



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Izpostava Celje

Maistrova ulica 5, 3000 Celje

T: 03 420 92 00
F: 03 548 34 51
E: gp.ce@urszr.si
www.sos112.si/celje

Številka: 8421-46/2015-3-DGZR
Datum: 2.6.2015

REGIJSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V ZAHODNO ŠTAJERSKI REGIJI

Ažurirana in dopolnjena verzija 3.1 – februar 2015

	ORGAN	DATUM	PODPIS
SPREJEL	URSZR Izpostava Celje	2.6.2015	Silvester Šrmpf vodja izpostave
ODOBRIL	Poveljnik CZ ZŠ	2.6.2015	Aleš Krajnc Poveljnik CZ ZŠ
IZDELAL/SKRBNIK	URSZR Izpostava Celje	April 2015	Anita Fir svetovalka

KAZALO

1	NESREČA ZRAKOPLOVA	4
1.1	Uvod	4
1.2	Zračni promet na območju ZŠ regije	4
1.3	Letališča in vzletišča na območju ZŠ regije.....	5
1.3.1	Javna letališča	6
1.3.2	Vzletišča	7
1.4	Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov na območju ZŠ regije	7
1.5	Značilnosti nesreče zrakoplova	8
1.6	Varnost zračnega prometa v RS.....	9
1.7	Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova na območju ZŠ regije ..	9
1.8	Verjetnost nastanka verižne nesreče.....	11
1.9	Sklepne ugotovitve.....	12
2	OBSEG NAČRTOVANJA	13
2.1	Temeljne ravni načrtovanja	13
2.2	Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči	14
3	ZAMISEL IZVAJANJA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	15
3.1	Temeljne podmene načrta	15
3.2	Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči	16
3.2.1	Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova	16
3.3	Uporaba načrta	18
4	SILE IN SREDSTVA ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ TER VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA	19
4.1	Organi in organizacije, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti.....	19
4.1.1	Organi regije:	19
4.1.2	Sile za zaščito, reševanje in pomoč regije:	19
4.1.3	Sile za zaščito, reševanje in pomoč občin	20
4.2	Materialno – tehnična sredstva za izvajanje načrta	20
4.3	Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta	21
5	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	22
5.1	Opazovanje.....	22
5.2	Obveščanje pristojnih organov in služb na regijski ravni	22
5.3	Obveščanje javnosti	25
5.3.1	Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju	25
5.3.2	Obveščanje širše javnosti, ki na regijskem nivoju zajema obveščanje domače javnosti	26
5.3.3	Obveščanje drugih držav in mednarodnih organizacij	26

5.4 Alarmiranje	26
6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV	28
6.1 Aktiviranje organov in strokovnih služb	28
6.2 Aktiviranje regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč	28
6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih	29
6.4 Mednarodna pomoč	30
7 UPRAVLJANJE IN VODENJE	31
7.1 Organi in njihove naloge	31
7.2 Operativno vodenje	32
7.3 Organizacija zvez	34
8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	37
8.1 Ukrepi ZRP	37
8.1.1 <i>Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi</i>	<i>37</i>
8.1.2 <i>Radiološka, kemična in biološka zaščita</i>	<i>37</i>
8.1.3 <i>Evakuacija</i>	<i>38</i>
8.1.4 <i>Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev</i>	<i>39</i>
8.1.5 <i>Zaščita kulturne dediščine</i>	<i>39</i>
8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči	40
8.2.1 <i>Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)</i>	<i>40</i>
8.2.2 <i>Prva pomoč in nujna medicinska pomoč</i>	<i>41</i>
8.2.3 <i>Gašenje in reševanje ob požarih</i>	<i>42</i>
8.2.4 <i>Reševanje iz ruševin</i>	<i>43</i>
8.2.5 <i>Reševanje na vodi in iz vode</i>	<i>44</i>
8.2.6 <i>Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem</i>	<i>44</i>
8.2.7 <i>Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje</i>	<i>45</i>
9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	46
10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	47
10.1 Razlaga pojmov	47
10.2 Razlaga okrajšav	48
11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	49
11.1 Skupne priloge	49
11.2 Posebne priloge	50
11.3 Skupni dodatki	50
11.4 Posebni dodatki	50
11.5 Standardni operativni postopki	50

1 NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1 Uvod

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski (v nadaljevanju ZŠ) regiji, verzija 3.1, je dopolnjena verzija Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova na območju ZŠ regije, verzija 3.0 ter spremenjena verzija Regijskega načrta zaščite in reševanja v primeru letalske nesreče, ki ga je izdelala Izpostava URSZR Celje leta 2006.

Regijski načrt je izdelan na podlagi Državnega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova verzija 4.0, ki ga je izdelala URSZR leta 2009 in je bil sprejet s sklepom Vlade RS, številka 84200-1/2009/5, z dne 23. 7. 2009 in dopolnjene verzije 4.1, ažurirane maja 2014.

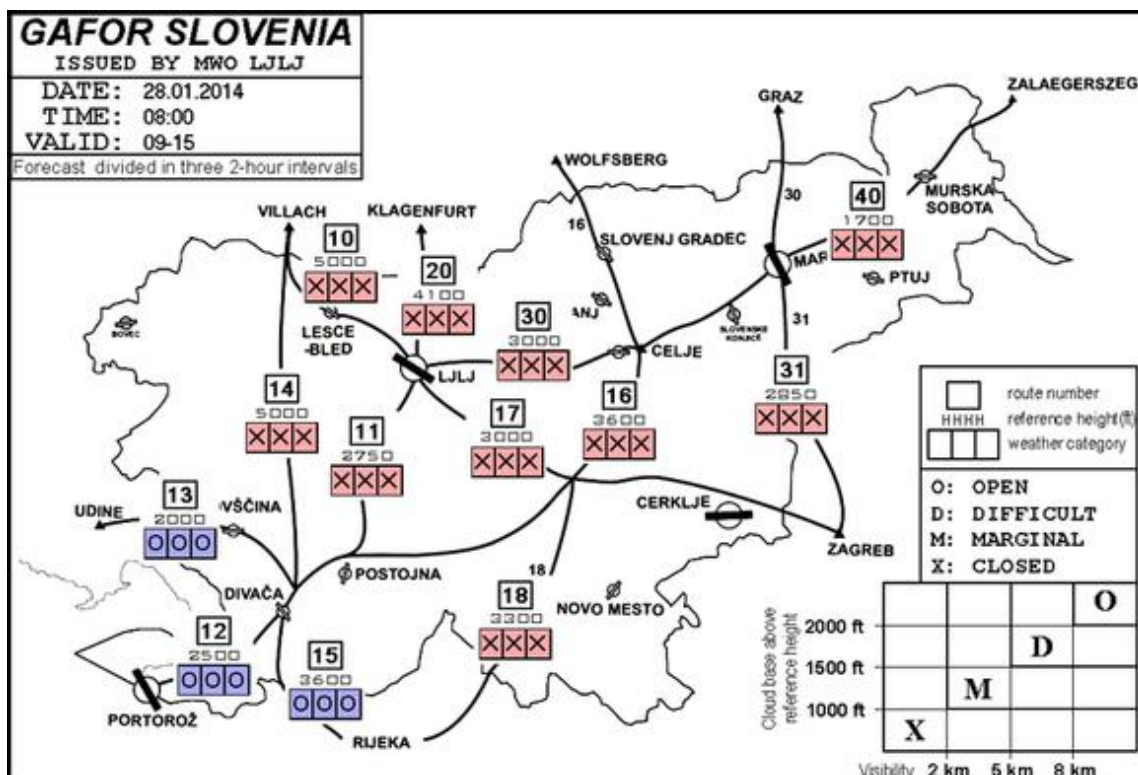
Regijski načrt je izdelan na podlagi Regijske ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji, verzija 2.0, št.: 842-11/2013-61-DGZR, z dne 27.8.2014, Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 95/07–ZSPJS-H in 97/10), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12), Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/2010-UPB4), Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 30/06-UPB1, 109/09, 62/2010-Zlet-C, 18/2011-ZUKN-A), Zakona o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, št. 33/06-UPB1, 41/09, 97/10), Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 92/07, 54/09 in 23/11), Uredbe o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Uradni list RS, št. 29/04), Uredbe o preiskovanju letalskih nesreč in resnih incidentov (Uradni list RS, št. 72/03 in 110/05), Pravilnika o logistični podpori preiskovalnemu organu (Uradni list RS, št. 26/07 in 25/2013) in drugih izvedbenih predpisov.

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji – dopolnjena verzija 3.1 je z dopisom URSZR, številka 8420-2/2015-3-DGZR, z dne 16.4.2015, usklajen z državnim načrtom.

1.2 Zračni promet na območju ZŠ regije

Zračni prostor RS obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS. V zračnem prostoru obstajajo določena pravila, ki se jih morajo držati vsi zrakoplovi, ki vstopajo vanj ali letijo v njem. Število preletov skozi slovenski zračni prostor iz leta v leto narašča in je preseglo število 1200 na dan.

Mednarodne zračne poti nad območjem ZŠ regije potekajo v smeri severozahod-jugovzhod in severovzhod-jugozahod. Na javnih letališčih, Celje, Šoštanj in Slovenske Konjice je skupno registriranih 18 jadralnih letal, 13 motornih letal in 4 ultra lahka letala. Z njimi leti 174 pilotov z licenco, ki letno opravijo okoli 1600 poletov z jadralnimi letali in 3100 z motornimi letali.

Slika 1: Karta zračnih poti v Republiki Sloveniji, vir: <http://www.arso.gov.si>

D-700 | Karte zračnih poti

1.3 Letališča in vzletišča na območju ZŠ regije

Letališča so lahko civilna, vojaška ali mešana. Med civilnimi letališči ločimo javna letališča in letališča za lastne potrebe. Letališča, ki so namenjena za mednarodni promet so mednarodna letališča.

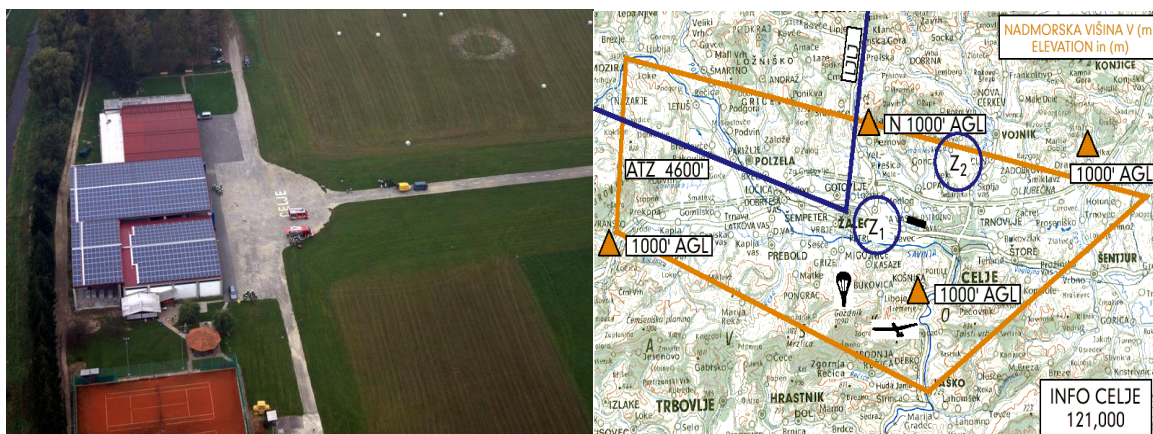
Na območju RS je evidentiranih 16 javnih letališč in heliport (vir: spletna stran KZPS, <http://www.sloveniacontrol.si/acrobat/aip/Operations/2013-06-11/html/index-en-GB.html>, citirano 17.9.2013). Tri javna letališča so evidentirana za mednarodni promet, eno letališče je mešano in 12 letališč, ki so namenjeni predvsem športnim aktivnosti in imajo večinoma travnato vzletno - pristajalno stezo. Poleg javnih letališč je v RS še 31 vzletišč.

Na območju ZŠ regije skladno s predpisi Mednarodne organizacije za civilno letalstvo (ICAO) ni evidentiranih letališč na katerih bi se odvijal mednarodni zračni promet imamo pa tri javna letališča, ki so lokalnega pomena.

1.3.1 Javna letališča

Na območju ZŠ regije imamo tri javna letališča:

- **Letališče Celje (LJCL)**, upravljavec Aeroklub Celje, Medlog 20, 3000 Celje



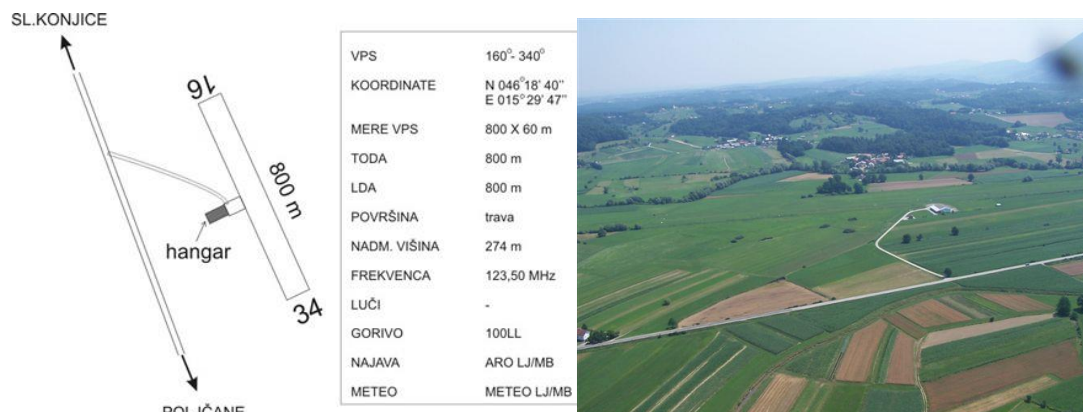
Slika 2: Letališče Celje

- **Letališče Šoštanj (LJSO)**, upravljavec Šaleški aeroklub, Topolšica 207 c, 3325 Šoštanj



Slika 3: Letališče Šoštanj

- **Letališče Slovenske Konjice (LJSK)**, naslov Aeroklub Slovenske Konjice, Žice 107, 3215 Loče, upravljavec Pico, d.o.o.



Slika 4: Letališče Slovenske Konjice

Letališča Celje, Šoštanj in Slovenske Konjice so infrastrukturni objekti lokalnega pomena, ki so namenjeni predvsem športnim aktivnostim in imajo večinoma travnato vzletno - pristajalno stezo. Izjema je le letališče Šoštanj, ki ima asfaltno vzletno-pristajalno stezo velikosti 700 x 18 m. Naravni pogoji in ureditev letališča omogočajo njegovo uporabo za letala generalne aviacije, ultra lahka letala in lahka oz. manjša poslovna leta (do skupne teže 5.700 kg), kot tudi za vse vrste helikopterjev podnevi pri VFR pogojih (VFR-pravila vizualnega letenja). Občasno oz. v posebnih primerih bi se lahko mednarodni promet, v skladu z Zakonom o letalstvu, izvajal tudi na tem javnem letališču.

1.3.2 Vzletišča

Vzletišča so namenjena za vzletanje in pristajanje letal splošne (ne akrobatska, pol akrobatska in akrobatska) in posebne kategorije (amatersko izdelan zrakoplov, eksperimentalno izdelan zrakoplov in ultralahka letalna naprava). Na območju ZŠ regije je registriranih 6 (šest) vzletišč, ta so:

- Belinc – Kozje (občina Kozje),
- Imeno – Podčetrtek (občina Podčetrtek),
- Kaplja vas – Prebold (občina Prebold),
- Kostrivnica – Kostrivnica (občina Rogaška Slatina),
- Pobrežje-Zg. Pobrežje (občina Rečica ob Savinji) in
- Ranč-Prekopa (občina Vransko).

P-700	Seznam letališč in vzletišč v RS (MzP)
P-701	Pregled letališč in vzletišč v ZŠ regiji
P-706	Pregled registriranih zrakoplovov in pilotov z licenco v ZŠ regiji
D-701	Razvrstitev zrakoplovov (MZIP)

1.4 Splošno o nevarnosti nesreč zrakoplovov na območju ZŠ regije

Obseg letalskih aktivnosti je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad ZŠ regijo stalno povečuje število letov in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Analize nesreč zrakoplova preteklih let kažejo, da se večina vseh nesreč zrakoplovov zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju.

V ta namen imajo javna letališča Celje, Šoštanj in Slovenske Konjice izdelane operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste ogrožanja in druge neugodne razmere, da bi tako lahko zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne ali druge škode na območju letališča. Ostala vzletišča pa imajo izdelana tehnično-varnostna navodila.

Zaradi številnih zračnih poti, ki potekajo preko zračnega prostora nad ozemljem RS, je potencialno ogrožena tudi celotna ZŠ regija. Tako lahko na območju regije pričakujemo nesreče zrakoplovov **manjšega kot tudi večjega obsega**.

V zračnem prostoru regije ne moremo izključiti velikih letalskih nesreč v katerih bi bili lahko udeleženi dve veliki letali, in v takem primeru bi bilo prizadetih tudi okrog 800 oseb na krovu zrakoplova in večje območje na zemlji.

Tudi registrirana vzletišča na območju ZŠ regije na katerih vzletajo in pristajajo manjši športni zrakoplovi predstavljajo potencialno nevarnost za nesreče zrakoplovov predvsem **manjšega obsega**.

Možne žrtve nesreč zrakoplovov pa niso samo potniki zrakoplovov in posadka, ampak tudi ljudje in živali, na območju, kjer pride do nesreče zrakoplova. Posredne in neposredne posledice nesreče, prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, stanovanjsko in industrijsko infrastrukturo ter naravno okolje.

Na območju ZŠ regije v zadnjih 20 letih ni bilo večjih nesreč. Večina nesreč, ki pa se pripetijo pa so nesreče manjšega obsega med katere sodijo predvsem nesreče zmajarjev, padalcev, jadralnih padalcev, ultralahkih letal, žirokopterja in balonov. A kljub temu se je od leta 2005 do vključno avgust 2014 zgodilo šest nesreč, v katerih sta dve osebi tudi izgubili življenje.

Nesreča v zračnem prometu	Datum dogodka	Kraj/občina dogodka	Število poškodovanih-materialna škoda
Nesreča ultralahkega letala na vzletišču	25.5.2005	Imeno, občina Podčetrtek	Materialna škoda na letalu
Strmoglavljenje letala	02.07.2010	Kaplja vas, občina Prebold	Pilot huje poškodovan, letalo uničeno
Reševanje padalca	14.07.2010	Malič, občina Laško	Padalca nepoškodovanega rešili
Nesreča jadralnega padalca	20.04.2011	Polana, občina Laško	Letalec-padalec umrl
Nesreča žirokopterja v Žičah	29.5.2013	Žiče, občina Slovenske Konjice	Pilot-inštruktor umrl
Nesreča žirokopterja na letališču Celje-Levec	03.09.2013	Medlog, Celje	Materialna škoda na plovilu

Tabela 1: Nesreče v zračnem prometu v ZŠ regiji v obdobju od 2005 do 2014, (Vir: Izpostava URSZR Celje, SPIN, 23.8.2014)

1.5 Značilnosti nesreče zrakoplova

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano;
- so pogosto vsi potniki in člani posadke žrtve nesreče;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če letalo pade na naseljeno območje.

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (*napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki*),
- naravne in druge nesreče (*neugodne vremenske razmere, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga*) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Nesreče zrakoplova lahko delimo glede na:

- **vrsto zrakoplova:**
 - nesreča potniškega,
 - tovornega ali
 - vojaškega zrakoplova,
- **kraj nesreče:**
 - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
 - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,
 - nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
 - nesreča zrakoplova na območju letališča.
- **posledice nesreče:**
 - žrtve,
 - uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina ter
 - vpliv na okolje.

1.6 Varnost zračnega prometa v RS

Slovenija je članica različnih mednarodnih in drugih organizacij:

- Evropske unije (EU),
- Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO),
- Evropske konference civilnega letalstva (ECAC),
- Skupnost letalskih organov (JAA),
- Evropske organizacije za varnost zračne plovbe (EUROCONTROL) in
- Organizacije severnoatlantske pogodbe (NATO).

Naštete organizacije skrbijo za izdelavo in predloge ustrezne zakonodaje ter priporočil za izvajanje varnega zračnega prometa. Evropska komisija na predlog posameznih organizacij izdaja predpise za povečanje varnosti v zračnem prometu. Članstvo v teh organizacijah nalaga RS, da upošteva letalske standarde, priporočila in usmeritve, pa tudi zahteve in priporočila v prometni politiki. Zlasti je nujno potrebno tekoče usklajevanje normativnih rešitev z mednarodnimi zahtevami in priporočili, ki jih izdajajo te organizacije.

1.7 Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova na območju ZŠ regije

- Geografske značilnosti ZŠ regije

ZŠ regija leži na prehodnem ozemlju, kjer se stikajo naravno-geografske enote srednje in jugovzhodne Evrope, prehod z Alp v Dinaride in Panonsko nižino.

Za Zahodno Štajersko regijo je značilna velika reliefna razčlenjenost, kar pa ne otežuje potek samega zračnega prometa, lahko pa pomeni oviro pri iskanju in reševanju ponesrečenega zrakoplova. Iskanje zrakoplovov in reševanje je oteženo predvsem na območju Savinjskih Alp in na širšem območju Zreškega Pohorja.

- Vremenske razmere ZŠ regije

Agencija RS za okolje (ARSO), Urad za meteorologijo, je pristojen za ustrezno spremljanje vremenskih razmer, kontrolo in obveščanje o meteoroloških pojavih ter informiranje pilotov in KZPS d.o.o. za zagotavljanje varnega zračnega prometa.

Med pomembnejšimi vzroki za nesrečo zrakoplova so neugodne vremenske razmera, kot so neurje ob nevihtah, močni vetrovi, močno sneženje in gosta megla. Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi močne zaledenitve v podhlajenih oblakih, močno turbulenco oziroma vetrovno striženje pri tleh.

Število nevihtnih dni je na **območju ZŠ regije** zelo veliko, posebno v poletnih mesecih. Pogosto nevihte prinesejo tudi točo. Vetrovi ob nevihtah so lahko zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja. Stalni vetrovi so na območju ZŠ regije večinoma šibki, saj splošnim zahodnim vetrovom zapirajo pot Alpe. Hitrost vetrov narašča z višino, močnejši vetrovi pa se pojavljajo tam, kjer se zrak steka ali pada po pobočjih. Sneženje je v zimskem obdobju – posebej v mesecu februarju pogost pojav. Ker v zimskem obdobju ni aktivnosti na vzletiščih na območju Zahodno Štajerske regije tudi občasne večje količine novo zapadlega snega, ki ohromijo letalski promet ne predstavljajo posebnih težav. Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi močne zaledenitve, ki se pojavijo pri nižjih temperaturah. Megla je lahko huda ovira predvsem pri pristajanju in vzletanju letal. Pogostejša je v jesenskem in zimskem obdobju ter zgodaj spomladi, to je od meseca oktobra do meseca aprila.

- Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu mora biti

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je prepovedan, če pa se opravlja pa mora biti usklajen tako z dokumenti ICAO kot z zahtevami iz letalskih predpisov, ki veljajo v RS. Nevarno blago je razdeljeno v tri kategorije:

- snovi, ki so dovoljene za prevoz z zrakoplovi,
- snovi, za katere so potrebna posebna dovoljenja in
- snovi, za katere prevoz po zraku ni dovoljen.

Letalski prevoznik je, skladno z določbami predpisov, mednarodnih standardov in priporočenih praks, dolžan usposablјati letalsko osebje s področja prevoza nevarnega blaga. Letalski prevoznik, ki dejansko izvaja prevoz nevarnega blaga mora imeti to dejavnost opredeljeno v svojem Operativnem priročniku, ki kot obvezen sestavni del vključuje tudi:

- Program usposablјanja s področja prevoza nevarnega blaga in
- Navodila za ukrepanje ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga.

Za prevoz nevarnega blaga je potrebno dovoljenje CAA. S podatki o nevarnem blagu razpolagajo letalski prevozniki, ki izvajajo letenje v RS ali iz nje oziroma prelete preko slovenskega zračnega prostora.

Z zrakoplovom je prepovedan prevoz predmetov in snovi, ki so v tehničnih navodilih označeni kot prepovedani za prevoz v normalnih okoliščinah in okuženih živih živali razen izjem. Vojaške oborožitve in minsko eksplozivnih sredstev se ne sme prevažati po zraku, razen s posebnim dovoljenjem pristojnih organov in v skladu s predpisi, ki urejajo prevoz nevarnega blaga. Kadar je to potrebno in v interesu javnega reda in varnosti, lahko vlada prepove tudi prevažanje drugega posebnega blaga.

Pri prevozu radioaktivnih snovi veljajo posebni varnostni ukrepi in ker se prepelje zelo majhne količine teh snovi z zrakoplovi, je verjetnost nesreče pri prevozu teh snovi in resna ogroženost zdravja udeležencev nesreče, reševalnih ekip in prebivalstva v okolici, zelo majhna.

Nevarno blago, ki se med prevozom razsuje ali razlije, mora prevoznik zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati na za to določen prostor ali na drug primeren način poskrbeti, da ni več nevarno, ter o tem obvestiti ReCO (112) ali Policijo (113). Če nevarnega blaga, ki je izpadlo ali se razlilo, prevoznik ne more pobrati, odstraniti, dati na določen prostor ali kako drugače nevtralizirati, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje z nevarnim blagom, da to stori na stroške prevoznika.

- **Potresna ogroženost**

Večina območja ZŠ regije spada v VII. stopnjo po evropski potresni lestvici (EMS), nekaj pa tudi v VIII. stopnjo EMS.

Javna letališča CELJE, ŠOTANJ in SLOVENSKE KONJICE ležijo na območju, kjer lahko pričakujemo potres do VIII. stopnje po EMS potresni lestvici, kar predstavlja šibak do močnejši potres in se ne pričakujejo večje poškodbe na letališki infrastrukturi, ki bi ogrozile delovanje letališč. V primeru močnejšega potresa in bi s tem bila poškodovana letališka infrastruktura, pa bi promet preusmerili na druga sosednja letališča oz. vzletišča.

- **Terorizem kot vir ogrožanja varnosti zračnega prometa**

Nevarnost terorizma, vključno u uporabo radioloških, kemičnih in bioloških sredstev ter drugih oblik množičnega nasilja v sodobnih razmerah zahteva, da pristojni državni organi načrtujejo in izvajajo učinkovite preventivne ukrepe za hitro in učinkovito zaščito in reševanje ljudi in premoženja tudi v povezavi z drugimi državami. Za ukrepanje ob teh nevarnostih pa je treba ustrezno usposobiti in opremiti predvsem enote za hitre reševalne intervencije.

Pomembna dejavnost v civilnem letalstvu je varovanje, ki se odraža na področju letališč, letalnih prevoznikov in drugih. Varovanje zahteva izvajanje številnih ukrepov z namenom preprečevanja dejanj nezakonitega vmešavanja.

Na letališčih izvajajo naloge varovanja policija, varnostne službe in drugi subjekti, ki so določeni z varnostnimi programi (letališki varnostni program, varnostni program letalskega prevoznika, varnostni program drugih subjektov). Naloge varovanja lahko izvaja tudi policija na krovu zrakoplova.

V primeru terorističnega napada se lahko aktivira tudi Regijski načrt ZIR ob uporabi orožij ali sredstev za množično uničevanje v teroristične namene oziroma terorističnem napadu s klasičnimi sredstvi, verzija 1.0.

1.8 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplovov po navadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev.

Število žrtev pa se lahko poveča tudi zaradi možnosti različnih verižnih nesreč, kot so:

- padec zrakoplova na močno naseljeno območje občin ZŠ regije, kar lahko povzroči požare in eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter

- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odrekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara oziroma eksplozije.

V primeru nesreče zrakoplova manjšega obsega v kateri bi bili udeleženi manjši ali lahki zrakoplovi, to posledično pomeni tudi manjšo možnost verižnih posledic v obliki porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega.

V primeru nesreče večjega obsega, ko je udeležen velik potniški zrakoplov, pa bi v primeru, da bi padlo na gosto naseljeno ali industrijsko območje imelo za posledice porušitve stanovanjske ali industrijske infrastrukture ter požarov in eksplozij kot posledica tega.

Veliko nevarnost pa lahko predstavljajo stacionarni viri nevarnega blaga, na katere lahko pade zrakoplov. Na območju ZŠ regije imamo tri vire večjega tveganja za okolje in sedem virov manjšega tveganja za okolje.

P-30	Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi
------	---

1.9 Sklepne ugotovitve

Glede na število prevoženih kilometrov so zrakoplovi ena najvarnejših prevoznih sredstev, saj je verjetnost, da bo potnik umrl v nesreči zrakoplova, precej manjša, kot v avtomobilski nesreči. 85 % nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine ter okolja.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožena tudi ZŠ regija, kar pomeni da so na celotnem območju regije možne nesreče manjšega in večjega obsega.

Najhujše posledice V ZŠ regiji lahko povzroči nesreča, padec večjega potniškega letala na naseljeno območje, industrijsko območje, ko pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ter pride do požara in eksplozije, ko pade zrakoplov na vodne površine-jezera in na težko dostopna območja, saj je verjetnost, da se takšen dogodek preživi, zelo majhna. V primeru iskanja pogrešanega zrakoplova in oseb, bi predstavljal velik problem iskanje zrakoplova, reševanje in pomoč v težje dostopnih gozdnih predelih Zreškega Pohorja, kakor tudi gozdnega območja v predelu Savinjskih Alp.

V zračnem prostoru regije ne moremo izključiti velikih nesreč zrakoplovov, v katerih bi bila lahko udeležena dva velika zrakoplova. Verjetnost za takšno nesrečo na območju ZŠ regije sicer zmanjšuje dejstvo, da na našem območju ni nadzorovane cone (CTR) mednarodnih in mešanih letališč.

V ZŠ regiji se največ zračnega prometa odvija na javnih letališčih Celje, Šoštanj in Slovenske Konjice, ki so lokalnega pomena namenjena predvsem športnim aktivnostim. Največ zračnih aktivnosti pa se odvija v poletnih mesecih, vikendih in lepem vremenu. Nesreča zrakoplova na teh letališčih potencirano predstavlja nesrečo zrakoplova manjšega obsega kamor uvrščamo tudi registrirana vzletišča na območju ZŠ regije.

Zaradi posebnih varnostnih ukrepov in majhne količine prepeljanega nevarnega blaga, je verjetnost nesreče zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga zelo majhna.

S tem načrtom se urejajo le ukrepi in dejavnosti za ZRP, ki so v regijski pristojnosti.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji izdelata:

- Izpostava URSZR Celje.

Vse občine na območju ZŠ regije se nahajajo izven nadzorovanih con (CRT) mednarodnih letališč in mešanega letališča, zato pripravijo le **dele načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente**, v katerih predvidijo obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova).

Dele načrta zaščite in reševanja pripravijo občine Bistrica ob Sotli, Braslovče, MO Celje, Dobje, Dobrna, gornji Grad, Kozje, Laško, Ljubno, Luče, Mozirje, Nazarje, Podčetrtek, Polzela, Prebold, Radeče, Rečica ob Savinji, Rogatec, Rogaška Slatina, Slovenske Konjice, Solčava, Šentjur, Šmarje pri Jelšah, Šmartno ob Paki, Šoštanj, Štore, tabor, MO Velenje, Vitanje, Vojnik, Vransko, Zreče in Žalec.

Razred ogroženosti	Stopnja ogroženosti nosilca načrtovanja	Obveznosti nosilcev načrtovanja
1	Majhna	Ni potrebno izdelati načrta zaščite in reševanja, dela načrta oziroma dokumentov za izvajanje določenih zaščitnih ukrepov ter določenih nalog ZRP
2	Srednja	Ni potrebno izdelati načrta zaščite in reševanja priporočljivo pa je pripraviti del načrta oziroma dokumente, v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili
3	Velika	Potrebno je izdelati del načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova) - za občine oziroma celotni načrt zaščite in reševanja za regije
4	Zelo velika 1	Potrebno je izdelati del načrta zaščite in reševanja oziroma dokumente v katerih je predvideno obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili, priporočljivo pa je izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti
5	Zelo velika 2	Potrebno je izdelati načrt zaščite in reševanja v celoti

Tabela 2: Obveznosti nosilcev načrtovanja

Deli občinskega načrta so izdelani za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova manjšega in večjega obsega. Izvajanje delov načrta, se v skladu z načelom postopnosti, dopolnjuje k regijskem oziroma državnem načrtu.

Iskanje pogrešanega zrakoplova se izvaja z zrakoplovi policije in SV ter reševalnimi enotami in službami na zemlji.

Iskanje pogrešanega zrakoplova oziroma delovanje ob nesrečah zrakoplovov **manjšega obsega** glede na območje iskanja, potrebne sile v zraku in na zemlji ter število pogrešanih, izvaja policija v sodelovanju z javnimi reševalnimi službami in SV.

Temeljni načrt je Državni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, s katerim je usklajen regijski načrt. Načrti zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova morajo biti med različnimi nosilci načrtovanja medsebojno usklajeni.

Regijski načrt zaščite in reševanja je izdelan za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova **večjega obsega**, ki se zgodi na območju ZŠ regije oziroma, če se iskanje pogrešanega zrakoplova izvaja na območju ZŠ regije. Ob tej nesreči je v skladu z načelom postopnosti poleg regijskega načrta aktiviran tudi občinski načrt.

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji temelji na trenutno razpoložljivih silah in sredstvih, potrebnih za ukrepanje ob nesreči zrakoplova.

Manjkajoče nujne sile in sredstva postopno zagotavljajo organizacije pristojne za ZRP. Ob nesreči, ki preseže možnosti ukrepanja razpoložljivih sil za ZRP na območju regije, lahko poveljnik CZ ZŠ regije zaprosi za pomoč v silah in sredstvih sosednje regije oziroma poveljnika CZ RS.

P-080/7	Evidenčni list o vzdrževanju načrta ZIR ob nesreči zrakoplova
---------	---

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

ZRP se ob nesreči zrakoplova organizira v skladu z načeli, ki jih določa Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Ob nesreči zrakoplova se upoštevajo predvsem načelo pravice do varstva, načelo pomoči, načelo javnosti, načelo preventive, načelo odgovornosti in načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.

3 ZAMISEL IZVAJANJA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji so:

1. Varstvo pred posledicami zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova v ZŠ regiji zagotavljajo v okviru svoje pristojnosti pristojna javna letališča, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z ZRP, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za ZRP ter občine in regijski organi skladno s svojimi pristojnostmi.
2. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji izdelava Izpostava URSZR Celje, v sodelovanju z občinami in drugimi pristojnimi organi.
3. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji je izdelan za primer:
 - **zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova)** oziroma
 - za nesrečo zrakoplova **večjega obsega**, ki se zgodi na območju ZŠ regije.
4. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji je izdelan za ukrepanje ob nesreči zrakoplova, ko je treba za omilitev ali odpravo posledic nesreče zrakoplova poleg rednih služb aktivirati tudi sile za zaščito, reševanje in pomoč v omejenem obsegu, oziroma, če grozi okolju večja nevarnost zaradi:
 - padca zrakoplova na naseljeno območje,
 - nesreče, ki se zgodi na težko dostopnem terenu,
 - nesreče, ki se zgodi na vodni površini,
 - nesreče zrakoplova z nevarnim blagom.
5. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji obravnava zrakoplov v sili in nesrečo civilnega ali vojaškega zrakoplova.
6. Vsem udeležencem v nesreči zrakoplova morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno in ustrezno pomoč.
7. V primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova večjega ali manjšega obsega ReCO Celje obvesti CORS, kateri obvešča Agencijo za civilno letalstvo (CAA), ki koordinira postopek iskanja pogrešanega zrakoplova in Službo za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov (SPLNI) pri Ministrstvu za infrastrukturo (MZI).
8. V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova, Slovenska vojska (SV) skupaj s policijo in poveljnikom CZ ZŠ regije izvaja aktivnosti iskanja in reševanja zrakoplova. Če je v nesreči zrakoplova udeležen vojaški zrakoplov tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.
9. Življenja prebivalcev so ob nesreči zrakoplova ogrožena, če zrakoplov pade na naseljeno območje ali če se zgodi nesreča zrakoplova, ki prevaža nevarno blago. Prebivalci prizadetih območij morajo biti o pričakovani nevarnosti, možnih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči, pravočasno in objektivno obveščeni, še posebno, če okolju grozi večja nevarnost oziroma bi nesreča zrakoplova povzročil večjo materialno škodo na urbanem območju. Po prejemu obvestila o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova se določi pristojno reševalno enoto, vodja intervencije pa zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.
10. V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova je za operativno izvajanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodja intervencije na letališčih in izven letališč je predstavnik gasilcev najvišje kategorizirane gasilske

enote širšega pomena, vodja podvodne reševalne službe, če se nesreča zgodi na vodnih površinah, predstavnik pristojne postaje gorske reševalne službe, če se nesreča zgodi v gorskem predelu, ali druga pristojna oseba.

11. V primeru nesreče zrakoplova na letališču mora letališče zagotoviti potrebno tehnično opremo in sredstva za odstranitev zrakoplova oziroma njegovih ostankov in razbitin z vzletno-pristajalne steze ter manevrskih površin letališča. Letališče se ob nesreči zrakoplova, glede na razmere ali po potrebi, lahko zapre za zračni promet. Stroške reševanja zrakoplova ali odstranjevanje razbitin nosi lastnik zrakoplova.
12. V primeru, da ob nesreči zrakoplova lastne sile in sredstva ne zadostujejo se zaprosi za pomoč sosednje regije oziroma Poveljnika CZ RS.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči

3.2.1 Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova

Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova je odvisen od pričakovanih posledic nesreče zrakoplova, človeških žrtev in materialne škode.

Akcijo iskanja in reševanja pogrešanega zrakoplova v skladu z Zakonom o letalstvu in mednarodnimi predpisi, usklajuje CAA v sodelovanju s policijo, SV ter poveljnikom CZ ZŠ regije.

Zrakoplov v sili oziroma nesreča zrakoplova sta opredeljena kot:

◆ nesreča manjšega obsega:

- pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 oseb in okolju ne grozi večja nevarnost ali če gre za tak zrakoplov v sili in
- jo praviloma lahko obvladujejo javne reševalne službe, reševalne službe letališč, če se nesreča lahko zgodi na enem izmed letališč in prevoznikov in
- pri kateri iskanje pogrešanega zrakoplova oziroma delovanje ob nesrečah zrakoplovov manjšega obsega glede na območje iskanja, potrebne sile v zraku in na zemlji ter število pogrešanih, vodi policija v sodelovanju z javnimi reševalnimi službami ter po potrebi s SV in
- pri kateri se izvede obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje ter aktiviranje sil za ZRP v omenjenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ter nadaljnje spremljanje dogodkov.

◆ nesreča večjega obsega, ki se zgodi na območju ene regije oziroma, če se iskanje pogrešanega zrakoplova izvaja na območju ene regije pri kateri:

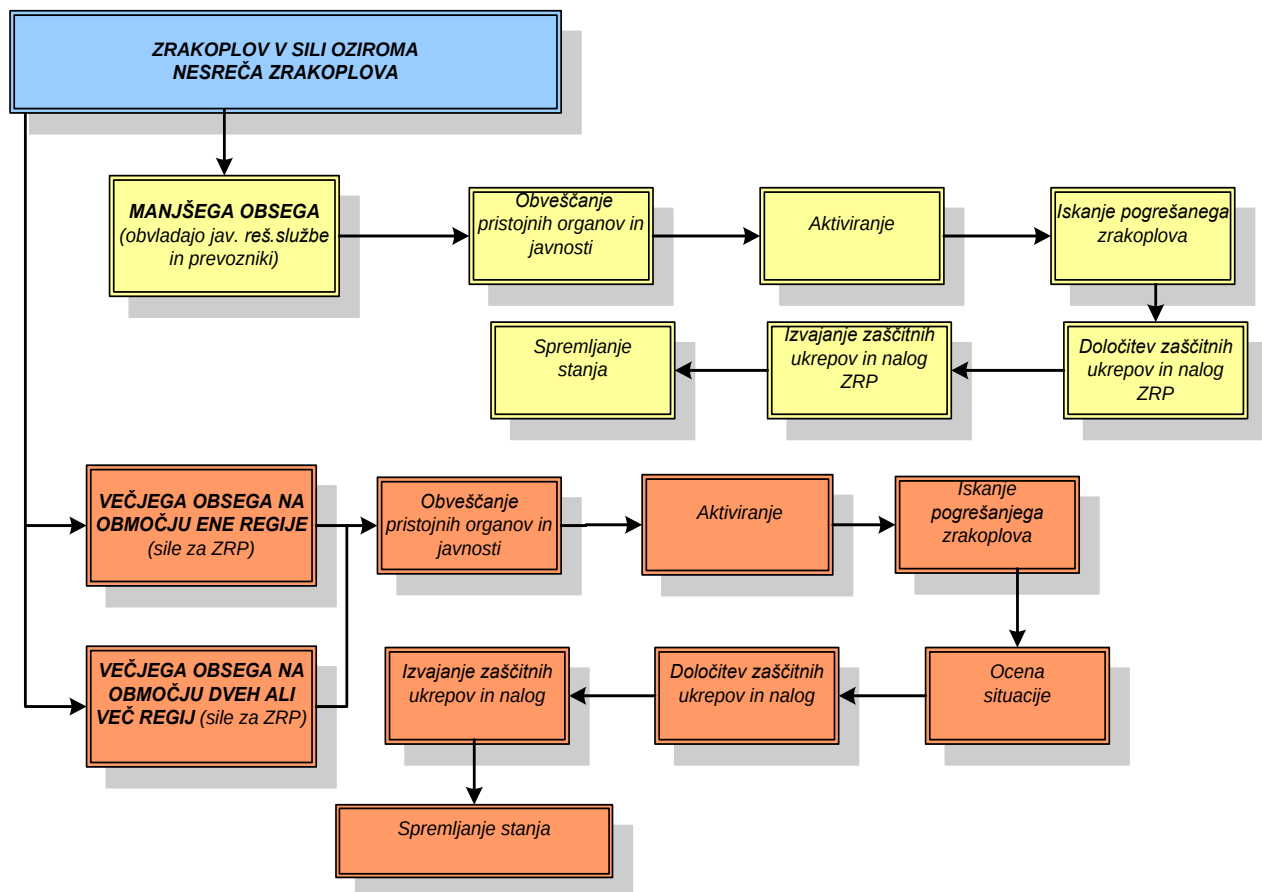
- je uničen zrakoplov z vzletno maso nad 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo 12 ali več oseb ali gre za tak zrakoplov v sili ali okolju grozi večja nevarnost zaradi :
 - nesreče zrakoplova na letališču ali
 - nesreča zrakoplova na naseljeno območje ali
 - nesreča zrakoplova, ki se zgodi na težko dostopnem terenu ali
 - nesreča zrakoplova na vodnih površinah ali
 - nesreča zrakoplova z nevarnim blagom,
- je potrebno za nadzor in obvladovanje takšne nesreče uporabiti poleg javnih reševalnih služb, služb letališča in prevoznikov tudi druge sile in sredstva za ZRP,
- naloge iskanja pogrešanega zrakoplova, tudi v primeru, da gre za sum pogrešanega zrakoplova usmerja in usklajuje CAA, iskanje pogrešanih oseb pa v skladu z Zakonom

nalogah in pooblastilih policije, vodi policija v sodelovanju s poveljnikom CZ ZŠ regije ter drugimi državnimi organi in organizacijami. V skladu z dodatkom D-707 pri iskanju in reševanju sodeluje tudi SV. Takoj, ko je najden pogrešan zrakoplov, policija zavaruje kraj nesreče, delo in vodenje nalog ZRP pa prevzame in usklajuje poveljnik CZ ZŠ regije, v sodelovanju s pristojnimi reševalnimi in drugimi službami,

- izvede se obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, aktiviranje sil za ZRP na osnovi napovedi poteka nesreče in ocena situacije ter določitev zaščitnih ukrepov in nalog in
- je v skladu z načelom postopnosti poleg regijskega načrta aktiviran tudi občinski načrt oziroma posamezni deli občinskega načrta.

◆ **nesreča večjega obsega, ki se zgodi na območju dveh ali več regij oziroma, če se iskanje pogrešanega zrakoplova izvaja na območju dveh ali več regij pri kateri:**

- je uničen zrakoplov z vzletno maso nad 5.700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovale 12 in več oseb ali gre za tak zrakoplov v sili ali okolju grozi večja nevarnost in
- je nadzor in obvladovanje takšne nesreče potrebno uporabiti poleg javnih reševalnih služb, služb letališča in prevoznika tudi druge sile in sredstva za ZRP in
- naloge iskanja pogrešanega zrakoplova, tudi v primeru, da gre za sum pogrešanega zrakoplova usmerja in usklajuje CAA, iskanje pogrešanih oseb pa v skladu z Zakonom o nalogah in pooblastilih policije, vodi policija v sodelovanju s poveljnikom CZ RS ter drugimi državnimi organi in organizacijami. V skladu z dodatkom D-707 pri iskanju in reševanju sodeluje tudi SV. Takoj ko je najden zrakoplov, policija zavaruje kraj nesreče, delo in vodenje nalog ZRP pa prevzame in usklajuje poveljnik CZ RS, v sodelovanju z regijskim poveljnikom oziroma reševalnimi in drugimi službami,
- se izvede obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, aktiviranje sil za ZRP na osnovi napovedi poteka nesreče in ocena situacije ter določitev zaščitnih ukrepov in nalog,
- so v skladu z načelom postopnosti poleg državnega načrta aktivirani še regijski in občinski načrt oziroma posamezni deli občinskega načrta.



Shema 1: Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova

3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji se aktivira v primeru **zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju ZŠ regije** in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

V primeru, ko se aktivira Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji, so v skladu z načelom postopnosti aktivirani posamezni deli občinskih načrtov zaščite in reševanja.

Odločitev o aktiviranju Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v ZŠ regiji sprejme poveljnik CZ ZŠ regije oziroma njegov namestnik.

4 SILE IN SREDSTVA ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ TER VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 Organi in organizacije, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz regijske pristojnosti

4.1.1 Organi regije:

- Izpostava URSZR Celje,
- Policijska uprava Celje,
- pristojne inšpekcijske službe.

P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-15	Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči
P-03/2	Seznam delavcev Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – Izpostava Celje
P-03/3	Inšpektorat Republike Slovenije za promet, energetiko in prostor (ipep)

4.1.2 Sile za zaščito, reševanje in pomoč regije:

- **Organi vodenja CZ regije:**
 - poveljnik CZ ZŠ regije,
 - namestnik poveljnika CZ ZŠ regije in
 - štab CZ ZŠ regije.
- **Enote in službe CZ regije:**
 - tehnično-reševalna enota,
 - enota za RKB zaščito, oddelek za izvidovanje,
 - služba za podporo,
 - regijski logistični center,
 - enota za popolnitev ReCO Celje.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-3	Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ

- **Javne službe regije:**
 - Splošna bolnišnica Celje,
 - Zdravstveni domovi, službe NMP,
 - Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano Maribor, lokacija Celje,
 - Veterinarske organizacije.
- **Gasilske enote, društva, podjetja in organizacije:**
 - Gasilske enote širšega regijskega pomena (GEŠP),
 - Poklicna in prostovoljna gasilska društva,
 - Območna združenja RKS,
 - Operativni sestavi reševalcev gorske reševalne službe,
 - Kinološka zveza Slovenije,
 - Podvodna reševalna služba Slovenije (PRS),
 - ZTS in ZSKSS enoti za postavitve začasnih prebivališč.

P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-06/3	Seznam vodnikov reševalnih psov regijske enote za iskanje zasutih v ruševinah (ERP)
P-07/1	Seznam vodij in namestnikov reševalnih postaj PZS
P-08/1	Operativni seznam GRS – Postaja Celje
P-010/1	Seznam članov Zveze tabornikov Slovenije, vključenih v regijsko enoto za postavitve začasnih prebivališč na območju Zahodnoštajerske regije
P-010/3	Seznam enot za postavitve začasnih prebivališč pri ZSKSS

4.1.3 Sile za zaščito, reševanje in pomoč občin

Za opravljanje nalog ZRP so na območju ZŠ regije organizirane sile za ZRP v občinah v skladu z Uredbo o organiziranju opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. list RS, št. 92/07, 54/09 in 23/2011) in Pravilnikom o kadrovskih in materialnih formacijah enot, služb in organov Civilne zaščite (Ur. list RS, št. 104/08). Poleg sil za zaščito in reševanje občin bi imele v primeru nesreče zrakoplova pomembno vlogo tudi druge občinske javne službe in podjetja. Njihova vloga in naloge se opredelijo v občinskih načrtih zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova.

P-04/9	Pregled sil za ZIR v lokalnih skupnostih na območju ZŠ
P-04/10-2	Pregled ekip PP v občinah

4.2 Materialno – tehnična sredstva za izvajanje načrta

Materialno-tehnična sredstva se načrtujejo za:

- zaščitno in reševalno opremo ter orodje (sredstva za osebno in skupno zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci) in
- materialna sredstva za zaščito, reševanje in pomoč državnih rezerv na ravni regije .

Reševalne enote, službe in operativni sestavi uporabljajo lastna materialno tehnična sredstva in opremo. Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za ZRP. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP, odloča poveljnik CZ ZŠ regije oz. njegov namestnik.

P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč
P-8	Pregled materialnih sredstev v regiji iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč

4.3 Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta

Finančna sredstva se načrtujejo za:

- stroške operativnega delovanja (povračila stroškov za aktivirane pripadnike regijskih enot CZ in drugih regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč),
- stroške usposabljanj enot in služb,
- materialne stroške (prevozne stroške, storitve, gorivo, mazivo) ter
- stroški dodatnega vzdrževanja in servisiranja uporabljene opreme.

D-1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov ZiR
-----	---

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 Opazovanje

Nadzor zračnega prometa RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota SV, MO, vodenje in kontrolo zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o.

Kontrolo zračnega prometa na območju ZŠ regije izvaja pristojna služba Javnega podjetja KZPS d.o.o., in sicer:

- Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP), ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

Pri izvajanju posameznih nalog nadzora zračnega prostora lahko sodelujejo, v skladu s skupnimi načrti na podlagi mednarodnih pogodb, tudi vojaški sistemi, službe in zrakoplovi zavezniških držav.

5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb na regijski ravni

Obveščanje pristojnih organov in služb na regijski ravni velja za:

- **zrakoplov v sili in**
- **za nesrečo zrakoplova.**

Vsakdo (pristojna služba letališča, prevoznik ali posameznik), ki izve za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova na območju ZŠ regije mora to takoj sporočiti v:

- **ReCO Celje na številko 112,**
- **OKC PU Celje na številko 113 ali**
- **OKZP Ljubljana.**

ReCO Celje in OKC PU Celje si med seboj izmenjujeta informacijo o dogodku.

V primeru, da je zrakoplov v sili oziroma nesreča zrakoplova na **območju javnih letališč** Celje, Slovenske Konjice ali Šoštanj, morajo iz letališč podatke o tem poslati v ReCO Celje na telefonsko številko 112, ta pa posreduje podatke v CORS.

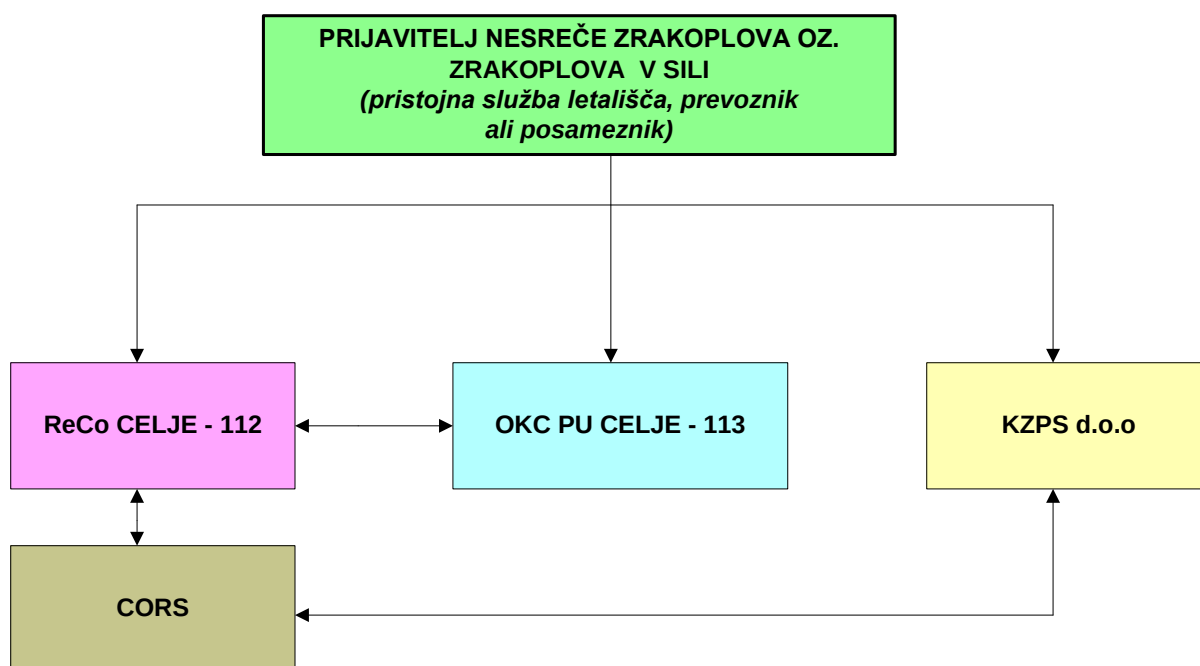
V primeru, da prvo informacijo o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova na območju ZŠ regije prejme prevoznik, jo ta posreduje v ReCO Celje, ki ta preveri verodostojnost tega sporočila pri OKZP (Javnem podjetju KZPS d.o.o.), ter o nesreči obvesti CORS.

V primeru, da Javno podjetje KZPS d.o.o. sprejme obvestilo o sproženem signal ELT, to sporočilo posreduje v CAA in v CORS, ki nato obvesti pristojni ReCO. Obveščanje se izvede po telefonu, takoj, ko je to mogoče, pa tudi na predpisanem obrazcu za obveščanje po faksu.

Prvo obvestilo v primeru zrakoplova v sili oziroma o nesreči zrakoplova, namenjeno ReCO Celje, mora vsebovati podatke o:

- kaj se je zgodilo, (zrakoplov v sili, nesreča zrakoplova) (letalo, helikopter, potniško, tovorno, vojaško, ...),
- kje se je zgodilo: lokacija (naseljeno območje, težko dostopen teren, območje letališča),
- kdaj se je zgodilo,
- število, stanje poškodovanih oseb,

- dostop do kraja nesreče
- okoliščine na kraju nesreče, kaj se trenutno dogaja,
- kateri ukrepi so bili že izvedeni,
- vrsta in količina nevarne snovi, morebitne oznake,
- potreba po pomoči,
- ali je prijavitelj že koga obveščal,
- država letalskega prevoznika,
- UTC času poteka dogodka,
- kdo sporoča (ime in priimek prijavitelja, tel. številka).



Shema 2: Medsebojno obveščanje pristojnih organov in služb na regijski ravni v primeru zrakoplova v sili oz. ob nesreči zrakoplova

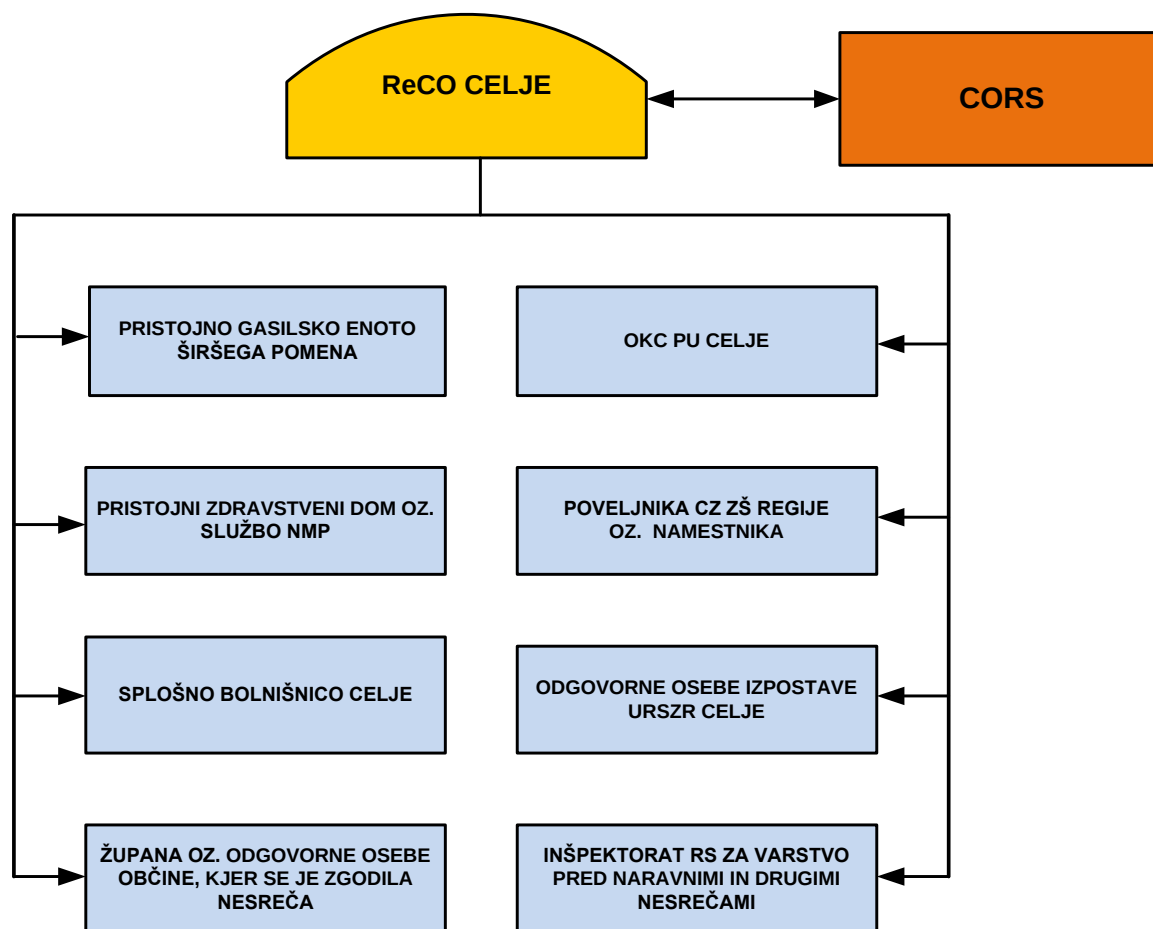
D-704	Obrazec za obveščanje CORS/ReCO o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova
P-704	Seznam letalskih prevoznikov v RS

Po prejemu obvestila o **zrakoplovu v sili**, ReCO Celje obvesti:

- CORS,
- OKC PU Celje,
- poveljnika CZ ZŠ regije oziroma njegovega namestnika,
- odgovorne osebe Izpostave URSZR Celje,
- odgovorne osebe občine, kjer se je zgodila nesreča
- pristojnega prevoznika
- IRSVNDN Izpostavo Celje.

Po prejemu obvestila o **nesreči zrakoplova večjega obsega**, ReCO Celje obvesti:

- CORS,
- OKC PU Celje,
- pristojno gasilsko enoto širšega pomena (GEŠP)
- poveljnika CZ za ZŠ regije oziroma njegovega namestnika,
- župana oziroma odgovorne osebe občine, kjer se je zgodila nesreča,
- splošno bolnišnico Celje
- odgovorne osebe Izpostave URSZR Celje,
- pristojni zdravstveni dom oziroma NMP,
- IRSVNDN Izpostavo Celje.



Shema 3: Obveščanje ReCO Celje v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova večjega obsega.

Izpostava URSZR Celje v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova sprotno obvešča URSZR, občine kjer se je zgodila nesreča, organe vodenja ZRP o nevarnostih, stanju in razmerah ob nesreči, sprejetih ukrepih ter poteku zaščite, reševanja in pomoči. S tem namenom pripravlja:

- dnevne in izredne informativne biltene,
- objavlja informacije na spletnih straneh URSZR in
- občasne širše pisne informacije.

Obveščanje poteka v skladu s standardnimi operativni postopki nesreče v zračnem prometu.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-15	Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-701	Pregled letališč in vzletišč v ZŠ regiji

SOP 3.5	Standardnimi operativni postopek nesreče v zračnem prometu
----------------	--

5.3 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju ter
- obveščanje širše javnosti, ki na regijski ravni zajema obveščanje domače javnosti o poteku zaščite, reševanja in pomoči.

Na regijski ravni je za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova v skladu s pooblastili pristojen poveljnik CZ ZŠ regije oz. njegov namestnik ali član štaba, ki ga poveljnik zadoži za izvedbo te naloge.

5.3.1 Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju

Izpostava URSZR Celje lahko v sodelovanju s prevoznikom, po potrebi tudi z zdravstveno službo, policijo, socialno službo, poizvedovalno službo RKS, duhovniki različnih verskih skupnosti, prevajalci in drugimi organi ustanovi informacijski center. Informacijski center mora preko medijev v čim krajšem možnem času po nesreči objaviti telefonsko številko, na kateri lahko svojci udeležencev nesreče in prebivalci na prizadetem območju dobijo informacije o posledicah nesreče. Informacijski center lahko organizirajo tudi prizadete občine.

V primeru, da se ob nesreči ne ustanovi informacijski center, je za obveščanje svojcev udeležencev nesreče pristojen prevoznik zrakoplova. Za obveščanje ogroženih prebivalcev o nevarnostih in dajanjem napotkov za izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog na območju, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova pa občina in Izpostava URSZR Celje. Občine informacije o tem posredujejo preko posebne objavljene telefonske številke, javnih medijev ali na druge krajevno običajne načine, ki se določijo v posameznih delih občinskega načrta.

Za obveščanje javnosti o razmerah na letališču je pristojno letališče na katerem je prišlo do nesreče.

D-5	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra
P-072/3	Telefonska številka na kateri lahko državljani dobijo informacijo o nesreči

5.3.2 Obveščanje širše javnosti, ki na regijskem nivoju zajema obveščanje domače javnosti

Za obveščanje širše domače javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreči zrakoplova ter o izvajanju nalog ZRP iz regijske pristojnosti je odgovoren poveljnik CZ ZŠ regije oziroma tisti član štaba ki je odgovoren za stike z javnostjo. Širšo domačo javnost lahko seznanjajo tudi vodja intervencije, župani, poveljniki CZ občine kjer se je nesreča zgodila, vodja Izpostave URSZR Celje oz. druge pooblaščen osebe.

Prvo obvestilo za javnost v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova, ko CAA koordinira akcijo iskanja zrakoplova oblikuje in v objavo posreduje CAA. Po aktiviranju Štaba CZ ZŠ regije pa sporočilo za javnost na podlagi osnutkov CAA oblikuje, dopolni in posreduje v objavo Štab CZ ZŠ regije.

Naloge na področju obveščanja javnosti organizira in usklajuje Štab CZ ZŠ regije v sodelovanju z Izpostavo URSZR Celje in drugimi državnimi organi ter v ta namen:

- po potrebi organizira in vodi novinarske konference,
- organizira in vodi tiskovno središče,
- pripravlja sporočila za javnost.

Izpostava URSZR Celje v ta namen pripravlja informativni bilten.

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova poteka preko medijev, ki so po Zakonu o medijih (Uradni list RS, št. 110/06-UPB1) dolžni na zahtevo državnih organov ter javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujna sporočila v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi. V takšnih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Televizija Slovenija – vsi programi,
- Radio Slovenija – vsi programi,
- Slovenska tiskovna agencija (STA) ter,
- ostali lokalni mediji.

P-17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-02/3	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostmi

5.3.3 Obveščanje drugih držav in mednarodnih organizacij

Obveščanje drugih držav in mednarodnih organizacij ni v pristojnosti regije.

5.4 Alarmiranje

V primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova, pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem, v skladu z

Uredbo o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Uradni list RS, št. 105/07).

Alarmiranje javnosti izvede ReCO Celje na zahtevo:

- pristojnega vodje intervencije,
- poveljnika CZ ZŠ regije oziroma njegovega namestnika,
- župana ogrožene občine in
- poveljnika oziroma namestnika štaba CZ ogrožene občine.

Takoj po izvedenem alarmiranju pa operater ReCO Celje preko lokalnih medijev oziroma na drug krajevno običajen način posreduje usmeritve oziroma opozorila in napotke ogroženemu prebivalstvu, ki jih pridobi s strani vodje intervencije, pristojnega poveljnika CZ ali namestnika oziroma župana ogrožene občine. Ogroženim prebivalcem se posredujejo predvsem podatki o:

- vzroku za uporabo alarmnega znaka,
- ogroženem območju,
- napotkih za osebno in vzajemno zaščito,
- napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov in
- napotkih za ravnanje prebivalcev ob nesreči zrakoplova .

Po prenehanju nevarnosti ReCO Celje, proži alarmni znak »konec nevarnosti« na osnovi odredbe poveljnika CZ ZŠ regije.

Glede na to, da v ZŠ regiji lahko pride do pristanka zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova, ki prevaža nevarno blago oziroma nesreče zrakoplova, ki pade na naseljeno območje v obmejnem pasu (JV-Hrvaška in SZ-Avstrija) in izvede opozarjanje prebivalcev z alarmnim znakom, ReCO Celje o tem obvesti CORS, kateri mora o tem obvestiti pristojni sosednji center za obveščanje v sosednji državi.

P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-079/1	Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč
SOP 3.5	Nesreče v zračnem prometu
D-7/R-17	Napotek – prva psihološka pomoč
D-7/R-18	Napotek – dajanje prve pomoči

6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

6.1 Aktiviranje organov in strokovnih služb

O pripravljenosti in aktiviranju CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč iz regijske pristojnosti odloča poveljnik CZ ZŠ regije oziroma njegov namestnik.

Po prejemu obvestila o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova na območju ZŠ regije in prvih poročilih s kraja nesreče, poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik, presodi o trenutnih razmerah. Na podlagi stanja na terenu (razsežnosti, posledice nesreče ter zahtev po pomoči), sprejme odločitve o aktiviranju regijskih organov CZ, pristojnih za operativno in strokovno vodenje ZRP.

Glede na oceno stanja in napovedi dogodkov poveljnik CZ ZŠ lahko skliče oziroma aktivira regijske organe CZ oziroma druge organe, ki podpirajo vodenje:

- namestnika poveljnika CZ ZŠ,
- člane Štaba CZ ZŠ,

Vodja Izpostave URSZR Celje v skladu s potrebami in predvidenim potekom nesreče aktivira delavce Izpostave za izvajanje nalog ob nesreči in nudenju podpore štabu CZ ZŠ. Za zagotavljanje komunikacijske in informacijske podpore se ReCO Celje po potrebi okrepi z dodatnimi delavci.

Poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik spremlja razmere na kraju nesreče in odloča o nadaljnjih ukrepih in nalogah.

6.2 Aktiviranje regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč

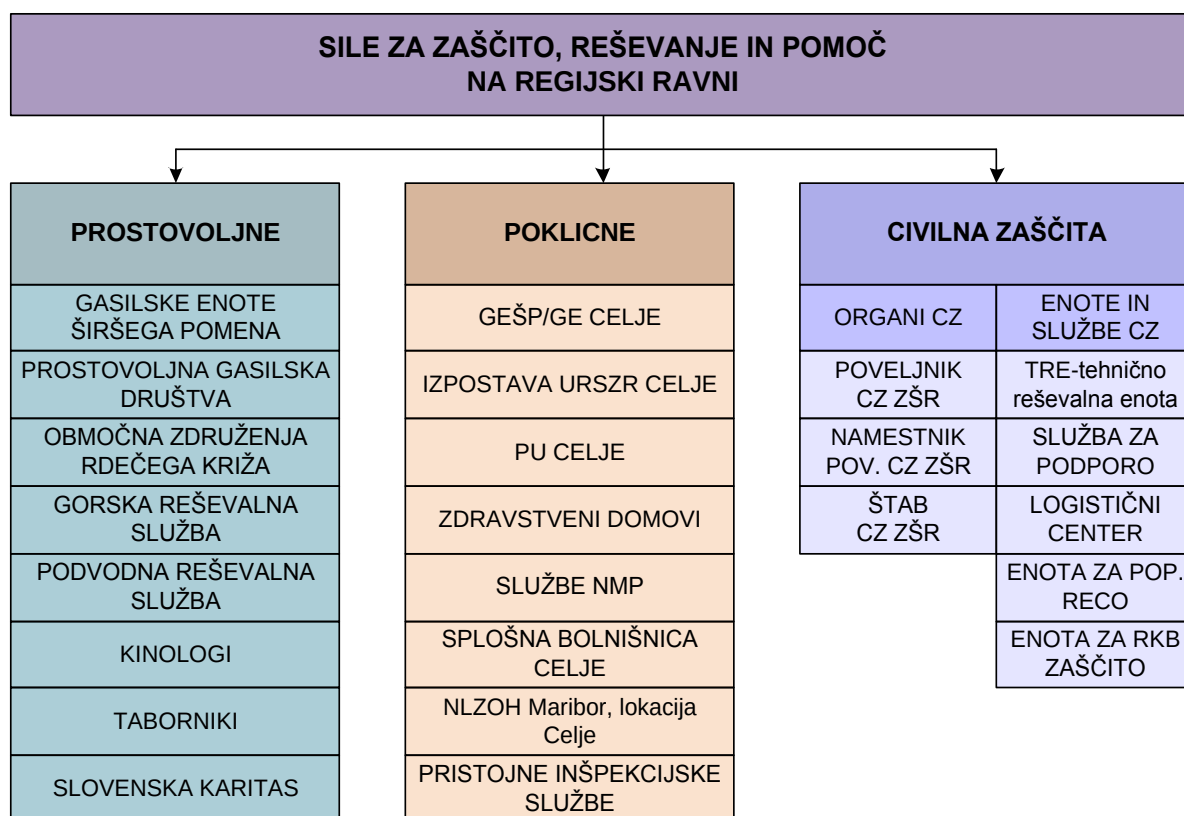
O aktiviranju regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v ZŠ regiji v skladu z nastalo situacijo odloča poveljnik CZ ZŠ regije oziroma njegov namestnik.

Aktiviranja regijskih sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč se izvaja v skladu z Navodilom za izvajanje aktiviranja/mobilizacije organov vodenja ter sil za zaščito, reševanje in pomoč.

Pozivanje regijskih pripadnikov CZ in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč izvaja Izpostava URSZR Celje, ki ureja tudi vse zadeve v zvezi z nadomestili in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti v CZ oziroma pri opravljanju nalog zaščite, reševanja in pomoči.

Regijske sile za zaščito, reševanje in pomoč, ki bodo posredovale na mestu nesreče zrakoplova, se zberejo na svojih zbirališčih, kjer se po potrebi dodatno opremijo, določi se jim delovišče in izda delovni nalog.

Za zagotavljanje varnosti se aktivira policija, ki zavaruje kraj nesreče, ureja cestni promet za intervencijska vozila, zavaruje območja dogajanja posameznih zaščitnih ukrepov.

**Shema 4:** Pregled sil ZRP na regijski ravni ob nesreči zrakoplova

P-024/1	Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije organov vodenja ter sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-024/2	Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije sredstev iz popisa za zaščito, reševanje in pomoč z načrtom izvzema MTS iz skladišča
D-3	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra
D-14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP
D-15	Vzorec delovnega naloga

6.3 Zagotavljanje pomoči v materialnih in finančnih sredstvih

Materialna in finančna sredstva lahko za potrebe svojih intervencijskih enot in služb zahtevajo vodje teh enot in služb. O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča nato Poveljnik CZ ZŠ regije oziroma njegov namestnik.

Materialna pomoč ZŠ regije ob nesreči zrakoplova obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki je na mestu nesreče ni mogoče dobiti oziroma je ne more zagotoviti prevoznik (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja,
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi.
- pomoč v finančnih sredstvih.

O uporabi materialnih sredstev iz državnih blagovnih rezerv za pomoč prizadetim ob nesreči zrakoplova odloča Vlada RS, na predlog Poveljnik CZ RS ali njegovega namestnika. O uporabi sredstev iz rezerv za primer naravnih in drugih nesreč pa odloča Poveljnik CZ RS ali njegov namestnik oziroma generalni direktor URSZR.

Prispela pomoč se zbira v Regijskem logističnem centru Bežigrad, Celje, od koder se organizira razdelitev na prizadeta območja.

P-8	Pregled materialnih sredstev v regiji iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
D-3	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra
D-17	Vzorec prošnje za mednarodno/državno pomoč

6.4 Mednarodna pomoč

Za mednarodno pomoč lahko zaprosi Vlada RS, poveljnik CZ RS ali njegov namestnik, če z meddržavnim sporazumom ni drugače določeno.

Posamezni strokovnjaki, reševalne enote in službe ter materialna pomoč iz drugih držav bi se v ZŠ regiji zbirali v Regijskem logističnem centru Bežigrad, Celje. Neposredno bi se tu zbirala pomoč, ki bi prihajala v ZŠ regijo po cestah in železnici. Za sprejemanje pomoči, ki bi v RS prihajala z zrakoplovi, so določena mednarodna letališča Ljubljana, Maribor in mešano letališče Cerklje ob Krki. Za sprejem in napotitev v ustrezne regijske logistične centre pa so pristojne Izpostave URSZR Kranj, Maribor in Brežice.

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč je urejeno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB-1 in 97/10). Po tem zakonu se varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Posamezni organi vodenja na regijski ravni imajo v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova naslednje naloge:

- **Uprava RS za zaščito in reševanje – Izpostava Celje:**
 - opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
 - organizira komunikacijski sistem za delovanje regijskih-državnih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
 - zagotavlja informacijsko podporo organom vodenja na regijski ravni,
 - zagotavlja pogoje za delo Štaba CZ ZŠ regije,
 - zagotavlja logistično podporo pri delovanju regijskih (državnih) služb, organov in sil za zaščito, reševanje in pomoč,
 - pomaga pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter pri odpravljanju posledic;
 - zbira, obdeluje in posreduje podatke o nesrečah in drugih dogodkih (ReCO),
 - izdeluje ocene ogroženosti in načrtuje ukrepe za preprečevanje ter zmanjšanje posledic (v sodelovanju z drugimi ministrstvi),
 - opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-2	Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ ZŠR in Štaba CZ ZŠR
-----	--

- **Poveljnik CZ Zahodno Štajerske regije oziroma njegov namestnik:**
 - oceni posledice zrakoplova v sili (iskanje zrakoplova) oziroma nesreče zrakoplova in potrebo po vključevanju regijskih sil in sredstev za ZRP,
 - predlaga in odreja zaščitne ukrepe,
 - odloča o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč,
 - vodi regijske sile za zaščito reševanje in pomoč,
 - določa vodjo intervencije;
 - zahteva dodatno pomoč;
 - nadzoruje izvajanje nalog - spremlja stanje za prizadetem območju,
 - usmerja dejavnost za zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje na prizadetem območju,
 - obvešča poveljnika CZ RS o posledicah in stanju na prizadetem območju,
 - vodi pripravo končnega poročila o nesreči in ga predlaga v sprejem Štabu CZ RS, ter
 - opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.
- **Štab CZ Zahodno Štajerske regije**
Organizira ob nesreči zrakoplova naslednje delovne procese:
 - operativno načrtovanje,
 - organiziranje in izvajanje reševalnih intervencij iz regijske pristojnosti,
 - zagotavlja informacijsko podporo,
 - zagotavljanje logistične podpore regijskim silam za zaščito, reševanje in pomoč,

- nudenje pomoči občinskim organom vodenja ter občinskim silam zaščite, reševanja in pomoči,
- opravljanja druge naloge po odredbi poveljnika CZ ZŠ regije.

▪ **Policijska uprava Celje**

- varuje ljudi in premoženje ter vzdržuje javni red na območju nesreče,
- zavaruje območje nesreče,
- preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške, odkriva in prijema storilce kaznivih dejanj in prekrškov, druge iskane osebe ter jih izroča pristojnim organom;
- nadzira in ureja promet v skladu s stanjem prometne infrastrukture in omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč;
- sodeluje z informacijskim centrom;
- varuje državno mejo in izvaja mejni nadzor ter policijske naloge v zvezi s tujci v skladu z razmerami,
- sodeluje pri identifikaciji mrtvih,
- po potrebi organizira mobilni operativno – komunikacijski center;
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

D-22/R-2	Načrt dejavnosti PU Celje ob naravnih in drugih nesrečah
D-22/R-3	Načrt dejavnosti PU Celje za urejanje prometa v okolici Bolnišnice Celje v primeru naravnih in drugih nesreč večjega obsega

▪ **Splošna bolnišnica Celje**

- organizira dajanje nujne medicinske pomoči ter bolnišnično oskrbo poškodovanih ter
- sodeluje pri identifikaciji mrtvih

D-22/R-6	Načrt dejavnosti Bolnišnice Celje ob naravnih in drugih nesrečah
----------	--

▪ **Nevladne organizacije**

Kinološka zveza Slovenije, Gorska reševalna služba, Savinjsko-Šaleška gasilska zveza, Celjska gasilska zveza, taborniki in skavti ter druga društva in organizacije, ki so vključeni v akcijo zaščite, reševanja in pomoči v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova, izvajajo naloge iz svoje pristojnosti za katere so usposobljeni in opremljeni. V akcije pa se vključujejo po odločitvi poveljnika CZ ZŠ regije.

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje sil za ZRP izvajajo poveljnik CZ ZŠ regije oziroma njegov namestnik ob pomoči ostalih članov štaba CZ ZŠ, ki je njegov svetovalni organ, poveljniki CZ občin ob pomoči občinskih štabov, vodje intervencije in vodje reševalnih enot.

V primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova na območju ZŠ regije vodi aktivnosti ZRP poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik. Poveljnik CZ ZŠ določi vodjo intervencije, kateremu so neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči na terenu. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko v skladu z načelom postopnosti zaprosi za pomoč poveljnika CZ občine oziroma poveljnika CZ ZŠ regije, ki organizira potrebno dodatno pomoč. O vsem pa sproti obvešča poveljnika CZ RS.

Vodja intervencije v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreči zrakoplova **izven letališča** je predstavnik gasilcev najvišje kategorizirane enote širšega pomena, ki sodeluje pri reševanju ob nesreči zrakoplova. V primeru, da se je nesreča zgodila v gorskem svetu, je vodja intervencije predstavnik pristojne gorske reševalne službe oziroma vodja podvodne reševalne službe, če se nesreča zgodi na vodnih površinah ali druga pristojna oseba.

V primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova na **javnih letališčih** in vseh registriranih vzletiščih v ZŠ regiji je operativno vodenje enako, saj letališča in vzletišča nimajo lastnih reševalnih služb.

Naloge vodje intervencije na mestu nesreče so:

- oceni stanje na kraju nesreče,
- določi mesto dostopa intervencijskih sil,
- določi metode in vrstni red reševanja,
- razporedi reševalce na mesto reševanja,
- določi mesto za triažo poškodovanih oziroma mesto dostopa z zdravstvenimi vozili,
- zbira potrebe po pomoči na mestu nesreče.

Glede na posledice nesreče z nevarno snovjo ali v primeru padca zrakoplova na naseljeno območje poveljnik CZ občine samostojno ali v skladu z odločitvami poveljnika CZ ZŠ regije odredi aktiviranje ustreznih organov in sil za ZRP občine.

Štab CZ ZŠ regije ob nesreči zrakoplova organizira svoje delo na sedežu Izpostave URSZR Celje, Maistrova 5, lahko pa tudi neposredno na prizadetem območju. Pri tem sodelujejo člani štaba, delavci Izpostave URSZR Celje ter ostale strokovne skupine in službe ministrstev po svojih pristojnostih.

Logistično podporo silam za ZRP, ki obsega zagotavljanje zvez, opreme, materiala, prevoza, informacije podpore, prehrane, zdravstvenega in drugega varstva, zagotavlja regijska služba za podporo, Izpostava URSZR Celje z logističnim centrom Bežigrad.

Ob naravni ali drugi nesreči poveljnik CZ ZŠ regije oziroma vodja intervencije zagotavlja operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije, dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območju nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

◆ Preiskovanje nesreče zrakoplova

Nesreče zrakoplovov in resne incidente civilnih zrakoplovov preiskuje Služba za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov (SPLNI) pri Ministrstvu za infrastrukturo (MZI). V primeru nesreče vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova pa prevzame izvajanje aktivnosti preiskovanja nesreče SV.

Območje nesreče civilnega zrakoplova in območje razbitin ter sledi in predmetov iz zrakoplova sprva zavarujejo policisti in sicer do zaključka njihovega ogleda oziroma do zaključka ogleda preiskovanega organa MZI. Policija o prvih izvedenih ukrepih obvešča preiskovalni organ in državnega tožilca. Po prenehanju varovanja s strani policistov se po potrebi, na zahtevo glavnega preiskovalca MZI, s strani MZI nadaljuje z varovanjem. Z varovanjem območja nesreče in območja razbitin ter sledi in predmetov se lahko preneha po izdaji pisnega sklepa glavnega preiskovalca.

Vstop na območje nesreče oziroma na območje razbitin je dovoljen le osebam, ki jim dovoli glavni preiskovalec MZI. Ni pa dovoljeno dotikati se in premeščati razbitine, spreminjati območje nesreče, brisati sledi nesreče zrakoplova, premeščati predmete ter drugo vsebino iz zrakoplova vse do konca varovanja območja nesreče oziroma območja razbitin.

Ker pride pri izvajanju aktivnosti zaščite, reševanja in pomoči na kraj nesreče veliko število prvih posredovalcev (gasilci, reševalci, policisti), ki opravljajo svoje delo, je za kvalitetno preiskovanje nesreče potrebno zagotoviti čim bolj ohranjene sledi nesreče, ki bi jih prvi posredovalci zaradi narave svojega dela lahko nevede in nehote poškodovali ali celo uničili. Zato morajo prvi posredovalci upoštevati navodilo za zavarovanje sledov nesreče zrakoplova, pripravljeno s strani MNZ, PU Celje.

V primeru nesreče s smrtnim izidom ali hujšimi telesnimi poškodbami ali pri kateri nastane precejšna škoda na zrakoplovu ali lastnini, ki se ne prevaža na krovu, mora vodja zrakoplova ali lastnik oziroma uporabnik le-tega v najkrajšem možnem času obvestiti MZI in mu predati pisno poročilo.

Zavarovanje območje nesreče vojaškega zrakoplova ali tujega vojaškega zrakoplova ter območje razbitin in sledi in predmetov, ki so izven območja vojaških objektov izvede vojaška policija v sodelovanju s civilno policijo. Vojaška policija izvaja varovanje po navodilih glavnega preiskovalca Stalne komisije MO vse do zaključka preiskave oziroma do pisnega sklepa o prenehanju varovanja, ki ga izda glavni preiskovalec.

D-706	Navodilo prvim posredovalcem za zavarovanje sledov nesreče zrakoplova
-------	---

7.3 Organizacija zvez

Pri prenosu podatkov in govornem komuniciranju se lahko uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih skladno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami ter Zakonom o telekomunikacijah. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka s pomočjo naslednjih storitev oziroma zvez:

- storitve:

- intranet zaščite in reševanja ter
- elektronska pošta;

- zveze:

- radijske zveze (ZA-RE, ZA-RE DMR in ZA-RE PLUS, TETRA),
- satelitske zveze za prenos podatkov mobilnih enot,
- paketni radio za prenos podatkov in druge zveze, ki jih uporablja Zveza radioamaterjev Slovenije,
- sistem javne stacionarne telefonije,
- mobilna telefonija,
- prenosne bazne postaje mobilne telefonije,
- internet,
- telefaks.

Sistem zvez ZA-RE

Pri neposrednem vodenju akcij zaščite, reševanja in pomoči se uporabljata sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZA-RE) ter sistem osebne klica. Sistem zvez ZA-RE se obvezno uporablja pri operativnem vodenju intervencij in drugih zaščitnih ter reševalnih akcijah. Telekomunikacijska središča tega sistema v ZŠ regiji je ReCO Celje, prek katerih se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne telekomunikacijske sisteme ter med ostalimi centri za obveščanje.

Uporaba mobilnih repetitorskih postaj ZA-RE

Mobilne repetitorske postaje se uporabljajo za nadomestilo izpadlih repetitorskih postaj radijske mreže sistema zvez ZA-RE ali za izboljšanje delovanja omenjene mreže, če gre za lokacijo s slabšo pokritostjo z radijskim signalom ZA-RE ali za potrebe po dodatnem repetitorju zaradi povečanega radijskega prometa oziroma zahteve zaradi organizacije prometa radijskih zvez ZA-RE ob nesreči. Mobilni repetitor se nahaja na sedežu Izpostave URSZR Celje.

Na območju ZŠ regije delujejo naslednji repetitorji:

Lokacija repetitorja	Alfanumerična oznaka	Numerična oznaka	Vrsta oddaje
Malič	01 – REG CE	01	SD
Ločica	01 – REG CE	01	SD
Golte	32 – REG CE	32	SD
Štucinov hrib	03 – REG CE	03	SD
Rudnica	04 – REG CE	04	SD
Gorenje	08 – REG GO	08	SD
Huda peč	09 – REG GO	09	SD

REPETITORJI SISTEMA RADIJSKIH ZVEZ ZA-RE



Slika 5: Repetitorske postaje s kanali sistema ZA-RE

Podsistem osebnega klica

V sistemu zvez ZA-RE deluje tudi podsistem osebnega klica (pozivniki oziroma pagerji). Ta omogoča pošiljanje pisnih sporočil imetnikom sprejemnikov osebnega klica. Sporočila pošiljajo ReCO Celje. Oddajniško mrežo sestavlja 47 oddajnikov zgornje mreže in 69 digitalnih repetitorjev spodnje mreže. Če bi bilo nujno, bi bilo mogoče namestiti tudi mobilni digitalni repetitor.

P-19	Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+
P-072/1	Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE
D-4	Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči

8 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi ZRP

Glede na obseg nesreče v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- RKB zaščita,
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev in
- zaščita kulturne dediščine.

Občine lahko zaščitne ukrepe podrobneje razdelajo v delih občinskih načrtov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, priporočljivo pa je, da uporabijo rešitve iz drugih obstoječih načrtov kjer imajo v celoti že izdelane zaščitne ukrepe (npr. potres, poplave...).

8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljeno območje, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranitev ruševin, da se zmanjšajo škodljivi vplivi nesreče ter da se lažje omogoči izvajanje drugih ukrepov in nalog ZRP.

Med te ukrepe sodijo:

- določitev in ureditev lokacij za postavitev zasilnih prebivališč,
- določitev in ureditev lokacij odlagališč za začasno odlaganje ruševin in drugih materialov ter posebnih odpadkov,
- določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev, industrijske in druge dejavnosti ter
- vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih poti.

V primeru potrebe regijska enota za tehnično reševanje sodeluje pri odstranjevanju ruševin, regijska služba za podporo pa skrbi za preskrbo na prizadetem območju.

Občine v svojih delih načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova uporabijo rešitve iz drugih obstoječih načrtov kjer že imajo bolj podrobneje opredeljeno kdo bo rušil neuporabljene objekte, kdo bo odstranjeval ruševine, določena mesta deponije za ruševine in predvidene postopke za nastanitev ljudi v primerne objekte.

8.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, ki prevaža nevarno blago, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Zato je treba na celotnem prizadetem območju poostri nadzor nad nevarnim blagom in ravnanje z njim.

Izvajanje ukrepov ZRP ob nesreči zrakoplova, pri kateri je prisotno nevarno blago lahko opravljajo **gasilske enote širšega pomena (GEŠP)**. Po potrebi pa se lahko v izvajanje ukrepov vključi tudi Regijski oddelek za RKB izvidovanje.

Zahtevnejše terenske in laboratorijske preiskave ter analize takoj po nesreči izvaja pooblaščen ekološki laboratorij ELME iz Ljubljane ter MEL pri Nacionalnem laboratoriju za

zdravje, okolje in hrano, Območne enote Maribor. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblašene organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Prav tako lahko v primeru nesreče zrakoplova uporabi tudi državna enota za RKB dekontaminacijo in 18. bataljon RKB SV, ki izvaja radiološko, biološko in kemijsko detekcijo in dekontaminacijo.

Naloge ekip, ki izvajajo RKB zaščitne ukrepe ob nesreči zrakoplova, ki je prevažalo nevarno blago, so:

- izvidovanje nevarnega blaga v okolje (detekcija, identifikacija, dozimetrija in enostavnejše analize),
- ugotavljanje in označevanje meja kontaminiranega območja,
- ugotavljanje prenehanja radiološke in kemijske nevarnosti,
- jemanje vzorcev za analize in preiskave,
- usmerjanje, usklajevanje in izvajanje zaščitnih ukrepov in
- izvajanje dekontaminacije ljudi in opreme.

Ob nesreči zrakoplova, ko so zaradi nevarnega blaga ogrožene podtalnica, kmetijske, gozdne in vodne površine, ReCO Celje o tem obvesti tudi pristojne inšpekcijske službe, katere sicer obvešča ob nesreči z nevarnim blagom.

Če pride do kontaminacije širšega območja kot posledica verižne nesreče zrakoplova, se izvajajo zaščitni ukrepi v skladu z Navodilom za ukrepanje ob nesreči z nevarnimi snovmi ali regijskim načrtom zaščite in reševanja ob jedrski ali radiološki nesreči.

Občine v svojih delih načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova uporabijo rešitve iz drugih obstoječih načrtov, kjer imajo bolj podrobno opredelijo obveščanje prebivalcev ob nesreči zrakoplova z nevarnim blagom ter katere zaščitne ukrepi se bodo izvajali in kako.

8.1.3 Evakuacija

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje in bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi ter živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo.

Evakuacijo (umik) v primeru nesreče zrakoplova **na letališču**, ko bi bilo zaradi nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga ogroženo življenje in zdravje ljudi, ki delajo oziroma se nahajajo na letališču načrtuje in izvaja upravljavec letališča.

Evakuacijo prebivalcev **iz naselij**, ki se nahajajo na ogroženem območju načrtujejo in izvajajo občine na podlagi podatkov, ki jih posreduje prevoznik nevarnega blaga, odredi pa jo župan prizadete občine oziroma poveljnik CZ občine, v njunih primerih pa tudi vodja intervencije.

Vodja intervencije lahko odredi umik iz ogroženega območja, če so neposredno ogrožena življenja ljudi zaradi požara, eksplozije ali druge nevarnosti in traja toliko časa, dokler nevarnost ni odpravljena.

Občine uporabijo rešitve iz drugih načrtov kjer imajo podrobneje opredeljene lokacije evakuacijskih zbirališč, kako bo evakuacija potekala in kdo sodeluje pri evakuaciji ljudi in živali iz poškodovanih oz. ogroženih objektov, postopke evidentiranja evakuiranih prebivalcev ter razporejanje evakuiranih prebivalcev v nastanitvene enot

ZŠ regija sodeluje z zagotavljanjem ustrezne opreme in sredstev iz državnih rezerv, ki je potrebna ob nastanitvi in oskrbi ogroženih.

8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev z ogroženega območja zagotovi občina tako, da zagotovi zatočišče in njuno oskrbo prebivalcem, ki so zaradi nesreče zrakoplova ostali brez doma ter sredstev za preživljanje in ki se zaradi ogroženosti zadržujejo zunaj svojega prebivališča. Nastanitev je možna na neogroženih območjih občine. Izvede se v primerne objekte, kjer so zagotovljeni pogoji za življenje (elektrika, voda, ogrevanje, sanitarije). V ta namen se običajno uporabijo športni objekti, športne telovadnice, počitniške kapacitete izven sezone in drugi za to primerni objekti.

Občine uporabijo rešitve iz drugih načrtov v katerih imajo bolj natančno opredeljeno, kdo zbira podatke o ljudeh, ki so bili evakuirani, kdo odloča o nastanitvenih zmogljivostih, kje in kako se bo pridobilo dovoljenje za postavitve začasnih bivališč, kako in kdo je odgovoren za oskrbo v nastanitvenih enotah, postopek zbiranja in razdeljevanja humanitarne pomoči in na kakšen način bo potekal nadzor preskrbe z življenjskimi potrebščinami.

Naloge na tem področju opravljajo službe CZ za podporo, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi, enote tabornikov in skavtov, Rdeči križ Slovenije, Slovenski Karitas in druge človekoljubne organizacije, centri za socialno delo in druge socialne službe ter občani v okviru sosedске pomoči.

Regija sodeluje z zagotavljanjem opreme in sredstev iz državnih rezerv, ki je potrebna za oskrbo in nastanitev prebivalcev.

8.1.5 Zaščita kulturne dediščine

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Izvajajo jih strokovnjaki s področja varstva kulturne dediščine v sodelovanju z enotami CZ in drugimi silami za ZRP.

Kulturna dediščina se identificira na osnovi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravljajo strokovne javne službe. S podatki o kulturni dediščini in njeni ogroženosti morajo občine in enote CZ ter sile za ZRP predhodno razpolagati.

Ob nesreči zrakoplova, v kateri bi bila kulturna dediščina poškodovana, se izvajajo naslednje naloge:

- zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini,
- odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih,
- izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, varovanje, ...),
- izdelava ocene škode na kulturni dediščini in
- izdelava programa sanacije in obnove nepremičnine kulturne dediščine, programa restavratorskih in konservatorskih posegov za sanacijo arhivskega in dokumentarnega gradiva, programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.

Občine smiselno uporabijo rešitve iz drugih načrtov kjer imajo bolj natančno opredeljeno, katere enote CZ in službe bodo nudile pomoč pri odpravi posledic na kulturni dediščini ter pridobiti podatke o kulturni dediščini na svojem območju.

Naloga regije je, da se v primeru poškodovanja kulturne dediščine čim prej poveže z Zavodom za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Celje, tel. 03/42 60 300.

P-3	Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P-31	Pregled kulturne dediščine
P-013/2	Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME

8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem ter
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

Občine lahko naloge ZRP podrobneje razdelajo v delih občinskih načrtov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, priporočljivo pa je, da uporabijo rešitve iz obstoječih načrtov kjer imajo podrobneje razdelane naloge ZRP. Podrobneje pa v svojih delih načrta razdelajo sodelovanje v primeru pogrešanega zrakoplova (zrakoplova v sili).

8.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja zagotavljata Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Iskanje in reševanje pogrešanega civilnega zrakoplova v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje Agencija za civilno letalstvo (**CAA**), medtem ko **SV**, MO usklajuje akcijo iskanja in reševanja pogrešanega vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova. CAA določi pogoje in način iskanja in reševanja zrakoplova ter izda navodila, ki jih je treba sprejeti v primeru, ko je zrakoplov pogrešan, je v nevarnosti, je prišlo do nesreče ali ko letalskemu prometu grozi nevarnost. CAA določi tudi naloge in odgovornosti med organizacijami in službami, ki sodelujejo v iskanju in reševanju, v skladu z zakonom o letalstvu in predpisi izdanimi na njegovi podlagi, s predpisi o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo pa sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče.

Na tleh pogrešan zrakoplov iščejo policija ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile za ZRP:

- gorska reševalna služba, (Postaja GRS Celje in Postaja GRS Maribor), ki išče in poizveduje za pogrešanimi v primeru nesreče zrakoplova v gorskem svetu,
- podvodna reševalna služba, (regijska tehnično reševalna enota-ekipa za reševanje na in iz vode ter Slovenska potapljaška zveza – podvodna reševalna služba), ki išče pogrešane in rešuje ponesrečene ob nesreči zrakoplova na vodi in iz vode,
- enote reševalcev z reševalnimi psi (Kinološko društvo Celje, Kinološko društvo reševalnih psov Celje), katerih naloga je iskanje in reševanje pogrešanih oseb ter nudenje pomoči preživelim,
- jamarska reševalna služba (JRS Velenje), ki lahko sodeluje pri zaščiti in reševanju tudi ob drugih nesrečah v skladu z organizacijo in sposobnostmi službe,
- poizvedovalna služba RK, (območna združenja RK v Zahodno Štajerski) ki poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah ter vodi registre razseljenih oseb in evakuirancev in
- prostovoljci (gasilci, taborniki, lovci in drugi).

Delovanje sil za ZRP ob iskanju ali nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP usklajuje poveljnik CZ ZŠ regije. Glede na oceno posledic nesreče poveljnik CZ ZŠ odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

Občine v svojih delih načrta ob nesreči zrakoplova bolj podrobno opredelijo katere sile bodo uporabile za iskanje pogrešanega zrakoplova in v kakšnem številu.

D-21	Topografska karta
D-707	Navodilo za iskanje in reševanje zrakoplova z določitvijo nalog in odgovornosti med organizacijami in službami, ki sodelujejo pri iskanju in reševanju zrakoplova

8.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Namen dajanja prve pomoči je, da poškodovani lahko čim prej in v kar najboljšem stanju pride do strokovne medicinske pomoči oziroma zdravljenja. Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim najprej pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Nujno medicinsko pomoč (NMP) izvajajo službe nujne medicinske pomoči, organizirane na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti skladno s smernicami za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob množičnih nesrečah.

Pred bolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,
- prihod na kraj nesreče,
- organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov v zdravstvene ustanove.

Ukrepanje na bolnišnični ravni temelji na izdelanem načrtu delovanja bolnišnice ob množični nesreči. Ukrepi so prilagojeni organizaciji in prostorom posamezne bolnišnice ter obsegajo:

- aktiviranje in vodenje bolnišnice ob množičnih nesrečah,
- sprejem in registracijo pacientov,
- triažo, reorganizacijo bolnišnice in prostorov
- primarno in bolnišnično oskrbo pacientov,
- tehnično, materialno in logistično podporo,
- sodelovanje z mediji in zagotavljanje varnosti.

Ob nesreči zrakoplova preživeli, svojci in reševalci praviloma doživijo hud stres ter potrebujejo tudi psihološko pomoč, za katero poskrbijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki).

Identifikacija mrtvih

Pri nesreči zrakoplova manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, opravljajo identifikacijo oseb redne službe, kot so zdravstvo in policija na podlagi osebnih dokumentov žrtev.

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega, ko je več deset mrtvih in so trupla neprepoznavna se bo poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo oseb aktiviralo še enote za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti.

Občine uporabijo rešitve iz drugih obstoječih načrtov zaščite in reševanja v katerih imajo bolj podrobneje opredeljene naloge prve pomoči in nujne medicinske pomoči.

8.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja požarov in reševanja na zrakoplovu ali letališču skladno z načrtom zaščite in reševanja izvajajo:

- **gasilske enote širšega pomena** (PGE Celje, PGD Velenje, PGD Nazarje, PGD Steklarna Rogaška Slatina, PGD Zreče in PGD Slovenske Konjice),
- **gasilske enote pristojnih gasilskih društev** in
- **po potrebi druge enote sosednjih gasilskih društev.**

Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Po obvestilu o požaru ReCO Celje alarmira pristojno gasilsko enoto glede na lokacijo požara zrakoplova.

Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji policije ali SV. Prav tako se lahko za gašenje požara na težko dostopnem in gozdnatem območju uporabijo posebej za to opremljeni helikopterji Slovenske vojske.

Vodja intervencije sil za ZRP mora pri izvajanju nalog gašenja in reševanja ob požarih, kakor tudi pri ostalih zaščitnih ukrepih in nalogah ob nesreči vojaškega zrakoplova reševalce opozoriti na možnost prevoza streliva in sprožitve katapultnega sedeža.

Občine uporabijo rešitve iz obstoječih načrtih v katerih že imajo podrobneje opredeljeno, kako poteka obveščanje o požarih, organizacijo reševanja iz visokih zgradb in ob nesreči z nevarnim blagom ter katere enote so namenjene za oskrbo s pitno vodo.

8.2.4 Reševanje iz ruševin

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje se za iskanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za ZRP:

- gasilske enote širšega pomena,
- prostovoljna gasilska društva,
- jamarska reševalna služba,
- podvodna reševalna služba,
- tehnično reševalna enota (regije in občin),
- enote reševalcev z reševalnimi psi.

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabijo helikopterji policije in SV. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje zasutih ljudi v ruševinah z geofoni in drugimi tehničnimi sredstvi oziroma psi za iskanje v ruševinah,
- reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih in poškodovanih objektov in ruševin,
- odstranitev ovir na cestah, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju drugih nujnih posledic ob nesreči zrakoplova,
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev in
- reševanje na vodi in iz vode.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik poškodovanih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za ZRP v skladu z načelom postopnosti vodi, usmerja in usklajuje Poveljnik CZ ZŠ regije oziroma njegov namestnik.

Pri izvajanju zgoraj navedenih nalog je prepovedano:

- ◆ dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja ter
- ◆ spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

Gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Občine uporabijo rešitve iz obstoječih načrtih v katerih že imajo podrobneje opredeljeno, organizacijo reševanja zasutih iz ruševin in organizacijo reševanja iz visokih zgradb.

8.2.5 Reševanje na vodi in iz vode

Iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečencev na vodi in iz vode ter sodelovanje pri opravljanju njunih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreče v ZŠ regiji izvajajo, skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi, naslednje enote:

- SPZ, Podvodna reševalna služba Slovenije, RP Celje
- regijska tehnično reševalna enota – ekipa za reševanje na vodi in iz vode,
- gasilske enote širšega pomena (PGE Celje, PGD Velenje, PGD Nazarje, PGD Steklarna Rogaška Slatina, PGD Zreče in PGD Slovenske Konjice),
- enote prostovoljnih gasilskih društev, ki imajo za to usposobljene reševalce ter
- CZ s tem, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotami.

8.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem

Izpostava URSZR Celje v sodelovanju z zdravstveno službo, policijo, socialno službo, duhovniki različnih verskih skupnosti, prevajalsko službo in drugimi organi po potrebi organizira informacijski center v primeru nesreče zrakoplova. Preko sredstev javnega obveščanja se mora v čim krajšem času po nesreči, objaviti telefonsko številko, na kateri lahko prebivalci na prizadetem območju dobijo informacije o posledicah nesreče.

Informacijski center posreduje informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih, ki jih nato posreduje Štabu CZ ZŠ regije, ta pa naprej Štabu CZ RS (če je aktiviran) in drugim pristojnim organom in organizacijam in službam.

Informacijski center nudi tudi psihološko in duhovno pomoč ki jo prizadetim in svojcem žrtev nudijo psihologi terapevti, duhovniki in drugi strokovnjaki, ki delujejo v informacijskem centru. Informacijski center nudi pomoč pri oskrbi in nastanitvi nepoškodovanih in svojcev ter preživelim pri vzpostavitvi stikov s svojci.

Občine uporabijo rešitve iz drugih načrtov v katerih imajo podrobneje razdelane pristojnosti in zmogljivosti strokovnih služb na lokalnem nivoju (centri za socialno delo, psihologi, terapevti, duhovniki različnih verskih skupnosti, prevajalci in drugi).

8.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja ob nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju,
- nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami,
- zagotovitev nujnih prometnih povezav in
- zaščita kulturne dediščine.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi zdravstvo, pogrebne službe, komunalne organizacije in organizacije za urejanje prostora, samoupravne lokalne skupnosti, poveljniki CZ občin in Poveljnik CZ za Zahodno Štajersko.

Občine uporabijo rešitve iz obstoječih načrtov v katerih imajo podrobno opredeljeno izvajanje, sodelovanje različnih javnih služb, zavodov in organizacij pri zagotavljanju osnovnih pogojev za življenje.

P-08/1	Operativni seznam GRS – Postaja Celje
P-08/8	Navodilo za aktiviranje reševalcev GRS Maribor
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje

D-019	Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D-6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče, ki je prizadela potnike in/ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnosti njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na zrakoplovu in podobno) je dolžan potnike seznanimi prevoznik. Osebe letališča izvaja osebno in vzajemno zaščito. V primeru nesreče potniškega letala osebje v letalu zagotovi vse potrebne ukrepe za zmanjšanje posledic nesreče in evakuacijo ter umik potnikov na varno.

Letalske družbe morajo imeti na letalih predpisano opremo za osebno in vzajemno zaščito.

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Razlaga pojmov

- **Javno letališče** je letališče, ki je namenjeno in odprto za zračni promet in javni zračni prevoz.
- **Letalski prevoznik** pomeni podjetje za zračni promet z veljavno operativno licenco.
- **Letališče** je določeno območje na kopnem ali vodi (vključno z zgradbami, napravami in opremo), delno ali v celoti namenjeno za prihode in odhode zrakoplovov in za njihovo gibanje po tleh.
- **Območje letališča** je območje znotraj letališke ograje.
- **Nadzorovana cona letališča (CTR - Control Zone)** je določen kontroliran del zračnega prostora nad letališčem in okrog njega, namenjen varovanju letališkega prometa.
- **Nesreča** je po zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je:
 - ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih, oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene, kot posledice nahajanja v zrakoplovu, ali izpostavljenosti reaktivnemu pišu, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe, ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki,
 - na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi, ki negativno vpliva na strukturno moč, delovanje ali letalne karakteristike zrakoplova in bi zahtevalo večje popravilo ali zamenjavo poškodovanega dela, razen okvare ali poškodbe motorja, ki je omejena samo nanj, njegov pokrov ali dodatke ali okvare propelerja, konca krila, antene, zračnice, zavor, aerodinamičnih prehodov, manjše zareze ali vbodne luknje na površini zrakoplova,
 - zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.
- **Nesreča** je po zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takšnem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.
- **Vzletišče** je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov samo določenih vrst in kategorij.
- **Zračni promet** je gibanje zrakoplovov po zraku (let) in po letališčih in vzletiščih.
- **Kontrolirani zračni prostor** je del zračnega prostora, določenih razsežnosti, v katerem je zagotovljena služba za vodenje zračnega prometa v obsegu, ki je opredeljen s klasifikacijo zračnega prostora.
- **Zračni prostor** Republike Slovenije obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS. Zračne poti v Sloveniji so glede na razvrstitev zračnega prostora v RS razdeljene v razrede C, D, E in G. Razredi C, D in E predstavljajo nadzorovani zračni prostor, zračni prostor razreda G pa je sloj prostega letenja, v katerem ni organizirane službe kontrole letenja.
- **Zrakoplov** je vsaka naprava, ki se lahko obdrži v atmosferi zaradi reakcije zraka, razen reakcije zraka na zemeljska površino.
- **Zrakoplov v sili** je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.

10.2 Razlaga okrajšav

ARSO	Agencija Republike Slovenije za okolje
BNZP	Bataljon za nadzor zračnega prostora
CAA	Agencija za civilno letalstvo
CNKZP	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
ECAC	Evropska konferenca civilnega letalstva
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
ELT	Emergency Local Transmitter
EMS	Evropska potresna lestvica
EU	Evropska unija
EUROCONTROL	Evropska organizacija za varnost zračne plovbe
IATA	Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (International Air Transport Association)
ICAO	Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International Civil Aviation Organization)
IRSVNDN	Inšpektorat Republike Slovenije za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
JAA	Skupnost letalskih organov
Javno podjetje KZPS d.o.o.	Javno podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
MZO	mesto za zdravstveno oskrbo
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo
NMP	Nujna medicinska pomoč
NLZOH	Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano
OKZP	Območna kontrola zračnega prometa
OKC PU	Operativno komunikacijski center policijske uprave
PGD	prostovoljno gasilsko društvo
PU	Policijska uprava
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	radiološka, kemična in biološka
RKS	Rdeči križ Slovenije
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska vojska
Ur. List RS	Uradni list Republike Slovenije
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
UTC	univerzalni svetovni čas
ZA-RE	radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZIR	zaščita in reševanje
ZRP	zaščita, reševanje in pomoč
SOP	standardni operativni postopki

11 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

11.1 Skupne priloge

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-3	Pregled regijskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ
P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč
P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P-8	Pregled materialnih sredstev v regiji iz državnih rezerv za primer naravnih in drugih nesreč
P-10	Pregled gradbenih organizacij
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-15	Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči
P-17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-19	Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+
P-21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P-22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P-25	Pregled človekoljubnih organizacij
P-26	Pregled centrov za socialno delo
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-30	Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi
P-31	Pregled kulturne dediščine
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-02/3	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostmi
P-03/2	Seznam delavcev Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – Izpostava Celje
P-03/3	Inšpektorat Republike Slovenije za promet, energetiko in prostor (ipep)
P-04/9	Pregled sil za ZIR v lokalnih skupnostih na območju ZŠ
P-04/10-2	Pregled ekip PP v občinah
P-06/3	Seznam vodnikov reševalnih psov regijske enote za iskanje zasutih v ruševinah (ERP)
P-07/1	Seznam vodij in namestnikov reševalnih postaj PZS
P-08/1	Operativni seznam GRS – Postaja Celje
P-08/8	Navodilo za aktiviranje reševalcev GRS Maribor
P-010/1	Seznam članov Zveze tabornikov Slovenije, vključenih v regijsko enoto za postavitve začasnih prebivališč na območju Zahodnoštajerske regije
P-010/3	Seznam enot za postavitve začasnih prebivališč pri ZSKSS
P-013/2	Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME
P-024/1	Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije organov vodenja ter sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-024/2	Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije sredstev iz popisa za zaščito, reševanje in pomoč z načrtom izvzema MTS iz skladišča

P-072/1	Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE
P-072/3	Telefonska številka na kateri lahko državljani dobijo informacijo o nesreči
P-079/1	Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč

11.2 Posebne priloge

P-700	Seznam letališč in vzletišč v RS (MzP)
P-701	Pregled letališč in vzletišč v ZŠ regiji
P-704	Seznam letalskih prevoznikov v RS
P-706	Pregled registriranih zrakoplovov in pilotov z licenco v ZŠ regiji
P-080/7	Evidenčni list o vzdrževanju načrta ZIR ob nesreči zrakoplova

11.3 Skupni dodatki

D-1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov ZiR
D-2	Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ ZŠR in Štaba CZ ZŠR
D-3	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra
D-4	Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči
D-5	Navodilo za organiziranje in vodenje informacijskega centra
D-6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D-7/R-17	Napotek – prva psihološka pomoč
D-7/R-18	Napotek – dajanje prve pomoči
D-14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP
D-15	Vzorec delovnega naloga
D-17	Vzorec prošnje za mednarodno/državno pomoč
D-21	Topografska karta
D-22/R-2	Načrt dejavnosti PU Celje ob naravnih in drugih nesrečah
D-22/R-3	Načrt dejavnosti PU Celje za urejanje prometa v okolici Bolnišnice Celje v primeru naravnih in drugih nesreč večjega obsega
D-22/R-6	Načrt dejavnosti Bolnišnice Celje on naravnih in drugih nesrečah
D-019	Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah

11.4 Posebni dodatki

D-700	Karte zračnih poti
D-701	Razvrstitev zrakoplovov (MZIP)
D-704	Obrazec za obveščanje CORS/ReCO o zrakoplovu v sili oziroma o nesreči zrakoplova
D-706	Navodilo prvim posredovalcem za zavarovanje sledov nesreče zrakoplova
D-707	Navodilo za iskanje in reševanje zrakoplova z določitvijo nalog in odgovornosti med organizacijami in službami, ki sodelujejo pri iskanju in reševanju zrakoplova

11.5 Standardni operativni postopki

SOP 3.5	Nesreče v zračnem prometu
---------	---------------------------