

PRILOGA I ELEMENTI SISTEMA POMORSKE INŠPEKCIJE V SKUPNOSTI

V sistem pomorske inšpekcije v Skupnosti se vključijo naslednji elementi:

I. Rizični profil ladje

Rizični profil ladje se določi s kombinacijo naslednjih splošnih parametrov in parametrov, določenih na podlagi preteklih inšpekcij:

1. Splošni parametri
 - a) Vrsta ladje
Rizične ladje so potniške ladje, tankerji za prevoz nafte, tankerji za prevoz kemikalij, tankerji za prevoz plina ter ladje za prevoz razsutega tovora.
 - b) Starost ladje:
ladje, starejše od 12 let, so zelo rizične.
 - c) Uspešnost države zastave
 - Ladje, ki plujejo pod zastavo države z visokim deležem zadržanj v Skupnosti in na območju podpisnic pariškega memoranduma, so zelo rizične.
 - Ladje, ki plujejo pod zastavo države z majhnim deležem zadržanj v Skupnosti in na območju podpisnic pariškega memoranduma, so malo rizične.
 - Ladje, ki plujejo pod zastavo države, za katere je bila opravljena presoja in za katere je bil po potrebi predložen načrt za odpravo nepravilnosti v skladu z okvirom in postopki prostovoljnega sistema samooocnitve držav članic IMO, so malo rizične.
 - d) Priznane organizacije
 - Ladje, ki so jim ladijska spričevala izdale priznane organizacije, katerih uspešnost je glede na delež zadržanj v Skupnosti in na območju podpisnic pariškega memoranduma nizka ali zelo nizka, so zelo rizične.
 - Ladje, ki so jim ladijska spričevala izdale priznane organizacije, katerih uspešnost je glede na delež zadržanj v Skupnosti in na območju podpisnic pariškega memoranduma visoka, so malo rizične.
 - Ladje, ki so jim spričevalo izdale organizacije, priznane v skladu z Uredbo 391/2009/ES.
 - e) Uspešnost družbe
 - Ladje tiste družbe, katere uspešnost je glede na ugotovljene pomanjkljivosti njenih ladij in glede na delež zadržanj v Skupnosti ter na območju podpisnic pariškega memoranduma nizka ali zelo nizka, so zelo rizične.
 - Ladje tiste družbe, katere uspešnost je glede na ugotovljene pomanjkljivosti njenih ladij in glede na delež zadržanj v Skupnosti ter na območju podpisnic pariškega memoranduma visoka, so malo rizične.
2. Parametri, določeni na podlagi preteklih inšpekcij
 - Ladje, ki so bile zadržane več kot enkrat, so zelo rizične.
 - Ladje, na katerih je bil opravljen inšpekcijski pregled v obdobju iz Priloge II te uredbe, in na katerih je bilo ugotovljenih manj pomanjkljivosti, kot je pomanjkljivosti, določenih v Prilogi II te uredbe, so malo rizične.
 - Ladje, ki v obdobju, določenem v Prilogi II te uredbe, niso bile zadržane, so malo rizične.

Parametri tveganja se seštevajo ob uporabi ponderjev, ki kažejo relativni vpliv vsakega parametra na splošno tveganje ladje, zato da se določijo naslednji rizični profili ladje:

- zelo rizična ladja,
- standardna ladja,
- malo rizična ladja.

Pri določanju navedenih rizičnih profilov se bolj upoštevajo parametri vrste ladje, uspešnost države zastave, priznane organizacije in družbe.

II. Inšpekcijski pregled ladij

1. Periodični inšpekcijski pregledi

Periodične inšpekcijske preglede je treba opraviti v vnaprej določenih časovnih intervalih. Njihova pogostost se določi na podlagi rizičnega profila ladje. Časovni interval med periodičnimi inšpekcijskimi pregledi zelo rizične ladje ne sme biti daljši od šestih mesecev. Časovni interval med periodičnimi inšpekcijskimi pregledi ladij z drugačnim rizičnim profilom se podaljša v skladu z zmanjšanjem rizičnosti.

Pomorski inšpektor mora opraviti periodični inšpekcijski pregled na:

- kateri koli zelo rizični ladji, ki v zadnjih šestih mesecih ni bila inšpekcijsko pregledana v pristanišču ali sidrišču Skupnosti ali na območju podpisnic pariškega memoranduma. Pomorski inšpektor lahko opravi inšpekcijski pregled na zelo rizični ladji, če je od zadnjega inšpekcijskega pregleda minilo najmanj pet mesecev;
- standardni ladji, ki v zadnjih 12 mesecih ni bila pregledana v pristanišču ali sidrišču Skupnosti ali na območju podpisnic pariškega memoranduma. Pomorski inšpektor lahko opravi inšpekcijski pregled na standardni ladji, če je od zadnjega inšpekcijskega pregleda minilo najmanj deset mesecev;
- kateri koli malo rizični ladji, ki v zadnjih 36 mesecih ni bila pregledana v pristanišču ali sidrišču Skupnosti ali na območju podpisnic pariškega memoranduma. Pomorski inšpektor lahko opravi inšpekcijski pregled na malo rizični ladji, če je od zadnjega inšpekcijskega pregleda minilo najmanj 24 mesecev.

2. Dodatni inšpekcijski pregledi

Na ladjah, pri katerih so nastopile zelo pomembne ali nepričakovane okoliščine, se lahko opravi dodatni inšpekcijski pregled ne glede na obdobje od zadnjega periodičnega pregleda. Pomorski inšpektor na podlagi strokovne presoje odloči, ali je treba na ladji, na kateri so nastopile nepričakovane okoliščine, opraviti dodatni inšpekcijski pregled.

2A. Zelo pomembne okoliščine

Pomorski inšpektor ne glede na obdobje od zadnjega periodičnega pregleda ladje opravi dodatni inšpekcijski pregled na ladjah, pri katerih so nastale zelo pomembne okoliščine:

- ladje, katerim je bilo po zadnjem inšpekcijskem pregledu v Skupnosti ali na območju podpisnic pariškega memoranduma zaradi varnostnih razlogov začasno ali trajno preklicano klasifikacijsko spričevalo;
- ladje, o katerih so poročale ali poslale uradno obvestilo druge države članice Evropske unije;
- ladje, ki niso v bazi podatkov inšpekcijskih pregledov;
- ladje, ki so:
 - bile udeležene v trčenju ali so nasedle na poti v pristanišče;
 - za katere se domneva, da so kršile predpise o izpuščanju škodljivih snovi ali odpadnih voda;
 - napačno ali nevarno manevrirale, pri čemer niso upoštevale shem ločene plovbe, ki jih je sprejel IMO, ali varne navigacijske prakse in postopkov.

2B. Nepričakovane okoliščine

Na podlagi strokovne presoje lahko pomorski inšpektor ne glede na obdobje od zadnjega periodičnega pregleda opravi dodatni inšpekcijski pregled na ladjah, pri katerih so nastale naslednje nepričakovane okoliščine:

- ladje, ki niso upoštevale priporočila IMO o plovbi skozi ožine v Baltsko morje;
- ladje, ki imajo ladijska spričevala, ki jih je izdala priznana organizacija, ki ji je bilo po zadnjem inšpekcijskem pregledu v Skupnosti ali na območju podpisnic pariškega memoranduma odvzeto priznanje;

- ladje, za katere so piloti ali upravljalci pristanišč sporočili, da imajo pomanjkljivosti, ki lahko ogrozijo njihovo varno plovbo ali lahko povzročijo onesnaženje morskega okolja v skladu z 19. členom te uredbe;
- ladje, ki ne izpolnjujejo zahtev glede obveščanja iz 6. člena te uredbe, Direktive 2000/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2000 o pristaniških zmogljivostih za sprejem ladijskih odpadkov in ostankov tovora (UL L 332 z dne 28. 12. 2000, str. 81), zadnjič spremenjene z Uredbo (ES) št. 1137/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2008 o prilagoditvi nekaterih aktov, za katere se uporablja postopek, določen v členu 251 Pogodbe, Sklepu Sveta 1999/468/ES, glede regulativnega postopka s pregledom – Prilagoditev regulativnem postopku s pregledom – Prvi del (UL L 311, z dne 21. 11. 2008, str. 1), Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2002 o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet ter o razveljavitvi Direktive Sveta 93/75/EGS (UL L 208 z dne 5. 8. 2002, str. 10), zadnjič spremenjene z Direktivo 2009/18/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa in o spremembi Direktive Sveta 1999/35/ES in Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 131 z dne 28. 5. 2009, str. 114) in Uredbe (ES) št. 725/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih (UL L 129, z dne 29. 4. 2004, str. 6);
- ladje, o katerih je poročal ali vložil prijavo poveljnik ladje, član posadke ali druga oseba ali organizacija, ki ima upravičen interes za varno delovanje ladje, življenjske in delovne razmere na ladji ali preprečevanje onesnaževanja, razen če pomorski inšpektor meni, da je poročilo ali prijava očitno neutemeljena;
- ladje, ki so bile pred več kot tremi meseci že zadržane;
- ladje, pri katerih so bile ugotovljene pomanjkljivosti, razen tistih ladij, pri katerih morajo biti pomanjkljivosti odpravljene v 14 dneh od izplutja oziroma pri katerih morajo biti pomanjkljivosti odpravljene pred izplutjem;
- ladje, za katere je bilo sporočeno, da imajo težave s tovorom, zlasti če je škodljiv ali nevaren;
- ladje, ki so jih upravljali na način, nevaren za osebe, lastnino ali okolje;
- ladje, za katere je iz zanesljivih virov znano, da se ladijski dejanski parametri tveganja razlikujejo od uradno ugotovljenih in da so zato bolj rizične.

3. Sistem izbire

3A. Pomorski inšpektor mora opraviti inšpekcijske preglede ladij iz prednostne skupine I, kot sledi:

- a) pomorski inšpektor mora opraviti razširjeni inšpekcijski pregled na:
 - vsaki zelo rizični ladji, ki ni bila pregledana v zadnjih šestih mesecih;
 - vsaki standardni potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši od 12 let, ki ni bila pregledana v zadnjih 12 mesecih;
- b) pomorski inšpektor mora opraviti začetni ali podrobnejši inšpekcijski pregled na:
 - vsaki drugi standardni ladji, ki v zadnjih 12 mesecih ni bila pregledana, razen na potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let;
- c) pomorski inšpektor mora ob zelo pomembnih okoliščinah opraviti:
 - podrobnejši ali razširjeni inšpekcijski pregled po svoji strokovni presoji na vsaki zelo rizični ladji, ne glede na starost, in na potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let;
 - podrobnejši inšpekcijski pregled na vsaki drugi ladji, razen na potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let.

3B. Če se pomorski inšpektor odloči opraviti inšpekcijski pregled ladje iz prednostne skupine II, ga opravi kot sledi:

- a) razširjeni inšpekcijski pregled mora opraviti na:
 - vsaki zelo rizični ladji, ki ni bila pregledana v zadnjih petih mesecih;
 - vsaki standardni potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let, ki ni bila pregledana v zadnjih 10 mesecih;
 - vsaki malo rizični potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let, ki ni bila pregledana v zadnjih 24 mesecih.

- b) začetni ali podrobnejši inšpekcijski pregled mora opraviti na:
 - vsaki drugi standardni ladji, ki v zadnjih 10 mesecih ni bila pregledana, razen na potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let, ali
 - vsaki drugi malo rizični ladji, ki v zadnjih 24 mesecih ni bila pregledana, razen na potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let.

- c) ob nepričakovanih okoliščinah mora opraviti:
 - podrobnejši ali razširjeni inšpekcijski pregled po svoji strokovni presoji na vsaki zelo rizični ladji ne glede na starost ali na potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let;
 - podrobnejši inšpekcijski pregled na vsaki drugi ladji, razen na potniški ladji, tankerju za prevoz nafte, tankerju za prevoz kemikalij, tankerju za prevoz plina ali ladji za prevoz razsutega tovora, starejši oziroma starejšemu od 12 let.