



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

POROČILO O DELU UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU **2019**





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Poročilo o delu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v letu 2019

Pripravljeno na Upravi Republike Slovenije za pomorstvo

Urednik: mag. Lorna Prelaz
Fotografije: Boris Laganis, mag. Jože Klemenčič
Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Ukmarjev trg 2
6000 Koper

Telefon: +386 5 66 32 100
E-naslov: ursp.box@gov.si
URL.: <http://www.ursp.gov.si>

Koper, februar 2020

Vsebina

UVODNE MISLI DIREKTORJA.....	2
POSLANSTVO	3
VIZIJA	3
VREDNOTE	3
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO	4
1 VARNOST PLOVBE.....	6
1.1 PRISTANIŠKI PROMET	6
1.1.1. Nadzor nad varnostjo plovbe	6
1.1.2. Prireditve in druge aktivnosti na morju	8
1.2 NADZOR VARNOSTI PLOVBE IN REŠEVANJE NA MORJU	8
1.2.1. Nacionalno enotno okno	10
1.2.2. Spremljanje pomorskega prometa.....	12
1.3 KOORDINACIJA SLUŽB NA MORJU.....	13
1.4 CENTER RS ZA NADZOR PROMETA IN UPRAVLJANJE V KRIZNIH SITUACIJAH NA MORJU.....	14
2 VAROVANJE OBALNEGA MORJA.....	14
3 SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER	17
3.1 Vpisnik ladij.....	17
3.2 Vpisnik čolnov.....	18
3.3 Izdaja pomorskih listin.....	18
4 POMORSKA INŠPEKCIJA.....	19
4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register	19
4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij	19
4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale	23
4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor	23
5 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA	24
6 RAZVOJ PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE.....	25
6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče.....	25
7 PREKRŠKI.....	27
8 DAN POMORSTVA 2019	28

SEZNAM PREGLEDNIC:

- Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2019
- Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2019
- Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2019
- Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2019
- Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2019
- Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2019
- Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2019
- Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2019
- Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2019
- Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2019
- Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2019
- Preglednica 12: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2019
- Preglednica 13: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2019
- Preglednica 14: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2019
- Preglednica 15: Izdane pomorske listine v letu 2019
- Preglednica 16: Inšpekcijski nadzori na tujih ladjah v letu 2019
- Preglednica 17: Število inšpekcijskih nadzorov/prepovedi izplutij v letu 2019 (po direktivi 2009/16/ES)
- Preglednica 18: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2019 (po direktivi 2009/16/ES)
- Preglednica 19: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2019
- Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2019
- Preglednica 21: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2019
- Preglednica 22: Upravni postopki v letu 2019 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah
- Preglednica 23: druge aktivnosti inšpektorja, povezane z urejanjem plovbe in zagotavljanjem varnosti plovbi po celinskih vodah v letu 2019
- Preglednica 24: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2019

SEZNAM SLIK:

- Slika 1: Direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, Jadran Klinec, mag.inž.pom. in Maurizo Rondoni, predstavnik podjetja Elman Srl., ki bo opremilo Center RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju
- Slika 2: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo
- Slika 3: Požar na plovilu
- Slika 4: Plovilo SI – 20 pri pobiranju naplavljenih hlodov
- Slika 5: Sladki vrh – Brod na Muri
- Slika 6: Ižakovci – Mlin na Muri
- Slika 7: Podpredsednica Vlade RS in ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek na slovesnosti v Avditoriju Portorož
- Slika 8: Marko Perkovič, Dimitrij Zadel, kap. Dolores Brenko Škerjanc in dr. Andrej Androjna na okrogli mizi »Varovanje morskega okolja«
- Slika 9: Plovilo SI-20 pred krstom
- Slika 10: Trenutek, ko je ministrica za infrastrukturo krstila plovilo SI-20

SEZNAM KRATIC IN POJMOV

ADRIREP – Obvezno poročanje ladij v Jadranskem morju (angl. Adriatic Reporting System)
AIS – Samodejnim sistem identifikacije (angl. Automatic Identification system)
ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje
BV – Bureau Veritas
CISE – Enotno okolje za izmenjavo podatkov (angl. Common Information Sharing Environment)
CZ – Civilna zaščita
DDV – Davek na dodano vrednost
DIP – Dokument identifikacije investicijskega projekta
DNV GL – Det Norske Veritas Germanischer Lloyd
DRI – Družba za razvoj infrastrukture
EFCA – Evropska agencija za nadzor ribištva (angl. European Fisheries Control Agency)
EMSA – Evropska agencija za pomorsko varnost (angl. European Maritime Safety Agency)
EU – Evropska unija
EUMSS – Strategija EU za pomorsko varnost (angl. EU Maritime Security Strategy)
FRONTEX – Evropska agencija za mejno in obalno stražo (angl. European Border and Coastguard Agency)
IBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora (angl. International Bulk Code)
IMSBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora v trdnem stanju (angl. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
IMDG – Mednarodni kodeks za prevoz nevarnega blaga po morju (angl. International Maritime Dangerous Goods Code)
IRSNDN – Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
ISRBC – Mednarodna komisija za savski bazen (angl. International Sava River Basin Commission)
ISPS – Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (angl. International Ship and Port Security Code)
KSM – koordinacija služb na morju
MARPOL – Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaženja na morju (angl. International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil)
MAREΣ - Regionalni Sredozemski AIS strežnik (angl. Mediterranean AIS Regional Server)
MGRT – Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
MOP – Ministrstvo za okolje in prostor
MRCC – Koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center)
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
NEO – Nacionalno enotno okno
OPK – Operativna pomorska koordinacija
PEG-NAV – Stalna skupina strokovnjakov za navigacijo (angl. Permanent Expert Group for Navigation)
RINA – Registro Italiano Navale
ROPAX – Ro-Ro potniške ladje (angl. Ro-Ro Passenger Ship)
SV – Slovenska vojska
URSP – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
VTS – Sistem nadzora ladij (angl. Vessel Traffic Services)

UVODNE MISLI DIREKTORJA

Naše morje: vir življenja, okno v svet, naš simbol, ki ga nosimo v grbu, zastavi in verjamem, velika večina nas, v srcu. Sam pa tudi v lastnem osebnem imenu, Jadran.

V današnjem času je slovensko pomorstvo v večjem delu povezano s pomorsko politiko Evropske unije. Upravljanje in poročanje je vidno praktično na vseh področjih pomorstva: na področju pomorske varnosti in zaščite, na področju iskanja in reševanja, usposabljanja pomorščakov, na področju obrambe in nadzora meje, ribištva in varstva okolja.

Organi, ki opravljamo naloge na področju pomorstva, se med seboj povezujemo in usklajujemo tako na evropski ravni, kot tudi na nacionalni ravni, saj je to edini način uspešnega in trajnostnega upravljanja morskega okolja. Želja vseh nas pa mora biti, da bi bilo to okolje kar se da varno in da bi ga ohranjali takega za bodoče generacije.



Slika 1: Direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo, Jadran Klinec, mag.inž.pom.in Maurizio Rondoni, predstavnik podjetja Elman Srl., ki bo opremilo Center RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju

POSLANSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. Inšpekcijski nadzor opravlja nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

VIZIJA

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je in bo ostal organ, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepil varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbel za ohranitev čistega morskega okolja za bodoče generacije.

VREDNOTE

ZAKONITOST - delujemo v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.

STROKOVNOST - aktivno spremljamo in spodbujamo razvoj stroke in pri svojem delu upoštevamo najnovejša strokovna dognanja.

JAVNI INTERES IN INTERES STRANKE - skrbimo, da pri zagotavljanju varnosti plovbe na morju prevlada javni interes nad interesom posamezne stranke.

JAVNOST DELA - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odprto in redno komunicira z javnostjo.

UČINKOVITOST - delo opravljamo gospodarno in v čim krajšem času v korist javnosti in uporabnikov storitev.

ODLIČNOST IN USTVARJALNOST - iščemo boljše rešitve, ki jih uvajamo v vsakodnevnem delu ter spodbujamo spremembe zakonodaje.

SODELOVANJE - delujemo kot skupina s skupnimi cilji; sodelujemo med seboj in si izmenjujemo informacije, upoštevajoč organizacijsko strukturo; sodelujemo z drugimi deležniki pri doseganju ciljev, pomembnih za državo.

UPORABA INFORMACIJSKIH TEHNOLOGIJ - uporabljamo sodobne informacijske tehnologije vedno v iskanju rešitev za izboljšanje učinkovitosti in prijaznosti do strank.

SKRB ZA PODOBO - s svojim delom in obnašanjem skrbimo za dobro podobo Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

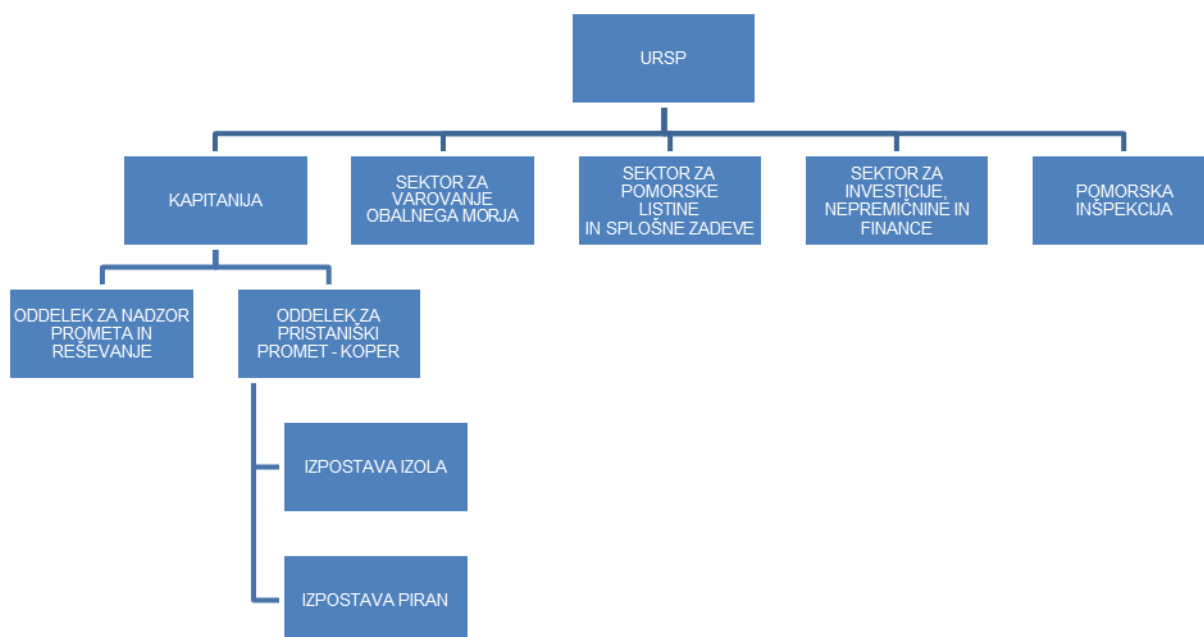
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP), kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju pomorskega prometa in pristaniške infrastrukture ter inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah in posamezne naloge službe varstva obalnega morja v skladu z Zakonom o vodah.

Direktor predstavlja upravo, organizira in koordinira opravljanje dela v upravi, odloča o zadevah z delovnega področja uprave ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela uprave.

ORGANIZACIJSKA SHEMA

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti uprave, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v upravi organizirane naslednje notranje organizacijske enote:



Slika 2: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

KADROVSKI VIRI

Na dan 31.12.2019 je bilo na URSP zaposlenih 50 javnih uslužbencev, dovoljeno število zaposlitev na podlagi Kadrovskega načrta za URSP za leto 2019 je bilo 52. V letu 2019 smo dvakrat izvedli javni natečaj za delovno mesto pomorski strojni inšpektor v Pomorski inšpekciji, v obeh primerih je bil natečaj neuspešen. V letu 2019 je enemu javnemu uslužbencu prenehalo delovno razmerje zaradi upokojitve.

FINANČNI VIRI

Za leto 2019 je bil sprejet proračun URSP v višini 13.144.188,91 EUR (Uradni list RS, št. 71/17 in 19/19), na dan 31.12.2019 je bil veljavni proračun 11.231.873,67 EUR. Finančni načrt za leto 2019 je bil realiziran v višini 8.707.620,93 EUR, odstotek realizacije glede na veljavni proračun je 77,5%. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 4.436.567,98 EUR nižja, odstotek porabe glede na sprejeti proračun je 66,25%.

POSLOVNI PROSTORI

URSP ima v upravljanju poslovne prostore na dveh ločenih lokacijah v Kopru in sicer v poslovni stavbi na Ukmarjevem trgu 2 in na Kidričevi ulici 46. Poleg tega ima v najemu prostore za svoji dve izpostavi in sicer v Izoli na Velikem trgu 12 in v Piranu na Dantejevi ulici 4. V letu 2019 je bil 1.3.2019 podpisan primopredajni zapisnik, s katerim je URSP prevzela nove poslovne prostore. Poslovni prostori so imeli veljavno uporabno dovoljenje. Dne 9.5.2019 nas je prodajalec obvestil, da je Upravna enota Koper izdala sklep št. 351-72/2019-19, z dne 20.3.2019 o obnovi postopka izdaje uporabnega dovoljenja. Upravna enota je z delno odločbo št. 351-72/2019-23, z dne 7.6.2019 odpravila uporabno dovoljenje. Dne 12.8.2019 je bil podpisan aneks št. 3 k pogodbi št. 2432-16-000032 o izvedbi javnega naročila »Nakup poslovnih prostorov Uprave Republike Slovenije za pomorstvo«, s katerim je bilo dogovorjeno, da se na predmetu pogodbe oblikuje etažna lastnina namesto samostojne parcelne številke. Upravna enota Koper je dne 27.8.2019 izdala novo uporabno dovoljenje, ki je postalo pravnomočno 14.9.2019.

NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU 2019

Računsko sodišče je v letu 2019 izdalo porevizijsko poročilo pri reviziji učinkovitosti upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča. V poročilu je ugotovilo, da so bili popravljalni ukrepi ustrezno izvedeni. URSP je bila vabljen na sejo Komisije za nadzor javnih financ v Državni zbor. Na podlagi sklepa Komisije je poročala o izvedbi priporočil iz poročila o reviziji Računskega sodišča.

Služba za notranjo revizijo pri MZI je v letu 2019 izvedla redno revizijo. V reviziji ni bilo ugotovljenih številnih in večjih nepravilnosti v delovanju notranjih kontrol ter pri zakonitosti in gospodarnosti financiranja. Izdana so bila tri priporočila, od tega dve zelo pomembni in eno pomembno.

Opravljen je bil interni nadzor nad izvajanjem zakona o tajnih podatkih v URSP. Izdano je bilo Poročilo o notranjem nadzoru nad izvajanjem zakona o tajnih podatkih Ministrstvu za infrastrukturo in organih v njegovi sestavi, ki ne izkazuje nepravilnosti.

1 VARNOST PLOVBE

Na področju varnosti plovbe so dela in naloge usmerjene v skrb za zagotavljanje nadzora nad varnostjo plovbe, koordinacijo in izvajanje iskanja in reševanja na morju ter naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Poleg tega se opravlja nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. V primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju delujemo kot koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center - MRCC).

1.1 PRISTANIŠKI PROMET

V Oddelku za pristaniški promet se opravljajo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravlja se nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. Ladjam se dovoljuje prosti promet z obalo in za izplutje, skrbi se za izvajanje pristaniškega reda, potrjuje se ladijske knjige in vkrcanje ter izkrcanje pomorščakov ter druge naloge, vezane na pomorski promet. Izdajajo se računi za uporabo objektov za varnost plovbe ter druge naloge po predpisih iz delovnega področja

1.1.1. Nadzor nad varnostjo plovbe

Na podlagi druge alineje 26. in prvega odstavka 57. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZN Org in 31/18 – ZPVZRZCEP), se izvaja stalen nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah.

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2019

	SI-10	SI-11	SI-12	SI-13	Skupaj
Kontrole na morju	25	83	68	24	200
Iskanje in reševanje	2	3	2	1	8
Intervencije	2	2		3	7
Vaje	9	5		2	16
Promocije	4	5		1	10
Ostalo	4	8		5	17
Skupaj	46	106	70	36	258

Nadzor nad varnostjo plovbe smo v letu 2019 zagotavljali s plovili: SI-10, SI-11, SI-12 in SI-13.

SI - 10

Dolžina: 13,00 m
Širina: 4,00 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 474 Kw
Graditelj: Cantiere Navale Vittoria
Kraj gradnje: Adria; Italija



SI - 11

Dolžina: 10,50 m
Širina: 3,50 m
Ugrez: 0,60
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 272 Kw
Graditelj: Euro Offshore Services
Kraj gradnje: Werkendam, Nizozemska



SI - 12

Dolžina: 7,40 m
Širina: 2,90 m
Ugrez: 0,60 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 165 Kw
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



SI - 13

Dolžina: 6,48 m
Širina: 2,56 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 109,5 kW
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



1.1.2. Prireditve in druge aktivnosti na morju

URSP izdaja na podlagi sedme in osme alineje 26. člena in tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika, Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07) in prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (uradni list RS, št. 42/07 in 9/11), dovoljenja za prireditve na morju in druge aktivnosti.

Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2019

Prireditve in druge aktivnosti	Število
Ognjemet	9
Veslaška tekmovanja	16
Jadralne regate	71
Ribolov	17
Tekmovanja v plavanju	8
Ostalo /čiščenje, motorna plovila...	10
Raztros pepela na morju	117
Dnevno izposojanje plovil	9
Plovba oz. sidranje bližje od 200 m od obale	5
Letna dovoljenja za potapljanje v pristaniščih	10
Sidranje potniških ladij v Piranskem zalivu	14
Kompenzacija magnetnega kompasa	5
Razna dela v bazenih ali obali (gradnja, čiščenja, pregledi)	5
Skupaj	293

1.2 NADZOR VARNOSTI PLOVBE IN REŠEVANJE NA MORJU

Oddelek za nadzor prometa in reševanje opravlja naloge bedenja in vodenja ladij (VTS - Vessel Traffic Service), v primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju nastopa kot koordinacijski center, upravlja z radijskimi in reševalnimi sredstvi v službi varnosti plovbe in s plovnimi objekti ter opravlja druge naloge, vezane na pomorski promet, reševanje na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem ter spremljanje in nadzor ribiških plovil. V oddelku za nadzor prometa in reševanja pri svojem delu uporabljajo tudi informacijski sistem " NEO - nacionalno enotno okno", ki je sestavni del EU sistema "SafeSeaNet – SSN", kjer se informacije o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjuje med državnimi organi držav članic EU.

V letu 2019 sta bili izvedeni 2 zahtevnejši akciji iskanja in reševanja:

1. Iskanje pogrešane osebe, padle z jadrnice

V akcijo iskanja in reševanja je bilo vključeno plovilo SI-11 ter plovilo pomorske policije. Akcija je bila uspešno zaključena, pogrešana oseba najdena ter prepeljana v Marino Izola in predana ekipi nujne medicinske pomoči. O klicu v stiski je bila obveščena tudi kapitanija v Trstu.

2. Požar na plovilu

V oddelku za nadzor prometa in reševanja je bil zaznan klic v stiski, prejeto je bilo tudi obvestilo Rijeka MRCC o prestreženem klicu v stiski. V akcijo vključeno plovilo SI-11 ter policijsko plovilo P-16.

Za gašenje požara na plovilu je bil aktiviran vlačilec Neptun, v akcijo se je kasneje vključilo tudi plovilo SI-20, ki je poskušalo po zaključenem gašenju plovilo odvléči v Ladjedelnico Izola, vendar se je plovilo med potjo potopilo.

V akciji je bilo rešeno vseh 6 oseb z gorečega plovila, ki so bili sicer zaradi dogodka v šoku, vendar brez težjih poškodb. Rešene osebe je na pomolu v Izoli prevzela ekipa nujne medicinske pomoči.



Slika 3: Požar na plovilu

1.2.1. Nacionalno enotno okno

Za izmenjavo, zbiranje, obdelavo in hranjenje podatkov pomorskega prometa se uporablja informacijski sistem za nadzor prometa »Nacionalno enotno okno« (NEO), ki zagotavlja skladnost s zahtevami EU direktiv 2002/59 in 2010/65. V informacijskem sistemu se podatki o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjujejo med državnimi organi držav članic EU. V nadaljevanju so v preglednicah podani statistični podatki iz sistema NEO za leto 2019:

Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2019

Pristanišče	Število prihodov
Izola	4
Koper	1.975
Piran	179
Skupaj	2.155

Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2019

Število turističnih voženj	Število potnikov
318	9.848

Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2019

Pristanišče	Število prihodov
Izola	0
Koper	115.538
Piran	15.017
Skupaj	130.555

Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2019

Vrsta nevarnega tovora po kategoriji	Skupna teža (kg)
IBC	201.775.180
BUNKERS	27.685.600
IMSBC	5.979.571.280
MARPOL Priloga 1	4.290.158.820
IMDG	1.693.293.300
Skupaj	12.192.484.180

Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2019

Navaden tovor po kategoriji	Skupna teža (t)	Skupno število kosov
Kontejnerji	15.488.910	967.742
Razsuti tovor	1.368.669	-
Generalni tovor	1.950.170	-
Žive živali	19.847	70.193
Skupaj	18.827.596	1.037.935

Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2019

ADRIREP sporočila	Število sporočil
Poslana ADRIREP sporočila iz NEO	2.024
Prejeta in vnesena ADRIREP sporočila v NEO	1.382

Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2019

Vrsta ladje	Število prihodov
barže za prevoz suhega tovora	74
barže za prevoz tekočega tovora	76
obo ladje	1
ladje za prevoz razsutega tovora	127
tankerji za prevoz kemikalij	16
kontejnerske ladje	622
križarke	89
bager	2
ladje za prevoz generalnega tovora	273
ladje za prevoz živih živali	33
vojaške ladje	3
tankerji za prevoz nafte	154
potniške ladje	146
ro-ro ladje	281
vlačilci	230
jahte <= 500 GT	23
jahte > 500 GT	2
druge ladje	2
Skupaj	2.155

V letu 2019 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah s področja prometa ladij v koprskem tovrnem pristanišču:

Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2019

Vrsta upravne zadeve	Število
Izdaja prostega prometa ladjam	2.159
Izdaja dovoljenja za odhod ladje	2.151
Izdaja dovoljenja za vplovitev z nevarnim tovorom	1.189
Izdaja odločbe za mimohod ladij v III. bazenu koprskega tovrnega pristanišča	0
Izdaja odločbe za imobilizacijo pogonskih strojev	116
Izdaja odločbe za uporabo odprtega ognja na ladji	49
Izdaja odločbe za podvodni pregled ladje	13
Izdaja odločbe za vplovitev ladje z ugrezom 17,20m	11
Odločbe za raztros pepela	117

1.2.2. Spremljanje pomorskega prometa

Pomorski promet se spremlja s pomočjo informacijske tehnologije, kjer se za senzorje nadzora uporabljajo: 2 x Radar, 3 x AIS, povratni AIS signal iz MAREŠ, 3 x senzorji hitrosti in smeri vetra, senzor vidljivosti in 3 x kombinirane dnevno/IR VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj. Občasni izpadi posameznih komponent senzorjev nadzora so se dogajali, vendar ni prišlo do negativnih učinkov zaradi izpada.

Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2019

Onesnaženje	Neznana snov	10
Onesnaženje	Olja	20
Onesnaženje	Poginule živali	6
Onesnaženje	Smeti	3
Ovire na morju	Kontejnerji In ostali kosovni tovari	1
Ovire na morju	Les in naplavine	11
Ovire na morju	Ostale ovire na morju	4
Ovire na morju	Zapuščena plovila	9
Plaže in plavalci	Obvestila in prijave	3
Plaže in plavalci	Plovba preblizu obale - Ogrožanje plavalcev	1
Pristanišča	Nedelovanje naprav in infrastrukture pristanišča	7
Pristanišča	Nesreče s tovari	1

Pristanišča	Prepoved priveza	1
Pristanišča	Priprtje pristanišča	21
Vaja	Ostale vaje	2
Vaja	Vaja iskanja in reševanja	1
Vaja	Vaja ukrepanja pri onesnaženju morja in obale	2
VTS	Druge kršitve pravil o izogibanju trčenja na morju	1
VTS	Kršitve pravil plovbe v shemi ločene plovbe	3
Skupaj:		243

1.3 KOORDINACIJA SLUŽB NA MORJU

Koordinacijo služb na morju, ki je namenjena usklajenemu, povezanemu, racionalnemu in učinkovitemu delovanju ter izvajanju nalog organov pristojnih za skupno reševanje problematike, povezane z morje, vodi predstojnik URSP.

Na operativni ravni deluje Operativna pomorska koordinacija služb na morju, v okviru katere so bile v letu 2019 obravnavane naslednje vsebine:

- sodelovanje Gasilske brigade Koper v mednarodnem projektu NAMIRG, v okviru katerega so sodelovali tudi gasilci iz Republike Italije in Republike Hrvaške; namen projekta je bilo usposabljanje gasilcev za posredovanje pri požarih na ladji s helikopterja; Vaja »NAMIRG 2019« je potekala v septembru 2019, z namenom preverjanja usklajenosti pripadnikov gasilskih enot treh držav ter seznanitev s postopki gašenja požara na ladji;
- priprave projekta ASOS COP (angl. Adriatic Sea Oil Spill Contingency Plan): namen projekta je izboljšati celoten sistem pomorske varnosti z vključitvijo vseh ustreznih partnerjev iz Jadransko Jonske regije, da podrobno analizirajo svoje področje tveganja; analiza bo vključevala trenutne razmere v vsaki zadevni državi, označevanje posebej občutljivih območij ter analizo tveganja, ki izhaja iz pomorskega prometa; cilji projekta so: raziskati in analizirati vsa potencialna tveganja onesnaženja z ladij in obalnih objektov na Jadranskem morju, ki bi nastalo zaradi povečanega pomorskega prometa, vzpostaviti mehanizme za medsebojno pomoč, sodelovanje in drugi ukrepi za pripravljenost in odziv na onesnaževanje morja, ki znatno povečajo zmogljivosti odzivanja na razlitje posameznih držav, in sicer z mehanizmom za združevanje virov in skupno izvajanje odzivnih operacij ter izboljšati pomorsko varnost s poudarkom na zaščiti morskega ekosistema in biotske raznovrstnosti Jadranskega morja;
- sodelovanje URSP in MNZ pri zagotavljanju nemotenega nadzora Schengenske meje;
- vaje Slovenske vojske v letu 2019 in prihodi tujih vojaških ladij;
- problematika obveščanja Finančne uprave RS s strani agentov glede oskrbovanja ladij z gorivom iz cistern;
- seznanitev z Uredbo (EU) 2019/1239 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o vzpostavitvi evropskega okolja enotnega okenca za pomorski sektor in razveljavitvi Direktive 2010/65/EU ter potrebami za prilagoditev sistema NEO zahtevam uredbe;
- odstranjevanje zapuščenih plovil v kanalu Sveti Jernej.

1.4 CENTER RS ZA NADZOR PROMETA IN UPRAVLJANJE V KRIZNIH SITUACIJAH NA MORJU

Vzpostavitev Centra RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah bo, zaradi sodobnega sistema nadzora vseh aktivnosti na morju, vključujoč organizacijo službe nadzora ladijskega prometa, zagotavljala večjo varnost na morju in prispevala k znatnemu znižanju verjetnosti nastanka nesreč in drugih izrednih dogodkov na morju. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 7 »Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti«, prednostne naložbe 7.3 »Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T« specifičnega cilja »Odpravljena ozka grla v omrežju TEN-T in zagotovljeni standardi TEN-T na celotnem omrežju«.

Vrednost projekta znaša skupno 2.323.004,68 EUR in se financira iz naslednjih virov:

- prispevek Evropske unije 1.563.313,06
- nacionalni javni prispevek iz državnega proračuna 275.878.78 EUR
- drugi javni viri državnega proračuna 483.812,84 EUR.

V oktobru 2019 je bila podpisana pogodba za vzpostavitev Centra RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju z najugodnejšim ponudnikom Elman Srl, Via di Valle Caia, 37 00071 Pomezia (Rim), na podlagi katere naj bi bila investicija zaključena predvidoma do konca leta 2020.

2 VAROVANJE OBALNEGA MORJA

Na področju varovanja obalnega morja primarno skrbimo za varovanje obalnega morja pred onesnaženjem ter odziva na onesnaženje. Naloge se izvajajo v notranjih morskih vodah in teritorialnem morju Republike Slovenije. Skrbi se za plovne poti, opravlja odstranjevanje plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov, opravlja nadzor stanja čistosti morske gladine in poroča o onesnaženjih in drugih dogodkih.

Izdelana je bila projektna naloga za pripravo javnega naročila nabave programske opreme za elektronsko izmenjavo podatkov CISE (angl. Common Information Sharing Environment), ki ga v sodelovanju z Ministrstvom za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano pripravljamo v izvajanju ukrepov in tehnične pomoči iz Operativnega programa za izvajanje Evropskega sklada za pomorstvo in ribištvo v Republiki Sloveniji za obdobje 2014-2020.

V letu 2019 so bili v intervencijah obravnavani trije primeri zapuščenega plovila (Jernejev kanal potopljeno leseno plovilo, Piran plutajoča jadrnica, Pacug nasedla jadrnica).

V letu 2019 smo z namenom razvoja in nabave nujno potrebne opreme za nemoteno izvajanje nalog na področju varovanja obalnega morja pridobili opremo za čiščenje morja (krtačni skimmer, pobiralec odpadkov) ter specializirano plovilo SI-20 z dvigalom.

SI-20 je plovilo, ki bo ključnega pomena pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami na morju in je pomembno tako za Upravo za pomorstvo, kot tudi za Upravo za zaščito in reševanje in Agencijo za okolje in prostor. Namenjeno bo predvsem varstvu obalnega morja pred onesnaženjem z nafto, naftnimi derivati, naplavinami, plastiko ter odstranjevanju ovir na plovnihih poteh. Poleg tega bo služilo odpravljanju posledic onesnaženja morja. Koncept

plovila je zastavljen multimodalno, tako, da se lahko oprema zamenjuje glede na potrebe. Plovilo je opremljeno z najsodobnejšo opremo za odstranjevanje naftnih derivatov, opremo za odstranjevanje trdih odpadkov, plastike in težkih predmetov (betonski bloki, hlodovina...).

Preglednica 12: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2019

Plovilo/vozilo	Kontrola na morju/kopnem	Intervencija
SI - 20	59	21
SI - 21	32	8
SI - 22	0	1
SI - 23	16	6
Vozilo SVOM	120	18
Skupaj	227	54

Intervencije so obsegale odstranjevanje lesenega plavja (8), plovil (15), smeti (1), poginulih živali (5) in oljnih madežev (20). Na podlagi prejete prijave občanov smo posredovali še v petih primerih, kjer pa ukrepanje ni bilo potrebno.

Odpadki in druge snovi se zaradi ekonomičnosti postopka skladiščijo in nato predajo pooblaščenim odjemalcem na uničenje. Podjetje Marjetica je dvakrat odpeljalo 5m³ zabojnik s komunalnimi odpadki, družba INPO d.o.o. pa je prevzela hlodovino, plastiko in onesnažene absorbente.

V sklopu dogovora o sodelovanju z ARSO je bila nudena podpora pri vzdrževanju meteoroloških boj Zora in Zarja. V pripravi je nov dogovor za sodelovanje z ARSO na področju izvajanja monitoringa za oceno ekološkega in kemijskega stanja slovenskega morja v skladu z Direktivo 2000/60/ES (vodna direktiva), 2008/56/ES (okvirna morska strategija) in Barcelonska konvencija. Predvideno je mesečno vzorčenje po celotnem slovenskem morju.

V mesecu juliju je prišlo do požara na italijanskem plovilu. Analiza dogodka je pokazala pomanjkljivosti pri zagotavljanju hitre in učinkovite pomoči gasilcev ter izkazana potreba po dodatnem sodelovanju z Gasilsko brigado Koper. S tem namenom je bil sklenjen dogovor o sodelovanju med URSP in Gasilsko brigado Koper v primeru požarov na plovilih.

Pred začetkom poletne sezone se zaradi varnosti plovbe in varstva kopalcev z rumenimi plovki označijo območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani.

V letu 2019 se je pričelo z odstranjevanjem nezakonitih plavajočih naprav položenih na morsko dno (betonskih sider) , ki služijo za privez plovil. Sistematično je bilo odstranjenih sto sedemintrideset nezakonito postavljenih sider na področju Strunjana, Kopra, Valdolte in Jernejevega zaliva na Debelem rtiču. Z aktivnostmi se bo nadaljevalo tudi v letu 2020, saj je na območju Ankarana in Strunjana še trideset nezakonito privezanih plovil.

Varovanje obalnega morja smo v letu 2019 zagotavljali s plovili: SI - 20, SI – 21, SI -22 in SI - 23.

SI - 20

Dolžina: 16,60 m
Širina: 5,05 m
Ugrez: 1,50 m
Pogon: notranji
Moč motorja: 2 x 367,75 kW
Graditelj: WELDMEC MARINE Ab
Kraj gradnje: TOLKIS, FINSKA



SI - 21

Dolžina: 5,30 m
Širina: 2,15 m
Ugrez: 0,40 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 58,8 kW
Graditelj: Cipax AS
Kraj gradnje: Bjorkelangen, Norveška



SI - 22

Dolžina: 3,82 m
Širina: 1,82 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 13,14 kW
Graditelj: Sportnautik
Kraj gradnje: Gradačac, R BiH



SI - 23

Dolžina: 8,40 m
Širina: 2,95 m
Ugrez: 1,00
Pogon: Z-pogon
Moč motorja: 211 kW
Graditelj: Bayliner Marine Co.
Kraj gradnje: Valdosta, ZDA



Zaradi dotrajanosti in nabave novega plovila ter racionalizacije stroškov je bilo plovilo SI-23 prodano na javni dražbi v mesecu oktobru 2019.



Slika 4: Plovilo SI – 20 pri pobiranju naplavljenih hlodov

3 SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER

Slovenski ladijski register na podlagi 207. člena Pomorskega zakonika vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. V register se vpisuje ladje, čolne in plavajoče naprave. Register sestavlja vpisnik trgovskih ladij, vpisnik jaht, vpisnik ribiških ladij, vpisnik javnih ladij, vpisnik ladij v gradnji in vpisnik vojaških ladij, ki pa ga vodi Ministrstvo za obrambo ter vpisnik čolnov. Na dan 31.12.2019 v vpisniku jaht, javnih ladij in ribiških ladij ni bilo vpisane nobene ladje.

3.1 Vpisnik ladij

Preglednica 13: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2019

Vpisnik trgovskih ladij	Vpisnik ladij v gradnji
1. ANKARAN	1. EOS
2. ADRIATIC STAR	
3. P9	
4. P-MAK	
Potniške ladje	
5. LAHO	
Vlačilci	
6. SIRIUS	
7. WOTAN	
8. ZEUS	
9. MAKS	
10. NEPTUN	
11. MERCUR	
12. FAIRPLAY-28	

V letu 2019 smo v slovenski ladijski register vpisali eno novo ladjo in sicer vlačilec, ki mu je bilo dodeljeno ime Fairplay-28. Za navedeni vlačilec smo izdali Spričevalo o najmanjšem številu članov posadke.

V letu 2019 smo v mesecu maju iz slovenskega ladijskega registra zaradi prodaje in vpisa v tuji register izbrisali baržo P-4.

V letu 2019 smo na podlagi Konvencije o delu v pomorstvu za vlačilce Maks, Mercur, Sirius, Wotan in Zeus izdali nove Izjave o skladnosti dela v pomorstvu – I, z dodanimi zahtevami glede finančnih poročev za zagotovitev povratnega potovanja in zagotavljanja zdravstvenega varstva in socialne varnosti. Za ladjo Laho je bilo izdano dovoljenje za enkratno potovanje brez potnikov na Hrvaško (ladjedelnica Punat, otok Krk).

Za barži P-9 in P-MAK smo izdali Potrdilo zavarovanja ali drugega finančnega jamstva glede civilne odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom iz ladijskih rezervoarjev.

Sprejet je bil Pravilnik o potniških ladjah (Uradni list RS, št. 76/19), ki je stopil v veljavo 29.12.2019.

3.2 Vpisnik čolnov

V letu 2019 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah v zvezi z vpisnikom čolnov.

Preglednica 14: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2019

	Koper	Izola	Piran	Skupaj
Dvojnik vpisnega lista	46	32	28	106
Vpisnik čolnov razno	127	269	115	511
Spremembe pogona	310	318	252	880
Izbris čolna	358	250	261	869
Sprememba lastništva	571	481	349	1401
Pregledi čolna	739	526	631	1896
Vpis čolna	270	331	255	856
Poizvedba lastništva čolna	17	1808	1812	3637
Obvestilo o poteku plovne dovoljenja	160	85	111	356
Nezgoda čolna	7	10	15	32
Začasno dovoljenje za plovbo čolna	27	14	44	85
Pregledi čolnov celinske plovbe	552	6	3	561
Skupaj	11287			

3.3 Izdaja pomorskih listin

Na podlagi Pravilnika o upravljanju s čolni, Pravilnika o pomorskih knjižicah in Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2019 v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v zvezi z izdajo ustreznih pomorskih listin.

Preglednica 15: Izdane pomorske listine v letu 2019

Upravna zadeva	Skupno število izdanih listin	Skupno število upravnih zadev
Pooblastila in potrdila pomorščakov	618	689
Potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna	3757	5050
Potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z VHF GMDSS postajo	969	1084
Potrdilo o opravljenem preizkusu znanja	50	77
Pomorska knjižica	82	94
Pilotska izkaznica	2	10
Pogrešitve – izguba, kraja	269	269

4 POMORSKA INŠPEKCIJA

Pomorska inšpekcija opravlja nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na varnost človeških življenj na morju, varnost plovnih objektov, varnost ladijskih tovorov in drugih dobrin, opravljanje javnega prevoza oseb ali blaga po morju, delovne in bivalne pogoje članov ladijske posadke, varstvo okolja in morskih voda, in varnost plovbe po celinskih vodah.

V letu 2018 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- inšpekcijski nadzor tujih ladij,
- inšpekcijski nadzor domačih ladij,
- inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- inšpekcijski nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor pristanišč in obale,
- inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor,
- inšpekcijski nadzor varnosti plovbe po celinskih vodah.

4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register

Pomorski inšpekcijski nadzor se je na slovenskih ladjah opravljal skladno z domačo zakonodajo, na tujih ladjah pa v skladu z mednarodnimi konvencijami, zakonodajo EU in navodili Pariškega memoranduma. Na vseh inšpekcijskih pregledih je bil sestavljen zapisnik o ugotovljenem stanju. Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih 8 rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh ladjah se je pregledalo veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo ter ladijsko konstrukcijo, v skladu s postopki in predpisi domače in zakonodaje EU.

4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij

Pomorska inšpekcija pregleduje tuje ladje v skladu s Pariškim memorandumom o soglasju glede nadzora države pristanišča in Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij po novem inšpekcijskem režimu (Uradni list RS, št. 105/10, 96/14 in 71/19). V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA), mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih EMSA določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem

mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioritete 1« ali »prioritete 2«, tako da se izpolni dodeljena letna kvota, ki je v letu 2019 znašala 140 pregledov tujih ladij.

Pomorska inšpekcija je v obdobju 1.1. - 31.12.2019 opravila inšpekcijske nadzore na 79 ladjah »prioritete 1« in na 61 ladjah »prioritete 2« ter tako izvedla skupno 140 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah.

Preglednica 16: Inšpekcijski nadzori na tujih ladjah v letu 2019

SKUPINE POMANJKLJIVOSTI	Kategorije Pomanjkljivosti	Število pomanjkljivosti	Št. zaustavitvenih pomanjkljivosti po kategorijah	VRSTE PREGLEDOV		Štev
				Začetni		66
				Podrobnejši		55
				Razširjeni		19
				SKUPAJ:	140	
				PODROČJA PREGLEDOV	Štev	
Listine in spričevala	Ladijske listine in spričevala	19	0	Bivalni prostori	138	
	Pooblastila in spričevala ladijske posadke	10	0	Skladišča vozil	17	
				Poveljniški most	140	
				Prostor krmarskega stroja	140	
Oprema in stroji	Spričevala in dokumentacija	30	0	Balastni tanki (notranje)	9	
	Pogonski in pomožni stroji	9	0	Balastni tanki (vstopna odprtina)	5	
	Radio komunikacijska oprema	1	0	Tovorni prostor	80	
	Varnost navigacije	48	0	Paluba /premec	140	
Varnost in protipožarna oprema	Protipožarna varnost	45	1	Ladijska strojnica	140	
	Alarmni sistemi	0	0	Potniški prostori	1	
	Reševalna oprema	12	0	SKUPAJ:	810	
	Ostali sistemi za uporabo v sili	9	0			
Okoljevarstvo	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex I.	13	0	KONTROLA OPERATIVNOSTI	Štev o	
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex II.	0	0	Zapuščanje ladje	29	
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex III.	0	0	Požarna vaja	63	
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex IV.	7	0	SOPEP vaja	3	
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex V.	1	0	SMPEP vaja	0	
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex VI.	1	0	Postopanje pri ladijskih poškodbah	0	
	Preprečevanje onesnaževanja Anti Fouling	0	0	Zasilno krmiljenje	10	
	Preprečevanje onesnaževanja Balastne vode	0	0	Vstop v zaprte prostore	1	
	Ostalo	0	0	Varna vrnitev v pristanišče	0	
				Drugo:(PP Črpalka / 15ppm Oljni – kalužni separator / Pom. Generator)	1	
				SKUPAJ:	107	
	Upravljanje s tovorom	Tovorna oprema in upravljanje s tovorom	0	0	KONCENTRIRANI INŠPEKCIJSKI PREGLEDI	Štev o
Upravljanje z nevarnim tovorom		0	0			
Ladijska stabilnost in struktura	Ladijska struktura	20	6	CIC: "Sistemi in postopki v sili	35	
	Vodna nepropustnost (LL)	22	0	-	-	
	Razsuti tovor	0	0	SKUPAJ:	35	
Delovni in bivalni pogoji MLC 2006	Minimalne zahteve za pomorščake za delo na ladji	0	0	PREGLEDANE LADJE	Štev	
	Pogoji zaposlitve pomorščakov	3	0	P I.	LRS	2
	Nastanitveni prostori, prostori za prosti čas, hrana in oskrba	13	0		SRS	67
	Varovanje zdravja, zdravstvena oskrba, socialna varnost	16	0		HRS	4
			Brez SRP		6	
Upravljanje ladje	ISM	7	1	SKUPAJ P I.	79	
Zaščita ladje	ISPS	9	0	P II.	LRS	9
Ostalo	Ostalo	0	0		SRS	47
					HRS	5
					Brez SRP	0
SKUPAJ:		295	8	SKUPAJ P II.	61	
				ŠTEVILO PREGLEDANIH	140	

Preglednica 17: Število inšpekcijskih nadzorov/prepovedi izplutij v letu 2019 (po direktivi 2009/16/ES)

Skupno: (št. nadzorov / prepovedi izplutij tujim ladjam)							
				Obdobje: od 01.01.2019 do 31.12.2019			
HRS ¹	SRS ²	LRS ³	Brez SRP ⁴	Inšpekcijski pregledi z ugotovljenimi pomanjkljivostmi	Inšpekcijski pregledi brez ugotovljenih pomanjkljivosti	SKUPAJ	PREPOVEDI IZPLUTIJ LADJAM
9	114	11	6	75	65	140	1

Preglednica 18: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2019 (po direktivi 2009/16/ES)

Vrste ladij (po namenu oz. vrsti tovora)	Št. pregledanih ladij	Razširjeni pregledi	Št. zaustavljenih ladij	Prepoved vplutja v EU
1. razsuti tovor	43	5	-	-
2. kontejnerji	23	-	-	-
3. generalni tovor	33	5	1	-
4. HSC/DSC plovila	1	-	-	-
5. vozila / Ro-Ro	17	-	-	-
6. tanker kemikalije	12	8	-	-
7. tanker olje	3	1	-	-
8. tanker olje/kemikalije	4	-	-	-
9. živina	3	-	-	-
10. ladje posebni namen	1	-	-	-
SKUPAJ	140	19	1	-

Inšpekcijski pregledi rednih linijskih tujih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/EC

V letu 2019 je bilo izvedeni 5 tri-partitnih t.i. ROPAX inšpekcijskih pregledov v skladu z Direktivo 1999/35/ES, skupaj s pomorskimi inšpektorji Republike Italije in Hrvaške na 3 ladjah (visoko hitrostnih potniških plovilih), ki so v turistični sezoni opravljale redne linijske prevoze med pristanišči Italije, Hrvaške in Slovenije. S tem v zvezi se je izvedlo tri »Začetne letne specifične preglede«, in dva »Letna pregleda v obratovanju« med potovanjem samim, na visoko hitrostnih potniških plovilih »San Frangisk«, »San Pawl« in »Sofia M«.

Kampanja koncentriranih inšpekcijskih nadzorov (CIC/MARPOL Priloga VI)

Od 1. septembra do 30. novembra 2019 se je v okviru PSC inšpekcijskega nadzora izvajala Kampanja koncentriranih inšpekcijskih nadzorov, ki so se nanašali na nadzor nad sistemi in postopki v sili na ladjah. V času kampanje se je izvedlo 35 inšpekcijskih pregledov, ugotovljene so bile 4 nepravilnosti.

¹ Zelo rizična ladja (angl. High Risk Ship – HRS)

² Standardna ladja (angl. Standard Risk Ship SRS)

³ Malo rizična ladja (angl. Low Risk Ship – LRS)

⁴ Rizični profil ladje (angl. Ship Risk Performance – SRP)

Izredni inšpekcijski nadzor tujih ladij

Na podlagi Priloge I, Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, je bilo izvedenih 7 izrednih inšpekcijskih nadzorov na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili.

Preglednica 19: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2019

Datum	Ime ladje	Vrsta ladje	Zastava	IMO št.	RAZLOG
17.1.2019	TANGO SOL	Generalni tovor	Cook Island	9155901	Odpoved motornega pogona v separaciji.
3.5.2019	RED ROSE	Razsuti tovor	Panama	9267613	Prijava – potencialno onesnaženje morja ladje v navigaciji in na poti v koprsko pristanišče
22.5.2019	OLGA S	Generalni tovor	Panama	9108415	Okvara glavnega pogona
6.6.2019	AV	Generalni tovor	St. Vincent & Grenadines	5594126	Onesnaženje morja z odpadnimi olji v III. Bazenu, vez 11
7.7.2019	NICOLAS DELMAS	Kontejnerska ladja	Bahami	9220861	Odpoved pogona/okvara ladijskega telegrafa med manevrom priveza
26.8.2019	SIBEL D	Generalni tovor	Panama	9065194	Odpoved krmila med manevrom
17.10.2019	GRANDE ITALIA	Ro-Ro	Italija	9227912	Odpoved pogona med manevrom priveza

Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih

Pomorska inšpekcija je v skladu z drugim odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv (Uradni list RS, št. 74/11, 64/14 in 36/18) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. 76/11, 56/14 in 35/18) ter na podlagi Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu.

Evropska agencija za pomorsko varnost je v letu 2019 Republiki Sloveniji določila kvoto za izvedbo 75 obveznih inšpekcijskih pregledov, od tega 15 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala opraviti pomorska inšpekcija (v sodelovanju s podjetjem za kontrolo blaga SGS Slovenija). Skladno s tem je Pomorska inšpekcija v letu 2019 izvedla 75 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 15 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv. Na dveh ladjah so bila ugotovljena neskladja glede % vsebnosti žvepla v gorivih.

Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah

Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07 in 68/12) izvedla 140 pregledov. Podrobnejši inšpekcijski pregled glede izvajanja zaščitnih ukrepov je bil izveden na 10 ladjah. Na sedmih ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem kodeksa ISPS.

4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale

V letu 2019 so bili izvedeni 4 inšpekcijski nadzori pristanišč v akvatoriju Republike Slovenije.

Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2019

DATUM NADZORA	LOKACIJA Kraj oz. naslov in ime udeleženca v postopku	ŠT. ZAPISNIKA (SPIS)	UGOTOVITVE
28.6.2019	MANDRAČ VALDOLTRA, OBMOČJE POMOLA SV. KATARINE IN MANDRAČ V USTJU BADAŠEVICE	0610-6/2019/1	<u>Ustje Badaševic:</u> Vplovitvena pot na vhodu v pristanišče pred in pod mostom ni označena z lateralnimi (bočnimi) označbami ali lučmi. <u>Pristanišče Valdoltra:</u> Začetek pomola pristanišča (gledano z morske strani) je opremljen le z rdečim svetilnikom, drugih označb ni. <u>Pristanišče Sv. Katarina</u> Začetek pomola (gledano z morske strani) je opremljen le z rdečim svetilnikom, drugih označb ni.
25.7.2019	PRISTANIŠČE PORTOROŽ	0610-6/2019/6	Na plovni poti je delujoč svetilnik na glavi pomola. Na plovni poti do plavajočih pomolov na vzhodnem delu pristanišča ni označb za varno vplovitev in izplutje.
25.7.2019	KRAJINSKI PARK STRUNJAN, KANAL ROJA	0610-6/2019/4	Na plovni poti ni predpisanih označb za varno vplovitev in izplutje in tudi v samem kanalu ni predpisanih označb.
25.7.2019	KRAJISNKI PAR SEČOVELJSKE SOLINE, KANAL DRNICA	0610-6/2019/5	Na plovni poti ni predpisanih označb za varno vplovitev in izplutje na vhodu v kanal in v samem kanalu.

4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor

V letu 2019 so bili izvedeni štirje inšpekcijski nadzori Terminalov za sipke tovore in glinico, z namenom, da bi se preverilo ali terminali ustrezajo zahtevam Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter zahtevam Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora (Uradni list RS, št. 58/06).

Preglednica 21: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2019

DATUM NADZORA	LOKACIJA Kraj oz. naslov in ime udeleženca v postopku	ŠT. ZAPISNIKA (SPIS)	UGOTOVITVE
16.4.2019	LUKA KOPER (TRT)	0610-13/2019/1	<u>NAJAVLJEN PREGLED</u> Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
4.12.2019	LUKA KOPER (TRT)	0610-13/2019/3	<u>NENAJAVLJEN PREGLED</u> Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
16.4.2019	LUKA KOPER (Sipki / glinica)	0610-13/2019/2	<u>NAJAVLJEN PREGLED</u> Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
5.12.2019	LUKA KOPER (Sipki / glinica)	0610-13/2019/4	<u>NENAJAVLJEN PREGLED</u> Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.

5 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA

V letu 2019 je inšpektor za plovbo po celinskih vodah opravil 54 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah, sodeloval v treh skupnih inšpekcijskih nadzorih na reki Dravi in Ptujskem jezeru, na reki Soči in na reki Ljubljanici.



Slika 5: Sladki vrh – Brod na Muri

Poleg inšpekcijskega nadzora je inšpektor za plovbo po celinskih vodah v upravnih zadevah, ki so naslovljene na URSP in se nanašajo na plovbo po celinskih vodah, pripravljaj smernice, pogoje ter soglasja z vidika varnosti plovbe na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

Preglednica 22: Upravni postopki v letu 2019 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah

Datum	Zadeva	Št. zadeve
21.01.2019	Novogradnja državne ceste (most čez Krko) na projekt (10. Čl. ZPCV) / <u>Mnenje- Soglasje</u>	350-9/2017/6
20.03.2019	osnutek Odloka o določitvi plovnega režima na reki Savi na območju akumulacijskega bazena HE Brežice na območju občine Krško / ref. št. 374-1/2018 O608 / <u>Mnenje</u>	0070-23/2017/18
03.04.2019	DPN za državno cesto od priključka Slovenj Gradec jug do Dravograda z obvoznici / <u>Mnenje</u>	350-2/2019

10.04.2019	Spremembe in dopolnitve DPN za cesto G2–108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče / <i>Smernice</i>	351-7/2017
19.04.2019	Brv in kolesarska pot – Irča vas (reka Krka) / MO Novo mesto / <i>Projektni pogoji</i>	351-4/2019
17.05.2019	Pridobitev gradbenega dovoljenja (pristanišče Mlino) Soglasje na projekt (10. Čl. ZPCV) / <i>Mnenje- Soglasje</i>	351-9/2017/9
04.07.2019	Zahteva za izdajo mnenja za projekt (Brv in kolesarska pot – Irča vas) / <i>Mnenje- Soglasje</i>	351-4/2019
04.10.2019	Vloga za izdajo projektnih pogojev za sanacijo obale Blejskega jezera v Mali Zaki / <i>Projektni pogoji</i>	351-8/2019

Preglednica 23: Druge aktivnosti inšpektorja, povezane z urejanjem plovbe in zagotavljanjem varnosti plovbi po celinskih vodah v letu 2019

Datum	Aktivnost	Opis - sodelovanja	Kraj
29.1.2019	Sestanek na temo omejitve turističnega obiska oziroma izvajanja plovbe na reki Soči – plovba oziroma rafting	Turizem dolina Soče in MGRT	BOVEC
10.7.2019	Sestanek na temo javno kopališče na Velenjskem jezeru (del kopališča plavajoče naprave)	IRSNDN in MO Velenje	VELENJE
29.-30.10.2019	Sestanek PEG-NAV	ISRBC	ZAGREB
14.-15.11.2019	14. sestanek kapitanov kapitanij porečja reke Save	ISRBC	SLAVONSKI BROD

Inšpektor za plovbo po celinskih vodah je v letu 2019 izdal 19 odločb, s katerimi je bila začasno prepovedana izposoja plovil, uporaba plovil ali uporaba plavajočih naprav ter 3 odločbe o prekršku, podan je bil 1 opomin ter 3 opozorila.



Slika 6: Ižakovci – Mlin na Muri

6 RAZVOJ PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE

6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče

V sklopu nadzora nad koncesijsko pogodbo za koprsko tovarno pristanišče na podlagi letnega načrta nadzorov, št. 430-5/2014/117 je bil izveden nadzor nad prihodki od prodaje odpadnih surovin, ki nastanejo pri zamenjavi pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in porabo teh prihodkov za namen rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet.

Nerealizirani so naslednji načrtovani nadzori:

- nadzor nad izvedenim rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet v letu 2018 – gradbeno tehnični vidik,
- nadzor nad izvedenim rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in izvedenih investicij v pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena za javni promet oz. investicij v pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet (izbira naključna) v letu 2018 – javnonaročniški vidik.

Nerealizacija predvidenih nadzorov je posledica kadrovske podhranjenosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče in zasedenosti kadra, ki pokriva koncesijsko pogodbo z drugimi projekti (projekt nakupa novih poslovnih prostorov, vodenje postopkov izdaje soglasij za gradnjo ali obnovo objektov pristaniške infrastrukture, ki lahko vplivajo na varnost plovbe, projekt izgradnje novih priveznih mest za plovila URSP) ter nalogami iz pristojnosti URSP (izvajanje postopkov javnih naročil za celoten organ, reševanje pravnih in ekonomskih vprašanj z ostalih delovnih področij URSP).

Poleg zgoraj navedenega so bile izvedene naslednje aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe:

- s koncesionarjem smo uskladili spremembe in dopolnitve strokovnih podlag programa razvoja pristanišča za obdobje 2016 – 2020,
- na predlog koncesionarja smo izdali soglasja za nujna investicijska vzdrževalna dela pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet,
- s koncesionarjem in MZI smo uskladili načrt investicijskega in tekočega vzdrževanja pristaniške infrastrukture za leto 2019,
- preučili in v potrditev smo posredovali spremembo investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet,
- na MZI smo posredovali mnenje o ureditvi začasnih privezov za Slovensko vojsko na VNT ob izlivu Ankaranskega obrobne kanala v Bazenu III,
- izveden je bil popis pristaniške infrastrukture za leto 2018 (tabela A),
- z DRI, d.o.o. je bil podpisan aneks št. 3 k Pogodbi št. MZI 2430-16-100064 in št. URSP 2432-16-000030 o opravljanju inženirskih storitev in drugih strokovnih nalog pri izvajanju koncesijske pogodbe. Z aneksom se je zmanjšala pogodbena vrednost URSP in povečala pogodbena vrednost MZI,
- MZI smo predlagali spremembo stališča iz dopisa, št. 3731-2/2010/129-00741204, z dne 17.2.2015 o določitvi, ali gre za pristaniško infrastrukturo, namenjeno za javni promet ali pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet,
- MOP, Direkciji RS za vode je bila posredovana napoved za plačilo vodnega povračila za leto 2018,
- Luki Koper, d.d. in MZI je bila posredovana Odločba o odmeri vodnega povračila za leto 2018,
- na MZI in Luko Koper, d.d. je bilo posredovano Obvestilo o akontacijah za plačilo vodnega povračila za leto 2019.

7 PREKRŠKI

V letu 2019 je bilo obravnavanih 92 zadev in sicer 59 po uradni dolžnosti ter 29 na predlog drugih oseb, za katere je bilo izdanih:

- 56 odločb o prekrških,
- 26 sklepov o zaustavitvi postopka,
- 8 plačilnih nalogov tujim državljanom (5xItalija, 1xNemčija, 1xAvstrija, 1xUkrajina, od tega 1xpravni osebi),
- 11 plačilnih nalogov državljanom Slovenije,
- prejeta je bila ena zahteva za sodno varstvo,
- 3 zadeve se vodijo še iz leta 2018 in 2019
- 1 zadeva je bila zavržena zaradi neutemeljenosti.

Pomorska inšpekcija je izdala 9 plačilnih nalogov v skupnem znesku 40.640,00 € ter en račun za ponovni inšpekcijski pregled zadržanih ladij v skupnem znesku 500,75 €. Sodna taksa za izrečene opomine samostojnim podjetnikom, pravnim osebam in odgovornim osebam pravne osebe je skupaj znašala 180 €.

Preglednica 24: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2019

Vrsta ukrepa	Opis ukrepa	Področje	Števil o
Odločba	Prepoved izplutja ladjam	Varnost pomorske plovbe	1
	Odstranitev potopljenega plovila	Varnost pomorske plovbe	1
	Odprava nepravilnosti v družbi Piloti Koper	Varnost pomorske plovbe	1
Plačilni nalog	Pomorski prekrški in prekrški EU	Varnost pomorske plovbe	13
Ukrepi na zapisniku	Naloženo ladjam za odpravo pomanjkljivosti	Varnost pomorske plovbe	256
Odločba	Začasna prepoved uporabe plovil ali plavajočih naprav	Celinske vode	9
	Odprava pomanjkljivosti in nepravilnosti	Celinske vode	5
Odločba o prekršku	Opomin	Celinske vode	6
Opozorilo	določba 33. čl. ZIN	Celinske vode	11
Sklep		Celinske vode	7

8 DAN POMORSTVA 2019

V Republiki Sloveniji obeležujemo dan pomorstva 7. marca. To je dan sprejetja Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 10/91), ki je vezan na novejšo zgodovino, na samostojno Republiko Slovenijo.

Slavnostna govornica na večerni slovesnosti, ki je potekala v Avditoriju Portorož je bila podpredsednica vlade in ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek.



Slika 7: Podpredsednica Vlade Republike Slovenije in ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek na slovesnosti v Avditoriju Portorož

Na podlagi 16. točke (Politični ukrepi in usklajevanje) Resolucije o nacionalnem programu razvoja pomorstva Republike Slovenije, ministrstvo, pristojno za pomorstvo, skupaj z Upravo RS za pomorstvo vsako leto pripravi konferenco v okviru pomorskega gospodarstva, na kateri se pregleda izvajanje nacionalnega programa in sprejmejo predloge o njegovem izboljšanju.

Ministrstvo za infrastrukturo in Uprava RS za pomorstvo sta tako v sodelovanju z Luko Koper d.d. in Fakulteto za pomorstvo in promet (FPP) 7.3.2019 pripravila okroglo mizo ob dnevu pomorstva »VAROVANJE MORSKEGA OKOLJA«. V luči vse večjih pritiskov na morsko okolje in obalni prostor, ki izvirajo predvsem iz hitre rasti pomorskega prometa in pristanišč, je bil namen okrogle mize odpreti razpravo, ki bo pripomogla k ozaveščanju ljudi in seznanitvijo s primeri dobre prakse doma in v tujini. Ozaveščanje in skrb za varovanje morskega okolja mora biti temeljno načelo za modro rast v pomorstvu. Okrogla miza je

potekala v Središču Rotunda, vodil in moderiral jo je dr. Andrej Androjna, predstojnik katedre za Navtiko na FPP. Uvodne misli na okrogli mizi je predstavil direktor URSP, ostali govorniki so bili: Dimitrij Zadel, predsednik uprave Luke Koper, kap. Dolores Brenko Škerjanc, pristaniška kapitanica Kapitanije Pula in Marko Perkovič iz FPP.



Slika 8: Marko Perkovič, Dimitrij Zadel, kap. Dolores Brenko Škerjanc in dr. Andrej Androjna na okrogli mizi »Varovanje morskega okolja«

V okviru dneva pomorstva 2019 je pred stavbo URSP na Ukmarjevem trgu potekal tudi krst novega plovila SI-20, katerega krstna botra je bila ministrica za infrastrukturo.

SI-20 je plovilo, ki bo ključnega pomena pri varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami na morju in je pomembno tako za URSP kot tudi za Upravo za zaščito in reševanje in Agencijo za okolje in prostor.



Slika 9: Plovilo SI-20 pred krstom



Slika 10: Trenutek, ko je ministrica za infrastrukturo krstila plovilo SI-20