



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

POROČILO O DELU UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU 2025

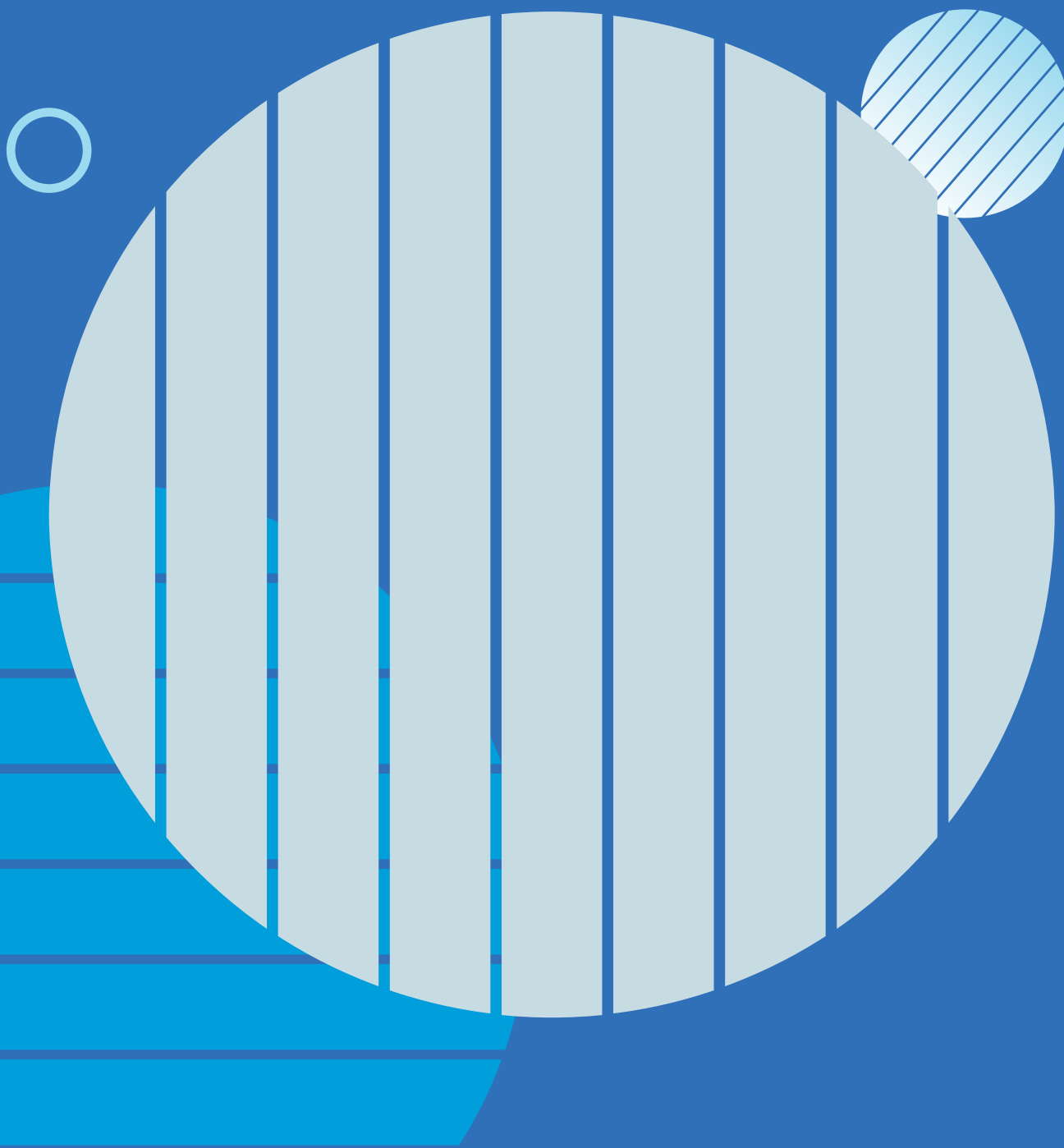


Poročilo o delu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v letu 2025

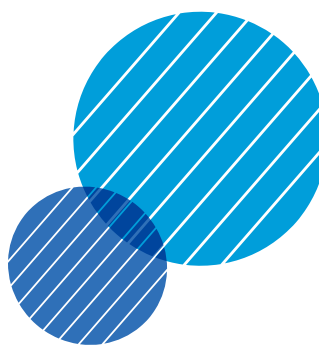
Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper
Telefon: +386 5 66 32 100
E-naslov: ursp.box@gov.si
URL.: <http://www.up.gov.si>

Urednik: mag. Martina Kos
Fotografije: Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, Klemen Skočir
Grafično oblikovanje: Kreativni studio, Klemen Skočir s.p.

Koper, februar 2025



KAZALO



UVODNE MISLI DIREKTORJA	8
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO	9
POSLANSTVO	9
VIZIJA	9
VREDNOTE	9
ORGANIZACIJSKA SHEMA	10
KADROVSKI VIRI	10
FINANČNI VIRI	11
NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO IN NOTRANJNI NADZORI V LETU 2025	11
1. VARNOST PLOVBE	13
1.1. PRISTANIŠKI PROMET	13
1.1.1 Nadzor nad varnostjo plovbe in izvajanjem reda v pristaniščih	13
1.1.2 Prireditve in druge aktivnosti na morju	15
1.2 NADZOR PROMETA IN REŠEVANJE NA MORJU	15
1.2.1 Nacionalno enotno okno	16
1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa	19
1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe	21
1.2.4 Aktivnosti za izboljšanje odzivnosti na morju	22
1.3 KOORDINACIJA SLUŽB NA MORJU	22
1.4 IZDAJA OBRATOVALNIH DOVOLJENJ	22
2. VAROVANJE OBALNEGA MORJA	23
2.1 INTERVENCIJE – ČIŠČENJE MORJA IN PREPREČEVANJE ONESNAŽENJA	23
2.2 VZDRŽEVANJE OBJEKTOV ZA VARNOST PLOVBE	26
2.3 DRUGE AKTIVNOSTI	26
3. SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER	28
3.1 VPISNIK LADIJ	28
3.2 VPISNIK ČOLNOV	29
4. POMORSKA INŠPEKCIJA in INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA	30
4.1 POMORSKA INŠPEKCIJA	30
4.1.1 Inšpekcijski nadzor tujih ladij	31
4.1.2 Izredni inšpekcijski nadzori tujih ladij	32
4.1.3 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih	33
4.1.4 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah	33
4.1.5 Inšpekcijski nadzor spremljanja emisij ogljikovega dioksida v pomorskih prevozi	33
4.1.6 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah	34
4.1.7 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja uredbe o recikliranju ladij	34
4.1.8 Inšpekcijski nadzor glede tretiranja, oddajanja in prevzemanja ladijskih odpadkov ter ostankov tovora	34
4.1.9 Inšpekcijski nadzor ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo	34
4.1.10 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor	35
4.1.11 Inšpekcijski nadzor ladij za prevoz razsutih in sipkih tovorov	35
4.1.12 Inšpekcijski nadzor potniških pristanišč in potniških plovil	36
4.1.13 Obravnava izrednih dogodkov	36
4.2 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA	36
4.3 INŠPEKCIJSKI NADZORI NA OSNOVI PREJETIH POBUD ALI PRIJAV	36
4.4. OSTALE AKTIVNOSTI INŠPEKCIJE	37

5. IZDAJA POMORSKIH LISTIN IN DOVOLJENJ TER IZVAJANJE STROKOVNIH IZPITOV	38
5.1 IZDAJA POMORSKIH LISTIN	38
5.2 IZDAJA DOVOLJENJ ZA USPOSABLJANJE POMORŠČAKOV	39
5.3 STROKOVNI IZPITI ZA PILOTA	39
5.4 STROKOVNI IZPITI POMORŠČAKOV	39
6. IZVAJANJE KONCESIJSKE POGODBE, GOSPODARJENJE Z NEPREMIČNINAMI, JAVNA NAROČILA	41
6.1 IZVAJANJE KONCESIJSKE POGODBE ZA KOPRSKO TOVORNO PRISTANIŠČE	41
6.1.1 Nadzor nad izvajanjem obveznosti koncesionarja	41
6.1.2 Ostale aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe:	41
6.2 IZVEDBA POSTOPKOV JAVNIH NAROČIL IN POSTOPKOV ZBIRANJA PONUDB	42
6.3 PROJEKT IZGRADNJE NOVIH PRIVEZNIH MEST ZA PLOVILA URSP	43
6.4 RAVNANJE S STVARNIM PREMOŽENJEM DRŽAVE	43
7. PODROČJE POMORSKE ZAŠČITE IN VARNOSTI UPRAVE	44
7.1 POMORSKA ZAŠČITA	44
7.1.1 Koordinacija in izvajanje zaščitne zakonodaje v pristaniščih in na pristaniški infrastrukturi	44
7.1.2 Aktivnosti v okviru mednarodnih in EU institucij	45
7.2 ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI UPRAVE RS ZA POMORSTVO	45
7.2.1 Delovanje kritične infrastrukture	45
7.2.2 Varovanje upravnega objekta	46
7.2.3 Zagotavljanje informacijske varnosti	46
7.2.4 Upravljanje s podatki stopnje tajnosti	47
8. PREKRŠKOVNI POSTOPKI	48
9. VZDRŽEVANJE VOZIL, PLOVIL, ZGRADBE, POSLOVNIH PROSTOROV IN TEHNIČNIH SREDSTEV UPRAVE	50
10. PRESOJA IZVAJANJA OBVEZNIH INSTRUMENTOV IMO (IMSAS PRESOJA)	53
11. SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH TER DRUGE OBLIKE MEDNARODNEGA SODELOVANJA	54
11.1 Evropsko okolje enotnega okna za pomorski sektor, projekt SEMAS-EMSWe	54
11.2 Mehanizem za zaščito občutljivih jadranskih območij, projekt ASAP	56
11.3 Digitalno izobraževanje za pomorsko komunikacijo, projekt Digimar	57
12. DAN POMORSTVA 2025	58

SEZNAM PREGLEDNIC:

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2025	13
Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2025	15
Preglednica 3: Število prihodov potniških ladij po pristaniščih v letu 2025	16
Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2025	16
Preglednica 5: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2025	17
Preglednica 6: Število potnikov po pristaniščih v letu 2025	17
Preglednica 7: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2025	17
Preglednica 8: Navadni tovor po kategorijah v letu 2025	17
Preglednica 9: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2025	17
Preglednica 10: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2025	18
Preglednica 11: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2025	19
Preglednica 12: Izredni dogodki v letu 2025	21
Preglednica 13: Intervencije in opravljene kontrole na morju oziroma kopnem	24
Preglednica 14: Vpisane ladje in ladje v gradnji na dan 31.12.2025	28
Preglednica 15: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2025	29
Preglednica 16: Število inšpekcijskih nadzorov po profilu tveganja ladij in št. nadzorov brez in z ugotovljenimi pomanjkljivostmi na njih od 01.01.2025 do 31.12.2025 (po direktivi 2009/16/ES)	31
Preglednica 17: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2025 (po direktivi 2009/16/ES)	32
Preglednica 18: Izredni nadzori ladij v letu 2025, ki so bili obravnavani s strani pomorske inšpekcije	32
Preglednica 19: Število in opis inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo, v letu 2025	34
Preglednica 20: Opis inšpekcijskih pregledov Terminalov za razsuti in sipki tovor ter glinico v letu 2025	35
Preglednica 21: Inšpekcijski pregledi iz naslova pravic potnikov potniških pristanišč in na potniških plovilih v letu 2025	35
Preglednica 22: Opis obravnav izrednih inšpekcijskih dogodkov plovil, pristanišč in obale v SLO akvatoriju v letu 2025	36
Preglednica 23: Število prejetih vlog za zamenjavo potrdila za upravljanje čolna in za pridobitev potrdila za upravljanje čolna v letu 2025	38
Preglednica 24: Izdane pomorske listine v letu 2025	39
Preglednica 25: Strokovni izpiti v letu 2025	40
Preglednica 26: Prekrškovne zadeve v letu 2025	48
Preglednica 27: Popis izdanih ukrepov s strani pomorske inšpekcije v letu 2025	49
Preglednica 28: Poraba goriva za vsa službena plovila in vozila uprave v letu 2025	50
Preglednica 29: Preglednica vzdrževanja plovil URSP v letu 2025	51
Preglednica 30: Preglednica vzdrževanja vozil v letu 2025	52

SEZNAM KRATIC IN POJMOV:

ADRIREP – Obvezno poročanje ladij v Jadranskem morju (angl. Adriatic Reporting System)
 AIS – Samodejnim sistem identifikacije (angl. Automatic Identification system)
 ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje
 ASAP – Mehanizem za zaščito občutljivih jadranskih območij (angl. Adriatic Sensitive Area Protection Mechanism)
 CEI – regionalni medvladni forum, Srednjeevropska pobuda (angl. Central European Initiative - Executive Secretariat)
 CISE – Skupno okolje za izmenjavo informacij (angl. Common Information Sharing Environment)
 CNP – Center za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju
 DIGIMAR – Digitalno izobraževanje za pomorsko komunikacijo (angl. Digital Education for Maritime Communication)
 ECDIS – Uporaba elektronskih kart in informacijskega sistema (angl. Electronic Chart Display and Information system)
 EFCA – Evropska agencija za nadzor ribištva (angl. European Fisheries Control Agency)
 EMSA – Evropska agencija za pomorsko varnost (angl. European Maritime Safety Agency)
 EMSWe – Evropsko okno za pomorski sektor (angl. European Maritime Single Window Environment)
 EU – Evropska unija
 EUMSS – Strategija EU za pomorsko varnost (angl. EU Maritime Security Strategy)
 FPP – Fakulteta za pomorstvo in promet
 FRONTEX – Evropska agencija za mejno in obalno stražo (angl. European Border and Coast Guard Agency)
 FURS – Finančna uprava Republike Slovenije
 GEPS – Gimnazija, elektro in pomorska šola
 IALA – Mednarodna organizacija za pomorske navigacijske pripomočke
 IBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora (angl. International Bulk Code)
 IMSBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora v trdnem stanju (angl. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
 IMDG – Mednarodni kodeks za prevoz nevarnega blaga po morju (angl. International Maritime Dangerous Goods Code)
 ISPS – Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (angl. International Ship and Port Security Code) KOPP – Javno podjetje Koprška pristaniška pilotaža
 KSM – Koordinacija služb na morju
 MARPOL – Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaženja na morju (angl. International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil)
 MARSEC – Odbor za pomorsko varnost (angl. MARitime SECurity Regulatory Committee)
 MAREΣ - Regionalni Sredozemski AIS strežnik (angl. Mediterranean AIS Regional Server)
 MO – Mestna občina
 MRCC – Koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center)
 MSPTN – Stalna transnacionalna mreža za pomorsko varnost (angl. Maritime Safety Permanent Transnational Network)
 MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
 NAMIRS – Sistem za odzivanje na okoljska tveganja in nesreče v Severnem Jadranu (angl. North Adriatic Maritime Incidents Response System)
 NEO – Nacionalno enotno okno
 NUS – Neeksplozirana ubojna sredstva
 OPK – Operativna pomorska koordinacija
 OPPN – Občinski podrobni prostorski načrt

REMPEC – Regionalni pomorski center za ukrepanje ob izrednih dogodkih onesnaženja Sredozemskega morja (angl. Regional Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea)

SAGMAS – Svetovalna skupina deležnikov na področju pomorske varnosti (angl. Stakeholder Advisory Group on Maritime Security)

SINF – Sektor za investicije, nepremičnine in finance

SVOM – Služba za varovanje obalnega morja

URSP – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

VTS – Sistem nadzora ladij (angl. Vessel Traffic Services)

UVODNE MISLI DIREKTORJA

Leto 2025 je bilo za Upravo RS za pomorstvo predvsem v znamenju aktivne vzpostavitve novega načina nadzora ladijskega prometa, t.i. VTS službe (VTS – Vessel traffic services). Nov sistem nadzora predstavlja službo, ki jo izvaja država, z zmožnostjo interakcije z ladijskim prometom in odzivanja na razmere na območju službe VTS in z namenom, da se izboljša in okrepi varnost in učinkovitost plovbe, varnost človeških življenj na morju in varovanje morskega okolja ter je kot taka pomemben varnostni ukrep na področju pomorske plovbe. Pred vzpostavitvijo VTS službe se je nadzor ladijskega prometa v slovenskem teritorialnem morju izvajal na podlagi Uredbe o nadzoru pomorskega prometa iz leta 2010, z vzpostavitvijo VTS službe pa je ta nadzor še dodatno nadgrajen v skladu s posodobljenimi IALA smernicami za VTS storitve (IMO Resolution A.857(20) Guidelines for Vessel Traffic Services).

VTS služba mora neprestano skrbeti za učinkovit tranzit znotraj VTS območja, da ne pride do nevarnih situacij. V ta namen VTS služba posreduje informacije ob določenih urah in intervalih, kakor tudi objavlja informacije v ustreznih navtičnih publikacijah, neposredno komunicira s posameznimi ladjami ali izmenjuje podatke in avtomatizirano poroča o navigacijskih situacijah, navigacijskih opozorilih (varnostne informacije o pomorskem prometu), meteoroloških opozorilih in informacijah, hidrogrfskih informacijah in informacijah o opremi in pripomočkih za navigacijo ter drugih informacijah (kot npr. o situaciji v pristanišču, službi vleke in pilotski službi, zdravstvenem stanju posadke, nadzoru države pristanišča idr.), spremlja in upravlja pomorski promet za zagotovitev varnosti in učinkovitosti ladijskega prometa, kar vključuje načrtovanje in organizacijo premikov ladij, organizacijo in dodeljevanje pozicij sidranja, vzpostavitev sistema za izdajanje dovoljenj za promet, dajanje nasvetov in zagotavljanje izvrševanja predpisov v okviru pristojnosti VTS ter se odziva na nastanek nevarnih situacij in nudi pomoč posadki ladje pri odločitvi v primerih, ko ladja ni prepričana o svoji poti ali položaju, ladja odstopa od načrtane poti, ladja zahteva vodenje do sidrnega položaja, ima ladja napake ali pomanjkljivosti, kot je okvara navigacijske ali manevrske opreme, nastanejo izjemne meteorološke razmere (npr. slaba vidljivost, močan veter), je ladja v situaciji, da lahko nasede ali trči v drugo plovilo ali objekt na morju ali obali ali ko se je potrebno odzvati v sili ali nuditi podporo službam za posredovanje v nujnih situacijah.

Pot do vzpostavitve VTS službe, novega načina nadzora ladijskega prometa, ki zagotavlja trenutno najvišji nivo oziroma standard varnosti plovbe, ni bila kratka in enostavna. Pravne podlage smo začeli pripravljati že leta 2022; sprejeti je bilo potrebno ustrezne spremembe Pomorskega zakonika in Uredbe o nadzoru pomorskega prometa, nov Pravilnik o službi za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe in pripraviti nova interna navodila za delo. Hkrati je bilo potrebno začeti usposabljanje kader (pristaniške nadzornike) v VTS operaterje, VTS inštruktorje in VTS nadzornike. Leta 2023 je Slovenija ratificirala tudi Konvencijo o mednarodni organizaciji za pomorske navigacijske pripomočke in s tem postala polnopravna članica mednarodne organizacije IALA, ki med drugim skrbi za posodabljanje smernic za VTS storitve.

Odločitev o vzpostavitvi VTS službe je bila sprejeta v luči pričakovane vse večje frekvence pomorskega prometa in pretovora z odprtjem drugega tira, pa tudi zaradi vse večjih izzivov glede ekstremnih vremenskih pojavov, ki smo jim priča. Hkrati pa smo s tem uresničili še enega od ciljev, zastavljenih v Resoluciji o pomorski usmeritvi Republike Slovenije, na kar smo ponosni.

Jadran Klinec, mag. inž. pom.

Direktor

PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP), kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju pomorskega prometa in pristaniške infrastrukture ter inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah in posamezne naloge službe varstva obalnega morja v skladu z Zakonom o vodah. Direktor predstavlja upravo, organizira in koordinira opravljanje dela v upravi, odloča o zadevah z delovnega področja uprave ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela uprave.

POSLANSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. Inšpekcijski nadzor opravlja nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

VIZIJA

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je in bo ostal organ, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepil varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbel za ohranitev čistega morskega okolja za bodoče generacije.

VREDNOTE

ZAKONITOST - delujemo v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.

STROKOVNOST - aktivno spremljamo in spodbujamo razvoj stroke in pri svojem delu upoštevamo najnovejša strokovna dognanja.

JAVNI INTERES IN INTERES STRANK - skrbimo, da pri zagotavljanju varnosti plovbe na morju prevlada javni interes nad interesom posamezne stranke.

JAVNOST DELA - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odprto in redno komunicira z javnostjo.

UČINKOVITOST - delo opravljamo gospodarno in v čim krajšem času v korist javnosti in uporabnikov storitev.

ODLIČNOST IN USTVARJALNOST - iščemo boljše rešitve, ki jih uvajamo v vsakodnevnem delu ter spodbujamo spremembe zakonodaje.

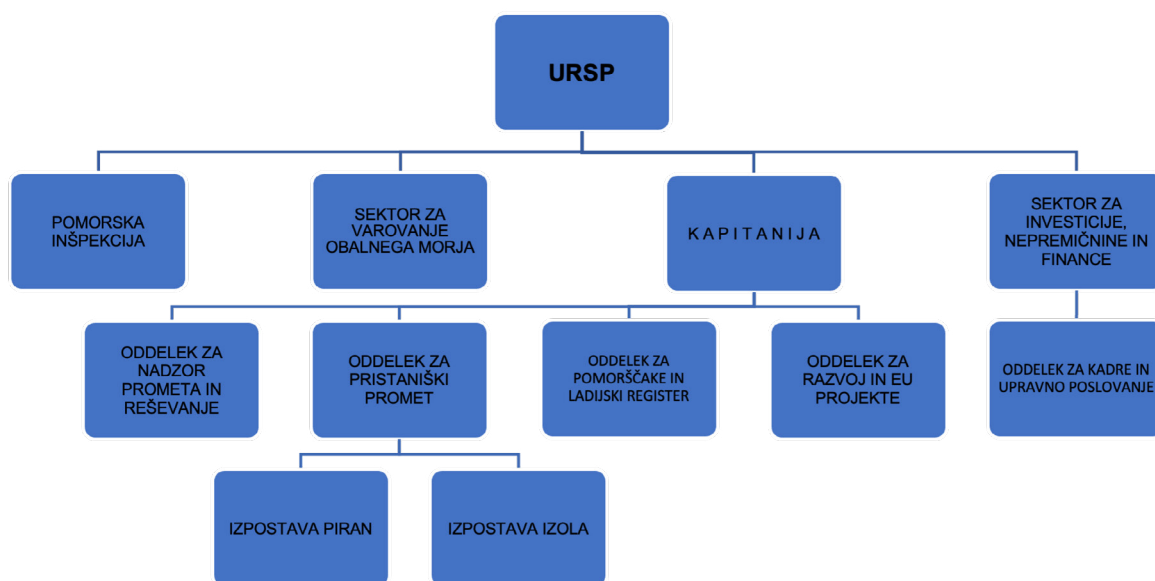
SODELOVANJE - delujemo kot skupina s skupnimi cilji; sodelujemo med seboj in si izmenjujemo informacije, upoštevajoč organizacijsko strukturo; sodelujemo z drugimi deležniki pri doseganju ciljev, pomembnih za državo.

UPORABA INFORMACIJSKIH TEHNOLOGIJ - uporabljamo sodobne informacijske tehnologije vedno v iskanju rešitev za izboljšanje učinkovitosti in prijaznosti do strank.

SKRB ZA PODOBO - s svojim delom in obnašanjem skrbimo za dobro podobo Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

ORGANIZACIJSKA SHEMA

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti uprave, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v upravi organizirane naslednje notranje organizacijske enote:



Slika: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

KADROVSKI VIRI

Na dan 31.12.2025 je bilo na URSP zaposlenih 63 javnih uslužbencev, od katerih je bilo 58 zaposlitev v okviru skupnega kadrovskega načrta ter 5 zaposlitev izven skupnega kadrovskega načrta (4 zaposlitve za določen čas na podlagi projekta ter 1 zaposlitev za določen čas zaradi nadomeščanja začasno odsotne javne uslužbenke). Dovoljeno število zaposlitev na podlagi Kadrovskega načrta za URSP za leto 2025 je bilo 61 zaposlitev. V primerjavi s prejšnjim kadrovskim načrtom iz leta 2024 sta tako dovoljeni dve novi zaposlitvi. Obvezno prakso je opravljalo 8 dijakov, študentsko delo v URSP pa je opravljalo 11 dijakov/šolencev.

V letu 2025 smo izvedli dvanajst javnih natečajev za zaposlitev za nedoločen čas in sicer dva javna natečaja za pristaniškega nadzornika svetovalca v Kapitaniji, Oddelku za pristaniški promet, Izpostava Piran, štiri javne natečaje za pristaniškega nadzornika v Kapitaniji, Oddelku za pristaniški promet, Izpostava Piran, en javni natečaj za višjega svetovalca v Kapitaniji, Oddelku za nadzor prometa in reševanje, tri javne natečaje za pristaniškega nadzornika v Kapitaniji, Oddelek za pristaniški promet in dva javna natečaja za pristaniškega nadzornika svetovalca v Kapitaniji, Oddelku za nadzor prometa in reševanje. Poleg tega smo izvedli še pet postopkov javnih objav za zaposlitev za določen čas, in sicer tri javne objave za višjega svetovalca v Kapitaniji, Oddelku za razvoj in EU projekte, eno javno objavo za svetovalca v Kapitaniji, Oddelku za razvoj in EU projekte in eno javno objavo za višjega svetovalca v Kapitaniji, Oddelku za pomorščake in ladijski register.

V letu 2025 je 2 javnima uslužbencema prenehala pogodba o zaposlitvi zaradi odhoda v pokoj.

V obeh primerih je bil sklenjen z javnima uslužbencema sporazum o prenehanju delovnega razmerja in izveden postopek njihove razdolitve.

V januarju 2025 in juliju 2025 sta bila izvedena postopka ocenjevanja redne delovne uspešnosti (RDU), obdobje ocenjevanja RDU je 6 mesecev.

FINANČNI VIRI

S sprejetim proračunom za leto 2025 je bilo URSP zagotovljeno 8.093.065,00 EUR, veljavni proračun na dan 31.12.2025 je bil 6.203.933,32 EUR. Finančni načrt je bil do 31.12.2025 realiziran v višini 5.090.207,15 EUR oz. 82,05% veljavnega proračuna. Nerealizirana poraba sredstev izhaja iz projekta ureditve novih priveznih mest za plovila URSP ter vzpostavitve evropskega enotnega okna za pomorski promet (finančna sredstva iz objektivnih razlogov niso bila porabljena skladno s planom, ampak v manjšem obsegu). Poraba proračunskih sredstev je nižja od predvidene tudi na nekaterih drugih investicijskih postavkah (vključno z namenskimi sredstvi) ter postavkah stroškov dela in materialnih stroškov.

NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO IN NOTRANJI NADZORI V LETU 2025

Konec leta 2025 je na URSP potekal notranji nadzor nad izvajanjem Zakona o tajnih podatkih.

Služba za notranjo revizijo pri MZI je izvedla redno revizijo v URSP. Revizija je obsegala preveritev delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti financiranja izbranih vzorcev proračunske postavke 336310 – Materialni stroški. Revizorka je izdala priporočilo o upoštevanju vseh določil veljavnega predpisa in najemne pogodbe glede valorizacije denarnih obveznosti in priporočilo o upoštevanju posameznih določb Pravilnika o finančnem poslovanju in notranjih kontrolah v MZI, ki se nanašajo na predlog za izdajo letne naročilnice.

V novembru 2025 je v upravi potekal izredni inšpekcijski nadzor s strani delovne inšpekcije v zvezi s postopki za preprečevanje trpinčenja in nadlegovanja na delovnem mestu. V inšpekcijskem nadzoru ni bilo ugotovljenih nepravilnosti.

Inšpekcijski nadzor s področja informacijske varnosti, ki je na URSP odprt že od septembra 2023, se je iz objektivnih razlogov soodgovornosti izvedbe ukrepov s strani MDP, z odločbo podaljšal do septembra 2025. Poročilo o realizaciji ukrepov je bilo poslano inšpekcijskemu organu URSIV.

Novembra 2025 je na upravi prav tako potekal inšpekcijski nadzor po Zakonu o zasebnem varovanju, ki ga je izvedel Inšpektorat RS za notranje zadeve. Inšpekcijski nadzor je bil ustavljen, brez posebnih ugotovitev o kršitvah uredbe o obveznem organiziranju varovanja.



1

VARNOST PLOVBE



Na področju varnosti plovbesodela in naloge usmerjene v skrb za zagotavljanje nadzora nad varnostjo plovbe, koordinacijo in izvajanje iskanja in reševanja na morju ter naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Poleg tega se opravlja nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditvev na morju. V primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju delujemo kot koordinacijski center za reševanje (MRCC).

1.1 PRISTANIŠKI PROMET

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditvev na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje, skrbimo za izvajanje pristaniškega reda, potrjujemo ladijske knjige in vkrcanje ter izkrcanje pomorščakov ter druge naloge, vezane na pomorski promet, izdajamo račune za uporabo objektov za varnost plovbe.

1.1.1 Nadzor nad varnostjo plovbe in izvajanjem reda v pristaniščih

Na podlagi druge alineje 26. in prvega odstavka 57. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZN Org in 31/18 – ZPVZRZECEP), izvajamo stalen nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah.

	SI – 10	SI -11	SI – 12	SI – 13	Skupaj
Kontrole na morju	6	37	25	1	69
Iskanje in reševanje	1	2	2	0	5
Intervencije	1	3	2	0	6
Vaje	1	1	4	0	6
Promocije	2	1	0	0	3
Ostalo	5	6	6	3	20
Skupaj	16	50	39	4	109

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2025

Nadzor nad varnostjo plovbe smo v letu 2025 zagotavljali s plovili: SI-10, SI-11, SI-12 in SI-13.

SI – 10

Dolžina: 13,00 m
Širina: 4,00 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 474 Kw
Graditelj: Cantieri Navale Vittoria
Kraj gradnje: Adria; Italija



SI – 11

Dolžina: 10,50 m
Širina: 3,50 m
Ugrez: 0,60
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 272 Kw
Graditelj: Euro Offshore Services
Kraj gradnje: Werkendam,
Nizozemska



SI – 12

Dolžina: 7,40 m
Širina: 2,90 m
Ugrez: 0,60 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 165 Kw
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



SI – 13

Dolžina: 6,48 m
Širina: 2,56 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 109,5 kW
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



1.1.2 Prireditve in druge aktivnosti na morju

URSP izdaja na podlagi sedme in osme alineje 26. člena in tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika, 45. člena Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07) in prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (uradni list RS, št. 42/07 in 9/11), dovoljenja za prireditve na morju in druge aktivnosti.

Prireditve in druge aktivnosti	Število
Ognjemet	1
Veslaška tekmovanja	17
Jadralne regate	44
Ribolov	7
Tekmovanja v plavanju	7
Ostalo (čiščenje, motorna plovila idr.)	9
Dnevna izposoja plovil	4
Plovba oziroma sidranje bližje od 200 m od obale	3
Letna dovoljenja za potapljanje v pristaniščih	8
Kompenzacija magnetnega kompasa	6
Sidranje potniških ladij v Piranskem zalivu	39
Razna dela v bazenih ali na obali (gradnja, čiščenje, pregledi idr.)	15
Dovoljenje za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na vodno dno	9
Skupaj	169

Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2025

1.2 NADZOR VARNOSTI PLOVBE IN REŠEVANJE NA MORJU

V Oddelku za nadzor prometa in reševanje opravljamo naloge bedenja in vodenja ladij, v primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju, oddelek nastopa kot koordinacijski center, upravljamo z radijskimi in reševalnimi sredstvi v službi varnosti plovbe in s plovnimi objekti ter opravljamo druge naloge, vezane na pomorski promet, reševanje na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem ter spremljanje in nadzor ribiških plovil.

Pri svojem delu uporabljamo informacijski sistem »Nacionalno enotno okno (NEO)«, ki je sestavni del EU sistema SSN (angl. SafeSeaNet), kjer se informacije o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjuje med državnimi organi držav članic EU.

V letu 2025 smo aktivno delovali na vzpostavitvi VTS centra, ki je bistven za zagotavljanje varnosti, učinkovitosti in trajnosti pomorskega prometa. Izvajanje VTS nadzora pomorskega prometa hkrati spodbuja mednarodno sodelovanje in skladnost s svetovnimi standardi in predpisi ter izboljšuje učinkovitost in optimizacijo pomorskega prometa.

Preko študijskih modulov, ki so zajemali: koordinacijo in vzajemno delovanje pri komunikaciji, pravne vidike, znanje s področja VTS in navigacije, specifične elektronskih sistemov, človeške dejavnike in vire pri opravljanju VTS nadzora, dejavnike izrednih razmer ter praktične vaje na simulatorju, so pristaniški nadzorniki nadgradili svoje znanje, kot tudi pridobili novo usposobljenost in veščine na področju VTS nadzora.

V letu 2025 sta bila sprejeta Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o nadzoru pomorskega prometa in Pravilnik o službi za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe, s katerima se je formalnopravno uredila podlaga za pričetek delovanja službe VTS v Republiki Sloveniji.

Območje delovanja službe obsega teritorialno morje in notranje morske vode Republike Slovenije. Njen poglavitni namen je izboljšanje varnosti in učinkovitosti plovbe, varnosti človeškega življenja na morju in zaščite okolja. Za doseganje tega cilja služba VTS plovilom zagotavlja: pravočasne in ustrezne informacije plovilom; spremlja in upravlja pomorski promet in se odziva na nevarne dogodke.

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti prireditelj na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje ter skrbimo za izvajanje pristaniškega reda.

1.2.1 Nacionalno enotno okno

Za izmenjavo, zbiranje, obdelavo in hranjenje podatkov pomorskega prometa se uporablja informacijski sistem za nadzor prometa NEO, ki zagotavlja skladnost z zahtevami EU direktiv 2002/59 in 2010/65. V informacijskem sistemu se podatki o ladjah, potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjujejo med državnimi organi držav članic EU. V nadaljevanju so v preglednicah podani statistični podatki iz sistema NEO za leto 2025:

Pristanišče	Število prihodov
Izola	0
Koper	80
Piran	159
Skupaj	239

Preglednica 3: Število prihodov potniških ladij po pristaniščih v letu 2025

Število turističnih voženj	Število potnikov
229	6.889

Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2025

Število turističnih voženj	Število potnikov
229	6.889

Preglednica 5: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2025

Pristanišče	Število potnikov
Izola	0
Koper	123.787
Piran	21.481
Skupaj	145.268

Preglednica 6: Število potnikov po pristaniščih v letu 2025

Vrsta nevarnega tovora po kategoriji	Skupna teža (v kg)
IBC	155.754.720,53
IMSBC	477.703.543,36
MARPOL Priloga 1	148.615.890,72
IMDG	1.418.080.058,59
Skupaj	2.200.154.213,20

Preglednica 7: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2025

Navaden tovor po kategorijah	Skupna teža (v tonah)	Skupno število kosov
Kontejnerji	15.362.549	1.067.027
Razsuti tovor	2.115.258	/
Generalni tovor	1.950.442	509.520
Žive živali	19.329	60.283
Skupaj	19.447.578	1.636.830

Preglednica 8: Navadni tovor po kategorijah v letu 2025

ADRIREP sporočila	Število sporočil
Poslana ADRIREP sporočila iz NEO	1.782
Prejeta in vnesena ADRIREP sporočila v NEO	635
Skupaj	2.417

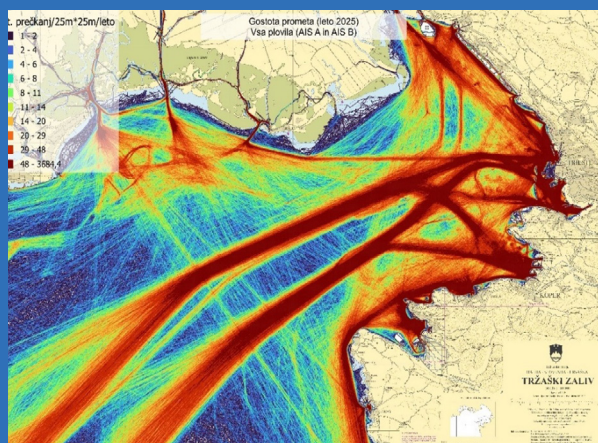
Preglednica 9: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2025

Vrsta ladje	Število prihodov
Barže za prevoz tekočega tovora	105
Ladje za prevoz razsutega tovora	138
Tankerji za prevoz kemikalij	19
Tankerji za prevoz nafte	168
Kontejnerske ladje	688
Ladje za križarjenje	114
Ladje za prevoz generalnega tovora	245
Ladje za prevoz živih živali	40
Vojaške ladje	7
Potniške ladje	125
RO-RO ladje	353
Raziskovalne ladje	2
Vlačilci	110
Ostale ladje	5
Jahte <= 500 GT	18
Jahte > 500 GT	4
Skupaj	2.141

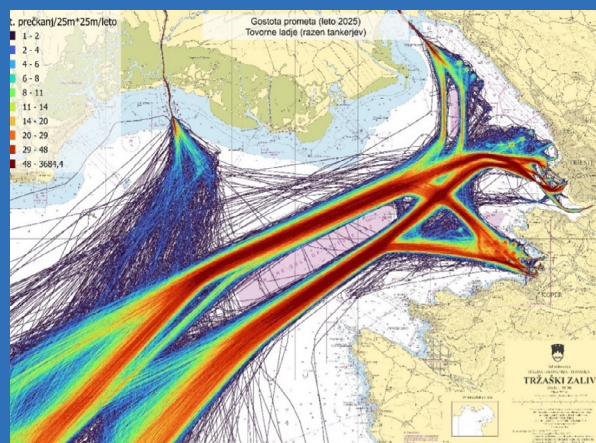
Preglednica 10: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2025

URSP upravlja s tremi AIS baznimi postajami in eno VDES (angl. VHF Data Exchange System) bazno postajo s katero nadziramo promet na morju. Poleg nadzora prometa v realnem času je mogoče s pomočjo podatkov, ki jih zajemajo bazne postaje analizirati promet v poljubnem časovnem oknu.

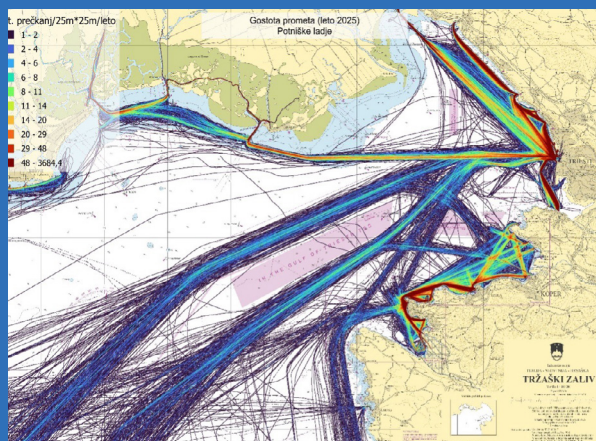
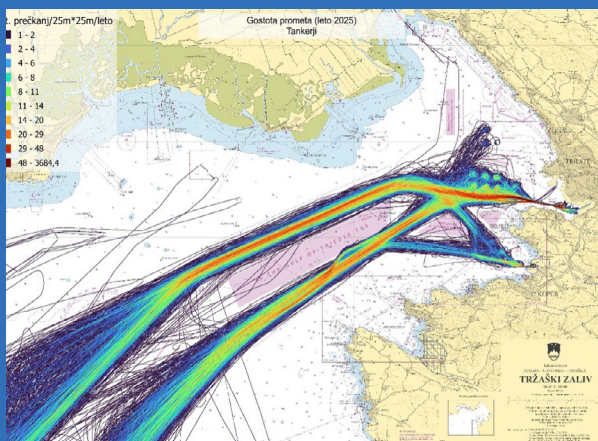
Na spodnjih slikah je glede na vrsto ladij razvidna gostota prometa v letu 2025.



Gostota pomorskega prometa vseh plovil opremljenih z AIS



Gostota pomorskega prometa – tovarne ladje (razen tankerjev)



Gostota pomorskega prometa – tankerji

Gostota pomorskega prometa – potniške ladje

V letu 2025 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah s področja prometa ladij:

Vrsta upravne zadeve	Število
Izdaja prostega prometa ladjam	2119
Izdaja dovoljenja za odhod ladje	2113
Izdaja dovoljenja za vplovitev z nevarnim tovorom	1335
Izdaja odločbe za imobilizacijo pogonskih strojev	150
Izdaja odločbe za uporabo odprtega ognja na ladji	85
Izdaja odločbe za podvodni pregled ladje	33
Izdaja odločbe za vplovitev ladje z ugrezom 17,20 m	12
Izdaja odločbe mimohoda ladij v 3. bazenu	0
Izdaja odločbe za raztros pepela	161
Izdaja odločbe o oprostitvi (odpadki)	2
Skupaj	5888

Preglednica 11: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2025

1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa

Pomorski promet spremljamo s pomočjo nadzornega sistema, v okviru katerega so integrirani radarji, obalne AIS in VDES postaje, AIS podatkovni tok (AIS podatki za Sredozemlje) regionalnega centra za izmenjavo AIS podatkov MAREΣ, Rim, meteorološke postaje vključno s senzorjem vidljivosti, kombinirane dnevno/IR video-nadzorne VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj vključno s sistemom za lociranje lokacije vira radijskega signala. Sistem ima visoko stopnjo redundance, ki vključuje podvojene omrežne poti pretežno z uporabo radijskih povezav točka-točka, podvojena podatkovna vozlišča in podvojena centra za nadzor pomorskega prometa.

V letu 2025 je bila VTMS programska oprema nadgrajena s sistemom za samodejno oddajanje rednih informacij o pomorski varnosti prek VHF postaj. Sistem omogoča pretvorbo besedila v govor tako, da VTS operater v izmeni poleg izbire urnika oddaje, postaje in kanala, v sistem le vnese besedilo sporočila (namesto snemanja zvoka). S tem se izogne dodatni preobremenitvi operaterja z vsakokratnim ročnim oddajanjem informacij v eter.

Skupina dogodka	Vrsta dogodka	Število
Cospas/Sarsat	Alert/Letala	42
Cospas/Sarsat	Alert/Plovila	8
Cospas/Sarsat	Alert/Osebni oddajnik	3
Cospas/Sarsat	Ostalo (Vaje, Zaščita,...)	2
Delovne nesreče	Delovne nesreče ladijske posadke	1
Delovne nesreče	Delovne nesreče pristaniških delavcev	1
Intervencije v sklopu OPK	Intervencije drugih organov	2
Iskanje in reševanje	Človek v morju	2
Iskanje in reševanje	Poškodovane osebe na plovilih - evakuacija oseb	1
Iskanje in reševanje	Iskanje in reševanje	7
Iskanje in reševanje	Opaženi Znaki Za Nevarnost Na Morju	2
Iskanje in reševanje	Pogrešana Oseba	1
Iskanje in reševanje	Pogrešano Plovilo (Čoln)	2
Iskanje in reševanje	Reševanje Živali Na Morju	2
Lažni alarmi	Lažni alarmi	14
Near-Miss	Ostale Near-Miss situacije	3
Near-Miss	Brez pogona ali krmila	14
Near-Miss	Prevelika hitrost (približevanje, manevriranje)	1
Nesreče plovil	Nasedanje	1
Nesreče plovil	Poškodbe plovil na morju in v pristanišču	2
Nesreče plovil	Potopitev	5
Nesreče plovil	Požar, eksplozija	2
Nesreče plovil	Prevrnitev	1
Nesreče plovil	Prodor vode	3
Nesreče plovil	Zapuščena plovila na morju	1
Najdba ubojnega sredstva	Najdba ubojnega sredstva	1
Objekti za varnost plovbe	Nedelovanje objektov za varnost plovbe	19
Objekti za varnost plovbe	Poškodba OVP	1
Onesnaženje	Neznana snov	7
Onesnaženje	Olja	6
Onesnaženje	Poginule živali	23
Onesnaženje	Onesnaženje zraka	1
Onesnaženje	Odpadki	5
Ostalo	Ostalo	3
Ovire na morju	Les in naplavine	12

Ovire na morju	Zapuščena plovila	2
Plaže in plavalci	Obvestila in prijave	7
Plaže in plavalci	Plovba ali sidranje preblizu obale – ogrožanje plavalcev	6
Plaže in plavalci	Poškodbe ali smrt plavalcev	4
Pristanišča	Kršitev vplovitve čolnov v koprsko pristanišče	2
Pristanišča	Priprtje pristanišča	8
Pristanišča	Prekinitev priveza ali odveza ladje	2
Pristanišča	Nesreče s tovari	3
Pristanišča	Nedelovanje Naprav In Infrastrukture Pristanišča	1
Pristanišča	Ostali izredni dogodki v pristanišču	3
Vaje	Ukrepi pri onesnaženju	2
Vaje	Iskanje in reševanje (SAR)	3
VTS	Kršitve "COLREG"	1
VTS	Ne-upoštevanje navodil VTS	2
Skupaj		247

Preglednica 12: Izredni dogodki v letu 2025

1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe

Poleg vsakodnevnih del in nalog nadzora varnosti prometa so pristaniški nadzorniki izvajali poostren nadzor omejitve hitrosti ladij na območju sidrišča koprskega tovarnega pristanišča. Za zaznane prekrške je bilo pripravljeno poročilo, ki je bilo posredovano pomorski Inšpekciji za pripravo prekrškovnega postopka.

V času poletne sezone smo opravljali redne nadzore na morju, ki pripomorejo k večji varnosti pomorskega prometa manjših plovil. Za namen izboljšane varnosti kopalcev smo izdelali posodobljen načrt varnostnih/kopalnih voda ter izboljšano signalizacijo. O tem smo širšo javnost obveščali v medijih, prav tako smo širšo javnost ozaveščali o pomenu varnosti plovbe in obnašanju na morju, sidriščih in kopalnih vodah, tako ob kontrolah na morju kot v številnih medijskih oddajah in novinarskih objavah, v katerih smo objavljali tudi novice o nekaterih akcijah iskanja in reševanja na morju. Pristaniški nadzorniki so v letu 2025 v oddaji TV KP »Dobro jutro« vsak četrtek zjutraj poleg napovedanega stanja vremena in morja predstavili tudi zanimive priloge za prispevek »Pomorska modrost«, v poletnem času pa v oddaji »Primorska kronika«. Na razpolago smo dali informativne zgibanke, na katerih so osnovna pravila izogibanju trčenja na morju, kot tudi vsa označena območja kopalnih voda ter druge uporabne informacije.

1.2.4 Aktivnosti za izboljšanje odzivnosti na morju

V sklopu Jadranske večnamenske pomorske operacije (angl. *Adriatic Multipurpose Maritime Operation*) je 1. oktobra 2025 potekala vaja iskanja in reševanja na morju »Adriatic sea SARex25«, v katero so bile vključene vse tri države severnega Jadrana: Italija, Hrvaška in Slovenija. Koordinacijo in pobudo za vajo so uredile tri Evropske agencije zadolžene za pomorsko varnost: EMSA, EFCA in FRONTEX. Vaja je potekala v Dubrovniku na Hrvaškem.

Namen vaje je bil preizkusiti sistem iskanja in reševanja na morju, medsebojno delovanje organov zadolženih za slednje ter mreženje ključnih akterjev. Na vaji iskanja in reševanja na morju smo sodelovali v vzpostavljenem kriznem centru. Skupaj z italijanskimi in hrvaškimi kolegi smo izvedli t.i. »table top exercise«, štabno vajo ter na operativni vaji na morju.

1.3 KOORDINACIJA SLUŽB NA MORJU

Koordinacijo služb na morju (KSM), ki je namenjena usklajenemu, povezanemu, racionalnemu in učinkovitemu delovanju ter izvajanju nalog organov pristojnih za skupno reševanje problematike, povezane z morje, vodi predstojnik URSP. Na operativni ravni deluje Operativna pomorska koordinacija služb na morju (OPK), ki jo vodi pristaniški kapitan.

V letu 2025 so se naloge KSM in OPK nanašale na ukrepe vezane na sankcije proti Rusiji ter na širitev Schengenskega območja. Obravnavana je bila tematika nezakonitih vstopov na območje pristanišča Koper in reševanje skupne problematike in zaščitnih ukrepov na morju ter koordinacija dela med organi v času poletne sezone. KSM je obravnavala ukrepe za izboljšanje razmer na morju in v pristaniščih, učinkovitejše in pospešeno izvrševanje nalog na morju ter racionalnejšo rabo razpoložljivih tehničnih sredstev koordinacije. Člani koordinacije so si bili enotni, da je treba razvijati in spodbujati dejavnosti usmerjene k zagotavljanju večje varnosti na morju in varstva morja ter dejavnosti, usmerjene k zagotavljanju učinkovitega iskanja in reševanja na morju ter odzivu na onesnaženje morja.

Med nalogami OPK je bilo tudi usklajevanje skladno z izdanim sklepom Vlade Republike Slovenije glede prepovedi izvoza in tranzita vojaškega orožja in opreme iz oziroma preko Republike Slovenije v Izrael ter uvoza iz Izraela v Republiko Slovenijo. Pripravljala so se mesečna poročila o izvajanju sklepa.

1.4 IZDAJA OBRATOVALNIH DOVOLJENJ

Izdali smo obratovalno dovoljenje za koprsko tovarno pristanišče, za vodni objekt pomol z reševalno opremo in reševalnim čolnom za potrebe Centra za usposabljanje in reševanje na morju in za krajevno pristanišče Kanal Sv. Jerneja.

2

VAROVANJE OBALNEGA MORJA



Sektor za varovanje obalnega morja (SVOM) primarno skrbi za varovanje obalnega morja pred onesnaženjem ter se odziva na onesnaženje. Naloge se izvajajo v notranjih morskih vodah in teritorialnem morju Republike Slovenije. Skrbi za plovne poti, izvaja čiščenje gladine morja in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč, odstranjevanje plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov ali snovi, opravlja nadzor stanja čistosti morske gladine in poroča o onesnaženjih in drugih dogodkih. Sekundarno pa skrbi za vzdrževanje plovil, objektov za varnost plovbe, vozil, drugih objektov, opreme, varstvo in zdravje pri delu, varstvo pred požarom in evakuacijo ter vodi evidenco porabe goriva, sredstev za preprečevanje onesnaženj, opreme in drugih tehničnih sredstev.

V letu 2025 je dela in naloge SVOM opravljal sedem javnih uslužbencev in sicer: vodja sektorja, dva varstvenika obalnega morja VII, eden pristaniški nadzornik višji svetovalec in trije varstveniki obalnega morja V.

Zaradi potreb delovnega procesa in zaradi varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ali v izjemnih okoliščinah so javni uslužbenci sektorja v stalni pripravljenosti za delo na domu z nenadnim posredovanjem – intervencijo.

2.1 INTERVENCIJE – ČIŠČENJE MORJA IN PREPREČEVANJE ONESNAŽENJA

Intervencije so se izvajale zaradi čiščenja gladine morja in preprečevanja onesnaženja vodnih zemljišč morja, odstranjevanja plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov ter snovi iz morja.

V letu 2025 smo imeli en primer prevrnjene jadrnice (16.10.2025) zaradi izgube kobilice. V tem primeru smo sodelovali z pomorsko policijo (pobrala 6 oseb iz morja) in kapitanijo. Najprej smo poskušali jadrnico odvléči vendar zaradi neugodnih vremenskih razmer smo morali vleko opustiti. Jadrnico smo označili z AIS oddajnikom in jo je lastnik v naslednjih dneh dokončno odvlékel v marino Izola. V mesecu juniju smo imeli večje težave s zapuščenimi jadrnicami v Strunjanu, kjer se je jadrnica »Fidelna« odtrgala iz priveza in nasukala na obalo. Ker lastnika ni bilo možno izslediti smo jadrnico odstranili in odpeljali na deponijo.

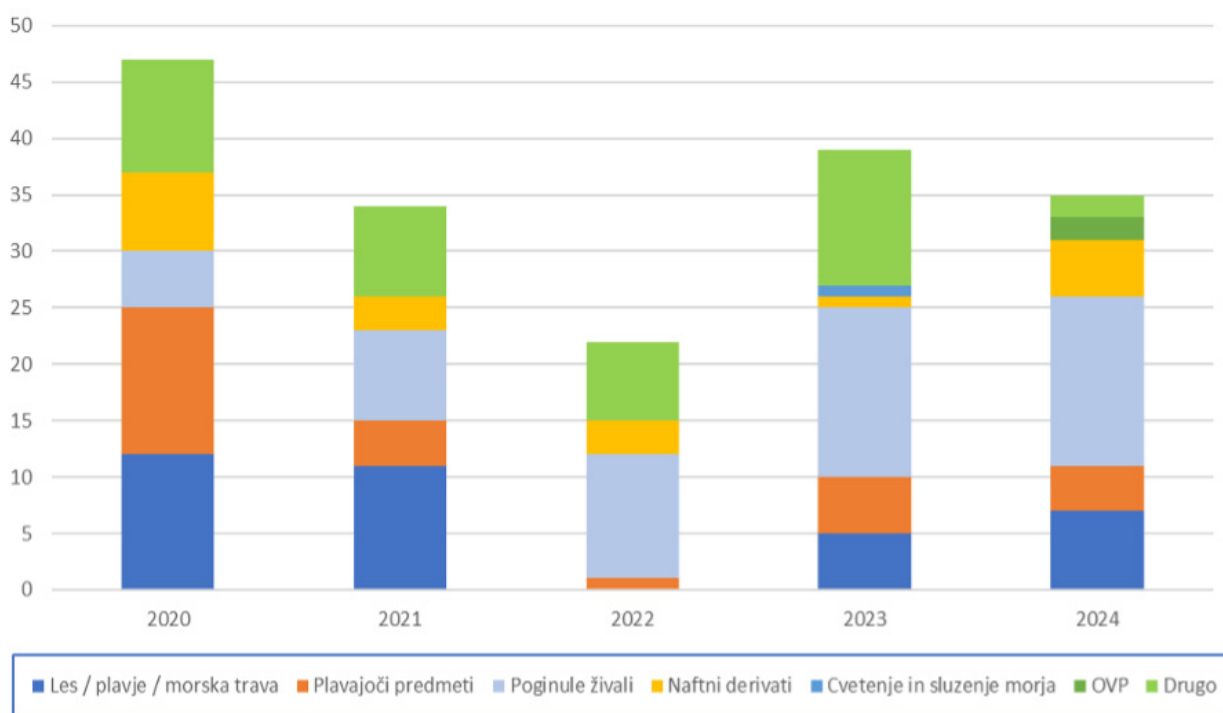
Intervencije so obsegale odstranjevanje:

- lesenega plavja (5, v rednih obhodih smo večkrat odstranjevali leseno plavje),
- plovil (2),
- poginulih živali (14),
- oljnih madežev (0,
- OVP-jev (6) in
- ostalo (13).

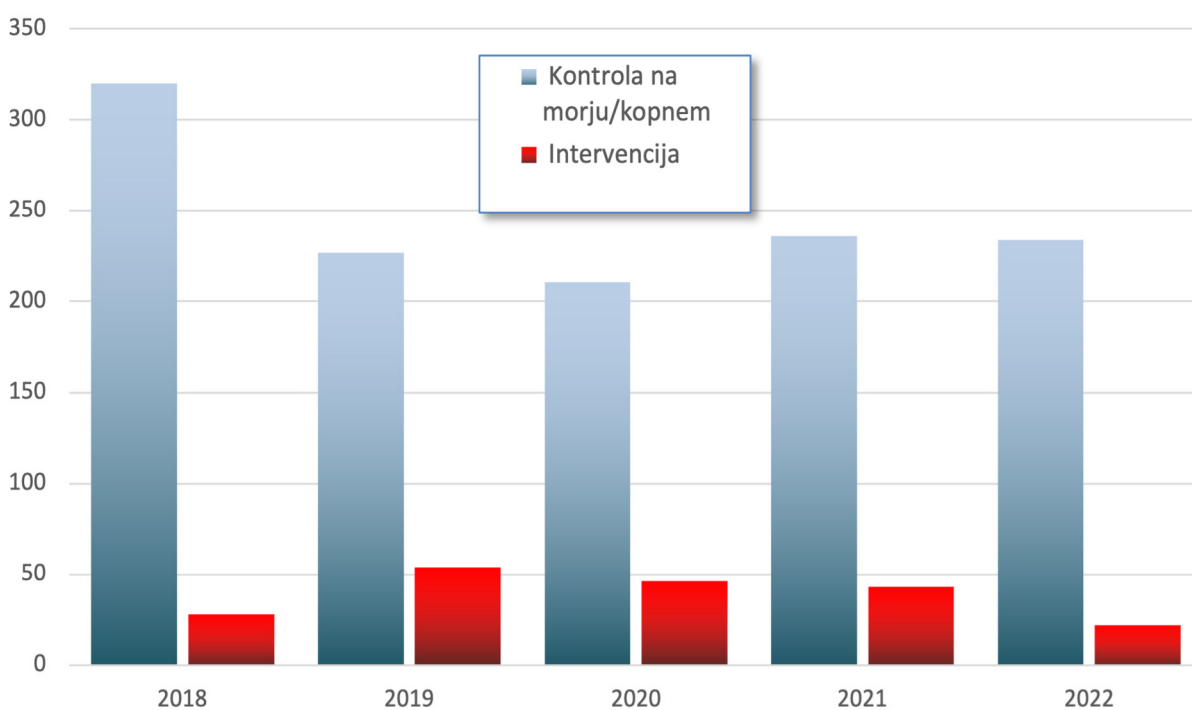


Plovilo/vozilo	Kontrola na morju/kopnem	Intervencija
SI – 20	70	14
SI – 21	49	19
SI – 22	0	0
Vozilo SVOM	150	9
SI-13	0	0
SKUPAJ	269	42

Preglednica 13: Intervencije in opravljene kontrole na morju oziroma kopnem



Intervencije SVOM po letih



Skupno število kontrol in intervencij SVOM po letih

Na podlagi prejete prijave občanov smo posredovali še v številnih primerih, kjer pa ukrepanje ni bilo potrebno.

Po končanem čiščenju gladine morja, odstranjevanju plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz morja smo izvedli zbiranje, razvrščanje in začasno skladiščenje odpadkov, ki nastanejo pri izvajanju ukrepov varstva pred nenadnim onesnaženjem morja ter oddajo odpadkov. Ker v skladišču SVOM ni primerne območja, kjer bi se lahko te snovi zbiralo, se jih je sproti odvažalo v Ankaran k staremu črpališču. To predstavlja dodatne transportne stroške in v večini primerov daljše manipulacije z dvigalom. Odvoz snovi se naprej ureja z pogodbenimi izvajalci (podjetje Marjetica Koper, Družba Valport d.o.o.).

Zaoljene vode	0
Absorbenti	0
Les	200 kg
Plastika	1120 kg
Biološki odpadki	810 kg
Kosovni odpadki	3950 kg
Elektronska oprema	170 kg
Odvoz kontejnerja	1x

Tabela prevzetih odpadkov in odpadnih snovi

2.2 VZDRŽEVANJE OBJEKTOV ZA VARNOST PLOVBE

Vzdrževanje objektov varnosti plovbe smo izvajali v skladu z letnim planom vzdrževanja, izvajali smo tako redna kot izredna vzdrževalna dela. Na področju cilja posodobitev OVP v skladu z IALA standardom je bil uspešno izveden postopek nabave novih plastičnih boj in zamenjava starih železnih boj z novimi plastičnimi. Zamenjanih je bilo 19 boj ter svetil v koprskem tovornem pristanišču in 1 boja v Izoli.

2.3 DRUGE AKTIVNOSTI

V letnem planu vaj na področju ukrepanja, preprečevanja in odstranjevanja onesnaženja morja smo planirali 3 vaje. V mesecu aprilu smo sodelovali pri vaji civilne zaščite. V mesecu juliju smo opravili usposabljanje z gasilsko brigado Koper za ukrepanje ob požaru na plovilu. Sodelovali smo na mednarodni vaji POLEX 2025, dne 01.10. v Dubrovniku Hrvaška. vaja za preverjanje odzivnosti na nesreče razlitja večje količine goriva v morje z pripadniki enote morje URSZ, v scenariju sta se dve ladji trčili in med vleko se eni ladji pojavila odprtina in iz tanka goriva začelo iztekalo težko gorivo.

V poletni sezoni so bila zaradi varnosti plovbe in varstva kopalcev, z rumenimi plovki označena območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani. Tedensko so se vršile kontrole meritve temperature morja na mareografski postaji v Kopru in 1 x mesečno na oceanografskih bojah Zora, Zarja, Vida.

V sklopu nalog varovanja obalnega morja smo v sodelovanju z REMPEC organizirali v okviru osnutka srednjeročnega programa dejavnosti načrta za ukrepanje ob onesnaženju morja v Jadranskem morju med Albanijo, Bosno in Hercegovino, Hrvaško, Italijo, Črno goro in Slovenijo, subregionalno delavnico o režimih odgovornosti in odškodnin za škodo zaradi onesnaženja z nafto. Cilj delavnice je bil okrepiti zmogljivosti osebja pristojnih nacionalnih organov šestih držav, vključenih v odzivanje na onesnaženje morja z nafto v Jadranu, ki jim je dodeljena naloga v zvezi z vprašanji odgovornosti in odškodnin, zbiranjem in zagotavljanjem dokazov, oceno škode ter pripravo odškodninskih zahtevkov na nacionalni ravni in s sklicevanjem na mednarodne režime pomoči.. Udeležili smo se sestankov Delovne skupine za izvedbo po revizijskih ukrepih postopka revizije Računskega sodišča – Sistem upravljanja intervencij v primeru nenadnega onesnaženja Jadranskega morja. V okviru popravljalnih ukrepov v zvezi s pripravo Protokola ravnanja z odpadki, kadar so obstoječe kapacitete zapolnjene, so v Po revizijskem poročilu podrobneje opredeljene aktivnosti za izvedbo v okviru medresorskega sodelovanja.

Sodelovali smo na treh čistilnih akcijah. Dvakrat v Kopru in enkrat v Strunjanu. Prostovoljci so pobirali odpadke na obali. Odvoz pobranega odpadnega materiala je bil izveden v sodelovanju z organizatorji čistilnih akcij.

Na področju mednarodnega sodelovanja smo se udeležili Mednarodne konference INTERSPILL 2025 v Londonu, udeležili smo se Usposabljanja za okolje in izredne razmere (EET), ki jih organizira JEU v tesnem sodelovanju z DG ECHO in Upravo Republike Slovenije za zaščito in pomoč ob nesrečah kot gostiteljsko organizacijo na Bledu . Usposabljanje udeležencem zagotavlja znanja in orodja za hitro oceno okolijskih tveganj v izrednih razmerah in zmanjšanje negativnih vplivov na zdravje ljudi, preživetje in okolje, dveh sestankov z REMPEC, in dveh sestankov (od tega enega v živo) z EMSA (PRS, MPPR). Udeležili smo se sestankov in delavnic na projektu ASAP.

Na Ministrstvo za naravne vire in prostor smo posredovali Poročilo (Prevention and emergency protocol) o izvajanju Barcelonske konvencije.

V sklopu dogovora o sodelovanju z ARSO smo nudili podporo pri vzdrževanju meteoroloških boj Zora in Zarja ter izvajanja monitoringa za oceno ekološkega in kemijskega stanja slovenskega morja v skladu z Direktivo 2000/60/ES (vodna direktiva), 2008/56/ES (okvirna morska strategija) je bilo izvedeno mesečno vzorčenje po celotnem slovenskem morju.

3

SLOVENSKI LADIJSKI
REGISTER

Na dan 31.12.2025 v vpisniku jaht, javnih ladij in ribiških ladij ni bilo vpisane nobene ladje, v vpisniku trgovskih morskih ladij pa je vpisanih deset ladij. V letu 2025 smo izdali soglasje pooblaščenemu klasifikacijskemu zavodu za izdajo spričevala za enkratno potovanje ladje »Laho« in sicer za plovbo na Hrvaško (ladjedelnica Uljanik Brodogradnja), brez prevoza potnikov, z izključnim namenom plovbe do ladjedelnice, zaradi razreza ladje.

Za barži »P-9« in »P-MAK« smo izdali potrdilo zavarovanja ali drugega finančnega jamstva glede civilne odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom iz ladijskih rezervoarjev, z veljavnostjo do 20.2.2026.

V postopku imamo vlogo družbe Adriatic Safari za enkratno potovanje ladje »Laho« iz Pule v Koper ter vlogo za izdajo soglasja za izvedbo pregleda ladje Laho s strani klasifikacijskega zavoda RINA za namen ugotavljanja izpolnjevanja pogojev za plavajočo napravo po 2. točki 3. člena Pomorskega zakonika – še pred iztekom plovnega dovoljenja.

3.1 VPISNIK LADIJ

Vpisnik trgovskih ladij	Vpisnik ladij v gradnji
1. ANKARAN	1. EOS
2. P9	
3. P-MAK	
Potniške ladje	
4. LAHO	
Vlačilci	
5. SIRIUS	
6. WOTAN	
7. ZEUS	
8. NEPTUN	
9. MERCUR	
10. ARES	

Preglednica 14: Vpisane ladje in ladje v gradnji na dan 31.12.2025

3.2 VPISNIK ČOLNOV

URSP vodi in vpisuje čolne v vpisnik morskih čolnov, medtem ko vpisnik čolnov celinske plovbe in vpis čolnov celinske plovbe vodi upravna enota, na območju katere se čoln nahaja in uporablja. Preglede tako morskih kot čolnov celinske plovbe opravlja URSP oziroma pooblaščen klasifikacijski zavod.

Upravna zadeva	Koper	Izpostava Izola	Izpostava Piran	Skupaj
Vpis čolna	344	278	394	1016
Izbris čolna	235	265	234	734
Vpis plavajoče naprave	8	0	0	8
Sprememba lastništva	522	464	423	1409
Pregledi čolna	758	690	640	2088
Izdaja dvojnika vpisnega lista	30	34	30	94
Vpis sprememb v vpisniku	163	279	94	536
Vpis spremembe pogona	290	222	235	747
Poizvedba lastništva čolna	4	502	1868	2374
Obvestilo o poteku plovnega dovoljenja	49	124	99	272
Prijava nezgode čolna	4	7	10	21
Začasno dovoljenje za plovbo	18	11	13	42
Pregledi čolnov za plovbo po celinskih vodah	531	2	0	533
Skupaj	9874			

Preglednica 15: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2025

4

POMORSKA INŠPEKCIJA IN INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA



4.1 POMORSKA INŠPEKCIJA

Pomorska inšpekcija opravlja nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na:

- varnost človeških življenj na morju,
- varnost plovnih objektov,
- varnost ladijskih tovorov in drugih dobrin,
- opravljanje javnega prevoza oseb ali blaga po morju,
- delovne in bivalne pogoje članov ladijske posadke,
- varstvo morskega okolja in morskih voda in
- varnost plovbe po celinskih vodah.

Sektor pomorske inšpekcije sestavljajo: vodja sektorja - direktor pomorske inšpekcije, en navtični inšpektor, en strojni inšpektor, en pomorski inšpektor in dva inšpektorja za varnost plovbe po celinskih vodah. Inšpekcijski nadzor se na slovenskih ladjah izvaja po določenih domače zakonodaje, na tujih ladjah pa po določenih mednarodnih pomorskih konvencij, evropske zakonodaje ter smernicah in pravilih Pariškega memoranduma. Na vseh inšpekcijskih pregledih ladij se je sestavilo zapisnike o ugotovljenem stanju. Pri ugotovljenih pomanjkljivostih je bilo tujim in domačim ladjam naloženo, da pomanjkljivosti odpravijo v roku pred izplutjem iz pristanišča. Za ugotovljene pomanjkljivosti, ki bi lahko bistveno vplivale na varnost plovbe, varstvo morskega okolja ter na ustreznost minimalnih delovnih in bivalnih pogojev članov ladijske posadke, pa ladjam ni bilo dovoljeno izplutje iz pristanišča, dokler vse pomanjkljivosti niso bile odpravljene.

V letu 2025 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- nadzor tujih ladij,
- nadzor ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo,
- koncentrirani inšpekcijski nadzor ladijskih protipožarnih sistemov,
- nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- nadzor nad spremljanjem emisij Co2 v pomorskih prevozihi,
- nadzor nad izvajanjem zaščitnih ukrepov na ladjah,
- nadzor nad izvajanjem Uredbe o recikliranju ladij,
- nadzor nad upravljanjem in oddajo odpadkov ter ostankov tovara iz ladij,

- nadzor pristanišč in plovil v skladu z Uredbo o 1177/2010 o pravicah potnikov med potovanjem po morju in celinskih plovnih poteh,
- nadzor pristanišč in obale,
- nadzor terminalov in ladij za razsuti in sipki tovor,
- nadzor nad varnostjo plovbe po celinskih vodah.

KAMPANIJA KONCENTRIRANIH INŠPEKCIJSKIH NADZOROV:

Od 1. septembra 2025 do 30. novembra 2025 se je v okviru PMoU-ja izvajala "Kampanja koncentriranih inšpekcijskih nadzorov iz področja glede zahtev, ki se nanašajo na izvajanje določb iz konvencije o balastnih vodah". Ker Republika Slovenija še ni ratificirala navedene konvencije, pomorska inšpekcija NI izvajala tovrstnih inšpekcijskih nadzorov.

4.1.1 Inšpekcijski nadzor tujih ladij

Pomorska inšpekcija pregleduje tuje ladje v skladu z Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij po novem inšpekcijskem režimu (NIR) (UR.L. RS št. 105/10, 96/14 in 71/19) ter po pravilih Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora države pristanišča (PMoU).

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA), mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih določi EU Komisija v soglasju s PMoU, za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah ciljnih faktorjev "1 prioritete" ali "2 prioritete", tako da se izpolni dodeljena letna kvota števila inšpekcijskih pregledov, ki je v letu 2025 za RS znašala izvedbo 148 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah.

Pomorska inšpekcija je v letu 2025 opravila inšpekcijske nadzore na 96 ladjah "1. prioritete" in na 24 ladjah "2. prioritete" ter opravila skupno 120 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah kar je 19% manj od zastavljenega cilja števila inšpekcijskih nadzorov glede na letno dodeljeno kvoto zaradi omejenega števila ustrezno usposobljenega kadra, ker je od 1.6.2025, inšpekcijske nadzore na tujih ladjah opravljal le en pomorski inšpektor skupaj z dvema inšpektorjema pripravnikoma. V okviru opravljenih inšpekcijskih nadzorov je bilo na ladjah skupno ugotovljenih 223 pomanjkljivosti.

Skupno: (št. nadzorov)				Obdobje: od 01.01.2025 do 31.12.2025		
HRS ¹	SRS ²	LRS ³	Brez SRP ⁴	Št. inšp. pregledov z ugotovljenimi pomanjkljivostmi	Št. inšp. pregledov brez ugotovljenih pomanjkljivostmi	SKUPAJ
25	89	3	3	<u>60</u>	<u>60</u>	<u>120</u>

Preglednica 16: Število inšpekcijskih nadzorov po profilu tveganja ladij in št. nadzorov brez in z ugotovljenimi pomanjkljivostmi na njih od 01.01.2025 do 31.12.2025 (po direktivi 2009/16/ES)

¹ HRS – "High Risk Ship"

² SRS – "Standard Risk Ship"

³ LRS – "Low Risk Ship"

⁴ SRP – "Ship Risk Performance"

Vrste ladij (po namenu oz. vrsti tovora)	Vrste pregledov			Št. pregledanih ladij	Prepovedi izplutij
	Začetni	Podrobnejši	Razširjeni		
1. Rzsuti tovor	11	9	28	48	
2. Kontejnerji	16	3		19	
3. Generalni tovor	5	11	2	18	
4. Vozila / Ro-Ro	15	5		20	
5. Tanker/ kemikalije			1	1	
6. Tanker / olja	1		5	6	
7. Tanker olja / kemikalije			6	6	
8. Ladje / posebni namen		1		1	
9. HSC /DSC plovila*			1	1	
SKUPAJ:	48	29	43	120	0

Preglednica 17: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2025
(po direktivi 2009/16/ES)

4.1.2 Izredni inšpekcijski nadzori tujih ladij

Izvedlo se je 3 izredne inšpekcijske nadzore na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili.

Ime ladje oz. kraj dogodka	Vrsta ladje	Zastava	IMO št.	Datum nadzora	Razlog nadzora:
MAASGRACHT	Generalni tovor	Nizozemska	9571492	10.3.2025	Odpoved pogona glavnega stroja na sidrišču in vplutju v
SEA MOON	Generalni tovor	Komorski otoki	<u>9647344</u>	06.5.2025	Prijava zaradi kršitev MLC konvencije (Ni po PSC uredbi).
DARLA	Prevoz živine	Komorski otoki	7601073	11.12.2025	Prijava zaradi kršitev MLC konvencije (Ni po PSC uredbi).

Preglednica 18: Izredni nadzori ladij v letu 2025, ki so bili obravnavani s strani pomorske inšpekcije

4.1.3 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih

Pomorska inšpekcija je v skladu z 2. odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 74/11, 64/14 in 36/18 in 44/22 – ZVO-2) ter 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 76/11, 56/14 in 35/18 in 44/22 – ZVO-2) ter z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo količine vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu.

EU komisija je za leto 2025 Republiki Sloveniji določila kvoto izvedbe 73 obveznih inšpekcijskih nadzorov, od tega tudi 26 vzorčenj ladijskih goriv. Pomorska inšpekcija je s tem v zvezi od 01. Januarja do 31. Decembra 2025, izvedla 73 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in v tem sklopu tudi 26 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv in sicer 20 vzorčenj dizelskega goriva (MGO) ter 6 vzorčenj težkega goriva (HFO). Na 3 ladjah so bila ugotovljena neskladja glede vodenja dokumentarnega gradiva in na 1 ladji neskladje glede najvišje dovoljene meje vsebnosti žvepla v gorivu.

4.1.4 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah

V skladu s 3. Členom Direktive 2009/16/ES, se je v okviru inšpekcijskega nadzora v skladu z določbami iz Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij opravilo 120 nadzorov glede zagotavljanja minimalnih bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov, ki jih določa mednarodna Konvencija o delu v pomorstvu (MLC,2006). Ugotovljenih je bilo 46 neskladij.

4.1.5 Inšpekcijski nadzor spremljanja emisij ogljikovega dioksida v pomorskih prevozih

V skladu z Uredbo 2015/757/ES o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju se je v sklopu inšpekcijskih nadzorov in v skladu z Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij opravilo 69 inšpekcijskih nadzorov. Ni bilo ugotovljenih neskladij.

4.1.6 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah

V skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS št. 64/04) in z določbami iz Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, je bilo izvedenih 120 nadzorov. V okviru navedenega obsega nadzorov, je bilo izvedenih tudi 35 detajlnejših inšpekcijskih nadzorov glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa.

4.1.7 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja uredbe o recikliranju ladij

V sklopu inšpekcijskih nadzorov tujih ladij in v skladu z Uredbo 1257/2013/ES o recikliranju ladij se je opravilo 120 inšpekcijskih nadzorov. Ni bilo ugotovljenih neskladij.

4.1.8 Inšpekcijski nadzor glede tretiranja, oddajanja in prevzemanja ladijskih odpadkov ter ostankov tovara

V skladu z Uredbo o pristaniških zmogljivostih za prevzem ladijskih odpadkov in ostankov tovara (Uradni list RS, št. 78/08, 12/17, 44/22 ZVO-2 in 50/23) je EU komisija za leto 2025 Republiki Sloveniji določila kvoto izvedbe 110 obveznih inšpekcijskih nadzorov. Izvedenih je bilo 111 inšpekcijskih nadzorov. Neskladja so bila ugotovljena na 70 ladjah.

4.1.6 Inšpekcijski nadzor ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo

Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih 7 rednih inšpekcijskih nadzorov na ladjah, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh 7-ih slovenskih ladjah se je pregledalo veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo, ter ladijsko konstrukcijo v skladu s postopki in predpisi domače zakonodaje in EU regulative. Neskladja so bila ugotovljena na 4 ladjah.

DATUM NADZORA	IME	VRSTA	IMO ŠT.	UGOTOVITVE
3.4.2025	LAHO	Potniška	8138102	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
29.5.2025	SIRIUS	Vlačilec	7612632	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
11.4.2025	MERCUR	Vlačilec	9801823	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
8.4.2025	NEPTUN	Vlačilec	9584932	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
16.7.2025	WOTAN	Vlačilec	7305992	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
29.5.2025	ZEUS	Vlačilec	9395513	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
7.4.2025	ARES	Vlačilec	9977841	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.

Preglednica 19: Število in opis inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo, v letu 2025

4.1.10 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor

Opravljeni so bili 4 inšpekcijski nadzori Terminalov za razsute, sipke tovore in glinico, v skladu z določili iz Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovara ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovara (Uradni list RS, št. 58/06). Ni bilo ugotovljenih neskladij.

LOKACIJA	DATUM NADZORA	UGOTOVITVE
Terminal za razsute tovore (EET)	20. 3.2025	<u>NAJAVLJEN PREGLED</u> Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
	26.11.2025	<u>NE-NAJAVLJEN PREGLED</u> Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
Terminal za sipke tovore in glinico	21. 3.2025	<u>NAJAVLJEN PREGLED</u> Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
	01.12.2025	<u>NE-NAJAVLJEN PREGLED</u> Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.

Preglednica 20: Opis inšpekcijskih pregledov Terminalov za razsuti in sipki tovor ter glinico v letu 2025

4.1.11 Inšpekcijski nadzor ladij za prevoz razsutih in sipkih tovorov

V skladu z določili iz Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora (Uradni list RS, št. 58/06) se je izvedlo 6 nadzorov na ladjah za prevoz razsutih in sipkih tovorov. Ni bilo ugotovljenih neskladij.

4.1.12 Inšpekcijski nadzor potniških pristanišč in potniških plovil

V skladu z določili iz Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora (Uradni list RS, št. 58/06) se je izvedlo 6 nadzorov na ladjah za prevoz razsutih in sipkih tovorov. Ni bilo ugotovljenih neskladij.

PRISTANIŠČE	UPRAVITELJ		DATUM PREGLEDA	UGOTOVLJENE POMANJKLJIVOSTI
PRISTANIŠČE PIRAN	JAVNO PODJETJE OKOLJE PIRAN D.O.O.		23.7.2025	NE
IME PLOVILA	IMO št.	ZASTAVA	DATUM PREGLEDA	UGOTOVLJENE POMANJKLJIVOSTI
NAUTICA	9200938	MARSHALL ISL.	16.7.2025	NE
SOFIA M	9593634	ITALIA	23.7.2025	NE

Preglednica 21: Inšpekcijski pregledi iz naslova pravic potnikov potniških pristanišč in na potniških plovilih v letu 2025

4.1.13 Obravnava izrednih dogodkov

V letu 2025 se je obravnavalo se je 10 izrednih dogodkov.

DATUM NADZ.	PLOVILO / PRISTANIŠČE	DOGODEK
05.01.	BABY CASSIOPEA	Poškodba skladiščnega pokrova skladišča št.2.
26.01.	DEO VOLENTE	Prekoračitev hitrosti v času vplutja / prehoda meje pristaniškega območja (bazen1).
28.01.	MAERSK CLEVELAND	Poškodba zaščitne ograje ventilacijskega voda v skladišču.
31.01.	MSC MADISON II	Okvara glavnega motorja.
23.02.	VALENCIA EXPRESS	Poškodba člana ladijske posadke.
14.03.	WERRATAL	Onesnaženje morja s hidravličnim oljem.
13.06.	AFIF – INA d.d.	Onesnaženje morja s pogonskim gorivom.
10.08.	DIVESTRONG–Marina Portorož	Požar na plovilu v marini Portorož.
28.08.	KAMEN VELIKI	Poškodba krmene noge / pilona ladje.
08.10.	MIMOSA – Mandrač Koper	Potopitev čolna.

Preglednica 22: Opis obravnave izrednih inšpekcijskih dogodkov plovil, pristanišč in obale v SLO akvatoriju v letu 2025

4.2 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA

V letu 2025 sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah opravila 81 inšpekcijskih nadzorov glede varnosti plovbe na celinskih vodah. Poleg inšpekcijskega nadzora plovbe po celinskih vodah se je sodelovalo pri reševanju štirih upravnih zadev, ki so bile naslovljene na URSP in ki so se nanašale na plovbo po celinskih vodah, pripravljalo se je smernice, pogoje ter soglasja z vidika varnosti plovbe na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom ZPCV.

4.3 INŠPEKCIJSKI NADZORI NA OSNOVI PREJETIH POBUD ALI PRIJAV

Opravljenih je bilo 11 inšpekcijskih nadzorov na osnovi prejetih pobud ali prijav.

4.4 OSTALE AKTIVNOSTI INŠPEKCIJE

- Izvajale so se vse naloge ki nam jih nalagajo relevantne mednarodne pomorske Konvencije, Uredbe in EU Direktive;
- Izvajal se je nadzor nad izvajanjem Uredbe o pristaniških zmogljivosti za prevzem ladijskih odpadkov ter ostankov tovora;
- Izvajala se je Korespondenca s sekretariatom Pariškega memoranduma in EMSO;
- Aktivno se je sodelovalo na Plenarnem zasedanju PSCC58 (PMoU);
- Izvajala se je Koordinacija vseh aktivnosti, glede programa pravilnega izvajanja nadzora terminalov za razsuti tovor v skladu z Direktivo 2001/96/ES;
- Aktivno sodelovanje na 27. zasedanju permanentne skupine ekspertov za navigacijo po celinskih vodah (PEG NAV);
- Aktivno sodelovanje na 16. sestanku kapitanov kapitanij na reki SAVI;
- Izvedena je bila redna letna notranja presoja Pomorske Inšpekcije za vzdrževanje certifikata standarda ISO 9001:2015;
- V sklopu vzpostavljanja Sistema kakovosti ISO 9001:2015 se je popravilo oz. dopolnilo Poslovnik procesov pomorske inšpekcije;
- Aktivno sodelovanje na IMSAS presoji Mednarodne pomorske organizacije.

5

IZDAJA POMORSKIH LISTIN IN DOVOLJENJ TER IZVAJANJE STROKOVNIH IZPITOV



5.1 IZDAJA POMORSKIH LISTIN

Na podlagi Pravilnika o upravljanju s čolni, Pravilnika o pomorskih knjižicah, Uredbe o pooblastilih pomorščakov in Pravilnika o pomorski pilotaži, smo v letu 2025 v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v zvezi z izdajo ustreznih pomorskih listin. V letu 2025 smo skupno prejeli 9762 vlog za zamenjavo oziroma za pridobitev potrdila za upravljanje čolna, od tega 4290 vlog za zamenjavo potrdila ter 5472 vlog za pridobitev potrdila. Vloge za zamenjavo so se večinoma nanašale na zamenjavo zaradi izdaje novega potrdila na obrazcu, ki je izdelan iz polikarbonata.

MESEC	ZAMENJAVA POTRDILA	PRIDOBITEV POTRDILA
Januar	649	166
Februar	556	459
Marec	464	648
April	407	631
Maj	320	811
Junij	216	628
Julij	246	562
Avgust	248	278
September	277	310
Oktober	308	479
November	345	318
December	254	182
SKUPAJ	4290	5472

Preglednica 23: Število prejetih vlog za zamenjavo potrdila za upravljanje čolna in za pridobitev potrdila za upravljanje čolna v letu 2025

Upravna zadeva	Število izdanih listin
Pooblastila in potrdila pomorščakov	784
Potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna	8570
Potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z VHF GMDSS radijsko postajo	3048
Potrdilo o opravljenem preizkusu znanja	57
Pomorska knjižica	80
Pilotska izkaznica	2
Skupaj izdane listine	12.541

Preglednica 24: Izdane pomorske listine v letu 2025

5.2 IZDAJA DOVOLJENJ ZA USPOSABLJANJE POMORŠČAKOV

Na podlagi Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2025 izdali dovoljenje za usposabljanje pomorščakov Fakulteti za pomorstvo in promet in sicer za pridobitev pooblastil o nazivu GMDSS radijski operater s splošnim in omejenim pooblastilom, posebnih pooblastil nujna medicinska pomoč, zdravstvena oskrba, ladijski častnik za zaščito, usposobljenost za določene naloge zaščite ter za pridobitev potrdil uporaba elektronskih kart in informacijskega sistema (ECDIS), uporaba naprav za samodejno radarsko vrisovanje (ARPA) in radarski opazovalec.

Gimnazije, elektro in pomorski šoli smo za šolsko leto 2025/2026 izdali dovoljenje za usposabljanje za pridobitev pooblastila o nazivu »častnik krovne straže na ladji z BT 500 ali več«. Postopek izdaje dovoljenja za usposabljanje za pridobitev posebnih pooblastil in potrdil je v teku.

5.3 STROKOVNI IZPITI ZA PILOTA

V letu 2025 smo izvedli strokovni izpit za pomorskega pilota za dva kandidata, en kandidat je opravil praktični del izpita za pilotiranje ladij z ugrezom nad 16,5 m.

5.4 STROKOVNI IZPITI POMORŠČAKOV

Skladno z Uredbo o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2025 razpisali 73 izpitnih rokov. Na razpisane roke je k opravljanju izpita pristopilo 397 kandidatov. Izvedeni so bili naslednji strokovni izpiti za pridobitev pooblastil o nazivu, posebnih pooblastil in potrdil:

Strokovni izpit	Število izpitnih terminov	Število kandidatov
častnik/prvi častnik krova	2	8
poveljnik na ladji z BT do 500	1	1
ARPA	2	22
osnovna usposobljenost za delo na ladji	11	89
usposobljenost za določene naloge zaščite	6	18
ozaveščenost o zaščiti	4	10
ladijski častnik za zaščito	2	3
ECDIS	4	28
GMDSS radijski operater s splošnim pooblastilom	4	34
usposobljeni pomorščak krova	1	1
ravnanje s hitrim reševalnim čolnom	7	15
ravnanje z rešilnim in reševalnim čolnom	12	44
požarna varnost	7	56
nujna medicinska pomoč	7	27
zdravstvena oskrba	4	25
mornar motorist	3	12
ravnanje s tovorom na tankerjih	2	4
Skupaj	73	397

Preglednica 25: Strokovni izpiti v letu 2025

6

IZVAJANJE KONCESIJSKE POGODBE, GOSPODARJENJE Z NEPREMIČNINAMI, JAVNA NAROČILA



6.1 IZVAJANJE KONCESIJSKE POGODBE ZA KOPRSKO TOVORNO PRISTANIŠČE

6.1.1 Nadzor nad izvajanjem obveznosti koncesionarja

V Načrtu nadzorov nad izvajanjem obveznosti koncesionarja iz koncesijske pogodbe za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju kopskega tovarnega pristanišča za leto 2025 sta bila načrtovana dva nadzora. Zaključen je bil nadzor nad investicijskim vzdrževanjem iz Načrta investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet »Depresijsko črpališče - zamenjava črpalk (4 kos) ter druga dela«. V teku je nadzor, ki se nanaša na izvajanje gospodarske javne službe zagotavljanja varstva pred škodljivim delovanjem morja (odstranjevanje plavja, naplavin,...).

6.1.2 Ostale aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe:

- usklajevanje s koncesionarjem in MZI glede predloga sprememb in dopolnitev Programa razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021– 2025
- usklajevanje s koncesionarjem in MZI glede spremembe koncesijskega območja in grafične Priloge 2 k Uredbi o upravljanju kopskega tovarnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču
- priprava in posredovanje stališča na MZI glede uvrstitve žerjavnih prog med pristaniško infrastrukturo, namenjeno za javni promet
- priprava in posredovanje stališča na MZI glede vloge Luke Koper d.d. za ukinitvev obstoječe najemne pravice s pravico izgradnje in podelitev nove stavbne pravice za objekt pralnica luške mehanizacije in opreme

- usklajevanje s koncesionarjem in MZI glede strokovnih podlag Programa razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2026 – 2030
- na zaprosila Finančnega urada Koper v zadevi odmere nadomestila za uporabo zemljišča so bili posredovani podatki o objektih pristaniške infrastrukture na zemljiščih, ki se nahajajo v koncesijskem območju koprskega tovrnega pristanišča
- usklajevanje s koncesionarjem in MZI načrtov tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in načrtov tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena za javni promet
- komisijska izvedba letnega popisa pristaniške infrastrukture na koncesijskem območju koprskega tovrnega pristanišča (tabela »A«)
- redne kontrole na terenu v zvezi z vzdrževanjem, investicijami in stanjem pristaniške infrastrukture
- mesečne koordinacije z upravitelji vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet
- reševanje vlog koncesionarja glede izrednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture
- izdelava načrta nadzorov nad izvajanjem koncesijske pogodbe za koprsko tovrno pristanišče
- pregled in izdaja soglasij za prerazporeditev sredstev znotraj načrta rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet za leto 2025
- usklajevanje s koncesionarjem Poročila o izvajanju načrta tekočega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in načrta investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet za obdobje 2024-2028, za leto 2024
- usklajevanje s koncesionarjem glede Poročila o rednem vzdrževanju pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena za javni promet za leto 2024
- usklajevanje s koncesionarjem in MZI glede besedila Prevezemnega zapisnika popisa pristaniške infrastrukture - Tabela »B«
- posredovanje Odločbe o odmeri vodnega povračila Luki Koper, d.d. in MZI
- posredovanje Obvestila o akontacijah za plačilo vodnega povračila Luki Koper, d.d. in MZI
- posredovanje Obvestila o predvideni višini plačila za vodno pravico, ki je pridobljena z vodnim dovoljenjem (dovolnina) Luki Koper d.d. in MZI.

6.2 IZVEDBA POSTOPKOV JAVNIH NAROČIL IN POSTOPKOV ZBIRANJA PONUDB

V letu 2025 so bila na portalu javnih naročil objavljena in uspešno zaključena naslednja javna naročila:

- Dobava in postavitve objektov za varnost plovbe – plavajočih boj na morju
- Izvedba prilagoditev in nadgradenj Nacionalnega enotnega okna za pomorski promet (NEO) v skladu z zahtevami Uredbe (EU) 2019/1239 ter redne storitve podpore obratovanju
- Izvajanje potapljaških storitev in storitev dvigovanja težjih plovnih ovir iz morja

Na portalu javnih naročil je bilo objavljeno tudi javno naročilo Gradnja in oprema novih priveznih mest za plovila URSP, ki pa je bilo zaradi prejema le ene ponudbe, ki je presegala naročnikov zagotovljena sredstva, neuspešno. Z delno spremenjenimi tehničnimi rešitvami je bilo javno naročilo konec leta ponovno objavljeno na portalu javnih naročil.

V letu 2025 je bilo sklenjenih 48 pogodb. Izdanih je bilo 59 naročilnic.

6.3 PROJEKT IZGRADNJE NOVIH PRIVEZNIH MEST ZA PLOVILA URSP

Izdelana je bila novelacija investicijskega programa gradnje in opreme novih priveznih mest. Pridobljene so bile ponudbe za izvedbo gradbenega nadzora. Izbran je bil zunanji izvajalec za preveritev primernosti predvidenih tehnologij izvedbe globokega temeljenja in izbranih tehničnih rešitev nosilnih konstrukcij, geotehnične preverbe izbranega modela izvedbe glavnih konstrukcijskih elementov projekta ter popravkov načrtov in postavk popisa. Konec leta je bilo javno naročilo objavljeno na portalu javnih naročil.

6.4 RAVNANJE S STVARNIM PREMOŽENJEM DRŽAVE

Pridobivanje stvarnega premoženja:

V letu 2025 sta bila dobavljena računalniška strežnika, protivlomni sistem za Radarsko postajo Ankaran, najet je bil prostor za anteno na antenskem stolpu Beli križ, nabavljen nov službeni avtomobil.

Razpolaganje s stvarnim premoženjem:

Razpolaganje z nepremičnim premoženjem ter s premičnim premoženjem v posamični vrednosti nad 10.000 evrov, s katerim upravljajo organi državne uprave, se skladno z drugim odstavkom 20. člena in drugim odstavkom 21. člena ZSPDSLS-1 izvede na podlagi sklepa vlade, v katerem je določena skupna vrednost pravnih poslov razpolaganja z nepremičninami in premičninami, ki jih upravljavci lahko odsvojijo v tekočem letu. V letu 2025 URSP v navedeni načrt ni uvrstila nobenega nepremičnega ali premičnega premoženja.

Na Ministrstvo za javno upravo je bilo posredovano stališče glede postavitve antenskega droga na streho upravne stavbe, v kateri ima sedež tudi URSP.

V letu 2025 so se nadaljevala prizadevanja za pridobitev dodatnih poslovnih prostorov na naslovu Kopališko nabrežje 9 v Kopru. Na Ministrstvo za javno upravo so bile posredovane dodatne obrazložitve prostorskih potreb URSP.

7

PODROČJE POMORSKE ZAŠČITE IN VARNOSTI UPRAVE

Področje varnosti (angl. *Security*) je za potrebe poročila URSP smiselno razdeljeno v dva sklopa. Prvi sklop se navezuje neposredno na pomorsko panogo in je znotraj obstoječe terminologije opredeljen, kot **pomorska zaščita** usmerjena na varno delovanje pristanišč. Med tem, ko drugi sklop zajema **splošno opredeljene varnostne politike** usmerjene v varno delovanje Uprave kot take in se navezuje na zagotavljanje delovanja kritične infrastrukture, informacijsko varnost, zagotavljanje varnosti varovanih objektov in upravljanje s podatki stopnje tajnosti.

7.1 POMORSKA ZAŠČITA

Pomorska zaščita je skladno z uveljavljeno terminologijo mišljena kot uveljavljanje zaščitnih oziroma varnostnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih. To je tako imenovani koncept »security« v pomorstvu, ki pa je za potrebe tovrstnega poročanja osredotočen predvsem na zaščito pristanišč.

Zakonsko to področje opredeljuje Uredba o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07, 68/12 in 132/22), Uredba o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 120/06, 88/10 in 59/11) in Uredba o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13 in 25/14).

Obstoječa nacionalna zakonodaja temelji na evropskih predpisih, predvsem pa na Uredbi (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih, vključno s ISPS kodeksom ter na Direktivi evropskega parlamenta in sveta 2005/65/ES o krepitvi varnosti v pristaniščih.

7.1.1 Koordinacija in izvajanje zaščitne zakonodaje v pristaniščih in na pristaniški infrastrukturi

Pristanišči Republike Slovenije, ki imata mednarodni status in podležeta mednarodni in EU zakonodaji sta potniško in tovarno pristanišče Luka Koper d.d in potniško pristanišče Piran.

Koprsko pristanišče je že vrsto let prepoznano kot pomembno Severno jadransko tovarno pristanišče ter v zadnjem obdobju razvijajoče se sezonsko potniško pristanišče, namenjeno turističnim križarkam.

Upravljaec pristanišča, družba Luka Koper d.d. ima vzpostavljeno lastno varnostno službo, ki periodično in po potrebi pripravlja varnostne ocene ter skrbi za izvajanje varnostnega načrta Luke Koper. URSP je v tem procesu pomemben deležnik spremljanja in koordiniranja varnostnih procesov. V letu poročanja, natančneje 29. avgusta 2025 je Ministrstvo za notranje zadeve – Policija, skladno z utečeno prakso izdala Izjavo o skladnosti pristanišča ter s tem potrdila, da je bila preverjena skladnost pristanišča Luka Koper z določbami poglavja XI-2 in dela A Mednarodnega kodeksa o zaščiti ladij in pristanišč (ISPS kodeks) in da pristanišče deluje v skladu z odobrenim varnostnim načrtom pristanišča.

Kot je razvidno iz predhodnih poročil si prepoznavnejšo vlogo na področju turističnih križark utira tudi pristanišče Piran. Zmožnosti dostopa večjih plovil so omejene na sidrišče in večkratno dostavo potnikov z manjšimi plovili. Z vidika pomorske zaščite ima piransko pristanišče na podlagi varnostne ocene vzpostavljen t.i. enakovredno ureditev zaščite (angl. ESA Equivalent Security Assessment), ki velja za enostavnejša pristanišča, praviloma turističnega značaja. Upravljaec pristanišča je javno podjetje Okolje Piran d.o.o. V letu poročanja je Piransko pristanišče gostilo 34 križark, ki so bile sidrane v piranskem zalivu.

7.1.2 Aktivnosti v okviru mednarodnih in EU institucij

Med tekočimi obveznostmi v letu 2024 je bilo redno poročanje EK o udejanjenju Uredbe (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih. Kot običajno je poročilo zajemalo tri že v naprej pripravljene sklope; splošni aspekt A, ladje B in pristaniška struktura C.

V okviru Odbora za pomorsko varnost Evropske komisije (MARSEC) in Svetovalne skupine deležnikov na področju pomorske varnosti (SAGMAS) so potekali periodični sestanki na tri mesece. Obravnavane tematike so kontinuiteta dokumentov s področja EU pomorske strategije (EUMSS - European Union maritime security strategy) s pripadajočim Akcijskim načrtom, varnost potniških ladij, ter kibernetika varnost.

Evropskemu forumu obalnih straž (ECGFF) je v letu 2025 predsedovala Italija. Organizirane so bile različne delavnice, od katerih se je slovenska delegacija udeležila na treh, od tega sklepni plenarni konferenci, ki je potekala v Rimu med 9 in 12 septembrom. Vsebina pod Italijanskim predsedovanjem je bila usmerjena v nove tehnologije za nadzor ribištva, operacije obalnih straž, posodobljene oblike mejne kontrole in izzivi kibernetike varnosti.

7.2 ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI UPRAVE RS ZA POMORSTVO

7.2.1 Delovanje kritične infrastrukture

Kot kritični subjekt je URSP podvržena nacionalni zakonodaji, katere spremembe so pričele veljati ve letu poročanja. Na tej osnovi je bilo novembra organizirano tudi usposabljanje, čemur sledi ustrezna dopolnitev oziroma revidiranje ocene tveganja za zaščito kritične infrastrukture in posledično ukrepi.

Ukrepi, ki so se izvajali v letu 2025 so poleg rednega spremljanja in vzdrževanja objektov kritične infrastrukture, nadaljevanje aktivnosti iz predhodnih let. V ukrepih izpostavljeno kadrovsko tveganje za nemoteno delovanje URSP, je še vedno odprto vprašanje, ki se ga naslavlja s strani vodstva URSP. Deficit kadrov v panogi pomorstva se odraža tako pri popolnjevanju pomorske inšpekcije, kot tudi pri zagotavljanju ustreznih standardov VTS nadzora plovbe. Problem je širše narave, zato so naslovljena prizadevanja v smeri ustrezne politike usposabljanja pomorščakov.

Sodelovanje z Nacionalnim centrom za krizno upravljanje (KIS NCKU) je potekalo po ustaljenem planu mesečne komunikacije.

7.2.2 Varovanje upravnega objekta

Skladno z Zakonom o zasebnem varovanju (Uradni list RS, št. 17/11) in sklepom Vlade Republike Slovenije št. 24200-1/2020/3 dne 3.11.2020 je URSP opredeljena kot zavezanec za organiziranje obveznega varovanja. Slednje zajema protipožarno, protivlomno tehnično in fizično varovanje upravnega objekta, ter protipožarno in protivlomno tehnično varovanje izpostav Izola in Piran. Dodatno je vzpostavljen sistem videonadzora upravnega objekta in objekta na vodohranu Valdoltra, kjer je postavljen radarski sistem URSP. Sklop varovanja upravnega objekta in obeh izpostav, izvaja varnostno podjetje Galekom d.o.o., ki ima sklenjeno pogodbo z MJU, kot lastnikom objekta. Med tem, ko varovanje nadomestnega centra CNP na FPP Portorož in radarske kontrole na vodohranu Valdoltra, izvaja na javnem razpisu izbrano podjetje, ki je pogodbo o protivlomnem tehničnem varovanju sklenilo neposredno z URSP.

Skladno z zakonodajo so za varovane objekte pripravljeni protipožarni in varnostni načrti. V letu poročanja ni bilo odstopanj oziroma incidentov, ki bi kakorkoli vplivali na sistem varovanja.

7.2.3 Zagotavljanje informacijske varnosti

URSP je bila na podlagi Sklepa Vlade št. 38600-9/2020/3 z dne 5.11.2020 določena kot organ državne uprave, ki upravlja z informacijskimi sistemi in deli omrežja oziroma izvaja informacijske storitve, nujne za nemoteno delovanje države ali za zagotavljanje nacionalne varnosti.

Na podlagi Zakona o informacijski varnosti in Zakona o inšpekcijskem nadzoru se je tudi v letu 2025 nadaljeval inšpekcijski nadzor, ki je na URSP odprt že od septembra 2023. Ob zaključku je bilo s strani inšpekcije podanih devet ukrepov in nekaj priporočil. Zavedajoč se aktualnih trendov in pomembnosti, ki jo informacijska varnost predstavlja v sistemu državne uprave, se je URSP zavezala k celovitemu pristopu ureditve tega področja. Skladno z interesom odprave ugotovljenih pomanjkljivosti je bil pripravljen akcijski načrt in mesečno spremljanje tako opredeljenih aktivnosti. Te so bile večinoma udejanjene v skladu s predvideno časovnico. Zaradi objektivnih razlogov soodgovornosti ureditve področja s strani MDP, je bila odprava posameznih ukrepov (štiri) z odločbo podaljšana do septembra 2025. Poročilo o realizaciji teh ukrepov je bilo pravočasno posredovano nadzorstvenemu organu Upravi RS za informacijsko varnost (URSIV).

7.2.4 Upravljanje s podatki stopnje tajnosti

Kot običajno je konec leta 2025 na URSP potekal notranji nadzor nad izvajanjem Zakona o tajnih podatkih (Uradni list RS, št. 50/06-UPB2, 9/10, 60/11, 8/20 in 18/23 – ZDU-10). Ugotovitve so pokazale, da je URSP skladno s Sklepom št. 022- 5/2020/2 z dne 1.10.2020, opredeljena kot upravno območje in večinoma posluje z dokumentacijo, katere stopnja tajnosti ne presega INTERNO. Poslovanje z dokumentacijo, njena obdelava in shranjevanje je skladno z nacionalnimi in internimi predpisi. Priporočila v okviru nadzora so bila administrativno upravne narave, predvsem na področju dopolnitve oziroma sprememb akta o sistemizaciji posameznih delovnih mest z upoštevanjem realnih potreb po veljavnih dovoljenjih za dostop do tajnih podatkov.

V letu 2025 je bilo izvedenih 8 osnovnih usposabljanj s področja varstva tajnih podatkov. Izvedeno je bilo tudi 8 predpisanih dodatnih usposabljanj iz varstva tajnih podatkov za vse tiste javne uslužbenke, ki opravljajo naloge na področju obravnavanja in varovanja tajnih podatkov stopnje tajnosti ZAUPNO ali višje stopnje.

8

PREKRŠKOVNI POSTOPKI

V letu 2025 smo na URSP – sektor Kapitanija obravnavali 57 prekrškovnih zadev ter izdali 34 odločb, tri plačilne naloge in 203 opozorila.

	Prekrškovni postopki
Odločbe	34
Opomini	15
Odločbe z obrazložitvijo	/
Zahteva za sodno varstvo	/
Zaustavitev postopka	5
Plačilni nalogi	3
Zahteva za sodno varstvo	/
Opozorila na terenu	203

Preglednica 26: Prekrškovne zadeve v letu 2025

S strani sektorja Pomorska inšpekcija je bilo uvedenih 10 prekrškovnih postopkov na področju varnosti plovbe po morju. Na področju varnosti plovbe celinskih vodah ni bilo uvedenih nobenih prekrškovnih postopkov. Pomorski inšpektorji so izdali skupno 10 plačilnih nalogov, v skupnem znesku 45.520,00 €. Inšpektor za plovbo po celinskih vodah ni izdal nobenega plačilnega naloga.

Vrsta Ukrepa	Opis ukrepa	Področje	Št.
MORJE			
Odločba	Odstranitev potopljenih plovil.	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja.	2
Plačilni nalog	Pomorski in EU prekrški	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja.	10
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (Tuje ladje)	Varnost pomorske plovbe, morskega okolja ter delovnih in bivalnih pogojev pomorščakov.	223
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (Domače ladje)	Varnost pomorske plovbe, morskega okolja ter delovnih in bivalnih pogojev pomorščakov.	20

CELINSKE VODE			
Ureditvena Odločba	Odprava pomanjkljivosti / nepravilnosti	Varnost plovbe po celinskih vodah.	1
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (Plovila in plavajoče naprave)	Varnost plovbe po celinskih vodah.	5
Opozorilo	33.čl. / ZIN	Varnost plovbe po celinskih vodah.	5
Sklep	Ustavitev postopka - 28.čl. / ZIN	Varnost plovbe po celinskih vodah.	1

Preglednica 27: Popis izdanih ukrepov s strani pomorske inšpekcije v letu 2025

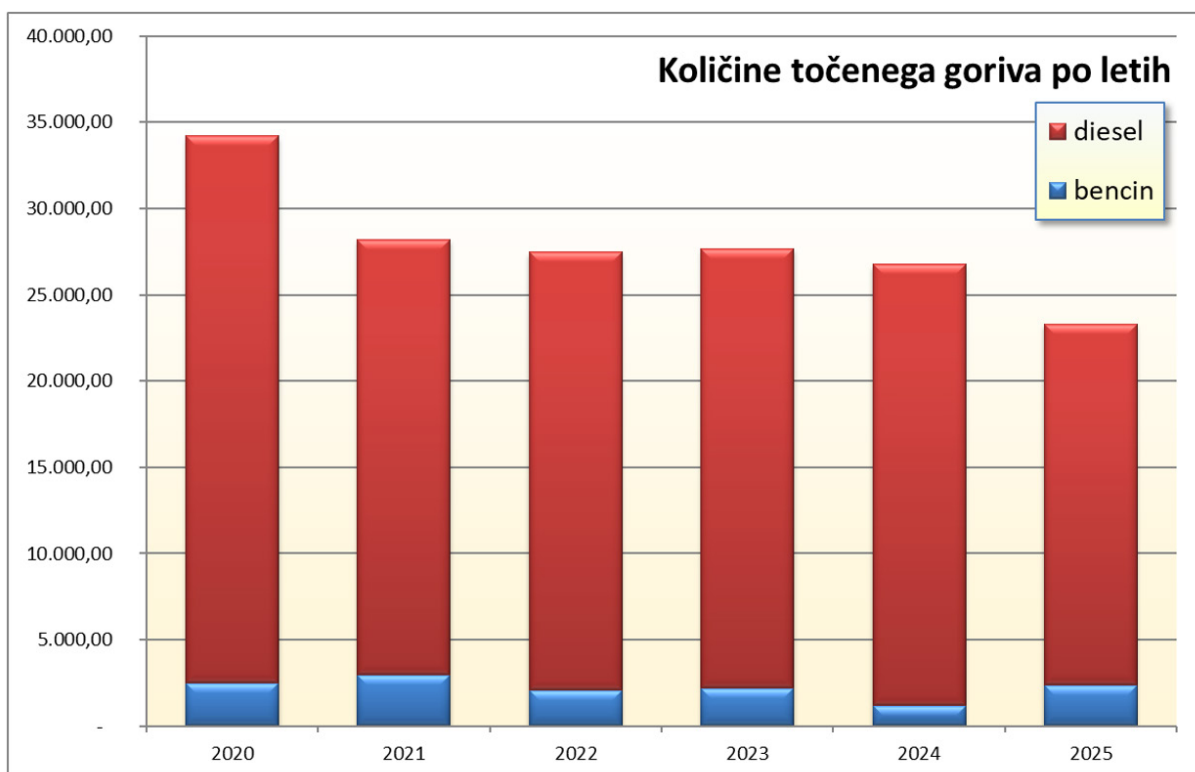
9

VZDRŽEVANJE VOZIL, PLOVIL, ZGRADBE, POSLOVNIH PROSTOROV IN TEHNIČNIH SREDSTEV UPRAVE

Skrbeli smo za redno servisiranje službenih vozil in plovil, vodenje mesečne evidence porabe goriva, vodenje evidenc za poslovne kartice, pravočasno zamenjavo letnih/zimskih gum, zagotavljanje parkirnih mest za vozila in vzdrževanje drugih tehničnih sredstev uprave. Sodelovali smo pri nabavi nadomestnega vozila. Z izvajalci rednih vzdrževalnih del smo usklajevali redna in interventna vzdrževalna dela na zgradbi in poslovnih prostorih.

Vrsta	Oznaka/reg.št.	Točeno litrov	Povprečna poraba
VOZILO	KP CA-054	73,00	7,27 l/100km
	KP DH-005	804,48	5,47 l/100km
	KP GN-505	366,33	16,92 l/100km
	KP HZ-426	274,71	6,33 l/100km
	KP IK-426	2.074,80	5,74 l/100km
	KP IM-437	444,68	8,20 l/100km
	KP VF-470	1.432,24	5,50 l/100km
	KP VP-460	572,56	7,02 l/100km
	KP ZK-792	643,67	5,37 l/100km
VOZILO Vsota		6.686,47	6,40 l/100km
ČOLN	SI-10	2.186,05	38,24 l/h
	SI-11	5.207,10	33,44 l/h
	SI-12	1.462,12	15,08 l/h
	SI-20	7.526,64	39,89 l/h
	SI-21	369,82	7,54 l/h
ČOLN Vsota		16.751,73	22,14 l/h

Preglednica 28: Poraba goriva za vsa službena plovila in vozila uprave v letu 2025



Na podlagi pogodbe o vzdrževanju plovil izvaja vzdrževanje službenih plovil (SI-10, SI-11, SI-12, SI-13, SI-20, SI-21 in SI-22) družba Nautic Service d.o.o. Pooblaščen servisler REMOP d.o.o. je v letu 2025 pregledal in atestiral opremo za reševanje na vseh službenih plovilih (rešilni jopič, pnevmatski splavi, oprema za reanimacijo).

Plovilo	Redni servisi	Izredna popravila
SI – 10	2	1
SI – 11	2	6
SI – 12	2	5
SI – 13	1	0
SI – 20	3	8
SI – 21	1	2
SI – 22	0	0
SKUPAJ	11	22

Preglednica 29: Preglednica vzdrževanja plovil URSP v letu 2025

Registrska oznaka vozila	Redni servisi	Izredna popravila	Skupna vsota
KP BJ-279	4	2	6
KP DH-005	6		6
KP GK-623	2	1	3
KP GN-505	2		2
KP HZ-426	5	2	7
KP IK-426	7	5	12
KP IM-437	2		2
KP VF-470	8	1	9
KP VP-460	4		4
KP ZK-792	8	3	11
Skupna vsota	48	14	62

Preglednica 30: Preglednica vzdrževanja vozil v letu 2025

10

PRESOJA IZVAJANJA OBVEZNIH INSTRUMENTOV IMO (IMSAS PRESOJA)



Republika Slovenija je med 22. in 29. septembrom 2025 gostila skupino presojevalcev Mednarodne pomorske organizacije (IMO), ki je v okviru obveznega sistema presoje IMO v državah članicah (IMO Member State Audit Scheme – IMSAS) izvedla številne intervjuje in terenske obiske z namenom preverjanja izpolnjevanja obveznih instrumentov IMO v Republiki Sloveniji.

Presoja je zajemala naslednje obvezne instrumente IMO z namenom ugotavljanja, kako države članice izpolnjujejo obveznosti in dolžnosti države zastave, države pristanišča in obalne države na področju varnosti plovbe ter varstva okolja:

1. Mednarodno konvencijo o varstvu človeškega življenja na morju, 1974 (SOLAS 1974), s protokolom,
2. Mednarodno konvencijo o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij, 1973, spremenjeno s Protokolom iz leta 1978 (MARPOL 73/78), s protokolom,
3. Mednarodno konvencijo o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov, 1978 (STCW 1978),
4. Mednarodno konvencijo o tovornih črtah, 1966 (LL 1966), s protokolom,
5. Mednarodno konvencijo o izmeritvi ladij, 1969 (TONNAGE 1969), in
6. Konvencijo o mednarodnih pravilih za izogibanje trčenju na morju, 1972 (COLREG 1972).

Skupino presojevalcev za izvedbo IMSAS presoje v Republiki Sloveniji so sestavljali:

- g. Hemming Hindborg (predstavnik Danske), vodja presojevalne ekipe;
- g. Emmanouil D. Morakis (predstavnik Komorov), član presojevalne ekipe;
- g. George Demetriades (IMO Sekretariat), presojevalni uradnik.

Poleg MZI in URSP so pri presoji sodelovali tudi naslednji organi in deležniki: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Agencija RS za okolje, Inšpektorat RS za okolje in energijo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Geodetski inštitut Slovenije in Luka Koper.

11

SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH TER DRUGE OBLIKE MEDNARODNEGA SODELOVANJA



Uprava za pomorstvo je aktivno vključena v dve pomembni obliki mednarodnega sodelovanja, ki sta rezultat uspešno zaključenih projektov EUREKA in CISE-ALERT, v katerih je Uprava za pomorstvo sodelovala kot projektni partner.

Prva je delovanje stalne transnacionalne mreže za pomorsko varnost, katere namen je krepitev sodelovanja med pristojnimi organi držav jadransko-jonske regije pri preprečevanju tveganj na morju, izboljšanju pripravljenosti ter usklajevanju odzivov ob izrednih dogodkih, vključno z nesrečami in onesnaženjem morja. Sodelovanje v mreži omogoča redno izmenjavo strokovnih izkušenj, dobrih praks in operativnih spoznanj ter prispeva k večji učinkovitosti čezmejnega delovanja na področju pomorske varnosti. Sodelovanje v mreži poteka preko aktivnega sodelovanja v oblikovanih tematskih delovnih skupin. Uprava za pomorstvo je zadolžena za koordinacijo tematske delovne skupine e-Navigation, v letu 2025 je izvedla dve srečanja v on line izvedbi.

Druga pomembna oblika sodelovanja je vozlišče za izmenjavo informacij CISE, ki predstavlja s strani EMSE upravljan evropski mehanizem za varno in strukturirano izmenjavo pomorskih podatkov med različnimi pristojnimi organi tako na EU kot na nacionalni ravni. Sodelovanje v okviru CISE hkrati krepi interoperabilnost informacijskih sistemov in podpira celostni pristop Evropske unije k zagotavljanju varnega, zaščenega in trajnostnega morskega prostora. Uprava za pomorstvo je vpeta v proces nadgrajevanja in preizkušanja nacionalnega CISE. V okviru mednarodne vaje v Dubrovniku jeseni 2025 so bile rešitve CISE praktično preizkušene v realističnem operativnem okolju. Preizkus je omogočil preverjanje varne in pravočasne izmenjave informacij med sodelujočimi pristojnimi organi ter interoperabilnosti njihovih informacijskih sistemov.

11.1 Evropsko okolje enotnega okna za pomorski sektor, projekt SEMAS-EMSWe

Vir financiranja: Instrument za povezovanje Evrope – IPE

Trajanje projekta: 1. 2. 2024 - 30. 9. 2026



**Sofinancira
Evropska unija**

Evropsko okolje enotnega okna za pomorski sektor (EMSWe) predstavlja enega ključnih stebrov digitalne preobrazbe pomorskega prometa v Evropski uniji. Njegov glavni namen je poenostaviti in harmonizirati postopke poročanja za ladje, ki vstopajo v pristanišča EU ali jih zapuščajo, z uvedbo enotnega, standardiziranega in v celoti digitalnega okolja za izmenjavo podatkov med deležniki.

Projekt SEMAS-EMSWe je usmerjen v podporo učinkovitemu uvajanju in delovanju EMSWe na nacionalni in evropski ravni. Osredotoča se na zagotavljanje skladnosti nacionalnih sistemov z evropskim regulativnim in tehničnim okvirom ter na krepitev interoperabilnosti med pristaniškimi skupnostmi, nacionalnimi organi in evropskimi informacijskimi sistemi. Poseben poudarek je namenjen usklajevanju podatkovnih modelov, postopkov in tehničnih vmesnikov, ki omogočajo nemoteno elektronsko poročanje brez podvajanja podatkov.

V okviru projekta se obravnavajo tako pravni kot operativni vidiki izvajanja EMSWe, vključno z vplivi na obstoječe nacionalne rešitve, vloge pristojnih organov ter prilagoditve delovnih procesov. Projekt prispeva tudi k večji preglednosti in učinkovitosti pomorskih postopkov, saj omogoča boljšo kakovost podatkov, hitrejšo obdelavo informacij in večjo predvidljivost za uporabnike sistema, zlasti ladjarje, agente in pristaniške uprave.

SEMAS-EMSWe ima pomembno vlogo pri dolgoročnem cilju EU, to je zmanjševanju administrativnih bremen v pomorskem prometu ter krepitev konkurenčnosti evropskih pristanišč. S podporo uvajanju enotnega okna projekt prispeva k bolj usklajenemu delovanju držav članic, izboljšani digitalni povezanosti ter trajnostnemu razvoju pomorskega sektorja v skladu z evropskimi prometnimi in digitalnimi politikami.



Slika: Udeležba predstavnikov URSP v Bruslju, 20. 10. 2025 na informativnem dogodku partnerstva SEMAS-EMSWe: "Implementing EMSWe: A Common Vision for the European Maritime National Single Window"

11.2 Mehanizem za zaščito občutljivih jadranskih območij, projekt ASAP

Vir financiranja: Interreg IPA ADRION 2021-2027

Trajanje projekta: 1.9.2024 – 28.2.2027

Interreg



Co-funded by
the European Union

IPA ADRION

ASAP

Osrednji cilj projekta je razvoj in preizkus skupnih pristopov za zaščito občutljivih jadranskih območij, vključno z razvojem in uporabo standardnih operativnih postopkov (SOP), izboljšanjem institucionalne pripravljenosti ter krepitvijo sodelovanja med pristojnimi organi in drugimi deležniki v jadranski makroregiji. Projekt vzpostavlja Mehanizem za zaščito občutljivih jadranskih območij, ki bo omogočal bolj usklajeno ukrepanje v primeru onesnaženja morja ter dolgoročno prispeval k večji varnosti in odpornosti morskega okolja.

Pomembna komponenta projekta je organizacija dveh obsežnih mednarodnih vaj na morju – ene v severnem in ene v južnem Jadranu. Vaje so namenjene preverjanju pripravljenosti, testiranju opreme, izvajanju skupnih SOP ter krepitvi sodelovanja med vsemi vključenimi institucijami. Najpomembnejši dosežek leta 2025 je bila izvedba prve obsežne mednarodne vaje na morju, ki je potekala jeseni 2025 v Dubrovniku. Vaja je bila namenjena preverjanju skupnih standardnih operativnih postopkov za odziv na onesnaženje morja ter preizkusu sodelovanja med sodelujočimi državami in institucijami. V okviru vaje so bile za vse zainteresirane strani zagotovljene priložnosti za aktivno sodelovanje, testiranje opreme in izvajanje usklajenih postopkov v simuliranih razmerah pomorske nesreče z onesnaženjem.

Izmenjava izkušenj in ugotovitev, pridobljenih med prvo vajo, predstavlja pomembno podlago za nadaljnje izboljšave in priprave na drugo mednarodno vajo, ki jo bo Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP) organizirala jeseni 2026. Prenos znanj med obema vajama bo ključnega pomena za povečanje učinkovitosti in uspešnosti odzivov v realnih razmerah ter za zagotovitev hitrega in usklajenega ukrepanja v primeru onesnaženja morja v celotni jadranski makroregiji.



Slika: Izvedba vaje Adriatic Pollution Response Exercise 2025 (POLex), v sklopu projekta ASAP, v Dubrovniku, 2. 10. 2025

11.3 Digitalno izobraževanje za pomorsko komunikacijo, projekt Digimar

Vir financiranja: Program Erasmus+

Trajanje projekta: 1. 10. 2023 - 30. 9. 2026



**Sofinancira
Evropska unija**

Cilj projekta je izboljšati varnost plovbe s pomočjo prosto dostopnih izobraževalnih orodij, ki so primarno namenjena usposabljanju pristaniških nadzornikov in operaterjev služb za nadzor ladijskega prometa ter študentom navtike kot bodočim častnikom krova, koristna pa so za vse, ki so na kakršenkoli način vključeni v rutinsko pomorsko govorno komunikacijo. Projekt se osredotoča na rutinsko pomorsko govorno komunikacijo, ki vključuje izmenjavo sporočil med ladjami ali med ladjami in obalnimi postajami (npr. pristaniškimi nadzorniki, službami za nadzor ladijskega prometa ali piloti) v okoliščinah, ki ne vključujejo izrednih razmer. V koprskem akvatoriju so najbolj tipične okoliščine za izmenjavo sporočil določanje pozicije sidranja, informiranje o omejitvi hitrosti, poročanje ladje ob približevanju pristanišču ali zpuščanju pristanišča, poročanje ladje ob vstopu v sektor 5 sistema za obvezno javljanje ladij v Jadranskem morju, dajanje navodil za vkrcanje pilota in času pilotaže ter prošnje ladij za izvajanje vaj.

Potrebo po dodatni pozornosti rutinski pomorski govorni komunikaciji so poleg Univerze v Ljubljani in Uprave za pomorstvo prepoznale tudi ugledne visokošolske institucije ter uprave za pomorstvo iz Hrvaške in Črne Gore iz jadranskega prostora ter Finske, Švedske in Norveške iz skandinavskega pomorskega okolja.

Pred projektnim partnerstvom je še zadnja tretjina projekta. Klepetalni robot je pripravljen in v fazi testiranja. Primerjava podatkov pred in po izobraževanju bo tako omogočila oceno zmanjšanja tveganj pri varnosti plovbe ob manj dvoumni in bolj učinkoviti komunikaciji.

Hkrati se proučuje učinkovitost razvitih orodij v izobraževanju bodočih pomorščakov. Na temelju ugotovitev bodo pripravljena priporočila za posodobitev smernic rutinske pomorske govorne komunikacije, ki bodo posredovana snovalcem politik in smernic pomorske komunikacije na evropski in svetovni ravni.

12

DAN POMORSTVA 2025



Slika: Govorniki na okrogli mizi Morje nas povezuje

V letu 2025 smo Slovenski dan pomorstva prvič obeležili kot večdnevni sklop dogodkov, ki so potekali med 3. in 7. marcem 2025 pod skupnim imenom Dnevi pomorstva 2025 in sloganom Morje nas povezuje.

Uprava za pomorstvo je k sodelovanju povabila ključne deležnike, povezane z morjem in pomorsko dejavnostjo. Strokovne vsebine so bile vsebinsko usklajene s temo svetovnega dneva pomorstva Mednarodne pomorske organizacije Naš ocean, naša obveznost, naša priložnost ter z evropskim dnem pomorstva, katerega namen je krepitev ozaveščenosti o pomenu oceanov in morij.

Osrednja vsebinska usmeritev vseh strokovnih dogodkov, vključno z okroglo mizo Morje nas povezuje, ki jo je pred osrednjo slovesnostjo organizirala Uprava za pomorstvo, je bila resolucija o pomorski usmeritvi Republike Slovenije in zaveze, ki iz nje izhajajo. Na okrogli mizi sta sodelovala tudi soavtorja resolucije, odvetnik mag. Gregor Velkavrh in Aurelio Juri, ki sta predstavila ozadje nastajanja dokumenta ter razmere v času njenega sprejemanja.

V okviru Dnevov pomorstva je Fakulteta za pomorstvo in promet organizirala strokovni dogodek z naslovom Izzivi v izobraževanju in zaposlovanju pomorščakov, na katerem je bilo izpostavljeno pomanjkanje pomorskega kadra. Udeleženci so poudarili pomen sistematičnega ozaveščanja mladih o pomorskih poklicih ter nujnost tesnejšega sodelovanja z ladjarji, zlasti na področju štipendiranja in zaposlovanja pripravnikov.

Družba Luka Koper je organizirala strokovno omizje Pomorska logistika v luči podnebne preobnove, na katerem so razpravljali o izzivih zelenega prehoda v pomorski logistiki. Kot ključni izzivi so bili izpostavljeni visoki stroški financiranja naložb ter uvajanje in preizkušanje novih tehnologij. Na omizju so sodelovali predstavniki gospodarstva, strokovnih združenj, akademske sfere in Uprave za pomorstvo. Predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan je poudarila, da bo v naslednjem petletnem obdobju osrednji razvojni projekt vzpostavitev infrastrukture za priklop ladij na električno energijo neposredno z obale.

V sredo, 5. marca 2025 so v okviru Dnevor pomorstva potekali trije vsebinsko raznoliki dogodki. Dopoldne je v Muzeju Izola – Hiša morja muzejska svetnica Pomorskega muzeja dr. Nadja Terčon izvedla predavanje z naslovom Pomorska preteklost in njena dediščina, v katerem je osvetlila pomen pomorske zgodovine in njene vloge pri oblikovanju identitete obalnega prostora. Na Morski biološki postaji v Piranu je sledil strokovni dogodek Varovanje slovenskega morja in ekosistemske storitve, posvečen aktualnim izzivom ohranjanja morskega okolja. Popoldne pa je v Info centru Pomorskega muzeja potekalo predavanje Boruta Škabarja iz Gimnazije, elektro in pomorske šole z naslovom Sinergija med gospodarstvom in izobraževanjem, ki je poudarilo pomen povezovanja izobraževalnih ustanov in gospodarstva.

Zaključek Dnevor pomorstva je predstavljala slavnostna večerna prireditev v nekdanjem skladišču soli Monfort. Zbrane sta nagovorila direktor Uprave za pomorstvo Jadran Klinec in slavnostna govornica, ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek. Direktor Uprave za pomorstvo je v svojem nagovoru opozoril na vrzel, ki je nastala po prodaji edinega slovenskega ladjarja, saj dijaki in mladi pomorščaki nimajo več možnosti opravljanja praktičnega usposabljanja na domačih ladjah.



Slika: Direktor Uprave za pomorstvo med govorom na slavnostni večerni prireditvi v Monfortu

Ob tem je izpostavil izzive, povezane z zagotavljanjem in usposabljanjem ustreznega kadra, ki bo tudi v prihodnje omogočal kakovostne pomorske in pristaniške storitve ter ohranjal konkurenčnost slovenskega pomorskega sektorja v mednarodnem okolju.

»Naše morje in naša obala sta naše bogastvo in odgovornost,« je v slavnostnem nagovoru poudarila ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek. Izpostavila je, da je v času svojega ministrovanja spoznala, da delo v pomorstvu in z njim povezanih dejavnostih ni zgolj poklic, temveč način življenja, ki zahteva trdo delo, vztrajnost in pogum.



Slika: Ministrice za infrastrukturo med govorom na slavnostni večerni prireditvi v Monfortu

Izbira prizorišča zaključne slovesnosti ni bila naključna. Kot je poudaril direktor Uprave za pomorstvo, prav skladiščenje dragocene piranske soli predstavlja enega od začetkov slovenskega pomorstva in z njim povezanih dejavnosti.

Ob tej priložnosti je direktor Uprave za pomorstvo podelil tudi posebna priznanja zaslužnim posameznikom. Priznanje za življenjsko delo je prejel dolgoletni profesor pomorske šole Rok Sorta, ki je svoje strokovno in pedagoško delo posvetil pomorstvu.

Ministrici je direktor Uprave za pomorstvo izročil uokvirjene poštne znamke z motivi ladij nekdanjega slovenskega ladjarja, s čimer je želel simbolno opozoriti na zaveze iz še vedno veljavne resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije.



Slika: Podelitev priznanja nekdanjemu profesorju pomorske šole Roku Sorta



Slika: Direktor Uprave za pomorstvo izroča ministrici za infrastrukturo uokvirjene poštne znamke z motivi nekdanjih ladij Splošne plovbe

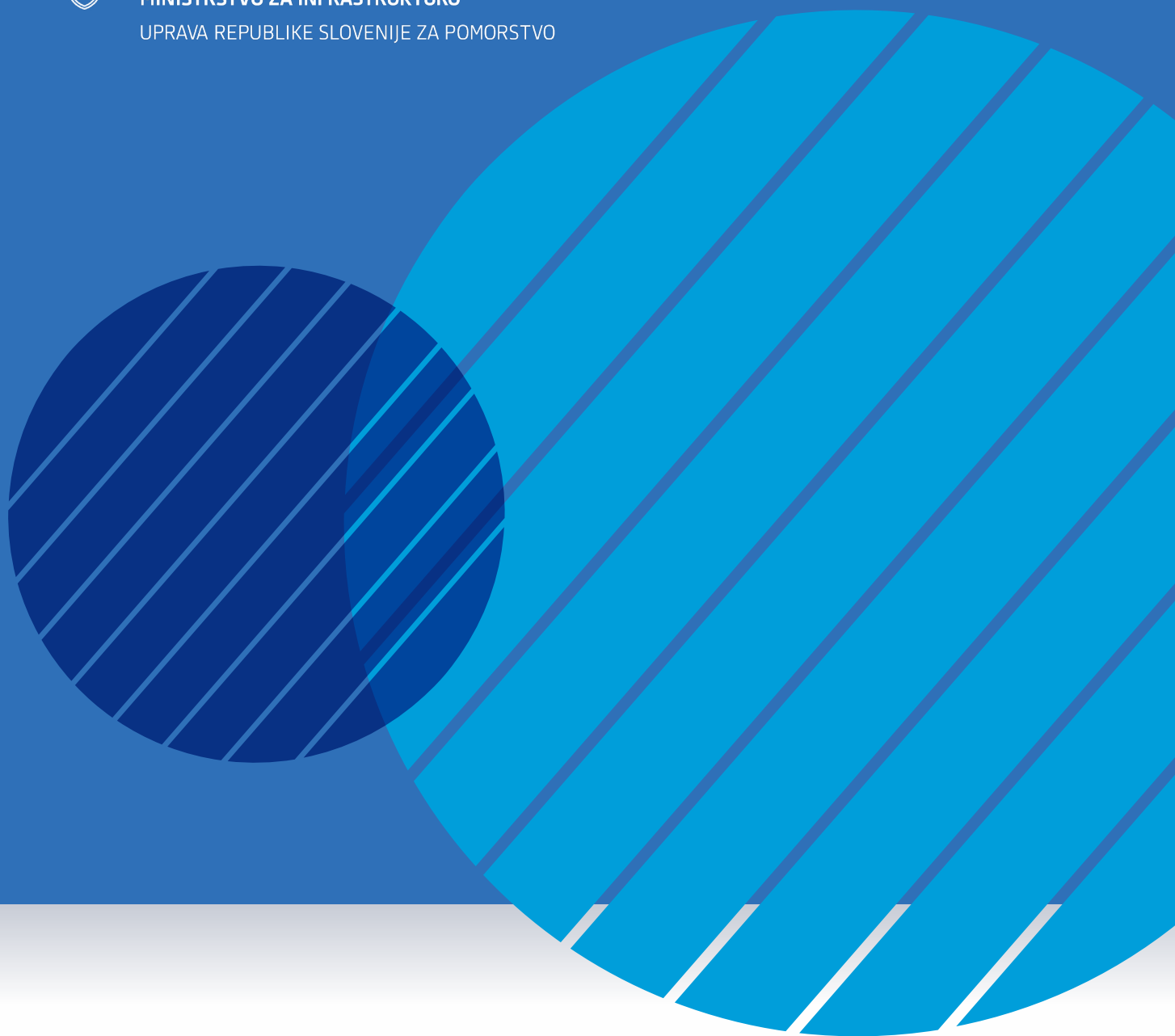
Za prijetno vzdušje je na večernem dogodku poskrbel Manuel Perhavec s pesmijo Solinar in Partiro.



Slika: Manuel Perhavec



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO



POROČILO O DELU UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU 2025