

Priloga 2: RAZVID

NESREČA: žled, PRIPRAVLJALEC: Ministrstvo za infrastrukturo in Slovenske železnice, PODROČJE: železniški promet in infrastruktura, OCENJEVALNO OBDOBJE: 2014-2016, 2017-2019, izdelano: november 2017

Vrste ukrepov	preventivni	preventivni	za pripravljenost	za pripravljenost	za pripravljenost	za pripravljenost	
	Nazivi ukrepov	Strokovno izobraževanje izvršilnih železniških delavcev	Preventivna sanacija obstoječega stanja vozne mreže	Intervencijski vlak	Sistem obveščanja v primeru izrednih dogodkov na Slovenskih železnicah	Uporaba sistema GSM-R	Ocena škode
P r e d s t a v i t e v	Opis ukrepa	Izvršilni železniški delavci (IŽD), ki sodelujejo pri vzdrževanju železniške infrastrukture in izvajanju železniškega prometa se redno periodično izobražujejo in opravljajo preverjanje strokovnega znanja	S preventivno zamenjavo vitalnih delov vozne mreže zmanjšati možnost okvar in napak ob pojavu žleda	Stalna pripravljenost intervencijske skupine za pomoč pri odstranitvi posledic železniških izrednih dogodkov	Sistem obveščanja v Slovenskih železnicah (SŽ) prek dispečerske službe vseh področij vodenja železniškega prometa	Digitalna povezava med strojevodjo in prometnikom (vodenje prometa) s sistemom hitrega obveščanja vseh udeleženi v prometu v primeru izrednih dogodkov na progi	Ocenjevanje škode na železniškem omrežju in infrastrukturi zaradi žleda
	Cilji ukrepa	Zmanjšanje tveganja nesreč zunanjih vplivov pri vzdrževanju železniške infrastrukture in izvajanju železniškega prometa	Hitrejša odprava posledic nesreč z zunanjim vplivom in s tem zmanjšanje stroškov izpada železniškega prometa	Hitrejša odprava posledic nesreč z zunanjim vplivom in s tem zmanjšanje stroškov izpada železniškega prometa	Hitrejša odprava posledic nesreč z zunanjim vplivom in s tem zmanjšanje stroškov izpada železniškega prometa	Zmanjšanje tveganja za nesreče zaradi zunanjih vplivov pri vožnji vlakov	Ocenitev škode na železniškem omrežju in infrastrukturi zaradi žleda
n a č r t o v a n j e	Pravne podlage	Zakon o varnosti v železniškem prometu	Zakon o varnosti v železniškem prometu, interna navodila SŽ	Zakon o varnosti v železniškem prometu	Zakon o varnosti v železniškem prometu	Zakon o varnosti v železniškem prometu	Zakon o varnosti v železniškem prometu
	Nosilec (naloge)	SŽ	Ministrstvo za infrastrukturo (MZI), SŽ	SŽ	SŽ	MZI, SŽ	presikovalec nesreč v okviru MZI
	Sodelujoči organi (naloge)						
	Časovnica načrtovanja ukrepa (roki, faze)	stalno	stalno	stalno	stalno	stalno	
	Sodelovanje javnosti (opis)	ne	ne	ne	ne	ne	
	Stroški načrtovanja ukrepa	Stroški načrtovanja in planiranja izobraževanja	ne	ne	ne	Stroški implementacije sistema GSM-R na infrastrukturi in na vozilih	stroškov predvidoma ne bo
	Finančni in materialni viri za načrtovanje ukrepa	Slovenske železnice (SŽ)	ne	SŽ	SŽ	Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) za infrastrukturni del in SŽ za vozila	
Prioriteta ukrepa (od 1 (min) do 4 (max))	2	3	3	1	2	2	
I z v a j a n j e	Pravne podlage	Zakon o varnosti v železniškem prometu	Zakon o varnosti v železniškem prometu, interna navodila SŽ	Zakon o varnosti v železniškem prometu	Zakon o varnosti v železniškem prometu	Zakon o varnosti v železniškem prometu	Zakon o varnosti v železniškem prometu
	Nosilec (naloge)	SŽ	MZI, SŽ	SŽ	SŽ	MZI, SŽ	preiskovalec nesreč v okviru MZI
	Sodelujoči organi (naloge)						
	Opis izvajanja ukrepa	Redno mesečno izobraževanje izvršilnih železniških delavcev	Sprememba minimalnih tehničnih zahtev za vzdrževanje vozne mreže.	Stalna pripravljenost intervencijske skupine za pomoč pri odstranitvi posledic železniških izrednih dogodkov	Sistem obveščanja SŽ vseh področij vodenja železniškega prometa prek dispečerske službe	Digitalna povezava med strojevodjo in prometnikom (vodenje prometa) s sistemom hitrega obveščanja vseh udeleženi v prometu v primeru izrednih dogodkov na progi	izračun škode na podlagi ustreznih metod
	Časovnica izvajanja ukrepa (roki, faze)	stalno	stalno	stalno	stalno oziroma po izrednih dogodkih	stalno	ukrep se izvaja po žledolomu
	Rezultati izvajanja ukrepa	Večja varnost in hitrejša odzivnost pri odpravljanju izrednih dogodkov	Hitrejša odprava posledic nesreč z zunanjim vplivom in s tem zmanjšanje stroškov izpada železniškega prometa	Hitrejša odprava posledic nesreč z zunanjim vplivom in s tem zmanjšanje stroškov izpada železniškega prometa	Hitrejša odprava posledic nesreč z zunanjim vplivom in s tem zmanjšanje stroškov izpada železniškega prometa	Zmanjšanje tveganja za nesreče zaradi zunanjih vplivov pri vožnji vlakov	Ocenitev škode na železniškem omrežju in infrastrukturi zaradi žleda
	Stroški izvajanja ukrepa	izpad opravljanja dela glede na število ur izobraževanja (cca 25 ur na posameznega delavca na leto)	Višji tekoči stroški vzdrževanja železniške infrastrukture	ne	ne	Stroški implementacije sistema GSM-R na železniški infrastrukturi in na vozilih	načrtovani v okviru izvajanja rednih nalog služb
Finančni in materialni viri za izvajanje ukrepa	SŽ	MZI, SŽ	SŽ	SŽ	MZI za infrastrukturni del in SŽ za vozila	proračun RS, SŽ	
Prioriteta ukrepa (od 1 (min) do 4 (max))	2	2	3	1	2	2	
d r u g o	Nova spoznanja*						
	Vrednotenje sprememb*						
	Opombe		Hitrejšo nabavo specifičnih železniških delov železniške infrastrukture po skrajšanih postopkih bi se dalo doseči s spremembo zakonodaje o javnem naročanju za takšne primere (po žledu leta 2014 se je obstoječ način javnega naročanja izkazal za največjo časovno oviro pri sanaciji škode - s tem se je sanacija podaljšala in povečal izpad dohodkov SŽ)				

* ta vsebina se ne vpisuje pri prvem ocenjevanju

stolpce, v katere se vpisujejo ukrepi, se po potrebi dodaja
vrstice, v katere se vpisujejo podatki v zvezi s posameznim ukrepom, se po potrebi dodaja