ELEKTRONSKO POROČANJE Z LADJE NA OBALO

A D R I R E P (za pomorske uprave, pristojne organe)

Evropska agencija za pomorsko varnost
Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
Uprava RS za pomorstvo



KAJ JE NOVI SPLETNI UPORABNIŠKI VMESNIK SAFESEANET ZA ELEKTRONSKO JAVLJANJE LADIJ?

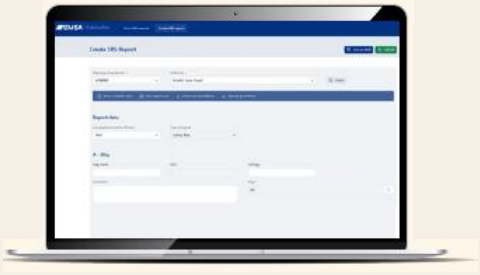
Spletni uporabniški vmesnik za ladje, ki omogoča oddajo in pregled poročil službam za nadzor in vodenje pomorskega prometa (ang. Vessel Traffic Service - VTS) ter sisteme za javljanje ladij (ang. Ship reporting system – SRS) in vpogled v odzive pristojnih organov prek interneta, je bil razvit v okviru obstoječega sistema SafeSeaNet (SSN). Namenjen je izključno uporabi v sistemih SRS in VTS, ki ta način komunikacije vključujejo v svoje postopke poročanja.

Pristojni organi, odgovorni za upravljanje sistemov SRS/VTS, ki vključujejo spletni uporabniški vmesnik SafeSeaNet (SSN) za elektronsko javljanje ladij, bodo podatke prejemali prek storitve Evropske agencije za pomorsko varnost (ang. European maritime safety agency - EMSA) za integrirano distribucijo poročil (ang. Integrated report distribution - IRD).

KAKO LAHKO ORGANI DOSTOPAJO DO NOVEGA SISTEMA?

Poročilo, ki ga ladja odda prek spletnega uporabniškega vmesnika SSN za elektronsko javljanje ladij in je naslovljeno na pristojni organ ali z njim deljeno, se lahko končnim uporabnikom posreduje po naslednjih kanalih:

- **Spletni uporabniški vmesnik:** dostopen prek portala agencije EMSA.
- **Obvestila po elektronski pošti:** ta možnost zahteva predhodno nastavitev sprožilcev in seznamov prejemnikov.
- **Vmesnik med sistemi (sistem–sistem):** ta možnost zahteva tehnične prilagoditve na nacionalni ali lokalni ravni ter omogoča neposredno vključitev poročil, prejetih z ladje, v obstoječi sistem SRS ali VTS.



Spletni vmesnik za pomorske uprave / pristojne organe

KATERE SO KLJUČNE PREDNOSTI ZA POMORSKE UPRAVE?

Boljši pregled nad dogajanjem na morju
Operaterji na obalnih postajah prejmejo podatke prej, saj so informacije v nadzornem sistemu vidne še pred vplutjem ladje v območje nadzora. To izboljšuje situacijsko zavedanje in podpira pravočasno sprejemanje odločitev.

Več časa za naloge, ključne za varnost
Operaterji sistemov SRS/VTS v svojih sistemih vidijo vnaprej izpolnjene podatke, še preden plovilo doseže točko javljanja. Tako se lahko namesto ročnega vnašanja podatkov v baze bolj posvetijo spremljanju prometa in zagotavljanju varnosti plovbe.

Skupni standard za povezovanje sistemov
Novi pristop spodbuja enoten standard za povezovanje s sistemi SRS/VTS.

Dostop do sistema

Dostop do uporabniškega priročnika

Tehnične težave ali vprašanja?
Pišite na: emac@emsa.europa.eu

Dostop do sistema in navodil:
Več informacij: emsa.europa.eu