



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

POROČILO O DELU UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU

2020





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Poročilo o delu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v letu 2020

Pripravljeno na Upravi Republike Slovenije za pomorstvo

Urednik: mag. Lorna Prelaz
Fotografije: URSP, RTV Slovenija, Luka Koper
Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Kopališko nabrežje 9
6000 Koper

Telefon: +386 5 66 32 111
E-naslov: ursp.box@gov.si
URL.: <http://www.up.gov.si>

Koper, marec 2021

Kazalo

Uvodne misli direktorja	1
Poslanstvo.....	2
Vizija	2
Vrednote.....	2
Predstavitev uprave Republike Slovenije za Pomorstvo	3
1 Varnost plovbe	7
1.1 Pristaniški promet.....	7
1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju	9
1.2.1 Nacionalno enotno okno.....	10
1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa.....	12
1.2.3 Odobritev sistema za registriranje podatkov o potnikih.....	13
1.2.4 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe.....	13
1.3 Koordinacija služb na morju	14
1.3.1 Center RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju.....	15
2 Varovanje obalnega morja.....	16
3 Slovenski ladijski register	19
3.1 Vpisnik ladij	19
3.2 Vpisnik čolnov	20
3.3 Izdaja pomorskih listin	20
3.4 Izdaja dovoljenj za usposabljanje pomorščakov	20
3.5 Strokovni izpiti pomorščakov	21
4 Pomorska inšpekcija	22
4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register	22
4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij	22
4.2.1 Inšpekcijski pregledi visoko hitrostnih plovil na rednih linijskih prevozi.....	27
4.2.2 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih	27
4.2.3 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah	27
4.2.4 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah	27
4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale.....	28
4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor	28
5 Inšpekcijski nadzor celinskih voda.....	30
6 Razvoj pristaniške infrastrukture.....	31
6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče	31
7 Področje varnosti.....	33
7.1 Pomorska varnost	33

7.2	Kritična infrastruktura	34
7.3	Varovanje upravnega objekta.....	35
7.4	Sistemske procese vzpostavljanja varnostnega okolja.....	35
7.4.1	Informacijska varnost	35
7.4.2	Upravljanje s podatki stopnje tajnosti	36
8	Prekrški	37
8.1	Analiza pomorskih prekrškov v obdobju 2016 – 2020.....	39
9	Vzdrževanje plovil, vozil, zgradb in poslovnih prostorov ter tehničnih sredstev	40
10	Dan pomorstva 2020.....	42

SEZNAM PREGLEDNIC:

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2020	7
Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2020	9
Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2020	10
Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2020	10
Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2020	10
Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2020	10
Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2020	11
Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2020	11
Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2020	11
Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2020	12
Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2020	12
Preglednica 12: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2020	16
Preglednica 13: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2020	19
Preglednica 14: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2020	20
Preglednica 15: Izdane pomorske listine v letu 2020	20
Preglednica 16: Strokovni izpiti v letu 2020	21
Preglednica 17: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2020	22
Preglednica 18: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2020 (po direktivi 2009/16/ES)	23
Preglednica 19: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2020	24
Preglednica 21: Število inšpekcijskih nadzorov/prepovedi izplutij v letu 2020 (po direktivi 2009/16/ES)	27
Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2020	28
Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2020	29
Preglednica 24: Upravni postopki v letu 2020 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah	30
Preglednica 25: Prekrškovne zadeve v letu 2020	37
Preglednica 26: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2020	38
Preglednica 27: Analiza pomorskih prekrškov v obdobju 2016 – 2020	39
Preglednica 28: Statistični pregled porabe goriva v letu 2020	40
Preglednica 29: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2020	41
Preglednica 30 Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2020	41

SEZNAM SLIK:

Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo	3
Slika 2: Novi poslovni prostori Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v stavbi poimenovani »Sinji Galeb«	4
Slika 3: Vhodna avla novih poslovnih prostorov	5
Slika 4: Opremljanje CNP z multimedijско opremo	15
Slika 5: Inšpekcijski pregled na poveljniškem mostu	23
Slika 6: Inšpekcijski pregled reševalne opreme	24
Slika 7: Kontejnerski terminal v koprskem tovornem pristanišču	31
Slika 8: Svečani trenutek prereza traku	42

SEZNAM KRATIC IN POJMOV

ADRIREP – Obvezno poročanje ladij v Jadranskem morju (angl. Adriatic Reporting System)
AIS – Samodejnim sistem identifikacije (angl. Automatic Identification system)
ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje
BV – Bureau Veritas
CISE – Enotno okolje za izmenjavo podatkov (angl. Common Information Sharing Environment)
CNP – Center za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju
CZ – Civilna zaščita
DDV – Davek na dodano vrednost
DIP – Dokument identifikacije investicijskega projekta
DNV GL – Det Norske Veritas Germanischer Lloyd
DRI – Družba za razvoj infrastrukture
EFCA – Evropska agencija za nadzor ribištva (angl. European Fisheries Control Agency)
EMSA – Evropska agencija za pomorsko varnost (angl. European Maritime Safety Agency)
EU – Evropska unija
EUMSS – Strategija EU za pomorsko varnost (angl. EU Maritime Security Strategy)
FRONTEX – Evropska agencija za mejno in obalno stražo (angl. European Border and Coastguard Agency)
IBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora (angl. International Bulk Code)
IMSBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora v trdnem stanju (angl. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
IMDG – Mednarodni kodeks za prevoz nevarnega blaga po morju (angl. International Maritime Dangerous Goods Code)
IRSNDN – Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
ISRBC – Mednarodna komisija za savski bazen (angl. International Sava River Basin Commission)
ISPS – Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (angl. International Ship and Port Security Code)
KSM – koordinacija služb na morju
MARPOL – Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaženja na morju (angl. International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil)
MAREΣ - Regionalni Sredozemski AIS strežnik (angl. Mediteranian AIS Regional Server)
MGRT – Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
MOP – Ministrstvo za okolje in prostor
MRCC – Koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center)
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
NEO – Nacionalno enotno okno
OPK – Operativna pomorska koordinacija
PEG-NAV – Stalna skupina strokovnjakov za navigacijo (angl. Permanent Expert Group for Navigation)
RINA – Registro Italiano Navale
ROPAX – Ro-Ro potniške ladje (angl. Ro-Ro Passenger Ship)
SV – Slovenska vojska
URSP – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
VTS – Sistem nadzora ladij (angl. Vessel Traffic Services)

UVODNE MISLI DIREKTORJA

V pomorskem prometu je zagotavljanje varnosti človeških življenj, plovbe ter s tem posledično ohranitev morskega okolja in preprečevanje onesnaževanja morja ena od temeljnih nalog URSP.

Po morju se namreč še vedno izvaja največji delež svetovne trgovine in je zato potreba po zagotavljanju varnosti plovbe še večjega pomena, saj ima pomorski transport velik pomen za vse države sveta.

Za zagotavljanje varnosti na morju je pomembna služba v URSP služba za nadzor prometa in reševanje. Opremljena je s plovili za iskanje in reševanje na morju in pomorskimi radijskimi zvezami z obalno postajo za avtomatsko identificiranje ladij.

V okviru službe vršimo nadzor nad shemo ločene plovbe v teritorialnem morju Republike Slovenije, služba je vključena v sistem obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju in v evropski informacijski sistem za izmenjavo podatkov v pomorskem prometu. Vse to s ciljem varovanja človeških življenj, morja in morskega okolja.

Vzpostavitev sodelovanja z drugimi državnimi organi predstavlja pomemben segment na področju nacionalne varnosti in suverenosti na morju, zato se na URSP zavzemamo za združevanje varnostnih sil na morju, čim tesnejše sodelovanje in sinergijo. To pa predvsem zato, ker v stiski ali nesreči, ne sme biti prostora za vprašanje pristojnosti, temveč morajo biti vzpostavljeni usklajeni postopki, ki se v stiski ali v primeru pomorske nesreče sprožijo.

Tudi v prihodnje je politika URSP, da bo izvajala svoje naloge varno, kakovostno, fleksibilno in učinkovito ter skrbela za stalen razvoj na področju procesov, tehnologije ter strokovnega znanja zaposlenih.

Naše morje je pravi zaklad, z neštetimi možnostmi, zato ga moramo častiti, spoštovati in negovati.

Jadran Klinec, mag. inž.pom.
Direktor



POSLANSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. Inšpekcijski nadzor opravlja nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

VIZIJA

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je in bo ostal organ, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepil varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbel za ohranitev čistega morskega okolja za bodoče generacije.

VREDNOTE

ZAKONITOST - delujemo v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.

STROKOVNOST - aktivno spremljamo in spodbujamo razvoj stroke in pri svojem delu upoštevamo najnovejša strokovna dognanja.

JAVNI INTERES IN INTERES STRANKE - skrbimo, da pri zagotavljanju varnosti plovbe na morju prevlada javni interes nad interesom posamezne stranke.

JAVNOST DELA - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odprto in redno komunicira z javnostjo.

UČINKOVITOST - delo opravljamo gospodarno in v čim krajšem času v korist javnosti in uporabnikov storitev.

ODLIČNOST IN USTVARJALNOST - iščemo boljše rešitve, ki jih uvajamo v vsakodnevnem delu ter spodbujamo spremembe zakonodaje.

SODELOVANJE - delujemo kot skupina s skupnimi cilji; sodelujemo med seboj in si izmenjujemo informacije, upoštevajoč organizacijsko strukturo; sodelujemo z drugimi deležniki pri doseganju ciljev, pomembnih za državo.

UPORABA INFORMACIJSKIH TEHNOLOGIJ - uporabljamo sodobne informacijske tehnologije vedno v iskanju rešitev za izboljšanje učinkovitosti in prijaznosti do strank.

SKRB ZA PODOBO - s svojim delom in obnašanjem skrbimo za dobro podobo Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

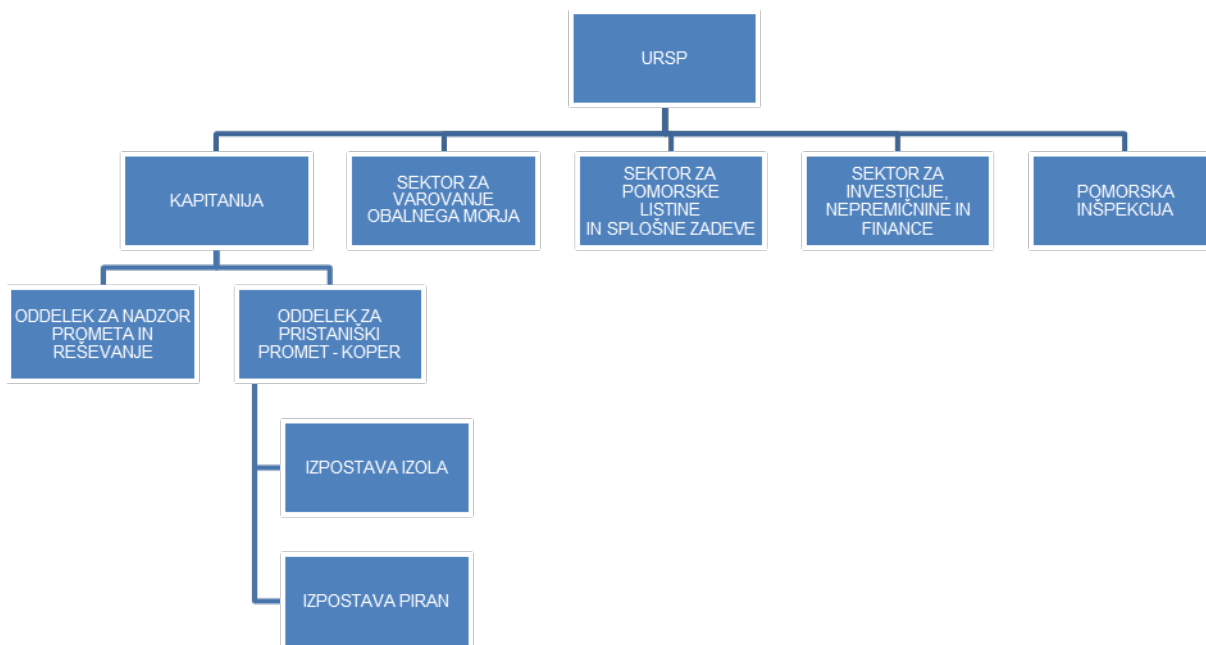
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP), kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju pomorskega prometa in pristaniške infrastrukture ter inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah in posamezne naloge službe varstva obalnega morja v skladu z Zakonom o vodah.

Direktor predstavlja upravo, organizira in koordinira opravljanje dela v upravi, odloča o zadevah z delovnega področja uprave ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela uprave.

ORGANIZACIJSKA SHEMA

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti uprave, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v upravi organizirane naslednje notranje organizacijske enote:



Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

KADROVSKI VIRI

Na dan 31.12.2020 je bilo na URSP zaposlenih 53 javnih uslužbencev, dovoljeno število zaposlitev na podlagi Kadrovskega načrta za URSP za leto 2020 je 54. V letu 2020 smo izvedli štiri javne natečaje in sicer za naslednja prosta delovna mesta: pristaniški nadzornik svetovalec in pristaniški nadzornik, pomorski strojni inšpektor in višji svetovalec. V letu 2020 je enemu javnemu uslužbencu prenehalo delovno razmerje.

FINANČNI VIRI

Za leto 2020 je bil sprejet proračun URSP v višini 4.258.187,72 EUR na dan 31.12.2020 je bil veljavni proračun 4.190.777,13 EUR. Finančni načrt za leto 2020 je bil realiziran v višini 3.764.262,19 EUR, odstotek realizacije glede na veljavni proračun je 89,82%. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 493.925,53 EUR nižja, odstotek porabe glede na sprejeti proračun je 88,4%.

POSLOVNI PROSTORI

V mesecu juniju 2020 smo začeli s selitvijo v nove poslovne prostore na Kopališkem nabrežju, ki se raztezajo na 1356 m² površine, v treh nadstropjih.

Decembra 2020 je bil podpisan sporazum o delitvi solastnine v etažno lastnino in s tem povezana služnostna pogodba. Po sklenitvi pogodbe je URSP prodajalcu izplačala preostanek kupnine po pogodbi in s tem izpolnila vse svoje pogodbene obveznosti.



Slika 2: Novi poslovni prostori Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v stavbi poimenovani »Sinji Galeb«

Najvišje nadstropje krasi moderen center nadzora pomorskega prometa, kateri s konzolnim previsom ustvarja tudi prostorsko prepoznavnost in poleg virtualnega zagotavlja tudi vizualni nadzor nad prometom v koprskem tovrnem pristanišču in slovenskem akvatoriju.

Za posebno prepoznavnost objekta in razgibano fasado gre zasluga arhitektom arhitekturne pisarne STUDIO PIRSS, d.o.o. iz Ljubljane.

V novih prostorih so moderno zasnovane pisarne, stavba je opremljena s slikami, grafikami in rekviziti, ki dajejo prostoru pomorski pridih in smo z njimi želeli stavbi vdihniti pomorsko dušo.



Slika 3: Vhodna avla novih poslovnih prostorov

V pritličju se poleg vhodne avle in pisarn namenjenih poslovanju s strankami nahajajo še pisarne Sektorja za varovanje obalnega morja ter garderobni prostor.

Prvo nadstropje je namenjeno Sektorju za infrastrukturo, nepremičnine in finance ter Pomorski inšpekciji. V najvišjem nadstropju se nahaja center za nadzor pomorskega prometa, ki bo postal operativen v začetku leta 2021, pisarne Kapitanije ter pisarna predstojnika URSP. Poleg pisarn je v zgornjem nadstropju velika sejna soba opremljena s sodobnim multimedijским sistemom.

NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO IN NOTRANJI NADZORI V LETU 2020

Računsko sodišče je v letu 2020 začelo z revizijo sistema upravljanja intervencij v primeru nenadnega onesnaženja Jadranskega morja. Revizija je še v teku in se poleg na URSP izvaja na MZI, MO, MOP, URSZR, ARSO, DRSV in v Luki Koper.

V letu 2020 je bila izvedena notranja kontrola nad porabo sredstev za nakup drobnega in drugega materiala za izvajanje nalog SVOM in upravljanje s tem materialom. Poročilo z ugotovitvami in priporočili je bilo izdano 23.10.2020.

Opravljen je bil interni nadzor nad izvajanjem zakona o tajnih podatkih v URSP. Izdan je bilo osnutek Poročila o notranjem nadzoru nad izvajanjem zakona o tajnih podatkih Ministrstvu za infrastrukturo in organih v njegovi sestavi, ki ne izkazuje nepravilnosti.

Na podlagi Zakona o kritični infrastrukturi in Zakona o inšpekcijskem nadzoru je inšpektor Inšpektorata Republike Slovenije za obrambo dne 11.11.2020 opravil inšpekcijski nadzor. Inšpektor je v nadzoru ugotovil celovit, sistematičen in strokoven pristop URSP, kot upravljavca kritične infrastrukture. Hkrati je kot odpravo nepravilnosti opozoril na dokončno izdelavo dokumentov načrtovanja zaščite kritične infrastrukture, vključno s pridobljenim soglasjem MZI kot nosilcem sektorja, do 17.2.2021.

1 VARNOST PLOVBE

Na področju varnosti plovbe so dela in naloge usmerjene v skrb za zagotavljanje nadzora nad varnostjo plovbe, koordinacijo in izvajanje iskanja in reševanja na morju ter naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Poleg tega se opravlja nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. V primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju delujemo kot koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center - MRCC).

1.1 Pristaniški promet

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje, skrbimo za izvajanje pristaniškega reda, potrjujemo ladijske knjige in vkrcanje ter izkrcanje pomorščakov ter druge naloge, vezane na pomorski promet, izdajamo račune za uporabo objektov za varnost plovbe.

Nadzor nad varnostjo plovbe

Na podlagi druge alineje 26. in prvega odstavka 57. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZECEP), izvajamo stalen nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah.

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2020

	SI-10	SI-11	SI-12	SI-13	Skupaj
Kontrole na morju	39	64	44	2	149
Iskanje in reševanje	2	4	2	0	8
Intervencije	1	1	0	0	2
Vaje	7	1	1	0	9
Promocije	2	2	0	0	4
Ostalo	3	5	13	8	29
Skupaj	54	77	60	10	201

Nadzor nad varnostjo plovbe smo v letu 2020 zagotavljali s plovili: SI-10, SI-11, SI-12 in SI-13.

SI - 10

Dolžina: 13,00 m
Širina: 4,00 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 474 Kw
Graditelj: Cantieri Navale Vittoria
Kraj gradnje: Adria; Italija



SI - 11

Dolžina: 10,50 m
Širina: 3,50 m
Ugrez: 0,60
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 272 Kw
Graditelj: Euro Offshore Services
Kraj gradnje: Werkendam, Nizozemska



SI - 12

Dolžina: 7,40 m
Širina: 2,90 m
Ugrez: 0,60 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 165 Kw
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



SI - 13

Dolžina: 6,48 m
Širina: 2,56 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 109,5 kW
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



Prireditve in druge aktivnosti na morju

URSP izdaja na podlagi sedme in osme alineje 26. člena in tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika, 45. člena Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07) in prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (uradni list RS, št. 42/07 in 9/11), dovoljenja za prireditve na morju in druge aktivnosti.

Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2020

Prireditve in druge aktivnosti	Število
Ognjemet	0
Veslaška tekmovanja	7
Jadralne regate	42
Ribolov	2
Tekmovanja v plavanju	2
Ostalo /čiščenje, motorna plovila...	1
Raztros pepela na morju	89
Dnevno izposojanje plovil	9
Plovba oz. sidranje bližje od 200 m od obale	5
Letna dovoljenja za potapljanje v pristaniščih	8
Sidranje potniških ladij v Piranskem zalivu	3
Kompenzacija magnetnega kompasa	6
Postavitev plavajoče naprave	4
Razna dela v bazenih ali obali (gradnja, čiščenja, pregledi)	6
Skupaj	184

1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju

Oddelek za nadzor prometa in reševanje opravlja naloge bedenja in vodenja ladij (VTS - Vessel Traffic Service), v primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju nastopa kot koordinacijski center, upravlja z radijskimi in reševalnimi sredstvi v službi varnosti plovbe in s plovnimi objekti ter opravlja druge naloge, vezane na pomorski promet, reševanje na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem ter spremljanje in nadzor ribiških plovil.

V oddelku za nadzor prometa in reševanja pri svojem delu uporabljajo tudi informacijski sistem " NEO - nacionalno enotno okno", ki je sestavni del EU sistema "SafeSeaNet – SSN", kjer se informacije o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjuje med državnimi organi držav članic EU.

1.2.1 Nacionalno enotno okno

Za izmenjavo, zbiranje, obdelavo in hranjenje podatkov pomorskega prometa se uporablja informacijski sistem za nadzor prometa »Nacionalno enotno okno« (NEO), ki zagotavlja skladnost s zahtevami EU direktiv 2002/59 in 2010/65. V informacijskem sistemu se podatki o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjujejo med državnimi organi držav članic EU. V nadaljevanju so v preglednicah podani statistični podatki iz sistema NEO za leto 2020:

Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2020

Pristanišče	Število prihodov
Izola	6
Koper	1.604
Piran	9
Skupaj	1.619

Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2020

Število turističnih voženj	Število potnikov
223	5.295

Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2020

Pristanišče	Število prihodov
Izola	0
Koper	0
Piran	0
Skupaj	0

Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2020

Vrsta nevarnega tovara po kategoriji	Skupna teža (kg)
IBC	97.944.723,51
BUNKERS	0
IMSBC	334.702.207,69
MARPOL Priloga 1	189.073.392,81
IMDG	1.046.066.575,28
Skupaj	1.667,786.899,29

Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2020

Navaden tovor po kategoriji	Skupna teža (t)	Skupno število kosov
Kontejnerji	14.103.326	938.997
Razsuti tovor	1.417.226	-
Generalni tovor	1.869.287	804.450
Žive živali	22.961	60.156
Skupaj	17.412.799	1.803.603

Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2020

ADRIREP poročila	Število sporočil
Poslana ADRIREP poročila iz NEO	1.742
Prejeta in vnesena ADRIREP poročila v NEO	1.176
Skupaj	2.918

Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2020

Vrsta ladje	Število prihodov
barže za prevoz suhega tovora	15
barže za prevoz tekočega tovora	72
obo ladje	0
ladje za prevoz razsutega tovora	110
tankerji za prevoz kemikalij	24
kontejnerske ladje	610
križarke	0
bager	5
ladje za prevoz generalnega tovora	251
ladje za prevoz živih živali	42
vojaške ladje	3
tankerji za prevoz nafte	117
potniške ladje	0
ro-ro ladje	243
vlačilci	104
jahte <= 500 GT	16
jahte > 500 GT	1
Skupaj	1.619

V letu 2020 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah s področja prometa ladij v koprskem tovrnem pristanišču:

Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2020

Vrsta upravne zadeve	Število
Izdaja prostega prometa ladjam	1.601
Izdaja dovoljenja za odhod ladje	1.600
Izdaja dovoljenja za vplovitev z nevarnim tovorom	1.051
Izdaja odločbe za mimohod ladij v III. bazenu koprskega tovrnega pristanišča	0
Izdaja odločbe za imobilizacijo pogonskih strojev	137
Izdaja odločbe za uporabo odprtega ognja na ladji	35
Izdaja odločbe za podvodni pregled ladje	11
Izdaja odločbe za vplovitev ladje z ugrezom 17,20m	7
Skupaj	4.442

1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa

Pomorski promet spremljamo s pomočjo informacijske tehnologije, kjer se za senzorje nadzora uporabljajo: 2 x Radar, 3 x AIS, povratni AIS signal iz MAREŠ, 3 x senzorji hitrosti in smeri vetra, senzor vidljivosti in 3 x kombinirane dnevno/IR VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj. Občasni izpadi posameznih komponent senzorjev nadzora so se dogajali, vendar ni prišlo do negativnih učinkov zaradi izpada.

Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2020

Skupina dogodka	Tip dogodka	Število
Cospas / Sarsat	Alert / Letala	28
Cospas / Sarsat	Alert / P.L.B.	2
Cospas / Sarsat	Alert / Plovila	2
Delovne nesreče	Delovne nesreče ladijske posadke	2
Iskanje in reševanje	Človek v morju	7
Iskanje in reševanje	Pogrešana oseba	5
Iskanje in reševanje	Opaženi znaki za nevarnost na morju	1
Iskanje in reševanje	VHF DSC Klic v stiski	4
Lažni alarmi	Lažni alarmi iskanja in reševanja	5
Lažni alarmi	Lažni alarmi opaženi znaki za nevarnost na morju	3
Near-Miss	Ostale Near-Miss situacije	4
Near-Miss	Brez pogona ali krmila	11
Near-Miss	Prevelika hitrost (približevanje / manevriranje)	1
Nesreče plovil	Nasedanje	7
Nesreče plovil	Poškodbe plovil na morju in v pristanišču	7
Nesreče plovil	Potopitev	7
Nesreče plovil	Prevrnitev	1
Nesreče plovil	Prodor vode	1
Nesreče plovil	Trčenje	1
Nesreče plovil	Zapuščeno plovilo	1
Objekti za varnost	Nedelovanje OVP	6

plovbe		
Obvestila MRCC	Ostalo	1
Onesnaženje	CleanSeaNet	1
Onesnaženje	Neznana snov	9
Onesnaženje	Olja	13
Onesnaženje	Poginule živali	6
Onesnaženje	Tekoče kemikalije	1
Ovire na morju	Les in naplavine	18
Ovire na morju	Ostale ovire na morju	7
Ovire na morju	Zapuščena plovila	9
Plaže in plavalci	Obvestila in prijave	3
Plaže in plavalci	Plovba ali sidro preblizu obale - ogrožanje plavalcev	9
Plaže in plavalci	Poškodbe ali smrt plavalcev	5
Pristanišča	Nedelovanje naprav in infrastrukture pristanišča	4
Pristanišča	Nesreče s tovari	1
Pristanišča	Kršitve vplovitev čolnov v koprsko pristanišče	4
Pristanišča	Priprtje pristanišča	14
Vaja	Vaja iskanja in reševanja	2
VTS	Kršitve pravil plovbe v shemi ločene plovbe	2
Skupaj		216

1.2.3 Odobritev sistema za registriranje podatkov o potnikih

Na podlagi Direktive Sveta EU 98/41/ES o registraciji oseb, ki potujejo s potniškimi ladjami, ki plujejo v pristanišča držav članic Skupnosti ali iz njih, mora vsaka družba, ki prevzame odgovornost za plovbo potniške ladje vzpostaviti sistem za registriranje potnikov. Države članice ob izpolnjevanju meril odobrijo tako vzpostavljen sistem registriranja.

V letu 2020 nismo izdali nobene odobritve sistema za registriranje potnikov, ne domači ne tuji ladji.

1.2.4 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe

Z namenom izboljšanja varnosti plovbe in zaradi nedorečenih pravnih podlag glede pooblastil pristaniških nadzornikov ter zmanjševanja možnosti za nastanek pomorske nesreče, ki bi se lahko zgodila kot posledica prevelike hitrosti ladij na prihodu na področje sidrišča koprskega tovrnega pristanišča, je URSP v mesecu aprilu 2020 izdala odločbo o največji dovoljeni hitrosti pri prečkanju vzporednika 45035' N in poldnevnik 0130 40 E. V skladu z odločbo je lahko ladja priplula na področje sidrišča z največjo dovoljeno hitrostjo 6 vozlov. Omejitev oziroma določitev največje dovoljenosti hitrosti prihoda ladje na sidrišče je urejena v Pravilniku o pomorski pilotaži (Uradni list RS, št. 82/20)

V začetku poletja smo začeli izvajati poostren nadzor nad neregistriranimi italijanskimi plovili, ki priplujejo v slovensko teritorialno morje (tki. natanti). Skladno s Pomorskim zakonikom je neregistriranim plovilom prepovedana plovba v slovenskem morju. O začetku izvajanja poostrenega nadzora smo obvestili italijanske oblasti in medije.

V letu 2020 smo pripravili vodnik za koprsko pristanišče (angl. Port Information Guide – Port of Koper). Vodnik je prestal pregled izvršnega odbora Mednarodnega združenja pristanišč (angl. IHMA – International Harbour Masters Association) in bo z informacijami, ki so

potrebne poveljnikom ladij na prihodu v koprsko tovarno pristanišče v začetku leta 2021 dostopen na spletni strani URSP, Luke Koper in IHMA.

Širšo javnost smo ozaveščali o pomenu varnosti plovbe in obnašanju na morju, sidriščih in kopalnih vodah, tako ob kontrolah na morju kot v številnih medijskih oddajah in novinarskih objavah.

1.3 Koordinacija služb na morju

Koordinacijo služb na morju, ki je namenjena usklajenemu, povezanemu, racionalnemu in učinkovitemu delovanju ter izvajanju nalog organov pristojnih za skupno reševanje problematike, povezane z morje, vodi predstojnik URSP.

Na operativni ravni deluje Operativna pomorska koordinacija služb na morju, ki se je zaradi razglašene epidemije v RS ter z namenom preprečitve širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 v letu 2020 sestala zgolj dvakrat in sicer: 24.2.2020 v Ankaranu v Vojašnici slovenskih pomorščakov in 26.5.2020 v novih poslovnih prostorih URSP.

Člani Koordinacije služb na morju (KSM) so se sestali 16.10.2020. Zaradi ukrepov za zajezitev širjenja bolezni COVID-19 je seja potekala preko platforme Zoom. Letošnji gostitelj KSM je bila Direkcija RS za vode.

Člani KSM so obravnavali naslednje tematike: pregled načrtovanih/izvedenih aktivnosti za leto 2020, pomorska varnostna politika, aktivnosti glede nadzora morske meje in dogodkov na morju v povezavi z arbitražno odločbo, reševanje problematike gašenja požarov na morju, odpovedi vaj in usposabljanj zaradi covid situacije, reševanje problematike glede italijanskih plovil (natanti), pomorska pilotaža, revizija računskega sodišča glede sistema upravljanja intervencij v primeru nenadnega onesnaženja Jadranskega morja.

Operativno pomorsko koordinacijo (OPK) vodi Kap. Vladimir Vladović, pristaniški kapitan. OPK se je v letu 2020 sestala dvakrat in sicer: 24.2.2020 v Vojašnici slovenskih pomorščakov v Ankaranu in 26. 5. 2020 v novih prostorih URSP.

Na sejah OPK e bila obravnavala naslednja tematika: aktivnost vseh udeležencev v pomorski verigi glede Covid ukrepov, aktivnosti o poteku vojaške vaje »SCHNELLER ADLER«, ki jo organizira Nemška vojska v sodelovanju z Slovensko vojsko, aktivnosti v povezavi s pomorskimi prekrški, aktivnosti glede čelnih visokomorskih nasipov.

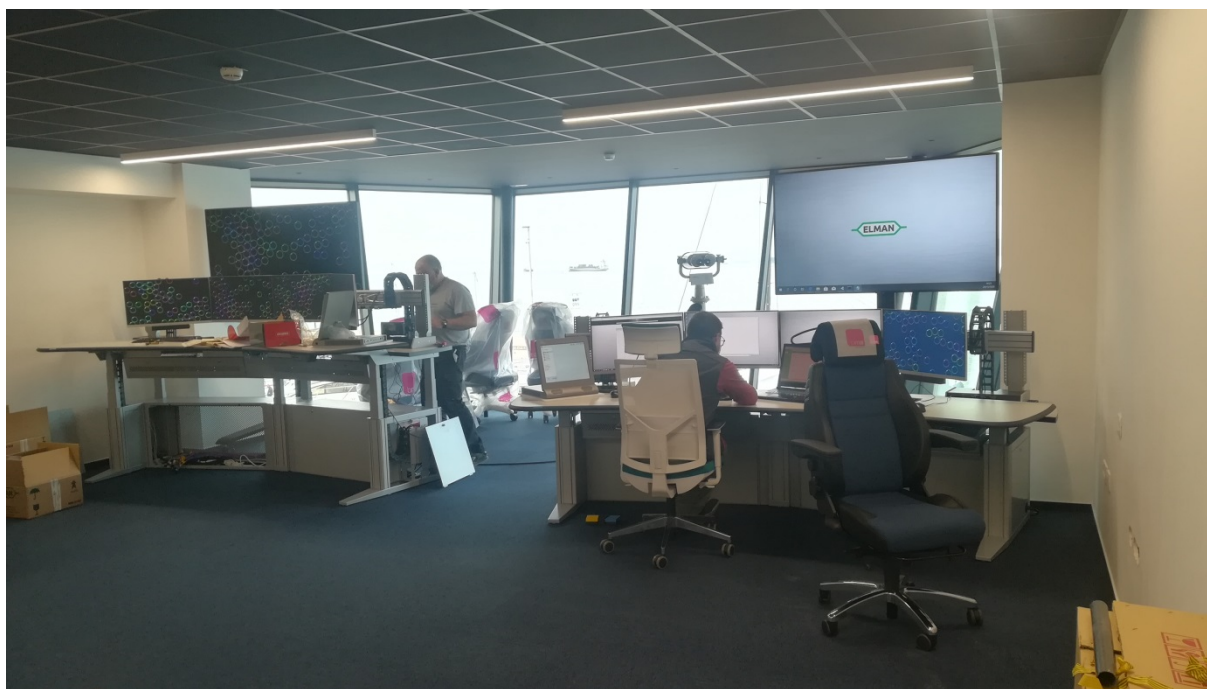
1.3.1 Center RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju

V letu 2020 so se nadaljevala dela v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 za vzpostavitev Centra RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah.

Izvedena je bila postavitve komunikacijske opreme in senzorjev ter njihova integracija v nadzorni sistem: izvedena so bila konstrukcijska dela na lokacijah, postavljena VTS oprema, postavljen radarski stolp na lokaciji Ankaran, multimedijaska oprema, VTS nadzorna miza, oprema nadomestnega nadzornega centra.

Opravljen so bila nekatera testiranja zahtev in preverjanja skladnosti. Sistem še ni deloval kot funkcionalna celota, kar bi že v letu 2020 prispevalo k še večji varnosti plovbe (upadanju trenda naraščanja manjših nesreč, ki so posledica vse večjega prometa v slovenskem morju, manjšemu številu prirasta nevarnih dogodkov).

V okviru strokovnega nadzora je bila potrjena projektna dokumentacija, ustreznost načrtov sistema in dokončanja izvedbe za vzpostavitev sistema kot funkcionalne celote.



Slika 4: Opremljanje CNP z multimedijasko opremo

2 VAROVANJE OBALNEGA MORJA

Na področju varovanja obalnega morja primarno skrbimo za varovanje obalnega morja pred onesnaženjem ter odziva na onesnaženje. Naloge izvajamo v notranjih morskih vodah in teritorialnem morju Republike Slovenije. Skrbimo za plovne poti, opravljamo odstranjevanje plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov, nadzor stanja čistosti morske gladine in poročamo o onesnaženjih ter drugih dogodkih.

V letu 2020 smo imeli različne intervencije, od tega dva primera potopitve avtomobila v morju pri potniškem terminalu v Kopru v Izoli. V obeh primerih smo sodelovali z gasilsko brigado Koper in policijo.

Preglednica 12: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2020

Plovilo/vozilo	Kontrola na morju/kopnem	Intervencija
SI - 20	62	25
SI - 21	24	7
SI - 22	0	1
Vozilo SVOM	125	13
Skupaj	211	45

Intervencije so obsegale odstranjevanje lesenega plavja (11), plovil (13), poginulih živali (5) in oljnih madežev (7) in drugi primeri (10). Na podlagi prejete prijave občanov smo posredovali še v desetih primerih, kjer pa ukrepanje ni bilo potrebno.

Odpadke in druge snovi smo zaradi ekonomičnosti postopka skladiščili, ko so se kapacitete napolnile smo jih predali pooblaščenim odjemalcem na uničenje. Podjetje Marjetica je dvakrat odpeljalo 5m³ zabojnik s komunalnimi odpadki, družba INPO d.o.o. pa je prevzela hlodovino, plastiko, zaoljene vode in onesnažene absorbente.

Varovanje obalnega morja smo v letu 2020 zagotavljali s plovili: SI - 20, SI – 21 in SI -22.

SI - 20

Dolžina: 16,60 m
Širina: 5,05 m
Ugrez: 1,50 m
Pogon: notranji
Moč motorja: 2 x 367,75 kW
Graditelj: WELDMEC MARINE Ab
Kraj gradnje: TOLKIS, FINSKA



SI - 21

Dolžina: 5,30 m
Širina: 2,15 m
Ugrez: 0,40 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 58,8 kW
Graditelj: Cipax AS
Kraj gradnje: Bjorkelangen, Norveška



SI - 22

Dolžina: 3,82 m
Širina: 1,82 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 13,14 kW
Graditelj: Sportnautik
Kraj gradnje: Gradačac, R BiH



V letnem planu vaj na področju ukrepanja, preprečevanja in odstranjevanja onesnaženja morja smo planirali 3 vaje, kjer naj bi sodelovali tudi s pripadniki enote morje URSZR in EMSA, z aktivacijo MAR-ICE in MAR-CIS. Zaradi razglasitve pandemije nalezljive bolezni COVID-19 smo v letu 2020 vse vaje odpovedali.

V poletni sezoni so bila zaradi varnosti plovbe in varstva kopalcev z rumenimi plovki označena območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani. Tedensko smo izvajali kontrole meritve temperature morja na mareografski postaji v Kopru in v omejenem številu (zaradi COVID-19 in dolgotrajnih vzdrževalnih del na bojah 1 x mesečno) na oceanografskih bojah Zora, Zarja, Vida.

V sklopu nalog varovanja obalnega morja smo na področju Strunjana, Ankarana in Jernejevega zaliva ter na Debelem rtiču sistematično odstranili štiriinšestdeset nezakonito postavljenih betonskih blokov (sider) na morskem dnu.

Sodelovali smo na dveh čistilnih akcijah, najprej v Piranu, nato ob tednu Sredozemske obale v Strunjanu. Prostovoljci so pobirali odpadke na obali, potapljači na morskem dnu, URSP pa je nudila podporo s plovilom za odvoz odpadkov iz težje dostopnih lokacij.

Od januarja do novembra smo sodelovali pri izvedbi revizije - učinkovitost sistema upravljanja intervencij v primeru nenadnega onesnaženja jadranskega morja, ki ga je na podlagi Sklepa o izvedbi revizije št. 320-2/2020/3 z dne 24.1.2020 izvedlo Računsko sodišče Republike Slovenije. Računsko sodišče poročila še ni izdalo.

Na področju mednarodnega sodelovanja smo se v mesecu januarju udeležili sestanka REMPEC na Malti, po razglasitvi pandemije nalezljive bolezni COVID-19 smo prekinili vsa potovanja in sodelovali na mednarodnih konferencah preko video prenosov (CISE, PRS, MPPR). Na Ministrstvo za okolje smo posredovali Poročilo o izvajanju Barcelonske konvencije.

V sklopu dogovora o sodelovanju z ARSO smo nudili podporo pri vzdrževanju meteoroloških boj Zora in Zarja. Na podlagi dogovora za sodelovanje z ARSO na področju izvajanja monitoringa za oceno ekološkega in kemijskega stanja slovenskega morja v skladu z Direktivo 2000/60/ES (vodna direktiva), 2008/56/ES (okvirna morska strategija) je bilo predvideno mesečno vzorčenje po celotnem slovenskem morju, prvo vzorčenje je bilo izvedeno v mesecu decembru.

V mesecu oktobru je bila izvedena interna kontrola nad porabo sredstev za nakup drobnega in drugega materiala za izvajanje nalog sektorja, katera ni zaznala nepravilnosti. Komisija je izdala priporočilo za vodenje evidence, katero smo upoštevali in izdelali preglednico z vsemi ustreznimi podatki.

Na podlagi požara italijanskega plovila v letu 2019, je bil sklenjen dogovor o sodelovanju med URSP in GB Koper v primeru požarov na plovilih. Na podlagi dogovora so bile izvedene naslednje aktivnosti v mesecu januarju so bila izvedena 4 teoretična predavanja v gasilski brigadi Koper. V mesecu februarju in marcu so bila izvedena tri usposabljanja na plovilu SI-20. Zaradi epidemije in omejitev gibanja so bila izvedena preostala tri usposabljanja na morju s plovilom SI-20 v mesecu juniju in juliju za pripadnike Gasilske brigade Koper.

3 SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER

Slovenski ladijski register na podlagi 207. člena Pomorskega zakonika vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. V register se vpisuje ladje, čolne in plavajoče naprave. Register sestavlja vpisnik trgovskih ladij, vpisnik jaht, vpisnik ribiških ladij, vpisnik javnih ladij, vpisnik ladij v gradnji in vpisnik vojaških ladij, ki pa ga vodi Ministrstvo za obrambo ter vpisnik čolnov. Na dan 31.12.2020 v vpisniku jaht, javnih ladij in ribiških ladij ni bilo vpisane nobene ladje.

3.1 Vpisnik ladij

Preglednica 13: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2020

Vpisnik trgovskih ladij	Vpisnik ladij v gradnji
1. ANKARAN	1. EOS
2. ADRIATIC STAR	
3. P9	
4. P-MAK	
Potniške ladje	
5. LAHO	
Vlačilci	
6. SIRIUS	
7. WOTAN	
8. ZEUS	
9. MAKŠ	
10. NEPTUN	
11. MERCUR	
12. FAIRPLAY-28	

V letu 2020 smo izdali soglasje pooblaščenemu klasifikacijskemu zavodu za izdajo spričevala za enkratno potovanje brez potnikov na Hrvaško (ladjedelnica Punat, otok Krk). Za barži P-9 in P-MAK smo izdali potrdilo zavarovanja ali drugega finančnega jamstva glede civilne odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom iz ladijskih rezervoarjev, z veljavnostjo do 20.2.2021. Za baržo P-9 smo odobrili izdajo delnega IHM spričevala, ker zaradi Covid-19 ni bil zaključen postopek v skladu z Uredbo EU/1257/2013 o recikliranju ladij.

Za barži P-9 in P-MAK smo izdali Potrdilo zavarovanja ali drugega finančnega jamstva glede civilne odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom iz ladijskih rezervoarjev.

Skupaj z MzL smo pripravili Poročilo EK in državam članicam o izvedeni presoji delovanja pooblaščenih klasifikacijskih zavodov za leti 2018 in 2019.

V mesecu marcu 2020 smo prejeli uradno obvestilo o zaprtju pisarne DNV GL v Sloveniji. Skladno z obvestilom so od 1.1.2020 dalje kontaktni podatki: DNV GL Adriatica d.o.o., Ružičeva 32, 51000 Reka, Hrvaška.

3.2 Vpisnik čolnov

V letu 2020 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah v zvezi z vpisnikom čolnov.

Preglednica 14: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2020

	Koper	Izola	Piran	Skupaj
Dvojniki vpisnega lista	20	16	25	61
Vpisnik čolnov razno	232	262	332	826
Spremembe pogona	269	223	254	746
Izbris čolna	146	201	188	535
Sprememba lastništva	484	408	344	1236
Pregledi čolna	689	545	610	1844
Vpis čolna	266	310	227	803
Poizvedba lastništva čolna	57	1306	1670	3033
Obvestilo o poteku plovne dovoljenja	13	105	90	208
Nezgod čolna	15	3	7	25
Začasno dovoljenje za plovbo čolna	28	15	8	51
Pregledi čolnov celinske plovbe	335	8	0	343
Skupaj	9711			

3.3 Izdaja pomorskih listin

Na podlagi Pravilnika o upravljanju s čolni, Pravilnika o pomorskih knjižicah, Uredbe o pooblastilih pomorščakov in pravilnika o pomorski pilotaži smo v letu 2020 v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v zvezi z izdajo ustreznih pomorskih listin.

Preglednica 15: Izdane pomorske listine v letu 2020

Upravna zadeva	Skupno število izdanih listin	Skupno število upravnih zadev
Pooblastila in potrdila pomorščakov	828	828
Potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna	2452	3712
Potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z VHF GMDSS postajo	898	941
Potrdilo o opravljenem preizkusu znanja	23	36
Pomorska knjižica	56	58
Pilotska izkaznica	1	3
Overitve o priznanju pooblastila	32	32

3.4 Izdaja dovoljenj za usposabljanje pomorščakov

Na podlagi Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2020 izdali naslednja dovoljenja za usposabljanje pomorščakov:

Fakulteta za pomorstvo in promet - izdano dovoljenje za usposabljanje: ECDIS, GMDSS, nujna medicinska pomoč, zdravstvena oskrba, tankerska pooblastila, ladijski častnik za zaščito, ozaveščenost o zaščiti, usposobljenost za določene naloge zaščite, ARPA, radarski opazovalec, usposabljanje v okviru akreditiranega prvostopenjskega visokošolskega strokovnega študijskega programa navigacije in ladijsko strojništvo.

Gimnazija, elektro in pomorska šola - izdano dovoljenje za usposabljanje: izvedba ustne obravnave združene z ogledom opreme, naprav, simulatorjev in prostorov, glede usposabljanja za pridobitev posebnih pooblastil nujna medicinska pomoč in zdravstvena oskrba, dovoljenje za izvajanje usposabljanja v okviru srednješolskega izobraževalnega programa plovni tehnik.

3.5 Strokovni izpiti pomorščakov

Skladno z Uredbo o pooblastilih pomorščakov smo v obdobju januar – december 2020 razpisali 93 izpitnih rokov. Na razpisane roke je k opravljanju izpita pristopil 401 kandidat. Izvedeni so bili naslednji strokovni izpiti za pridobitev pooblastil o nazivu, posebnih pooblastil in potrdil:

Preglednica 16: Strokovni izpiti v letu 2020

Strokovni izpit za pridobitev pooblastila ali potrdila	Število izpitnih terminov	število kandidatov
častnik/prvi častnik krova	5	14
častnik/drugi častnik stroja	1	1
ARPA	3	24
osnovna usposobljenost za delo na ladji	13	74
usposobljenost za določene naloge zaščite	7	31
ozaveščenost o zaščiti	7	14
ladijski častnik za zaščito	1	1
ECDIS	4	34
GMDSS radijski operater s splošnim pooblastilom	4	21
član posadke v sestavi krovne straže	2	3
usposobljeni pomorščak krova	1	2
ravnanje s hitrim reševalnim čolnom	8	22
ravnanje z rešilnim in reševalnim čolnom	10	50
požarna varnost	3	54
nujna medicinska pomoč	9	20
zdravstvena oskrba	6	13
mornar motorist	6	20
tankerski izpit	1	2
poveljnik do 500	1	1
Skupaj	93	401

4 POMORSKA INŠPEKCIJA

Pomorska inšpekcija opravlja nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na varnost človeških življenj na morju, varnost plovnih objektov, varnost ladijskih tovorov in drugih dobrin, opravljanje javnega prevoza oseb ali blaga po morju, delovne in bivalne pogoje članov ladijske posadke, varstvo okolja in morskih voda, in varnost plovbe po celinskih vodah.

V letu 2020 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- inšpekcijski nadzor tujih ladij,
- inšpekcijski nadzor domačih ladij,
- inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- inšpekcijski nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor pristanišč in obale,
- inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor,
- nadzor nad priznanimi organizacijami glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor varnosti plovbe po celinskih vodah.

Pomorski inšpekcijski nadzor na slovenskih ladjah opravljamo skladno z domačo zakonodajo, na tujih ladjah pa v skladu z mednarodnimi konvencijami, zakonodajo EU in navodili Pariškega memoranduma.

4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register

Na vseh inšpekcijskih pregledih domačih ladij je bil sestavljen zapisnik o ugotovljenem stanju. Iz vidika varnosti plovbe smo opravili 7 rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh ladjah smo pregledali veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo ter ladijsko konstrukcijo.

Preglednica 17: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2020

Datum nadzora	Ime ladje	Vrsta ladje	IMO številka	UGOTOVITVE
08.06.2020	LAHO	Potniška	8138102	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
09.06.2020	NEPTUN	Vlačilec	9584932	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
11.06.2020	ZEUS	Vlačilec	9395513	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
12.06.2020	SIRIUS	Vlačilec	7612632	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
27.08.2020	WOTAN	Vlačilec	7305992	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
09.09.2020	MERCUR	Vlačilec	9801823	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
15.09.2020	MAKS	Vlačilec	9161924	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij

Pomorska inšpekcija pregleduje tuje ladje v skladu s Pariškim memorandumom o soglasju glede nadzora države pristanišča in Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij po novem inšpekcijskem režimu (Uradni list RS, št. [105/10](#), [96/14](#) in 71/19).

Preglednica 18: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2020 (po direktivi 2009/16/ES)

Vrste ladij (po namenu oz. vrsti tovora)	Vrste pregledov			Št. pregledanih ladij	Prepovedi izplutij
	Začetni	Podrobnejši	Razširjeni		
1. Razsuti tovor	28	10	5	43	-
2. Kontejnerji	23	6	1	30	-
3. Generalni tovor	10	12	-	22	1
4. Vozila / Ro-Ro	18	1	-	19	-
5. Tanker/ kemikalije	-	1	2	3	-
6. Tanker / olja	-	-	3	3	-
7. Tanker olja / kemikalije	3	-	5	8	-
8. Živina	-	4	1	5	2
9. Vlačilec	-	1	-	1	-
10. Ladje / posebni namen	1	-	-	1	-
SKUPAJ:	83	35	17	135	3



Slika 5: Inšpekcijski pregled na poveljniškem mostu

Preglednica 19: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2020

Datum	Ime ladje	Vrsta ladje	Zastava	IMO Št.	RAZLOG
31.1.2020	CODIF	ponton	Sierra Leone	8335188	Prevrnitev dvigala iz glavnega krova
14.5.2020	TULIP	Prevoz živih živali	Libanon	8614273	Onesnaženje morja in obale z mazutom na privezu 8A koprskega tovornega pristanišča živinski terminal
26.10.2020	SPIRIDON II	Prevoz živih živali	Togo	7311329	Odtrgano levo privezno okno na glavnem krovu
6.12.2020	AV	Generalni tovor	St. Vincent & Grenadin	9014298	Onesnaženje morja s hidravličnim oljem v II. bazenu

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA), mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih EMSA določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam.



Slika 6: Inšpekcijski pregled reševalne opreme

Pomorska inšpekcija je v letu 2020 opravila inšpekcijske nadzore na stosedmih ladjah »prioritete 1« in na osemindvajsetih ladjah »prioritete 2« ter tako izvedla skupno 135 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah.

Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori na tujih ladjah v letu 2020

SKUPINE POMANJKLJIVOSTI	Kategorije Pomanjkljivosti	Število pomanjkljivosti	St. zaustavljenih pomanjkljivosti po kategorijah	VRSTE PREGLEDOV		Število
				Začetni		83
				Podrobnejši		35
				Razširjeni		17
				SKUPAJ:		135
Listine in spričevala	Ladijske listine in spričevala	13	0	PODROČJA PREGLEDOV		Število
				Bivalni prostori		135
				Skladišča vozil		18
				Poveljniški most		135
Oprema in stroji	Spričevala in dokumentacija	21	1	Prostor krmarskega stroja		135
				Balastni tanki (notranje)		4
				Balastni tanki (vstopna odprtina)		8
				Tovorni prostor		87
Varnost protipožarna oprema	Alarmni sistemi	2	0	Paluba /premec		135
				Ladijska strojnica		135
				Potniški prostori		1
				SKUPAJ:		793
Okoljevarstvo	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex I.	4	0	KONTROLA OPERATIVNOSTI		Število
				Zapuščanje ladje		22
				Požarna vaja		51
				SOPEP vaja		2
				SMPEP vaja		0
				Postopanje pri ladijskih poškodbah		0
				Zasilno krmiljenje		4
				Vstop v zaprte prostore		0
				Varna vrnitev v pristanišče		0
				Drugo:(PP Črpalka / 15ppm Oljni – kalužni separator / Pom. Generator)		0
Upravljanje s tovorom	Tovorna oprema in upravljanje s tovorom	0	0	SKUPAJ:		80
				KONCENTRIRANI INŠPEKCIJSKI PREGLEDI		Število
Ladijska stabilnost in struktura	Ladijska struktura	33	17	-		-
				-		-
				SKUPAJ:		0
				PREGLEDANE LADJE		Število
Delovni in bivalni pogoji MLC 2006	Minimalne zahteve za pomorščake za delo na ladji	0	0	P I.	LRS	0
					SRS	100
					HRS	5
					Brez SRP	2
Upravljanje ladje	ISM	8	3	SKUPAJ P I.		107
					LRS	4
Zaščita ladje	ISPS	8	0			
Ostalo	Ostalo	0	0			
SKUPAJ:		26	27			

Preglednica 21: Število inšpekcijskih nadzorov/prepovedi izplutij v letu 2020 (po direktivi 2009/16/ES)

HRS1	SRS2	LRS3	Brez SRP4	Inšpekcijski pregledi z ugotovljenimi pomanjkljivostmi	Inšpekcijski pregledi brez ugotovljenih pomanjkljivosti	SKUPAJ	PREPOVEDI IZPLUTIJ LADJAM
9	120	4	2	57	78	135	3

4.2.1 Inšpekcijski pregledi visoko hitrostrnih plovil na rednih linijskih prevozi

V letu 2020 se inšpekcijskih pregledov visoko hitrostrnih plovil na rednih linijskih prevozi v skladu z Direktivo 2009/16/ES se ni izvajalo, saj so bile zaradi razglašene pandemije zaradi nalezljive bolezni COVID-19 potniške linije ukinjene.

4.2.2 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih

Pomorska inšpekcija je v skladu z drugim odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv (Uradni list RS, št. [74/11](#), [64/14](#) in [36/18](#)) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. [76/11](#), [56/14](#) in [35/18](#)) ter na podlagi Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 2001/67/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu.

Evropska agencija za pomorsko varnost je v letu 2020 Republiki Sloveniji določila kvoto za izvedbo 69 obveznih inšpekcijskih pregledov, od tega 20 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala opraviti pomorska inšpekcija. Skladno s tem je Pomorska inšpekcija v letu 2020 izvedla 70 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 20 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv in sicer: 15 vzorčenje dizelskega goriva (MGO) in 5 vzorčenj težkega goriva (HFO). Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja glede količine prekoračene dovoljenje meje (%) vsebnosti žvepla v gorivih.

4.2.3 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah

Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS, št. [64/04](#), [41/07](#) in [68/12](#)) izvedla 135 pregledov. Podrobnejši inšpekcijski pregled glede izvajanja zaščitnih ukrepov je bil izveden na 15 ladjah. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem kodeksa ISPS.

4.2.4 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah

Pomorska inšpekcija je na ladjah 52 izvedla pregled bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov.

¹ Zelo rizična ladja (angl. High Risk Ship – HRS)

² Standardna ladja (angl. Standard Risk Ship SRS)

³ Malo rizična ladja (angl. Low Risk Ship – LRS)

⁴ Rizični profil ladje (angl. Ship Risk Performance – SRP)

4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale

V letu 2020 smo izvedli 13 inšpekcijskih nadzorov pristanišč v akvatoriju Republike Slovenije.

Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2020

DATUM NADZORA	LOKACIJA Kraj oz. naslov in ime udeleženca v postopku	ŠT. ZAPISNIKA (SPIS)	UGOTOVITVE
17.09.2020	Pristanišče BERNARDIN	0610-4/2020/10	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
01.10.2020	Pristanišče PIRAN	0610-4/2020/11	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
01.10.2020	Pristanišče PORTOROŽ	0610-4/2020/12	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
01.10.2020	Pristanišče STRUNJAN	0610-4/2020/13	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
03.06.2020	Pristanišče IZOLA	0610-4/2020/5	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
03.06.2020	Mestno ribiško pristanišče KOPER	0610-4/2020/3	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
04.06.2020	Pristanišče BADAŠEVICA	0610-4/2020/4	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
04.06.2020	Pristanišče ADRIA ANKARAN	0610-4/2020/4	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
04.06.2020	Pristanišče VALDOLTRA	0610-4/2020/4	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
04.06.2020	Pristanišče SVETA KATARINA	0610-4/2020/4	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
11.03.2020	Marina KOPER	0610-4/2020/1	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
11.03.2020	Marina IZOLA	0610-4/2020/2	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
12.06.2020	Marina PORTOROŽ	0610-4/2020/6	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor

V letu 2020 smo izvedli dva inšpekcijska nadzora Terminalov za sipke tovore in glinico, z namenom, da bi se preverilo ali terminali ustrezajo zahtevam Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter zahtevam Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora (Uradni list RS, št. [58/06](#)).

Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2020

LOKACIJA Kraj oz. naslov in ime udeleženca v postopku	DATUM NADZORA	ŠT. ZAPISNIKA (SPIS)	UGOTOVITVE
Terminal za razsute tovore	23.09.2020	9610- 14/2020/1	NAJAVLJEN PREGLED Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
Terminal za sipke tovore in glinico	24.09.2020	9610- 14/2020/2	NAJAVLJEN PREGLED Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

5 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA

V letu 2020 je inšpektor za plovbo po celinskih vodah opravil 35 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah.

Poleg inšpekcijskega nadzora je inšpektor za plovbo po celinskih vodah v upravnih zadevah, ki so naslovljene na URSP in se nanašajo na plovbo po celinskih vodah, pripravljajl smernice, pogoje ter soglasja z vidika varnosti plovbe na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

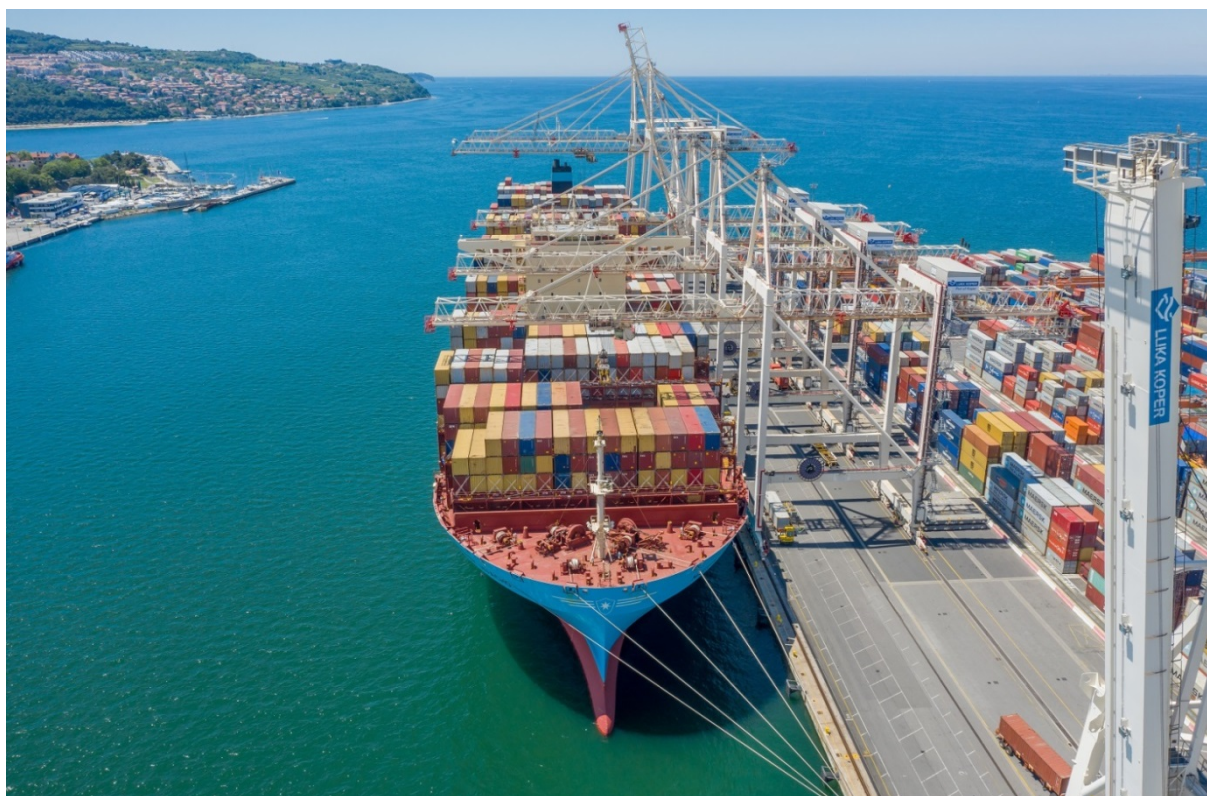
Preglednica 24: Upravni postopki v letu 2020 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah

Datum	Zadeva	Št. zadeve
05.02.2020	Mnenje- Soglasje Sanacija brežine blejskega jezera v Mali Zaki (10. Čl. ZPCV)	351- 8/2019
10.02.2020	Mnenje- Soglasje Brv in kolesarska pot Loka – Kandija, Novo mesto (10. Čl. ZPCV)	351-10/2019
03.08.2020	Projektni pogoji Plavajoči oder na reki Dravi	351-5/2020
22.09.2020	Projektni pogoji Doživljajski most čez Ljubljano - Muste	351-7/2020

6 RAZVOJ PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE

6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče

V sklopu nadzora nad koncesijsko pogodbo za koprsko tovarno pristanišče na podlagi letnega načrta nadzorov, št. 430-5/2014/118 je bil je bil s postopkovnega oz. javno naročniškega vidika opravljen pregled dokumentacije rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture namenjene za javni promet na podlagi načrtov rednega vzdrževanja za leto 2020 oz. poročila o izvedenih investicijskih vzdrževanjih in pregled dokumentacije izvedenih investicij na podlagi Programa razvoja pristanišča oz. podatkov o izvedenih investicijah iz Poročila na podlagi koncesijske pogodbe za opravljanje pristaniške dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovarnega pristanišča za obdobje, ki se je končalo dne 31.12.2020. V zapisniku o opravljenem nadzoru so med drugim naslednje ugotovitve in priporočila: »V bodoče pri vpisu v knjigovodske evidence predlagamo večjo usklajenost in preciznost med vodji projektov in finančno službo pri navedbi vsebin investicijskih posegov. Ugotavljamo, da letna poročila v stolpcu višine vlaganj v letu poročanj ne prikazujejo dejanske višine vlaganj v obravnavanem letu, temveč se, ko gre sredstvo oz. investicija v uporabo, letnemu znesku prišteje vlaganja iz preteklih let, ki so bila že prikazana v predhodnih poročilih kot investicije v teku. V naslednjih poročilih naj se loči dejanska vlaganja oz. investicije izvedene v konkretnem letu in doda stolpec s končnimi vrednostmi investicije od katerih se prične z dnem uporabe obračunavati amortizacija«.



Slika 7: Kontejnerski terminal v koprskem tovarnem pristanišču

V letu 2020 ni bil realiziran načrtovani nadzor nad izvedenim rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet oziroma investicij v pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet (izbira naključna) v letu 2019 – gradbeno tehnični vidik. Nadzor bo predvidoma zaključen februarja 2021.

Nerealizacija predvidenih nadzorov je posledica kadrovske podhranjenosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče in zasedenosti kadra, ki pokriva koncesijsko pogodbo z drugimi projekti.

Poleg zgoraj navedenega so bile izvedene naslednje aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe:

- podaja strokovnega stališča z obrazložitvijo v zvezi z vprašanjem, ali bi priprava tehničnih smernic doprinesla k višji kakovosti in realizaciji vzdrževanja pristaniške infrastrukture,
- usklajevanje in pregled sprememb in dopolnitev Programa razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2016 – 2020,
- pregled in posredovanje pripomb na poročila o izvajanju načrtov vzdrževanja pristaniške infrastrukture,
- priprava strokovnega stališča glede stavbne pravice po koncesijski pogodbi,
- pregled, posredovanje pripomb in usklajevanje strokovnih podlag programa razvoja pristanišča za obdobje 2021 – 2025,
- priprava strokovnega mnenja o ureditvi prometa na območju med vhodom v Luko Koper za osebna vozila in skladiščem Slovenskih železnic d.o.o.,
- izveden je bil popis pristaniške infrastrukture za leto 2020 (tabela A),
- Luki Koper, d.d. in MZI je bila posredovana Odločba o odmeri vodnega povračila za leto 2020,
- na MZI in Luko Koper, d.d. je bilo posredovano Obvestilo o akontacijah za plačilo vodnega povračila za leto 2020.

Izdali smo 9 projektnih pogojev in mnenj za posege, ki lahko vplivajo na varnost plovbe.

7 PODROČJE VARNOSTI

Varnost je že skozi celotno zgodovino človeštva ena temeljnih dobrin in potreb posameznika in družbe. Čeprav se nam, kot dejstvo zdi samoumevna in na njo prevečkrat pozabljamo, nas občasni, žal vse pogostejši dogodki zdramijo in postavijo v stvarnost. Globalizacija in preplavljenost s hitro dostopnimi informacijami na eni strani omogočajo bliskovit razvoj praktično vseh panog gospodarstva, po drugi strani pa odpirajo potrebo po zagotavljanju varnega okolja, kar pa zahteva vlaganje precejšnjega napora.

URSP v zadnjih letih vse bolj prepoznava potrebo po vzpostavitvi systemske ureditve na področju varnosti, tako v razmerju do pomorstva oziroma pristaniške dejavnosti, zaščiti kritične infrastrukture, varovanja upravne zgradbe, kot tudi systemskih procesov vzpostavljanja varnostne kulture zaposlenih, poslovanja z dokumenti stopnje tajnosti ter ukrepov na področju kibernetike oz. informacijske zaščite.

7.1 Pomorska varnost

Podlaga za opredelitev pomorske varnosti je nastavljena v dveh temeljnih evropskih dokumentih, Uredbi (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih in Direktivi evropskega parlamenta in sveta 2005/65/ES z dne 26. oktobra 2005 o krepitvi varnosti v pristaniščih. Prav tako je za dotično vsebino pravna podlaga v slovenski zakonodaji in sicer v Uredbi o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07 in 68/12). Poleg pojma pomorska varnost (angl. Security), ki se v glavnem nanaša na varnost in zaščito pristanišč in pristaniške infrastrukture, kot tudi objektov kritične infrastrukture URSP, je v panogi pomorstva pogosto prisoten pojem varnost plovbe (angl. Safety), ki pa se nanaša v glavnem na varnost ladij in ladijske plovbe ter posledičnega vpliva na okolje in je v pristojnosti Pomorske inšpekcije (glej poglavje 4).

Varnost v pristaniščih

Slovenija, glede na dolžino in geografsko lego premore eno pomorsko pristanišče v Kopru, ki je v tem delu Jadrana pomembno tovarno pristanišče. V zadnjih letih se prav tako uspešno razvija tudi potniški promet, predvsem z velikimi turističnimi križarkami.

Družba Luka Koper d.d. kot koncesionar v koprskem tovarnem pristanišču ima vzpostavljeno lastno varnostno službo, ki izpolnjuje vse zakonodajne standarde na tem področju in je odgovorna za pripravo in izvajanje varnostnega načrta Luke Koper. S tem namenom je v letu 2020 na URSP naslovila potrebo po pripravi ažurirane ocene ogroženosti koprskega pristanišča. URSP je pristojnim organom (Policiji, Finančni upravi Republike Slovenije, Slovenski obveščevalni in varnostni agenciji ter Obveščevalni vojaški službi) poslala zaprosilo za pripravo ocene ogroženosti pristanišča Koper po delovnih pristojnostih organa. Z namenom poenotenja vsebine prispevkov je bilo zaprosilo za oceno ogroženosti razdeljeno po različnih virih groženj (kriminaliteta, terorizem, hibridne in kibernetike grožnje, obveščevalne dejavnosti). Izdelava ocene je predvidena v letu 2021 in bo osnova za nadgradnjo aktualnega varnostnega načrta.

V oktobru 2020 je bila uspešno zaključena korespondenca s Komisijo EU (EK) v kateri smo podali ustrezna pojasnila na pripombe Komisije na Analizo nadzorstvenega poročila o pomorski varnosti v Sloveniji iz leta 2019. V okviru tega so bili med ostalim tudi ažurirani

podatki v Globalnem integriranem sistemu za pomorstvo (GISIS), katerega upravljavec je Mednarodna pomorska organizacija (IMO).

Delovanje v okviru mednarodnih in EU institucij

V mesecu septembru 2020 je potekal skupni virtualni sestanek Odbora za pomorsko varnost EK (angl. MARSEC) in Svetovalne skupine deležnikov na področju pomorske varnosti (angl. SAGMAS). EK je poročala o inšpekcijskih aktivnostih in nadaljevanju dela na Evropski pomorski strategiji in njenem akcijskem načrtu, v razširjeni sestavi SAGMS pa sta potekali razpravi o piratstvu in kibernetiki varnosti. V istem okviru in z nadaljevanjem sorodnih tematik je potekal naslednji virtualni sestanek novembra 2020. Predstavniki URSP smo se udeležili obeh sestankov.

Med 2. in 3. decembrom 2020 je v okviru Evropske agencije za pomorsko varnost potekal virtualni izobraževalni seminar na temo pristaniške varnosti. Razdelitev udeležencev v skupine in obravnava konkretnih primerov je prispevala k interaktivni razpravi in izmenjavi izkušenj.

Strategija EU za pomorsko varnost (angl. EUMSS - European Union maritime security strategy) s pripadajočim Akcijskim načrtom je skupni dokument držav članic EU in Evropske komisije. Temelji na Skupni zunanji in varnostni politiki ter Skupni varnostni in obrambni politiki na področju pomorske zaščite na horizontalen in integralen pristop upošteva sodelovanje tako vojaškega kot civilnega dela. Namen strategije je določiti pomorske interese EU, kot so preprečevanje sporov, učinkovit nadzor na zunanjih mejah, zaščita podporne verige globalne trgovine ter preprečevanje nezakonitega ribolova. Strategija naj bi spodbudila strateški in medsektorski pristop k pomorski zaščiti, pri čemer ne bi ustvarjala novih struktur, programov ali zakonodaj, temveč bi si prizadevala za izkoriščanje in krepitev obstoječih dosežkov ob sočasnem zagotavljanju skladnosti z obstoječimi politikami EU. S tem namenom je v letu 2020 potekala interna razprava o opredelitvi nosilnega organa, ki bo skrbel za koordinacijo aktivnosti iz akcijskega načrta in njihovim zastopanjem v okviru evropskih institucij. Prav tako je v nadaljevanju potrebna razprava o delitvi pristojnosti glede na posamezne aktivnosti akcijskega načrta, saj sta strategija in akcijski načrt zelo horizontalna dokumenta, ki posegata na različna področja nacionalne in EU varnosti ter tako presegata pristojnosti URSP.

7.2 Kritična infrastruktura

Na podlagi 3. člena Sklepa o določitvi kritične infrastrukture Republike Slovenije in upravljavcev kritične infrastrukture Republike Slovenije, št. 80200-1/2019/6 z dne 7. 2. 2019, je kot kritična infrastruktura v sektorju Prometa, podsektorju Pristaniška dejavnost, opredeljena URSP, ki je hkrati tudi njen upravljavec. To področje ureja Zakon o kritični infrastrukturi (Uradni list RS, št. 75/17) ter posamezni podzakonski akti, med katerimi tudi Navodilo za ocenjevanje tveganj za delovanje kritične infrastrukture Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 7/19).

Na osnovi navedenega smo v letu 2020 pristopili k pripravi dokumentov načrtovanja zaščite kritične infrastrukture, ki obsegajo oceno tveganja in ukrepe za zaščito kritične infrastrukture s priloženim soglasjem nosilca sektorja za podsektor pomorski promet. V ta namen so bile s strani ministrstva za infrastrukturo podane strokovne usmeritve št. 801-6/2019/1 z dne 3. 7. 2019.

Pripravili smo Oceno tveganj za delovanje kritične infrastrukture URSP št. 801-1/2020 – 20, v kateri smo na osnovi strokovnih usmeritev MZI opredelili opis stanja kritične infrastrukture v razmerah rednega delovanja ter seznam identificiranih virov tveganj z njihovo analizo in ovrednotenjem za nemoteno delovanje kritične infrastrukture.

Ocena tveganj je bila podlaga za pripravo drugega dokumenta, Ukrepi za zaščito kritične infrastrukture URSP št. 801-1/2020 – 21, v katerem smo opredelili stalne in dodatne ukrepe glede na posamezen vir tveganja.

7.3 Varovanje upravnega objekta

Vlada Republike Slovenije je v skladu z določbami Zakona o zasebnem varovanju (Uradni list RS, št. 17/11) s sklepom št. 24200-1/2020/3 dne 3.11.2020 določila URSP kot zavezanca za organiziranje obveznega varovanja. Sklep predvideva niz ukrepov od stalnega vizualnega nadzora varnostnega območja prek internega video nadzornega sistema, do fizičnega in tehničnega protivlomnega varovanja, ob uporabi sistema kontrole dostopa in alarmnega sistema.

Poleg navedenega je URSP že avgusta 2020 preko postopka oddaje javnega naročila male vrednosti izbrala izvajalca storitev tehničnega protivlomnega in fizičnega varovanja ter z njim za objekt URSP sklenila pogodbo št. 2432-20-000025.

V drugi polovici 2020 je bil v celoti izdelan sistem kontrole pristopa ter uslužbencem in varnostnikom razdeljen kartični model pristopa vključno s šiframi za izklop alarmnega sistema glede na avtorizirane pristope treh alarmnih področij: glavnega vhoda v zgradbo, arhiva v prvem nadstropju in strojnice, ki ima ločen vhod s severne strani zgradbe. V skladu s pričakovanji je bilo zabeleženih nekaj alarmnih incidentov, predvsem zaradi nepravilne uporabe pri izklapljanju in vklapljanju alarmnih sistemov.

Zunanji del objekta je pripravljen tudi za vzpostavitev video nadzora, kamere in pred instalacija so že postavljeni, pripravljen je tudi osnutek pravilnika.

7.4 Sistemski procesi vzpostavljanja varnostnega okolja

7.4.1 Informacijska varnost

Na podlagi Sklepa Vlade št. 38600-9/2020/3 z dne 5.11.2020, je bila med ostalimi tudi URSP določena kot organ državne uprave, ki upravlja z informacijskimi sistemi in deli omrežja oziroma izvaja informacijske storitve, nujne za nemoteno delovanje države ali za zagotavljanje nacionalne varnosti.

Razen tekočih operativnih informacijskih procesov znotraj državnega HKOM informacijskega sistema, na tem področju kibernetске varnosti niso bile posebej vzpostavljene druge aktivnosti.

Za preprečitev morebitnega vdora v informacijski sistem, ki lahko v ekstremnem scenariju vodi v ohromitev URSP in posledično do onemogočenega spremljanja in nadzora pomorskega prometa, kot tudi iskanja in reševanja na morju, je potrebno tudi na tem področju vzpostaviti potrebne ukrepe.

Pomemben dejavnik je informacijska ozaveščenost in usposobljenost vseh uporabnikov informacijskega sistema na URSP. Tovrstna usposabljanja so v začetni fazi zato se v naslednjih letih pričakuje napredek.

7.4.2 Upravljanje s podatki stopnje tajnosti

Novembra in decembra 2020 je na URSP potekal notranji nadzor nad izvajanjem Zakona o tajnih podatkih (Uradni list RS, št. 50/06-UPB2, 9/10, 60/11 in 8/20).

Ugotovitve so pokazale, da URSP ni poslovala s tajnimi dokumenti, da je skladno s Sklepom št. 022- 5/2020/2 z dne 1.10.2020, uprava opredeljena kot upravno območje in posluje z dokumentacijo katere stopnja tajnosti ne presega INTERNO. Vzpostavljen je bil sistem prevzema tajnega podatka INTERNO tudi v tajništvu - vložišče Uprave. Evidence tajnih podatkov se vodijo v ločenem elektronskem delovodniku tajništva - vložišča, iz katerega je tudi razvidno število dokumentov. Glede na to, da se posluje s tajnimi podatki INTERNO le v upravnem območju, ki je opredeljeno za Upravo, ni predvidenega načrta varovanja, kot to določa Uredba za varnostni območji I. ali II. stopnje.

Deset zaposlenih poseduje veljavna dovoljenja za dostop do tajnih podatkov stopnje tajnosti ZAUPNO in TAJNO, med tem, ko ostali javni uslužbenci imajo dostop do tajnih podatkov stopnje INTERNO.

S pooblastilom direktorja 022-6/2020/1 z dne 15.7.2020 je javni uslužbenec, ki je zadolžen za področje varnosti, pooblaščen za določanje stopnje tajnosti dokumenta.

8 PREKRŠKI

V letu 2020 smo na URSP obravnavali 83 prekrškovnih zadev, pomorska inšpekcija je izdala 5 plačilnih nalogov v skupnem znesku 28.320,00 € ter 3 račune za ponovni inšpekcijski pregled zadržanih ladij v skupnem znesku 1.502,25 €.

Preglednica 25: Prekrškovne zadeve v letu 2020

	Prekrškovni postopki	Skupaj globe	Sodna taksa
Odločbe	44	18.460 €	2.370 €
Opomini	19		
Odločbe z obrazložitvijo	6		
Zahteva za sodno varstvo	3		
Zaustavitev postopka	21		
Zavrženje postopka	8		
Plačilni nalogi	22	6.800 €	
Kazniva dejanja	3		
Opozorila	87		
Skupaj		25.260 €	2.370 €

Preglednica 26: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2020

Vrsta ukrepa	Opis ukrepa	Področje	Število
MORJE			
Odločba	Prepoved izplutja tujim ladjam	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja; delovni in bivalni pogoji članov posadke	3
	Odstranitev potopljenega plovila	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	1
Plačilni nalog	Pomorski prekrški in prekrški EU	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	5
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (tuje ladje)	Varnosti pomorske plovbe in morskega okolja	269
Ukrepi na zapisniku	Oprava pomanjkljivosti (domače ladje)	Varnost pomorske plovbe	16
CELINSKE VODE			
Odločba	Začasna prepoved uporabe plovil ali plavajočih naprav	Celinske vode	6
	Odprava pomanjkljivosti in nepravilnosti	Celinske vode	2
Odločba o prekršku	Opomin	Celinske vode	2
Opozorilo	določba 33. člen ZIN	Celinske vode	12
Sklep		Celinske vode	7

8.1 Analiza pomorskih prekrškov v obdobju 2016 – 2020

Preglednica 27: Analiza pomorskih prekrškov v obdobju 2016 – 2020

Pomorski prekrški	2016	2017	2018	2019	2020
Skupaj zadev	30	37	93	111	105
Naznanitve prekrškov - predlog	14	32	41	92	86
Izdane odločbe	7	24	29	56	45
Izdani plačilni nalogi	16	3	17	19	22
Zaustavitev postopka	7	8	12	32	26
Opomin	6	12	13	22	25
Tujci	1	5	9	8	6
Glisiranje preblizu obale		3		3	11
Plovba preblizu obale	1	2	4	1	5
Nedovoljeno privezovanje na plavajoče naprave	7	3	13	25	26
Oprema plovila, luči, nepravilne označbe	2	4		3	3
Onesnaženje			1	3	1
Brez veljavnega izpita za voditelja čolna	7	10	4	2	6
Brez veljavnega plovnega dovoljenja	5	10	9	6	23
Brez obveznega zavarovanja		3			5
Lastnik / odgovorna oseba dovoli uporabo brez VČ/PD	3	7			15
Potapljači - neoznačen potop				1	2
Ni podatkov prihoda/AIS/VHF/MMSI	0	1	2	2	
Ogrožanje varnosti / neupoštevanje plovnega režima	2	5		3	3
Nedovoljeno vplutje/kršenje reda v pristanišču	1	2		4	2
Plovba pod vplivom alkohola	1		1	2	1
Prireditve brez dovoljenja	1	1	1		1
Posadka manjša kot je predpisano	1				1
Nadzor kopališč - kršitve	1	2	1	1	1
Povzročitev pomorske nesreče / zapustitev kraja nesreče		2		1	1
Sidranje kjer to ni dovoljeno			2	1	
Skupaj globe - odločbe	1.240	10.720	2.220	7.540	18.460
Sodna taksa - odločbe	380	1.512	1.730	1.976	2.370
Skupaj globe - plačilni nalogi	8.600	2.360	8.400	5.370	6.800
Redni sodni postopki					
Letni prenos zadev	1	0	4	8	13
Obdolžilni predlog - mladoletniki	1	1			
Zahteva za sodno varstvo	2	0	1	2	4
Kazniva dejanja	0	0	1	1	4

9 VZDRŽEVANJE PLOVIL, VOZIL, ZGRADB IN POSLOVNIH PROSTOROV TER TEHNIČNIH SREDSTEV

Na URSP skrbimo za redno servisiranje službenih vozil in plovil, vodenje mesečne evidence porabe goriva, vodenje evidenc za poslovne kartice, pravočasno zamenjavo letnih/zimskih gum in vzdrževanje drugih tehničnih sredstev uprave. V letu 2020 smo nabavili nadomestno vozilo.

Z izvajalci rednih vzdrževalnih del smo usklajevali redna in interventna vzdrževalna dela na zgradbi in poslovnih prostorih. Opravljena je bila dezinfekcija in deratizacija v novih poslovnih prostorih URSP na Kopališkem nabrežju 9 in skladišču na Obrtniški ulici 15 v Kopru.

Preglednica 28: Statistični pregled porabe goriva v letu 2020

Vrsta	Označba /reg. številka	Točeno litrov	Povprečna poraba
PLOVILA	SI - 10	8.209,57	37,94 l/h
	SI - 11	8.163,47	26,24 l/h
	SI - 12	1.732,63	15,32 l/h
	SI - 13	160,01	10,58 l/h
	SI - 20	11.125,13	26,72 l/h
	SI - 21	395,80	4,86 l/h
SKUPAJ		29.786,61	21,06 l/h
VOZILA	KP CA - 054	179,27	7,56 l/100 km
	KP DH - 005	644,96	5,59 l/100 km
	KP FU - 665	177,50	8,16 l/100 km
	KP GN - 505	501,54	17,20 l/100 km
	KP HZ - 426	1.182,18	
	KP IK - 426	84,98	
	KP L7 - 752	616,26	8,21 l/100 km
	KP VF - 470	996,37	5,55 l/100 km
	KP VP - 460	490,78	8,18 l/100 km
	KP ZK - 792	124,73	5,61 l/100 km
Skupaj		4.998,57	6,34 l/100 km

Na podlagi pogodbe o vzdrževanju plovil, izvaja vzdrževanje službenih plovil SI-10, SI-11, SI-12, SI-13, SI-20, SI-21 in SI-22 družba Nautic Service d.o.o. Pooblaščen seriser REMOP d.o.o. je v letu 2020 pregledal in atestiral opremo za reševanje na vseh službenih plovilih (rešilni jopiči, pnevmatski splavi, oprema za reanimacijo).

Preglednica 29: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2020

Plovilo	Redni servisi	Izredna popravila
SI – 10	1	8
SI – 11	2	3
SI – 12	2	7
SI – 13	1	1
SI – 20	2	4 (reklamacije)
SI – 21	2	2
SI – 22	1	0
Skupaj	11	25

V sklopu nabavne pogodbe za plovilo SI-20 je dobavitelj v letu 2020 odpravil reklamacije, ki smo jih ugotovili ob uporabi plovila.

Preglednica 30 Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2020

Registrska oznaka vozila	Redni servisi	Izredni servisi	Skupaj
KP CA-054	4	2	6
KP DH-005	5	3	8
KP FU-665	4	2	6
KP GN-505	3	1	4
KP HZ-426 (direktor)	5	5	10
KP IK-426 (direktor)	2	0	2
KP L7-752	4	2	6
KP VF-470	5	3	8
KP VP-460	5	1	6
KP ZK-792	6	3	9
Skupaj	22	43	65

Na podlagi koncesijske pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, smo koncesionarju potrdili letni program vzdrževanja objektov za varnost plovbe. V celotnem poročevalnem obdobju smo spremljali izvajanje rednih in izrednih vzdrževalnih del koncesionarja. Za potrebe javnega naročila vzdrževanja objektov za varnost plovbe smo pripravili ocenjeno vrednost in celotno tehnično specifikacijo.

10 DAN POMORSTVA 2020

V Republiki Sloveniji obeležujemo dan pomorstva 7. marca. To je dan sprejetja Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 10/91), ki je vezan na novejšo zgodovino, na samostojno Republiko Slovenijo.

V letu 2020 je slovesnost ob dnevu pomorstva potekala v petek, 6.3.2020 v prireditvenem šotoru pred novo poslovno zgradbo URSP. Kot soorganizatorji slovesnosti so sodelovale družbe Luka Koper, Splošna plovba, Adria-Tow, Piloti Koper ter Ocean Koper.

Slavnostna govornica na slovesnosti je bila podpredsednica vlade in ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek. Poleg direktorja URSP sta na slovesnosti imela govor tudi predsednik uprave Luke Koper, Dimitrij Zadel ter predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij, Gracijan Necmeskal.

Po slovesnosti je sledila uradna otvoritev novih poslovnih prostorov. Podpredsednica vlade in ministrica za infrastrukturo ter direktor URSP sta slavnostno prerezala trak ter povabila zbrane v nove poslovne prostore v Kopru, Kopališko nabrežje 9.



Slika 8: Svečani trenutek prereza traku - podpredsednica Vlade Republike Slovenije in ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, direktor URSP, Jadran Klinec, mag.inž.pom.; desno direktor pomorske inšpekcije, mag. Tomo Borovničar