



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

URAD ZA OPERATIVO

Izpostava URSZR Celje

Maistrova ulica 5, 3000 Celje

T: 03 420 92 00

F: 03 548 34 51

E: gp.ce@urszr.si

www.gov.si/izpostava-urszr-celje

Številka: 843-51/2021-37 - DGZR

Datum: 07. 07. 2022

Zadeva: Poročilo o vaji ZiR regijskega pomena »Predor Golo rebro 2022«

Zveza: Načrt za izvedbo vaje, številka 843-51/2021-20, z dne 22. 4. 2022

Analiza vaje, številka 843-51/2021-36, z dne 24. 6. 2022

Na podlagi 26. člena Pravilnika o vajah na področju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, številka 104/2008) je vodstvo vaje pripravilo

POROČILO O REGIJSKI VAJI ZAŠČITE IN REŠEVANJA

»PREDOR GOLO REBRO 2022«

1. PRIPRAVA VAJE

Regijska vaja preverjanja pripravljenosti sil za zaščito, reševanje in pomoč ob nesreči v predoru »Predor Golo rebro 2022« (v nadaljevanju vaja) je v skladu z Načrtom vaj v obrambnem sistemu in sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v letu 2022 (Sklep Vlade Republike Slovenije, številka 84300-1/2022/4 z dne 27. 1. 2022) in Sklepom o izvedbi vaje, številka 843-51/2021-10 z dne 25. 2. 2022, bila izvedena 22. 5. 2022 kot enodnevna, napovedana praktična vaja.

Vaja se je pripravila in izvedla na podlagi predpostavke, da je v dopoldanskem času, med delovnim tednom, na avtocesti, v predoru Golo rebro, v smeri Slovenskih Konjic, prišlo do nesreče tovornega, več osebnih in kombiniranega vozila. Lokacija nesreče je bila približno 250m od vhodnega portala.

Priprave na vajo je izvedla skupina za pripravo vaje, ki je bila sestavljena iz predstavnikov večine sodelujočih v vaji in sicer:

- Janez Melanšek, Izpostava URSZR Celje,
- Boštjan Oprešnik, Izpostava URSZR Celje, vodja skupine, vodja vaje,
- Mitja Stojnšek, DARS, d.d. ACB Vransko, namestnik vodje skupine,
- Drago Dolenc, DARS, d.d.,
- Boris Žnidarko, PGE Celje,
- Andrej Tomažič, PGD Slovenske Konjice,
- Matej Mažič, UC SB Celje, Reševalna postaja NMP,
- Vlado Skarlovnik, NMP ZD Slovenske Konjice,
- Edi Baumkirher, Policijska uprava Celje,
- Mitja Šinjur, VOC Celje d.o.o.,
- Anita Fir, Izpostava URSZR Celje,
- Dejan Žele, vodja ReCO Celje,
- Natalija Plemenitaš Fuchs, Inšpektorat RS VPNDN Celje,

- Zdenko Slatnar, Inšpektorat RS VPNDN Celje.

Člani skupine za pripravo načrta za vajo so bili hkrati člani vodstva vaje. Skupina je pripravila načrt za izvedbo vaje, ki je bil pred vajo razdeljen in predstavljen vsem sodelujočim organom.

Skupina za pripravo vaje se je za potrebe organiziranja vaje sestala 4 krat, in sicer 21. 12. 2021, 14. 2. 2022, 14. 3. 2022. Izvedenih je bilo več medsebojnih komunikacij in usklajevanj tehničnih rešitev izvedbe vaje.

Dne 25. 4. 2022 je bil izveden zaključni sestanek vodstva vaje, kjer je bilo ugotovljeno, da je za izvedbo vaje pripravljeno vse.

Vaja se je pričela, ko je udeleženec v prometu na avtocesti obvestil operaterja v ReCO Celje, da se je zgodila večja prometna nesreča z naletom najmanj treh osebnih vozil na avtocesti v predoru Golo rebro v smeri Slovenskih Konjic ter da je udeleženo tudi tovorno vozilo.

ReCO je takoj izvedel postopke obveščanja in aktiviranje v skladu z določili Standardnega operativnega postopka ob nesreči na avtocesti.

Z namenom, cilji in potekom vaje je bila pred praktično izvedbo vaje, na predstavitvi vaje, seznanjena strokovna javnost. O prvih ugotovitvah vaje so bile podane izjave predstavnikom medijev neposredno po vaji.

Za spremljanje in ocenjevanje uspešnosti izvajanja nalog zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči v predoru so bili s sklepom imenovani ocenjevalci iz vrst inšpektorjev za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, Policije, gasilstva ter zdravstva, ki so vajo spremljali po programu, ki ga je pripravil Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami Celje.

2. CILJI IN NAMEN VAJE

Skladno s sklepom in načrtom za izvedbo vaje so bili cilji in namen vaje naslednji:

- 1 Preveriti učinkovitost in usklajenost rešitev v regijskem in obratnem načrtih zaščite in reševanja ob nesreči v predoru. Načrt se preveri predvsem v delih, ki se nanašajo na opazovanje in obveščanje, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč, upravljanje in vodenje ter izvajanje ukrepov in nalog zaščite, reševanja in pomoči;
- 2 Ugotoviti pomanjkljivosti in morebitna neskladja ter nedorečenosti v načrtih zaščite in reševanja in jih odpraviti;
- 3 Preveriti postopke opazovanja, obveščanja in aktiviranja;
- 4 Preveriti usklajenost delovanja, policije, javnih služb za zaščito, reševanje in pomoč, enot in služb Civilne zaščite, idr.;
- 5 Preizkusiti učinkovitost aktiviranja in primerne vključevanja portalnih gasilcev v izvajanje intervencije oz. reševanja ob nesreči.

V vaji in pripravah nanjo je potrebno v skladu s cilji nameniti posebno pozornost:

- 1 Sodelovanju med regijskim štabom Civilne zaščite in službami za zaščito, reševanje in pomoč, javnimi reševalnimi službami, Policijo, idr., ki sodelujejo pri zaščiti, reševanju in pomoči ob nesreči v predoru na avtocesti;
- 2 Preverjanju postopkov obveščanja in aktiviranja pristojnih organov, enot in služb za zaščito, reševanje in pomoč ob nesreči v predoru na avtocesti;
- 3 Izvajanju zaščitnih ukrepov v skladu z regijskim in obratnim načrtom zaščite, reševanja ob nesreči v predorih Pletovarje in Golo Rebno;
- 4 Odzivu in usposobljenosti portalnih gasilcev.

Vsi cilji in namen vaje so bili doseženi, vsi predpisani segmenti so bili na vaji preverjeni.

3. PODATKI O VADBENCIH IN DRUGIH SODELUJOČIH NA VAJI

V vaji so sodelovali:

- Namestnik poveljnika Civilne zaščite za Zahodno Štajersko in Štab Civilne zaščite za Zahodno Štajersko v operativni sestavi,
- DARS, d.d., ACB Slovenske Konjice,
- Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Izpostava URSZR Celje z ReCO Celje,
- Ministrstvo za obrambo, Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, Izpostava Celje,
- Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, Policijska uprava Celje,
- SB Celje, UC NMP,
- ZD Slovenske Konjice, NMP,
- PGE Celje,
- PGD Slovenske Konjice,
- Portalni gasilci GZ Slovenske Konjice in GZ Šentjur,
- VOC Celje d.o.o.

Pregled sodelujočih na vaji

| Sodelujoči | Število oseb |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Namestnik poveljnika Civilne zaščite za Zahodno Štajersko in Štab Civilne zaščite za Zahodno Štajersko v operativni sestavi | 6 |
| Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje | |
| Izpostava Celje | 2 |
| ReCO Celje | 3 |
| Služba za podporo | 3 |
| Tehnično reševalna enota CZ | 4 |
| Ministrstvo za obrambo, Inšpektorat Republike Slovenije za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, Izpostava Celje | 2 |
| Ministrstvo za notranje zadeve, Policijska uprava Celje | 9 |
| DARS, d.d. Avtocestna baza Slovenske Konjice | 16 |
| PGE Celje | 15 |
| PGD Slovenske Konjice | 19 |
| Portalni gasilci GZ Slovenske Konjice in GZ Šentjur | 27 |
| UC SB Celje - NMP RP | 6 |
| Zdravstveni dom Slovenske Konjice - NMP RP | 4 |
| VOC Celje | 6 |
| SKUPAJ | 122 |

Število podpornih sodelujočih

| Sodelujoči - podporne sile | Število oseb |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Imitatorji | 14 |
| Maskerji RKS | 2 |
| Ocenjevalci in opazovalci vaje (IRSVNDN, Policija, NMP, DARS, gasilci) | 11 |
| Komentatorji | 5 |
| Vozniki (prevoz imitatorjev,...) | 2 |
| SKUPAJ: | 34 |

Vajo je vodil Boštjan Oprešnik, namestnik poveljnika CZ za Zahodno Štajersko s pomočjo vodstva vaje.

4. OCENA NAČRTOVANJA IN VODENJA VAJE

Vajo je spremljalo in ocenjevalo sedem ocenjevalcev, dva iz vrst Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, en s strani PU Celje, trije s strani gasilskih organizacij in en ocenjevalec s področja zdravstva.

Na vaji so glede na vrsto in obseg vaje ocenjevali zlasti:

- izvajanje obveščanja, aktiviranja in alarmiranja,
- primernost in uporabnost rešitev v načrtih zaščite in reševanja, ki se preverjajo na vaji,
- usklajenost in koordinacija aktivnosti izvajalcev zaščitnih ukrepov ter nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- zagotavljanje pogojev za delo vodij intervencij, za daljše intervencije,
- ustreznost vodenja intervencije pri uporabi različnih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- komuniciranje in sodelovanje med posameznimi silami za zaščito, reševanje in pomoč, s poudarkom na delovanju zvez,
- izvajanje nadzora nad vajo nad izpostavljenostjo nevarnostim pripadnikov sil za zaščito in reševanje, ki sodelujejo v vaji,
- izvajanje nadzora nad negativnimi vplivi vadbenih aktivnosti na okolje,
- zagotavljanje varnosti gledalcev, obiskovalcev in drugih udeležencev na vaji.

Skupina za pripravo načrta vaje je v predpisanem roku do 22. 4. 2022 izdelala načrt za izvedbo vaje v katerem je bila podrobneje razdelana podmena vaje, dinamika vaje, načrt zvez, načrt MTS in drugo.

Vodstvo vaje je spremljalo priprave na vajo in skrbelo, da so le te potekale v skladu s cilji vaje določenimi v sklepu.

Ocenjevanje vaje je bilo opisno po v naprej pripravljenih kriterijih, ki jih je izdelal Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami iz Celja.

Ocenjevalci so ugotovili, da je bila vaja v smislu načrtovanja, organizacije in izvedbe primerno pripravljena, cilji vaje so bili uresničeni.

Vaja je v smislu vseh področij ocenjevanja in preverjanja ocenjena s skupno oceno **dobro**.

5. UGOTOVLJENE NEPRAVILNOSTI OZIROMA POMANJKLJIVOSTI

Ocenjevalci, opazovalci in vodje sodelujočih enot in služb so posebej izpostavili naslednje ugotovljene pomanjkljivosti:

- Pomanjkanje radijskih postaj sistema ZARE. Službe kot so Policija in NMP nimajo na razpolago radijskih postaj sistema ZARE. Komuniciranje se potem prevečkrat rešuje z mobilno tehnologijo.
- Nedelovanje osnovnega 1. kanala sistema zvez ZARE.
- Prehodi med portali na avtocesti slabo vidni, neoznačeni in neočiščeni.
- Na sami vaji premalo reševalcev - ekip za realno in dobro izvedeno tako primarno, kakor tudi sekundarno triažo. Prav tako zdravnik v štabu preveč obremenjen z birokracijo.
- Delovanje reševalnih služb, predvsem PGD je na omejenem številu kanalov in prihaja do preobremenitve določenih kanalov za komuniciranje in oteženo delo vodji intervencije.
- Večina gasilskih enot v začetku ni upoštevala priloge pripravljenega načrta zvez in so uporabljali namesto dodeljenih simpleksnih predvsem repetitorska kanala, ki sta sicer namenjena za zvezo z ReCO. Zaradi gneče (govorili tudi po 4 uporabniki hkrati) je bila komunikacija nekajkrat popolnoma nemogoča.

6. PREDLOGI IZBOLJŠAV ALI DOPOLNITEV (KONCEPTA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI, ZAŠČITNIH UKREPOV, NALOG, KI SO SE PREVERJALE Z VAJO)

Po vaji so ocenjevalci, opazovalci in drugi sodelujoči na podlagi opazovanj podali naslednje predloge izboljšav:

- Izvajanje več krajših vaj na štabnem nivoju, da se uskladijo postopki in pridobijo izkušnje novi člani štabov.
- Izvajanje manjših vaj ob prometnih nesrečah zaradi lažjega ocenjevanja in bolj dosledne izvedbe postopkov reševalnih služb.
- Zagotoviti večje število radijskih postaj ZARE in usposobiti različne reševalne službe za medsebojno komuniciranje.
- Od udeležencev naslednjih vaj dosledno zahtevati izvajanje standardnih operativnih postopkov in uporabo zaščitnih sredstev, zaradi preprečevanja morebitnih poškodb na vaji.
- Izboljšati koordinacijo izvajanja triaže med gasilci in NMP.
- Predlagati DARSu izdelavo aplikacije po vzoru nadzora eVinjete, namenjene avtomatskemu nadzoru/zaznavanju vozil za prevoz nevarnih snovi na avtocesti.
- Z namenom izboljšanja komunikacije znotraj sistema zvez ZARE, postavitve dodatnega repetitorja ali mobilnega repetitorja ZARE na lokaciji predorov Golo rebro in Pletovarje.
- Opozoriti gasilske enote, da repetitorski kanali niso namenjeni za interno delo.
- Preveriti delovanje obstoječih repetitorjev sistema zvez ZARE na območju predorov Pletovarje in Golo rebro.
- Namestitev mehanskega prezračevalnega sistema v predoru Golo rebro, s katerim bi bilo mogoče kontrolirano usmerjati odvod dima in toplote iz lokacije in usposobiti prečnik med predorskima cevema za omogočanje umika udeležencev in reševanja.
- Uporaba obstoječe info/komunikacijske opreme za prenos slike in zvoka (live streaming, skeniranje zaslona v nadzornem centru DARS, GOPRO kamere...) kot pomoč pri učinkovitem, zanesljivem in pravočasnem odzivu vseh sil ZRP.
- Zaradi zapore so začeli nastajati nepričakovani daljši zastoji na izvozu iz avtoceste in na obvozu, čemur se je v prihodnje potrebno v največji možni meri izogniti in vajo izvesti v prometno najmanj obremenjenem času in s pravočasno najavo javnostim.
- Vključitev Dispečerske službe zdravstva že v pripravo na vajo oz. v skupino za pripravo vaje.
- Na podlagi ugotovitev se ponovno pregledata in po potrebi dopolnita Regijski načrt ZiR ob nesreči v predoru in Obratni načrt ZiR ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje.
- Za namen kvalitetnega upravljanja/komuniciranja z mediji se izvedejo specializirane delavnice za potrebe vodstva vaje in Štaba CZ ZŠ.

7. IZKUŠNJE PRIDOBLENE NA VAJI

V pripravah na izvedbo vaje se je pokazalo primerno oz. pričakovano sodelovanje odgovornih organov, enot, služb in podjetij. Stiki vzpostavljeni v pripravah so izredno koristni tudi za nadaljnje delo ob načrtovanju in pripravah na resnične nesreče.

Izpostaviti velja uporabnost in ažuriranost načrta ZiR ob nesreči v predoru na regijskem in obratnem nivoju, strokovno in hitro obveščanje in alarmiranje ReCO Celje, strokovno in angažirano delovanje vodstva vaje ter delo oz. prispevek operativne skupine za izvedbo oz. vodenje vaje.

Hkrati se je pokazalo, da je način obveščanja in aktiviranja portalnih gasilcev smiseln, sodelovanje le-teh enot pa nujno za uspešen odziv ob nesreči v predoru na avtocesti. Potrebno je le optimizirati število sodelujočih glede na vrsto in obseg nesreče v predoru.

Vaja je bila izvedena kot vaja celovitega preverjanja sistema zaščite in reševanja ob nesreči v predoru na avtocesti. Vadbencem je omogočila pridobivanje izkušenj, ki so ob nesrečah v predoru in hkratnem sodelovanju številnih različnih sistemov nujno potrebne. Zato jo ocenjujemo kot zelo pomembno.

8. FINANČNI UČINEK

Stroške izvajanja aktivnosti v pripravi in izvedbi vaje so bremenili vsako enoto, organ in organizacijo za svoje pripadnike ter se niso ocenjevali.

Organizator vaje Izpostava URSZR Celje je finančno pokrila naslednje stroške vaje:

| | |
|----------------------------------------------------------|----------------|
| Strošek prehrane za udeležence vaje | 720,00€ |
| Zavarovanje splošne odgovornosti prireditelja vaje | 371,84€ |
| <u>Imitacija poškodovancev</u> | <u>203,33€</u> |
| SKUPAJ | 1.295,17€ |

Dokumenti, ki se nanašajo na pripravo in izvedbo vaje ter delne in končna analiza se nahajajo v arhivu Izpostave URSZR Celje.

Izdelal:
Boštjan Oprešnik in
Člani skupine za pripravo načrta

mag. Natalija Plemenitaš Fuchs
podsekretarka
vodja izpostave

Poslano:

- Poveljnik CZ RS, Srečko Šestan
- Urad za operativo URSZR

V vednost:

- članom vodstva vaje (po e-pošti)
- vodji ocenjevalcev (po e-pošti)