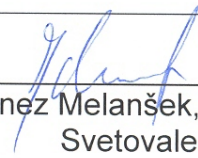




VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB MNOŽIČNI NESREČI NA AVTOCESTI ZA ZAHODNO ŠTAJERSKO REGIJO

Verzija 1.0

	ORGAN	Datum	Podpis
Izdelal	Izpostava URSZR Celje	Številka: 842-19/2006 Datum: 17. 2. 2006	 Darko BUT, univ. dipl. obr. Vodja izpostave
Sprejel	VLADA RS	Številka: 84200-1/2006/3 Datum: 7. 12. 2006	
Skrbnik	URSZR Izpostava Celje	7. 12. 2006	 Janez Melanšek, dipl. oec. Svetovalec II



VSEBINA

1	MNOŽIČNA NESREČA NA AVTOCESTI	4
1.1	Uvod	4
1.2	Splošni podatki o avtocestnem odseku	4
1.3	Opis avtoceste	6
1.3.1	Posebnosti na odsekih avtoceste	7
1.3.2	Intervencijski dostopi in prehodi	8
1.3.3	Posebnosti urejanja prometa ob poslabšanih vremenskih razmerah	9
1.3.4	Obremenjenost avtocest	10
1.4	Vzroki in značilnosti nesreče na avtocesti	10
1.4.1	Vzroki za nastanek nesreče	12
1.4.2	Značilnosti nesreče na avtocesti	12
1.4.3	Verjetne posledice nesreče	12
1.5	Sklepne ugotovitve	13
2	OBSEG NAČRTOVANJA	14
2.1	Temeljne ravni načrtovanja	14
2.2	Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči	14
3	ZAMISEL IZVAJANJA ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	15
3.1	Temeljne podmene načrta	15
3.2	Zamisel izvedbe zaščite in reševanja	16
3.2.1	Zamisel odziva ob nesreči na avtocesti	16
3.3	Uporaba načrta	17
4	POTREBNE SILE IN SREDSTVA ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI	18
4.1	Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog v regiji	18
4.1.1	Organi Zahodnoštajerske regije	18
4.1.2	Sile za zaščito, reševanja in pomoč	19
4.2	Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta	19
4.3	Predvidena finančna sredstva	20
5	ORGANIZACIJA IN IZVEDBA OPAZOVANJA, OBVEŠČANJA IN ALARMIRANJA	21
5.1	Opazovanja in obveščanja	21
5.1.1	Posredovanja informacij o nesreči	21
5.1.2	Obveščanje in informiranje pristojnih regijskih organov	22
5.1.3	Obveščanje javnosti	23
5.1.4	Obveščanje ogroženih prebivalcev	23
5.2	Alarmiranje	23
6	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ	25
6.1	Aktiviranje organov vodenja in sil za ZRP	25
6.2	Zagotavljanje materialne in finančne pomoči	27
7	UPRAVLJANJE IN VODENJE	28
7.1	Organi in njihove naloge	28
7.1.1	Poveljnik CZ za Zahodno Štajersko	28
7.1.2	Štab CZ za Zahodno Štajersko	28
7.1.3	Izpostava URSZR Celje	28
7.1.4	Policijska uprava Celje	28
7.1.5	Družba za avtoceste v RS d.d. in ACB	29
7.1.6	Avto-moto zveza Slovenije - AMZS	29
7.1.7	Bolnišnica Celje	29
7.2	Operativno vodenje	30

7.3	Organizacija zvez	30
8	ZAŠČITNI UKREPI TER NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	32
8.1	Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči	32
8.1.1	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	32
8.1.2	RKB ukrepi	32
8.1.3	Evakuacija	33
8.1.4	Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	33
8.2	Reševanje ob množični nesreči	34
8.2.1	Gašenje ob požarih	34
8.2.2	Reševanje ob množičnih nesrečah	35
8.2.3	Nujna medicinska pomoč	37
8.2.3.1	Identifikacija mrtvih	38
8.2.3.2	Psihološka pomoč	39
8.2.4	Prva veterinarska pomoč	39
8.2.5	Obravnava in odprava posledic množične nesreče	40
9	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA	41
10	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	42
10.1	Razlaga pojmov	42
10.2	Razlaga okrajšav	43
11	SEZNAM DODATKOV IN PRILOG TER SOP-ov NAČRTU	44
11.1	Dodatki	44
11.2	Priloge in SOP-i	46

1 MNOŽIČNA NESREČA NA AVTOCESTI

1.1 Uvod

Načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči je izdelan za primer nesreče na avtocesti A1, »Koper-Lendava« na odseku Trojane – Tepanje.

Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, številka 33/06 UPB1, 45/08, 42/09 in 109/09), deli in kategorizira avtocesto glede na pomen in povezovalne funkcije v prostoru kot državno javno cesto. Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa. Avtocesta (AC) je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Načrt zaščite in reševanja je pripravila Izpostava URSZR Celje, Ministrstvo za obrambo (MO) leta 2006. Načrt je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, številka 51/06 UPB1 in 97/10) in Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, številka 24/12). Pri izdelavi načrta so bili upoštevani tudi Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list RS, številka 3/07 UPB1, 9/11 in 83/12), Zakon o gasilstvu (Uradni list RS, številka 113/05 UPB1), Zakon o javnih cestah ter na podlagi zakona izdanih podzakonskih predpisov, Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, številka 56/08 UPB5, 58/09 in 36/10), Zakon o prevozu nevarnega blaga (Uradni list RS, številka 33/06 UPB1, 41/09 in 97/10), Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, številka 106/08 in 31/10), Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, številka 92/07, 54/09 in 23/11), Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih (številka: 846-02-1/2005-2 z dne 17.2.2005) ter izvedbeni programi upravljalca cestne infrastrukture, DARS, d.d.

Na avtocestah so vsa motorna vozila v letu 2004 skupaj prevozila 2.905 milijonov voznih kilometrov, od tega z osebnimi vozili 2.373,1 milijona voznih kilometrov. Glede na leto 2003 se je promet na avtocestah povečal za skoraj sedem odstotkov.

Povprečni letni dnevni promet je na avtocestah znašal 24.170 vozil (v letu 2003 pa 22.616 vozil na dan). Na nekaterih avtocestnih odsekih pa povprečni letni dnevni promet presega 60.000 vozil na dan.

1.2 Splošni podatki o avtocestnem odseku

Za odsek avtoceste na območju, ki je v pristojnosti za ukrepanje ob množični nesreči na AC Izpostave URSZR Celje sta zadolženi dve avtocestni bazi in sicer ACB Vransko (odsek Domžale – Žalec) in ACB Tepanje (odsek Žalec – Maribor).

Ime AC oziroma DARS d.d., PE	Dolžina avtocest	Dolžina priključkov	Dolžina predorov	Skupaj km v upravljanju
Slovenske Konjice	47,856	14,539	1,496	63,891
Vransko	46,426	8,606	5,93	60,962
Skupaj	94,282	23,145	7,426	124,853

Tabela 1: Dolžina cest (km) v upravljanju poslovnih enot, DARS d.d.

Ažurirano: 11.2.2014

Celotna trasa avtoceste je izvedena tako, da najbolj optimalno prevzame regionalni promet, hkrati pa preko Trojan prevzame tudi funkcijo sedanje glavne ceste G1-10 oziroma E57. AC nato diagonalno prečka Savinjsko dolino in se na vzhodu navezuje na odsek Žalec – Maribor (Hoče).

AC je v celoti štiripasovna s po dvema voznima in odstavnim pasom v vsaki smeri ter vmesnim ločnim pasom z odbojno ograjo. Normalni prečni profil avtoceste znaša 25 m (štirje vozni pasovi širine 3,5 m, dva odstavna pasova 2,5 m, dva robna pasova ob prehitevalnih pasovih 0,5 m, dve utrjeni bankini 1,0 m in srednji ločni pas 3 m) z varovalno jekleno oziroma betonsko varnostno ograjo.

Projektirana in dovoljena hitrost je 130 km/h. Razen na odseku AC Slovenske Konjice – Dramlje v dolžine 10.906 m (ta odsek nima odstavnih pasov) in odsek Vransko – Trojane (zaradi neugodne konfiguracije terena), kjer je projektna in dovoljena hitrost omejena na 100 km/h. Na odseku so štirje predori, za katere je izdelan poseben regijski načrt za ukrepanje ob nesrečah.

Na celotnem odseku je 24 službenih prehodov med smernimi vozišči in 6 dodatnih interventnih dostopov ter 5 intervencijskih prehodov med portali predorov, ki so namenjeni za ukrepanje ob nesrečah.

V bližini trase AC so tri vodovarstvena območja in sicer Dobrteša vas (400-4000 m od AC), Medlog pri Celju (1000-3000m od AC) in pred predorom Golo rebro (100-1000 m od AC). Na območju ščitenja podtalnice so vse površinske vode iz AC vodene po vodotesni cestni kanalizaciji do lovilcev olj in od tu naprej v vodotoke. Na preostalem delu AC so površinske vode iz AC, ki se zbirajo preko cestne kanalizacije (vkopi in visoki nasipi) vodene preko zemeljskih vodnih zadrževalnikov.

Celotna trasa AC je preprejena tudi z številnimi vodotoki in melioracijskimi jarki.

#	Naziv vodotoka	Kraj
1	Bolska	Ločica pri Vranskem, Vransko, Čepље, Pondor, Kapla
2	Trnavca	Kapla, Gomilsko
3	Ložnica	Žalec, Arja vas, Drešinja vas
4	Pirešica	Medlog
5	Sušnica	Celje
6	Hudinja	Celje
7	potok Dobje	Proseniško, Celje
8	Pesnica	Trnovec pri Dramljah, Lokarje
9	Zagajski potok	Slatina, Zagaj pri
10	Kozarica	Trnovec pri Dramljah, Šentjur
11	Žičnica	Žiče
12	Dravinja	Dražva vas
13	Oplotnica	Perovec, Dražva vas

Tabela 2: Vodotoki na območju trase AC

Ažurirano: 25.5.2011/bo

Trasa AC poteka v neposredni bližini oz. skozi številna naselja. Naselja, ki se nahajajo v cca. 1 km pasu od trase avtoceste so prikazana v spodnji tabeli:

#	Naselje	Število prebivalcev	Pristojna občina
1	Vransko	847	Vransko
2	Prekopa	307	Vransko
3	Kapla	140	Tabor
4	Gomilsko	442	Braslovče
5	Trnava	360	Braslovče
6	Orla vas	184	Braslovče
7	Ločica ob Savinji	607	Polzela
8	Dobrteša vas	453	Žalec
9	Grušovlje	226	Žalec
10	Podlog	174	Žalec
11	Gotovlje	469	Žalec
12	Podvin	662	Žalec
13	Ložnica pri Žalcu	52	Žalec
14	Ruše	149	Žalec
15	Zaloška Gorica	63	Žalec
16	Lopata	710	Celje
17	Celje	9334	Celje
18	Ljubečna	1087	Celje
19	Trnovec pri Dramljah	165	Šentjur
20	Dramlje	268	Šentjur
21	Vodule	69	Šentjur
22	Zagaj pri Ponikvi	23	Šentjur
23	Pletovarje	66	Slovenske Konjice
24	Slatina pri Pletovarju	24	Slovenske Konjice
25	Žiče	296	Slovenske Konjice
26	Dražva vas	337	Slovenske Konjice
27	Tepanje	439	Slovenske Konjice
28	Sp. Grušovlje	91	Slovenske Konjice

Tabela 3: Naselja na območju trase AC

1.3 Opis avtoceste

Pododsek AC Trojane - Tepanje poteka na geološko-mehansko in prostorsko zelo zahtevnem terenu (plazovit teren, hudourniki, prečne grape), zaradi česar je bilo na sami trasi AC zgrajeno večje število objektov:

Vrsta objekta	ACB Vransko	ACB Slovenske Konjice	Skupaj
Obojestranski priključki na AC	Trojane Vransko Šentrupert Šempeter Arja vas	Slovenske Konjice Dramlje Celje-center Celje-zahod Arja vas	9
Dvocevni predor	Jasovnik (1612m/1633m) Ločica (810m/750m)	Golo Rebno (788m/788m) Pletovarje (745m/708m)	4

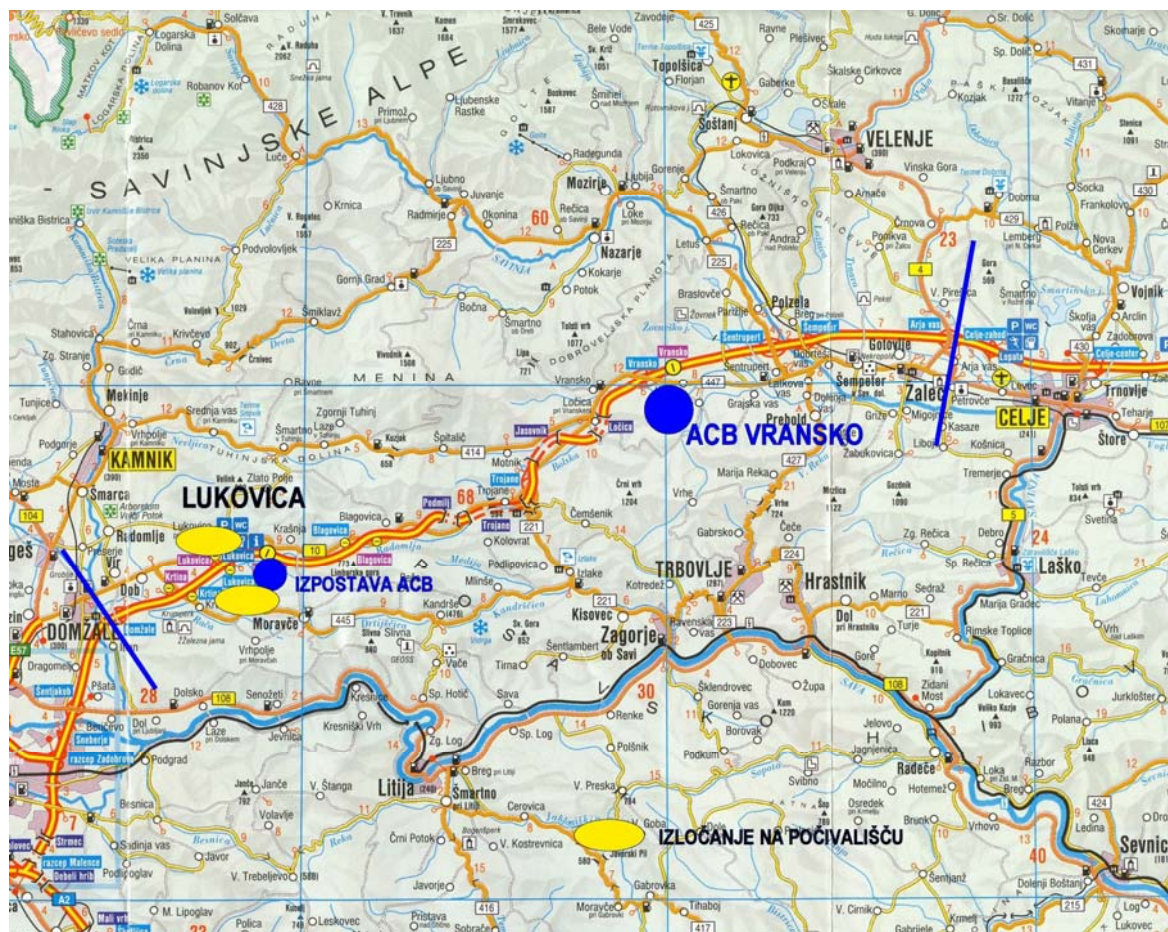
Viadukt	Ločica (869 m /852 m) Jasovnik (0 m/124 m) Baba (170 m/150 m) Zlokarje (210 m/192 m) Jelševica (0 m/254 m) Črni mlinar (210 m/258 m)	Škedenj I (466 m) Škedenj II (400 m) Slatina (439 m) Dramlje (140 m) Žepina (140 m)	11
Nadvozi	2	26	28
Podvozi	2	9	11
Čelna cestninska postaja	Vransko	Tepanje	2
Stranska cestninska postaja		Slovenske Konjice	1
Mostovi	14	15	29
Počivališča		Tepanje Zima Lopata	3
Dodatni interventni dostopi	3	3	6
Prehodi med voznimi smermi	7	17	24
Maksimalni intervencijski čas	Vransko-Žalec Dolžina: 18 km Čas: cca. 20 min Vransko-Trojane Dolžina: 8 km Čas: cca. 10 min	Tepanje-Žalec Dolžina: 28 km Čas: cca. 30 min	
Intervencijski prehod med portaloma predora	Ločica – vzhod Ločica – zahod Jasovnik – zahod Jasovnik – vzhod	Pletovarje – zahod	5

Tabela 4: Opis trase AC

1.3.1 Posebnosti na odsekih avtoceste

- Odsek AC med Vranskim in Trojanami je bil zaradi zahtevne konfiguracije terena projektiran na računsko hitrost 100 km/h;
- Enaka hitrost je tudi na odseku AC med predorom Golo rebro do konca viadukta Slatina; za ta odsek je značilno, da so zgrajene odstavnice niše;
- Na celotni trasi je veliko število viaduktov, predorov, opornih zidov in drugih objektov, ki otežujejo umik udeležencev v večjih prometnih nesrečah;
- Zaradi poteka ceste na nadmorski višini do 520 m ter dolgega klanca med predoroma ter pred cestninsko postajo Vransko, ki poteka preko gozda v smeri proti Ljubljani (vzdolžni vzpon 2,5%) je zahtevno delo za zimsko vzdrževanje (cca. 100 dni na leto, ko je temperatura pod 0°C in je povprečno 28 plužnih dni na leto);
- Viadukti so mesta, kjer je nastanek poledice verjetnostno pogostejši, kot na drugih, odprtih delih trase.

Ažurirano: 25.5.2011/bo

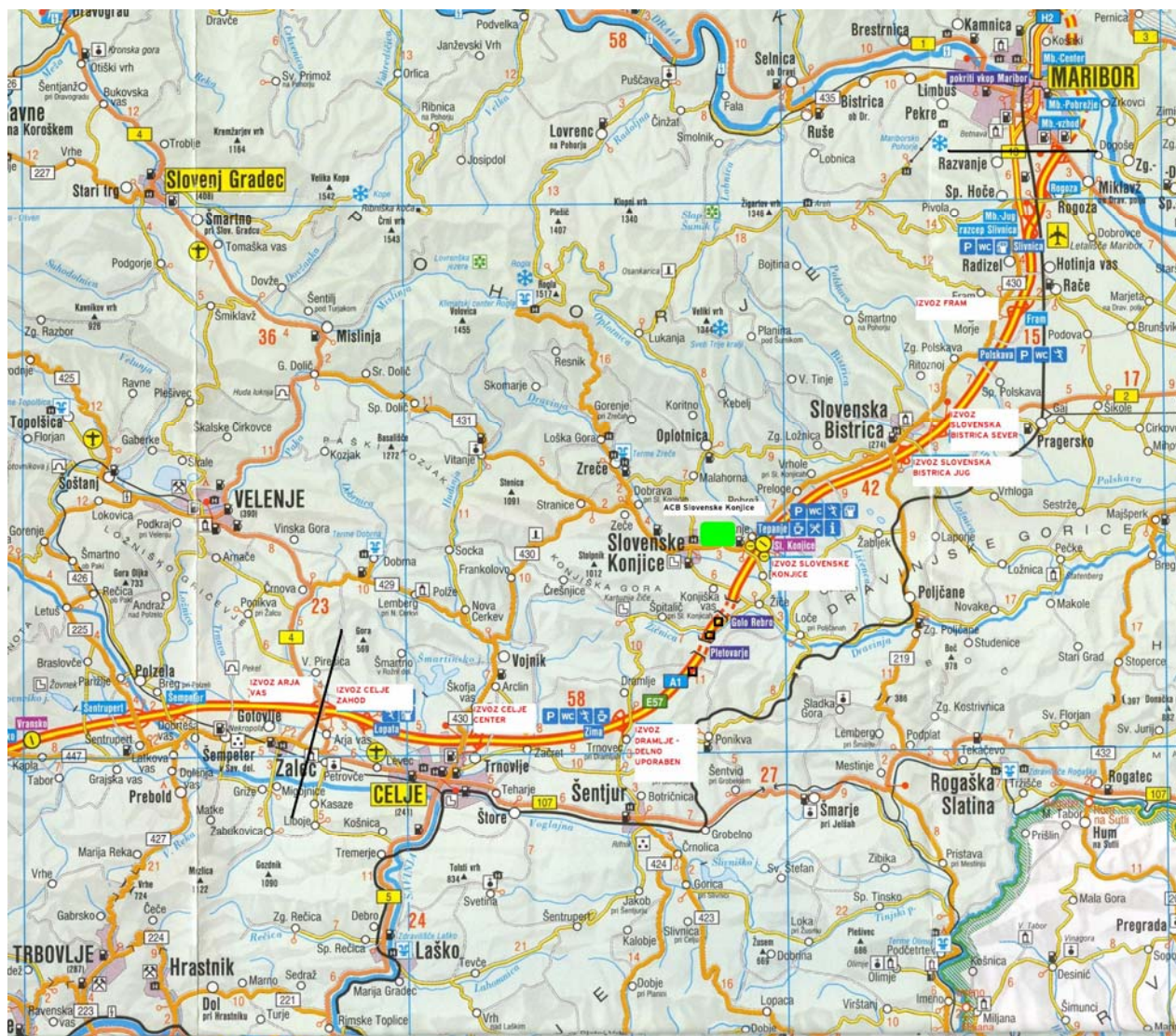


Slika 1: Avtocestni odsek v upravljanju DARS d.d., PE Vransko

1.3.2 Intervencijski dostopi in prehodi

- **Intervencijski dostop do vzhodnega portala predora Ločica** iz glavne ceste G10 iz križišča Kamnik – Ločica preko naselja Ločica po krajevni cesti do vzhodnega portala predora Ločica na odsek 0643, km 3.560, AC smer Ljubljana – Celje.
- **Intervencijski dostop do zahodnega portala predora Ločica** iz glavne ceste G10 iz križišča za Zahomce po lokalni cesti do zahodnega portala predora Ločica na odsek 0643, km 4.520, AC smer Ljubljana – Celje.
- **Intervencijski dostop do vzhodnega portala predora Jasovnik** iz glavne ceste G10 iz križišča za Osrednek po krajevni cesti do vzhodnega portala predora Jasovnik na odsek 0643, km 6.150, AC smer Ljubljana – Celje.
- Urejen je **dostop do Cestninske postaje Vransko** iz glavne ceste G10 iz križišča v naselju Prekopa po lokalni cesti Prekopa – Podvrh na odsek 0642, km 5.750, AC smer Ljubljana – Celje.
- **Na počivališče Tepanje** levo in desno z lokalne ceste za dovoz na bencinski servis Tepanje.
- **Pred vhodom v predor Golo Rebro** po regionalni cesti Slovenske Konjice - Žiče, preko intervencijskega uvoza za gasilce na AC za smer Celje.
- **Pred predorom Pletovarje** po regionalni cesti Slovenske Konjice - Dramlje ter pod viaduktom Škedenj II po lokalni cesti do AC za smer Celje.
- **Intervencijski prehodi** med portali predorov Pletovarje zahod, Ločica vzhod in zahod ter Jasovnik vzhod in zahod.

Ažurirano: 25.5.2011/bo



Slika 2: Avtocestni odsek v upravljanju DARS d.d., PE Slovenske Konjice

1.3.3 Posebnosti urejanja prometa ob poslabšanih vremenskih razmerah

- **Toča, močni nalivi**

Ob močnejših nalivih, toči vozniki upočasnijo vožnjo, poslabšajo se vozne razmere in vidljivost. Velikokrat pa vozniki ustavljajo pod mostovi in s tem povzročajo ovire na cesti.

- **Poledica**

Nastanek poledice je verjetnostno pogostejši na viaduktih (odseki so med predoroma Ločica – Jasovnik in Golo rebro – Pletovarje) ter pred cestninsko postajo Vransko, ki poteka preko gozda v smeri proti Ljubljani.

- **Sneg**

Upravljalca avtoceste skrbi za pluzenje cestišča s plužnimi skupinami. Plužni čas ene skupine v posamezni ACB znaša cca. 2 uri. Posebna pozornost je namenjena odseku AC Slovenske Konjice – Dramlje, kjer ni odstavnih pasov ter prihaja do zoženega profila voznih pasov, tako, da je potrebno pogosto odstranjevanje snega z snežnimi rezkarji.

V primeru močnega sneženja sta na odseku AC med Žalcem in Trojanami določena dve lokaciji za izločanje tovornih vozil ob močnem sneženju in sicer:

- med priključkom Žalec in Šempeter v smeri proti Ljubljani od km 6.300 do priključka Žalec na odstavnem pasu;
- med predorom Ločica in CP Vransko v smeri proti Ljubljani od km 3.580 do priključka Vransko in naprej do CP Vransko.

Na odseku AC med Žalcem in Tepanjem so lokacije določene na počivališčih Tepanje (104 mesta za osebna vozila, 40 mest za tovorna vozila, 10 mest za avtobuse in 12 mest za avtodome), Zima (34 mest za osebna vozila in 8 mesta za avtobuse) in Lopata (94 mest za osebna vozila, 36 mest za tovorna vozila ter 8 mest za avtobuse.).

1.3.4 Obremenjenost avtoceste

Povprečna gostota prometa na odseku AC Žalec – Trojane v obe smeri znaša 26.700 vozil dnevno. Od tega je 76,3% osebnih vozil in 23,7% tovornih vozil.

Povprečna gostota prometa na odseku AC Slovenske Konjice – Žalec znaša 19.600 vozil na dan (PLDP). Od tega je 69% osebnih vozil in 31% tovornih vozil.

Povprečno je največja gostota prometa na avtocesti:

- dnevni promet je največji med 5:30 in 17:00 uro,
- tedensko je največja gostota ob ponedeljkih v dopoldanskih urah in ob petkih v popoldanskih urah znaša 1.500 vozil na uro,
- mesečni promet je največji v mesecih junij, julij, avgust in september,

V mesecu februarju 2006 je bil dnevni pretok cca. 13.000 vozil v eno smer.

Ob štiriurni zavori prometa bi bila torej kolona:

- osebnih vozil cca. 17 km
- lahkih tovornih vozil cca. 4 km
- težjih tovornih vozil cca. 11 km

D-039	Izhodišče DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC na področju PE Slovenske Konjice in PE Vransko
D-046	Karta z vrisanimi prehodi oziroma opisi trase AC
P-027/3	Pregled števila vozil oziroma obremenjenosti avtoceste

1.4 Vzroki in značilnosti nesreče na avtocesti

Po podatkih Direkcije Republike Slovenije za ceste so slovenske avtoceste v letu 2004 prevzele skoraj 35% vsega prometa, ki se je v tem letu odvijal na celotnem slovenskem državnem cestnem omrežju, čeprav predstavlja delež avtocest v slovenskem državnem cestnem omrežju komaj dobrih 7% njegove dolžine. V dnevnem povprečju, ki velja za leto 2004, so bile slovenske državne ceste obremenjene z 69.250 vozili, od tega jih je v povprečju dnevno uporabljajo avtoceste 24.170 vozil.

Delež prometnih nesreč na avtocestah glede na celotno državno cestno omrežje znaša 5,6%. Ob upoštevanju prometa ter vseh prometnih nesreč so slovenske avtoceste v povprečju mnogo varnejše od ostalih slovenskih cest.

Leto	Število prometnih nesreč na avtocestah (AC)	Mrtvi v prometnih nesrečah na AC	Hudo telesno poškodovani v nesrečah na AC	Lažje telesno poškodovani v nesrečah na AC
2003	2.016	21	79	685
2004	2.409	21	57	807
2005*	1.179	12	33	398

Tabela 5: Število in posledice prometnih nesreč na avtocestah
(*podatki za leto 2005 zajemajo obdobje 1.1. do 30.9.)

Najpogostejši dejavniki prometnih nesreč na slovenskih avtocestah so neprilagojena hitrost nepravilna stran, smer vožnje in neustrezna varnostna razdalja. Navedeni dejavniki so bili prisotni v 63% vseh prometnih nesreč.

Leto	Neprilagojena hitrost	Nepravilna smer vožnje	Neupoštevanje varnostne razdalje	Neupoštevanje prednosti	Nepravilno prehitevanje
2003	726	284	274	37	56
2004	876	337	324	76	38
2005*	477	149	95	21	28

Tabela 6: Najpogostejši vzroki prometnih nesreč na avtocesti
(*podatki za leto 2005 zajemajo obdobje 1.1. do 30.9.)

Leto	Število ukrepov na avtocestah	Delež ukrepov na avtocestah glede na vse izrečene ukrepe	Število ukrepov zoper hitrost na avtocestah	Delež ukrepov zoper hitrost glede na skupno število ukrepov zoper hitrost
2003	28.053	3,9%	14.782	5,6%
2004	21.487	3,2%	9.590	3,7%
2005*	17.155	6,5%	11.463	14,3%

Tabela 7: Število izrečenih policijskih ukrepov na slovenskih avtocestah
(*podatki za leto 2005 zajemajo obdobje 1.1. do 30.9.)

Policisti vse pogosteje ugotavljajo tudi druge kršitve, kot so nenakazovanje spremembe smeri vožnje, vožnja po prehitevalnem pasu, ko voznik ne prehiteva, uporaba mobilnega telefona, pojavljajo pa se tudi primeri obračanja v predoru in vožnje v nasprotno smer.

1.4.1 Vzroki za nastanek nesreče

- človeški faktor,
- malomarnost,
- tehnološke napake strojev in opreme,
- vremenski pogoji (poledica, megla, toča, sneg),
- neznani oziroma ostali vzroki.

V letu 2005 je bilo na območju:

- PE Vransko 143 izrednih dogodkov in prometnih nesreč. V treh primerih je bila avtocesta oziroma uvoz na AC zaprt več kot dve uri in promet preusmerjen na druge državne ceste.
- PE Slovenske Konjice 54 prometnih nesreč. V treh primerih je bila avtocesta zaprta več kot dve uri in promet preusmerjen na druge državne ceste.

Povprečno so se v lanskem letu v pojavljale prometne nesreče I. in II. kategorije (cca. 270 prometnih nesreč), pri katerih ni bila potrebna intervencija sil za ZRP.

Upravljalce cest je statistično ugotovil lokacije, kjer je prometnih nesreč več kot na drugih odsekih. Takšna mesta so priključki na avtoceste, vključno s priključki na in iz počivališč, področja cestninskih postaj ter mesta, kjer se tip prečnega profila avtoceste spremeni. Pri tem gre za mesta, kjer se pas za počasna vozila konča in se morajo tovorna vozila vključiti na vozni pas. Opaža se, da se prometne nezgode dogajajo na mestih, ko avtocesta poteka na viaduktih in v predorih ter v območju cestninskih postaj.

1.4.2 Značilnosti nesreče na avtocesti

V nesreči je lahko:

- udeleženi veliko število vozil, voznikov in sopotnikov,
- veliko mrtvih in ranjenih, ki jih je potrebno oskrbeti,
- poškodovanih večje število živali,
- nastala velika materialna škoda,
- vpliv na okolje ob avtocesti ali širše (požar, nevarna snov),
- zastoj v prometu zaradi zaprtja AC, ki traja več ur,
- pritegnjena velika pozornost medijev,
- istočasno več nesreč na več odsekih AC zaradi naleta vozil,
- večje število ljudi, ki imajo psihološke težave (preživeli, reševalci in svojci).

1.4.3 Verjetne posledice nesreče

- So različne, od posledic pri manjši nesreči z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo pa do katastrofalnih posledic pri najhujši možni nesreči z nevarno snovjo.
- Prometni nesreči lahko sledi iztekanje nevarnih snovi v okolje, v hujših primerih pa se lahko razvije v požar in eksplozijo. Pri nesreči z nevarno snovjo obstaja tudi možnost ogrožanja ljudi in živali v bližini nesreče. Iztekanje nevarnih snovi v podtalnico in vodotoke ni možno, ker ima avtocesta urejeno zbiranje meteorne vode.
- Pri nastanku požara se posledice predvidevajo na vozilih in gradbenih objektih. Obstaja možnost širjenja požara v naravno okolje – gozd.
- Ogroženost predorov in drugih objektov na AC pred naravni nesrečami je zelo mala. Vsi objekti so grajeni potresno varno, poplave in plazovi pa prav tako ne ogrožajo trase AC.

1.5 Sklepne ugotovitve

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju DARS d.d.) je po Zakonu o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-UPB1) odgovorna za upravljanje in vzdrževanje avtocest. Na podlagi Zakona o javnih cestah je DARS odgovoren za določene naloge in odgovornosti, med drugim tudi za nadzor stanja, prometno ureditev in izvajanja naloge rednega vzdrževanja avtocest. Podrobneje so razmerja opredeljena v koncesijski pogodbi o upravljanju in vzdrževanju avtocest, ki jo ima DARS d.d. sklenjeno z Republiko Slovenijo, kjer je določeno tudi omrežje javnih cest, ki so v pristojnosti DARS d.d.

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč na avtocesti je potrebno zagotoviti, da:

- upravljavlec avtoceste upošteva normativno ureditev, nadzira stanje avtoceste, nadzira prometno ureditev in izvaja naloge rednega vzdrževanja na avtocesti,
- se usposobi dežurne delavce DARS-a v nadzornih centrih ACB in PIC za pravočasno in ustrezno obveščanje ter izvedbo vseh potrebnih ukrepov v skladu s predpisi in navodili,
- izvede pravočasno obveščanje udeležencev v prometu na preusmeritev prometa oziroma obvoz na druge državne ceste,
- se zagotovi takojšnje in učinkovito zavarovanje kraja dogodka in izvedbo s tem povezanih ukrepov,
- se zagotovi možnost prihoda interventnim službam na kraj nesreče (sprostitvev prevoznosti vozniških pasov, pravočasna odstranitev zaščitne ograje do prihoda intervencijskih vozil) oz. ustrezno urediti intervencijske dostope,
- se zagotovi ustrezna koordinacija intervencijskih sil (vzpostavitev ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v AC bazi),
- se skrajša čas prihoda intervencijskih enot na kraj nesreče (hitro tehnično vozilo oz. namestitvev reševalne enote v avtocestni bazi),
- se opremi reševalne službe z ustrezno reševalno opremo (prostovoljna gasilska društva) in jih usposobi za ravnanje z opremo,
- se v regiji zagotovi potrebno zalogo materialnih sredstev in opreme za množične prometne nesreče,
- se dogradi ITS, inteligentni prometni sistem za nadzor in vodenje prometa,
- da pristojni organi in službe nadzirajo udeležence v prometu, da upoštevajo določila zakona o varnosti v cestnem prometu (spoštovanje predpisane hitrosti vožnje na AC in skozi predore ter spoštovanje signalizacije) in druge predpise s področja VCP,
- se dopolni priročnik za kandidate za voznike motornih vozil »Varna vožnja« programa teoretičnega in praktičnega usposabljanja v zvezi posebnosti prometa na avtocesti,
- se poveča aktivnost SPV na preventivnem področju s poudarkom na obveščanju javnosti, osveščanju voznikov o varni vožnji, izdelavi in delitvi preventivnega materiala voznikom, obvezni uporabi odsevnih brezrokavnikov, dosledno upoštevanje prometnih predpisov, signalizacije ter obvestil DARS-a.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti izdelava Izpostava Uprave RS za zaščito in reševanje Celje in DARS, d.d.

Načrte svojih dejavnosti izdelajo:

- Policijska Uprava Celje,
- Zdravstveni dom Celje in Slovenske Konjice,
- Regijski gasilski poveljstvi celjske in savinjsko-šaleške regije,
- AMZS, PE Celje,
- Bolnišnica Celje.

Občine Vransko, Tabor, Braslovče, Polzela, Žalec, Celje, Šentjur in Slovenske Konjice izdelajo za območja, ki so lahko prizadeta zaradi nesreče z nevarno snovjo, dokumente za izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog zaščite in reševanja. Za nesreče na mejnem območju se ta načrt uskladi z načrtoma ljubljanske in vzhodnoštajerske regije.

Temeljni načrt je regijski načrt, s katerim morajo biti usklajen načrt DARS-a in načrti dejavnosti.

P-080/6	Evidenčni list o vzdrževanju načrta ZIR ob množični nesreči na AC
---------	---

2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob množični nesreči na AC se organizira v skladu z naslednjimi načeli:

- **Načelo pravice do varstva.** Vsakdo ima pravico do varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami. Zaščita in reševanje človeških življenj imata prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi dejavnostmi.
- **Načelo pomoči.** Ob nesreči je vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih.
- **Načelo javnosti.** Podatki o nevarnostih, ter o dejavnosti regijskih (državnih) organov, lokalnih skupnosti in drugih izvajalcev nalog zaščite in reševanja so javni. Država in lokalna skupnost morata zagotoviti, da je prebivalstvo obveščeno o nevarnostih na območju, na katerem se je zgodila nesreča.
- **Načelo preventive.** Regija (država) in lokalne skupnosti pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizirata izvajanje preventivnih ukrepov.
- **Načelo odgovornosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev.** Ob nesreči na avtocesti se poleg sil in sredstev upravljalca avtoceste aktivirajo javne reševalne službe v regiji, ki so določene za reševanje ob nesrečah oz. sile in sredstva regije. Ob nesreči z nevarnim blagom se aktivirajo intervencijske enote prevoznika, ki s pomočjo javnih reševalnih služb pričnejo z izvajanjem zaščite, reševanja in pomoči.
- **Načelo zakonitosti.** Vsaka fizična in pravna oseba je v skladu z zakonom odgovorna za izvajanje ukrepov varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- **Načelo varstva reševalcev.** Potrebno je zagotoviti varnost posameznikov, ki sodelujejo pri zaščiti in reševanju.

3 ZAMISEL ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Temeljne podmene načrta

- Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti je izdelan za ukrepanje v primeru množične nesreče na avtocesti A 1, »Koper-Lendava« na odseku Trojane – Tepanje.
- Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.
- **Množična nesreča** na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali je težje telesno poškodovanih več kot 10 oseb. Množična nesreča na avtocesti je tudi, če je v nesreči udeleženo 1 ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.
- Policija na mestu nesreče ugotovi, ali gre za množično nesrečo in o tem obvesti ReCO Celje.
- Ob nesreči v cestnem prometu je za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki koordinira delovanje vseh reševalnih ekip. Vodja intervencije je vodja interventne skupine gasilske enote širšega regijskega pomena.
- Vodja intervencije, po odločitvi preiskovalnega sodnika (vodi ogled kraja nesreče, odloča o poteku in zaključku ogleda kraja nesreče), zaradi čim hitrejše odprave posledic nesreče in sprostitve prometa na AC, odredi odvoz poškodovanih vozil z vozili AMZS.
- Ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma dati nevarno blago na za to določen prostor ali poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, na njegove stroške to stori organizacija, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi blagom.
- Ob nesreči na AC, kjer je prišlo do uhajanja nevarne snovi v okolje in ogroža prebivalce v bližini mesta nesreče, ReCO o nevarnosti obvesti:
 - pristojne organe v občini in
 - prebivalce preko siren in sredstev javnega obveščanja.

3.2 Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

3.2.1 Zamisel odziva ob nesreči na avtocesti

Koncept odziva ob nesreči na avtocesti temelji na dogodkih in posledicah, ki bi jih lahko nesreča povzročila.

➤ **Izredni dogodek - nesreča:**

- onesnaženo ali spolzko cestišče (zimske razmere),
- poslabšanje vidljivosti (megla, dim),
- pojav živali na cestišču,
- stoječe vozilo (okvara vozila),
- vožnja vozila v nasprotno smer,
- telefonskega klica »klic v sili«,
- ob zastoju na avtocesti cesti A1.

Izredni dogodek obvladuje redna služba DARS. Ob izrednem dogodku se glede na vrsto dogodka na AC vključi ustrezna prometna signalizacija, obvesti Policija, aktivira se dežurna ekipa upravljalca in vzdrževalca AC, ki zavaruje območje in postavi ustrezno prometno signalizacijo, spremlja stanje ter odpravi posledice.

➤ **Manjša nesreča:**

Glede na posledice se manjše nesreče delijo na štiri kategorije:

- prometna nesreče I. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreče II. kategorije - so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreče III. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreče IV. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

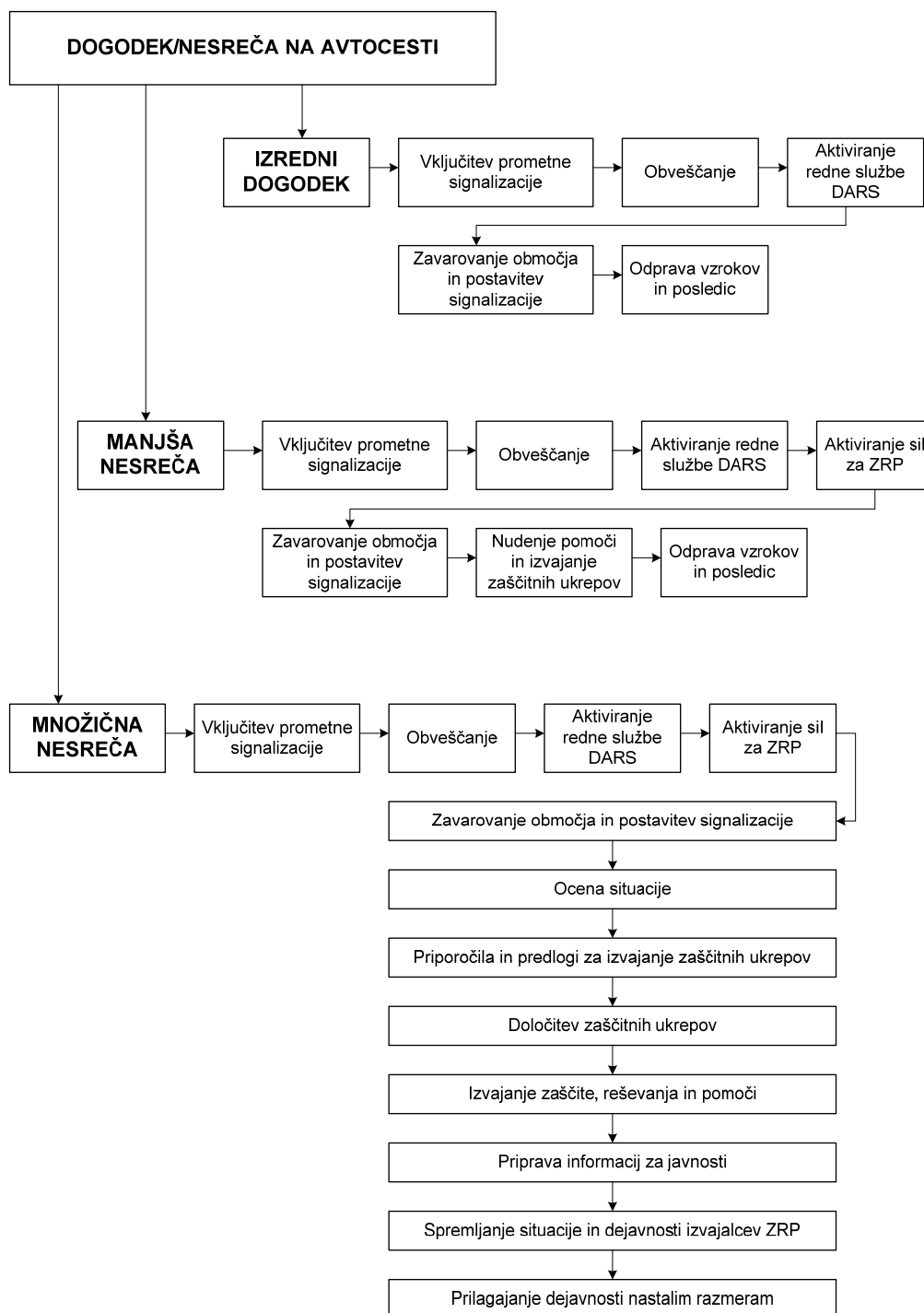
Manjšo nesrečo obvladujejo redna služba DARS v sodelovanju s Policijo in rednimi intervencijskimi enotami in službami. Izvajajo se vse naloge, opisane v izrednem dogodku ter dodatno še obveščanje pristojnih organov in javnosti, aktiviranje sil za ZRP v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in spremljanje razvoja dogodkov.

➤ **Množična nesreča:**

Množična nesreča na avtocesti je, kadar je v nesreči umrlo ali je težje telesno poškodovanih več kot 10 oseb. Množična nesreča na AC je tudi, če je v nesreči udeleženo 1 ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

V aktivnosti ukrepanja, opisanih pri manjši nesreči, se ob množični nesreči rednim intervencijskim enotam in službam pridružijo dodatne sile ZRP, ki jih aktivira poveljnik CZ za Zahodno Štajersko.

Potek glavnih dejavnosti je prikazan na shemi, koncept odziva ob nesreči na avtocesti.



Shema 1: Zamisel odziva ob nesreči na avtocesti

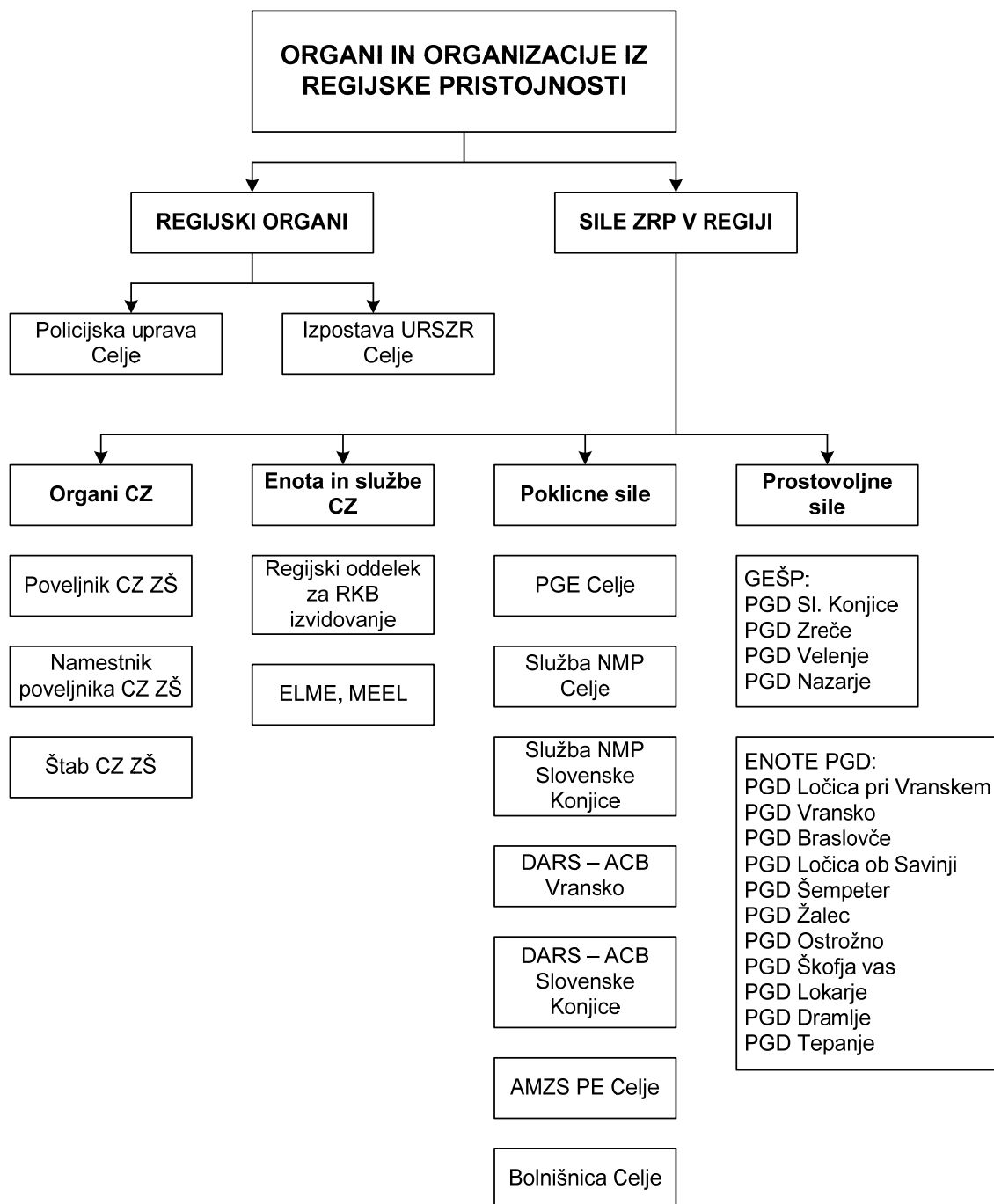
3.3 Uporaba načrta

Regijski načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči se aktivira, ko pride do množične nesreče na avtocesti.

Odločitev o uporabi regijskega načrta zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti sprejme poveljnik CZ za Zahodno Štajersko oziroma njegov namestnik v skladu z zakonom in pristojnostmi.

4 POTREBNE SILE IN SREDSTVA ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ TER RAZPOLOŽLJIVI VIRI

4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog v regiji



Shema 2: Pregled organov in organizacij, ki ukrepajo ob množični nesreči na AC

4.1.1 Organi Zahodnoštajerske regije

- Izpostava URSZR Celje,
- Policijska uprava Celje.

4.1.2 Sile za zaščito, reševanje in pomoč

➤ **Organi Civilne zaščite**

- Poveljnik CZ ZŠ,
- Namestnik poveljnika CZ ZŠ,
- Štab CZ za ZŠ.

➤ **Enote in službe Civilne zaščite**

- ELME, MEEL, IRE KLOR,
- Regijska oddelek za RKB izvidovanje.

➤ **Poklicne sile**

- Poklicna gasilska enota Celje ,
- Javna zdravstvena služba - službe NMP Celje in Slovenske Konjice,
- DARS ACB Vransko in ACB Slovenske Konjice,
- AMZS PE Celje,
- Bolnišnica Celje.

➤ **Prostovoljne sile**

- Gasilske enote širšega pomena (PGD Slovenske Konjice, PGD Zreče, PGD Velenje in PGD Nazarje),
- Prostovoljna gasilska društva (PGD Ločica pri Vranskem, PGD Vransko, PGD Braslovče, PGD Ločica ob Savinji, PGD Šempeter, PGD Žalec, PGD Ostrožno, PGD Škofja vas, PGD Lokarje, PGD Dramlje, PGD Tepanje).

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ
P-04	Podatki o silah in sredstvih za zaščito in reševanje (Mapa številka: III)
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-15	Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
D-040	Delovanje in organiziranost pomoči na cesti AMZS PE Celje

4.2 Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta

Reševalne enote, službe in operativni sestavi uporabljajo lastna MTS in opremo. Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe regijskih enot in služb CZ ter drugih sil ZRP, odloča poveljnik CZ ZŠ.

P-04/11	Pregled sredstev iz popisa, razporejenih v regijske enote, službe in druge sile ZRP
P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč

4.3 Predvidena finančna sredstva

Finančna sredstva se načrtuje za:

- stroške operativnega delovanja sil (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in drugih sil za ZRP),
- stroški usposabljanja enot in služb,
- materialne stroške (prevoz, potni stroški, storitve itd.).

D-1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov ZiR
-----	---

5 ORGANIZACIJA IN IZVEDBA OPAZOVANJA, OBVEŠČANJA IN ALARMIRANJA

5.1 Opazovanje in obveščanje

Prometno-informacijski center za državne ceste (v nadaljevanju PIC) enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljavec cest. Aktualne informacije o stanju in prometu na celotnem državnem cestnem omrežju so dosegljive na spletnem portalu www.promet.si in prek telefonske glasovne pošte **01 518 8 370** oz. glasovni postaji info@tel: **080 22 44**.

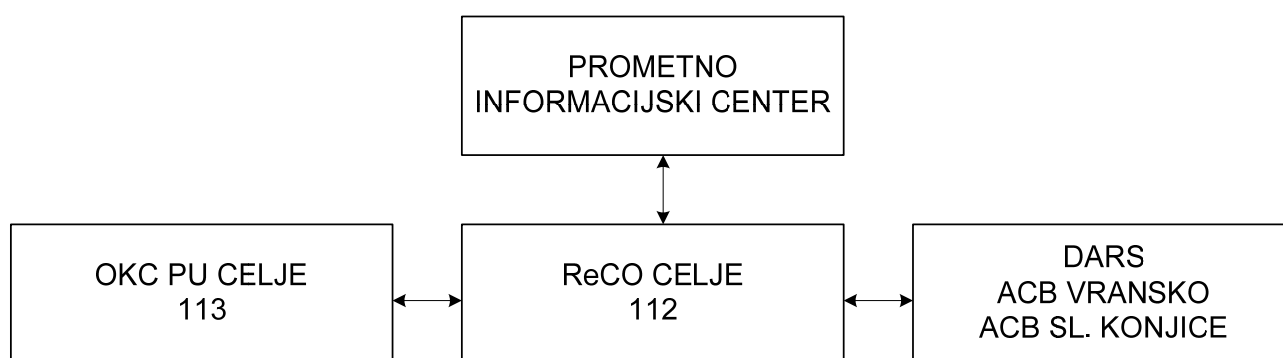
Redni vzdrževalci, odgovorni delavci na cestninskih postajah in drugi delavci DARS operaterju posredujejo informacije o zastojih, zaporah, izločanjih, prometnih nesrečah in drugih dogodkih na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS, ki na kakršen koli način vplivajo na pretočnost prometa.

Kadar pride do izrednega dogodka, ki ovira pretok prometa, operater NC ACB o tem po elektronski pošti na naslova: info@promet.si in operaterji@dars.si takoj obvesti PIC. Podatki iz celotnega omrežja avtocest in hitrih cest v upravljanju DARS in državnih cest se za potrebe poklicanih oseb in javnosti zbirajo v PIC.

Opazovanje prometa in nadzor na avtocestnih odsekih opravljajo v NC ACB. Nadzorni in krmilni sistem omogoča nadziranje in vodenje prometa na AC daljinsko (samo odseki z delujočim sistemom ITS) iz nadzornega centra AC.

P-027/1	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS - ACB
D-044	Sistem obveščanja o stanju na državnem cestnem omrežju, Prometno informacijski center, Direkcija RS za ceste in DARS, d.d.

5.1.1 Posredovanje informacij o nesreči



Shema 3: Posredovanje informacije o nesreči

Dežurni operater v NC AC bazi o vsaki nesreči na AC obvesti preko direktne telefonske zveze ReCO Celje na telefonsko številko **112** ter OKC PU Celje na **113**. O nesreči je lahko obveščen tudi PIC na telefonsko številko **01 518 8 518**, ki deluje neprekinjeno 24 ur. Vsaj prejeta sporočila PIC takoj - neposredno prenese ReCO Celje.

Če je ReCO Celje obveščen o dogodku/nesreči s strani udeležencev v prometu oz. občanov, direktno preko telefonske številke **112**, preveri informacijo v nadzorni center

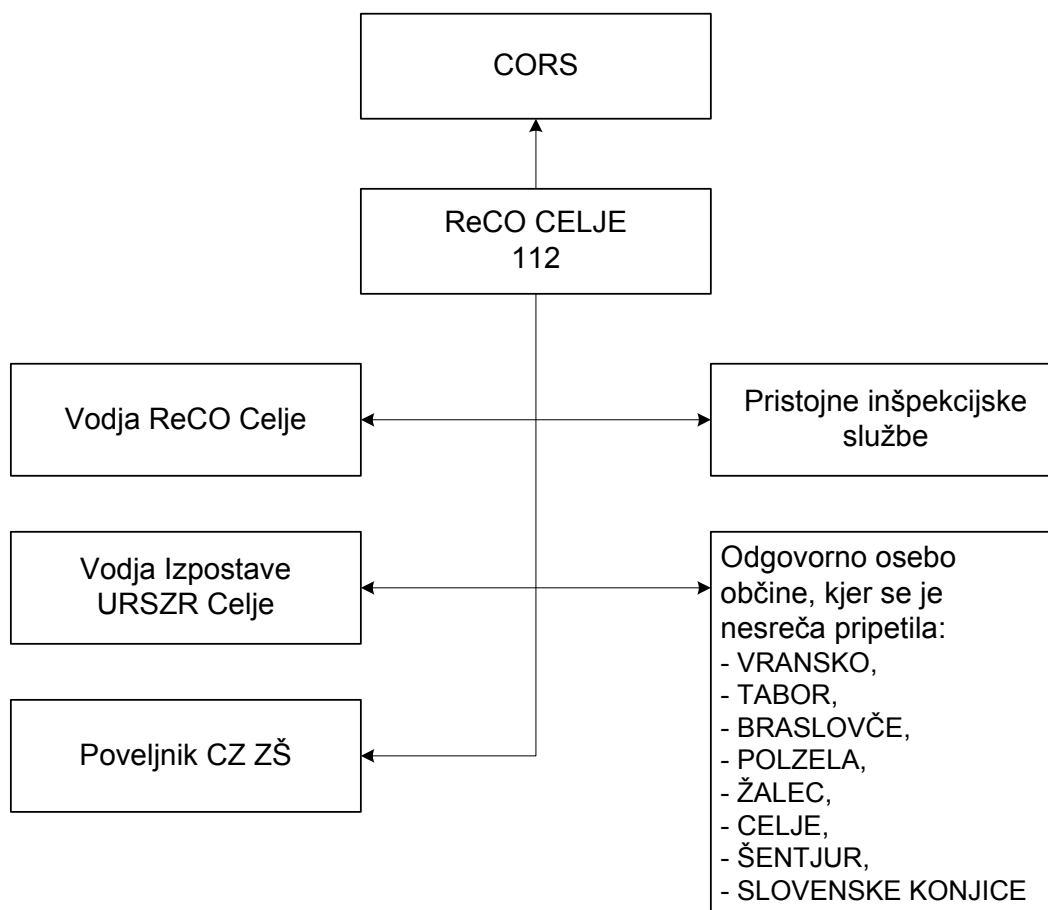
DARS AC baze Vransko oz. AC baze Slovenske Konjice ter postopa v skladu z navodilom Izpostave URSZR Celje za delo operativca ob nesrečah v cestnem prometu. Informacije, ki jih dežurni operator v NC ACB, DARS sporoči ReCO po telefonu, mora takoj, ko je to mogoče, sporočiti tudi na predpisanem obrazcu za obveščanje po elektronski pošti oz. faksu.

P-027/4	Prijava dogodka - nesreče
SOP 3.1	Nesreče v cestnem prometu
SOP 3.2	Nesreče v železniškem prometu, železniških predorih in viaduktih

5.1.2 Obveščanje in informiranje pristojnih regijskih organov

Po prejemu potrjene informacije s strani Policije o množični nesreči na avtocesti ReCO Celje obvešča:

- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- Vodjo ReCO,
- Vodjo izpostave URSZR Celje oz. namestnik poveljnika CZ ZŠ,
- Poveljnika CZ za Zahodno Štajersko,
- Pristojne inšpekcijske službe na zahtevo vodje intervencije in
- Odgovorno osebo lokalne skupnosti, kjer se je zgodila nesreča.



Shema 4: Obveščanje pristojnih organov in služb ob množični nesreči na avtocesti

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-03	Podatki o inšpektorjih, ki se jih obvešča ob naravnih in drugih nesrečah
P-15	Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči
P-027/1	Seznam odgovornih oseb DARS ACB

5.1.3 Obveščanje javnosti

Prometno-informacijski center za državne ceste enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljavalec cest.

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob množični nesreči na avtocesti so v skladu s pooblastili pristojni DARS d.d., vodje reševalnih ekip in poveljnik CZ ZŠ. Za obveščanje tujih držav o njihovih državljanah je pristojno Ministrstvo za notranje zadeve.

D-044	Sistem obveščanja o stanju na državnem cestnem omrežju, Prometno informacijski center, Direkcija RS za ceste in DARS, d.d.
-------	--

5.1.4 Obveščanje ogroženih prebivalcev

Kjer je prišlo do nesreče z nevarno snovjo je potrebno obvestiti lokalno skupnost o nevarnosti in posledicah. Za obveščanje ogroženih prebivalcev ob AC je primarno odgovorna lokalna skupnost, ki zagotovi tudi informacije širši javnosti.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ v občinah
P-02/3	Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostjo
P-17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov

5.2 Alarmiranje

Ob množični nesreči na avtocesti pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje in je neposredno ogroženo življenje in zdravje ljudi in živali, bodo ogroženi prebivalci na nevarnost opozorjeni s sireni javnega alarmiranja. Ogroženo prebivalstvo je potrebno opozoriti na bližajočo se nevarnost z alarmiranjem.

Alarmiranje izvede dežurni operativec v ReCO Celje na zahtevo pristojnega vodja intervencije oziroma poveljnika CZ ZŠ ali njegovega namestnika.

Operativec v ReCO Celje ima pooblastilo za proženje siren brez predhodne odobritve odgovornih oseb. Takoj po znakih "opozorilo za nevarnost", mora posredovati obvestilo po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način, o vrsti nevarnosti in posredovati napotke za osebno in vzajemno zaščito ter napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov.

D-7/R-X	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih
---------	---

	nesreč
P-078	Dokumenti za delo operativca v ReCO Celje v primeru naravnih in drugih nesreč (Mapa številka: II)
P-079/1	Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč

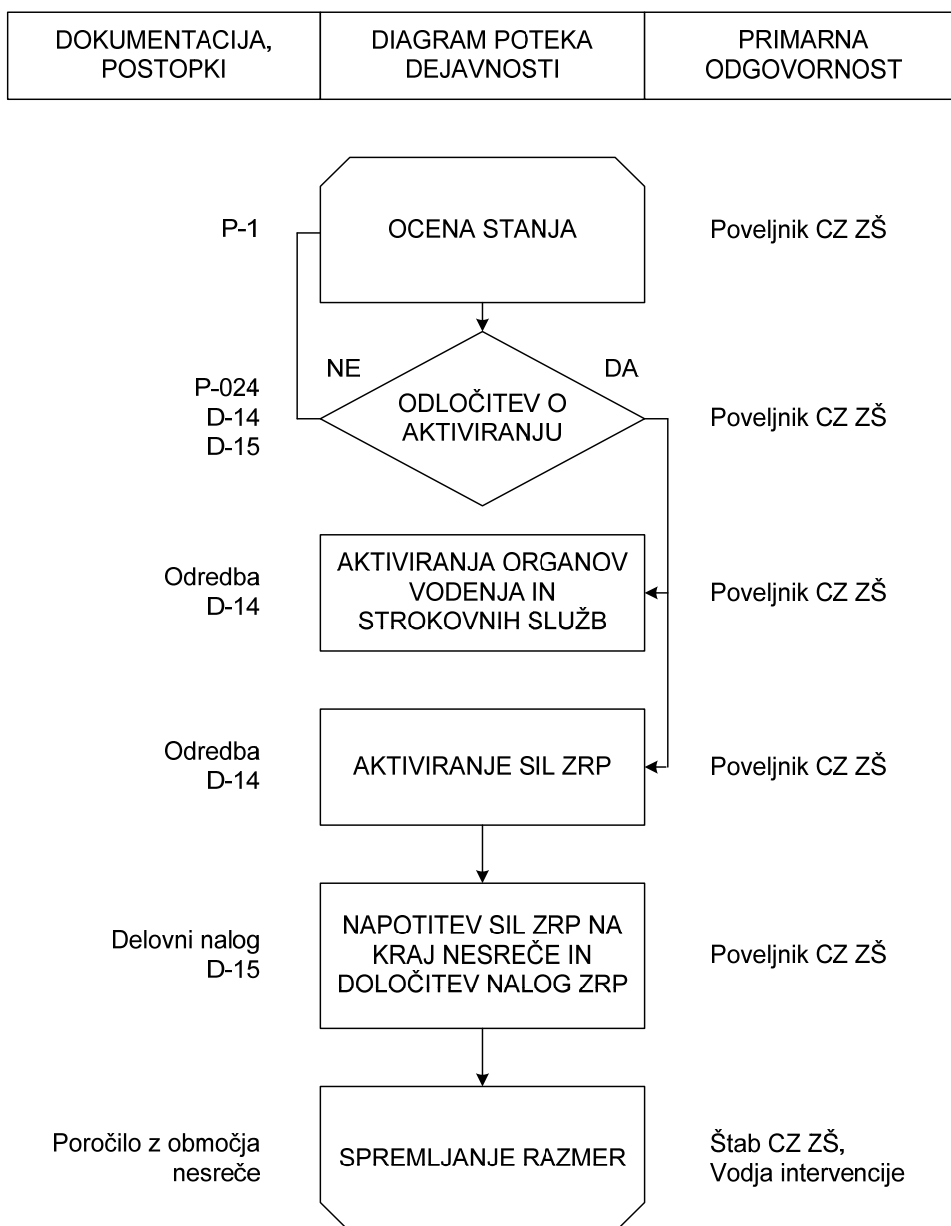
6 AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ

6.1 Aktiviranje organov vodenja in sil za ZRP

Po prejemu obvestila in prvih poročilih z mesta nesreče, poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik preuči trenutno situacijo. Na podlagi stanja in zahtev po dodatnih silah, sprejme odločitev o aktiviranju dodatnih sil in po potrebi zahteva aktiviranje sil v državni pristojnosti.

Glede na oceno stanja in možen razvoj dogodkov poveljnik CZ ZŠ lahko aktivira:

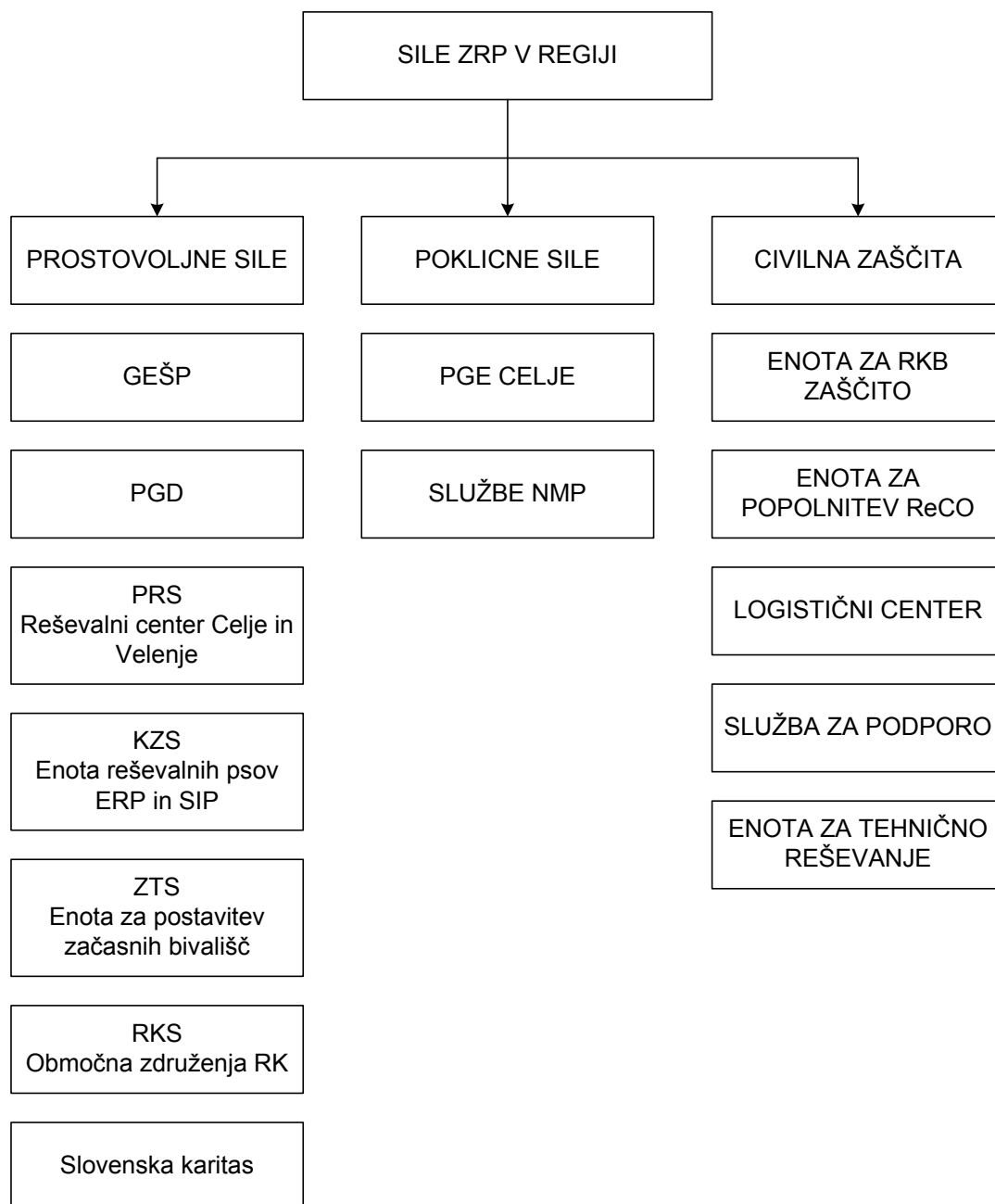
- Štab CZ za Zahodno Štajersko,
- regijske sile in sredstva za ZRP.



Načini in postopki aktiviranja sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč v Zahodno Štajerski so opredeljeni v dokumentih o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč.

Izpostava URSZR Celje ureja vse zadeve v zvezi z nadomestilom plač in povračili stroškov, ki jih imajo pripadniki pri opravljanju dolžnosti CZ oziroma pri zaščiti in reševanju. Vse stroške v zvezi pripravljenostjo in delovanjem sil na prizadetem območju krije država.

Na zahtevo vodje intervencije za sodelovanje oz. uporabo zrakoplovov Letalske enote Slovenske vojske (LESV) oziroma Letalske policijske enote (LPE) in mobilnih ekoloških laboratorijev ReCO Celje le-to posreduje na CORS.



Shema 5: Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč v Zahodnoštajerski regiji

Iz sheme 5 so razvidne sile za ZRP, ki se jih lahko uporabi pri izvajanju ukrepov in nalog zaščite reševanja in pomoči.

P-1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P-2	Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje
P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ

P-04	Podatki o silah in sredstvih za zaščito in reševanje (Mapa številka: III)
P-05	Podatki o gasilskih enotah (Mapa številka: I)
P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-13	Pregled avtomobilskih lestev v regiji za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P-013/1	Aktiviranje državne enote IRE KLOR
P-013/2	Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME
P-017	Podatki o zdravstvenih zavodih na območju regije (Mapa številka: I)
P-024/1	Navodilo za aktiviranje/mobilizacijo organov vodenja, ter sil za zaščito, reševanje in pomoč
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
D-2	Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ ZŠR in Štaba CZ ZŠR
D-14	Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP

6.2 Zagotavljanje materialne in finančne pomoči

Materialna pomoč Zahodnoštajerske regije pri odpravljanju posledic obsega:

- posredovanje pri zagotavljanju specialne opreme, ki jo upravljalec in vzdrževalec cestne infrastrukture ne more zagotoviti (gradbena mehanizacija, specialna oprema za potrebe tehničnega reševanja, ipd.),
- pomoč v zaščitni in reševalni opremi.

O uporabi materialnih in finančnih sredstev odloča poveljnik CZ ZŠ oziroma njegov namestnik. Prispela pomoč se zbira v regijskem logističnem centru, od koder se organizira razdelitev na prizadeto območje.

P-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč
D-3	Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra

7 UPRAVLJANJE IN VODENJE

7.1 Organi in njihove naloge

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami se organizira in izvaja kot enoten sistem na lokalni, regionalni in državni ravni.

Za območje Zahodno Štajerske izvaja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči Izpostava URSZR Celje.

7.1.1 Poveljnik CZ za Zahodno Štajersko

- oceni posledice množične nesreče na avtocesti,
- aktivira dodatne sile in sredstva za ZRP,
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti regijskih organov,
- sodeluje s poveljnikom CZ ogroženih občin in dejavnosti sodelujočih,
- spremlja stanje na prizadetem območju,
- usmerja dejavnost ter obvešča poveljnika CZ RS o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ob nesreči ter ga predstavi poveljniku CZ RS,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

7.1.2 Štab CZ za Zahodno Štajersko

- štab se skliče v operativni sestavi,
- izvaja naloge in nudi poveljniku CZ ZŠ strokovno pomoč.

7.1.3 Izpostava URSZR Celje

- zagotavlja pogoje za delo poveljnika in Štaba CZ za Zahodno Štajersko,
- organizira komunikacijski sistem za delovanje državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč ter usmerja delovanje ReCO Celje,
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju državnih (regijskih) sil za zaščito, reševanje in pomoč,

D-2	Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ ZŠR in Štaba CZ ZŠR
-----	--

7.1.4 Policijska uprava Celje

- ugotovi in obvesti ReCO Celje o množični nesreči, ko pride na mesto nesreče,
- zavaruje kraj nesreče,
- varuje življenje ljudi, premoženja ter vzdržuje javni red na območju nesreče,
- obvešča pristojne organe,
- v primeru preusmeritve prometa na državno cesto obvešča VOC Celje za postavitve ustrezne cestne signalizacije,
- nadzira in ureja promet na AC in na obvozni državni cesti v skladu z stanjem prometne infrastrukture ter omogoča interveniranje silam za zaščito, reševanje in pomoč,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidovalnih in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,

- na območje nesreče napoti vse razpoložljive oz. potrebne policijske sile in obravnava nesreče (zavarovanje in dokumentiranje sledov, dejstev in okoliščin nesreče, po potrebi tudi z vključitvijo ostalih služb oz. organov). Ogled kraja nesreče v večini primerov vodi dežurni preiskovalni sodnik, odločitev o tem je v pristojnosti pristojnega preiskovalnega sodnika,
- sodeluje pri identifikaciji žrtev,
- obvešča MNZ o umrlih tujcih,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

Usklajevanje med Civilno zaščito in Policijo izvaja član štaba CZ ZŠ zadolžen za koordinacijo dela s Policijo.

D-22/R-5	Načrt dejavnosti ZiR PU Celje ob množični nesreči na avtocesti A-1
----------	--

7.1.5 Družba za avtoceste v RS, d.d. in ACB

- zagotavlja neprekinjeno delovanje PIC, ki zbira in posreduje informacije o stanju prometa na avtocestah in hitrih cestah, ovirah, motnjah in drugih dejstvih, ki vplivajo na potek varnosti prometa,
- je odgovorna za organiziranje dela v AC bazi (izvajanje dežurne službe, opazovanje prometa, nadzor in upravljanje z napravami ter sistemi za nadzor prometa, itd.),
- obvešča pristojne službe o vrsti in obsegu nesreče,
- označi in zavaruje mesto nesreče,
- izvede zaporo avtoceste ter postavi označbe za preusmeritev prometa na državne ceste,
- omogočanje dostopa intervencijskim vozilom do mesta nesreče,
- evakuacijo ljudi (organizirano gibanje oseb na varno) iz območja nesreče ter sprejem in oskrbo ogroženih,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

D-027	Navodila za obratovanje ACB DARS
D-039	Izhodišče DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC na področju PE Slovenske Konjice in PE Vransko
D-044	Sistem obveščanja o stanju na državnem cestnem omrežju, Prometno informacijski center, Direkcija RS za ceste in DARS, d.d.

7.1.6 Avto-moto zveza Slovenije - AMZS

- zagotavlja neprekinjeno delovanje službe za pomoč na cesti in vleko,
- ostale naloge iz svoje pristojnosti.

Ažurirano: 26. 5. 2010

D-040	Delovanje in organiziranost pomoči na cesti AMZS PE Celje
-------	---

7.1.7 Bolnišnica Celje

- izvaja nujno specialistično zdravstveno pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- sprejme poškodovane in ranjene v nadaljnjo zdravljenje,
- ter izvaja druge ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

Delovanje zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah je urejeno s predpisi MZ o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah.

D-019	Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D-22/R-6	Načrt dejavnosti Bolnišnice Celje ob naravnih in drugih nesrečah

7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje izvajajo vodje intervencij in vodje reševalnih enot in poveljnik CZ, vsak v okviru svojih pristojnosti.

Poleg javnih reševalnih služb se aktivirajo organi in službe upravljalca in vzdrževalca avtoceste, ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči. Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski častnik enote širšega pomena, ki vodi intervencijo v sodelovanju z vodjo AC baze DARS in ostalih intervencijskih sil. V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ ZŠ, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik CZ ZŠ lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ RS za aktiviranje državnih sil.

Ob množični nesreči na AC poveljnik CZ ZŠ in Štab CZ za Zahodno Štajersko deluje v operativni sestavi na sedežu Izpostave URSZR Celje, Maistrova 5, Celje. Po oceni stanja (odločitev poveljnika CZ ZŠ, zaradi usklajevanja ukrepov, organiziranja in izvajanja reševalne intervencije), se sedeža lahko prestavi na lokacijo AC baze Vransko oz. Slovenske Konjice (odvisno od kraja nesreče).

- Naloge vodje intervencije ob nesreči so naslednje:
 - oceni stanje na kraju nesreče,
 - določi lokacijo od kod intervenirajo reševalne enote,
 - določi metode in vrstni red reševalnih posegov,
 - razporedi reševalce na delovna mesta,
 - določi mesto za triažo ranjenih oziroma mesto, od koder jih reševalna vozila prevažajo ranjene v zdravstvene ustanove (če je večje število),
 - določitev mesta za pristanek helikopterja,
 - zbira potrebe po pomoči – reševalnih vozil, reševalcih, potrebni opremi in zamenjavi ekip.

Ob naravni ali drugi nesreči pristojni poveljnik CZ oziroma vodja intervencije zagotavlja, operaterjem sistema javne stacionarne in mobilne telefonije, dostope do komunikacijskih objektov, ki so v okvari na območjih nesreče (intervencije), do odprave napak in ponovne vzpostavitve delovanja.

7.3 Organizacija zvez

Operativno vodenju in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javne telekomunikacijske zveze,
- radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja (ZARE in ZARE+),
- radijske zveze v sistemu policije,
- radijske zveze v sistemu DARS.

Preko sistema radijskih zvez ZARE komunicirajo vsi izvajalci nalog v okviru sistema zaščite in reševanja.

Gasilci uporabljajo simpleksni kanal radijskih zvez ZARE, ki ga določi ReCO Celje. Reševalna vozila službe nujne medicinske pomoči imajo vgrajene radijske postaje sistema zvez ZARE+.

Zveze s Policijo in AMZS še ni določena, komuniciranje pa lahko poteka preko ReCO Celje.

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske policije in Slovenske vojske se za medsebojno komuniciranje uporabljajo Klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote oziroma Radijski imenik 15. Brigade VL.

P-19	Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+
P-072/1	Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE

8 ZAŠČITNI UKREPI TER NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Za varno in nemoteno odvijanje prometa po avtocesti skrbi upravljavec avtoceste, ki ima zato organizirane avtocestne baze in ustrezne službe (organizirana je stalna dežurna služba 24 ur dnevno). Službe in nadzorni sistemi omogočajo popoln nadzor in daljinsko vodenje vseh naprav in sistemov za vodenje in nadzorovanje prometa.

Ob izrednem dogodku oz. nesreči upravljavec organizira pregled opreme, naprav oz. objekta. Pregled opravi upravljavec oz. vzdrževalec avtoceste, ki oceni poškodovano opremo in če je možno jo z enostavnimi ukrepi popravi ali zamenja. Naloga upravljalca oz. vzdrževalca avtoceste je tudi ureditev obvoza, zavarovanje poškodovanih vozi in mesta nesreče, sprostitev intervencijskih poti, obveščanje pristojnih organov.

Na javni cesti (državni cesti) ustrezno signalizacijo za obvoz postavi vzdrževalec ceste.

Nadzor upoštevanja postavljene prometne signalizacije, urejanje cestnega promet in zavarovanje mesta nesreče je v pristojnosti policije, Policijske uprave Celje v skladu z načrtom dejavnosti in zakonskimi pristojnostmi.

P-027/1	Seznam odgovornih oseb DARS ACB
D-027	Navodila za obratovanje ACB DARS
D-039	Izhodišče DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC na področju PE Slovenske Konjice in PE Vransko
D-22/R-5	Načrt dejavnosti ZiR PU Celje ob množični nesreči na avtocesti A-1

8.1.2 RKB ukrepi

Za ugotavljanje vrste nevarnosti se aktivira najbližji mobilni laboratorij (IRE KLOR, ELME, MEEL), ki:

- opravljajo izvidovanje nevarnih snovi (detekcija, identifikacija, dozimetrija, enostavnejše analiza),
- ugotavljajo in označujejo mejo koncentriranih območij,
- izvajajo vzorčenje za analize in preiskave.

Če bi prišlo do večje koncentracije, bi za izvajanje nalog RKB izvidovanje in nadzor dekontaminacije aktivirali regijsko RKB enoto, naloge dekontaminacije pa izvedejo gasilske enote širšega pomena. Sile, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo.

P-4	Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ
P-013/1	Aktiviranje državne enote IRE KLOR
P-013/2	Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME
P-013/4	Pregled organizacij - odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi MOP

P-070/4	Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo izpostave URSZR)
D-7/R-X	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč

8.1.3 Evakuacija

Evakuacijo ogroženih v primeru množične nesreče na avtocesti odredi vodja intervencije, kadar uhajajo nevarne snovi v ozračje oz. je nevarnost eksplozije. Evakuacijo izvaja upravljavec oz. vzdrževalec AC, DARS ACB z svojimi dežurnimi službami in intervencijske sile, ki so vključene v reševanje. Evakuirane se namesti v najbližjo ACB.

Če je zaradi nesreče ogroženo življenje in zdravje okoliških ljudi in živali, njihovo evakuacijo izvede lokalna skupnost. Odredi jo župan prizadete lokalne skupnosti skladno z dokumentom o izvajanju zaščitnih ukrepov.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-027/1	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS ACB

8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Sprejemno mesto evakuiranih ljudi določi vodja intervencije. Na sprejemnih mestih se poskrbi za evakuirane in takojšnjo namestitvev v najbližjo AC bazo, DARS.

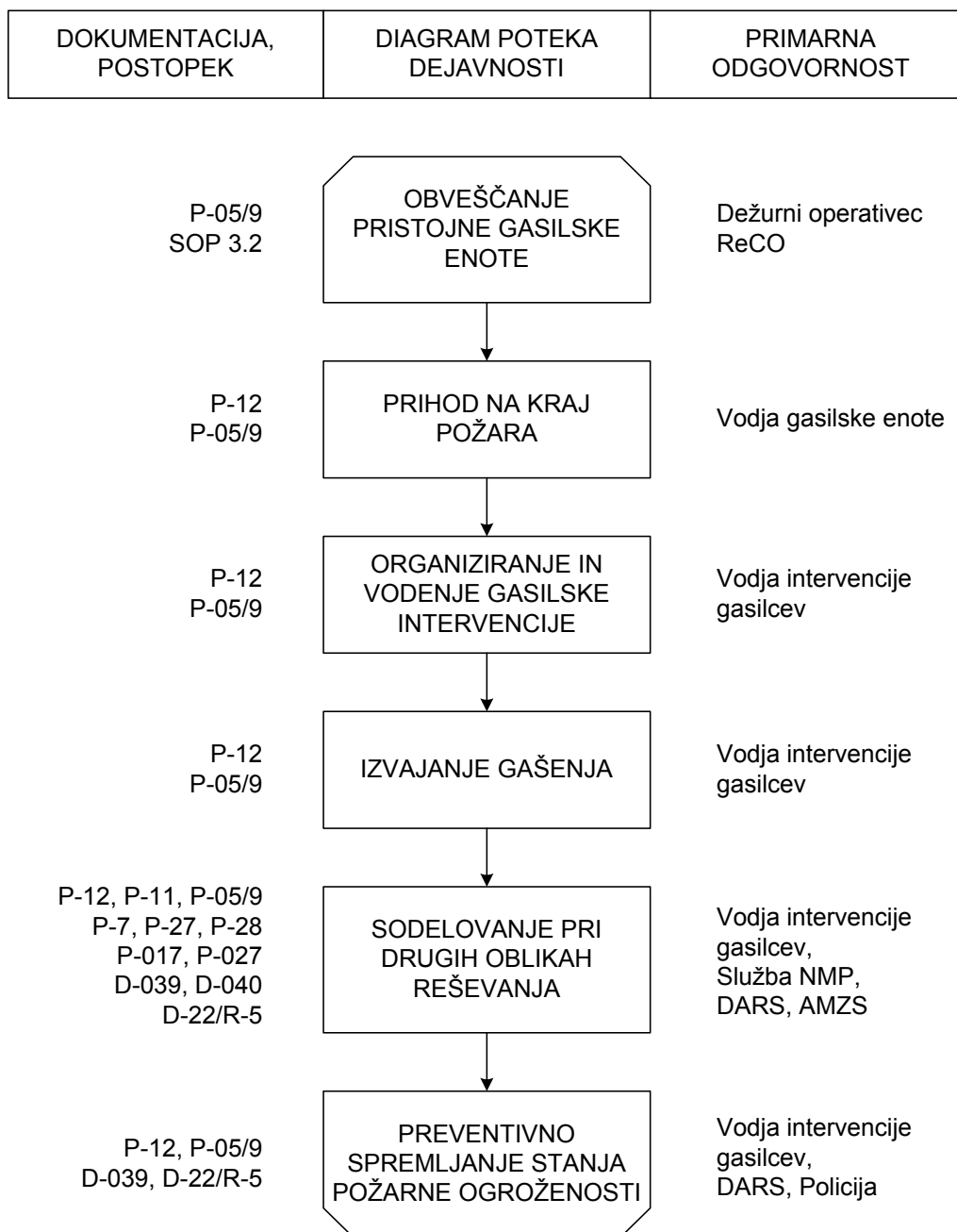
Oskrba zajema tudi nudenje prve medicinske pomoči in v nadaljnjo oskrbo.

Oskrbo ogroženih prebivalcev ob nesrečah z nevarnimi snovmi izvede lokalna skupnost.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-027/1	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS ACB

8.2 Reševanje ob množični nesreči

8.2.1 Gašenje ob požarih



Naloge gašenja na avtocesti izvajajo:

- lokalno pristojna gasilska društva,
- gasilske enote širšega regijskega pomena.

Izvajajo naslednje naloge:

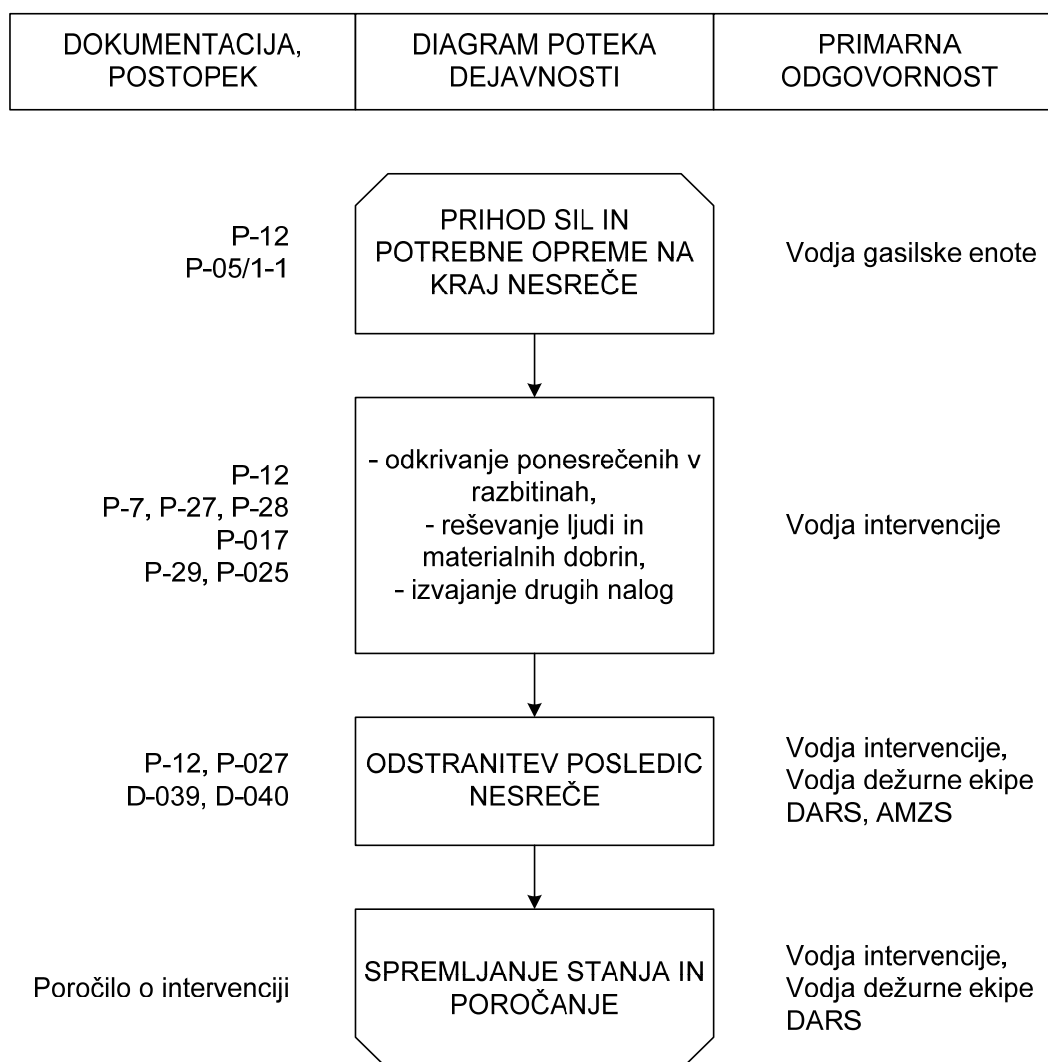
- naloge gašenja in reševanja:
 - gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
 - sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
 - pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
 - preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov).

- naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja.
- opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.

Zaščito in reševanje ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga, reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov izvajajo gasilske enote širšega pomena (Uredba o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, številka 92/07, 54/09 in 23/11)).

P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-05/3	Navodila občin (županov) o obveščanju in alarmiranju v občini ob naravnih in drugih nesrečah
P-05/9	Pregled gasilskih enot, ki intervenirajo na AC v primeru požara
SOP 3.2	Nesreče na avtocestah, cestnih predorih in viaduktih
D-042	Operativni načrt ukrepanja gasilskih enot ob množični nesreči na avtocesti – celjska regija

8.2.2 Reševanje ob množičnih nesrečah



Tehnično reševanje ob nesreči izvajajo:

- Gasilske enote širšega pomena,
- dežurna služba DARS - ACB Vransko in ACB Slovenske Konjice,
- AMZS.

Ažurirano: 26. 5.2010

Tehnično reševanje zajema:

- odkrivanje ponesrečencev in njihovo reševanje iz poškodovanih vozil,
- reševanje živali iz poškodovanih vozi (izvaja se po navodilih VURS - veterinarskega inšpektorja),
- odstranitev in odvoz poškodovanih vozil,
- izvajanje drugih naloge iz svoje pristojnosti.

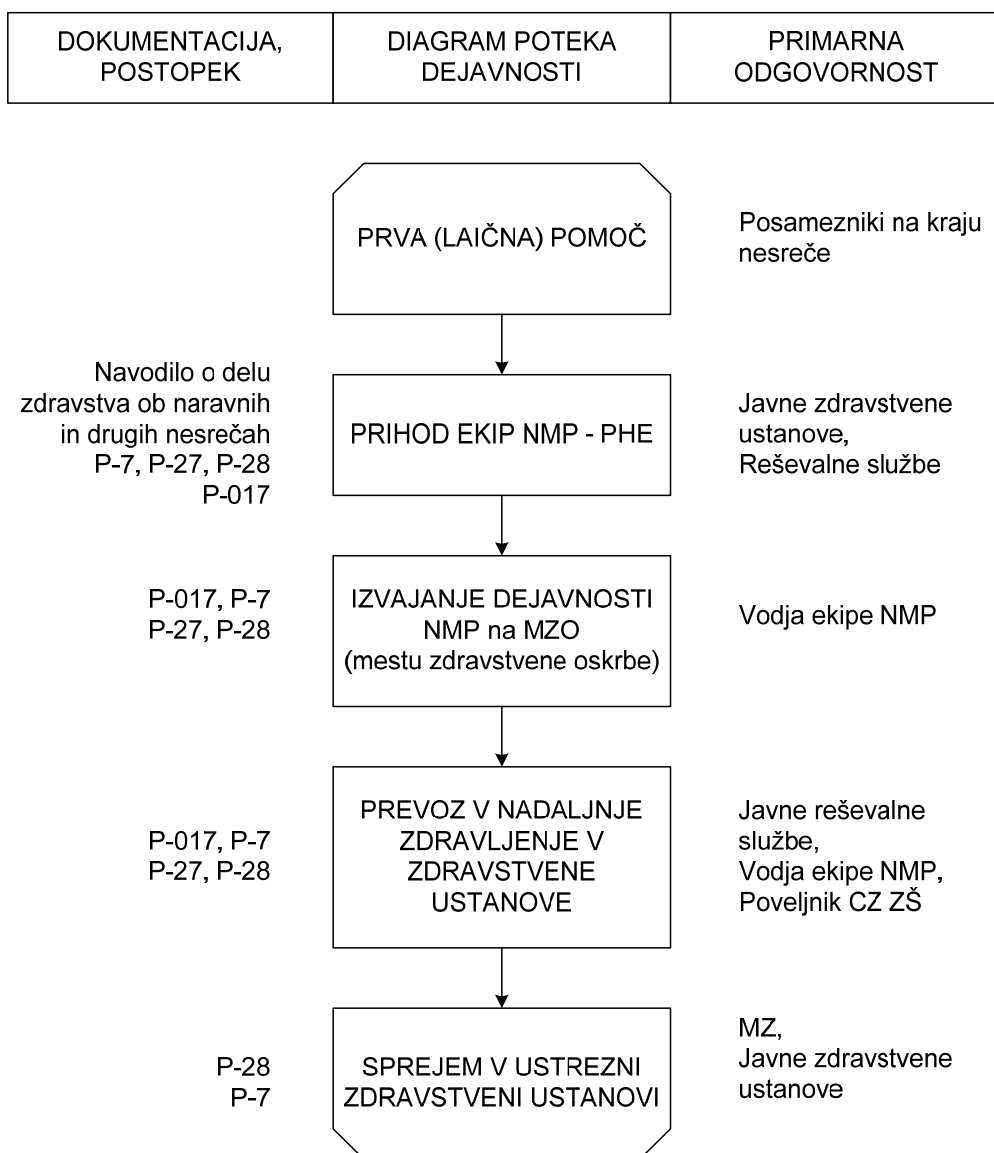
Reševanje iz zraka:

Če je dostop do mesta nesreče intervencijskim silam iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabijo helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

Helikopterske prevoze za nudenje nujne medicinske pomoči ob prometnih nesrečah ter prevoze poškodovanih izvaja tudi izvajalec, ki ga izbere Vlada RS skladno s predpisi o zdravstveni dejavnosti, javnih naročilih in javno-zasebnih partnerstvih (Uredba o spremembi in dopolnitvi Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, številka 92/07 in 54/09).

P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
P-12	Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P-017	Podatki o zdravstvenih zavodih na območju regije
P-025	Podatki o veterinarskih organizacijah na območju ZŠ regije
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-027/5	Načrt delovanja in razmestitve intervencijskih enot ob množični nesreči na AC
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P-29	Pregled veterinarskih organizacij
SOP 3.2	Nesreče na avtocestah, cestnih predorih in viaduktih
D-039	Izhodišče DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC na področju PE Slovenske Konjice in PE Vransko
D-040	Delovanje in organiziranost pomoči na cesti AMZS PE Celje
D-042	Operativni načrt ukrepanja gasilskih ob množični nesreči na avtocesti – celjska regija

8.2.3 Nujna medicinska pomoč

**Naloge nujne medicinske pomoči izvajajo:**

- Služba NMP ZD Celje,
- Služba NMP ZD Slovenske Konjice.

V okviru prve medicinske pomoči ob nesreči na AC se izvajajo najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo posamezniki na kraju nesreče in delavci ACB DARS,
- nujna medicinska pomoč, ki jo na ob prihodu na kraj nesreče daje služba NMP-PHE,
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvo zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo,
- identifikacija mrtvih,
- ter drugi ukrepi in naloge.

Preživele in ranjene udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO) na katerem služba nujne medicinske pomoči - PHE, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove v nadaljnjo oskrbo, psihološko pomoč, registracija udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

Reševanje z zrakoplovi »NMP ob nesrečah v cestnem prometu«

Helikopter se za nudenje NMP ob nesrečah v cestnem prometu uporablja v primerih, ko se v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečencev. O nudenju medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurna ekipa NMP.

Helikopterske prevoze za nudenje nujne medicinske pomoči ob prometnih nesrečah ter prevoze poškodovanih izvaja SV in Policija ter izvajalec, ki ga izbere Vlada RS skladno s predpisi o zdravstveni dejavnosti, javnih naročilih in javno-zasebnih partnerstvih.

P-017/2	Pregled mej in operativnih območij reševalnih postaj na območju regije
P-017/3	Navodilo za sprejem nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija
P-017/4	Pregled reševalnih vozil NMP v regiji
P-27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P-28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
SOP 3.2	Nesreče na avtocestah, cestnih predorih in viaduktih
D-019	Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah
D-030	Načrt ZRP službe NMP Zdravstvenega doma Celje ob nesrečah v predorih
D-030-1	Načrt ZRP službe NMP Slovenske Konjice ob nesrečah v predorih
D-040	Delovanje in organiziranost pomoči na cesti AMZS PE Celje

8.2.3.1 Identifikacija mrtvih

Ob množični nesreči na avtocesti vse poškodovane, za katere se ugotovi, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam, kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška, poleg ostalih preiskovalnih dejanj in obvešča GPU o umrlih tujcih. Enota za identifikacijo mrtvih, če je to možno, opravi identifikacijo že na kraju nesreče. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči, aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti.

Ažurirano: 23.3.2007

P-7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje
D-021	Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih

8.2.3.2 Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti, učinka in posledic praviloma hudim stresom izpostavljeni preživeli ter reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce. Psihološki pomoč na evakuacijskem sprejemališču (AC baza) nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki). V programe usposabljanja sil za ZRP morajo biti vključene tudi vsebine psihološke pomoči.

P-26	Pregled centrov za socialno delo
D-6	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč

8.2.4 Prva veterinarska pomoč

Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru množične nesreče na avtocesti, se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda uradni veterinar VURS (prej veterinarski inšpektor). Reševanje živine iz vozil izvajajo gasilske enote širšega regijskega pomena (po potrebi se vključijo ostala gasilska društva) po navodilih vodje intervencije in uradnega veterinarja.

Uradni veterinar odloča o nadaljnjem postopku, ki je odvisen od zdravstvenega stanja živali.

Ob manjši nesreči oziroma izrednem dogodku, ob prijavah mrtvih in poškodovanih živali na prometnih površinah je potrebno klicati poleg lovca pristojne lovske družine (če gre za divjad), zatočišča za prostoživeče živali (vedno v primeru, če je prostoživeča žival poškodovana) oziroma uradnega veterinarja OU VURS (vedno v primeru, če je poškodovana večja domača žival (npr. konj, govedo, ovce, prašiči), zavetišča za domače živali (vedno v primeru, če je poškodovana mačka ali pes) ali higienika VHS službe (če je žival mrtva).

Prevoz živalskih trupel izvajajo javne službe za prevoz in ravnanje z živalskimi odpadki ter veterinarska higienska služba.

Ažurirano: bo/30.6.2011

P-025/4	Podatki o odgovornih osebah - Nacionalni veterinarski inštitut, Območna enota Celje
P-29	Pregled veterinarskih organizacij
P-401	Pregled večjih živinorejskih gospodarstev (govedo, prašiči, drobnica in perutnina) v ZŠ regiji

8.2.5 Obravnava in odprava posledic množične nesreče

Preiskovanje nesreče

Ogled kraja nesreče in preiskavo v večini primerov vodi dežurni preiskovalni sodnik, prisoten je tudi dežurni državni tožilec, ki lahko usmerja tudi policije v predkazenskem postopku. V večini primerov dežurni sodnik prevzame vodenje ogleda kraja nesreče, kar pomeni, da je delo vseh organov, ki sodelujejo pri ogledu pod njegovim neposrednim vodstvom, v nasprotnem primeru pa naloge vodje ogleda kraja nesreče opravlja določeni delavec policije.

Vsaka sprememba kraja kaznivega dejanja ali celo prekrška, če gre za prometno nesrečo s telesnimi poškodbami (seveda po opravljenem nujnem reševanju, pomoči in zaščiti življenj in premeščenja ljudi) je sankcionirana oz. kazniva.

Odvoz poškodovanih vozil:

Upravljalac in vzdrževalec AC – DARS, d.d. mora v najkrajšem možnem času zagotoviti prevoznost avtoceste. AMZS zagotoviti odstranitev poškodovanih vozil, pri odstranitvi vozil sodeluje tudi upravljavec oziroma vzdrževalec AC ali druge pooblaščne organizacije.

9 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Če ob množični nesreči na AC pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in le-to ogroža življenja in zdravje udeležencev v nesreči, okoliških prebivalcev, živali in okolja se prebivalcem preko sredstev javnega obveščanja posredujejo informacije o uporabi priročnih zaščitnih sredstev in izvajanju zaščitnih ukrepov.

DARS, d.d. (upravljavalec in vzdrževalec avtoceste) je dolžan pravočasno obveščati vse udeležence v prometu o stanju in vseh nevarnostih na cestah, o pravilnem ravnanju ob nesreči in izvajanju zaščitnih ukrepov.

V primeru, ko zaradi nesreče na AC nastane stoječa kolona vozil daljša od 1.500 metrov, delavci DARS pričnejo z delitvijo napitkov uporabnikom v stoječi koloni. Ob daljših zastojih lahko delavcem DARS v pomoč pridejo tudi zunanji izvajalci (gasilci, RKS). Vsi izvajalci dela morajo upoštevati Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS, številka 43/11), Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, številka 56/08 UPB5, 58/09 in 36/10), Pravilnik o osebni varovalni opremi (Uradni list RS, številka 29/05, 23/06 in 76/11) in interni pravilnik DARS, d.d. (Pravilnik o upravičenosti in uporabi osebne varovalne opreme na delovnih mestih).

Za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, skrbi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. SPVCP skrbi za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu v skladu z Zakonom o varnosti cestnega prometa.

P-01/3	Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin
P-18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P-027/6	Navodilo za delitev napitkov uporabnikom v stoječi koloni
P-027/7	Splošno navodilo za varno delo in ravnanje na avtocesti
D-7/R-X	Napotki in navodila prebivalcem o ravnanju v primeru naravnih in drugih nesreč
D-086	Načrt ukrepanja ob pomoči in oskrbi ogroženih potnikov ob daljših zastojih na AC in HC

Ažurirano: 19.6.2012/bo

10 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

10.1 Pomen pojmov

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, požar v naravnem okolju, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile. Za naravno nesrečo se štejejo tudi neugodne vremenske razmere po predpisih o kmetijstvu in odpravi posledic naravnih in drugih nesreč, ki jih povzročijo žled, pozeba, suša, neurje, toča ali živalske in rastlinske bolezni ter rastlinski škodljivci.

Druge nesreče so nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezov, nesreča, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje, uporaba orožij ali sredstev za množično uničevanje ter teroristični napadi s klasičnimi sredstvi in druge oblike množičnega nasilja.

Javne ceste so prometne površine splošnega pomena za cestni promet, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste in varnost prometa na njih. Javne ceste so javno dobro in so izven pravnega prometa.

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjujejo predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

Udeleženec v cestnem prometu je oseba, ki je na kakršen koli način udeležena v cestnem prometu.

Udeleženec prometne nesreče je vsak udeleženec cestnega prometa, ki je s svojim ravnanjem pripomogel k nastanku prometne nesreče, in vsak, ki je v prometni nesreči utrpel materialno škodo ali je bil telesno poškodovan ali je zaradi posledic nesreče umrl.

Izredni dogodek je ovira v smislu določil 123. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora.

Prometna nesreča je nesreča v javni cesti in nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda. Prometne nesreče se glede na posledice delijo na štiri kategorije:

1. prometna nesreče I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
2. prometna nesreče II. kategorije - so nesreče, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
3. prometna nesreče III. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
4. prometna nesreče IV. kategorije - prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

10.2 Razlaga okrajšav

AC	Avtocesta
ACB	Avtocestna baza
AMZS	Avto moto zveza Slovenije
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
CZ ZŠ	Civilna zaščita Zahodno Štajerske
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
GPU	Generalna policijska uprava
HC	Hitra cesta
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
EMS	Evropska potresna lestvica
EU	Evropska skupnost
ITS	Inteligentni prometni sistem za nadzor in vodenje prometa
LESV	Letalska enota slovenske vojske
LPE	Letalska policijska enota
MEEL	Mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MKGP	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor
MO	Ministrstvo za obrambo
MZO	Mesto zdravstvene oskrbe
NC	Nadzorni center
NMP	Nujna medicinska pomoč
OKC	Operativno komunikacijski center
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PGE	Poklicna gasilska enota
PIC	Prometno-informacijski center za državne ceste
PN	Prometna nesreča
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB	Radiološko-kemično-biološko
RS	Republika Slovenija
RVS	Navodila za cestne predore (standardi)
PU	Policijska uprava
SOP	Standardni operativni postopek
STA	Slovenska tiskovna agencija
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
VURS	Veterinarska uprava RS
ZARE	Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
ZD	Zdravstveni dom

11 SEZNAM DODATKOV IN PRILOG TER SOP-ov K NAČRTU**11.1 Dodatki**

SKUPNI DODATEK	POSEBNI DODATEK	DODATKI K NAČRTOM ZIR (MAPA ŠTEVILKA: VI)	Zadolžena oseba za ažuriranje	Izvod za RECO	V NAČRTU ZIR
D-019		Navodilo o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah	ŠPILJAK	DA	
D-021		Načrt aktiviranja enote za identifikacijo mrtvih in navodilo za delo ekip za identifikacijo mrtvih	ŠPILJAK	DA	
	D-027	Navodila za obratovanje ACB DARS	OPREŠNIK	DA	PREDORI
	D-030	Načrt ZRP službe NMP Zdravstvenega doma Celje ob nesrečah v predorih	OPREŠNIK	DA	PREDORI
	D-030-1	Načrt ZRP službe NMP Slovenske Konjice ob nesrečah v predorih Pletovarje in Golo Rebro	OPREŠNIK	DA	PREDORI
	D-039	Izhodišče DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC na področju PE Slovenske Konjice in PE Vransko	OPREŠNIK	DA	AC
	D-040	Delovanje in organiziranost pomoči na cesti AMZS PE Celje	OPREŠNIK	DA	AC
	D-042	Operativni načrt ukrepanja gasilskih enot ob množični nesreči na avtocesti – celjska regija	OPREŠNIK	DA	AC
	D-044	Sistem obveščanja o stanju na državnem cestnem omrežju, PIC Direkcija RS za ceste in DARS, d.d.	OPREŠNIK	DA	AC
	D-046	Karta z vrisanimi prehodi oz. opisi trase avtoceste	OPREŠNIK	NE	AC **
	D-086	Načrt ukrepanja ob pomoči in oskrbi ogroženih potnikov ob daljših zastojih na AC in HC	OPREŠNIK	NE	AC in PREDOR

SKUPNI DODATEK	POSEBNI DODATEK	VSEBINA - PODATKI	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO	NADOMEŠČENI DODATKI
		NZIR NOVI DODATKI			
D-1		Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrtov ZiR	FIR	NE	
D-2		Načrt URSZR za zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delo poveljnika CZ ZŠR in Štaba CZ ZŠR	ŠRIMPF	DA	
D-3		Načrt organizacije in delovanja regijskega logističnega centra	NAGLIČ	NE	
D-6		Navodilo za izvajanje psihološke pomoči	ŠPILJAK	DA	
D-7/R-1		Navodilo – kako ravnamo ob nesreči s klorom	SINKOVIČ	DA	
	D-7/R-2	Navodilo – kako ravnamo ob potresu in kaj storiti po potresu	OPREŠNIK	DA	POTRES
	D-7/R-3	Navodilo – kako ravnamo ob poplavi in ukrepi po poplavi	FIR	DA	POPLAVA
D-7/R-4		Navodilo – kako ravnamo ob obilnih snežnih padavinah	SINKOVIČ	DA	
D-7/R-5		Navodilo – kako se zaščitimo pred snežnimi plazovi	SINKOVIČ	DA	
D-7/R-6		Navodilo – kako se zaščitimo pred udarom strele	HOJNIK	DA	
D-7/R-7		Informacija o vraničnem prisadu	FIR	DA	
D-7/R-8		Navodilo – kako ravnamo ob požaru v naravi	HOJNIK	DA	
D-7/R-9		Navodilo – kako ravnamo ob požaru na in v objektu	HOJNIK	DA	
	D-7/R-10	Navodilo – kako ukrepati ob uporabi bojnih strupov	OPREŠNIK	DA	VOJNA
D-7/R-11		Navodilo – kako ravnamo ob pojavu nalezljivih bolezni	FIR	DA	
	D-7/R-12	Napotek – kako ravnamo ob jedrski ali radiološki nesreči	OPREŠNIK	DA	JEDRSKA

<i>SKUPNI DODATEK</i>	<i>POSEBNI DODATEK</i>	<i>VSEBINA - PODATKI</i>	<i>ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE</i>	<i>IZVOD ZA ReCO</i>	<i>NADOMEŠČENI DODATKI</i>
	D-7/R-13	Navodilo – kako ravnamo ob vojaškem napadu iz zraka	OPREŠNIK	DA	VOJNA
D-7/R-14		Navodilo – kako pripraviti in uporabiti zaklonišče/zaklonilnik	OPREŠNIK	DA	
	D-7/R-15	Navodilo – kako ravnamo, ko naletimo na neeksplozivno ubojno sredstvo	OPREŠNIK	DA	NUS
D-7/R-16		Navodilo – kako zagotoviti zdravo pitno vodo	HOJNIK	DA	
D-7/R-17		Napotek – prva psihološka pomoč	SLAMNIK	DA	
D-7/R-18		Napotek – dajanje prve pomoči	SLAMNIK	DA	
D-7/R-19		Napotek – nujna zaloga hrane	OPREŠNIK	DA	
	D-7/R-20	Obrazec o soglasju in seznanitvi s tveganjem pri preseganju doznih omejitev	OPREŠNIK	DA	JEDRSKA **
	D-7/R-21	Navodilo za prebivalce ob množičnem pojavu kužnih bolezni pri živalih	FIR	DA	BOLEZNI ŽIVALI**
D-7/R-22		Navodila prebivalcem za izvajanje evakuacije	OPREŠNIK	DA	**
D-14		Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP	SINKOVIČ	NE	**
	D-22/R-5	Načrt dejavnosti ZiR PU Celje ob množični nesreči na avtocesti A-1	OPREŠNIK	NE	AC
	D-22/R-6	Načrt dejavnosti Bolnišnice Celje on naravnih in drugih nesrečah	FIR	NE	ZRAKOPLOV **

LEGENDA: ** poseben dodatek ŠE IZDELOVALEC (zunanji ali URSZR) NI IZDELAL IN DOSTAVIL

11.2 Priloge in SOP-i

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA - PODATKI	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO	V NAČRTU ZIR
		NZIR NOVE PRILOGE			
P-1		Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ	HOJNIK	DA	
P-2		Podatki o odgovornih osebah v URSZR Izpostavi Celje	HOJNIK	DA	
P-4		Podatki o regijskih organih, službah in enotah CZ	HOJNIK	DA	
P-6		Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov regijskih enot za zaščito, reševanje in pomoč	NAGLIČ	NE	
P-7		Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje	HOJNIK	DA	
P-11		Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov	ŽELE	DA	
P-12		Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov	ŽELE	DA	
P-13		Pregled avtomobilskih lestev v regiji za gašenje in reševanje iz visokih zgradb	ŽELE	DA	
P-15		Podatki o odgovornih osebah v regiji, ki se jih obvešča o nesreči	HOJNIK	DA	
P-17		Seznam prejemnikov informativnega biltena	ŽELE	DA	
P-18		Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov	ŽELE	DA	
P-19		Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+	ŽELE	DA	
P-26		Pregled centrov za socialno delo	HOJNIK	DA	
P-27		Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj	HOJNIK	DA	
P-28		Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic	HOJNIK	DA	
P-29		Pregled veterinarskih organizacij	FIR	DA	

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA - podatki	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO	
	400	POJAV POSEBNO NEVARNIH BOLEZNI ŽIVALI			
	P-401	Pregled izvajalcev javnih služb ravnanja s trupli živali in drugimi živalskimi stranskimi proizvodi	FIR	DA	

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA - podatki	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO	
P-01		PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH (DRŽAVA–REGIJA–LOKALNE SKUPNOSTI–SOSEDNJA DRŽAVA) (MAPA ŠTEVILKA: I)			
P-01/3		Seznam odgovornih oseb občin in poveljnikov CZ občin	HOJNIK	DA	
P-02		PODATKI O PREJEMNIKIH INFORMATIVNEGA BILTENA, SREDSTVIH JAVNEGA OBVEŠČANJA V PRIMERU NARAVNIH IN DRUGIH NESREČ IN OSEBAH, KI SO ZADOLŽENE ZA STIKE Z JAVNOSTMI (MAPA ŠTEVILKA: I)			
P-02/3		Seznam oseb v regiji, zadolženih za stike z javnostmi	HOJNIK	DA	
P-03		PODATKI O INŠPEKTORJIH, KI SE JIH OBVEŠČA OB NARAVNIH IN DRUGIH NESREČAH (MAPA ŠTEVILKA: I)			
P-03/1		Splošni podatki o Agenciji RS za okolje	ŽELE	DA	SPLETNA STRAN
P-03/2		Seznam delavcev Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami – Izpostava Celje	ŽELE	DA	SPLETNA STRAN + orig. dopis
P-03/3		Inšpektorat Republike Slovenije za promet, energetiko in prostor (ipep)	ŽELE	DA	SPLETNA STRAN
P-03/4		Seznam inšpektorjev Zdravstvenega inšpektorata RS Ministrstva za zdravje	ŽELE	DA	SPLETNA STRAN
P-03/5		Seznam inšpektorjev Inšpektorata RS za delo	ŽELE	DA	SPLETNA STRAN
P-03/5-1		Podatki o obveščanju delavcev Inšpektorata RS za delo in ki so pristojni za opravljanje raziskav nezgod pri delu in drugih nevarnih pojavov (iz šifranta pod šifro: 3200 nezgode z nevarnimi snovmi, druge ekološke nevarnosti ali nesreče in pod šifro 3000 jedrske nesreče)	ŽELE	DA	ORIGINAL DOPIS
P-03/6		Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo in okolje	ŽELE	DA	SPLETNA STRAN
P-03/7		Inšpekcija za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin	ŽELE	DA	SPLETNA STRAN
P-04		PODATKI O SILAH IN SREDSTVIH ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE (MAPA ŠTEVILKA: III – AKTIVIRANJE IN MOBILIZACIJA)			
P-04/9		Pregled sil za ZIR v lokalnih skupnostih na območju ZŠ	ŠPIJAK	NE	
P-04/10-1		Pregled občinskih enot za RKB zaščito	ŠPIJAK	NE	
P-04/10-2		Pregled ekip PP v občinah	ŠPIJAK	NE	
P-04/10-3		Pregled ekip prve veterinarske pomoči v občinah	ŠPIJAK	NE	
P-04/11		Pregled sredstev iz popisa, razporejenih v regijske enote, službe in druge sile ZRP	SINKOVIČ	NE	
P-04/12-1		Pregled vozil regijskih enot in izpostave	NARAKS	NE	
P-05		PODATKI O GASILSKIH ENOTAH (MAPA ŠTEVILKA: I)			
P-05/1-1		Navodilo za aktiviranje gasilskih enot širšega regijskega pomena	ŽELE	DA	
P-05/3		Navodila občin (županov) o obveščanju in alarmiranju v občini ob naravnih in drugih nesrečah	ŽELE	DA	POSEBNA MAPA
P-05/4		Podatki o odgovornih osebah gasilskih zvez Zahodnoštajerske regije	ŽELE	DA	
P-05/4-1		Pregled občinskih poveljnikov GZ	ŽELE	DA	
P-05/5		Podatki o poveljniku Gasilske zveze Slovenije in regijskih poveljnikih	ŽELE	DA	
P-05/6		Pregled zajemališč požarne vode (ZU-14)	FLIS	DA	
	P-05/9	Pregled gasilskih enot, ki intervenirajo na AC v primeru požara	ŽELE	DA	AC

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA - podatki	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO	
		PODATKI POMEMBNI ZA NEVARNE SNOVI IN NUS (MAPA ŠTEVILKA: I)			
P-013/1		Aktiviranje državne enote IRE KLOR	ŽELE	DA	
P-013/2		Aktiviranje ekoloških laboratorijev MEEL in ELME	ŽELE	DA	
P-013/4		Pregled organizacij – odstranjevalcev in zbiralcev odpadkov nevarnih snovi Ministrstva za okolje in prostor	SINKOVIČ	DA	
P-017		PODATKI O ZDRAVSTVENIH ZAVODIH NA OBMOČJU REGIJE (MAPA ŠTEVILKA: I)			
P-017/2		Pregled mej in operativnih območij reševalnih postaj na območju regije	ŽELE	DA	
P-017/3		Navodilo za sprejem nujnih klicev v ReCO, pri katerih je potrebna medicinska intervencija	ŽELE	DA	ORIGINAL DOPIS
P-017/4		Pregled števila reševalnih vozil NMP v regiji	ŽELE	DA	
P-024		AKTIVIRANJE/MOBILIZACIJA SIL IN SREDSTEV ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE (MAPA ŠTEVILKA: III)			
P-024/1		Navodilo za izvajanje aktiviranja/mobilizacije organov vodenja ter sil za zaščito, reševanje in pomoč	OPREŠNIK	DA	
P-025		PODATKI O VETERINARSKIH ORGANIZACIJAH NA OBMOČJU ZŠ REGIJE (MAPA ŠTEVILKA: IV)			
P-025/4		Podatki o odgovornih osebah - Nacionalni veterinarski inštitut, Območna enota Celje	FIR	DA	
P-027		PODATKI POMEMBNI ZA ZIR OB NESREČI NA AVTOCESTI IN V PREDORU (MAPA ŠTEVILKA: IV)			
	P-027/1	Seznam odgovornih oseb DARS ACB	OPREŠNIK	DA	PREDOR, AC
	P-027/3	Pregled števila vozil oz. obremenjenosti predorov z vozili	OPREŠNIK	NE	PREDOR, AC
	P-027/4	Obrazec prijava dogodka oz. nesreče v predoru	OPREŠNIK	DA	PREDOR
	P-027/6	Navodilo za delitev napitkov uporabnikom v stoječi koloni	OPREŠNIK	DA	PREDOR, AC
	P-027/7	Splošno navodilo za varno delo in ravnanje na avtocesti	OPREŠNIK	DA	PREDOR, AC
P-070		NAČRTI OBVEŠČANJA IN AKTIVIRANJA (MAPA ŠTEVILKA: IV)			
P-070/4		Ukrepanje ob manjših nesrečah z nevarnimi snovmi (interno navodilo za izpostave URSZR)	SINKOVIČ	DA	ORIGINAL DOPIS
P-072		NAVODILA (MAPA ŠTEVILKA: IV)			
P-072/1		Navodilo za uporabo radijskih zvez ZARE	ŽELE	DA	
P-078		DOKUMENTI ZA DELO OPERATIVCA V RECO CELJE V PRIMERU NARAVNIH IN DRUGIH NESREČ (MAPA ŠTEVILKA: II)			
P-078/12		Navodilo za delo operativca v ReCO Celje za aktiviranje posebnih enot Zveze tabornikov Slovenije za postavitve začasnih prebivališč	ŽELE	DA	
P-078/18		Navodilo za delo operativca v ReCO Celje v primeru aktiviranja gasilskih enot širšega pomena + Dopis številka 016-02-14/03-1	ŽELE	DA	
P-078/22		Navodilo za delo operativca v ReCO Celje za sprejem	ŽELE	DA	

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA - podatki	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO	
		klicev, kjer je potrebna helikopterska NMP			
	P-078/23	Navodilo za delo operativna v ReCO ob množičnem pojavu kužnih bolezni pri živalih	ŽELE	DA	BOLEZNI ŽIVALI
	P-078/23-1	Prejem obvestila o kokošji kugi (Aviarna influenza)	ŽELE	DA	BOLEZNI ŽIVALI
P-078/29		Navodilo za delo operativca ob množičnih pojavih kužnih bolezni pri ljudeh	ŽELE	DA	
P-078/30		Navodilo za obveščanje in aktiviranje ekip prve pomoči RKS	ŽELE	DA	
P-078/31		Postopkovnik izmenjave podatkov med ReCO Celje in Županijskim centrom 112 Krapina v primeru večjih nesreč v obmejnem področju	ŽELE	DA	
P-078/32		Standardni operativni postopki ukrepanja za ReCO Celje v primeru klica v sili wap112	ŽELE	DA	
P-079	ALARMIRANJE OB NEVARNOSTI NARAVNIH IN DRUGIH NESREČ (MAPA ŠTEVILKA: II)				
P-079/1		Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč	ŽELE	DA	ORIGINAL
P-080	EVIDENČNI LISTI O VZDRŽEVANJU NAČRTOV				
	<u>P-080/6</u>	Evidenčni list o vzdrževanju načrta ZIR ob množični nesreči na AC	OPREŠNIK	NE	AC

SOP	VSEBINA - PODATKI	ZADOLŽENA OSEBA ZA AŽURIRANJE	IZVOD ZA ReCO	OPOMBA
3	NESREČE V PROMETU	ŽELE	DA	
3.1	Nesreče v cestnem prometu			
3.2	Nesreče na avtocestah, cestnih predorih in viaduktih			

LEGENDA: ** poseben dodatek ŠE IZDELOVALEC (zunanji ali URSZR) NI IZDELAL IN DOSTAVIL