



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

ZR220022312

Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana

T: 01 471 22 11

F: 01 471 29 78

E: glavna.pisarna@mors.si

www.mors.si

Številka: 604-18/2022-1 - DGZR

Datum: 25. 04. 2022

Na podlagi prvega odstavka 31. člena Zakona o gasilstvu (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 23/19, 189/20-ZFRO in 39/22) izdajam

**PROGRAM DOPOLNILNEGA USPOSABLJANJA GASILCEV ZA OPRAVLJANJE NALOG
TEHNIČNEGA REŠEVANJA OB NESREČAH V PROMETU**

**PROGRAM DOPOLNILNEGA
USPOSABLJANJA GASILCEV ZA
OPRAVLJANJE NALOG
TEHNIČNEGA REŠEVANJA OB
NESREČAH V PROMETU**

KAZALO

A SPLOŠNI DEL	4
1 IME PROGRAMA	4
2 UTEMELJITEV PROGRAMA	4
3 CILJNA SKUPINA	4
4 CILJI PROGRAMA	4
5 TRAJANJE PROGRAMA	4
6 OBVEZNI NAČINI PREVERJANJA IN OCENJEVANJA ZNANJA	5
7 POGOJI ZA VKLJUČITEV V PROGRAM	5
8 POGOJI ZA NAPREDOVANJE V PROGRAMU	5
9 POGOJI ZA USPEŠNO DOKONČANJE PROGRAMA	5
10 KAJ UDELEŽENEC PRIDOBI S PROGRAMOM	5
11 ORGANIZACIJA IZOBRAŽEVANJA	5
12 POSEBNOSTI IZVEDBE PROGRAMA	6
13 IZOBRAZBA, ZNANJE, VEŠČINE IN DELOVNE IZKUŠNJE, KI JIH MORAJO IMETI IZVAJALCI PROGRAMA	6
14 VIDEZ LISTINE	6
15 AVTORJI PROGRAMA IN KATALOGOV	7
B POSEBNI DEL	8
16 PREDMETNIK	8
17 KATALOG ZNANJA	9
18 KONČNA DOLOČBA	14
Priloga: STROŠKI IZVEDBE PROGRAMA USPOSABLJANJA	15

A SPLOŠNI DEL

1 IME PROGRAMA

Program dopolnilnega usposabljanja gasilcev za opravljanje nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v prometu (v nadaljevanju program).

2 UTEMELJITEV PROGRAMA

Skladno z veljavno zakonodajo opravljajo naloge tehničnega reševanja tudi pripadniki prostovoljnih gasilskih enot (v nadaljevanju gasilci).

Število nesreč v prometu je vedno večje, obširnejše, posledice pa so temu primerno večje, zato morajo biti gasilci usposobljeni za uporabo namenske opreme in izvajanje posebnih operativno-taktičnih postopkov dela.

Prenova sedanjega programa je nujna zaradi uskladitve vsebin z operativno-taktičnimi postopki dela ob posredovanju v primeru nesreč v prometu in z metodologijo priprave izobraževalnih programov za zaščito, reševanje in pomoč.

3 CILJNA SKUPINA

Usposabljanje je namenjeno pripadnikom prostovoljnih gasilskih enot.

4 CILJI PROGRAMA

Cilj programa je usposobiti gasilce za posredovanje v primeru nesreč v prometu.

Posebni cilji so:

- osvojiti osnovno znanje operativno-taktičnih postopkov, aktiviranih ob različnih vrstah nesreč v prometu,
- spoznati specifično ukrepanje ob različnih nesrečah v prometu,
- obnoviti znanje uporabe orodja in opreme s poudarkom na uporabi v primeru nesreč v prometu,
- spoznati in uporabljati namensko orodje in opremo,
- obnoviti in pridobiti dodatna znanja iz prve pomoči s poudarkom na postopkih reševanja ponesrečencev ob nesrečah v prometu (imobilizacija, postopki izvleka in transporta ponesrečencev ter poznavanje uporabe opreme ekip nujne medicinske pomoči).

5 TRAJANJE PROGRAMA

Usposabljanje traja 30 pedagoških ur, od tega je sedem ur namenjenih teoretičnemu delu, 23 ur pa praktičnemu usposabljanju.

Število ur, namenjenih posameznim tematskim sklopom, je mogoče - skladno s predvidenimi cilji in namenom usposabljanja - prilagoditi glede na predznanje in napredek udeležencev med usposabljanjem.

6 OBVEZNI NAČINI PREVERJANJA IN OCENJEVANJA ZNANJA

Predavatelji in inštruktorji morajo udeležencem na začetku usposabljanja predstaviti namen in cilje usposabljanja ter merila, po katerih bo potekalo preverjanje znanja.

Preverjanje in ocenjevanje znanja predavatelji in inštruktorji izvajajo ustno. Predavatelji pri udeležencih sproti preverjajo razumevanje snovi in osvojeno znanje, in sicer s postavljanjem vprašanj oziroma z razgovorom med samim predavanjem. Inštruktorji preverjajo in ocenjujejo ustrezno usposobljenost med praktičnimi vajami. Ocena praktične usposobljenosti se izrazi z dihonomno lestvico ocenjevanja: *opravil ali ni opravil*.

Udeleženec, ki usposabljanja ni uspešno opravil, se lahko usposabljanja udeleži ponovno, skladno s presojo napotitelja.

7 POGOJI ZA VKLJUČITEV V PROGRAM

Pogoji za vključitev gasilcev v program so:

- najmanj čin višji gasilec, v kolikor Pravila gasilske službe ne navajajo pogojev za vključitev v omenjeni program,
- zdravniško spričevalo za operativnega gasilca, skladno z določbami 5. člena Pravilnika o ugotavljanju zdravstvene sposobnosti operativnih gasilcev.

8 POGOJI ZA NAPREDOVANJE V PROGRAMU

Posebni pogoji za napredovanje v programu niso predpisani.

9 POGOJI ZA USPEŠNO DOKONČANJE PROGRAMA

Pogoji za dokončanje programa je pozitivna ocena praktične usposobljenosti.

10 KAJ UDELEŽENEC PRIDOBI S PROGRAMOM

Udeleženec po uspešno opravljenem programu nadgradi znanje za opravljanje nalog tehničnega reševanja ob prometnih nesrečah ter je dodatno usposobljen za posredovanje/izvajanje nalog tehničnega reševanja v primeru nesreč v prometu.

Za vzdrževanje ustrezne usposobljenosti lahko udeleženec ponovno pristopi k usposabljanju, vendar ne prej kot po petih letih od zaključka usposabljanja.

11 ORGANIZACIJA IZOBRAŽEVANJA

Nosilec usposabljanja je Gasilska zveza Slovenije.

Izvajalec usposabljanja je Gasilska zveza Slovenije.

Usposabljanje je organizirano kot tečaj, ki vključuje teoretično usposabljanje in praktično urjenje. Najmanjše število udeležencev na usposabljanju je 14, največje pa 20.

Teoretični del usposabljanja poteka v učilnici, ki mora biti primerno opremljena z avdio in vizualnimi sredstvi, v določenih okoliščinah pa se lahko izvede tudi na daljavo.

Praktični del usposabljanja poteka na poligonu Izobraževalnega centra za zaščito in reševanje RS na Igu ali v enotah Pekre in Sežana (v nadaljevanju ICZR). Usposabljanje se glede na potrebe in zmožnosti lahko izvede tudi na drugih primernih lokacijah izven ICZR (npr. na

Program dopolnilnega usposabljanja gasilcev za opravljanje nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v prometu

regijskih gasilskih poligonih). Lokacijo določi izvajalec usposabljanja in jo pred začetkom usposabljanja opredeli v načrtu izvedbe.

Praktične vaje potekajo posamezno, en oddelek lahko šteje največ deset udeležencev. Praviloma sta na vsaki vaji prisotna vsaj dva inštruktorja, pri čemer je eden vodja vaje oziroma delovne točke. Dodatno je prisoten tudi vodja inštruktorjev oziroma vodja usposabljanja, ki predvsem koordinira delo in nadzoruje potek usposabljanja.

Pri usposabljanju predavatelji in inštruktorji v skladu s cilji programa uporabljajo metode, oblike in sredstva, primerna za izobraževanje odraslih. Pri tem je treba upoštevati elemente varstva pri delu in udeležence nanje opozoriti.

Učna sredstva in pripomočke zagotavlja izvajalec usposabljanja. Ob izvedbah izven ICZR se zagotavljanje sredstev in pripomočkov določi v načrtu izvedbe.

Udeleženci usposabljanja, organizatorji, predavatelji in inštruktorji morajo pri praktičnem usposabljanju uporabljati ustrezno osebno zaščitno opremo in skupno gasilsko tehnično opremo.

Pravica in dolžnost vodje usposabljanja, predavateljev in inštruktorjev je, da po lastni presoji izvajajo usposabljanja po postopkih in na načine, ki naj dosegajo najvišjo stopnjo varnosti.

Stroške usposabljanja krije Uprava RS za zaščito in reševanje in/ali Gasilska zveza Slovenije. Nadomestilo za plačo, potne stroške, stroške prehrane in namestitve krije napotitelj.

12 POSEBNOSTI IZVEDBE PROGRAMA

Program omogoča, da se lahko, če je treba (zaradi obnavljanja znanja, izvedbe praktičnega urjenja), za že usposobljene gasilce po tem programu izvede dodatno izpopolnjevalno usposabljanje, pri čemer se skupna količina ur ne sme zmanjšati ali povečati za več kot 30 odstotkov. Nabor vsebin in način preverjanja znanja morata biti vidna iz načrta izvedbe usposabljanja.

13 IZOBRAZBA, ZNANJE, VEŠČINE IN DELOVNE IZKUŠNJE, KI JIH MORAJO IMETI IZVAJALCI PROGRAMA

Predavatelji morajo imeti praviloma najmanj višjo strokovno izobrazbo, inštruktorji pa najmanj srednjo izobrazbo.

Inštruktorji morajo imeti ustrezno andragoško znanje, pridobljeno v okviru usposabljanja, ki ga izvaja Izobraževalni center za zaščito in reševanje RS ali Gasilska zveza Slovenije ali drugega primerljivega usposabljanja - in predavateljske ter inštruktorske izkušnje s področja, ki ga poučujejo. Zaradi posebnosti programa in tematskih sklopov so pri izvedbi usposabljanja pomembne njihove izkušnje iz opravljanja nalog tehničnega reševanja ob naravnih in drugih nesrečah.

14 VIDEZ LISTINE

Listina ima obliko potrdila, ki ga izda izvajalec usposabljanja.

Udeleženec, ki je uspešno opravil usposabljanje po tem programu, dobi potrdilo (z imenom programa ter datumom usposabljanja).

Udeleženec, ki se je udeležil usposabljanja, a ga ni uspešno zaključil, dobi potrdilo o udeležbi.

15 AVTORJI PROGRAMA IN KATALOGOV

Avtorji programa in katalogov:

- Aleš Cedilnik, Uprava RS za zaščito in reševanje,
- Boštjan Triler, Gasilska zveza Slovenije,
- Boštjan Žagar, Gasilska zveza Slovenije,
- Leonardo Markovič, Gasilska zveza Slovenije,
- Marko Zibelnik, Uprava RS za zaščito in reševanje,
- Matjaž Klarič, Gasilska zveza Slovenije,
- Primož Osojnik, Gasilska zveza Slovenije,
- Robert Škrlič, Uprava RS za zaščito in reševanje,
- Rok Leskovec, Gasilska zveza Slovenije.

B POSEBNI DEL

16 PREDMETNIK

Zap. št.	Vsebine	Število pedagoških ur		
		Skupaj	Teoretična predavanja	Praktične vaje
1.	Postavitev vozil in stabilizacija: <ul style="list-style-type: none"> - postavitev vozil ob prihodu na intervencijo, - prometno in naletno varovanje intervencije, - stabilizacija vozil v različnih položajih, - požarno zavarovanje. 	1	1	0
2.	Prva pomoč: <ul style="list-style-type: none"> - specifične posredovanja ob prometnih nesrečah. 	1	1	0
3.	Tehnično posredovanje: <ul style="list-style-type: none"> - tehnologija izgradnje in lastnosti osebnih vozil, - hibridna in alternativna vozila, - pristop pri različnih tipih vozil glede na pogon, - tehnično posredovanje ob nesreči z osebnim vozilom. 	5	5	0
4.	Postavitev vozil ob prihodu na intervencijo: <ul style="list-style-type: none"> - postavitev gasilskih vozil in vozil sodelujočih na intervenciji, - zavarovanje dogodka, - postavitev orodja in organizacija delovišča, - požarno varovanje, - osvetljevanje delovišča. 	2	0	2
5.	Stabilizacija vozil na kraju: <ul style="list-style-type: none"> - stabilizacija vozil, vpletenih v nesrečo, - vozilo na kolesih, boku, strehi, na oviri, pod oviro, v nevarnem položaju, ovira v vozilu. 	3	0	3
6.	Tehnični posegi v primeru nesreč z vozili: <ul style="list-style-type: none"> - tehnični poseg ob nesreči vozila na kolesih, - tehnični poseg v primeru vozila na boku, - tehnični poseg v primeru vozila na strehi, - tehnični poseg v primeru vozila na oviri, - tehnični poseg v primeru vozila pod, nad in v oviri, - značilnosti alternativnega pogona, - tehnični poseg v primeru vozila na težje dostopnem terenu. 	15	0	15
7.	Tehnični poseg ob množični nesreči vozil: <ul style="list-style-type: none"> - tehnični poseg na osebnem vozilu ob nesreči, v kateri je udeleženih več vozil, - triaža na masovni intervenciji ob nesreči, v kateri je udeleženih več osebnih vozil, - posebnosti masovnega dogodka in možnosti tehničnega posega. 	3	0	3
Skupaj:		30	7	23

17 KATALOG ZNANJA

Katalog znanja za predmet vsebuje ime predmeta oziroma vsebine, predmetno specifične kompetence in operativne cilje. Operativni cilji določajo razmerje med informativnimi in formativnimi cilji.

Predmet ali kompetenca	Informativni cilji (vsebina, teorije, modeli, strokovni standardi) Udeleženec:	Formativni cilji (veščine, metode, postopki, koncepti, strategije) Udeleženec:
Postavitev vozil in stabilizacija		
Postavitev vozil ob prihodu na intervencijo	<ul style="list-style-type: none"> - našteje in opiše zaščitno opremo za delo, - našteje nevarnosti, ki jih predstavlja zaščitna oprema za delo, - opiše postavitve gasilskih vozil na osnovi nalog na intervenciji; 	<ul style="list-style-type: none"> - uporablja zaščitno opremo, - razporedi vozila ob prihodu na intervencijo;
Prometno in naletno varovanje intervencije	<ul style="list-style-type: none"> - opiše postavitve vozil glede na nevarnosti, ki jih dogodek predstavlja, - našteje potrebne cestnoprometne predpise, ki jih mora spoštovati ob zavarovanju dogodka, - opiše naloge in pristojnosti GEŠP enote, osrednje enote, lokalno pristojne enote, - pozna vlogo in pomen sodelujočih služb – NMP, Policije, DARS ipd., - opiše zavarovanje dogodka ob intervenciji helikopterske nujne medicinske pomoči; 	<ul style="list-style-type: none"> - usmerja promet, - izbere pravo vozilo za zaščito dogodka, - postavi vozila tako, da omogoči nemoten prihod in odhod reševalnih vozil NMP, - postavi vozila tako, da minimalno vpliva na morebitne sledi, ki jih zbirajo Policija in ostali organi, - izbere in označi mesto za pristanek helikopterja;
Stabilizacija vozila v različnih položajih	<ul style="list-style-type: none"> - našteje in opiše zaščitno opremo za delo, - našteje nevarnosti, ki jih predstavlja predmet stabilizacije in samo delo, - opiše in našteje možne situacije, kjer je potrebna stabilizacija, - opiše in našteje načine stabilizacije vozila v različnih položajih, - opiše in našteje namensko opremo za stabilizacijo osebnih vozil, - opiše in našteje opremo 	<ul style="list-style-type: none"> - uporablja zaščitno opremo, - načrtuje vrstni red stabilizacije in predvidi njeno zahtevnost, - stabilizira vozilo z namenskimi napravami za stabilizacijo, - stabilizira osebno vozilo z improviziranimi sredstvi, - postavi primarno, sekundarno in končno stabilizacijo, - stabilizira vozilo na kolesih, boku, strehi, oviri, težje dostopnem

Program dopolnilnega usposabljanja gasilcev za opravljanje nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v prometu

	<p>za improvizirano stabilizacijo (lestve, trakovi, punte, les, ipd.),</p> <ul style="list-style-type: none"> - opiše in našteje stopnje stabilizacije (primarna, sekundarna, končna), - opiše načine stabilizacije vozila na kolesih, boku, strehi, oviri in težje dostopnem terenu; 	terenu;
Požarno zavarovanje	<ul style="list-style-type: none"> - opiše gasilna sredstva, ki se uporabljajo za požarno varovanje, - opiše požarne nevarnosti, ki se pojavijo na vozilu, - opiše prednosti in slabosti določene izbire gasilnega sredstva, - opiše vlogo in pomen absorpcijskih sredstev, - opiše možne naprave in pripomočke za razsvetljavo prometne nesreče, - našteje prednosti in slabosti posameznih naprav (vgrajeni, prenosni, akumulatorski sistemi, sistemi za enkratno uporabo ipd.); 	<ul style="list-style-type: none"> - izbere najprimernejše gasilno sredstvo, - gasi s primernim gasilnim sredstvom, upoštevajoč razvoj požara, - uporabi absorpcijsko sredstvo, - izbere napravo ali pripomoček za razsvetljavo, upoštevajoč potrebe, - postavi naprave in pripomočke za razsvetljavo, upoštevajoč lokacijo, razsežnost dogodka in vrsto posega;
Prva pomoč		
Specifike posredovanja ob prometnih nesrečah	-	-
Tehnično posredovanje		
Tehnologija izgradnje in lastnosti osebnih vozil	<ul style="list-style-type: none"> - našteje tipe konstrukcij vozil, - opiše osnovne konstrukcijske elemente na vozilu, ki vplivajo na reševanje, - našteje osnovne standarde, ki veljajo za izgradnjo osebnih vozil, - našteje in opiše varnostne elemente na vozilih; 	<ul style="list-style-type: none"> - prepozna tipe konstrukcijske izgradnje vozila (podvozje, šasija ipd.), - prepozna konstrukcijske elemente na vozilu, ki vplivajo na reševanje (ojačitve, večslojni predeli, materiali vozila ipd.), - prepozna tip izgradnje vozila in prilagodi potek reševanja, - prepozna tveganja in zna zavarovati oziroma se izogniti varnostnim elementom v vozilu (zračne vreče,

Program dopolnilnega usposabljanja gasilcev za opravljanje nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v prometu

		zategovalci varnostnega pasu ipd.);
Hibridna in alternativna vozila	<ul style="list-style-type: none"> - opiše potrebno zaščitno opremo v primeru posredovanja ob nesreči vozil na alternativni pogon, - našteje in opiše različne pogonske sisteme in principe delovanja, - opiše nevarnosti, ki jih predstavljajo različni pogonski sistemi, - opiše nevarnosti različnih pogonskih sistemov ob požaru; 	<ul style="list-style-type: none"> - uporabi primerno zaščitno opremo glede na pogon, - odklopi in zavaruje različne hibridne sisteme, - pristopi k vozilu na hibridni pogon, - pogasi požar na vozilu na hibridni pogon;
Pristop pri različnih tipih vozil glede na pogon	-	-
Tehnično posredovanje ob nesreči z osebnim vozilom	-	-
Postavitev vozil ob prihodu na intervencijo		
Postavitev gasilskih vozil in vozil sodelujočih na intervenciji	-	-
Zavarovanje dogodka	-	-
Postavitev orodja in organizacija delovišča	-	-
Požarno varovanje	-	-
Osvetljevanje delovišča	-	-
Stabilizacija vozil na kraju		
Stabilizacija vozil, vpletenih v nesrečo	-	-
Vozilo na kolesih, boku, strehi, na oviri, pod oviro, v nevarnem položaju, ovira v vozilu	-	-
Tehnični posegi v primeru nesreč z vozili		
Tehnični poseg ob nesreči vozila na kolesih	<ul style="list-style-type: none"> - našteje in opiše zaščitno opremo za delo, - našteje nevarnosti, ki jih predstavlja tehnični poseg, - našteje in opiše metode zavarovanja ponesrečenca, - našteje in opiše metode stabilizacije in osnovne oskrbe ponesrečenca; - opiše in našteje steklene površine oziroma površine iz drugih materialov, - opiše nevarnosti steklenih površin za reševalce in ponesrečenca, 	<ul style="list-style-type: none"> - uporablja zaščitno opremo, - prepozna nevarnosti, ki ogrožajo ponesrečenca, - zavaruje ponesrečenca z različnimi sredstvi (folija, odeja ipd.), - stabilizira in osnovno oskrbi ponesrečenca (pristop, imobilizacija, ABC ipd.); - prepozna tipe in konstrukcijske metode vgrajenih steklenih površin, - zavaruje in odstrani steklene površine, - zavaruje ponesrečenca,

Program dopolnilnega usposabljanja gasilcev za opravljanje nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v prometu

	<ul style="list-style-type: none"> - opiše načine odstranjevanja in zaščite steklenih površin, - opiše metode in principe zavarovanja ponesrečenca, - opiše in našteje primerna orodja za reševanje iz pločevine, - opiše in našteje možne pristope reševanja (urgentni izvlek, hiter iznos na zajemalna nosila, tunelski iznos od zadaj, reševanje z boka, odstranjevanje strehe), - opiše prednosti in slabosti posameznega pristopa, - opiše in našteje hitre pristope in iznose, - opiše in našteje začetne odprtine, - opiše metode in postopke odstranjevanja vrat, - opiše metode in postopke odstranjevanja stebričkov, - opiše metode in postopke odstranjevanja strehe, - opiše metode in postopke odmikanja volana, armature in osrednjega dela vozila, - opiše metode in postopke raztegovanja vozila; 	<ul style="list-style-type: none"> - uporabi orodja in naprave za reševanje ob prometnih nesrečah (hidravlika, žage, sekači ipd.), - izdelava odprtine za hitre iznose, - izvede hiter iznos ponesrečenca, - izvede začetne odprtine z različnimi orodji in napravami (izvijač, orodje Hooligan, razpiralo ipd.), - odstrani vrata po različnih postopkih in metodah, - odstrani stebričke a, b, c ... glede na tip in kategorijo vozila, - deloma ali v celoti odstrani strehe vozil, - potisne in odmakne volanske obroče, volanske drogove, armaturne površine in ostale elemente v notranjosti vozila, - raztegne vozilo z različnimi metodami in napravami (cilindri, razpirala, verige, jeklenice ipd.);
Tehnični poseg v primeru vozila na boku	<ul style="list-style-type: none"> - opiše in našteje razlike med steklenimi in ostalimi površinami glede na vozilo na kolesih, - opiše različne možne položaje ponesrečenca, - opiše in našteje metode stabilizacije in zavarovanja visečih ponesrečencev, - opiše in našteje metode in načine reševanja vozila na boku, - opiše in našteje razlike pri odstranjevanju delov različnih vozil na kolesih, - našteje in opiše alternativne pristope skozi dno vozila, - našteje in opiše metode raztegovanja vozila na boku; 	<ul style="list-style-type: none"> - zavaruje in ujame steklene površine, - zavaruje ponesrečence v vozilu glede na njihov položaj, - delno in v celoti odstrani dele vozila (vrata, streha ipd.), - prilagodi metode in postopke reševanja glede na vozilo na kolesih (delni pristop skozi streho, zadnji/sprednji iznos, popolna odstranitev strehe ipd.), - izdelava pomožne odprtine na dnu vozila, - raztegne vozilo na boku z različnimi metodami in pripomočki;
Tehnični posegi v primeru	<ul style="list-style-type: none"> - opiše in našteje razlike 	<ul style="list-style-type: none"> - zavaruje in ujame

Program dopolnilnega usposabljanja gasilcev za opravljanje nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v prometu

vozila na strehi	<p>med steklenimi in ostalimi površinami glede na položaj vozila,</p> <ul style="list-style-type: none"> - opiše različne možne položaje ponesrečenca, - opiše in našteje metode stabilizacije in zavarovanja poškodovancev, obviselih na varnostnem pasu, - opiše in našteje metode in načine reševanja vozila na strehi; 	<p>steklene površine,</p> <ul style="list-style-type: none"> - zavaruje ponesrečence v vozilu glede na njihov položaj, - delno in v celoti odstrani dele vozila (vrata, streha ipd.), - prilagodi metode in postopke reševanja, upoštevajoč specifikke vozila na kolesih (pristop od zadaj, bočni pristop, popolna odstranitev strehe ipd.), - raztegne vozilo na strehi, - prepozna lastnosti vozila, ki ohranjajo njegovo trdnost;
Tehnični poseg v primeru vozila na oviri	<ul style="list-style-type: none"> - opiše in našteje nevarnosti v primeru vozila na oviri, pod oviro, v primeru ovire v vozilu, - našteje in opiše strukturne lastnosti, ki vplivajo na potek reševanja, - našteje in opiše možnosti stabilizacije ovire in vozila (ločeno ali v medsebojni povezanosti); 	<ul style="list-style-type: none"> - prepozna nevarnosti ob reševanju, - izkoristi strukturne lastnosti vozila za reševanje, - zavaruje oviro in vozilo, - izbere najvarnejšo metodo reševanja vozila na oviri, - zna odmakniti oviro;
Tehnični posegi v primeru vozila pod, nad in v oviri	-	-
Značilnosti alternativnega pogona	-	-
Tehnični poseg v primeru vozila na težje dostopnem terenu	-	-
Tehnični poseg ob množični nesreči vozil		
Tehnični poseg na osebem vozilu ob nesreči, v kateri je udeleženi več vozil	<ul style="list-style-type: none"> - opiše in opredeli uporabo osebne zaščitne opreme, - našteje in opiše nevarnosti, ki se pojavijo ob množični nesreči osebnih vozil (vžig vozil, stiski, premiki ipd.), - opiše in našteje možne načine zavarovanja dogodka, upoštevajoč specifikke (lokalno in širše zavarovanje, označbe vozil in oseb, varovanje dokazov, požarno varovanje ipd.), - našteje in opiše vloge in naloge sodelujočih služb 	-

Program dopolnilnega usposabljanja gasilcev za opravljanje nalog tehničnega reševanja ob nesrečah v prometu

	(Policija, DARS, NMP, prevozniki ipd.), - našteje in opiše načine stabilizacije in potrebno opremo za stabilizacijo pri množični nesreči;	
Triaža na masovni intervenciji ob nesreči, v kateri je udeleženih več osebnih vozil	- opiše in opredeli triažo ter označevanje vozil in poškodovanih oseb, - opiše vzpostavljanje delovišča zdravstvene oskrbe ob množični nesreči ter pozna osnovne naloge posameznih vodij, - našteje in opiše načine prenosa ponesrečencev;	-
Posebnosti masovnega dogodka in možnosti tehničnega posega	- opiše in našteje prednosti in slabosti reševalnega orodja ob množični nesreči, - z vidika logistike opiše postopek posredovanja na vozilih.	-

18 KONČNA DOLOČBA

Ta program začne veljati z dnem podpisa.

Usposabljanja, ki so bila razpisana pred uveljavitvijo tega programa, se izvedejo skladno z razpisi.

Mag. Matej Tonin
minister

PRILOGA: STROŠKI IZVEDBE PROGRAMA USPOSABLJANJA

Aktivnost, na katero se nanaša strošek	Znesek v EUR
Intelektualne storitve predavateljev, inštruktorjev, mentorjev in drugih strokovnih sodelavcev	4.113,00
Potni stroški predavateljev, inštruktorjev, mentorjev in drugih strokovnih sodelavcev	103,84
Avtorska dela in gradiva	-
Priprava učnega gradiva za udeležence	1.029,00
Zagotovitev prostorskih razmer	330,00
Zagotovitev tehničnih učnih sredstev in opreme	1.340,00
Storitve zunanjih izvajalcev in strokovnjakov	-
Zagotovitev varnosti in zdravja pri delu ter varstva pred požarom	-
Nezgodno zavarovanje udeležencev in zavarovanje odgovornosti	28,64
Logistična zagotovitev izobraževanja in usposabljanja (potrošni material)	67,00
Amortizacija tehničnih učnih sredstev in opreme	78,78
Skupaj stroški izvedbe:	7.090,26
Stroški izvedbe na udeleženca:	354,51