



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

POROČILO O DELU UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU **2018**





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Poročilo o delu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v letu 2018

Pripravljeno na Upravi Republike Slovenije za pomorstvo

Urednik: mag. Lorna Prelaz
Fotografije: Boris Laganis
Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Ukmarjev trg 2
6000 Koper

Telefon: +386 5 66 32 100
E-naslov: ursp.box@gov.si
URL.: <http://www.ursp.gov.si>

Koper, maj 2019

Vsebina

UVODNE MISLI DIREKTORJA	1
POS LANSTVO	2
VIZIJA	2
VREDNOTE	2
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO	3
1 VARNOST PLOVBE.....	7
1.1 Nadzor nad varnostjo plovbe.....	7
1.2 Prireditve in druge aktivnosti na morju	9
1.3 Nacionalno enotno okno	9
1.4 Spremljanje pomorskega prometa	12
1.5 Koordinacija služb na morju	12
2 VAROVANJE OBALNEGA MORJA.....	13
3 SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER.....	15
3.1 Vpisnik ladij.....	15
3.2 Vpisnik čolnov	16
3.3 Izdaja pomorskih listin.....	16
4 POMORSKA INŠPEKCIJA	17
4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register	17
4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij	17
4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale	22
4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor	22
5 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA.....	23
6 RAZVOJ PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE.....	25
6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče	25
7 PREKRŠKI	26
8 DAN POMORSTVA 2018	27

SEZNAM PREGLEDNIC:

- Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2018
- Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2018
- Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2018
- Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2018
- Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2018
- Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2018
- Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2018
- Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2018
- Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2018
- Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2018
- Preglednica 11: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2018
- Preglednica 12: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2108
- Preglednica 13: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2018
- Preglednica 14: Izdane pomorske listine v letu 2018
- Preglednica 15: Inšpekcijski nadzori na tujih ladjah v letu 2018
- Preglednica 16: Število inšpekcijskih nadzorov/prepovedi izplutij v letu 2018 (po direktivi 2009/16/ES)
- Preglednica 17: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2018 (po direktivi 2009/16/ES)
- Preglednica 18: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2018
- Preglednica 19: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2018
- Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2018
- Preglednica 21: Upravni postopki v letu 2018 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah
- Preglednica 22: druge aktivnosti inšpektorja, povezane z urejanjem plovbe in zagotavljanjem varnosti plovbi po celinskih vodah v letu 2018
- Preglednica 23: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2018

SEZNAM SLIK:

- Slika 1: Direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, Jadran Klinec, mag.inž.pom.
- Slika 2: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo
- Slika 3: Stavba Uprave Republike Slovenije za pomorstvo na Ukmarjevem trgu 2 v Kopru
- Slika 4: Stavba Uprave Republike Slovenije za pomorstvo na Kopališkem nabrežju 9 v Kopru
- Slika 5: Inšpekcijski pregled ladijskih tankov
- Slika 6: Preverjanje usposobljenosti posadke
- Slika 7: Ljubljana – pristanišče »Špica«
- Slika 8: Bohinjsko jezero – pristanišče »Pod skalco«
- Slika 9: Prihod predsednika Vlade Republike Slovenije na slovesnost v Avditoriju Portorož
- Slika 10: Posadka URSP
- Slika 11: Posadka Luke Koper
- Slika 12: Posadka SV 430. Mornariškega diviziona
- Slika 13: Posadka FPP in GEPŠ

SEZNAM KRATIC

ADRIREP – Obvezno poročanje ladij v Jadranskem morju (angl. Adriatic Reporting System)
AIS – Samodejnim sistem identifikacije (angl. Automatic Identification system)
ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje
BV – Bureau Veritas
CISE – Enotno okolje za izmenjavo podatkov (angl. Common Information Sharing Environment)
CZ – Civilna zaščita
DDV – Davek na dodano vrednost
DIP – Dokument identifikacije investicijskega projekta
DNV GL – Det Norske Veritas Germanischer Lloyd
DRI – Družba za razvoj infrastrukture
EFCA – Evropska agencija za nadzor ribištva (angl. European Fisheries Control Agency)
EMSA – Evropska agencija za pomorsko varnost (angl. European Maritime Safety Agency)
EU – Evropska unija
EUMSS – Strategija EU za pomorsko varnost (angl. EU Maritime Security Strategy)
FRONTEX – Evropska agencija za mejno in obalno stražo (angl. European Border and Coastguard Agency)
IBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora (angl. International Bulk Code)
IMSBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora v trdnem stanju (angl. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
IMDG – Mednarodni kodeks za prevoz nevarnega blaga po morju (angl. International Maritime Dangerous Goods Code)
ISPS – Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (angl. International Ship and Port Security Code)
KSM – koordinacija služb na morju
MARPOL – Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaženja na morju (angl. International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil)
MAREΣ - Regionalni Sredozemski AIS strežnik (angl. Mediterranean AIS Regional Server)
MOP – Ministrstvo za okolje in prostor
MRCC – Pomorski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center)
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
NEO – Nacionalno enotno okno
OPK – Operativna pomorska koordinacija
RINA – Registro Italiano Navale
ROPAX – Ro-Ro potniške ladje (angl. Ro-Ro Passenger Ship)
SV – Slovenska vojska
URSP – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
VTS – Sistem nadzora ladij (angl. Vessel Traffic Services)
IR VTS CCTV - Infrardeča VTS nadzorna kamera (angl. Infrared VTS Closed Circuit Camera)

UVODNE MISLI DIREKTORJA

V pomorskem prometu je zagotavljanje varnosti človeških življenj, varnost plovbe ter s tem posledično ohranjanje morskega okolja in preprečevanje onesnaženja, ena od temeljnih nalog. Po morju se namreč še vedno izvaja največji delež svetovne trgovine in je zato potreba po zagotavljanju varnosti plovbe še toliko bolj pomembna, saj ima pomorski transport velik pomen za vse države sveta.



Slika 1: Direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, Jadran Klinec, mag.inž.pom.

POSLANSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. Inšpekcijski nadzor opravlja nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

VIZIJA

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je in bo ostal organ, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepil varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbel za ohranitev čistega morskega okolja za bodoče generacije.

VREDNOTE

ZAKONITOST - delujemo v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.

STROKOVNOST - aktivno spremljamo in spodbujamo razvoj stroke in pri svojem delu upoštevamo najnovejša strokovna dognanja.

JAVNI INTERES IN INTERES STRANKE - skrbimo, da pri zagotavljanju varnosti plovbe na morju prevlada javni interes nad interesom posamezne stranke.

JAVNOST DELA - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odprto in redno komunicira z javnostjo.

UČINKOVITOST - delo opravljamo gospodarno in v čim krajšem času v korist javnosti in uporabnikov storitev.

ODLIČNOST IN USTVARJALNOST - iščemo boljše rešitve, ki jih uvajamo v vsakodnevnem delu ter spodbujamo spremembe zakonodaje.

SODELOVANJE - delujemo kot skupina s skupnimi cilji; sodelujemo med seboj in si izmenjujemo informacije, upoštevajoč organizacijsko strukturo; sodelujemo z drugimi deležniki pri doseganju ciljev, pomembnih za državo.

UPORABA INFORMACIJSKIH TEHNOLOGIJ - uporabljamo sodobne informacijske tehnologije vedno v iskanju rešitev za izboljšanje učinkovitosti in prijaznosti do strank.

SKRB ZA PODOBO - s svojim delom in obnašanjem skrbimo za dobro podobo Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

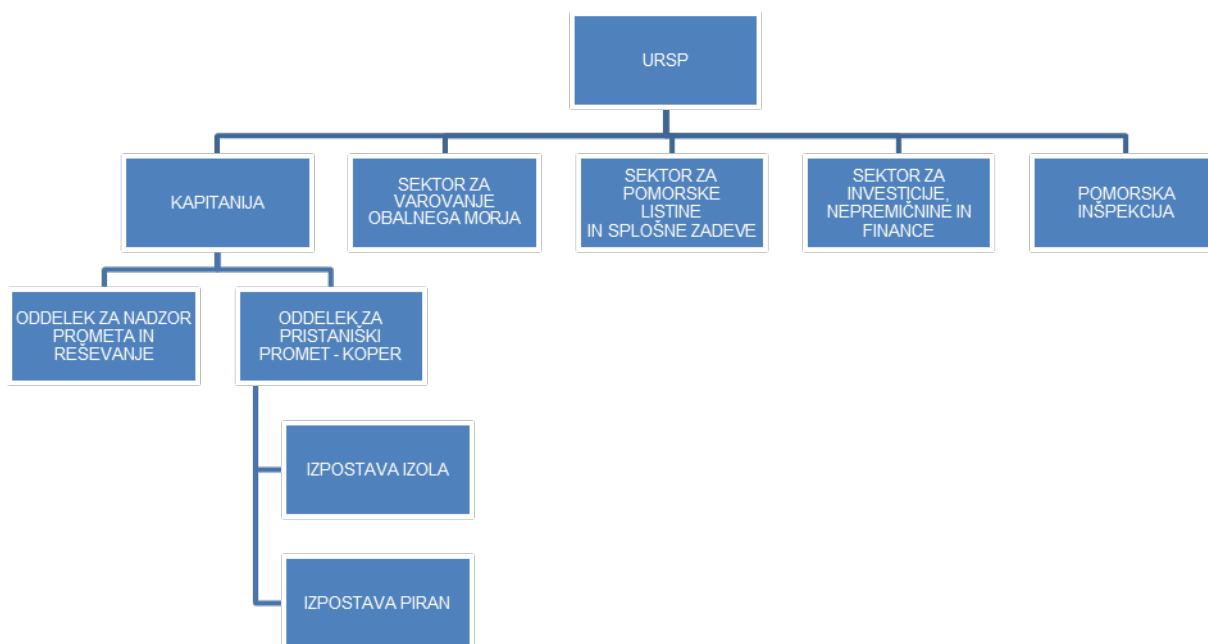
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP), kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnihi poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju pomorskega prometa in pristaniške infrastrukture ter inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah in posamezne naloge službe varstva obalnega morja v skladu z Zakonom o vodah.

Direktor predstavlja upravo, organizira in koordinira opravljanje dela v upravi, odloča o zadevah z delovnega področja uprave ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela uprave.

ORGANIZACIJSKA SHEMA

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti uprave, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v upravi organizirane naslednje notranje organizacijske enote:



Slika 2: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

KADROVSKI VIRI

Na dan 31.12.2018 je bilo na URSP zaposlenih 51 javnih uslužbencev, kolikor je bilo tudi dovoljeno število zaposlitev na podlagi Kadrovskega načrta za URSP (v nadaljevanju KN) za leto 2018.

V letu 2018 smo izvedli dva javna natečaja in sicer za delovno mesto pristaniški nadzornik višji svetovalec v Kapitaniji ter za delovno mesto višji svetovalec v Sektorju za pomorske listine in splošne zadeve. Obe zaposlitvi sta bili realizirani.

FINANČNI VIRI

Za leto 2018 je bil sprejet proračun URSP v višini 8.154.110 EUR (Uradni list RS, št. 71/17), na dan 31.12.2018 je bil veljavni proračun 7.660.984,16 EUR.

Finančni načrt za leto 2018 je bil realiziran v višini 3.645.014,38 EUR, odstotek realizacije glede na veljavni proračun je 47,58%. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 4.509.095,65 EUR nižja, odstotek porabe glede na sprejeti proračun je 44,58%.

POSLOVNI PROSTORI

URSP ima v upravljanju poslovne prostore na dveh ločenih lokacijah v Kopru in sicer v poslovni stavbi na Ukmarjevem trgu 2 in na Kidričevi ulici 46. Poleg tega ima v najemu prostore za svoji dve izpostavi in sicer v Izoli na Velikem trgu 12 in v Piranu na Dantejevi ulici 4.



Slika 3: Stavba Uprave Republike Slovenije za pomorstvo na Ukmarjevem trgu 2 v Kopru

URSP je z Marino Koper, d.o.o. dne 5.12.2016 sklenila pogodbo o nakupu novih poslovnih prostorov na lokaciji ob koprski marini. V letu 2018 so potekala gradbena dela. Primopredaja objekta je predvidena v začetku leta 2019. Glede na ugotovitve ob pregledu objekta sledi še odprava morebitnih pomanjkljivosti. Pogodbena vrednost projekta je 4.098.640,33 EUR z DDV. Po primopredaji objekta bo Uprava RS za pomorstvo nove prostore ustrezno opremila, nato pa sledi selitev v nove poslovne prostore.



Slika 4: Stavba Uprave Republike Slovenije za pomorstvo na Kopališkem nabrežju 9 v Kopru

NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU 2018

V letu 2018 se je nadaljevala revizija Računskega sodišča, s ciljem: »Izrek mnenja o učinkovitosti poslovanja Ministrstva za infrastrukturo, družbe Luka Koper, d.d. in Uprave Republike Slovenije za pomorstvo pri upravljanju pristanišče infrastrukture na območju koprskega tovornega pristanišča v letih 2015 in 2016«. Računsko sodišče je v revizijskem poročilu št. 3262-2/2016/94, z dne 15.10.2018 ugotovilo, da poslovanje ministrstva ni bilo učinkovito, da je bilo poslovanje Luke Koper delno učinkovito in da je bilo poslovanje uprave učinkovito.

Služba za notranjo revizijo pri MZI je izvedla redno revizijo, ki je obsegala preveritev zakonitosti porabe sredstev za podprogram 130503 – Nadzor in varnost vodnega prometa, s posebnim poudarkom na proračunski postavki 383010 – oprema za varnost pomorskega prometa. Cilj revizije je bil podati mnenje o zakonitosti porabe sredstev podprograma 130503 – Nadzor in varnost vodnega prometa. V revizijskem poročilu, št. 060-14/2017/35-00021017, z dne 8.1.2018 je Služba za notranjo revizijo izdala dve priporočili, ki jih je označila za manj pomembni.

Urad RS za nadzor proračuna pri Ministrstvu za finance je izvedel inšpekcijski nadzor nad izvajanjem Zakona o javnih financah in predpisov, ki urejajo poslovanje s sredstvi državnega proračuna. Iz zapisnika št. 06102-102/2018/5, z dne 29.11.2018 izhaja, da inšpektor pri pregledu dokumentacije ni ugotovil nepravilnosti.

Opravljen je bil interni nadzor nad izvajanjem zakona o tajnih podatkih v URSP. Izdano je bilo Poročilo o notranjem nadzoru nad izvajanjem zakona o tajnih podatkih Ministrstvu za infrastrukturo in organih v njegovi sestavi, ki ne izkazuje nepravilnosti.

1 VARNOST PLOVBE

Na področju varnosti plovbe so dela in naloge usmerjene v skrb za zagotavljanje nadzora nad varnostjo plovbe, koordinacijo in izvajanje iskanja in reševanja na morju ter naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Poleg tega se opravlja nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditvev na morju. V primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju delujemo kot koordinacijski center za reševanje (MRCC - Maritime Rescue Coordination Center).

Ladjam, ki priplujejo v koprsko tovarno pristanišče se dovoljuje prosti promet z obalo in izdaja dovoljenje za izplutje, skrbi se za izvajanje pristaniškega reda, potrjuje ladijske knjige in vkrcanje ter izkrcanje pomorščakov ter zaračunava uporaba objektov za varnost plovbe.

1.1 Nadzor nad varnostjo plovbe

Na podlagi druge alineje 26. in prvega odstavka 57. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZN Org in 31/18 – ZPVZRZECEP), se izvaja stalen nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah. Nadzor se izvaja na morju in po kopnem.

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2018

	SI-10	SI-11	SI-12	SI-13	Skupaj
Kontrole na morju	33	50	60	38	181
Iskanje in reševanje	1	5		2	8
Intervencije	1	1	2	3	7
Vaje	3	7		1	11
Promocije	2		2		4
Ostalo	8	5	9	7	29
Skupaj	48	68	73	51	240

Nadzor nad varnostjo plovbe smo v letu 2018 zagotavljali s plovili: SI-10, SI-11, SI-12 in SI-13.

SI - 10

Dolžina: 13,00 m
Širina: 4,00 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 474 Kw
Graditelj: Cantiere Navale Vittoria
Kraj gradnje: Adria; Italija



SI - 11

Dolžina: 10,50 m
Širina: 3,50 m
Ugrez: 0,60
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 272 Kw
Graditelj: Euro Offshore Services
Kraj gradnje: Werkendam, Nizozemska



SI - 12

Dolžina: 7,40 m
Širina: 2,90 m
Ugrez: 0,60 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 165 Kw
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



SI - 13

Dolžina: 6,48 m
Širina: 2,56 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 109,5 kW
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



1.2 Prireditve in druge aktivnosti na morju

URSP izdaja na podlagi sedme in osme alineje 26. člena in tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika, Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07) in prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (uradni list RS 42/07 - uradno prečiščeno besedilo in 9/11), dovoljenja za prireditve na morju in druge aktivnosti.

Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2018

Prireditve in druge aktivnosti	Število
Ognjemet	6
Veslaška tekmovanja	17
Jadralne regate	68
Ribolov	13
Tekmovanja v plavanju	6
Ostalo /čiščenje, motorna plovila...	7
Raztros pepela na morju	90
Dnevno izposojanje plovil	11
Plovba oz. sidranje bližje od 200 m od obale	4
Letna dovoljenja za potapljanje v pristaniščih	9
Sidranje potniških ladij v Piranskem zalivu	14
Postavitve plavajoče naprave	2
Razna dela v bazenih ali obali (gradnja, čiščenje, pregledi)	8
Skupaj	255

1.3 Nacionalno enotno okno

Za izmenjavo, zbiranje, obdelavo in hranjenje podatkov pomorskega prometa se uporablja informacijski sistem za nadzor prometa »Nacionalno enotno okno« (NEO), ki zagotavlja skladnost s zahtevami EU direktiv 2002/59 in 2010/65. V informacijskem sistemu se podatki o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjujejo med državnimi organi držav članic EU. V nadaljevanju so v preglednicah podani statistični podatki iz sistema NEO za leto 2018:

Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2018

Pristanišče	Število prihodov
Izola	4
Koper	2.203
Piran	166
Skupaj	2.373

Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2018

Število turističnih voženj	Število potnikov
507	17.241

Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2018

Pristanišče	Število prihodov
Izola	0
Koper	101.563
Piran	19.123
Skupaj	120.686

Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2018

Vrsta nevarnega tovara po kategoriji	Skupna teža (kg)
IBC	176.205.640
IMSBC	5.703.299.430
MARPOL Priloga 1	3.840.294.850
IMDG	1.835.785.610
Skupaj	11.555.585.530

Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2018

Navaden tovor po kategoriji	Skupna teža (t)	Skupno število kosov
Kontejnerji	15.728.378	1.005.242
Razsuti tovor	3.081.740	-
Generalni tovor	2.148.370	-
Žive živali	29.926	96.005
Skupaj	20.988.414	1.101.247

Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2018

ADRIREP sporočila	Število sporočil
Poslana ADRIREP sporočila iz SI SSN	1.859
Prejeta in vnesena ADRIREP sporočila v SI SSN	1.386
Vsa prejeta ADRIREP sporočila (samo e-pošta)	26.398

Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2018

Vrsta ladje	Število prihodov
barže za prevoz suhega tovora	141
barže za prevoz tekočega tovora	4
obo ladje	1
ladje za prevoz razsutega tovora	153
tankerji za prevoz kemikalij	13
kontejnerske ladje	674
križarke	101
bager	16
ladje za prevoz generalnega tovora	306
ladje za prevoz težkih tovorov	2
ladje za prevoz živih živali	63
vojaške ladje	4
tankerji za prevoz nafte	147
potniške ladje	127
ro-ro ladje	315
vlačilci	293
jahte <= 500 GT	6
jahte > 500 GT	7
Skupaj	2.373

V letu 2018 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah s področja prometa ladij v koprskem tovrnem pristanišču:

Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2018

Vrsta upravne zadeve	Število
Izdaja prostega prometa ladjam	2.359
Izdaja dovoljenja za odhod ladje	2.352
Izdaja dovoljenja za vplovitev z nevarnim tovorom	1.217
Izdaja odločbe za mimohod ladij v III. bazenu koprskega tovrnega pristanišča	7
Izdaja odločbe za imobilizacijo pogonskih strojev	106
Izdaja odločbe za uporabo odprtega ognja na ladji	42
Izdaja odločbe za podvodni pregled ladje	36
Izdaja odločbe za vplovitev ladje z ugrezom 17,20m	11

1.4 Spremljanje pomorskega prometa

Pomorski promet se spremlja s pomočjo informacijske tehnologije, kjer se za senzorje nadzora uporabljajo: 2 x Radar, 3 x AIS, povratni AIS signal iz MAREΣ, 3 x senzorji hitrosti in smeri vetra, senzor vidljivosti in 3 x kombinirane dnevno/IR VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj. Občasni izpadi posameznih komponent senzorjev nadzora so se dogajali, vendar ni prišlo do negativnih učinkov zaradi izpada.

1.5 Koordinacija služb na morju

Na podlagi Uredbe o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 102/12) izvaja URSP naloge z namenom učinkovite in racionalne rabe razpoložljivih tehničnih in kadrovskih virov ter koordiniranja dela med posameznimi organi, za skupno reševanje problematike, povezane z morjem. Koordinacijo služb na morju vodi direktor URSP.

Za operativno usklajevanje, povezovanje, usmerjanje in neposredno izvajanje nalog deluje Operativna pomorska koordinacija.

Izvajanje nalog in način dela Koordinacije služb na morju in Operativne pomorske koordinacije ureja Poslovnik Koordinacije služb na morju, ki je bil sprejet na drugi seji Koordinacije služb na morju dne 31.3.2014.

Operativno pomorsko koordinacijo je do 4.10.2018 vodil vodja Oddelka za pristaniški promet, od 4.10.2018 je vodenje koordinacije prevzel višji pristaniški nadzornik, ki po pooblastilu direktorja vodi sektor Kapitanija. V letu 2018 so bili sklicani štiri sestanki Operativne koordinacije na morju in sicer 2.3.2018, 5.6.2018, 18.9.2018 in 11.12.2018.

Na sejah pomorske koordinacije so bile obravnavane naslednje vsebine: pregled poročila o delu v letu 2017, pregled aktivnosti agencij Evropske unije FRONTEX, EFCA in EMSA za izvajanje »aktivnosti obalne straže«, arbitraža, izvedene aktivnosti v letu 2017, EUMSS pomorska varnostna politika v RS, CISE, prepoznavanje vrzeli pri izmenjavi podatkov na področju pomorskega nadzora, nacionalno enotno okno, potrditev programa dela in ukrepov za leto 2018 KSM in OPK, seznanitev s pripravo DIP za obnovo nasipov strunjanskih solin, problematika širjenja školjčiča in mejnih incidentov v Piranskem zalivu, sodelovanje URSP in Policije v času poletne turistične sezone, postopki pridobivanja dovoljenja za postavitve plavajočih splavov za privez službenih plovil v pristanišču Piran, problematika označitve školjčiča v Strunjanu in Sečovljah, povečano število ladij na sidrišču pred Piranom in neustrezna infrastruktura za opravljanje mejnih kontrol, pobuda za dopolnitev NEO glede generiranja izpisa v obliki Excell preglednic za tovor, posadko in potnike, predlog, da se pri prihodih in odhodi ladij vgradi sistem »Semafor«, iz katerega bo razvidna veljavnost dovoljenja za prihod ali odhod ladje, poročanje o uspešno izvedenem jesenskem čiščenju obale ter odstranitvi petindvajsetih zapuščenih plovil v Jernejevem kanalu.

2 VAROVANJE OBALNEGA MORJA

Na področju varovanja obalnega morja primarno skrbimo za varovanje obalnega morja pred onesnaženjem ter odziva na onesnaženje. Naloge se izvajajo v notranjih morskih vodah in teritorialnem morju Republike Slovenije. Skrbi se za plovne poti, opravlja odstranjevanje plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov, opravlja nadzor stanja čistosti morske gladine in poroča o onesnaženjih in drugih dogodkih.

V letu 2018 smo z namenom razvoja in nabave nujno potrebne opreme za nemoteno izvajanje nalog na področju varovanja obalnega morja, realizirali naslednje cilje:

- nakup in prevzem tovornega vozila z dvigalom,
- nakup in prevzem podpornega plovila SI-21,
- začetek gradnje specializiranega plovila SI-20 na Finskem

V skladu s časovnico so potekale aktivnosti v zvezi z nabavo specializiranega plovila za potrebe preprečevanja in odstranjevanja onesnaženja morja. Predvidoma bo plovilo dobavljeno v letu 2019. Opravljeni so bili štiri ogledi gradnje plovila ter testiranje plovila na Finskem.

Izdelana je bila študija Ocene tveganja za nesreče na morju, ki smo jo v sodelovanju z Upravo RS za zaščito in reševanje potrdili. Seznanili smo se z novim načrtom Zaščite in reševanja ob nesreči na morju, v katerega so vključene aktivnosti sektorja za varovanje obalnega morja. Sodelovali smo na vaji »Adriatic 2018« v Splitu ter organizirali in vodili vajo »Onesnaženje 2018«, ki je potekala v mesecu oktobru v Marini Koper. Opravljena je bila analiza vaje, katere rezultati so predstavljeni v dokumentu »Analiza usposabljanja, urjenja in vaje: Onesnaženje 2018«.

Na področju varovanja obalnega morja so bile v letu 2018 opravljene še naslednje naloge: čiščenje gladine morja in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč morja in odstranjevanja plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz morja.

V letu 2018 je bila ena večja intervencija, in sicer se je v mesecu maju pojavila nadpovprečna količina plastičnih odpadkov v celotnem slovenskem morju. Sklenjena je bila pogodba o sodelovanju z Luko Koper za koriščenje njihovih storitev v primeru večjega onesnaženja. Izdelan je bil postopek aktiviranja zunanjih deležnikov v primeru večjega onesnaženja.

Preglednica 11: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2018

Plovilo/vozilo	Kontrola na morju/kopnem	Intervencija
SI – 21	31	12
SI – 23	28	14
Vozilo SVOM	261	2
Skupaj	320	28

Intervencije so obsegale odstranjevanje lesenega plavja (4), plovil (4), smeti (5), boj (3), poginulih živali (2) in oljnih madežev (6). Na podlagi prejete prijave občanov smo posredovali še v štirih primerih, kjer pa ukrepanje ni bilo potrebno.

Odpadke in druge snovi smo zaradi ekonomičnosti postopka skladiščili, ko so se kapacitete napolnile, so jih prevzeli pooblaščen odjemalci in jih odpeljali na uničenje. Podjetje Marjetica je dvakrat odpeljalo 5m³ zabojnik s komunalnimi odpadki, družba INPO d.o.o. pa je prevzela hlodovino, plastiko in onesnažene absorbente.

Varovanje obalnega morja smo v letu 2018 zagotavljali s plovili: SI - 21, SI - 22 in SI - 23.

SI - 21

Dolžina: 5,30 m
Širina: 2,15 m
Ugrez: 0,40 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 58,8 kW
Graditelj: Cipax AS
Kraj gradnje: Bjorkelangen, Norveška



SI - 22

Dolžina: 3,82 m
Širina: 1,82 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 13,14 kW
Graditelj: Sportnautik
Kraj gradnje: Gradačac, R BiH



SI - 23

Dolžina: 8,40 m
Širina: 2,95 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: Z-pogon
Moč motorja: 211 kW
Graditelj: Bayliner Marine Co.
Kraj gradnje: Valdosta, ZDA



3 SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER

Slovenski ladijski register na podlagi 207. člena Pomorskega zakonika vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. V register se vpisuje ladje, čolne in plavajoče naprave. Register sestavlja vpisnik trgovskih ladij, vpisnik jaht, vpisnik ribiških ladij, vpisnik javnih ladij, vpisnik ladij v gradnji in vpisnik vojaških ladij, ki pa ga vodi Ministrstvo za obrambo ter vpisnik čolnov. Na dan 31.12.2018 v vpisniku jaht, javnih ladij in ribiških ladij ni bilo vpisane nobene ladje.

3.1 Vpisnik ladij

Preglednica 12: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2108

Vpisnik trgovskih ladij	Vpisnik ladij v gradnji
1. ANKARAN	1. EOS
2. ADRIATIC STAR	
3. P4	
4. P9	
5. P-MAK	
Potniške ladje	
6. LAHO	
Vlačilci	
7. SIRIUS	
8. WOTAN	
9. ZEUS	
10. MAKS	
11. NEPTUN	
12. MERCUR	

V letu 2018 smo na podlagi Konvencije o delu v pomorstvu za vse vlačilce izdali Izjave o skladnosti dela v pomorstvu – I. Izdano je bilo dovoljenje za enkratno potovanje ladje Laho na otok Krk.

V letu 2018 smo opravili presojo delovanja pooblaščenih klasifikacijskih zavodov¹ Bureau Veritas (BV), Registro Italiano Navale (RINA) in Det Norske Veritas Germanischer Lloyd (DNV GL), pristojnih za izvajanje zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih. Predstavniki uprave so skupaj s predstavniki Ministrstva za infrastrukturo opravili presojo delovanja klasifikacijskih zavodov za leti 2016 in 2017. Rezultati presoje niso pokazali neskladij. Po zaključku presoje je ministrstvo pripravilo poročilo Evropski komisiji in državam članicam, o izvedeni presoji delovanja pooblaščenih klasifikacijskih zavodov, imenovanih s strani Republike Slovenije za leti 2016 in 2017.

Klasifikacijski zavod RINA smo pooblastili za izdajanje ladijskih spričeval v elektronski obliki ter za izdajo spričeval po Konvenciji o delu v pomorstvu.

¹ Na podlagi Pravilnika o klasifikacijskih zavodih (Uradni list RS, št. 43/11 in 55/15) ima Republika Slovenija sklenjen sporazum s tremi klasifikacijskimi zavodi: RINA, BV in DNV GL. S sporazumom je podrobneje določeno izvajanje tehničnega nadzora, pregledov in izdajanje ladijskih spričeval, naloge ter odgovornosti klasifikacijskega zavoda.

3.2 Vpisnik čolnov

V letu 2018 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah v zvezi z vpisnikom čolnov.

Preglednica 13: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2018

	Koper	Izola	Piran	Skupaj
Dvojniki vpisnega lista	39	28	24	91
Vpisnik čolnov razno	99	147	391	637
Spremembe pogona	352	298	254	904
Izbris čolna	343	240	264	847
Sprememba lastništva	576	490	425	1491
Pregledi čolna	827	583	678	2088
Vpis čolna	266	304	217	787
Poizvedba lastništva čolna	763	1609	1848	4220
Obvestilo o poteku plovne dovoljenja	180	92	115	387
Nezgoda čolna	18	7	13	38
Začasno dovoljenje za plovbo čolna	50	7	46	103
Pregledi čolnov celinske plovbe	595	110	3	708
Skupaj	11287			

3.3 Izdaja pomorskih listin

Na podlagi Pravilnika o upravljanju s čolni, Pravilnika o pomorskih knjižicah in Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2018 v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v zvezi z izdajo ustreznih pomorskih listin.

Preglednica 14: Izdane pomorske listine v letu 2018

Upravna zadeva	Skupno število izdanih listin	Skupno število upravnih zadev
Pooblastila in potrdila pomorščakov	618	689
Potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna	3757	5050
Potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z VHF GMDSS postajo	969	1084
Potrdilo o opravljenem preizkusu znanja	50	77
Pomorska knjižica	82	94
Pilotska izkaznica	2	10
Pogrešitve – izguba, kraja	269	269

Kljub kadrovske podhranjenosti smo z informatizacijo procesov uspeli zagotoviti bolj hitro in kakovostnejšo storitev. Vsako leto je opaziti povečano povpraševanje po izpitih za upravljanje s čolni, predvsem v poletnem času, saj se praviloma kandidati prijavijo na izpit tik pred sezono. Vsako leto zato poleg rednih rokov razpišemo več izrednih rokov, tako v Ljubljani kot v Mariboru. S tem zmanjšujemo čakalne dobe in povečujemo kakovost storitve. Na podlagi ankete zadovoljstva strank in Knjige pohval in pritožb ugotavljamo, da imajo stranke največ pripomb na neustrezne prostore.

4 POMORSKA INŠPEKCIJA

Pomorska inšpekcija opravlja nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na varnost človeških življenj na morju, varnost plovnih objektov, varnost ladijskih tovorov in drugih dobrin, opravljanje javnega prevoza oseb ali blaga po morju, delovne in bivalne pogoje članov ladijske posadke, varstvo okolja in morskih voda, in varnost plovbe po celinskih vodah.

V letu 2018 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- inšpekcijski nadzor tujih ladij,
- inšpekcijski nadzor domačih ladij,
- inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- inšpekcijski nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor pristanišč in obale,
- inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor,
- inšpekcijski nadzor varnosti plovbe po celinskih vodah.

4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register

Pomorski inšpekcijski nadzor se je na slovenskih ladjah opravljal skladno z domačo zakonodajo, na tujih ladjah pa v skladu z mednarodnimi konvencijami, zakonodajo EU in navodili Pariškega memoranduma. Na vseh inšpekcijskih pregledih je bil sestavljen zapisnik o ugotovljenem stanju.

Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih 8 rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh ladjah se je pregledalo veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo ter ladijsko konstrukcijo, v skladu s postopki in predpisi domače in zakonodaje EU.

4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij

Pomorska inšpekcija pregleduje tuje ladje v skladu s Pariškim memorandumom o soglasju glede nadzora države pristanišča in Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij (Uradni list RS, št. 105/10 in 96/14).

Pomorska inšpekcija opravlja letne inšpekcijske preglede v skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in kvoto, ki jo Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioritete 1« ali »prioritete 2«, tako, da se izpolni dodeljena letna kvota, ki je v letu 2018 znašala 133 pregledov tujih ladij.

Pomorska inšpekcija je v obdobju 1.1. - 31.12.2018 opravila inšpekcijske nadzore na 103 ladjah »prioritete 1« in na 33 ladjah »prioritete 2« ter tako izvedla skupno 136 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah.

Pri ugotovljenih manjših pomanjkljivostih je bilo tujim ladjam naloženo, da pomanjkljivosti odpravijo v roku pred izplutjem iz koprskega pristanišča. Za ugotovljene pomanjkljivosti, ki bi

lahko bistveno vplivale na varnost plovbe, pa ladjam ni bilo dovoljeno izplutje iz pristanišča, dokler vse pomanjkljivosti niso bile odpravljene.



Slika 5: Inšpekcijski pregled ladijskih tankov



Slika 6: Preverjanje usposobljenosti posadke

Preglednica 15: Inšpekcijski nadzori na tujih ladjah v letu 2018

SKUPINE POMANJKLJIVOST I	Kategorije Pomanjkljivosti	Število pomanjkljivosti	Št. zaustavitvenih pomanjkljivosti	VRSTE PREGLEDOV		Števil
				Začetni		70
				Podrobnejši		40
				Razširjeni		26
				SKUPAJ:		136
Listine in spričevala	Ladijske listine in spričevala	15	0	PODROČJA PREGLEDOV		Števil
	Pooblastila in spričevala ladijske posadke	5	0	Bivalni prostori		136
Oprema in stroji	Spričevala in dokumentacija	10	0	Skladišča vozil		17
	Pogonski in pomožni stroji	1	0	Poveljniški most		134
	Radio komunikacijska oprema	2	0	Prostor krmarskega stroja		136
	Varnost navigacije	41	2	Balastni tanki (notranje)		9
Varnost in protipožarna oprema	Protipožarna varnost	51	2	Balastni tanki (vstopna odprtina)		11
	Alarmni sistemi	0	0	Tovorni prostor		88
	Reševalna oprema	17	0	Paluba /premec		134
	Ostali sistemi za uporabo v sili	6	0	Ladijska strojnica		136
Okoljevarstvo	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Priloga I	8	0	Potniški prostori		2
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Priloga II	0	0	SKUPAJ:		803
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Priloga III	0	0	KONTROLA OPERATIVNOSTI		Števil
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Priloga IV	5	0	Zapuščanje ladje		34
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Priloga V	4	0	Požarna vaja		61
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Priloga VI	2	0	SOPEP vaja		3
	Preprečevanje onesnaževanja Anti Fouling	0	0	SMPEP vaja		0
	Preprečevanje onesnaževanja Balastne vode	0	0	Postopanje pri ladijskih poškodbah		0
	Ostalo	0	0	Zasilno krmiljenje		9
				Vstop v zaprte prostore		3
Upravljanje s tovorom	Tovorna oprema in upravljanje s tovorom	0	0	Varna vrnitev v pristanišče		0
	Upravljanje z nevarnim tovorom	0	0	Drugo: (PP Črpalka / 15ppm Oljni – kalužni separator / Pom. Generator)		0
Ladijska stabilnost in struktura	Ladijska struktura	12	1	SKUPAJ:		110
	Vodna nepropustnost (LL)	25	2	KONCENTRIRANI INŠPEKCIJSKI PREGLEDI		Števil
Delovni in bivalni pogoji MLC 2006	Razsuti tovor	0	0	CIC on MARPOL Priloga VI		36
	Minimalne zahteve za pomorščake za delo na ladji	0	0	-		-
	Pogoji zaposlitve pomorščakov	0	0	SKUPAJ:		36
	Nastanitveni prostori, prostori za prosti čas, hrana in oskrba	10	0	PREGLEDANE LADJE		Števil
	Varovanje zdravja, zdravstvena oskrba, socialna varnost	25	0	P I.	LRS	0
Upravljanje ladje	ISM	6	1		SRS	89
	Zaščita ladje	11	0		HRS	8
Ostalo	Ostalo	0	0		Brez SRP	6
					SKUPAJ P I.	103
SKUPAJ:		256	8	P II.	LRS	6
					SRS	24
					HRS	3
					Brez SRP	0
					SKUPAJ P II.	33
				ŠTEVILO PREGLEDANIH LADIJ /SKUPAJ (P I. + P II.)		136
				ŠT. PREPOVEDI IZPLUTIJ		1
				Prepoved vplutja v EU pristanišča s strani SLO pomorske inšpekcije		0

Preglednica 16: Število inšpekcijskih nadzorov/prepovedi izplutij v letu 2018 (po direktivi 2009/16/ES)

Skupno: (št. nadzorov / prepovedi izplutij tujim ladjam)							
				Obdobje: od 01.01.2018 do 31.12.2018			
HRS ²	SRS ³	LRS ⁴	Brez SRP ⁵	Inšpekcijski pregledi z ugotovljenimi pomanjkljivostmi	Inšpekcijski pregledi brez ugotovljenih pomanjkljivosti	SKUPAJ	PREPOVEDI IZPLUTIJ LADJAM
11	113	6	6	66	70	136	1

Preglednica 17: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2018 (po direktivi 2009/16/ES)

Vrste ladij (po namenu oz. vrsti tovora)	Št. pregledanih ladij	Razširjeni pregledi	Št. zaustavljenih ladij	Prepoved vplutja v EU
1. razsuti tovor	50	12	-	-
2. kontejnerji	19	-	-	-
3. generalni tovor	28	3	-	-
4. Potniške ladje	1	1	-	-
5. Potniške ladje /HSC	1	-	-	-
6. vozila / Ro-Ro	17	-	-	-
7. tekoči tovor/ kemikalije	7	1	-	-
8. tekoči tovor / gorivo	9	4	-	-
9. živina	4	2	1	-
SKUPAJ	136	23	1	-

Inšpekcijski pregledi rednih linijskih tujih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/EC

V letu 2018 so bili izvedeni 3 tri-partitni t.i. "ROPAX" inšpekcijski pregledi v skladu z Direktivo 1999/35/ES, skupaj s pomorskimi inšpektorji Republike Italije in Hrvaške na 2 ladjah (visoko hitrostnih potniških plovilih), ki so v turistični sezoni opravljale redne linijske prevoze med pristanišči Italije, Hrvaške in Slovenije. S tem v zvezi se je izvedlo dva »Začetna-letna specifična pregleda«, in en »Letni pregled v obratovanju« med potovanjem samim, na visoko hitrostnih potniških plovilih »San Frangisk« in »Fiametta«.

² Zelo rizična ladja (angl. High Risk Ship – HRS)

³ Standardna ladja (angl. Standard Risk Ship SRS)

⁴ Malo rizična ladja (angl. Low Risk Ship – LRS)

⁵ Rizični profil ladje (angl. Ship Risk Performance – SRP)

Kampanja koncentriranih inšpekcijskih nadzorov (CIC/MARPOL Priloga VI)

Od 1. septembra do 30. novembra 2018 se je v okviru PSC inšpekcijskega nadzora izvajala Kampanja koncentriranih inšpekcijskih nadzorov, ki so se nanašali na pravilno izvajanje Poglavlja VI, konvencije MARPOL'73/78. V času kampanje se je izvedlo 36 inšpekcijskih pregledov, ugotovljeni sta bili 2 pomanjkljivosti.

Izredni inšpekcijski nadzor tujih ladij

Na podlagi Priloge I, Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, so bili izvedeni 4 izredni inšpekcijski nadzori na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili.

Preglednica 18: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2018

Datum Kraj nadzora	Ime ladje	Vrsta ladje	Zastava	IMO št.	OPIS
8.08.2018 Luka Koper večnamenski terminal	SEA PATRIS	Vozila RO-RO	Panama	8415794	Razlog: Začasna okvara gl. stroja med manevrom priveza Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
16.10.2018 Luka Koper Privez št. 9	DALAL K	Generalni tovor	Tanzanija	7222982	Razlog: Onesnaženje morja v Bazenu II Koprškega pristanišča. Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
29.10.2018 Luka Koper Tekoči tovari	ALATEPE	Tekoči tovor / Kemikalije	Turčija	9104873	Razlog: Sum onesnaženja morja v Italijanskih vodah na poti za Koper (Javljeno s strani Italijanskega MRCC). Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
28.12.2018 Luka Koper Privez št. 5	BBC NEW YORK	Generalni tovor	Antigua & Barbuda	9448451	Razlog: Onesnaženje morja v Bazenu I Koprškega pristanišča. Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih

Pomorska inšpekcija je v skladu z drugim odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv (Uradni list RS, št. 74/11, 64/14 in 36/18) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. 76/11, 56/14 in 35/18) ter na podlagi Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu.

Evropska agencija za pomorsko varnost je v letu 2018 Republiki Sloveniji določila kvoto za izvedbo 75 obveznih inšpekcijskih pregledov, od tega 15 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala opraviti pomorska inšpekcija (v sodelovanju s podjetjem za kontrolo blaga SGS Slovenija). Skladno s tem je Pomorska inšpekcija v letu 2018 izvedla 77 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 15 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja glede % vsebnosti žvepla v gorivih.

Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah

Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07 in 68/12) izvedla 136 pregledov. Podrobnejši inšpekcijski pregled glede izvajanja zaščitnih ukrepov je bil izveden na 22 ladjah. Na osmih ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem kodeksa ISPS.

4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale

V letu 2018 je bilo izvedenih 15 inšpekcijskih nadzorov pristanišč v akvatoriju Republike Slovenije.

Preglednica 19: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2018

DATUM NADZORA	LOKACIJA Kraj oz. naslov in ime udeleženca v postopku	ŠT. ZAPISNIKA (SPIS)	UGOTOVITVE
16.4.2018	MARINA KOPER	0610-8/2018/1	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
19.4.2018	PRISTANIŠČE KOPER (Mestno/ribiško)	0610-8/2018/2	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
19.4.2018	OSTALA KOPRSKA PRISTANIŠČA (Badaševica, Adria Ankarani, Sv.Katarina, Valdoltra)	0610-8/2018/4	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
10.5.2018	MARINA IZOLA	0610-8/2018/5	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
4.9.2018	LADJEDELNICA IZOLA	373-22/2016/38	Ugotovljena kršitev. Poziv-obvestilo o prekršku ladje "MAURIZIO" (TS 504).
10.9.2018	PRISTANIŠČE BERNARDIN	0610-8/2018/9	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
11.9.2018	MARINA PORTOROŽ	0610-8/2018/10	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
5.10.2018	PRISTANIŠČE PIRAN	0610-8/2018/12	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
5.10.2018	PRISTANIŠČE PORTOROŽ	0610-8/2018/13	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
5.10.2018	PRISTANIŠČE STRUNJAN	0610-8/2018/14	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor

V letu 2018 sta bila izvedena dva inšpekcijska nadzora Terminalov za sipke tovore in glinico, z namenom, da bi se preverilo ali terminali ustrezajo zahtevam Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovara ter zahtevam Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovara (Uradni list RS, št. 58/06).

Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2018

DATUM NADZORA	LOKACIJA Kraj oz. naslov in ime udeleženca v postopku	ŠT. ZAPISNIKA (SPIS)	UGOTOVITVE
19.11.2018	LUKA KOPER (TRT)	0610-13/2018/2	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
20.11.2018	LUKA KOPER (Sipki / glinica)	0610-13/2018/3	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

5 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA

V letu 2018 je inšpektor za plovbo po celinskih vodah opravil 40 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah, sodeloval v treh skupnih inšpekcijskih nadzorih na reki Dravi in Ptujskem jezeru, na reki Soči in na reki Ljubljanici.



Slika 7: Ljubljana – pristanišče »Špica«

Poleg inšpekcijskega nadzora je inšpektor za plovbo po celinskih vodah v upravnih zadevah, ki so naslovljene na URSP in se nanašajo na plovbo po celinskih vodah, pripravljajl smernice, pogoje ter soglasja z vidika varnosti plovbe na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

Preglednica 21: Upravni postopki v letu 2018 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah

Datum	Zadeva	Naslovnik
3.8.2017 (17.7.2018)	Rekonstrukcija pristanišča Mlino – blejsko j. (dopolnitev)	Adkrajine d.o.o.
22.2.2018	Obnova pomolov na blejskem jezeru	Antariom d.o.o.
17.7.2018	Športno pristanišče Velenje	S7 inženiring d.o.o.
30.7.2018	Novogradnja mostu čez Savo	GPI d.o.o.
8.8.2018	Novogradnja državne ceste (A2 Lj.-Obrežje pri Nm)	BPI d.o.o.
11.9.2018	Novogradnja državne ceste (most čez Krko)	PONTING d.o.o.
18.9.2018	Novogradnja vstopno izstopnega mesta Ribič, Drava Ptuj	Mestna Občina Ptuj
6.11.2018	Novogradnja (priveznih pontonov), vstopno izstopnih mest (4) na reki Savi – Občina Sevnica	GPI d.o.o. (Občina Sevnica)

Na pozive in zaprosila Ministrstva za infrastrukturo je pripravljala strokovna mnenja z vidika varnosti plovbe na predloge sprememb občinskih in državnih prostorskih načrtov ter na predlagane spremembe in dopolnitve predpisov, ki urejajo varnost plovbe po celinskih vodah.

Preglednica 22: Druge aktivnosti inšpektorja, povezane z urejanjem plovbe in zagotavljanjem varnosti plovbi po celinskih vodah v letu 2018

Datum	Aktivnost	Opis - sodelovanja	Kraj
6.4.2018	Usmerjanje dela policijskih postaj (pristojnosti po ZPCV)	Vabilo GPU Lj. (izvedeno predavanje)	GOTENICA
17.4.2018	Sestanek na temo omejitve turističnega obiska oz. izvajanja plovbe v obiskani destinaciji "Soča"- plovba oz. rafting	Sestanek na vabilo ministrice MOP-a	LJ. - MOP
15.5.2018	2. razširjen sestanek na temo omejitve turističnega obiska oz. izvajanja plovbe v obiskani destinaciji "Soča"- plovba oz. rafting	Sestanek na vabilo ministrice MOP-a	LJ. - ARSO
18.5.2018	Skupni nadzor na Dravi in Ptujem jezuru	Vabilo PUM - PP Ptuj	PTUJ
25.5.2018	Razširjen skupni nadzor na Ljubljani	Vabilo PU Ljubljana	LJUBLJANA
11.6.2018	Sestanek Regijske koordinacije inšpekcij Nova Gorica	Vabilo RKI Nova Gorica	NOVA GORICA
6.7.2018	Skupni nadzor izvajalcev spustov na divjih vodah s pridobitnim namenom (rafting, soteskanje)	Vabilo RKI Nova Gorica	POSOČJE
28.8.2018	Sestanek ureditev športno rekreacijske plovbe na skupnem odseku reke Kolpe med Hrvaško in Slovenijo	Vabilo GZ Dolenjske in Bele krajine, ISRBC	NOVO MESTO
19. in 20. 9. 2018	Sestanek RIS Ah EG in XXI. Sest. PEG-NAV EG	Sestanek ES - ISRBC	ZAGREB
26.9.2018	Usposabljanje policistov za naloge na celinskih vodah	Vabilo GPU- PP Ptuj (izvedeno predavanje)	PTUJ
29. in 30. 10. 2018	13. Sestanek Kapitanov kapitanij porečja reke Save	Vabilo ISRBC	BAJINA BAŠTA (R. Srbija)

Inšpektor za plovbo po celinskih vodah je v letu 2018 izdal 9 odločb, s katerimi je bila začasno prepovedana uporaba plovil ali plavajočih naprav, 5 odločb za odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti. V dvanajstih primerih se je inšpekcijski nadzor končal s takojšnjo ustavitvijo postopka, saj nepravilnosti niso bile ugotovljene.



Slika 8: Bohinjsko jezero – pristanišče »Pod skalco«

6 RAZVOJ PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE

6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče

V sklopu nadzora nad koncesijsko pogodbo za koprsko tovarno pristanišče na podlagi letnega načrta nadzorov, št. 430-5/2014/105, ni bil izveden noben nadzor.

Nerealizirani so naslednji načrtovani nadzori:

- nadzor nad izvedenim rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet v letu 2017 – gradbeno tehnični vidik,
- nadzor nad izvedenim rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in izvedenih investicij v pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena za javni promet oz. investicij v pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet (izbira naključna) v letu 2017 – javnonaročniški vidik.

Nerealizacija predvidenih nadzorov je posledica kadrovske podhranjenosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče in zasedenosti kadra, ki pokriva koncesijsko pogodbo z drugimi projekti (gradnja novih poslovnih prostorov, vodenje postopkov izdaje soglasij za gradnjo ali obnovo objektov pristaniške infrastrukture, ki lahko vplivajo na varnost plovbe) ter nalogami iz pristojnosti URSP (izvajanje postopkov javnih naročil za celoten organ, reševanje pravnih in ekonomskih vprašanj z ostalih delovnih področij URSP).

Poleg zgoraj navedenega so bile izvedene naslednje aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe:

- opravljeni so bili terenski pregledi pristaniške infrastrukture,
- s koncesionarjem smo usklajevali spremembe in dopolnitve strokovnih podlag programa razvoja pristanišča za obdobje 2016 – 2020,
- na predlog koncesionarja smo izdajali soglasja za nujna investicijska vzdrževalna dela pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in na znanje sprejemali izvedbo nujnih tekočih vzdrževalnih del,
- s koncesionarjem in MZI smo usklajevali načrt investicijskega in tekočega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet za leto 2019,
- izveden je bil popis pristaniške infrastrukture za leto 2017 (tabela A),
- z DRI, d.o.o. je bil podpisan aneks št. 2 k Pogodbi št. MZI 2430-16-100064 in št. URSP 2432-16-000030 o opravljanju inženirskih storitev in drugih strokovnih nalog pri izvajanju koncesijske pogodbe. Z aneksom se je trajanje pogodbe podaljšalo do 31.12.2020,
- koncesionar je bil pozvan na dopolnitev vloge za obratovalno dovoljenje za koprsko tovarno pristanišče,
- MOP, Direkciji RS za vode je bila posredovana napoved za plačilo vodnega povračila za leto 2017,
- Luki Koper, d.d. in MZI je bila posredovana Odločba o odmeri vodnega povračila za leto 2017,
- na MZI in Luko Koper, d.d. je bilo posredovano Obvestilo o akontacijah za plačilo vodnega povračila za leto 2018.

7 PREKRŠKI

V letu 2018 je bilo obravnavanih 54 pomorskih prekrškov, za katere je bilo izdanih:

- 29 odločb o prekrških,
- 3 sklepi o zaustavitvi postopka,
- 9 plačilnih nalogov tujim državljanom (4x Italija, 1x Nemčija, 2 x Avstrija, 2 x Hrvaška, od tega 2 x pravnim osebam),
- 8 plačilnih nalogov državljanom Slovenije,
- prejeti sta bili dve zahtevi za sodno varstvo,
- 3 prekrški so v postopku.

Pomorska inšpekcija je izdala 13 plačilnih nalogov v skupnem znesku 61.600,00 € ter en račun za ponovni inšpekcijski pregled zadržanih ladij v skupnem znesku 500,75 €.

Izdane so bile tri (3) odločbe, od tega ena (1) odločba o odpravi ugotovljenih nepravilnosti na Terminalu za razsuti in sipki tovor (Luka Koper d.d.), ena (1) odločba o prepovedi izplutja ladje, ter ena (1) odločba o odstranitvi potopljenega ribiškega plovila iz priveza v ribiškem pristanišču Koper.

Inšpektor za plovbo po celinskih vodah je izdal:

- 6 odločb o prekršku,
- 2 plačilna naloga za plačilo globe v skupnem znesku 917,29 €,
- 7 sklepov,
- 11 x izrečeno opozorilo, skladno z določbo 33. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru.

Preglednica 23: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2018

Vrsta ukrepa	Opis ukrepa	Področje	Števil o
Odločba	Prepoved izplutja ladjam	Varnost pomorske plovbe	1
	Odprava nepravilnosti terminalih TRT in sipki tovor (Luka Koper d.d.)	Varnost plovbe Dir. 2001/96/EC	1
	Odstranitev potopljenega plovila	Varnost pomorske plovbe	1
Plačilni nalog	Pomorski prekrški in prekrški EU	Varnost pomorske plovbe	13
Ukrepi na zapisniku	Naloženo ladjam za odpravo pomanjkljivosti	Varnost pomorske plovbe	256
Odločba	Začasna prepoved uporabe plovil ali plavajočih naprav	Celinske vode	9
	Odprava pomanjkljivosti in nepravilnosti	Celinske vode	5
Odločba o prekršku	Opomin	Celinske vode	6
Opozorilo	določba 33. čl. ZIN	Celinske vode	11
Sklep		Celinske vode	7

8 DAN POMORSTVA 2018

V Republiki Sloveniji obeležujemo dan pomorstva 7. marca. To je dan sprejetja Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 10/91), ki je vezan na novejšo zgodovino, na samostojno Republiko Slovenijo. URSP vsako leto v sodelovanju z MZL organizira ob dnevu pomorstva slovesnost ter spremljevalne dogodke.

Vsebinsko dneva pomorstva povežemo s temo svetovnega dneva pomorstva, ki jo izbere IMO in je bila v letu 2018 »Naša zupščina-boljši pomorski promet za boljšo prihodnost« (angl. »Our heritage-Better Shipping for a better future«),. Kot soorganizatorji so na dnevu pomorstva 2018 sodelovali: Fakulteta za pomorstvo in promet, Gimnazija, elektro in pomorska šola ter družbe Piloti Koper, Splošna plovba, Ocean Koper, Adriatow, Luka Koper, VV-Log, Feršped in Crismani.

Slavnostni govornik na večerni slovesnosti, ki je potekala v Avditoriju Portorož, je bil predsednik Vlade Republike Slovenije, dr. Miro Cerar.



Slika 9: Prihod predsednika Vlade Republike Slovenije na večerno slovesnost v Avditoriju Portorož

Na podlagi 16. točke (Politični ukrepi in usklajevanje) Resolucije o nacionalnem programu razvoja pomorstva Republike Slovenije, ministrstvo, pristojno za pomorstvo, skupaj z Upravo RS za pomorstvo vsako leto pripravi konferenco v okviru pomorskega gospodarstva, na kateri se pregleda izvajanje nacionalnega programa in sprejmejo predloge o njegovem izboljšanju. S tem namenom je na Fakulteti za pomorstvo in promet potekala okrogla miza, na kateri so bile predstavljene tri teme vezane na poglavje iz resolucije, in sicer:

- a) varnost pomorskega prometa – prispevek Miran Bordon (URSP), z naslovom: Razvoj in povezovanje sistemov na področjih pristaniškega prometa in nadzora pomorskega prometa;
- b) kartografija – prispevek mag. Igor Karničnik (Geodetski inštitut), z naslovom: Hidrografija in pomorska kartografija;
- c) izobraževanje v pomorstvu – prispevek Rok Sorta (GEPŠ), z naslovom: pomanjkanje vpisa ladijskih strojnikov.

V okviru dneva pomorstva 2018 je bila izpeljana tudi veslaška regata s šolskimi kuterji, ki je potekala pod okriljem GEPŠ. Za regato so bile sestavljene štiri posadke, in sicer:

- posadka URSP, pod vodstvom krmarja Davidovič Tomija



Slika 10: Posadka URSP

- posadka Luke Koper, pod vodstvom krmarja Marinković Nenada



Slika 11: Posadka Luke Koper

- posadka SV 430. Mornariškega divizionona, pod vodstvom krmarja Pečar Andreja



Slika 12: Posadka SV 430. Mornariškega divizionona

- posadka FPP in GEPŠ, pod vodstvom krmarja Sorta Roka



Slika 13: Posadka FPP in GEPŠ

Šolski kuter je vrsta čolna, ki je namenjena za usposabljanje, vaje in urjenje mornarskih spretnosti, njegovo posadko pa sestavlja deset veslačev in vodja – krmar.

Regata s kuterji je bila bolj kot tekmovanju namenjena druženju ljubiteljem morja, čeprav je bil tekmovalni duh vsekakor prisoten. Vendar so bili na koncu zmagovalci vsi.