

Poziv za oddajo ponudbe za izvedbo razvojno raziskovalne naloge z naslovom:

RAZISKAVA PODROČJA REŠEVANJA PROMETNIH NESREČ KOMBINIRANIH IN TOVORNIH VOZIL

Naročnik: Republika Slovenija, Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova c. 61, 1000 Ljubljana, tel. 01/471 22 85, e-naslov: urszr@urszr.si.

Opis naročila je razviden iz poglavja 4. Vsebinske specifikacije predmeta naročila

1. Ocenjevanje ponudbe:

Naročnik bo v nadaljevanju, ob izpolnjevanju pogojev, navedenih v tem pozivu, izbral ekonomsko najugodnejšega ponudnika, in sicer na podlagi ocenjevalnih meril:

	KRITERIJ	TOČK
1.	SKUPNA VREDNOST PONUDBE z DDV	70
2.	REFERENCE PONUDNIKA S PODROČJA REŠEVANJA PROMETNIH NESREČ	30

Pri merilu cena lahko ponudnik prejme skupno največ 70 točk.

Pri merilu referenca lahko ponudnik prejme skupno največ 30 točk.

Največje skupno možno število točk ocene ponudbe pri posameznem ponudniku je lahko 100. Na osnovi števila točk bo naročnik izbral ponudnika z najvišjim številom pridobljenih točk.

2. Rok za oddajo ponudbe

Ponudnik naj ponudbo odda do 24. 6. 2022 do 14.00 na elektronski naslov: urszr@urszr.si

Ponudba, skupaj s ponudbeno dokumentacijo, mora veljati 30 dni od datuma določenega za oddajo ponudbe, kar ponudnik potrdi z oddajo ponudbe.

3. Naročnikove zahteve:

Podrobnejšo organizacijo projekta po delovnih področjih predlaga oziroma dopolni ponudnik. Število delovnih področij ponudnik predlaga tako, da bo organizacija projekta kar najbolj optimalna.

Izbrani ponudnik je dolžan pri objavah oz. pri vseh oblikah javnega predstavljanja naloge navesti, da so doseženi rezultati nastali v okviru naročene razvojno raziskovalne naloge in da so bila za njegovo izvajanje zagotovljena sredstva iz požarnega sklada.

Predvidoma se projekt izvede najkasneje v roku 18 mesecev.

4. Vsebinske specifikacije naročila

RAZISKAVA PODROČJA REŠEVANJA PROMETNIH NESREČ KOMBINIRANIH IN TOVORNIH VOZIL

1.1 ZAHTEVE ZA PONUDBO:

Ponudba vsebuje zahteve naročnika s področja reševanja prometnih nesreč kombiniranih in tovornih vozil.

1.2 NAMEN PROJEKTA

Slovenija je tako iz lastnih transportnih in logističnih potreb, kakor tranzitnih potreb, močno obremenjena z tovornim prometom. Slovenski prometni križ predstavlja križ evropske prometne poti in sicer 5 in 10 koridorja.

Prometne nesreče z udeležbo različnih tovornih vozil so vse pogostejše in zahtevnejše za reševanje. Z njimi se gasilci in druge reševalne službe dnevno srečujejo. Aktiviranje gasilskih enot in drugih reševalnih služb poteka v skladu s standardnimi operativnimi postopki centrov za obveščanje. Določitev optimalne posadke, izvoz na intervencijo in izvajanje postopkov na intervenciji pa je prepuščeno posameznim enotam, ki sodelujejo na intervenciji.

Gasilske enote, ki se usposablajo za reševanje ob prometnih nesrečah potrebujejo poleg programov usposabljanja kvalitetno ciljno usmerjeno literaturo.

V Sloveniji imamo priročnik za Reševanje ob prometnih nesrečah osebnih vozil, priročnik o posredovanju pri nesrečah z vozili na alternativni pogon, nimamo pa literature za reševanje ob prometnih nesrečah kombiniranih in tovornih vozil, prav tako nimamo postopkovnikov, ki bi enotam omogočali enostavnejši, strokovnejši in enovit pristop, prav tako nimamo standardnih operativnih postopkov (SOP).

Končni rezultat projekta bo pripomogel k izboljšanju stanja na področju reševanja prometnih nesreč kombiniranih in tovornih vozil

1.3 OPIS ZMOGLJIVOSTI

Cilj naloge je izdelati sodobno ciljno usmerjeno literaturo, katera bo zajemala področje reševanja ob prometnih nesrečah kombiniranih vozil in tovornjakov. Namenjena bo gasilcem, ki sodelujejo pri prometnih nesrečah. Uporabna bo tudi za druge reševalne službe, ki sodelujejo pri prometnih nesrečah.

Realizacija projekta je po fazah predvidena, kot je prikazana v tabeli. Faze natančno opredeli ponudnik. Ponudnik lahko opisane faze razdeli tudi na podfaze. Iz načrta mora biti razvidna časovnica projekta in vrednost izvedbe za posamezno fazo.

Naziv faze	Opis faze	Začetek izdelave faze	Rok izdelave faze	Cena z DDV (v EUR)
1. faza	Pregled statistike dogajanja v Sloveniji (število nesreč, vrste nesreč,...), Pregled in povezava s proizvajalci vozil, Povezava z kompetentnimi tujimi in domačimi strokovnjaki in inštitucijami,			

	<p>Pregled obstoječe primerljive tuje in domače literature,</p> <p>Pregled tipov nesreč in njihovih posledic.</p>			
2. faza	<p>Opisi tehničnih konstrukcij vozil ter delovanje kombiniranih in tovornih vozil (tehnične lastnosti, delovanje, pogonski sistemi in z njimi povezana varnost, sistemi za varnost voznikov...) v povezavi z reševanjem iz tovrstnih vozil,</p> <p>Opredelitev značilnosti in nevarnosti, ki jih povzroča tovor na vozilu,</p> <p>Opis značilnega orodja in opreme za reševanje ob nesrečah kombiniranih in tovornih vozil,</p> <p>Opredelitev tehnik in postopkov reševanja v primeru nesreč (zavarovanje, stabilizacija, izdelava odprtin za iznos ponesrečenca, iznos in oskrba ponesrečenca...).</p>			
3. faza	<p>Izdelava priročnika (naklada 200 priročnikov, A5 format, ovitek mat 250g, vsebina mat 130 g)</p> <p>Izdelava postopkovnika, v sklopu priročnika</p> <p>Izdelava Standardnih operativnih postopkov dela (SOP), v sklopu priročnika</p>			
4. faza	<p>Pregled končnega gradiva pred tiskanjem priročnika</p>			
5. faza	<p>Prevzem končnega gradiva</p>			

1.4 REFERENCE PONUDNIKA S PODROČJA REŠEVANJA PROMETNIH NESREČ

Ponudnik mora predložiti dokazilo, da ima za izvedbo naloge vsaj naslednjo kadrovsko sestavo (sam ali s podizvajalci) oziroma izpolnjuje naslednje zahteve:

- ima opravljeno usposabljanje s področja reševanja prometnih nesreč,
- je vključen v programe usposabljanja kot inštruktor ali predavatelj s področja reševanja prometnih nesreč,
- je sodeloval v primerljivih projektih,

- je avtor vsaj 3 strokovnih člankov ali druge strokovne literature s področja reševanja prometnih nesreč.

Ponudnik, ki priloži pet ali več dokazil o izvedenih projektih s področja opredeljenih referenc v zadnjih desetih letih, prejme 30 točk:

-	5	ali več strokovnih člankov ali druge strokovne literature s področja reševanja prometnih nesreč.	30 točk
-	4	strokovnih člankov ali druge strokovne literature s področja reševanja prometnih nesreč.	20 točk
-	3	strokovnih člankov ali druge strokovne literature s področja reševanja prometnih nesreč.	10 točk
-		Manj kot 3 strokovna članka ali druga strokovna literatura s področja reševanja prometnih nesreč.	0 točk

PRILOGA 1

Potrdilo o referencah ponudnika

P O T R D I L O

Potrjujemo, da je podjetje (ponudnik oz. v projektu sodelujoči strokovnjak)

v zadnjih desetih (10) letih uspešno sodeloval pri izdelavi vsaj treh (3) strokovnih člankov ali druge strokovne literature s področja reševanja prometnih nesreč;

ZAP. ŠT.	NASLOV PROJEKTA, USPOSABLJANJA, UPORABNE REŠITVE	OBDOBJE IN KRAJ IZVEDBE
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Izdajatelj potrdila:

PODJETJE:

NASLOV:

TELEFON:

ODGOVORNA OSEBA:

V primeru, da je bil naročnik projekta MORS, mora biti izdajatelj potrdila vodja organizacijske enote.

Naročnik si pridržuje pravico preveriti podatke iz potrdila pri dejanskih naročnikih.

PRILOGA 2

Potrdilo o usposobljenosti sodelujočih v projektu

Ponudnik mora predložiti tudi dokazila, da za izvedbo naloge izpolnjuje naslednje zahteve:

- ima opravljeno usposabljanje s področja reševanja prometnih nesreč,
- je vključen v programe usposabljanja kot inštruktor ali predavatelj s področja reševanja prometnih nesreč,
- je sodelovala v primerljivih projektih,
- je avtor vsaj 3 strokovnih člankov ali druge strokovne literature s področja reševanja prometnih nesreč.

IME IN PRIIMEK	VLOGA V PROJEKTU	STROKOVNE IZKUŠNJE (nazivi, strokovna področja)

Naročnik si pridržuje pravico preveriti predložena potrdila.