora posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za osebno in vzajemno zaščito ter napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

<i>P-11/4</i>	<i>Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč</i>
<i>P- 11/3</i>	<i>Dokumenti za delo operativca "Nesreča v cestnem prometu"</i>
<i>P- 12/2</i>	<i>Dokumenti javnega alarmiranja prebivalstva na območju Obalne regije</i>

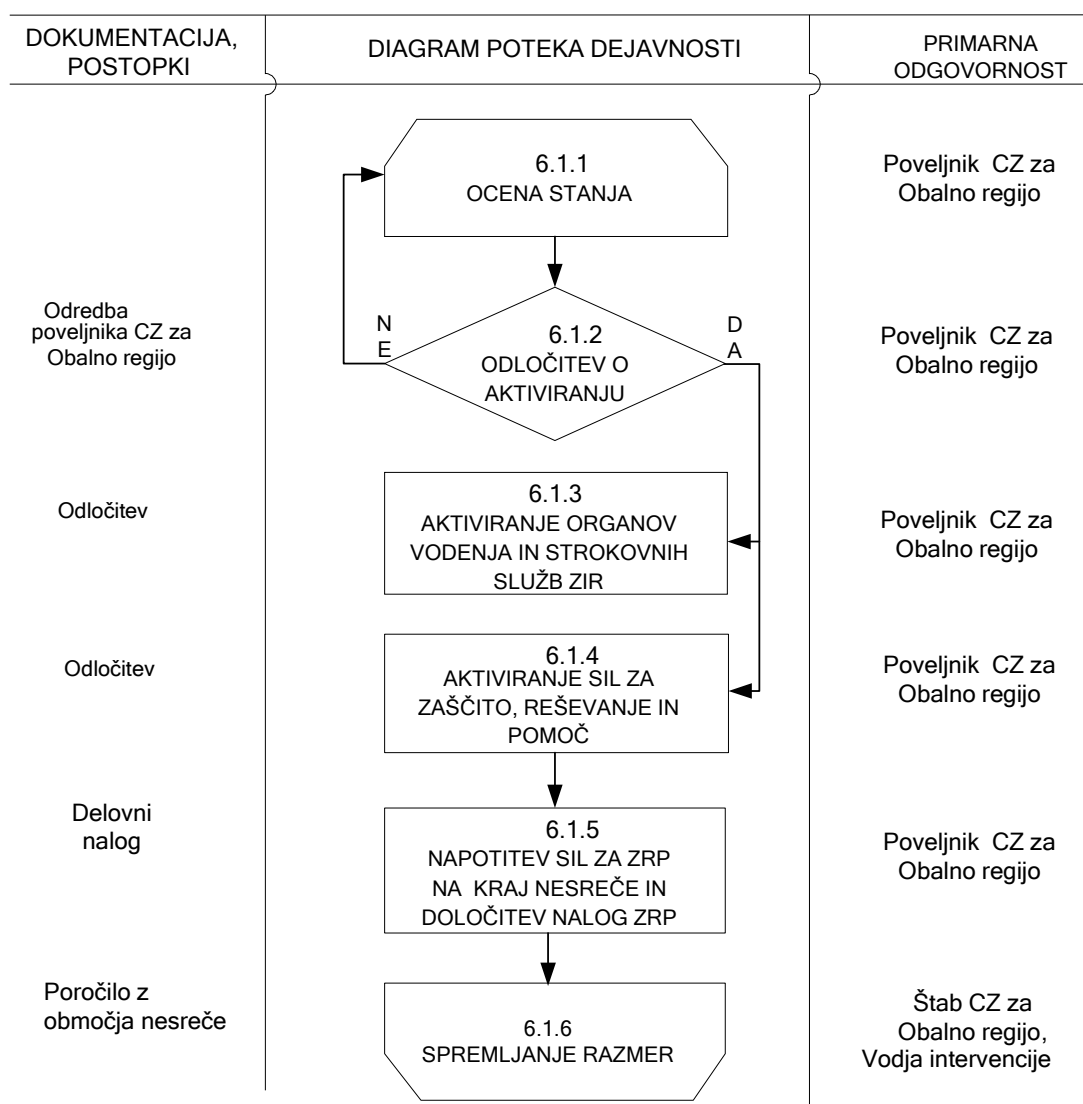
6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov vodenja in sil za ZRP

Po prejemu obvestila in prvih poročilih z mesta nesreče, poveljnik CZ za Obalno regijo oziroma njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja in zahtev po dodatnih silah, sprejme odločitev o aktiviranju dodatnih sil in po potrebi zahteva aktiviranje sil v državni pristojnosti.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik CZ za Obalno regijo lahko aktivira:

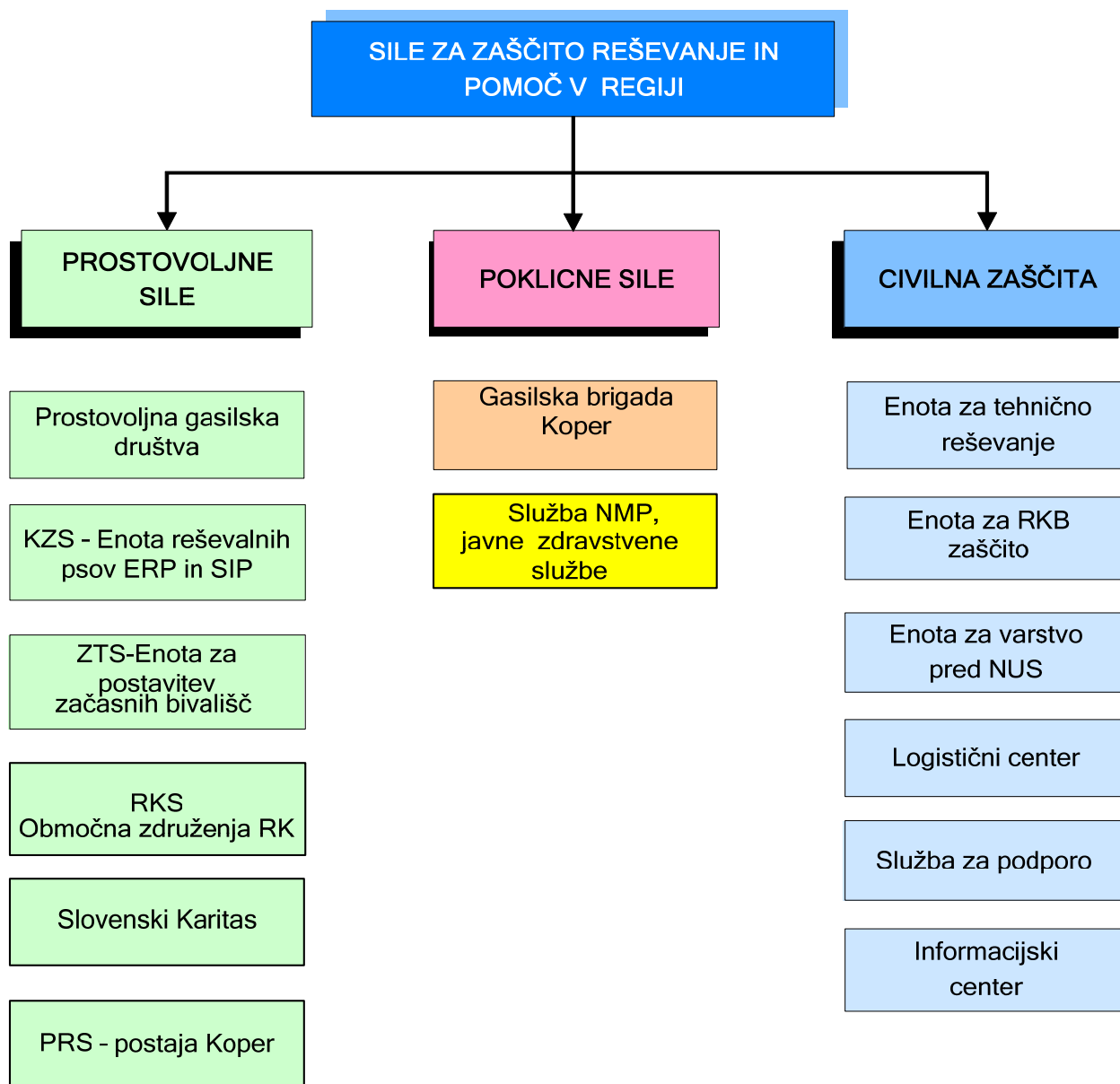
- štab CZ za Obalno regijo,
- regijske sile in sredstva za ZRP.



Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Obalni regiji so opredeljeni v dokumentih o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč.

Izpostava URSZR Koper ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti CZ oziroma pri zaščiti in reševanju. Vse stroške v zvezi pripravljenostjo in delovanjem sil na prizadetem območju krije država.

Na zahtevo vodje intervencije za sodelovanje oz. uporabo zrakoplovov letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE) in mobilnih ekoloških laboratorijev ReCO Koper le-to posreduje na CORS.



Shema 5: Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Obalni regiji

S sheme 5 so razvidne sile za ZRP, ki se jih lahko uporabi pri izvajanju ukrepov in nalog zaščite reševanja in pomoči.

P-01/2	Seznam delavcev URSZR – Izpostava Koper
P- 1/5	Seznam članov štaba CZ za Obalno regijo
P-10/2	Odredba o aktiviranju organov vodenja in njihovih služb za ZRP
D- 1/2	Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Koper
P-04/8	Pregled regijskih sil za ZIR

<i>P-05/2</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena</i>
<i>P-09/1</i>	<i>Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj</i>
<i>P-10/5</i>	<i>Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge ZRP</i>

6.2 Zagotavljanje materialne in finančne pomoči

Materialna pomoč Obalne regije pri odpravljanju posledic obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki jo upravljavec in vzdrževalec cestne infrastrukture ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja, ipd.),*
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi.*

O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča poveljnik CZ za Obalno regijo oziroma njegov namestnik. Prispela pomoč se zbira v regijskem logističnem centru, od koder se organizira razdelitev na prizadeta območja.

<i>D-1/5</i>	<i>Navodilo o organiziranju in delovanja regijskega logističnega centra Koper</i>
<i>P-04/10</i>	<i>Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi regijskih sil za ZRP</i>

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje Obalne regije izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava URSZR Koper.

7.1.1 Poveljnik CZ za Obalno regijo

- *oceni posledice množične nesreče na avtocesti,*
- *aktivira dodatne sile in sredstva za ZRP,*
- *usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,*
- *sodeluje s poveljnikom Civilne zaščite z ogroženimi občinami in dejavnosti regijskih organov,*
- *spremlja stanje na prizadetem območju,*
- *usmerja dejavnost ter obvešča poveljnika Civilne zaščite RS o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,*
- *pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči ter ga predstavi poveljniku Civilne zaščite RS,*
- *opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.*

7.1.2 Štab CZ za Obalno regijo

Štab se skliče v operativni sestavi, ter:

- *izvaja naloge in nudi poveljniku Civilne zaščite za Obalno regijo strokovno pomoč pri vodenju nalog zaščite, reševanja in pomoči,*
- *izdela oceno situacije, oceno posledic nesreče, presoja razvoj razmer in ogroženost, oceno potrebnih sil in sredstev, vodenje kart in sprotno spremljanje razmer na terenu,*
- *obvešča javnost,*
- *pripravlja strokovne ukrepe in navodila za delo na območju nesreče,*
- *izdela poročilo o nesreči ter*
- *ostale naloge po odredbi poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo.*

7.1.3 Izpostava URSZR Koper

- *zagotavlja pogoje za delo poveljnika in Štaba Civilne zaščite za Obalno regijo,*
- *opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,*
- *organizira komunikacijski sistem za delovanje regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč ter usmerja delovanje ReCO Koper,*
- *zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,*
- *zagotavlja logistično podporo pri delovanju regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč.*

D-I/2	Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Koper
-------	--

7.1.4 Policijska uprava Koper

- ugotovi in obvesti ReCO Koper o množični nesreči, ko pride na mesto nesreče,
- zavaruje kraj nesreče,
- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na območju nesreče,
- obvešča pristojne organe,
- nadzira in ureja promet na AC in na obvozni državni cesti v skladu s stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- na območje nesreče napoti vse razpoložljive oziroma potrebne policijske sile in obravnava nesreče (zavarovanje in dokumentiranje sledov, dejstev in okoliščin nesreče, po potrebi tudi z vključitvijo ostalih služb oz. organov). Ogled kraja nesreče v večini primerov vodi dežurni preiskovalni sodnik, odločitev o tem je v pristojnosti pristojnega preiskovalnega sodnika,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- obvešča MNZ o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Usklajevanje med civilno zaščito in policijo izvaja član štaba CZ za Obalno regijo, zadolžen za koordinacijo dela s policijo.

D- VII/1	Načrt dejavnosti PU Koper ob nesrečah na avtocesti A-1
----------	--

7.1.5 Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB

- zagotavlja neprekinjeno delovanje PIC, ki zbira in posreduje informacije o stanju prometa na avtocestah in hitrih cestah, o ovirah, motnjah in drugih dejstvih, ki vplivajo na potek varnosti prometa,
- je odgovorna za organiziranje dela v AC bazi (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa itd.),
- obvešča pristojne službe o vrsti in obsegu nesreče,
- označi in zavaruje mesto nesreče,
- izvede zaporo avtoceste ter postavi označbe za preusmeritev prometa na državne ceste,
- omogočanje dostopa intervencijskim vozilom do mesta nesreče,
- zagotavlja evakuacijo ljudi (organizirano gibanje oseb na varno) z območja nesreče ter sprejem in oskrbo ogroženih,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D-V/I	Navodilo za obratovanje DARS, ACB
D-VII/2	DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC na področju PE Kozina

7.1.6 Avto-moto zveza Slovenije - AMZS

- zagotavlja neprekinjeno delovanje službe za pomoč na cesti in vleko,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D-VII/3	Delovanje in organiziranost pomoči na cesti AMZS in AMZS PE Koper
---------	---

7.1.7 Bolnišnica Izola

- izvaja nujno specialistično zdravstveno pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- sprejme poškodovane in ranjene v nadaljno zdravljenje
- ter izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

Delovanje zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah je urejeno s predpisi MZ o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah.

D-I/7	Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D-I/17	Načrt dejavnosti Bolnišnice Izola ob naravnih in drugih nesrečah

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje izvajajo vodje intervencij in vodje reševalnih enot ter poveljnik CZ, vendar vsak v okviru svojih pristojnosti.

Poleg javnih reševalnih služb se aktivirajo organi in službe upravljalca in vzdrževalca avtoceste, ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči. Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski častnik enote širšega pomena, ki vodi intervencijo v sodelovanju z vodjo AC baze DARS in ostalih intervencijskih sil. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika Civilne zaščite za Obalno regijo, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči, lahko poveljnik Civilne zaščite za Obalno regijo zaprosi za pomoč poveljnika Civilne zaščite RS za aktiviranje državnih sil.

Ob množični nesreči na AC poveljnik Civilne zaščite in Štab Civilne zaščite za Obalno regijo deluje v operativni sestavi na sedežu Izpostave Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Koper. Pri tem sodelujejo člani štaba in delavci Izpostave Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Koper.

▪ Naloge vodje intervencije ob nesreči so naslednje:

- oceni stanje na kraju nesreče,
- določi lokacijo intervereniranja reševalnih enot,
- določi metode in vrstni red reševalnih posegov,
- razporedi reševalce na delovna mesta,
- določi mesto za triaže ranjenih oziroma mesto prevoza ranjenih v zdravstvene ustanove (v kolikor je njihovo število večje),
- določi mesto pristanka helikopterja,
- zbira potrebe po pomoči – reševalnih vozil, reševalcev, potrebno opremo in zamenjavo ekip.

7.3 Organizacija zvez

Operativno vodenje in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javnih telekomunikacijskih zvezah,
- radijskih zvezah v sistemu zaščite in reševanja (ZARE in ZARE+),
- radijskih zvezah v sistemu policije,
- radijskih zvezah v sistemu DARS,
- informacijsko-komunikacijskem omrežju INTERNET oziroma INTRANET.

Preko sistema radijskih zvez ZARE komunicirajo vsi izvajalci nalog v okviru sistema zaščite in reševanja.

Gasilci uporabljajo simpleksni kanal radijskih zvez ZARE, ki ga določi ReCO Koper.

Zveze s Policijo in AMZS lahko potekajo preko ReCO Koper.

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske policije in Slovenske vojske se za medsebojno komuniciranje uporabljajo Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma Radijski imenik 15. Brigade VL-Brnik.

P-11/6	Radijski imenik sistema zvez ZARE
P-11/7	Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote
P-11/8	Radijski imenik 15. Brigade VL-Brnik
P-11/1	Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE

8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Za varno in nemoteno odvijanje prometa po avtocesti skrbi upravljalec avtoceste, ki ima za to organizirane avtocestne baze in ustrezne službe (organizirana je stalna dežurna služba 24 ur dnevno). Službe in nadzorni sistemi omogočajo popoln nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov za vodenje in nadzorovanje prometa.

Ob izrednem dogodku oziroma nesreči, upravljalec organizira pregled opreme, naprav oz. objekta. Pregled opravi upravljalec oziroma vzdrževalec avtoceste, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravljalca oz. vzdrževalca avtoceste je tudi ureditev obvoza, zavarovanje poškodovanih vozi in mest nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

Vzdrževalec ceste postavi na javni cesti (državni cesti) ustrezno signalizacijo za obvoz.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega promet in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti policije, Policijske uprave Koper, v skladu z načrtom dejavnosti in z zakonskimi pristojnostmi.

P-18/5	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS ACB
D-I/3	Načrt dejavnosti PU Koper ob nesrečah na avtocesti A-1
D-V/1	Navodila za obratovanje ACB DARS

8.1.2 RKB ukrepi

Za ugotavljanje vrste nevarnosti se aktivira najbližji mobilni laboratorij (IRE KLOR, ELME), ki:

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analiza),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave.

Če bi prišlo do večje koncentracije, bi za izvajanje nalog RKB izvidovanje in nadzor dekontaminacije, aktivirali regijsko RKB enoto, naloge dekontaminacije pa bi izvedle gasilske enote širšega pomena. Sile, ki intervenirajo na ogroženem območju, morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

P-04/2	Seznam pripadnikov regijskega oddelka za RKB izvidovanje
P-07/1	Aktiviranje državne enote IRE KLOR
P-07/2	Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME - nesreče z nevarnimi snovmi
P-07/3	Pregled organizacij - odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi MOP
Mapa	Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo izpostave URSZR)
P- 11/4	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

8.1.3 Evakuacija

Evakuacijo ogroženih v primeru množične nesreče na avtocesti odredi vodja intervencije, v primeru, ko uhajajo nevarne snovi v ozračje oz. je nevarnost eksplozije. Evakuacijo izvaja upravljavec oz. vzdrževalec AC, DARS ACB s svojimi dežurnimi službami in intervencijskimi silami, ki so vključene v reševanje. Evakuirane se namesti ob najbližjo ACB.

Če je zaradi nesreče ogroženo življenje in zdravje okoliških ljudi in živali, njihovo evakuacijo izvede lokalna skupnost. Odredi jo župan prizadete lokalne skupnosti skladno z dokumentom o izvajanju zaščitnih ukrepov.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občine Koper
P-18/5	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS in ACB

8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejemno mesto evakuiranih ljudi določi vodja intervencije. Na teh mestih se poskrbi za evakuirane ter za njihovo takojšnjo namestitvev v najbližjo AC bazo DARS.

Oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in v nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi izvede lokalna skupnost.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občine Koper
P-18/5	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS in ACB

8.2 Reševanje ob množični nesreči

8.2.1 Gašenje in reševanje ob požarih

DOKUMENTACIJA, POSTOPKI	DIAGRAM POTEKA DEJAVNOSTI	PRIMARNA ODGOVORNOST
P-11/3	8.2.1.1 OBVEŠČANJE PRISTOJNE GASILSKE ENOTE	Dežurni operativec ReCO Koper
P-05/2 P-05/3 P-05/5	8.2.1.2 PRIHOD NA KRAJ POŽARA	Vodja gasilske enote
P-05/2 P-05/3 P-05/5	8.2.2.3 ORGANIZIRANJE IN VODENJE GASILSKE INTERVENCIJE	Vodja intervencije gasilcev
D-V/2 D-V/3	8.2.1.4 IZVAJANJE GAŠENJA	Vodja intervencije gasilcev
P-05/1 P-09/1 V-V/2	8.2.1.5 SODELOVANJE PRI DRUGIH OBLIKAH REŠEVANJA	Vodja intervencije gasilcev, policija Služba NMP, DARS, AMZS
P-05/2 D-V/2	8.2.1.6 PREVENTIVNO SPREMLJANJE STANJA POŽARNE OGROŽENOSTI	Vodja intervencije gasilcev, DARS, policija

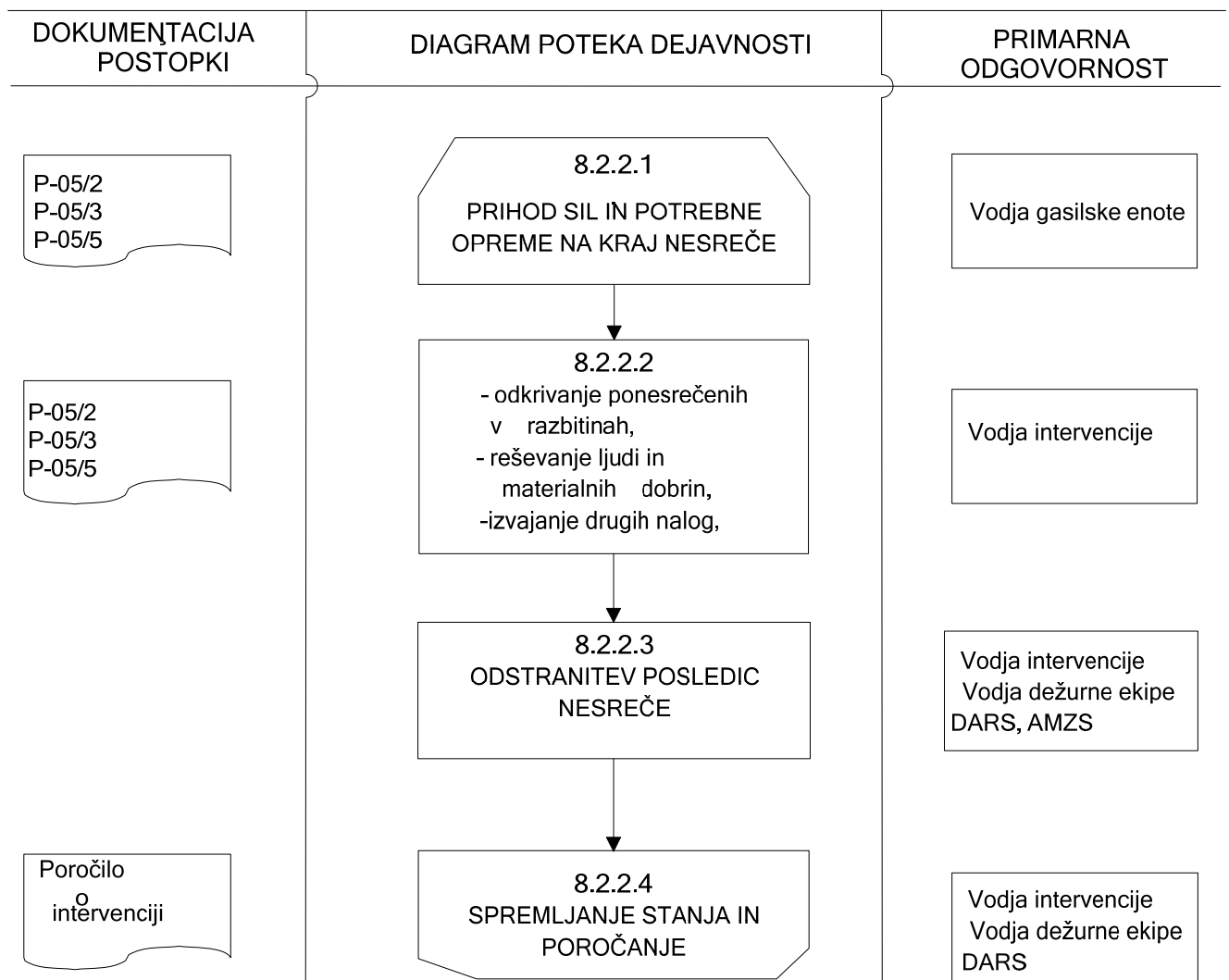
- **Naloge gašenja na avtocesti izvajajo:**
 - JZ GB Koper,
 - Gasilska društva (PGD Dekani, Pobegi-Čezarji, Črni Kal-Osp in Dol).
- **Izvajajo naslednje naloge:**
- **naloge gašenja in reševanja, ki obsegajo:**
 - gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
 - reševanje vkleščenih in blokiranih potnikov,
 - sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
 - pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
 - preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov).

- **naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja:**
 - zaščita in reševanje premoženja ljudi
 - izvajanje intervencij ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga
- **opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.**

Zaščito in reševanje ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga, reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov izvajajo gasilske enote širšega pomena (Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur.l. RS, št. 22/99, 99/99, 110/05).

P-05/1	Podatki o poklicnih in prostovoljnih gasilskih enot lokalnih skupnosti
P-05/5	Navodilo o aktiviranju PGD lokalnih skupnosti (posebna mapa - samo ReCO)
P-10/5	Navodilo o aktiviranju zrakoplovov SV in policije za nujne naloge ZRP
D-VII/4	Operativni načrt ukrepanja JZ GB Koper ob množični nesreči na AC
P-11/3	Navodilo o delu operativca v ReCO "Nesreča v cestnem prometu"

8.2.2 Reševanje ob množičnih nesrečah



▪ **Tehnično reševanje ob nesreči izvajajo:**

- JZ GB Koper,
- PGD Dekani, Pobegi-Čezarji, Črni kal – Osp in Dol,
- dežurna služba DARS - ACB Kozina,
- AMZS.

▪ **Tehnično reševanje zajema:**

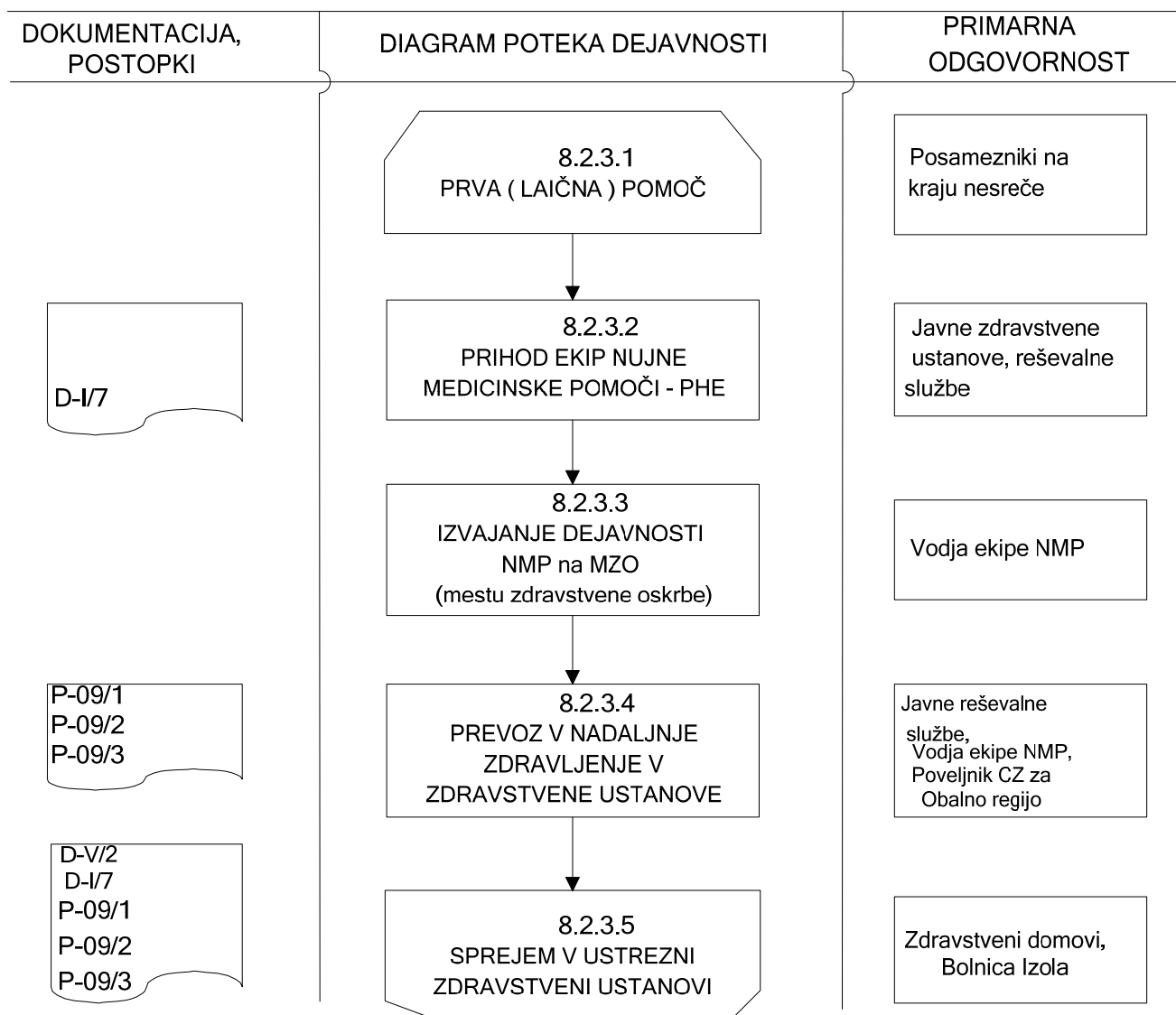
- odkrivanje ponesrečencev v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialnih dobrin iz razbitin,
- reševanje živali iz poškodovanih vozi (izvaja se po navodilih VURS - veterinarskega inšpektorja),
- odstranitev in odvoz poškodovanih vozil,
- izvajanje drugih naloge iz svoje pristojnosti.

▪ **Reševanje iz zraka:**

Če je dostop do mesta nesreče intervencijskim silam iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabijo helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

P-05/2	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena
P-09/1	Pregled zdravstvenih domov, postaj in reševalnih postaj
P-06/7	Podatki o veterinarskih organizacijah na območju Obalne regije
P-10/5	Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge ZRP
D-VII/2	Izhodišče DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC na področju PE Kozina
D-VII/4	Operativni načrt ukrepanja JZ GB Koper ob množični nesreči na avtocesti
P-11/3	Navodilo za delo operativca v ReCO »Nesreča v cestnem prometu«

8.2.3 Nujna medicinska pomoč



V okviru prve medicinske pomoči ob nesreči na AC se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki na kraju nesreče in delavci ACB DARS,
- nujna medicinska pomoč, ki jo, ob prihodu na kraj nesreče, daje služba NMP – PHE,
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavlja splošna bolnišnica Izola,
- izvajanje higienskih in proti-epidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvom zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,
- identifikacija mrtvih,
- drugi ukrepi in naloge.

Preživele in ranjene udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO), na katerem služba nujne medicinske pomoči - PHE organizira in izvede

najnunnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove v nadaljnjo oskrbo, psihološko pomoč, registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

▪ **Reševanje z zrakoplovi »NMP ob nesrečah v cestnem prometu«**

Helikopter se, za nudenje NMP ob nesrečah v cestnem prometu, uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečencev. O nudenju medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa NMP.

SV in Policija zagotavljata helikopterske prevoze NMP ob prometnih nesrečah ter prevoz poškodovanih.

P-09/1	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-11/5	Navodilo o sprejemu nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija
P-09/2	Pregled reševalnih vozil v regiji
P-09/3	Pregled splošnih bolnišnic
P-10/5	Navodilo o aktiviranju zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ter drugih enot in sredstev SV
P-11/3	Navodilo za delo operativca v ReCO »Nesreča v cestnem prometu«
D-I/17	Načrt dejavnosti Splošne bolnišnice Izola
D-I/18	Načrt ZRP službe NMP Zdravstvenega doma Koper ob nesrečah

8.2.3.1 Identifikacija mrtvih

Ob množični nesreči na avtocesti vse poškodovane, za katere se ugotovi, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam, kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška poleg ostalih preiskovalnih dejanj ter obvesti GPU o umrlih tujcih. Enota za identifikacijo mrtvih, če je to možno, opravi identifikacijo že na kraju nesreče. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti.

P-06/4	Pregled pogrebnih organizacij – služb
P-06/3	Seznam dežurnih služb komunalnih podjetij
D-I/3	Načrt aktivnosti PU Koper ob nesrečah na avtocesti

8.2.3.2 Psihološka pomoč

Ob nesreči so, zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic, hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce kot tudi za preživele in njihove svojce. Psihološki pomoč na evakuacijskem sprejemališču (AC baza) nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki). V programe usposabljanja sil za ZRP morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

P-06/2	Pregled centrov za socialno delo lokalnih skupnosti
D-I/6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

8.2.4 Prva veterinarska pomoč

Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru nesreče na avtocesti, se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda veterinarski inšpektor VURS. Reševanje živine iz vozil izvajajo redne službe upravljavca avtoceste, DARS in gasilske enote širšega pomena (po potrebi se vključijo ostala gasilska društva) po navodilih VURS - veterinarskega inšpektorja.

Prevoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarska higienska služba.

P-03/5	Podatki o VURS - Veterinarska inšpekcija, Območna enota Koper
P-6/7	Pregled veterinarskih organizacij po regijah
P-6/8	Pregled javnih služb za prevoz živalskih odpadkov

8.2.5 Obravnava in odprava posledic množične nesreče

▪ Preiskovanje nesreče

Ogled kraja nesreče in preiskavo v večini primerov vodi dežurni preiskovalni sodnik, prisoten je tudi dežurni državni tožilec, ki lahko usmerja delo policije v pred kazenskem postopku. V večini primerov dežurni sodnik prevzame vodenje ogleda kraja nesreče, kar pomeni, da je delo vseh organov, ki sodelujejo pri ogledu pod njegovim neposrednim vodstvom, v nasprotnem primeru pa naloge vodje ogleda kraja nesreče opravlja določeni delavec policije.

Vsaka sprememba kraja kaznivega dejanja ali celo prekrška, če gre za prometno nesrečo s telesnimi poškodbami (seveda po opravljenem nujnem reševanju, pomoči in zaščiti življenj in premeščenja ljudi), je sankcionirana oz. kazniva.

▪ Odvoz poškodovanih vozil:

Upravljalca in vzdrževalca AC – DARS, d.d. mora v najkrajšem možnem času zagotoviti prevoznost avtoceste. AMZS zagotovi odstranitev poškodovanih vozil. Pri tem vozil sodeluje tudi upravljalca oziroma vzdrževalca AC ali druge pooblaščenice organizacije.

D-VII/4	Delovanje in organiziranost pomoči na cesti AMZS in AMZS PE Koper
---------	---

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Če ob množični nesreči na AC pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in le-to ogroža življenja in zdravje udeležencev v nesreči, okoliških prebivalcev, živali in okolja se prebivalcem preko sredstev javnega obveščanja posredujejo informacije o uporabi priročnih zaščitnih sredstev ter o izvajanju zaščitnih ukrepov.

DARS, d.d. (upravljavca in vzdrževalec avtoceste) je dolžan pravočasno obvestiti vse udeležence v prometu o stanju in vseh nevarnostih na cestah, o pravilnem ravnanju ob nesreči in o izvajanju zaščitnih ukrepov.

Za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analizo-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, skrbi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. SPVCP skrbi za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analizo-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu v skladu z Zakonom o varnosti cestnega prometa.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb v občini Koper
P-02/2	Pregled sredstev javnega obveščanja zadolženih za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P-04/5	Seznam pripadnikov Civilne zaščite regijskega Informativnega centra
D-I/9	Program usposabljanja, urjenja in vaj
D-I/8	Navodilo o vzdrževanju in razdelitvi načrta

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in v okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sil in sredstev ne zadostujejo.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, požar v naravnem okolju, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile. Med naravne nesreče uvrščamo tudi neugodne vremenske razmere, po predpisih o kmetijstvu in odpravi posledic naravnih in drugih nesreč, ki jih povzročijo žled, pozeba, suša, neurje, toča ali živalske in rastlinske bolezni ter rastlinski škodljivci.

Druge nesreče so nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezu, nesreče, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje, uporaba orožij ali sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.

Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, in ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa.

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjuje predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo, ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 123. člena Zakona o varnosti cestnega prometa. Obsega predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnaženo cesto ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

Prometna nesreča je nesreča na javni cesti in nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet in v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana oz. je nastala materialna škoda.

Prometne nesreče se, glede na posledice, delijo na štiri kategorije:

1. **prometne nesreče I. kategorije** – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
2. **prometna nesreče II. kategorije** - je nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
3. **prometna nesreča III. kategorije** - prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
4. **prometna nesreča IV. kategorije** - prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

10.2 Razlaga okrajšav

<i>AC</i>	<i>avtocesta</i>
<i>ACB</i>	<i>avtocestna baza</i>
<i>AMZS</i>	<i>Avto moto zveza Slovenije</i>
<i>CORS</i>	<i>Center za obveščanje Republike Slovenije</i>
<i>CZ</i>	<i>Civilna zaščita</i>
<i>CZ RS</i>	<i>Civilna zaščita Republike Slovenije</i>
<i>CZ OR</i>	<i>Civilna zaščita za Obalno regijo</i>
<i>DARS, d.d.</i>	<i>Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji</i>
<i>GPU</i>	<i>Generalna policijska uprava</i>
<i>ELME</i>	<i>ekološki laboratorij z mobilno enoto</i>
<i>EMS</i>	<i>evropska potresna lestvica</i>
<i>EU</i>	<i>Evropska skupnost</i>
<i>ITS</i>	<i>inteligentni prometni sistem za nadzor in vodenje prometa</i>
<i>LESV</i>	<i>Letalska enota slovenske vojske</i>
<i>LPE</i>	<i>Letalska policijska enota</i>
<i>MNZ</i>	<i>Ministrstvo za notranje zadeve</i>
<i>MOPE</i>	<i>Ministrstvo za okolje, prostor in energijo</i>
<i>MO</i>	<i>Ministrstvo za obrambo</i>
<i>MZO</i>	<i>mesto zdravstvene oskrbe</i>
<i>NC</i>	<i>nadzorni center</i>
<i>NMP</i>	<i>nujna medicinska pomoč</i>
<i>OKC</i>	<i>Operativno komunikacijski center</i>
<i>PGD</i>	<i>Prostovoljno gasilsko društvo</i>
<i>PGE</i>	<i>Poklicna gasilska enota</i>
<i>PIC</i>	<i>Prometno-informacijski center za državne ceste</i>
<i>PN</i>	<i>prometna nesreča</i>
<i>ReCO</i>	<i>Regijski center za obveščanje</i>
<i>RKB</i>	<i>radiološko-kemično-biološko</i>
<i>RS</i>	<i>Republika Slovenija</i>
<i>RVS</i>	<i>navodila o cestnih predorih (standardi)</i>
<i>PU</i>	<i>Policijska uprava</i>
<i>STA</i>	<i>Slovenska tiskovna agencija</i>
<i>Ur. l. RS</i>	<i>Uradni list Republike Slovenije</i>
<i>URSZR</i>	<i>Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje</i>
<i>VURS</i>	<i>Veterinarska uprava RS</i>
<i>ZARE</i>	<i>radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja</i>
<i>ZRP</i>	<i>zaščita, reševanje in pomoč</i>
<i>ZD</i>	<i>zdravstveni dom</i>

11 SEZNAM DODATKOV IN PRILOGE

11.1 Seznam skupnih dodatkov

PRILOGA	VSEBINA
D-I/1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov
D-I/4	Navodilo o organiziranju in vodenju Informacijskih centrov
D-I/2	Načrt dejavnosti Izpostave URSZR Koper
D-I/5	Navodilo o organiziranju in delovanju regijskega logističnega centra Koper
D-I/7	Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D-I/6	Navodilo o izvajanju psihološke pomoči
D-I/9	Program usposabljanja, urjenja, in vaj
D-I/8	Navodilo o vzdrževanju in razdelitvi načrta
D-I/17	Načrt dejavnosti Bolnišnice Izola ob naravnih in drugih nesrečah
D-I/18	Načrt ZRP službe NMP Zdravstvenega doma Koper ob nesrečah

11.2 Seznam posebnih dodatkov

PRILOGA	VSEBINA
D-I/3	Načrt dejavnosti PU Koper ob nesrečah na avtocesti A-1
D-VI/1	Navodilo o bratovanju DARS, ABC
D-VII/2	DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC na področju PE Kozina
D-VII/3	Delovanje in organiziranost pomoči na cesti AMZS in AMZS PE Koper
D-VII/4	Operativni načrt ukrepanja JZ GB Koper ob množični nesreči na AC

11.3 Seznam skupnih prilog

PRILOGA	VSEBINA
P-01/1	Seznam odgovornih oseb URSZR – Izpostava Koper
P-01/2	Pregled delavcev URSZR-Izpostava Koper
P-04/2	Seznam pripadnikov regijskega oddelka za RKB izvidovanje
P-04/3	Seznam pripadnikov regijskega voda za varstvo pred NUS
P-04/4	Seznam pripadnikov CZ – služba za podporo
P-01/5	Seznam članov štaba CZ za Obalno regijo
P-04/5	Seznam pripadnikov CZ regijskega Informacijskega centra
P-04/6	Seznam pripadnikov CZ regijskega Logističnega centra
P-05/1	Seznam odgovornih oseb JZ GB Koper
P-05/4	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah lokalnih skupnosti
P-09/1	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-4/10	Pregled opreme in sredstev regijskih enot
P-11/6	Navodilo o delu operativca "Nesreča v cestnem prometu"
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občine Koper in poveljnika Civilne zaščite Koper
P-01/5	Seznam članov štaba Civilne zaščite za Obalno regijo
P-03	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P-02/1	Seznam prejemnikov regijskega informativnega biltena
P-02/2	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih

	<i>nesrečah</i>
<i>P-02/3</i>	<i>Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo</i>
<i>P-02/1</i>	<i>Prejemniki dnevnega informativnega biltena</i>
<i>P-11/4</i>	<i>Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč</i>
<i>P-12/2</i>	<i>Dokumenti javnega alarmiranja prebivalstva na območju Obalne regije</i>
<i>P-18/5</i>	<i>Seznam odgovornih oseb DARS ACB</i>
<i>P- 04/8</i>	<i>Pregled regijskih sil za ZIR</i>
<i>P-10/2</i>	<i>Odredba o aktiviranju/mobilizaciji organov vodenja in njihovih služb za ZRP</i>
<i>P-05/2</i>	<i>Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena</i>
<i>P-09/1</i>	<i>Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj</i>
<i>P-10/5</i>	<i>Navodilo o aktiviranju zrakoplovov LESV in LPE za nujne naloge ZRP ter drugih enot in sredstev SV</i>
<i>P-04/10</i>	<i>Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi regijskih sil za ZRP</i>
<i>P-11/6</i>	<i>Radijski imenik sistema zvez ZARE</i>
<i>P-11/7</i>	<i>Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote</i>
<i>P-11/8</i>	<i>Radijski imenik 15. Brigade VL-Brnik</i>
<i>P-11/1</i>	<i>Navodilo o uporabi radijskih zvez ZARE</i>
<i>P-07/1</i>	<i>Aktiviranje državne enote IRE KLOR</i>
<i>P-07/2</i>	<i>Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME –nesreče z nevarnimi snovmi</i>
<i>P-07/3</i>	<i>Pregled organizacij – odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi MOP</i>
<i>Mapa</i>	<i>Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo izpostave URSZR)</i>
<i>P-11/4</i>	<i>Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč</i>
<i>P-05/5</i>	<i>Navodilo o aktiviranju PGD lokalnih skupnosti (posebna mapa – samo ReCO)</i>
<i>P-10/5</i>	<i>Navodilo o aktiviranju zrakoplovov SV in policije za nujne naloge ZRP</i>
<i>P-06/7</i>	<i>Podatki o veterinarskih organizacijah na območju Obalne regije</i>
<i>P-11/5</i>	<i>Navodilo o sprejemu nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija</i>
<i>P-09/2</i>	<i>Pregled reševalnih vozil regije</i>
<i>P-09/3</i>	<i>Pregled splošnih bolnišnic</i>
<i>P-06/4</i>	<i>Pregled pogrebnih organizacij – služb</i>
<i>P-06/3</i>	<i>Seznam dežurnih služb komunalnih podjetij</i>
<i>P-06/2</i>	<i>Pregled centrov za socialno delo lokalnih skupnosti</i>
<i>P-03/5</i>	<i>Podatki o VURS – Veterinarska inšpekcija, Območna enota Koper</i>
<i>P-6/7</i>	<i>Pregled veterinarskih organizacij po regijah</i>
<i>P-6/8</i>	<i>Pregled javnih služb za prevoz živalskih odpadkov</i>

11.4 Seznam posebnih prilog

PRILOGA	VSEBINA
<i>P-18/3</i>	<i>Prečni prerez predora Kastelec</i>
<i>P-18/4</i>	<i>Prečni prerez predora Dekani</i>
<i>P-18/1</i>	<i>Avtocestni odsek Klanec-Ankaran</i>
<i>P-18/2</i>	<i>Vzdolžni prerez avtoceste Klanec-Ankaran</i>
<i>P-18/5</i>	<i>Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS ACB</i>
<i>P-18/7</i>	<i>Pregled števila vozil oziroma obremenjenosti predorov z vozili</i>