



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

POROČILO O DELU UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU 2023

2023



Poročilo o delu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v letu 2023



Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper

Telefon: +386 5 66 32 100

E-naslov: ursp.box@gov.si

URL: <http://www.up.gov.si>

Urednik: mag. Lorna Prelaz

Fotografije: Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Grafično oblikovanje: Kreativni studio, Klemen Skočir s.p.

Koper, februar 2024

Kazalo

Uvodne misli direktorja	01
Poslanstvo	02
Vizija	02
Vrednote	02
Predstavitve uprave Republike Slovenije za Pomorstvo	03
1 Varnost plovbe	07
1.1 Pristaniški promet	07
1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju	09
1.2.1 Nacionalno enotno okno	10
1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa	13
1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe	14
1.2.4 Aktivnosti za izboljšanje odzivnosti na morju	15
1.3 Koordinacija služb na morju	16
2 Varovanje obalnega morja	17
2.1 Plovila SVOM	18
2.2 Vaje	19
2.3 Odvoz odstranjenih snovi ali predmetov	20
2.4 Ostalo	22
3 Slovenski ladijski register	23
3.1 Vpisnik ladij	23
3.2 Vpisnik čolnov	24
3.3 Izdaja pomorskih listin	25
3.4 Strokovni izpiti za pilota	25
3.5 Izdaja dovoljenj za usposabljanje pomorščakov	25
3.6 Strokovni izpiti pomorščakov	27
4 Pomorska inšpekcija	28
4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register	28
4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij	29
4.2.1 Izredni inšpekcijski nadzor tujih ladij	30
4.2.2 Inšpekcijski nadzor vsebnosti zvepla v ladijskih gorvilih	31
4.2.3 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah	31
4.2.4 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah	31
4.2.5 Inšpekcijski nadzor ladij za prevoz razsutih in sipkih tovarov	31
4.2.6 Inšpekcijski nadzor spremljanja emisij oglikovega dioksida in prevzemanja ladijskih odpadkov ter ostankov tovara	32
4.2.7 Inšpekcijski nadzor glede tretiranja, oddajanja in prevoza odpadkov ter ostankov tovara	32
4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale	32
4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor	32

5	Inspekcijski nadzor celinskih voda	33
6	Razvoj pristaniške infrastrukture	34
6.1	Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče	34
7	Področje pomorske zaščite in varnosti uprave	37
7.1	Pomorska zaščita	37
7.2	Zaščita v pristaniščih	37
7.2.1	Aktivnosti v okviru mednarodnih in EU institucij	38
7.3	Delovanje kritične infrastrukture	39
7.4	Varovanje upravnega objekta	40
7.5	Zagotavljanje informacijske varnosti	41
7.6	Upravljanje s podatki stopnje tajnosti	42
8	Prekrški	43
9	Vzdrževanje plovil, vozil, zgradb in poslovnih prostorov ter tehničnih sredstev	43
9.1	Nabava goriva, evidenca in poročanje	44
9.2	Vzdrževanje plovil	45
9.3	Vzdrževanje voznega parka	46
10	Sodelovanje v evropskih projektih	46
10.1	Projekt EUREKA	47
10.2	Projekt CISE-ALERT	49
11	Dan pomorstva 2023	53
12	Zasedanje Pariškega memoranduma	

SEZNAM PREGLEDNIC

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2023	07
Preglednica 2: Izdano dovoljenja za pridelitve in druge aktivnosti na morju v letu 2023	09
Preglednica 3: Število prihodov potniških ladij po pristaniščih v letu 2023	11
Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2023	11
Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2023	11
Preglednica 6: Nevarni tovar po kategorijah v letu 2023	11
Preglednica 7: Navadni tovar po kategorijah v letu 2023	11
Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2023	11
Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2023	12
Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2023	12
Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2023	13
Preglednica 12: Intervencije SVOM na morju v letu 2023	17
Preglednica 13: Izplovitve SVOM v letu 2023	18
Preglednica 14: Vpisane ladje in ladje v gradnji na dan 31.12.2023	23
Preglednica 15: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2023	24
Preglednica 16: Izdane pomorske listine v letu 2023	25
Preglednica 17: Stokovni izpiti v letu 2023	26
Preglednica 18: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2023	28
Preglednica 19: Inšpekcijski nadzori in prepovedi izplutij v letu 2023	29
Preglednica 20: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2023	30
Preglednica 21: Inšpekcijski nadzori in prepovedi izplutij v letu 2023 (po direktivi 2009/16/ES)	30
Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2023	32
Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2023	32
Preglednica 24: Prekrškovne zadeve v letu 2023	42
Preglednica 25: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2023	42
Preglednica 26: Statistični pregled porabe goriva v letu 2023	44
Preglednica 27: Statistični pregled vzdrževanja plovil	44
Preglednica 28: Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2023	45

SEZNAM SLIK

Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo	03
Slika 2: Nasedla plovila v Strunjanu	18
Slika 3: Vleka barže na mednarodni vaji »NAMIRS«	20
Slika 4: Čistilna akcija v Strunjanu	21
Slika 5: Odstranjevanje plovih ovir z morja	21
Slika 6: Prihod lačila »Ares« v domače pristanišče	24
Slika 7: Izkrčevanje avtomobilov na priveznem mestu RO 4	35
Slika 8: Prenova operativne obale v II. bazenu koprskega tovnega pristanišča	36
Slika 9: Trgovske manipulacije na priveznem mestu številka 9	36
Slika 10: Urejanje okolice priveznega mesta »Petrok«	36
Slika 11: Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč	38
Slika 12: Opozorilni napis »objekt je pod nadzorom«	40
Slika 13: Vhod v stavbo URSP opremljen z videokamero	40
Slika 14: Zaključno srečanje EUREKA v Splitu	47
Slika 15: Obisk vodilnega partnerja projekta CISE ALERT	48
Slika 16: Slavnostni prerez traku pred poligonom, ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, dekan FPP, dr. peter Vidmar in ravnatelj GEPS, Borut Butnar	49
Slika 17: Praktični prikaz spuščanja reševalnega čolna dijakov GEPS in študentov FPP	50
Slika 18: Ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek med govorom na slovesni prireditvi ob dnevu pomorstva	51
Slika 19: Zina Ban na kitari se je predstavila s svojo avtorsko skladbo	52
Slika 20: Lara Komar in plesalci Aljaž Lavrič, Liam Koven in Erik Flego	52
Slika 21: Uvod v 56. zasedanje Pariškega memoranduma na Brodu pri Kranju	53
Slika 22: Predsednik in člani Sekretariata Pariškega memoranduma	54
Slika 23: Pozdravni nagovor ministric za infrastrukturo, mag. Alenke Bratušek	54

SEZNAM KRATIC IN POJMOV

ADRIREP – Obvezno poročanje ladij v Jadranskem morju (angl. Adriatic Reporting System)	
AIS – Samodejnim sistem identifikacije (angl. Automatic Identification system)	
ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje	
CNP – Center za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju	
CISE – Skupno okolje za izmenjavo informacij (angl. Common Information Sharing Environment)	
ECDIS – Uporaba elektronskih kart in informacijskega sistema (angl. Electronic Chart Display and Information system)	
EFCA – Evropska agencija za nadzor ribištva (angl. European Fisheries Control Agency)	
EMSA – Evropska agencija za pomorsko varnost (angl. European Maritime Safety Agency)	
EU – Evropska unija	
EUMSS – Strategija EU za pomorsko varnost (angl. EU Maritime Security Strategy)	
FPP – Fakulteta za pomorstvo in promet	
FRONTEX – Evropska agencija, ki pomaga državam EU upravljati zunanje meje in usklajevati njihov nadzor z zagotavljanjem tehnične podpore in strokovnega znanja (angl. European Border and Coast Guard Agency)	
FURS – Finančna uprava Republike Slovenije	
GEPS – Gimnazija, elektro in pomorska šola	
IALA – Mednarodna organizacija za pomorske navigacijske pripomočke	
IBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora (angl. International Bulk Code)	
IMSBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora v trdnem stanju (angl. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)	
IMDG – Mednarodni kodeks za prevoz nevarnega blaga po morju (angl. International Maritime Dangerous Goods Code)	
ISPS – Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (angl. International Ship and Port Security Code)	
KOPP – Javno podjetje Koprška pristaniška pilotaza	
MARPOL – Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaženja na morju (angl. International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil)	
MARSEC – Odbor za pomorsko varnost (angl. Maritime Security Regulatory Committee)	
MAREŠ - Regionalni Sredozemski AIS strežnik (angl. Mediterranean AIS Regional Server)	
MO – Mestna občina	
MRCC – Koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center)	
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo	
NAMIRS – Sistem za odzivanje na okoljska tveganja in nesreče v Severnem Jadranu (angl. North Adriatic Maritime Incidents Response System)	
NEO – Nacionalno enotno okno	
NUS – Neeksplozirana ubojna sredstva	
OPK – Operativna pomorska koordinacija	
OPPN – Občinski podrobni prostorski načrt	
REMPEC – Regionalni pomorski center za ukrepanje ob izrednih dogodkih onesnaženja Sredozemskega morja (angl. Regional Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea)	
SAGMAS – Svetovalna skupina deležnikov na področju pomorske varnosti (angl. Stakeholder Advisory Group on Maritime Security)	
SINF – Sektor za investicije, nepremičnine in finance	
SVOM – Služba za varovanje obalnega morja	
URSP – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	
VTS – Sistem nadzora ladij (angl. Vessel Traffic Services)	

UVODNE MISLI DIREKTORJA

Republika Slovenija je na svoji pomorski poti že večkrat naletela na nemirno morje in nerazumevanje le tega. Pa vendar njene zavezanosti morju to ni omajalo. Kljub temu pa se zdi, da nas čaka še dolga, nemirna pot, da pripeljemo pomorstvo tja, kjer si zasluži biti.

Ob sprejetju Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije so takratni snovalci razumeli, da je pomorsko usmerjena gospodarska in razvojna politika, umna raba obalnega območja in s tem ohranjanje naravne in kulturne dediščine ter skrb za pomorsko pravno ureditev, temelj in prihodnost pomorske države.

Kot direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo še vedno vidim izzive v vseh treh stebrih pomorstva. Bolj in še več se moramo potruditi, da ustvarimo ugodno delovno in davčno okolje tako za pomorščake, kot tudi za ladjarje, urediti moramo infrastrukturo, predvsem na degradiranih območjih, kot je območje nekdanje ladjedelnice v Izoli ali območje skladišča soli v Portorožu.

Izzivi nam vedno predstavljajo prednost, saj nam dajejo občutek, da zmoremo, da lahko vse uresničimo. Vendar pa se nemalokrat v praksi srečamo z dejavniki, na katere nimamo neposrednega vpliva in ki nam onemogočajo naše ideje in vizijo udejanjiti.

Vendar se kot pomorci ne ustrašimo razburkanega morja, goste megle in visokih valov, nezadrižno plujemo naprej.



Jadran Klinec, mag. inž. pom.
Direktor

POSLANSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. Inšpekcijski nadzor opravlja nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

VIZIJA

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je in bo ostal organ, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepil varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbel za ohranitev čistega morskega okolja za bodoče generacije.

VREDNOTE

ZAKONITOST - delujemo v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.

STROKOVNOST - aktivno spremljamo in spodbujamo razvoj stroke in pri svojem delu upoštevamo najnovejša strokovna dognanja.

JAVNI INTERES IN INTERES STRANKE - skrbimo, da pri zagotavljanju varnosti plovbe na morju prevlada javni interes nad interesom posamezne stranke.

JAVNOST DELA - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odprto in redno komunicira z javnostjo.

UČINKOVITOST - delo opravljamo gospodarno in v čim krajšem času v korist javnosti in uporabnikov storitev.

ODLIČNOST IN USTVARJALNOST - iščemo boljše rešitve, ki jih uvajamo v vsakodnevnem delu ter spodbujamo spremembe zakonodaje.

SODELOVANJE - delujemo kot skupina s skupnimi cilji; sodelujemo med seboj in si izmenjujemo informacije, upoštevajoč organizacijsko strukturo; sodelujemo z drugimi deležniki pri doseganju ciljev, pomembnih za državo.

UPORABA INFORMACIJSKIH TEHNOLOGIJ - uporabljamo sodobne informacijske tehnologije vedno v iskanju rešitev za izboljšanje učinkovitosti in prijaznosti do strank.

SKRB ZA PODOBO - s svojim delom in obnašanjem skrbimo za dobro podobo Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

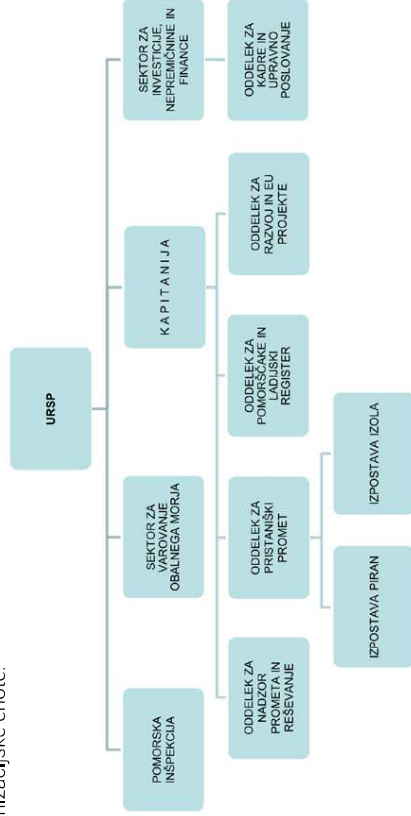
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP), kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju pomorskega prometa in pristaniške infrastrukture ter inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah in posamezne naloge službe varstva obalnega morja v skladu z Zakonom o vodah.

Direktor predstavlja upravo, organizira in koordinira opravljanje dela v upravi, odloča o zadevah z delovnega področja uprave ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela uprave.

ORGANIZACIJSKA SHEMA

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti uprave, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v upravi organizirane naslednje notranje organizacijske enote:



Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

V letu 2023 smo zaradi potreb delovnega procesa oblikovali dve novi delovni mesti za nedoločen čas in sicer delovno mesto podsekretarja v Oddelku za razvoj in EU projekte ter delovno mesto pristaniškega nadzornika svetovalca v Izpostavi Piran.

KADROVSKI VIRI

Na dan 31.12.2023 je bilo na URSP zaposlenih 57 javnih uslužbencev, od tega dva javna uslužbenca za določen čas za delo na projektu. Dovoljeno število zaposlitvev na podlagi Kadrovskega načrta za URSP za leto 2023 je bilo 57. V letu 2023 smo izvedli štiri javne natečaje za zaposlitev za nedoločen čas in sicer en javni natečaj za podsekretarja v Kapitaniji, Oddelku za razvoj in EU projekte, en javni natečaj za podsekretarja v Sektorju za investicije, nepremičnine in finance ter dva javna natečaja za pristaniškega nadzornika svetovalca v Kapitaniji, Izpostavi Piran. Poleg tega smo izvedli še šest postopkov javne objave za zaposlitev za določen čas, in sicer pet javnih objav za višjega svetovalca na projektu EUREKA in projektu CISE ALERT ter eno javno objavo za podsekretarja v Sektorju za investicije, nepremičnine in finance.

FINANČNI VIRI

Z rebalansom proračuna za leto 2023 je bilo URSP zagotovljeno 7.213.466,27 EUR, veljavni proračun na dan 31.12.2023 je bil 7.225.423,79 EUR. Finančni načrt je bil do 31.12.2023 realiziran v višini 4.773.821,32 EUR oz. 66,07% veljavnega proračuna. Nerealizirana poraba sredstev izhaja iz projekta ureditve novih priveznih mest za plovila URSP (finančna sredstva iz objektivnih razlogov ne bodo porabljena skladno s planom, ampak v bistveno manjšem obsegu). Poraba proračunskih sredstev je nižja od predvidene tudi na nekaterih drugih investicijskih postavkah ter postavkah stroškov dela in materialnih stroškov.

NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO IN NOTRANJJI NADZORI V LETU 2023

Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj je izvedlo preverjanje na kraju samem za operacijo »OP2.03917 Vzpostavitev centra RS za nadzor prometa in upravljanje v kritičnih situacijah«, sofinancirano iz Evropskega kohezijskega sklada. Iz končnega poročila izhaja, da pri preverjanju na kraju samem ni bilo ugotovljenih nepravilnosti s finančnim učinkom.

V obdobju od 14. do 16. marca 2023 je Evropska Agencija za pomorsko varnost (EMSA) opravila presojo izvajanja Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora. Namen obiska je bil pregled izvajanja zakonodajnih in upravnih določb, ki urejajo izpolnjevanje zahtev, ki jih določa direktiva. Pomorska inšpekcija je pristojna za izvajanje vseh operativnih določb direktive. Med drugim zagotavlja spoštovanje odgovornosti poveljnikov in predstavnikov terminalov ter uporabo postopkov med obema stranema, preverjanje skladnosti razsutih terminalov z zahtevami direktive, in za posredovanje v interesu varnosti morskega okolja v primerih nesoglasij ter za uveljavitev kazni v primerih kršitev. EMSA je izvedla pregled dejavnosti dveh razsutih terminalov, ki delujeta v Luki Koper ter ene ladje - za prevoz tovorov v razsutem stanju v času raztovarjanja tovora na terminalu železove rude in premoga v koprskem tovarnem pristanišču Koper. Med obiskom so bile ugotovljene štiri pomanjkljivosti in podani dve pripombi.

V skladu z drugim odstavkom 9. člena Uredbe o pooblastilih pomorščakov, je Bureau Veritas (BV) v mesecu septembru opravil na URSP ter pri obeh izvajalcih usposabljanja pomorščakov (Fakulteta za pomorstvo in promet, Gimnazija, elektro in pomorska šola) neodvisno zunanjo presojo pridobivanja in ocenjevanja znanja, razumevanja, spretnosti in usposobljenosti ter upravljanja sistema za izdajanje pooblastil. Neodvisno presojo je opravil presojevalec BV/Ivo Vučić. Presojevalec ni ugotovil neskladnosti, podal pa je priporočilo za izboljšanje in sicer uvedbo sistema izdaje digitalnih pooblastil ter uvedbo možnosti učenja na daljavo in e-učenja v skladu s Kodeksom STCW B-I/6.

Na podlagi 125. člena Uredbe 1303/2013/EU je Oddelek za kontrolo programov Interreg in finančnih mehanizmov, Sektor za kontrolo in vrednotenje Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj, dne 11.10.2023 na sedežu URSP opravil preverjanje na kraju samem o poteku izvajanja projekta EUREKA. Preverjanje je obsegalo naslednja področja: skladnost med dejansko izvedbo in odobrenim projektom, istovetnost računov in dokazil o plačilu ter fizično preverjanje ali predmet projekta resnično obstaja oziroma ali je bila aktivnost resnično opravljena, skladnost med knjigovodskimi in predloženimi dokazili, skladnost s pravili: javnega naročanja in pravili glede informiranja in obveščanja javnosti, preverjanje sistema ločenih računovodskih evidenc in načina hranjenja dokumentacije in druga preverjanja. Pri opravljenem preverjanju na kraju samem ni bilo ugotovljenih nobenih nepravilnosti.

V obdobju od 24. do 26. oktobra 2023 je Evropska Agencija za pomorsko varnost (EMSA) opravila presojo sistema preverjanja skladnosti pomorske opreme v skladu z Direktivo 2014/90/EU o pomorski opremi. Namen obiska je bil pregled izvajanja zakonodajnih in upravnih določb, ki urejajo izpolnjevanje zahtev, ki jih določa navedena direktiva. Republika Slovenija za pomorsko opremo nima priklašenih organov.

Za preverjanje skladnosti pomorske opreme na ladjah, ki plujejo pod slovensko zastavo, je pristojna Pomorska inšpekcija. V okviru presoje izvajanja inšpekcijskega nadzora v skladu z direktivo sta presojevalca naključno preverjala skladnost pomorske opreme z zahtevami iz direktive na eni izmed ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Sistem nadzora trga regulira Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport. Med presojo je Tržni inšpektorat Republike Slovenije podrobno predstavil sistem nadzora, skladno z načeli nadzora trga in ukrepi, ki jih izvaja. V okviru presoje sta bili ugotovljeni dve pomanjkljivosti in podane štiri pripombe.

Služba za notranjo revizijo pri MZJ je izvedla redno revizijo v Upravi Republike Slovenije za pomorstvo. Revizija je obsegala preveritev delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti financiranja izbranih vzorcev iz proračunskih postavk 170071 in 170072 – Evropsko teritorialno sodelovanje 14 – 20 (EU in LU). V reviziji so bile ugotovljene manjše nepravilnosti, ki so bile odpravljene pred izdajo končnega revizijskega poročila.

1 VARNOST PLOVBE

Na področju varnosti plovbe so dela in naloge usmerjene v skrb za zagotavljanje nadzora nad varnostjo plovbe, koordinacijo in izvajanje iskanja in reševanja na morju ter naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Poleg tega se opravlja nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditvev na morju. V primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju delujemo kot koordinacijski center za reševanje (MRCC).

1.1 Pristaniški promet

V Oddeлку za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditvev na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje, skrbimo za izvajanje pristaniškega reda, potrjujemo ladijske knjige in vkranje ter izkrcanje pomorščakov ter druge naloge, vezane na pomorski promet, izdajamo račune za uporabo objektov za varnost plovbe.

Nadzor nad varnostjo plovbe

Na podlagi druge alineje 26. in prvega odstavka 57. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZECEP), izvajamo stalen nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah.

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2023

	SI - 10	SI - 11	SI - 12	SI - 13	Skupaj
Kontrole na morju	12	14	15	0	41
Iskanje in reševanje	0	0	2	0	2
Intervencije	0	0	2	0	2
Vaje	2	1	0	0	3
Promocije	2	2	1	1	6
Ostalo	7	2	2	2	13
Skupaj	23	19	22	3	67

Nadzor nad varnostjo plovbe smo v letu 2023 zagotavljali s plovili: SI-10, SI-11, SI-12 in SI-13.

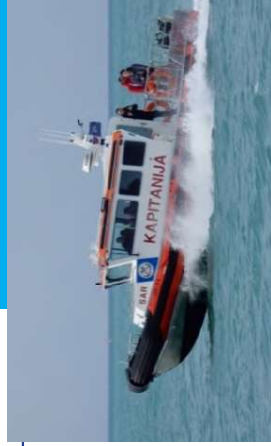
SI - 10

Dolžina: 13,00 m
Širina: 4,00 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 474 Kw
Graditelji: Cantieri Navale Vittoria
Kraj gradnje: Adria; Italija



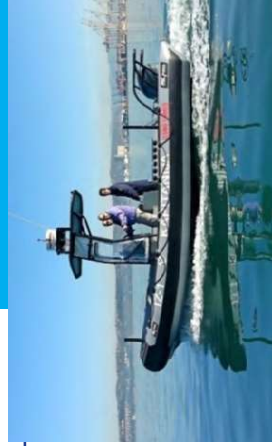
SI - 11

Dolžina: 10,50 m
Širina: 3,50 m
Ugrez: 0,60
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 272 Kw
Graditelji: Euro Offshore Services
Kraj gradnje: Werkendam, Nizozemska



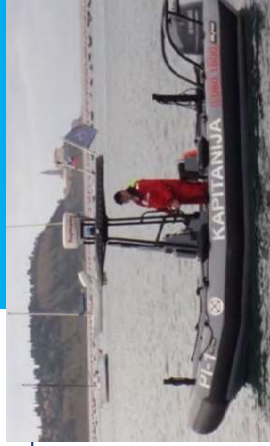
SI - 12

Dolžina: 7,40 m
Širina: 2,90 m
Ugrez: 0,60 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 165 Kw
Graditelji: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



SI - 13

Dolžina: 6,48 m
Širina: 2,56 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 109,5 kW
Graditelji: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



Prireditve in druge aktivnosti na morju

URSP izdaja na podlagi sedme in osme alineje 26. člena in tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika, 45. člena Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07) in prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred uporabnimi (uradni list RS, št. 42/07 in 9/11), dovoljenja za prireditve na morju in druge aktivnosti.

Preglednica 2. Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2023

Prireditve in druge aktivnosti	Število
Ognjemet	1
Veslaška tekmovanja	14
Jadralne regate	48
Ribolov	11
Tekmovanja v plavanju	4
Ostalo (čiščenje, motorna plovila idr.)	13
Raztros pepela na morju	151
Dnevna izposoja plovil	12
Plovba oziroma sidranje bližje od 200 m od obale	3
Letna dovoljenja za potapljanje v pristaniščih	9
Sidranje potniških ladij v Piranskem zalivu	18
Kompensacija magnetnega kompasa	2
Razna dela v bazenih ali na obali (gradnja, čiščenje, pregledi idr.)	2
Dovoljenje za stalni privez, sidranje ali položitev palujoče naprave na vodno dno	0
Skupaj	288

1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju

V Oddelku za nadzor prometa in reševanje opravljamo naloge bedenja in vodenja ladij, v primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju oddelek nastopa kot koordinacijski center, upravljamo z radijskimi in reševalnimi sredstvi v službi varnosti plovbe in s plovnimi objekti ter opravljamo druge naloge, vezane na pomorski promet, reševanje na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem ter spremljanje in nadzor ribiških plovil.

Pri svojem delu uporabljamo informacijski sistem »Nacionalno enotno okno (NEO)«, ki je sestavni del EU sistema SSN (angl. SafeSeaNet), kjer se informacije o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladij izmenjuje med državnimi organi držav članic EU.

V mesecu februarju in marcu 2023 smo v sklopu projekta EUREKA, v okviru projektne aktivnosti »Pilotno izobraževanje VTS (angl. VTS - Vessel Traffic Service) operaterjev«, napotili na usposabljanje dve skupini pristaniških nadzornikov, skupno 14 pristaniških nadzornikov. Usposabljanje so opravili v IALA akreditiranem izobraževalnem centru v španskem Gijonu. Po zaključenem usposabljanju so si pridobili mednarodno priznano pooblastilo »Vessel Traffic Service Operator, IALA V-103/1«.

Pridobitev mednarodnega pooblastila je predpogoj za kompetentno opravljanje dela VTS operaterja v VTS centru, ki je bistven za zagotavljanje varnosti, učinkovitosti in trajnosti pomorskega prometa. Izvajanje VTS nadzora pomorskega prometa hkrati spodbuja mednarodno sodelovanje in skladnost s svetovnimi standardi in predpisi ter izboljšuje učinkovitost in optimizacijo pomorskega prometa.

Preko študijskih modulov, ki so zajemali: koordinacijo in vzajemno delovanje pri komunikaciji, pravne vidike, znanje s področja VTS in navigacije, specifične elektronskih sistemov, človeške dejavnike in vire pri opravljanju VTS nadzora, dejavnike izrednih razmer ter praktične vaje na simulatorju, so pristaniški nadzorniki nadgradili svoje znanje, kot tudi pridobili novo usposobljenost in veščine na področju VTS nadzora.

V skladu z določbami Pomorskega zakonika sta kot nujna podzakonska akta v pripravi Uredba o nadzoru pomorskega prometa in Pravilnik o izvajanju službe VTS.

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti prireditvev na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje ter skrbimo za izvajanje pristaniškega reda.

1.2.1 Nacionalno enotno okno

Za izmenjavo, zbiranje, obdelavo in hranjenje podatkov pomorskega prometa se uporablja informacijski sistem za nadzor prometa NEO, ki zagotavlja skladnost z zahtevami EU direktiv 2002/59 in 2010/65. V informacijskem sistemu se podatki o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladij izmenjujejo med državnimi organi držav članic EU. V nadaljevanju so v preglednicah podani statistični podatki iz sistema NEO za leto 2023:

Preglednica 3: Število prihodov potniških ladij po pristaniščih v letu 2023

Pristanišče	Število prihodov
Izola	0
Koper	79
Piran	139
Skupaj	218

Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2023

Število turističnih voženj	Število potnikov
222	5903

Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2023

Pristanišče	Število potnikov
Izola	0
Koper	120.408
Piran	19.151
Skupaj	139.559

Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2023

Vrsta nevarnega tovora po kategoriji	Skupna teža (v kg)
IBC	172.945.718,30
IMSBC	874.063.580,72
MARPOL Priloga 1	210.670.134,89
IMDG	1.297.743.744,56
Skupaj	2.555.423.178,47

Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2023

Navaden tovor po kategorijah	Skupna teža (v tonah)	Skupno število kosov
Kontejnerji	15.221.642	974.124
Razsutni tovor	1.797.067	/
Generalni tovor	1.946.464	1.603.455
Žive živali	18.137	36.885
Skupaj	18.983.310	2.614.464

Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2023

ADRIREP - sporočila	Število sporočil
Poslana ADRIREP sporočila iz NEO	1702
Prejeta in vnesena ADRIREP sporočila v NEO	689
Skupaj	2391

Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2023

Vrsta ladje	Število prihodov
Barže za prevoz suhega tovora	4
Barže za prevoz tekočega tovora	92
Obo ladje	0
Ladje za prevoz razsutega tovora	140
Tankerji za prevoz kemikalij	24
Tankerji za prevoz nafte	147
Kontejnerske ladje	621
Ladje za križarjenje	97
Ribiške ladje	1
Ladje za prevoz generalnega tovora	280
Ladje za prevoz živih živali	28
Vojaške ladje	5
Potniške ladje	121
RO-RO ladje	310
Raziskovalne ladje	2
Vlačilci	104
Jahte <= 500 GT	11
Jahte > 500 GT	5
Skupaj	1992

V letu 2023 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah s področja prometa ladij v koprskem tovrnem pristanišču:

Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2023

Vrsta upravne zadeve	Število
Izdaja prostega prometa ladjam	1979
Izdaja dovoljenja za odhod ladje	1975
Izdaja dovoljenja za vplovitev z nevarnim tovorom	1163
Izdaja odločbe za imobilizacijo pogonskih strojev	151
Izdaja odločbe za uporabo odprtega ognja na ladij	72
Izdaja odločbe za podvodni pregled ladje	18
Izdaja odločbe za vplovitev ladje z ugrezom 17,20 m	10
Izdaja odločbe mimo hoda ladij v 3. bazenu	0
Izdaja odločbe za raztros pepela	151
Izdaja odločbe o oprostivi (odpadki)	3
Skupaj	5522

1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa

Pomorski promet spremljamo s pomočjo informacijske tehnologije, kjer se za senzorije nadzora uporabljajo: 2 x Radar, 3 x AIS, povratni AIS signal iz MARE_Σ, 3 x senzorji hitrosti in smeri vetra, senzor vidljivosti in 3 x kombinirane dnevno/IR VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj. Občasni izpadi posameznih komponent senzorjev nadzora so se dogajali, vendar zaradi izpada ni prišlo do negativnih učinkov.

Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2023

Skupina dogodka	Vrsta dogodka	Število
Cospas/Sarsat	Alert/Letala	45
Cospas/Sarsat	Alert/Plovila	5
Cospas/Sarsat	Alert/Osební oddajnik	1
Intervencije v sklopu OPK	Intervencije drugih organov	4
Iskanje in reševanje	Človek v morju	2
Iskanje in reševanje	Pogrešana oseba	2
Iskanje in reševanje	Pogrešano plovilo	2
Iskanje in reševanje	Opaženi znaki za nevarnost na morju	2
Iskanje in reševanje	Poškodovane osebe na plovilih - evakuacija oseb	2
Iskanje in reševanje	Iskanje in reševanje	2
Iskanje in reševanje	Reševanje živali	1
Ne-prijava izrednega dogodka	Ladja ni prijavila izrednega dogodka	1
Lažni alarmi	Lažni alarmi	4
Near-Miss	Ostale Near-Miss situacije	6
Near-Miss	Brez pogona ali krmila	6
Near-Miss	Prevelika hitrost (približevanje, manevriranje)	1
Near-Miss	Vlačilci niso pripravljeni oz. jih je premalo	1
Nesreče plovil	Nasedanje	5
Nesreče plovil	Poškodbe plovil na morju in v pristanišču	5
Nesreče plovil	Požar, eksplozija	2
Nesreče plovil	Trčenje	2
Nesreče plovil	Zapuščena plovila na morju	1
NUS - Neeksplozirana ubojna sredstva	NUS - najdba in ravnanje z NUS	2
Objekti za varnost plovbe	Nedelovanje objektov za varnost plovbe	7
Onesnaženje	Neznana snov	12
Onesnaženje	Olja	14
Onesnaženje	Poginule živali	13
Onesnaženje	Onesnaženje zraka	1

Onesnaženje	Odpadki	3
Ovire na morju	Les in naplavine	8
Ovire na morju	Kontejnerji in ostali kosovni tovari	2
Ovire na morju	Zapuščena plovila	5
Plaže in plavalci	Obvestila in prijave	8
Plaže in plavalci	Plovba ali sidranje preblizu obale – ogrožanje plavalcev	7
Posadka	Karantena in drugi dogodki	3
Pristanišča	Nedelovanje naprav in infrastrukture	3
Pristanišča	Krištev vplovitve čolnov v koprsko pristanišče	3
Pristanišča	Priprtje pristanišča	8
Pristanišča	Ostali izredni dogodki v pristanišču	3
Vaje	Ukrepi pri onesnaženju	3
Vaje	Iskanje in reševanje (SAR)	1
Skupaj		208

1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe

Poleg vsakodnevni del in nalog nadzora varnosti prometa so pristaniški nadzorniki izvajali poostren nadzor omejitve hitrosti ladij na območju sidrišča koprskatega tovornega pristanišča. Za zaznane prekrške je bilo pripravljeno poročilo, ki je bilo posredovano Pomorski Inšpekciji za pripravo prekrškovnega postopka.

V letu 2023 so bile izdelane tri analize izrednih dogodkov. Prva analiza se nanaša na skorajšnji trk dveh ladij na sidrišču, druge dve analizi pa v zvezi z dogodkoma, ko je dvema ladjama na privezu potrgalo privezne vrvi zaradi slabega vremena in ju nevarno obrnilo v akvatoriju. Na podlagi priporočil iz analize pripravljamo postopke in ukrepe za nadaljnje zmanjšanje možnosti nezgod in nesreč oziroma za povečanje varnosti plovbe na območju slovenskega morja.

V času poletne sezone smo opravljali redne nadzore na morju, ki pripomorejo k večji varnosti pomorskega prometa manjših plovil. Za namen izboljšane varnosti kopatcev smo izdelali posodobljen načrt varnostnih/kopalnih voda ter izboljšano signalizacijo. O tem smo širšo javnost obveščali v medijih, prav tako smo širšo javnost ozaveščali o pomenu varnosti plovbe in obnašanju na morju, sidriščih in kopalnih vodah, tako ob kontrolah na morju kot v številnih medijskih oddajah in novinarskih objavah, v katerih smo objavljali tudi novice o nekaterih akcijah iskanja in reševanja na morju.

Pristaniški nadzorniki so v letu 2023 v oddaji TV KP »Dobro jutro« vsak petek zjutraj poleg napovedanega stanja vremena in morja predstavili tudi zanimive priloge za prispevek »Pomorska modrost«, v poletnem času pa v oddaji »Primorska kronika«. Na razpolago smo dali informativne zbirke, na katerih so osnovna pravila izogibanju trčenja na morju, kot tudi vsa označena območja kopalnih voda.

1.2.4 Aktivnosti za izboljšanje odzivnosti na morju

Mednarodna vaja »SARex2023«

V sklopu »Adriatic Multipurpose Maritime Operation« (jadranska večnamenska pomorska operacija) je 26. septembra 2023 potekala vaja iskanja in reševanja na morju »SARex23«, v katero so bile vključene vse tri države severnega Jadrana, Italija, Hrvaška in Slovenija. Koordinacijo in pobudo za vajo so uredile tri Evropske agencije zadolžene za pomorsko varnost: EMSA, EFCA in FRONTEX.

Namen vaje je bil povezovanje in krepitev sodelovanja med državami na tako imenovani pomorski tromeji severnega jadrana, kjer bi se zaznalo pomanjkljive vrzeli v sistemu iskanja in reševanja na morju ter identificiralo tehnične možnosti, ki jih lahko v primeru neizpolnitve sosednje države nudijo druga drugi.

Na vaji smo sodelovali z 10 zaposlenimi, tako na lokaciji v Benetkah, kot na sedežu URSP. Vajo smo izvedli v italijanskih vodah, na območju obmorskega mesta Gradež. Scenarij je predvideval, da gre za izgubljeno plovilo s štiričlansko posadko. Aktivirane so bile enote Hrvaške Kapitanije in Kapitanije v Kopru. Po nekaj urnem iskanju so enote italijanske obalne straže uspešno »rešile« osebe in plovilo v stiski. URSP je ponudila izvedbo vaje »SARex24« v slovenskih vodah ter tako še dodatno okrepila mednarodno sodelovanje v Severnem Jadranu.

Mednarodna vaja »NAMIRS«

V Tržaškem zalivu je 20. novembra 2023 prišlo do trčenja med RO-RO ladjo in tankerjem. Na srečo je bil to le pričetek mednarodne vaje preprečevanja onesnaženja na morju »NAMIRS«, v kateri so sodelovale države Hrvaška, Italija in Slovenija.

Z vajo se je preizkusilo delovanje enot za preprečevanje onesnaženja na meddržavni ravni, kot tudi sodelovanje med različnimi službami in organi (URSP - Kapitanija in SVOM, Civilna zaščita, Regijski centri za obveščanje, ARSO, KOPP, javni zavod Gasilska brigada Koper, Fakulteta za pomorstvo in promet, družba Adria Tow, ki v koprskem pristanišču opravlja storitve vleke ladij in plovil, Prosub podvodni servis in Luka INPO. V prostorih URSP je bil vzpostavljen krizni štab, iz katerega so pristojne službe nadzirale delovanje svojih enot na terenu. V Trst sta bila poslana slovenski in hrvaški častnik za

zvezo, uslužbenca URSP in Gasilske brigade Koper pa sta bila s helikopterjem italijanske obalne straže prepeljana na tanker.

Pomembnost takih vaj je velika, saj lahko le na ta način uspemo preizkusiti zadani sistem delovanja, identificirati morebitne pomanjkljivosti in napake ter jih po opravljeni analizi zmanjšati oziroma odpraviti.

1.3 Koordinacija služb na morju

Koordinacijo služb na morju (KSM), ki je namenjena usklajenemu, povezanemu, racionalnemu in učinkovitemu delovanju ter izvajanju nalog organov pristojnih za skupno reševanje problematike, povezane z morje, vodi predstojnik URSP.

Na operativni ravni deluje Operativna pomorska koordinacija služb na morju (OPK), ki jo vodi pristaniški kapitan.

V letu 2023 so se naloge KSM in OPK nanašale na ukrepe vezane na sankcije proti Rusiji ter na širitev Schengenskega območja. Obravnavana je bila tematika nezakonitih vstopov na območje pristanišča Koper in reševanje skupne problematike in zaščitnih ukrepov na morju ter koordinacija dela med organi v času poletne sezone.

KSM je obravnavala ukrepe za izboljšanje razmer na morju in v pristaniščih, učinkovitejše in pospešeno izvrševanje nalog na morju ter racionalnejšo rabo razpoložljivih tehničnih sredstev koordinacije. Člani koordinacije so si bili enotni, da je treba razvijati in spodbujati dejavnosti usmerjene k zagotavljanju večje varnosti na morju in varstva morja ter dejavnosti, usmerjene k zagotavljanju učinkovitega iskanja in reševanja na morju ter odzivu na onesnaženje morja.

2 VAROVANJE OBALNEGA MORJA

Sektor za varovanje obalnega morja primarno skrbi za varovanje obalnega morja pred onesnaženjem ter odziva na onesnaženje. Skrbi za plovne poti, opravlja odstranjevanje plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov, opravlja nadzor stanja čistosti morske gladine in poročča o onesnaženjih in drugih dogodkih. Sekundarno pa skrbi za vzdrževanje plovil, vozil, objektov, opreme, varstvo in zdravje pri delu, varstvo pred požarom, in evakuacijo ter vodi evidenco porabe goriva, sredstev za preprečevanje onesnaženj, opreme in drugih tehničnih sredstev.

Preglednica 12: Intervencije SVOM na morju v letu 2023

Intervencije SVOM 2023	
Les / plavje / morska trava	5
Plavajoči predmeti	7
Poginule živali	15
Naftni derivati	1
Cvetenje in sluzenje morja	1
Drugo	12
SKUPAJ	41

V letu 2023 smo imeli 41 intervencij izven rednega službenega časa. Izmed sedmih plavajočih predmetov smo imeli kar tri plovila večjih dimenzij, za katera je bilo potrebno organizirati ustrezen dvig, prevoz in hrambo izven naših kapacitet.



Slika 2: Nasedla plovila v Strunjanu

Preglednica 13: Izplovitve SVOM v letu 2023

Čoln	Kontrola Na Morju	Promocija	Servis In Popravila	Vaja	Ostalo	Skupna vsota
SI-10		1	2		3	6
SI-11			2		2	4
SI-12			1			1
SI-13			3			3
SI-20	65	2	7	5	2	81
SI-21	30	2			3	35
Skupna vsota	95	5	15	5	10	130

2.1 Plovila SVOM

Varovanje obalnega morja smo v letu 2023 zagotavljali s plovili: SI-20, SI-21 in SI-22.

SI - 20

Dolžina: 16,60 m

Širina: 5,05 m

Ugrez: 1,50 m

Pogon: notranji

Moč motorja: 2 x 367,75 kW

Graditelji: WELDMEC MARINE Ab

Kraj gradnje: TOLKIS, FINSKA



SI - 21

Dolžina: 5,30 m

Širina: 2,15 m

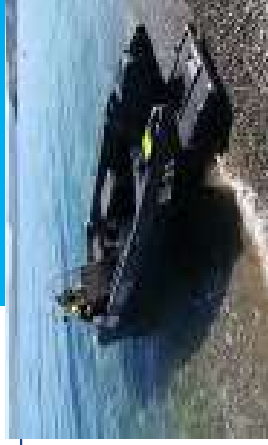
Ugrez: 0,40 m

Pogon: izvenkrmni

Moč motorja: 58,8 kW

Graditelji: Cipax AS

Kraj gradnje: Bjorkelangen, Norveška



SI - 22

Dolžina: 3,82 m

Širina: 1,82 m

Ugrez: 0,35 m

Pogon: izvenkrmni

Moč motorja: 13,14 kW

Graditelji: Sportnautik

Kraj gradnje: Gradačac, R BiH



2.2 Vaje

V letnem planu vaj na področju ukrepanja, preprečevanja in odstranjevanja onesnaženja morja smo planirali tri vaje, izvedli pa smo jih šest.

V mesecu februarju smo sodelovali pri vaji Luke Koper. V mesecu aprilu smo izvedli vajo v sodelovanju s civilno zaščito. Meseca maja smo sodelovali pri štabni vaji »NAMIRS«, kjer smo preverili sistem za odzivanje na okoljska tveganja in nesreče v Severnem Jadranu. V juniju smo sodelovali z gasilsko brigado pri usposabljanju za ukrepanje ob požarih na čolnih. V mesecu septembru smo izvedli dvodnevno usposabljanje z EMSA opremo za ukrepanje ob onesnaženju.

Usposabljanje je potekalo na področju Luke Koper in je vključevalo vse službe, ki so vpletene v ukrepanje ob onesnaženju. V mesecu novembru smo sodelovali pri mednarodni vaji »NAMIRS«.



Slika 3: Velika baraža na mednarodni vaji »NAMIRS«

2.3 Odvoz odstranjenih snovi ali predmetov

V sklopu nalog varovanja obalnega morja je bilo v mesecu juliju sistematično odstranjenih deset nezakonito postavljenih betonskih blokov (sider) na morskem dnu na področju Strunjana, Ankarana in Jernejevega zaliva na Debelem ritču. Betonski bloki čakajo na odvoz na razgradnjo.

Sodelovali smo na dveh čistilnih akcijah, v Izoli in v Strunjanu, kjer so prostovoljci pobirali odpadke na obali. Odvoz pobranega odpadnega materiala je bil izveden v sodelovanju z organizatorji čistilnih akcij.



Slika 4: Čistilna akcija v Strunjanu

Med ostalim rednim delom in na intervencijah smo odstranili odpadne snovi, katere smo nato odpeljali na odpad. Do 31.12.2023 smo z lastnim poltovornjakom na deponijo odpeljali 8,7 ton odstranjenega materiala z morja. Enkrat smo naročili praznjenje kontejnerja s starega črpaljšča v Ankaranu:

- les, 7,9 ton
- kosovni odpadki, 0,8 ton
- enkrat odvoz kontejnerja.



Slika 5: Odstranjevanje plovnih ovir z morja

2.4 Ostalo

V poletni sezoni smo z namenom zagotavljanja varnosti plovbe in varstva kopalcev, z rumenimi plovki označili območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani.

Na področju mednarodnega sodelovanja smo v sodelovanju z REMPEC sodelovali na sestankih za pripravo subregionalnega Načrta za ukrepanje v primeru razlivanja olja v pomorskih nesrečah. Izvedli smo pet video sestankov za CISE, tri video sestanke in enega v živo z EMISA. Udeležili smo se Konference ADRIASPELLCON, kije potekala v Opatiji. Sodelovali smo na treh video sestankih v zvezi z usposabljanji mehanizma civilne zaštite EU. Udeležili smo se sestankov na projektu NAMIRS.

V sklopu dogovora o sodelovanju z ARSO smo nudili podporo pri vzdrževanju meteoroloških boj Zora in Zarija. Na podlagi dogovora o sodelovanju z ARSO na področju izvajanja monitoringa za oceno ekološkega in kemijskega stanja slovenskega morja v skladu z Direktivo 2000/60/ES (vodna direktiva), 2008/56/ES (okvirna morska strategija) in Barcelonske konvencije, smo redno mesečno izvajali vzorčenje po celotnem slovenskem morju.

Na področju cilja posodobitev objektov za varnost plovbe v skladu z IALA standardi, je v skladu s spremembami Pomorskega zakonika v mesecu oktobru vzdrževanje objektov za varnost plovbe prevzela URSP. Z dosedanjim izvajalcem del je bila opravljena primopredaja ter prevzeti rezervni deli.

Na področju cilja EU projekta CISE, je bila v mesecu oktobru zaključena peta faza projekta v skladu s pogodbo s podjetjem ACTUAL IT, ki je izdelal potrebno programsko opremo za delovanje CISE. Na podlagi opravljenega testiranja opreme je bil pripravljen zapisnik o testiranju opreme.

Na področju cilja zaposlitve pogodbenikov ali dodelitve dveh delovnih mest za določen čas nismo uspeli zagotoviti povečanja kadrovskega načrta, zato smo zaradi povečanega obsega del in nalog zaposlili študente, ki so delo opravljali na podlagi študentske napotnice.

3 SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER

Slovenski ladijski register na podlagi 207. člena Pomorskega zakonika vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Na dan 31.12.2023 v vpisniku jaht, javnih ladij in ribiških ladij ni bilo vpisane nobene ladje, v vpisniku trgovskih morskih ladij pa je vpisanih deset ladij.

3.1 Vpisnik ladij

Preglednica 14: Vpisane ladje in ladje v gradnji na dan 31.12.2023

Vpisnik trgovskih ladij	Vpisnik ladij v gradnji
1. ANKARAN	1. EOS
2. P9	
3. P-MAK	
Potniške ladje	
4. LAHO	
Vlačilci	
5. SIRIUS	
6. WOTAN	
7. ZEUS	
8. NEPTUN	
9. MERCUR	
10. ARES	

V letu 2023 smo izdali soglasje pooblaščenemu klasifikacijskemu zavodu za izdajo spričevala za enkratno potovanje ladje »Laho«. Za barži »P-9« in »P-MAK« smo izdali potrdilo zavarovanja ali drugega finančnega jamstva glede civilne odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom iz ladijskih rezervoarjev, z veljavnostjo do 20.2.2024. V slovenski ladijski register smo vpisali novi vlačilec »Ares«, ladjo »Adriatic star« pa zaradi vpisa v drug register izbrisali iz slovenskega ladijskega registra.



Slika 6: Pritod vlačilca »Ares« v domače pristanišče Koper

3.2 Vpisnik čolnov

V letu 2023 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah v zvezi z vpisnikom čolnov:

Preglednica 15: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2023

Upravna zadeva	Koper	Izpostava Izola	Izpostava Piran	Skupaj
Vpis čolna	292	338	363	993
Izbris čolna	373	209	217	799
Sprememba lastništva	545	473	430	1448
Pregledi čolna	874	678	666	2118
Izdaja dvojnika vpisnega lista	32	29	24	85
Vpis sprememb v vpisniku	182	305	158	645
Vpis spremembe pogona	300	282	217	799
Poizvedba lastništva čolna	5	710	1461	2176
Obvestilo o poteku plovnega dovoljenja	216	107	122	445
Prijava nezgode čolna	12	5	18	35
Začasno dovoljenje za plovbo	44	5	0	49
Pregledi čolnov za plovbo po celinskih vodah	480	4	0	483
Skupaj	10075			

3.3 Izdaja pomorskih listin

Na podlagi Pravilnika o upravljanju s čolni, Pravilnika o pomorskih knjižicah, Uredbe o pooblastilih pomorščakov in Pravilnika o pomorski pilotazi, smo v letu 2023 v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v zvezi z izdajo ustreznih pomorskih listin.

Preglednica 16: Izdane pomorske listine v letu 2023

Upravna zadeva	Število izdanih listin
Pooblastila in potrdila pomorščakov	521
Potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna	4450
Potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z VHF GMDSS radijsko postajo	1617
Potrdilo o opravljenem preizkusu znanja	37
Pomorska knjižica	43
Pilotska izkaznica	2
Skupaj izdane listine	6676

3.4 Strokovni izpiti za pilota

V letu 2023 je strokovni izpit za pomorskega pilota opravil en kandidat za pilota.

3.5 Izdaja dovoljenj za usposabljanje

Na podlagi Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2023 izdali Fakulteti za pomorstvo in promet dovoljenje za izvajanje teoretičnega dela usposabljanja pomorščakov na daljavo, preko spletne platforme za avdio in video komunikacijo Zoom in spletne učilnice Moodle.

3.6 Strokovni izpiti

Skladno z Uredbo o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2023 razpisal 69 izpitnih rokov. Na razpisane roke je k opravljanju izpita pristopilo 288 kandidatov. Izvedeni so bili naslednji strokovni izpiti za pridobitev pooblastil o nazivu, posebnih pooblastil in potrdil:

Preglednica 17: Strokovni izpiti v letu 2023

Strokovni izpit	Število izpitnih terminov	Število kandidatov
častnik/prvi častnik krova	2	6
častnik/drugi častnik stroja	0	0
poveljnik ladje z BT do 500	1	1
član posadke v sestavi krovne straže	3	3
član posadke v sestavi strojen straže	1	1
ARPA	2	23
osnovna usposobljenost za delo na ladji	8	45
usposobljenost za določene naloge zaščite	7	21
ozaveščenost o zaščiti	3	12
ladijski častnik za zaščito	1	2
ECDIS	1	21
GMDSS radijski operater s splošnim pooblastilom	3	33
usposobljeni pomorščak stroja	1	1
usposobljeni pomorščak krova	1	1
ravnanje s hitrim reševalnim čolnom	4	6
ravnanje z rešilnim in reševalnim čolnom	9	28
požarna varnost	4	40
nujna medicinska pomoč	4	6
zdravstvena oskrba	6	12
mornar motorist	2	5
poveljnik jahte z BT do 500	1	9
ravnanje s tovorom na tankerjih	5	5
Skupaj	66	282

4 POMORSKA INŠPEKCIJA

Pomorska inšpekcija opravlja nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na varnost človeških življenj na morju, varnost plovnih objektov, varnost ladijskih tovorov in drugih dobrin, opravljanje javnega prevoza oseb ali blaga po morju, delovne in bivalne pogoje članov ladijske posadke, varstvo okolja in morskih voda, in varnost plovbe po celinskih vodah.

V letu 2023 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- inšpekcijski nadzor tujih ladij,
- inšpekcijski nadzor domačih ladij,
- koncentrirani inšpekcijski nadzor glede izvajanja konvencije STCW,
- inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- inšpekcijski nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor pristanišč in obale,
- inšpekcijski nadzor terminalov za razsut in sipki tovor,
- inšpekcijski nadzor nad spremljanjem emisij CO₂ v pomorskih prevozih,
- inšpekcijski nadzor nad izvajanjem Uredbe o recikliranju ladij,
- inšpekcijski nadzor nad upravljanjem in oddajo odpadkov z ladij,
- inšpekcijski nadzor varnosti plovbe po celinskih vodah.

Pomorski inšpekcijski nadzor na slovenskih ladjah opravljamo skladno z domačo zakonodajo, na tujih ladjah pa v skladu z mednarodnimi konvencijami, zakonodajo EU in navodili Pariškega memoranduma.

V letu 2023 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- nadzor tujih ladij, nadzor ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo,
- koncentrirani inšpekcijski nadzor ladijskih protipožarnih sistemov,
- nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- nadzor nad spremljanjem emisij CO₂ v pomorskih prevozih,
- nadzor nad izvajanjem zaščitnih ukrepov na ladjah,
- nadzor nad izvajanjem Uredbe o recikliranju ladij,

- nadzor nad upravljanjem in oddajo odpadkov ter ostankov tovara iz ladij,
- nadzor pristanišč in plovil v skladu z Uredbo o 1177/2010 o pravicah potnikov med potovanjem po morju in celinskih plovnih poteh,
- nadzor pristanišč in obale,
- nadzor terminalov in ladij za razsut in sipki tovor,
- nadzor nad varnostjo plovbe po celinskih vodah.

4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register

Na vseh inšpekcijskih pregledih domačih ladij je bil sestavljen zapisnik o ugotovljenem stanju. Iz vidika varnosti plovbe smo opravili šest rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh ladjah smo pregledali veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo ter ladijsko konstrukcijo. Neskladja so bila ugotovljena na štirih ladjah, postopku v naslednjih upravnih zadevah v zvezi z vpisnikom čolnov:

Preglednica 18: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2023

Datum nadzora	Ime ladje	Vrsta ladje	IMO številka	Ugotovitve
28.3.2023	LAHO	Potniška	8138102	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
28.3.2023	SIRIUS	Vlačilec	7612632	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
31.3.2023	MERCUR	Vlačilec	9801823	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
4.4.2023	NEPTUN	Vlačilec	9584932	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
13.6.2023	WOTAN	Vlačilec	7305982	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
28.6.2023	ZEUS	Vlačilec	9395513	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.

4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij

Pomorska inšpekcija pregleduje tuje ladje v skladu z Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij po novem inšpekcijskem režimu ter popravilih Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora države pristanišča (PMoU).

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in smernicami Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA), mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih

pregledov, ki jo posameznim državam članicam, za vsako leto posebej, določi Komisija Evropske unije in Pariški memorandum o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inspekcija za varnost plovbe. Pri tem mora pomorska inspekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah ciljnih faktorjev »1 prioritete« ali »2 prioritete«, tako da se izpolni dodeljena letna kvota števila inšpekcijskih pregledov, ki je v letu 2023 za Republiko Slovenijo znašala sto štirindvajset pregledov na tujih ladjah.

Pomorska inspekcija je v letu 2023 opravila 153 inšpekcijskih nadzorov na ladjah »1 prioritete« in na petih ladjah »2 prioritete« ter opravila skupno 158 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah in tako izpolnila ter celo preseгла letno dodeljeno kvoto za 27,4%, predvsem zaradi povečanega vplutja ladij »1 prioritete«.

Preglednica 19: Inšpekcijski nadzori in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2023 (po direktivi 2009/16/ES)

Vrsta ladij (po namenu oziroma vrsti tovora)	Vrste pregledov			Število pregledanih ladij	Prepovedi izplutij
	Začetni	Podrobnejši	Razširjeni		
1. Razsutí tovor	16	13	29	58	-
2. Kontejnerji	29	9	-	38	-
3. Generalni tovor	6	13	3	22	-
4. Vozila/Ro-Ro	14	6	-	20	-
5. Tanker kemikalije	1	1	3	5	-
6. Tanker olje	-	-	2	2	-
7. Tanker olje, kemikalije	3	3	4	10	-
8. Prevoz živine	-	1	-	1	-
9. HSC/IDSC plovila	-	-	2	2	-
SKUPAJ	69	46	43	158	0

4.2.1 Izredni inšpekcijski nadzor tujih ladij

Na podlagi Priloge I, Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, se je izvedlo 8 izrednih inšpekcijskih nadzorov na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili.

Preglednica 20: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2023

Datum	Ime ladje	Vrsta ladje	Zastava	IMO številka	Razlog
A.OBELIX	Kontejnrska	Malta	9354674	5.3.2023	Poškodba 4 ladijskih anten zaradi udara obalnega dvigala.
CITY OF OSLO	Ro-Ro	Maršalovi otoki	9407677	7.6.2023	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / HCG, MRCC).
CMA CGM ORFEO	Kontejnrska	Nemčija	9364992	16.6.2023	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / IT.CG, MRCC).
PROMINENT ACE	Ro-Ro	Japonska	9267699	20.6.2023	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / IT.CG, MRCC).
MAERSK HOUSTON	Kontejnrska	Singapur	9948950	21.7.2023	Pretežane vrzi in premik ladje na potniški terminal.
CHIPOLBROK PACIFIC	Generalni tovor	Hong Kong	9710177	27.7.2023	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / IT.CG, MRCC).
NEPTUNE OKEANIS	Ro-Ro	Malta	9306706	20.9.2023	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / IT.CG, MRCC).
EF EMIRA	Kontejnrska	Portugalska	9357810	22.12.2023	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / IT.CG, MRCC).

Preglednica 21: Inšpekcijski nadzori/prepovedi izplutij v letu 2023 (po direktivi 2009/16/ES)

HRS ¹	SRS ²	Brez SRP ⁴	Inšpekcijski pregledi z ugotovljenimi pomanjkljivostmi	Inšpekcijski pregledi brez ugotovljenih pomanjkljivosti	SKUPAJ
14	138	0	6	84	74
					158

4.2.2 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih

Pomorska inspekcija je v skladu z 2. odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv ter 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv ter Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih, tudi v vzorčenjem in analizo količine vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu.

1 - Zelo rizična ladja (angl. High Risk Ship - HRS)
2 - Standardna ladja (angl. Standard Risk Ship SRS)
3 - Malo rizična ladja (angl. Low Risk Ship - LRS)
4 - Rizični profil ladje (angl. Ship Risk Performance - SRP)

Komisija Evropske unije je v letu 2023 Republiki Sloveniji določila kvoto izvedbe 65 obveznih inšpekcijskih nadzorov, od tega tudi 19 vzorčenj ladijskega goriva. Pomorska inšpekcija je v letu 2023 izvedla 65 inšpekcijskih nadzorov vodenja dokumentarnega gradiva in 19 vzorčenj ladijskega pogonskega goriva, skladno z izpolnjevanjem določb iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv in sicer 14 vzorčenj dizelskega goriva ter pet vzorčenj težkega goriva. Na štirih ladjah so bila ugotovljena neskladja glede vodenja dokumentarnega gradiva vsebnosti žvepla v gorivu.

4.2.3 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah

V skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih in določbami Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, je bilo izvedenih 158 nadzorov. V okviru navedenega obsega nadzorov, je bilo izvedenih 25 detajlnejših inšpekcijskih nadzorov glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah. Na dveh ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa.

4.2.4 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah

V skladu s 3. členom Direktive 2009/16/ES, se je v okviru inšpekcijskega nadzora v skladu z določbami iz Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij opravilo 158 nadzorov glede zagotavljanja minimalnih bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov, ki jih določa mednarodna Konvencija o delu v pomorstvu. Ugotovljenih je bilo 65 neskladij.

4.2.5 Inšpekcijski nadzor ladij za prevoz razsutih in sipkih tovorov

V skladu z določbami Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovara ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovara se je izvedlo šest nadzorov na ladjah za prevoz razsutih in sipkih tovorov.

4.2.6 Inšpekcijski nadzor spremljanja emisij ogljikovega dioksida v pomorskih prevozih

V skladu z Uredbo 2015/757/ES o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o emisijah in njihovem preverjanju, se je v sklopu inšpekcijskih nadzorov in v skladu z

Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij opravilo 91 inšpekcijskih nadzorov. Ugotovljeno je bilo eno neskladje.

4.2.7 Inšpekcijski nadzor glede tretiranja, oddajanja in prevzemanja ladijskih odpadkov ter

V skladu z Uredbo o pristaniških zmogljivostih za prevzem ladijskih odpadkov in ostanikov tovara je bilo izvedenih 97 inšpekcijskih nadzorov. Neskladja so bila ugotovljena na 33 ladjah.

4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale

V letu 2023 je pomorska inšpekcija izvedla en izreden inšpekcijski nadzor pristanišča zaradi prejete prijave.

Preglednica 22: Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale v letu 2023

Datum nadzora	Lokacija	Ugotovitve
11. 9. 2023	Jernejev Kanal - mostovž	Ni bilo ugotovljenih pomanjklivosti.

4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor

V letu 2023 je pomorska inšpekcija izvedla štiri inšpekcijske preglede terminalov za sipke tovore in glinico, z namenom, da bi se preverilo ali terminali ustrezajo zahtevam Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovara ter zahtevam Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovara.

Preglednica 23: Inšpekcijski nadzor terminalov v letu 2023

Terminal	Datum inšpekcijskega pregleda	Ugotovitve
Terminal za razsute tovore (EET)	5. 4. 2023	NAJAVLJEN PREGLED Ni ugotovljenih pomanjklivosti.
	4. 10. 2023	NE-NAJAVLJEN PREGLED Ni ugotovljenih pomanjklivosti.
Terminal za sipke tovore in glinico	13. 4. 2023	NAJAVLJEN PREGLED Ni ugotovljenih pomanjklivosti.
	11. 10. 2023	NE-NAJAVLJEN PREGLED Ni ugotovljenih pomanjklivosti.

5 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA

V letu 2023 sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah opravila 97 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah.

Poleg inšpekcijskega nadzora sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah sodelovala v upravnih zadevah, ki so naslovljene na URSP in se nanašajo na plovbo po celinskih vodah, pripravljala smernice, pogoje ter soglasja z vidika varnosti plovbe na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

6 RAZVOJ PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE

6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovorno pristanišče

V letu 2023 sta bila načrtovana dva nadzora nad izvajanjem koncesije za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovornega pristanišča. Nadzor z javno naročniškega vidika ni bil izveden zaradi upokojitve javne uslužbenke. Nadzor z gradbeno tehničnega vidika je v teku in bo predvidoma zaključen do konca februarja 2024.

Poleg zgoraj navedenega so bile izvedene naslednje aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe:

- usklajevanje sprememb in dopolnitev Programa razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021 – 2025,
- redne kontrole na terenu v zvezi z vzdrževanjem, investicijami in stanjem pristaniške infrastrukture,
- mesečne koordinacije z upravitelji vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet,
- izdelava načrta nadzorov nad izvajanjem koncesijske pogodbe za koprsko tovorno pristanišče za leto 2023,
- reševanje vlog koncesionarja glede izrednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture ali prerazporeditev sredstev vzdrževanja,
- popravilni ukrepi Računskega sodišča – sodelovanje z MZI glede parcelacije, ureditev meja in označitev meja po meji koncesijskega območja,
- priprava poročila za MZI o stanju vzdrževanja pristaniške infrastrukture, ki je predmet koncesije v koprskem tovornem pristanišču, v letih 2022 in 2023,
- določitev dokončnega upravljavca na nekaterih nepremičninah na koncesijskem območju oz. na območju DPN za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru,
- imenovanje predstavnikov URSP v delovno skupino za razrešitev odprtih nepremičninskih razmerij med Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d.,

- usklajevanje s koncesionarjem in MZI načrtov tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in načrtov tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena za javni promet,
- obravnava poročila o tekočem in investicijskem vzdrževanju pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet,
- priprava in posredovanje pritožbe zoper Odločbo o odmeri vodnega povračila za leto 2022,
- sodelovanje z revizijsko družbo za finančno – računovodsko revizijo popisa pristaniške infrastrukture v pristanišču za mednarodni promet v Kopru – Tabela B in posredovanje končnega poročila zunanje revizije Luki Koper, d.d.,
- izveden popis in s strani komisije koncedenta in koncesionarja podpisan Zapisnik o opravljenem popisu pristaniške infrastrukture na dan 31.12.2022 s priloženim seznamom investicij v teku in tabele A za k.o. Koper, k.o. Ankaran, k.o. Bertoki in k.o. Morje.



Slika 7: Izkrčevanje avtomobilov na priveznem mestu RO 4

Izdali smo tri projektne pogoje in mnenja za posege, ki lahko vplivajo na varnost plovbe.

V letu 2023 so bila na portalu javnih naročil objavljena tri javna naročila: Oblikovanje, izdelava in personalizacija potrdil za upravljanje čolnov, Izdelava in dobava uniform za uslužbence URSP in Vzpostavitev, uvedba in vzdrževanje informacijskega sistema za vodenje registrov Uprave RS za pomorstvo. Načrtovana je bila tudi objava javnega naročila gradnje novih priveznih mest za plovila URSP, vendar je objava javnega naročila zaradi zakasnitve v postopku izdaje gradbenega dovoljenja in izdelave projekta za izvedbo prestavljena v leto 2024.

V skladu z veljavnim Zakonom o javnem naročanju je mejna vrednost za objavo javnih naročil na portalu javnih naročil 40.000 evrov brez DDV za javno naročilo blaga ali storitev ter 80.000 evrov brez DDV za javna naročila gradenj.



Slika 8: Prenova operativne obale v II. bazenu koprskega tovarnega pristanišča

V teku je projekt izgradnje novih priveznih mest za plovila URSP pred poslovnimi prostori na naslovu Kopaljško nabrežje 9, Koper. V letu 2023 je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje za izvedbo gradnje novih priveznih mest. V zaključni fazi je izdelava projekte dokumentacije s popisom del. Zaradi časovnega zamika in povišanja ocenjene vrednosti investicije je v teku novelacija investicijskega programa. Javno naročilo za izvedbo del bo objavljeno na portalu javnih naročil po preverbi popisa del in potrditvi noveliranega investicijskega programa.



Slika 9: Trgovske manipulacije na priveznem mestu številka 9



Slika 10: Urejanje okolice priveznega mesta »Petrol«

7 PODROČJE POMORSKE ZAŠČITE IN VARNOSTI UPRAVE

Področje zaščite je za potrebe poročila URSP smiselno razdeljeno v dva sklopa. Prvi sklop se navezuje neposredno na pomorsko panogo in je znotraj obstoječe terminologije opredeljen kot pomorska zaščita usmerjena na varno delovanje pristanišč. Med tem ko drugi sklop zajema splošno opredeljene varnostne politike usmerjene v varno delovanje uprave kot take in se navezuje na zagotavljanje delovanja kritične infrastrukture, informacijsko varnost, zagotavljanje varnosti varovanih objektov in upravljanje s podatki stopnje tajnosti.

7.1 Pomorska zaščita

Pomorska zaščita je skladno z uveljavljeno terminologijo mišljena kot pojem zaščitnih oziroma varnostnih ukrepov predvsem v pristaniščih. To je tako imenovani koncept »security« v pomorstvu.

Zakonsko to področje opredeljuje Uredba o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih, Uredba o koordinaciji služb na morju in Uredba o upravljanju koprskega tovnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču.

Obstoječa nacionalna zakonodaja temelji na evropskih predpisih, predvsem pa na Uredbi (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih, vključno z ISPS kodeksom ter na Direktivi evropskega parlamenta in sveta 2005/65/ES o krepitvi varnosti v pristaniščih.

7.2 Zaščita v pristaniščih

Koprsko pristanišče je že vrsto let prepoznano kot pomembno Severno-jadransko tovrno pristanišče ter v zadnjem obdobju razvijajoče se potniško pristanišče namenjeno turističnim križarkam.

Upravitelj pristanišča, družba Luka Koper d.d., ima vzpostavljeno lastno varnostno službo, ki periodično in po potrebi pripravlja varnostne ocene ter skrbi za izvajanje varnostnega načrta Luke Koper. URSP je v tem procesu pomemben deležnik zagotavljanja varnostnih procesov.

V letu poročanja se na tem področju niso dogajale pomenbenjše aktivnosti, razen nekaj sprememb v vodenju varnostne službe, posledično smo izdali odločbo novoimenovanem častniku za zaščito.

Bolj prepoznavno vlogo na področju turističnih križark si z leti utira tudi pristanišče Piran. Zmožnosti dostopa večjih plovil so omejene na sidrišče in večkratno dostavo potnikov z manjšimi plovili. Po vzpostavljenem dokumentarnem gradivu glede pomorske zaščite v skladu z ISPS standardi v letu 2022, se je na tem področju v letu poročanja vzpostavljala režim komunikacije – izmenjave podatkov v dokumentu »varnostna deklaracija«, med upraviteljem pristanišča, družbo Okolje Piran d.o.o. in prispelimi potniškimi ladjami. Glede na majhnost pristanišča in posledično vstopno izstopnih površin, bi zaradi varnosti potnikov veljalo prilagoditi platforme, kjer potniki nemoteno, predvsem pa varno, vstopajo in izstopajo na plovila.



Slika 11: Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč.

7.2.1 Aktivnosti v okviru mednarodnih in EU

Tudi v letu 2023 smo Evropski komisiji posredovali redno letno poročilo po vnaprej pripravljenih sklopih A, B in C, v skladu z Uredbo (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih.

V letu 2023 so potekali štirje skupni virtualni sestanki Odbora za pomorsko varnost Evropske komisije (MARSEC) in Svetovalne skupine deležnikov na področju pomorske varnosti (SAGMAS). Pretežno so se skozi vse štiri sestanke obravnavali dokumenti s področja EU pomorske strategije (EUMSS) s pripadajočim Akcijskim načrtom, varnost potniških ladij, pristaništev ter kibernetična varnost. V času Belgijskega predsedovanja Evropskemu forumu obalnih straž smo se udeležili dveh delavnic in plenarne konference, katerih vsebina je bila usmerjena v nadzor ribištva, zeleno preobrazbo, kibernetično varnost in kritično infrastrukturo. Jeseni 2023 je predsedovanje forumu prevzela Portugalska.

7.3 Delovanje kritične infrastrukture

Kot je bilo v predhodnih poročilih že izpostavljeno, je URSP v celoti opredeljena kot objekt kritične infrastrukture v sektorju Promet, pod sektorju Pristaniška dejavnost.

Ocena tveganja za zaščito kritične infrastrukture na URSP trenutno v veliki meri odraža obstoječe stanje. Glede na izvedbo nekaterih ukrepov, ki so izhajali iz analize ocene tveganj, pa je v manjšem delu smiselno osvežiti stanje in dokument ustrezno prilagoditi.

Ukrepi, ki so se izvajali v letu 2023, so poleg rednega spremljanja in vzdrževanja objektov kritične infrastrukture usmerjeni v dokončanje nadomestnega centra za nadzor prometa, ki je lociran na Fakulteti za pomorstvo in promet, Univerze v Ljubljani (FPP). Po sklenjenem dogovoru s FPP so se v letu poročanja izvajala gradbeno – obrtniška dela, vključno s postavitvijo novih, protivlomnih oken, saj je prostor centra za nadzor prometa lociran v pritličju zgradbe. Prostor nadomestnega centra bodo tako pripravljeni za namestitve opreme predvidoma v prvem polletju 2024. Takrat bo sledila tudi smiselna obnova dokumentacije vključno z osveženo verzijo Ocene tveganja.

V ukrepih izpostavljen kadrovsko tveganje za nemoteno delovanje URSP, kot objekta kritične infrastrukture je še vedno odprto vprašanje, ki ga naslavlja vodstvo URSP. Deficit kadrov v panogi pomorstva se odraža tako pri popolnjevanju pomorske inšpekcije, kot tudi pri zagotavljanju ustreznih standardov VTS nadzora plovbe. Problem je širše narave, zato so prizadevanja v smeri ustrezne politike usposabljanja pomorščakov.

Septembra 2023 je na Ministrstvu za obrambo potekala predstavitev procesa prenosa Direktive Evropskega parlamenta in Sveta o odpornosti kritičnih subjektov (CER Direktiva) v slovensko zakonodajo in potrebnih sprememb Zakona o kritični infrastrukturi.

7.4 Varovanje upravnega objekta

Skladno z Zakonom o zasebnem varovanju (Uradni list RS, št. 17/11) in sklepom Vlade Republike Slovenije št. 24200-1/2020/3 dne 3.11.2020, je URSP opredeljena kot zavezanec za organiziranje obveznega varovanja. Slednje zajema protipožarno, protivlomno tehnično in fizično varovanje upravnega objekta, ter protipožarno in protivlomno tehnično varovanje izpostav Izola in Piran. Dodatno je vzpostavljen sistem videonadzora upravnega objekta in objekta na vodohranu Valdoltra, kjer je postavljen radarski sistem URSP. Sklop celotnega varovanja izvaja varnostno podjetje Galekom d.o.o.



Slika 12: Opozorilni napis objekt pod videonadzorom



Slika 13: Vhod v stavbo Uprave Republike Slovenija za pomorstvo opremljen z video kamero

7.5 Zagotavljanje informacijske varnosti

URSP je bila na podlagi Sklepa Vlade št. 38600-9/2020/3 z dne 5.11.2020 določena kot organ državne uprave, ki upravlja z informacijskimi sistemi in deli omrežja oziroma izvaja informacijske storitve, nujne za nemoteno delovanje države ali za zagotavljanje nacionalne varnosti.

Na podlagi sklenjene pogodbe o izdelavi dokumentacije za zagotavljanje informacijske varnosti s podjetjem Secureon d.o.o., je izvedbeni projekt potekal še do junija 2023, saj je bil z izvajalcem sklenjen aneks o podaljšanju roka izvedbe. Po prevzemu pogodbene dokumentacije je avgusta 2023 Urad Vlade za informacijsko varnost najavljal inšpekcijski nadzor na URSP in sicer po Zakonu o informacijski varnosti in Zakonu o inšpekcijskem nadzoru.

Sladnji se je izvajal v treh sklopih in sicer septembra in novembra 2023, tretji sklop pa bo potekal februarja 2024.

Inšpekcijski nadzor je obsegal preverjanje izvajanja določb, ki določajo izpolnjevanje obveznosti zavezanca iz Zakona o informacijski varnosti, pri čemer je bilo do sedaj potrebno dostaviti dokumentacijo, ki zajema analizo obvladovanja tveganj z oceno sprejemljive ravni tveganj, politiko neprekinjenega poslovanja in načrt upravljanja politike neprekinjenega poslovanja, seznam informacijskih sistemov in delov omrežja organa državne uprave ter pripadajočih podatkov, ki so bistvenega pomena za delovanje storitev organa državne uprave, načrt obnovitve in ponovne vzpostavitve delovanja informacijskih sistemov, načrt odzivanja na incidente s protokolom obveščanja Nacionalnega odzivnega centra za kibernetsko varnost in načrt varnostnih ukrepov za zagotavljanje celovitosti, zaupnosti in razpoložljivosti omrežja in informacijskih sistemov organa državne uprave. Glede na to, da nadzor še ni zaključen, bodo ugotovitve predstavljene v naslednjem letnem poročilu.

V letu poročanja, natančneje 10. marca 2023, je potekal posvet kibernetske varnosti organov državne uprave, ki ga je v Ljubljani organiziral Urad Vlade za informacijsko varnost.

Zavedajoč se aktualnih trendov in pomembnosti, ki jo informacijska varnost predstavlja v sistemu državne uprave, se je URSP zavezala k celovitemu pristopu ureditve tega področja.

7.6 Upravljanje s podatki stopnje tajnosti

Kot običajno je novembra in decembra 2023 na URSP potekal notranji nadzor nad izvajanjem Zakona o tajnih podatkih (Uradni list RS, št. 50/06-UPB2, 9/10, 60/11 in 8/20).

Ugotovitve so pokazale, da je URSP skladno s sklepom št. 022-5/2020/2 z dne 1.10.2020, opredeljena kot upravno območje in posluje z dokumentacijo katere stopnja tajnosti ne presega interno. Poslovanje z dokumentacijo, njena obdelava in shranjevanje je skladno z nacionalnimi in internimi predpisi. Priporočil v okviru nadzora ni bilo.

8 PREKRŠKI

V letu 2023 smo na URSP obravnavali 80 prekrškovnih zadev ter izdali 55 odločb, osem plačilnih nalogov in 152 opozoril.

Preglednica 24: Prekrškovne zadeve v letu 2023

	Prekrškovni postopki
Odlombe	40
Opomini	15
Odlombe z obrazložitvijo	2
Zahteva za sodno varstvo	4
Zaustavitev postopka	15
Plačilni nalogi	6
Zahteva za sodno varstvo	2
Opozorila na te enu	154

Pomorska inšpekcija je izdala sedem plačilnih nalogov v skupnem znesku 19.300,00 €. Inšpektor za plovbo po celinskih vodah ni izdal plačilnih nalogov.

Preglednica 25: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2023

Vrsta ukrepa	Opis ukrepa	Področje	Število
MORJE			
Odlomba	- sanacija pilotov in verig priveznih boj, tekoči tovari, privez Petrol (Luka Koper) - odprava najdenih pomanjkljivosti na ladji Istrijanka	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	3
Sklep	Ustavitev postopka	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	2
Plačilni nalog	Pomorski prekrški in prekrški EU	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	7
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (tuje ladje)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	289
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (domače ladje)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	14
CELINSKE VODE			
Odlomba	Prepoved opravljanja dejavnosti	Varnost plavajoče naprave	0
Ureditvena odlomba	Odprava pomanjkljivosti/nepravilnosti	Varnost plovbe po celinskih vodah	0
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (plovila in plavajoče naprave)	Varnost plovbe po celinskih vodah	4
Sklep	Ustavitev postopka	Varnost plovbe po celinskih vodah	4
Opozorilo	33. člen Zakona o inšpekcijskem nadzoru	Varnost plovbe po celinskih vodah	4

9 VZDRŽEVANJE PLOVIL, VOZIL, ZGRADB IN POSLOVNIH PROSTOROV TER TEHNIČNIH SREDSTEV

Na URSP skrbimo za redno servisiranje službenih vozil in plovil, vodenje mesečne evidence porabe goriva, vodenje evidenc za poslovne kartice, pravočasno zamenjavo letnih/zimskih gum, zagotavljanje vinjet za vozila ter vzdrževanje drugih tehničnih sredstev uprave.

Z izvajalci rednih vzdrževalnih del smo usklajevali redna in interventna vzdrževalna dela na zgradbi in poslovnih prostorih.

9.1 Nabava goriva, evidence in poročanje

SVOM skrbi za poslovanje s kartičnim sistemom preko večjih slovenskih dobaviteljev goriva, pravočasno skrbi za menjavo plačilnih kartic in ureja pogoje nabave na bencinskih servisih z dobavitelji.

Vsako točenje goriva ali koriščenje poslovne kartice za druge namene se ustrezno evidentira. Mesečno se poroča o nabavi goriva in opozori na posebnosti v koriščenju kartic.

V letošnjem letu je MOL odkupil večinski delež dobavitelja goriva OMV. Ob tem je bilo potrebno uskladiti kartično poslovanje in posodobiti sistem nabave goriva.

Preglednica 26: Statistični pregled porabe goriva v letu 2023

Vrsta	Oznaka/reg.st.	Točeno litrov	Povprečna poraba
VOZILO	KP CA-054	138,36	7,40 l/100km
	KP DH-005	1.014,69	5,52 l/100km
	KP GN-505	581,94	16,85 l/100km
	KP HZ-426	187,21	6,51 l/100km
	KP IK-426	2.276,35	5,85 l/100km
	KP VF-470	2.014,85	5,48 l/100km
	KP VP-460	525,27	6,94 l/100km
	KP ZK-792	558,72	5,65 l/100km
	VOZILO Vsota	7.097,14	6,49 l/100km
ČOLN	SI-10	3.688,94	48,08 l/h
	SI-11	2.944,93	29,53 l/h
	SI-12	1.444,81	14,06 l/h
	SI-20	11.778,72	46,57 l/h
	SI-21	617,65	7,24 l/h
	ČOLN Vsota	20.475,05	22,36 l/h

9.2 Vzdrževanje plovil

Vsako plovilo URSP je enkrat mesečno pregledano in pregled evidentiran v tabeli vzdrževanja plovil.

Redni servisi in izredna popravila pa se vršijo v sodelovanju z zunanjim izvajalcem. Na podlagi pogodbe o vzdrževanju plovil, izvaja vzdrževanje službenih plovil družba Nautic Service d.o.o. Pooblaščen i serviser REMOP d.o.o. je v letu 2023 pregledal in atestiral opremo za reševanje na vseh službenih plovilih (rešilni jopiči, pnevmatski splavi, oprema za reanimacijo).

Preglednica 27: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2023

Plovilo	IZREDNA POPRAVILA	REDNI SERVIS	SKUPAJ
SI-10	5	1	6
SI-11	7	2	9
SI-12	3	2	5
SI-13	4	1	5
SI-20	7	6	13
SI-21	1	1	2
SI-22	0	0	0

9.3 Vzdrževanje voznega parka

SVOM skrbi za redno vzdrževanje voznega parka, registracijo in opravljanje tehničnih pregledov, urejanje dovolilnic za dostop v Luko Koper in v Piran, urejanje plačila cestnin za vozila in posebej za tovorno vozilo, pranje vozil, sezonsko menjavo pnevmatik, njihovo hrambo in pravočasno zamenjavo tver pravočasno menjavo prve pomoči.

Poleg tega se vršijo redni obdobjni servisi glede na prevožene kilometre ali čas uporabe. Morebitna izredna popravila rešujemo sproti.

Preglednica 28: Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2023

Registrska oznaka vozila	Redni servisi	Izredna popravila	Skupna vsota
KP BJ-279	4		4
KP CA-054	4	1	5
KP DH-005	6	2	8
KP GK-623	3		3
KP GN-505	3		3
KP HZ-426	3	3	6
KP IK-426	8	2	10
KP VF-470	7	1	8
KP VP-460	4		4
KP ZK-792	6	2	8
Skupna vsota	48	11	59

10 SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH

V okviru evropskih projektov najpogostejše sodelujemo z državami jadransko-jonske regije, občasno vstopimo v projektna partnerstva, kjer čipamo znanja in spoznavamo primere dobrih praks tudi iz drugih delov Evrope, drugih morskih bazenov, predvsem severnoatlantskega in skandinavskega.

V letu 2023 smo bili aktivno vključeni v izvajanje projekta EUREKA in CISE-ALERT.

Skladno z uredbo evropske komisije smo v letu 2023 spremljali vse korake v smeri uvedbe evropskega enotnega okna in se pridružila konzorciju s katerim bo v letu 2024 kandidirala za evropska sredstva. Uvedba evropskega enotnega okna je predvidena v drugi polovici leta 2025.

Projektne aktivnosti vedno bolj usmerjamo tudi na področje ekologije. V preteklem letu smo oddali projektno prijavo, ki uvaja mehanizem zaščite občutljivih delov Jadrana, cilja na prenos znanja in najboljših praks iz Severnega Jadrana na celoten jadranski bazen, z namenom okrepitve zaščite pred posledicami onesnaženj. Podpiramo tudi deležnike, ki kandidirajo s projekti, ki prispevajo k oblikovanju in izpopolnjevanju izobraževalnih programov za pomorski sektor ter generirajo inovativne rešitve v tako imenovanem modrem gospodarstvu.

10.1 Projekt EUREKA

Projekt sofinanciran iz Evropskega regionalnega sklada, programa Interreg ADRION 2014-2020 se je uspešno zaključil v mesecu septembru, v njem so sodelovale vse države z dostopom do morja v Jadransko-jonski regiji. Projekt si je prizadeval za vzpostavitev skupnega jadransko-jonskega pristopa k razvoju in harmonizaciji postopkov in predpisov na področju varnosti plovbe ter višanju varnosti v pomorskem prometu. Tudi po zaključku projekta ostaja aktivna Transnacionalna mreža za pomorsko varnost, ustanovljena s podpisom Memoranduma o sodelovanju s strani vseh držav partneric. Mreža v sklopu aktivnosti naslavlja in rešuje aktualne vsebine iz različnih delovnih področij pomorstva. Mi smo nosilec področja e-Navigacije. V mesecu septembru smo se udeležili zaključne konference v Splitu na Hrvaškem.



Slika 14. Zaključno srečanje EUREKA v Splitu

10.2 Projekt CISE-ALERT

Projekt je financiran iz Evropskega sklada za pomorstvo, ribištvo in akvakulturo, izvedba aktivnosti se je začela v letu 2023. Vozlišče CISE (angl. Common information sharing environment) deluje kot orodje, ki spodbuja izmenjavo podatkov med akterji vključenimi v operacije pomorskega nadzora. Uporabo vozlišča in razvoj storitev CISE koordinira EMSA, vozlišče je eden izmed elementov evropske strategije za področje pomorske varnosti. Projektni konzorcij sestavlja 13 partnerjev iz sedem različnih držav (Slovenija, Francija, Bolgarija, Grčija, Portugalska, Finska, Italija).



**Sofinancira
Evropska unija**



Slika 15. Obisk vodilnega partnerja projekta CISE ALERT

11 DAN POMORSTVA 2023

V okviru dneva pomorstva so potekali trije dogodki, s katerimi smo obeležili pomorsko usmeritev Republike Slovenije.

Na šolskem pomolu v Portorožu je ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, odprla prvi slovenski poligon za reševanje na morju.



Slika 16: Slavnostni prerez traku pred poligonom, ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, dekan FPP, dr. Peter Vidmar in ravnatelj GEPŠ, Borut Butinar

Za naše pomorščakinje in pomorščake je bila to velika pridobitev, ki jim bo končno omogočila, da v Sloveniji pridobijo praktične veščine preživetja za delo na ladji.



Slika 17: Praktični prikaz spuščanja reševalnega čolna dljakov GEPŠ in študentov FPP

Izvajanje usposabljanja pomorščakov trenutno izvajata Fakulteta za pomorstvo in promet (FPP) in Gimnazija, elektro in pomorska šola (GEPŠ). Ob tej priložnosti sta tako dekan FPP, dr. Peter Vidmar, kot tudi ravnatelj GEPŠ, Borut Butinar, poudarila pomen nove pridobitve za še bolj uspešno in učinkovito usposabljanje bodočih pomorščakov ter s tem zasledovanje zahtev Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov.

Na slovesni prireditvi v Avditoriju Portorož je v pozdravnem nagovoru župan Občine Piran izpostavil zavezanost morju.

Oba govornika, direktor Uprave RS za pomorstvo, Jadran Klinec ter slavnostna govornica, ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, pa sta poudarila pomen treh stebrov pomorstva, ki izhajajo iz Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije: pomorsko usmerjena gospodarska in razvojna politika, umna raba obalnega območja in ohranjanje naravne in kulturne dediščine ter skrb za pomorsko pravno ureditev.



Slika 18: Ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratusek med govorom na slovesni prireditvi ob Dnevu pomorstva

Ministrica je glede varovanja morskega okolja izpostavila, da je Slovenija v preteklih letih veliko napora vložila v to, da je Mednarodna pomorska organizacija decembra 2022 celotno območje Sredozemlja razglasila za območje nadzorovanih emisij žveplovih oksidov in prašnih delcev.

V sklopu dneva pomorstva je Pomorski muzej v Monfortu organiziral veliko predstavitev monografije »Solinska plovila«, katere avtor je Slobodan Simić Sime.

Slovesnost so v okviru kulturnega programa popestrili mladi glasbeniki in pesalci: Ema Hladnić na klavirju, Zina Ban na kitari ter pesalci Aljaž Lavrič, Liam Koren in Erik Flego.



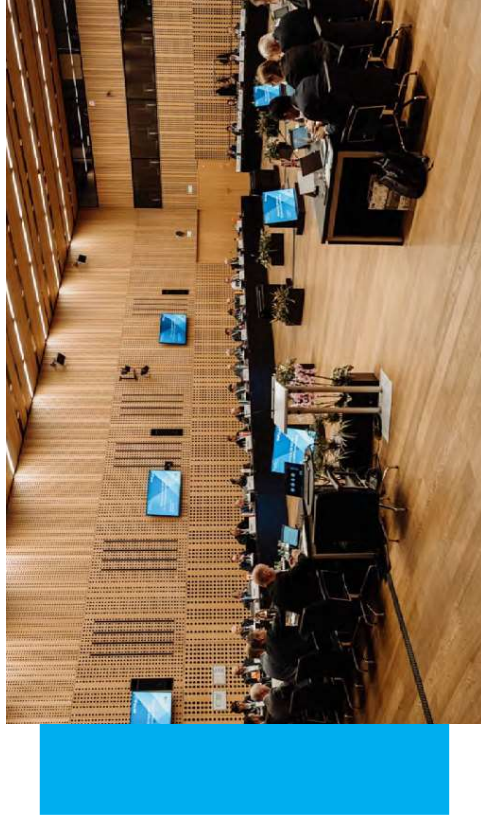
Slika 19: Zina Ban na kitari se je predstavila s svojo avtorsko skladbo



Slika 20: Lara Komar in pesalci Aljaž Lavrič, Liam Koren ter Erik Flego

12 ZASEDANJE PARIŠKEGA MEMORANDUMA

Republika Slovenija je med 15. in 19. majem 2023 gostila 56. zasedanje Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe (angl. PMoU - Paris Memorandum of Understanding on Port state Control). Zasedanje organizira vsaka država članica enkrat letno (praviloma tretji teden v mesecu maju) in sicer po abecednem vrstnem redu. Na plenarni seji praviloma sodelujejo delegati – vodje pomorskih inšpekcij vseh držav članic Pariškega Memoranduma, delegati pridruženih članic in Evropske komisije, delegati Mednarodne pomorske organizacije (IMO) in Mednarodne organizacije dela (ILO) ter predstavniki ameriške obalne straže, Tokijskega, Sredozemskega, Črnomorskega in Karibskega memoranduma.



Slika 21: Uvod v 56. zasedanje pariškega memoranduma na Brdu pri Kranju

Organizacijo in izvedbo zasedanja je vodila Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, dogodek pa je potekal v Kongresnem centru Brdu. Skladno z ustaljeno prakso zasedanj pariškega memoranduma država gostiteljica v okviru programa dogodka pripravi za udeležence sprejem, slavnostno večerjo ter ekskurzije in poseben program za spremljevalno osebje. Dogodek je bil odlična priložnost za promocijo Slovenije, zato smo želeli njene lepote in znamenitosti čim bolj približati udeležencem.

V ta namen smo pripravili sprejem na Račjem otoku, organizirali ekskurzijo na Bled in v Postojnsko jamo ter slavnostno večerjo na Gradu Brdo. Za spremljevalno osebje smo organizirali ogled Ljubljane,



Slika 22: Predsednik in člani Sekretariata Pariškega Memoranduma

V okviru otvoritve zasedanja je imela nagovor ministrica za infrastrukturo. Dogodek je bil uspešno izveden, kar izhaja tudi iz zahvale, ki nam jo je posredoval generalni sekretar Pariškega Memoranduma, Luc Smulders.



Slika 23: Pozdravni nagovor ministrice za infrastrukturo, mag. Alerke Bratušek



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO



**Poročilo o delu Uprave
Republike Slovenije za
pomorstvo v letu 2023**