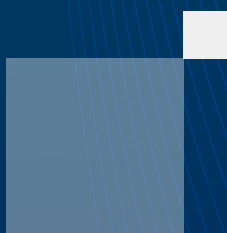




REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

**POROČILO O DELU UPRAVE
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA POMORSTVO
V LETU
2024**



Poročilo o delu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v letu 2024



Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper
Telefon: +386 5 66 32 100
E-naslov: ursp.box@gov.si
URL.: <http://www.up.gov.si>

Urednik: mag. Lorna Prelaz
Fotografije: Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Grafično oblikovanje: Kreativni studio, Klemen Skočir s.p.

Koper, februar 2025

KAZALO

Uvodne misli direktorja	9
Poslanstvo	11
Vizija	11
Vrednote	11
Predstavitev Uprave Republike Slovenije za Pomorstvo	12
1 Varnost plovbe	14
1.1 Pristaniški promet	14
1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju	16
1.2.1 Nacionalno enotno okno	17
1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa	20
1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe	22
1.2.4 Aktivnosti za izboljšanje odzivnosti na morju	22
1.3 Koordinacija služb na morju	24
2 Varovanje obalnega morja	25
2.1 Plovila SVOM	26
2.2 Vaje	27
2.3 Odvoz odstranjenih snovi ali predmetov	27
2.4 Vzdrževanje objektov za varnost plovbe	29
2.5 Ostalo	29
3 Slovenski ladijski register	30
3.1 Vpisnik ladij	30
3.2 Vpisnik čolnov	30
3.3 Izdaja pomorskih listin	31
3.4 Strokovni izpiti za pilota	31
3.5 Izdaja dovoljenj za usposabljanje pomorščakov	32
3.6 Strokovni izpiti pomorščakov	32
4 Pomorska inšpekcija	33
4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register	34
4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij	34
4.2.1 Izredni inšpekcijski nadzor tujih ladij	35
4.2.2 Usmerjeni oz. koncentrirani inšpekcijski nadzori	36
4.2.3 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih	36
4.2.4 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah	37
4.2.5 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah	37
4.2.6 Inšpekcijski nadzor ladij za prevoz razsutih in sipkih tovorov	37
4.2.7 Inšpekcijski nadzor spremljanja emisij ogljikovega dioksida v pomorskih prevozi	37
4.2.8 Inšpekcijski nadzor glede tretiranja, oddajanja in prevzemanja ladijskih odpadkov ter ostankov tovara	38
4.2.9 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja uredbe o recikliranju ladij	38
4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale	38
4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor	39
4.5 Inšpekcijski nadzor potniških pristanišč in potniških plovil glede pravic potnikov	39

5	Inšpekcijski nadzor celinskih voda	41
6	Razvoj pristaniške infrastrukture	42
6.1	Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče	42
6.2	Izvedba postopkov javnih naročil in postopkov zbiranja ponudb	43
6.3	Projekt izgradnje novih priveznih mest za plovila URSP	44
7	Področje pomorske zaščite in izvajanje drugih varnostnih politik	45
7.1	Pomorska zaščita	45
7.1.1	Zaščita v pristaniščih	46
7.1.2	Aktivnosti v okviru mednarodnih in EU institucij	46
7.2	Druge varnostne politike	47
7.2.1	Varovanje upravnega objekta	47
7.3	Zagotavljanje informacijske varnosti	47
8	Prekrški	49
9	Vzdrževanje plovil, vozil, zgradb in poslovnih prostorov ter tehničnih sredstev	50
9.1	Nabava goriva, evidenca in poročanje	50
9.2	Vzdrževanje plovil	51
9.3	Vzdrževanje voznega parka	52
10	Sodelovanje v evropskih projektih	53
10.1	Projekt CISE-ALERT	53
10.2	Projekt SEMAS-EMSWe	54
10.3	Projekt ASAP	55
10.4	Projekt DigiMar	56
11	Dan pomorstva 2024	57

SEZNAM PREGLEDNIC:

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2024	14
Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2024	16
Preglednica 3: Število prihodov potniških ladij po pristaniščih v letu 2024	17
Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2024	17
Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2024	17
Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2024	18
Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2024	18
Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2024	18
Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2024	19
Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2024	20
Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2024	21
Preglednica 12: Intervencije SVOM na morju v letu 2024	25
Preglednica 13: Izplovitve SVOM v letu 2024	26
Preglednica 14: Umaknjen odpadni materiala iz morja	28
Preglednica 15: Vpisane ladje in ladje v gradnji na dan 31.12.2024	30
Preglednica 16: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2024	31
Preglednica 17: Izdane pomorske listine v letu 2024	31
Preglednica 18: Strokovni izpiti v letu 2024	32
Preglednica 19: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2024	34
Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori in prepovedi izplutij ladij v letu 2024 (po direktivi 2009/16/ES)	35
Preglednica 21: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2024	36
Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori/prepovedi izplutij v letu 2024 (po direktivi 2009/16/ES)	36
Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2024	38
Preglednica 24: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2024	39
Preglednica 25: Inšpekcijski nadzori potniških pristanišč v letu 2024	39
Preglednica 26: Inšpekcijski nadzori potniških plovil v letu 2024	40
Preglednica 27: Prekrškovne zadeve v letu 2024	49
Preglednica 28: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2024	49
Preglednica 29: Statistični pregled porabe goriva v letu 2024	51
Preglednica 30: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2024	51
Preglednica 31: Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2024	52

SEZNAM SLIK:

Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo	12
Slika 2: Gostota pomorskega prometa vseh plovil opremljenih z AIS	19
Slika 3: Gostota pomorskega prometa - tovorne ladje	19
Slika 4: Gostota pomorskega prometa - tankerji	20
Slika 5: Gostota pomorskega prometa - potniške ladje	20
Slika 6: Reševanje ponesrečenega člana posadke potopljenega plovila	23
Slika 7: Pristaniški nadzorniki URSP na vaji SARex 2024	23
Slika 8: Plovilo italijanske obalne straže CP 277 na vaji SARex 2024	23
Slika 9: Giovanni Canu, kontraadmiral italijanske obalne straže	23
Slika 10: Onesnaženje morja v Izoli	25
Slika 11: Postavljanje oljnega posnemalca na vaji Civilne zaščite	27
Slika 12: Nočna vaja Neurje	27
Slika 13: Čistilna akcija na Debelem rtiču	28
Slika 14: Dvigovanje in odvoz zapuščenega čolna	28
Slika 15: Dvigovanje debla in organizacija odvoza z zunanjimi izvajalci	28
Slika 16: Čiščenje objektov za varnost plovbe	29
Slika 17: Neustrezno vzdrževani ladijski pokrovi	33
Slika 18: Neustrezno vzdrževana privezna oprema	40
Slika 19: Plovno območje reke Ljubljanice	41
Slika 20: Gradbišče 12. vez na II. pomolu Luke Koper	43
Slika 21: Pogled na vplovni kanal v II. bazenu Luke Koper	43
Slika 22: Pogled na 8., 9. in 10. vez v Luki Koper	44
Slika 23: Vzdrževalna dela na potniškem terminalu v Luki Koper	44
Slika 24: Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč	46
Slika 25: Pomorski nadzorni sistem prometa (VTS)	48
Slika 26: Udeleženci nacionalnega dogodka CISE ALERT	54
Slika 27: Predstavitev predstavnikov Luke Koper	57
Slika 28: Predstavitev agentov in špediterjev	58
Slika 29: Ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, direktor URSP, Jadran Klinec in izvršna direktorica EFCA, dr. Susan Steel	58
Slika 30: Poveljnik mornariškega diviziona, kapitan bojne ladje Bogomir Tomažič podeljuje direktorju URSP bronasto plaketo 430. MOD	59

SEZNAM KRATIC IN POJMOV:

ADRIREP – Obvezno poročanje ladij v Jadranskem morju (angl. Adriatic Reporting System)
AIS – Samodejnim sistem identifikacije (angl. Automatic Identification system)
ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje
ASAP – Mehanizem za zaščito občutljivih jadranskih območij (angl. Adriatic Sensitive Area Protection Mechanism)
CEI – regionalni medvladni forum, Srednjeevropska pobuda (angl. Central European Initiative - Executive Secretariat)
CISE – Skupno okolje za izmenjavo informacij (angl. Common Information Sharing Environment)
CNP – Center za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju
DIGIMAR – Digitalno izobraževanje za pomorsko komunikacijo (angl. Digital Education for Maritime Communication)
ECDIS – Uporaba elektronskih kart in informacijskega sistema (angl. Electronic Chart Display and Information system)
EFCA – Evropska agencija za nadzor ribištva (angl. European Fisheries Control Agency)
EMSA – Evropska agencija za pomorsko varnost (angl. European Maritime Safety Agency)
EMSWe – Evropsko okno za pomorski sektor (angl. European Maritime Single Window Environment)
EU – Evropska unija
EUMSS – Strategija EU za pomorsko varnost (angl. EU Maritime Security Strategy)
FPP – Fakulteta za pomorstvo in promet
FRONTEX – Evropska agencija za mejno in obalno stražo (angl. European Border and Coast Guard Agency)
FURS – Finančna uprava Republike Slovenije
GEPŠ – Gimnazija, elektro in pomorska šola
IALA – Mednarodna organizacija za pomorske navigacijske pripomočke
IBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora (angl. International Bulk Code)
IMSBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora v trdnem stanju (angl. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
IMDG – Mednarodni kodeks za prevoz nevarnega blaga po morju (angl. International Maritime Dangerous Goods Code)
ISPS – Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (angl. International Ship and Port Security Code)
KOPP – Javno podjetje Kopraska pristaniška pilotaža
MARPOL – Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaženja na morju (angl. International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil)
MARSEC – Odbor za pomorsko varnost (angl. MARitime SECurity Regulatory Committee)
MAREΣ - Regionalni Sredozemski AIS strežnik (angl. Mediteranian AIS Regional Server)
MO – Mestna občina
MRCC – Koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center)
MSPTN – Stalna transnacionalna mreža za pomorsko varnost (angl. Maritime Safety Permanent Transnational Network)
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
NAMIRS – Sistem za odzivanje na okoljska tveganja in nesreče v Severnem Jadranu (angl. North Adriatic Maritime Incidents Response System)
NEO – Nacionalno enotno okno
NUS – Neeksplozirana ubojna sredstva
OPK – Operativna pomorska koordinacija
OPPN – Občinski podrobni prostorski načrt

REMPEC – Regionalni pomorski center za ukrpeanje ob izrednih dogodkih onesnaženja Sredozemskega morja (angl. Regional Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea)

SAGMAS – Svetovalna skupina deležnikov na področju pomorske varnosti (angl. Stakeholder Advisory Group on Maritime Security)

SINF – Sektor za investicije, nepremičnine in finance

SVOM – Služba za varovanje obalnega morja

URSP – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

VTs – Sistem nadzora ladij (angl. Vessel Traffic Services)

UVODNE MISLI DIREKTORJA

Leto 2024 je bilo prelomno leto, ki je prineslo pomembne spremembe v globalnem varnostnem okolju. Bili smo priča povečani napetosti, kot posledici konfliktnih situacij v dveh ključnih geografskih regijah, Rdečem morju in Baltskem morju. Ti konflikti so močno vplivali tako na varnostne politike, kot tudi na ekonomijo in družbeno dinamiko, kar je imelo neposreden vpliv na strateške aktivnosti države in posledično tudi na delovanje URSP. Varnostne razmere v teh dveh območjih ne predstavljajo zgolj geopolitičnega vprašanja, temveč so tudi ključni dejavnik, ki vpliva na globalne energetske tokove, trgovske poti in geostrateška izhodišča.

Želim izpostaviti aktivnosti, ki jih je Republika Slovenija izvedla kot odziv na te razmere in v katere je bila vključena tudi URSP ter strategije, ki jih bomo še razvijali, da bi tako zmanjšali morebitna tveganja in izkoristili priložnosti v tem novem varnostnem okolju. Pomorska varnostna strategija EU (EUMSS) je ključni dokument, ki določa smernice za zagotavljanje varnosti v pomorskem prostoru Evropske unije. Strategija spodbuja mednarodni mir in varnost ter spoštovanje mednarodnih pravil in načel, hkrati pa zagotavlja trajnost oceanov in zaščito biotske raznovrstnosti. Vsi skupaj se zavedamo, da je pomorska varnost ključna za stabilnost in gospodarski razvoj.

V okviru zagotavljanja varnostne politike je URSP skupaj z Ministrstvom za obrambo, Slovensko vojsko, drugimi ministrstvi in vladnimi službami ter gospodarskimi družbami sodelovala na enotedenski Natovi vaji kibernetске obrambe Cyber Coalition 2024, ki jo je organiziralo Poveljstvo zavezniških sil. V okviru vaje so centri, pristojni za obravnavo incidentov in odzivanje nanje ter odgovorni za informacijsko varnost pri organih državne uprave in gospodarskih službah vadili nacionalne postopke zaščite in obrambe kibernetškega prostora ter postopke odzivanja ob pojavu resne motnje v delovanju elektronskih komunikacijskih omrežij in storitev, ki podpirajo delovanje slovenskega nacionalno-varnostnega sistema ter neprekinjenost delovanja ključnih storitev. Glavni poudarek na vaji je bilo ocenjevanje medsektorskih vplivov, ki jih lahko povzročijo kibernetски incidenti. Predstavniki URSP smo bili vključeni v vajo, saj je informacijska varnost pomemben delček mozaika pri zagotavljanju splošne varnosti ljudi, njihovih osebnih podatkov, delovanju sistemov nadzora in posledično zagotavljanju varnosti plovbe.

Poudariti želim, da se zavzemamo za odgovorno delovanje in stalno prilagajanje naših postopkov, kar vključuje okrepljeno sodelovanje z mednarodnimi partnerji, natančno spremljanje tveganj ter stalno osveščanje zaposlenih, da bomo lahko uspešno odgovorili na izzive, ki jih prinaša ta turbulentni čas in s katerimi bomo soočeni v prihodnosti.

Pomorstvo je že stoletja ključnega pomena za razvoj trgovine, gospodarstva in povezovanje narodov. Poleg varnostnih tveganj, se danes soočamo tudi z izzivi, ki jih prinaša hiter tehnološki napredek, trajnostni razvoj in globalni izzivi, kot so podnebne spremembe in energetska preobrazba. Pomorstvo se mora prilagoditi tem spremembam, hkrati pa ohranjati svojo ključno vlogo v svetovnem gospodarstvu.

S tega vidika je pred nami pomembna naloga – oblikovati strategije, ki bodo pomorski sektor pripeljale v prihodnost, kjer bodo tehnološki napredek, trajnost in inovacije zagotavljali konkurenčnost, varnost in učinkovitost. Skupaj bomo iskali rešitve, kako izkoristiti nove priložnosti, ki jih prinašajo napredne tehnologije, kot so digitalizacija, avtomatizacija, umetna inteligenca in zelene tehnologije.

Pomorstvo ni le industrija, je povezan ekosistem, ki vključuje vse od ladjarjev, pomorščakov, pomorskih uprav, pristanišč, inštitutov in raziskovalnih središč, pa do skupnosti in okolja, ki so neposredno ali posredno odvisni od pomorskega sektorja. Pomembno je, da delujemo skupaj, da bi našli trajnostne rešitve in oblikovali industrijo, ki bo pripravljena na izzive prihodnosti.

V tem kontekstu smo z namenom izboljšanja odzivnosti na morju v letu 2024 pod okriljem agencij EMSA in EFCA, organizirali mednarodno vajo SARex2024. Vaja je bila priložnost, da se je preverilo zmogljivosti sodelovanja in usklajevanja med sodelujočimi pristojnimi predstavniki Italije, Slovenije in Hrvaške na področju iskanja in reševanja, preizkusilo splošno ozaveščenost in učinkovitost komunikacijskih sistemov in kanalov v simuliranem kriznem scenariju ter ocenilo obstoječe postopke v zvezi s skupnimi operacijami iskanja in reševanja v Jadranskem morju. Vaja je bila uspešno izvedena, v okviru scenarija, ki je predvideval trčenje dveh plovil. Posadka plovila SI-10 je na kraju dogodka ugotovila resnost situacije in ustrezne informacije posredovala Koordinacijskemu centru za iskanje in reševanje na morju, ki je skladno s protokolom obvestil sosednji državi, Italijo in Hrvaško, da obstaja možnost, da so pogrešani člani posadke v njihovih vodah. URSP skupaj z EMSO pripravlja končno poročilo in analizo vaje, ki bo služila krepitvi mednarodnega sodelovanja in iskanju morebitnih izboljšav, vse z namenom čim večje varnosti človeškega življenja na morju.

Med vajo SARex2024 so bile za izmenjavo informacij ob simulaciji potencialne poškodbe podvodne kritične infrastrukture, nedovoljene migracije, potrebe po obogatenih informacijah o ribiški ladji in suma, da je ladja povzročila nesrečo na morju, uporabljene storitve napredne omrežne izmenjave podatkov, razvite v okviru EU projekta CISE-ALERT.

V okviru mednarodnega sodelovanja smo bili oktobra 2024 v Bruslju prisotni na dogodku CISE ter zaključni konferenci CISE-ALERT. Dogodka sta potekala na visoki ravni, skupaj so ga organizirali Generalni direktorat za pomorske zadeve in ribištvo, EMSA in projektno partnerstvo CISE-ALERT. URSP je na dogodku, kot eden izmed vodilnih nosilcev CISE na nivoju EU, aktivno sodelovala s tremi govorci. Sam sem, kot direktor URSP, spregovoril o prednostih in priložnostih CISE ter predstavil prvi primer obsežnejše uporabe CISE, ki je potekala v realnem času med vajo SARex2024.

V zaključku se želim zahvaliti vsem za zaupanje in podporo v preteklem letu, ki me bo in nas bo vodila skozi izzive, s katerimi bomo soočeni v prihodnje. Prepričan sem, da bomo s sodelovanjem in inovativnim pristopom dosegli odlične rezultate, ki bodo pozitivno vplivali na pomorski sektor in širše na svetovno gospodarstvo.

Jadran Klinec, mag. inž. pom.

Direktor

POSLANSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. Inšpekcijski nadzor opravlja nad izvajanjem predpisov na področju morskega prometa in pristaniške infrastrukture ter nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

VIZIJA

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je in bo ostal organ, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepil varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbel za ohranitev čistega morskega okolja za bodoče generacije.

VREDNOTE

ZAKONITOST - delujemo v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.

STROKOVNOST - aktivno spremljamo in spodbujamo razvoj stroke in pri svojem delu upoštevamo najnovejša strokovna dognanja.

JAVNI INTERES IN INTERES STRANKE - skrbimo, da pri zagotavljanju varnosti plovbe na morju prevlada javni interes nad interesom posamezne stranke.

JAVNOST DELA - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odprto in redno komunicira z javnostjo.

UČINKOVITOST - delo opravljamo gospodarno in v čim krajšem času v korist javnosti in uporabnikov storitev.

ODLIČNOST IN USTVARJALNOST - iščemo boljše rešitve, ki jih uvajamo v vsakodnevnem delu ter spodbujamo spremembe zakonodaje.

SODELOVANJE - delujemo kot skupina s skupnimi cilji; sodelujemo med seboj in si izmenjujemo informacije, upoštevajoč organizacijsko strukturo; sodelujemo z drugimi deležniki pri doseganju ciljev, pomembnih za državo.

UPORABA INFORMACIJSKIH TEHNOLOGIJ - uporabljamo sodobne informacijske tehnologije vedno v iskanju rešitev za izboljšanje učinkovitosti in prijaznosti do strank.

SKRB ZA PODOBO - s svojim delom in obnašanjem skrbimo za dobro podobo Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

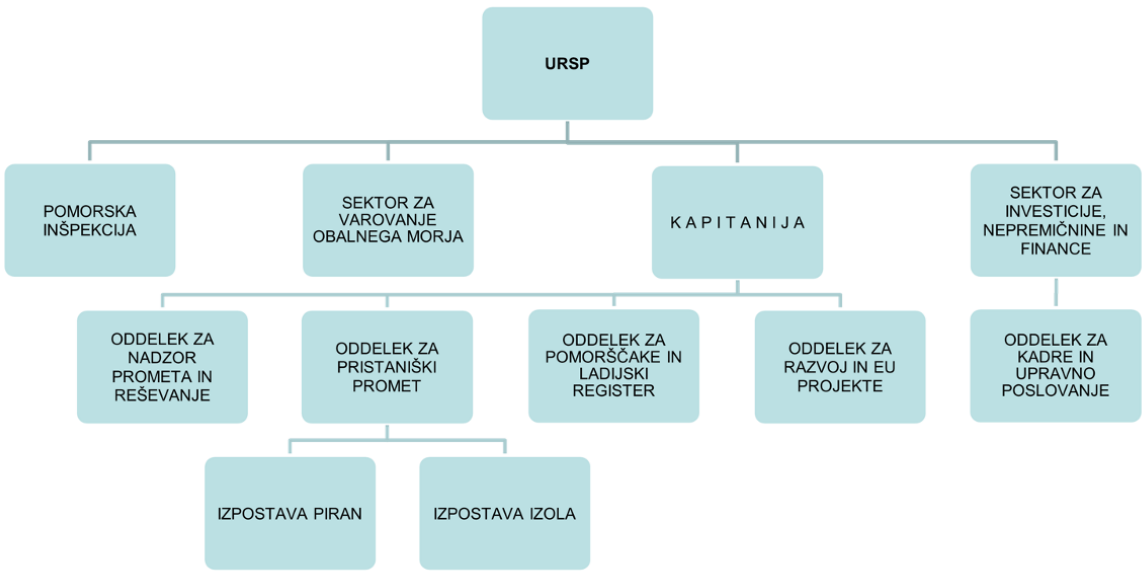
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP), kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju pomorskega prometa in pristaniške infrastrukture ter inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah in posamezne naloge službe varstva obalnega morja v skladu z Zakonom o vodah.

Direktor predstavlja upravo, organizira in koordinira opravljanje dela v upravi, odloča o zadevah z delovnega področja uprave ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela uprave.

ORGANIZACIJSKA SHEMA

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti uprave, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v upravi organizirane naslednje notranje organizacijske enote:



Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

KADROVSKI VIRI

Na dan 31.12.2024 je bilo na URSP zaposlenih 59 javnih uslužbencev, od katerih je 56 zaposlitev v okviru skupnega kadrovskega načrta ter 3 zaposlitve izven skupnega kadrovskega načrta (2 zaposlitvi za določen čas v okviru projekta ASAP ter 1 zaposlitev za določen čas zaradi nadomeščanja začasno odsotne javne uslužbenke). Dovoljeno število zaposlitev na podlagi Kadrovskega načrta za URSP za leto 2024 je bilo 59. V letu 2024 smo izvedli šest javnih natečajev za zaposlitev za nedoločen čas in sicer tri javne natečaje za pristaniškega nadzornika svetovalca v Kapitaniji, Izpostava Piran, en javni natečaj za višjega svetovalca v Kapitaniji, Oddelku za nadzor prometa in reševanje, en javni natečaj za pristaniškega nadzornika v Kapitaniji, Oddelku za pristaniški promet in en javni natečaj za pristaniškega nadzornika svetovalca v Kapitaniji, Oddelku za nadzor prometa in reševanje. Poleg tega smo izvedli še štiri postopke javnih objav za zaposlitev za določen čas, in sicer dve javni objavi za višjega svetovalca na projektu ASAP, ena javna objava za podsekretarja v SINF in ena objava za višjega svetovalca v SINF.

FINANČNI VIRI

S sprejetim proračunom za leto 2024 je bilo URSP zagotovljeno 6.985.592,07 EUR, veljavni proračun na dan 31.12.2024 je bil 4.419.554,26 EUR. Finančni načrt je bil do 31.12.2024 realiziran v višini 3.895.850,69 EUR oz. 88,15% veljavnega proračuna. Nerealizirana poraba sredstev izhaja iz projekta ureditve novih priveznih mest za plovila URSP (finančna sredstva iz objektivnih razlogov niso bila porabljena skladno s planom, ampak v bistveno manjšem obsegu). Poraba proračunskih sredstev je nižja od predvidene tudi na nekaterih drugih investicijskih postavkah ter postavkah stroškov dela in materialnih stroškov.

NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO IN NOTRANJI NADZORI V LETU 2024

Služba za notranjo revizijo pri MZI je izvedla redno revizijo v Upravi RS za pomorstvo. Revizija je obsegala preveritev delovanja notranjih kontrol ter zakonitosti financiranja izbranih vzorcev proračunske postavke 303910 – Plače, s posebnim poudarkom na kontu 4003 – Sredstva za delovno uspešnost, kontu 4004 – Sredstva za nadurno delu in kontu 4009 – Drugi izdatki zaposlenih. Revizija ni ugotovila nepravilnosti in pomembnih pomanjkljivosti v delovanju notranjih kontrol.

Kot običajno je konec leta 2024 na URSP potekal notranji nadzor nad izvajanjem Zakona o tajnih podatkih (Uradni list RS, št. 50/06-UPB2, 9/10, 60/11 in 8/20).

Ugotovitve so pokazale, da je URSP skladno s sklepom št. 022- 5/2020/2 z dne 1.10.2020 opredeljena kot upravno območje in posluje z dokumentacijo katere stopnja tajnosti ne presega INTERNO. Poslovanje z dokumentacijo, njena obdelava in shranjevanje je skladno z nacionalnimi in internimi predpisi. Priporočil v okviru nadzora ni bilo podanih.

1. VARNOST PLOVBE

Na področju varnosti plovbe so dela in naloge usmerjene v skrb za zagotavljanje nadzora nad varnostjo plovbe, koordinacijo in izvajanje iskanja in reševanja na morju ter naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Poleg tega se opravlja nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. V primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju delujemo kot koordinacijski center za reševanje (MRCC).

1.1 PRISTANIŠKI PROMET

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje, skrbimo za izvajanje pristaniškega reda, potrjujemo ladijske knjige in vkrcanje ter izkrcanje pomorščakov ter druge naloge, vezane na pomorski promet, izdajamo račune za uporabo objektov za varnost plovbe.

Nadzor nad varnostjo plovbe

Na podlagi druge alineje 26. in prvega odstavka 57. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZN Org in 31/18 – ZPVZRZECEP), izvajamo stalen nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah.

	SI – 10	SI -11	SI – 12	SI – 13	Skupaj
Kontrole na morju	10	32	7	8	57
Iskanje in reševanje	0	1	0	0	1
Intervencije	0	0	0	2	2
Vaje	1	1	0	0	2
Promocije	3	2	0	0	5
Ostalo	3	6	3	7	19
Skupaj	17	42	10	17	86

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2024

Nadzor nad varnostjo plovbe smo v letu 2024 zagotavljali s plovili: SI-10, SI-11, SI-12 in SI-13.

SI – 10

Dolžina: 13,00 m
Širina: 4,00 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 474 Kw
Graditelj: Cantieri Navale Vittoria
Kraj gradnje: Adria; Italija



SI – 11

Dolžina: 10,50 m
Širina: 3,50 m
Ugrez: 0,60
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 272 Kw
Graditelj: Euro Offshore Services
Kraj gradnje: Werkendam,
Nizozemska



SI – 12

Dolžina: 7,40 m
Širina: 2,90 m
Ugrez: 0,60 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 165 Kw
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



SI – 13

Dolžina: 6,48 m
Širina: 2,56 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 109,5 kW
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



Prireditve in druge aktivnosti na morju

URSP izdaja na podlagi sedme in osme alineje 26. člena in tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika, 45. člena Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07) in prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (uradni list RS, št. 42/07 in 9/11), dovoljenja za prireditve na morju in druge aktivnosti.

Prireditve in druge aktivnosti	Število
Ognjemet	1
Veslaška tekmovanja	14
Jadralne regate	49
Ribolov	8
Tekmovanja v plavanju	5
Ostalo (čiščenje, motorna plovila idr.)	12
Raztros pepela na morju	155
Dnevna izposoja plovil	8
Plovba oziroma sidranje bližje od 200 m od obale	3
Letna dovoljenja za potapljanje v pristaniščih	9
Sidranje potniških ladij v Piranskem zalivu	17
Kompenzacija magnetnega kompasa	1
Razna dela v bazenih ali na obali (gradnja, čiščenje, pregledi idr.)	2
Dovoljenje za stalni privez, sidranje ali položitev plavajoče naprave na vodno dno	17
Skupaj	301

Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2024

1.2 NADZOR VARNOSTI PLOVBE IN REŠEVANJE NA MORJU

V Oddelku za nadzor prometa in reševanje opravljamo naloge bedenja in vodenja ladij, v primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju oddelek nastopa kot koordinacijski center, upravljamo z radijskimi in reševalnimi sredstvi v službi varnosti plovbe in s plovnimi objekti ter opravljamo druge naloge, vezane na pomorski promet, reševanje na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem ter spremljanje in nadzor ribiških plovil.

Pri svojem delu uporabljamo informacijski sistem »Nacionalno enotno okno (NEO)«, ki je sestavni del EU sistema SSN (angl. SafeSeaNet), kjer se informacije o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjuje med državnimi organi držav članic EU.

V letu 2024 smo aktivno delovali na vzpostavitvi VTS centra, ki je bistven za zagotavljanje varnosti, učinkovitosti in trajnosti pomorskega prometa. Izvajanje VTS nadzora pomorskega prometa hkrati spodbuja mednarodno sodelovanje in skladnost s svetovnimi standardi in predpisi ter izboljšuje učinkovitost in optimizacijo pomorskega prometa.

Preko študijskih modulov, ki so zajemali: koordinacijo in vzajemno delovanje pri komunikaciji, pravne vidike, znanje s področja VTS in navtike, specifične elektronskih sistemov, človeške dejavnike in vire pri opravljanju VTS nadzora, dejavnike izrednih razmer ter praktične vaje na simulatorju, so pristaniški nadzorniki nadgradili svoje znanje, kot tudi pridobili novo usposobljenost in veščine na področju VTS nadzora.

V skladu z določbami Pomorskega zakonika sta kot nujna podzakonska akta v pripravi Uredba o nadzoru pomorskega prometa in Pravilnik o izvajanju službe VTS.

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti prireditve na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje ter skrbimo za izvajanje pristaniškega reda.

1.2.1 Nacionalno enotno okno

V Oddelku za nadzor prometa in reševanje opravljamo naloge bedenja in vodenja ladij, v primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju oddelek nastopa kot koordinacijski center, upravljamo z radijskimi in reševalnimi sredstvi v službi varnosti plovbe in s plovnimi objekti ter opravljamo druge naloge, vezane na pomorski promet, reševanje na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem ter spremljanje in nadzor ribiških plovil.

Pri svojem delu uporabljamo informacijski sistem »Nacionalno enotno okno (NEO)«, ki je sestavni del EU sistema SSN (angl. SafeSeaNet), kjer se informacije o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjuje med državnimi organi držav članic EU.

V letu 2024 smo aktivno delovali na vzpostavitvi VTS centra, ki je bistven za zagotavljanje varnosti, učinkovitosti in trajnosti pomorskega prometa. Izvajanje VTS nadzora pomorskega prometa hkrati spodbuja mednarodno sodelovanje in skladnost s svetovnimi standardi in predpisi ter izboljšuje učinkovitost in optimizacijo pomorskega prometa.

Pristanišče	Število prihodov
Izola	0
Koper	73
Piran	77
Skupaj	150

Preglednica 3: Število prihodov potniških ladij po pristaniščih v letu 2024

Število turističnih voženj	Število potnikov
504	13.022

Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2024

Pristanišče	Število potnikov
Izola	0
Koper	125.249
Piran	10.551
Skupaj	135.800

Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2024

Vrsta nevarnega tovora po kategoriji	Skupna teža (v kg)
IBC	278.401.003,81
IMSBC	792.281.139,53
MARPOL Priloga 1	218.179.193,89
IMDG	1.335.454.370,40
Skupaj	2.624.315.707,63

Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2024

Navaden tovor po kategorijah	Skupna teža (v tonah)	Skupno število kosov
Kontejnerji	16.496.408	1.070.030
Razsuti tovor	2.225.472	/
Generalni tovor	2.126.802	421.000
Žive živali	34.484	69.343
Skupaj	20.883.166	1.560.373

Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2024

ADRIREP sporočila	Število sporočil
Poslana ADRIREP sporočila iz NEO	1.941
Prejeta in vnesena ADRIREP sporočila v NEO	881
Skupaj	2.822

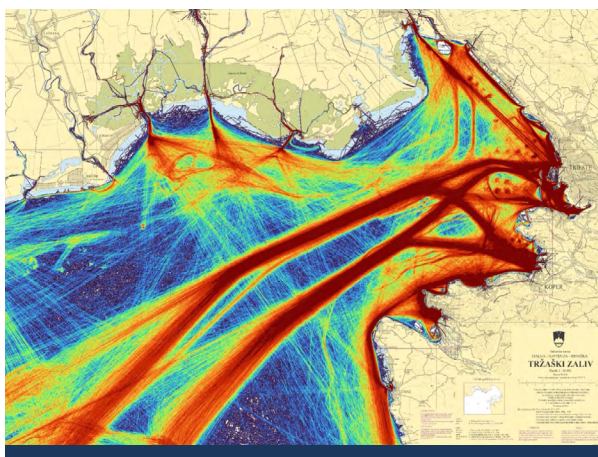
Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2024

Vrsta ladje	Število prihodov
Barže za prevoz suhega tovora	2
Barže za prevoz tekočega tovora	78
Obo ladje	0
Ladje za prevoz razsutega tovora	151
Tankerji za prevoz kemikalij	28
Tankerji za prevoz nafte	179
Kontejnerske ladje	701
Ladje za križarjenje	105
Ribiške ladje	0
Ladje za prevoz generalnega tovora	282
Ladje za prevoz živih živali	56
Vojaške ladje	4
Potniške ladje	45
RO-RO ladje	312
Raziskovalne ladje	0
Vlačilci	80
Jahte <= 500 GT	8
Jahte > 500 GT	1
Skupaj	2.032

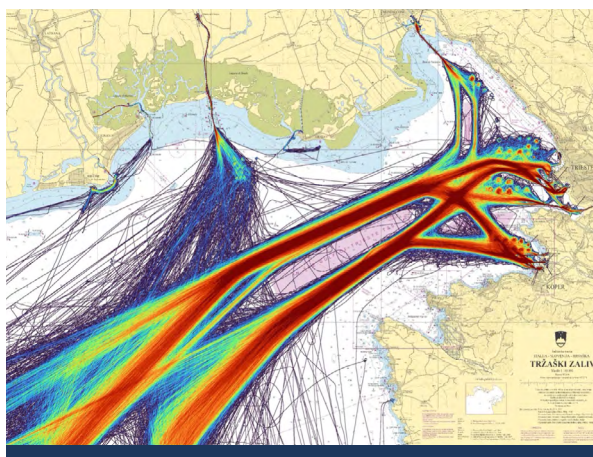
Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2024

URSP upravlja z tremi AIS baznimi postajami in eno VDES (angl. VHF Data Exchange System) bazno postajo s katero nadziramo promet na morju. Poleg nadzora prometa v realnem času je mogoče s pomočjo podatkov, ki jih zajemajo bazne postaje analizirati promet v poljubnem časovnem oknu.

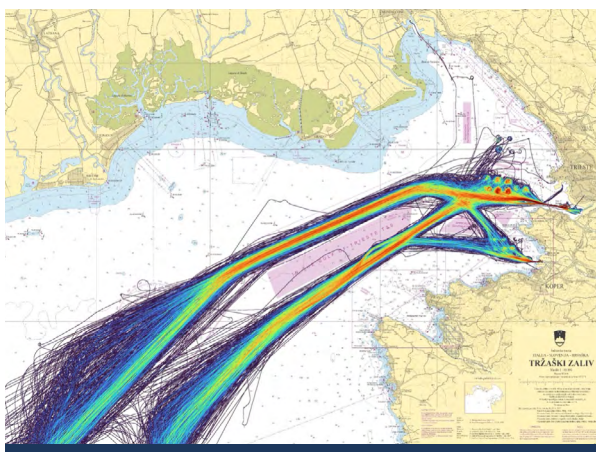
Na spodnjih slikah je glede na vrsto ladij razvidna gostota prometa v letu 2024.



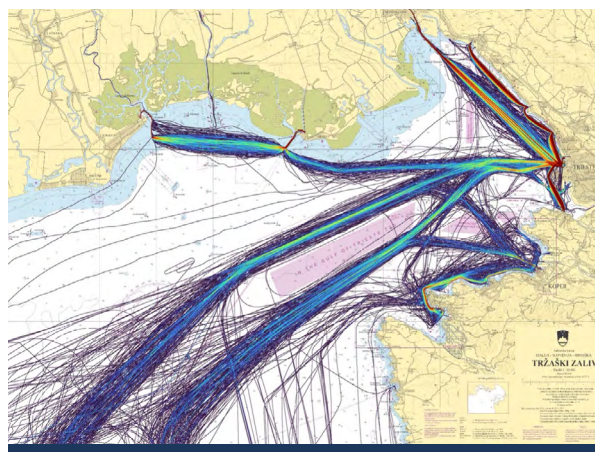
Slika 2: Gostota pomorskega prometa vseh plovil opremljenih z AIS



Slika 3: Gostota pomorskega prometa – tovarne ladje



Slika 4: Gostota pomorskega prometa – tankerji



Slika 5: Gostota pomorskega prometa – potniške ladje

V letu 2024 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah s področja prometa ladij v koprskem tovarnem pristanišču:

Vrsta upravne zadeve	Število
Izdaja prostega prometa ladjam	2014
Izdaja dovoljenja za odhod ladje	2011
Izdaja dovoljenja za vplovitev z nevarnim tovorom	1280
Izdaja odločbe za imobilizacijo pogonskih strojev	149
Izdaja odločbe za uporabo odprtega ognja na ladji	70
Izdaja odločbe za podvodni pregled ladje	31
Izdaja odločbe za vplovitev ladje z ugrezom 17,20 m	10
Izdaja odločbe mimohoda ladij v 3. bazenu	0
Izdaja odločbe za raztros pepela	155
Izdaja odločbe o oprostitvi (odpadki)	2
Skupaj	5522

Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2024

1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa

Pomorski promet spremljamo s pomočjo nadzornega sistema, v okviru katerega so integrirani radarji, obalne AIS in VDES postaje, AIS podatkovni tok (AIS podatki za sredozemlje) regionalnega centra za izmenjavo AIS podatkov MAREΣ, Rim, meteorološke postaje vključno s senzorjem vidljivosti, kombinirane dnevno/IR videonadzorne VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj vključno s sistemom za lociranje lokacije vira radijskega signala. Sistem ima visoko stopnjo redundance, ki vključuje podvojene omrežne poti pretežno z uporabo radijskih povezav točka-točka, podvojena podatkovna vozlišča in podvojena centra za nadzor pomorskega prometa.

V letu 2024 so bili opravljeni selitev nadomestnega centra za nadzor pomorskega prometa, večja vzdrževalna dela na radarju Ankaran ter zamenjana meteorološka postaja na lokaciji Svetilnik Madona. Programska oprema je bila nadgrajena s sodobnim sistemom za snemanje radijske komunikacije, izdelano je bilo novo orodje za podporo iskanju in reševanju ter opravljano certificiranje sistema Pelagus na področju informacijske varnosti (presoja ranljivosti in penetracijsko testiranje).

Skupina dogodka	Vrsta dogodka	Število
Cospas/Sarsat	Alert/Letala	49
Cospas/Sarsat	Alert/Plovila	9
Cospas/Sarsat	Alert/Osebni oddajnik	3
Delovne nesreče	Delovne nesreče pristaniških delavcev	4
Intervencije v sklopu OPK	Intervencije drugih organov	1
Iskanje in reševanje	Človek v morju	2
Iskanje in reševanje	Poškodovane osebe na plovilih - evakuacija oseb	1
Iskanje in reševanje	Iskanje in reševanje	5
Lažni alarmi	Lažni alarmi	3
Near-Miss	Ostale Near-Miss situacije	1
Near-Miss	Brez pogona ali krmila	5
Near-Miss	Prevelika hitrost (približevanje, manevriranje)	4
Nepravilnosti na ladji	Prijavljene nepravilnosti na ladji	3
Nesreče plovil	Nasedanje	4
Nesreče plovil	Poškodbe plovil na morju in v pristanišču	1
Nesreče plovil	Potopitev	11
Nesreče plovil	Požar, eksplozija	1
Nesreče plovil	Prevrnitev	1
Nesreče plovil	Prodor vode	1
Nesreče plovil	Trčenje	2
Objekti za varnost plovbe	Nedelovanje objektov za varnost plovbe	6
Onesnaženje	Neznana snov	11
Onesnaženje	Olja	14
Onesnaženje	Poginule živali	15
Onesnaženje	Odpadki	3
Ostalo	Ostalo	3
Ovire na morju	Les in naplavine	8
Ovire na morju	Kontejnerji in ostali kosovni tovari	2
Ovire na morju	Zapuščena plovila	2
Plaže in plavalci	Obvestila in prijave	7
Plaže in plavalci	Plovba ali sidranje preblizu obale – ogrožanje plavalcev	1
Plaže in plavalci	Poškodbe ali smrt plavalcev	2
Posadka	Karantena in drugi dogodki	1

Pristanišča	Kršitev vplovitve čolnov v koprsko pristanišče	1
Pristanišča	Priprtje pristanišča	10
Pristanišča	Prekinitev priveza ali odveza ladje	2
Pristanišča	Ostali izredni dogodki v pristanišču	2
Vaje	Ukrepi pri onesnaženju	2
Vaje	Iskanje in reševanje (SAR)	1
VTs	Ne-upoštevanje navodil VTs	1
Skupaj		207

Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2024

1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe

Poleg vsakodnevnih del in nalog nadzora varnosti prometa so pristaniški nadzorniki izvajali poostren nadzor omejitve hitrosti ladij na območju sidrišča koprskega tovornega pristanišča. Za zaznane prekrške je bilo pripravljeno poročilo, ki je bilo posredovano pomorski Inšpekciji za pripravo prekrškovnega postopka.

V času poletne sezone smo opravljali redne nadzore na morju, ki pripomorejo k večji varnosti pomorskega prometa manjših plovil. Za namen izboljšane varnosti kopalcev smo izdelali posodobljen načrt varnostnih/kopalnih voda ter izboljšano signalizacijo. O tem smo širšo javnost obveščali v medijih, prav tako smo širšo javnost ozaveščali o pomenu varnosti plovbe in obnašanju na morju, sidriščih in kopalnih vodah, tako ob kontrolah na morju kot v številnih medijskih oddajah in novinarskih objavah, v katerih smo objavljali tudi novice o nekaterih akcijah iskanja in reševanja na morju. Pristaniški nadzorniki so v letu 2024 v oddaji TV KP »Dobro jutro« vsak četrtek zjutraj poleg napovedanega stanja vremena in morja predstavili tudi zanimive priloge za prispevek »Pomorska modrost«, v poletnem času pa v oddaji »Primorska kronika«. Na razpolago smo dali informativne zgibanke, na katerih so osnovna pravila izogibanju trčenja na morju, kot tudi vsa označena območja kopalnih voda ter druge uporabne informacije.

1.2.4 Aktivnosti za izboljšanje odzivnosti na morju

Mednarodna vaja »SARex2024«

V sklopu Jadranske večnamenske pomorske operacije (angl. Adriatic Multipurpose Maritime Operation) je 1. in 2. oktobra 2024 potekala vaja iskanja in reševanja na morju »SARex24«, v katero so bile vključene vse tri države severnega Jadrana: Italija, Hrvaška in Slovenija. Koordinacijo in pobudo za vajo so uredile tri Evropske agencije zadolžene za pomorsko varnost: EMSA, EFCA in FRONTEX, krizni štab pa je bil v prostorih URSP.

Namen vaje je bil povezovanje in krepitev sodelovanja med državami na tako imenovani pomorski tromeji severnega jadrana, kjer bi se zaznalo pomanjkljive vrzeli v sistemu iskanja in reševanja na morju ter identificiralo tehnične možnosti, ki jih lahko v primeru nezgode sosednje države nudijo druga drugi.



Slika 6: Reševanje ponesrečenega člana posadke potopljenega plovila



Slika 7: Pristaniški nadzorniki URSP na vaji SARex 2024

Na vaji smo sodelovali z vsemi razpoložljivimi pristaniškimi nadzorniki in z dvema ploviloma. Vajo smo izvedli v slovenskih in italijanskih vodah, na območju Koprškega zaliva, Debelega rtiča in Tržaškega zaliva. Scenarij je predvideval, da se je potopilo ribiško plovilo, pogrešanih pa je pet ribičev. Aktivirane so bile enote Hrvaške Kapitanije (MRCC Rijeka) in Italijanska obalna straža, ki je na vaji za potrebe iskanja in reševanja sodelovala s svojim 25 metrov dolgim plovilom CP 277 ter helikopterjem Italijanske obalne straže. Po nekaj urnem iskanju so udeleženci iskalne akcije uspeli iz vode potegniti vseh pet lutk, zadnjo s pomočjo aktiviranega helikopterja. Na vaji so sodelovali pripadniki Slovenske vojske in policisti postaje pomorske policije s plovilom.



Slika 8: Plovilo italijanske obalne straže CP 277 na vaji SARex 2024



Slika 9: Giovanni Canu, kontraadmiral italijanske obalne straže

Nacionalna vaja »ODPORNOST 2024«

Glede na spremenjeno in nepredvidljivo varnostno okolje je URSP sodelovala na največji nacionalni vaji kriznega upravljanja in odzivanja z nazivom Odpornost 2024 (Oktobra v Sloveniji poteka nacionalna vaja Odpornost 2024 | GOV.SI) v katero so bili vključeni državni organi in subjekti kritične infrastrukture.

1.3 KOORDINACIJA SLUŽB NA MORJU

Koordinacijo služb na morju (KSM), ki je namenjena usklajenemu, povezanemu, racionalnemu in učinkovitemu delovanju ter izvajanju nalog organov pristojnih za skupno reševanje problematike, povezane z morje, vodi predstojnik URSP. Na operativni ravni deluje Operativna pomorska koordinacija služb na morju (OPK), ki jo vodi pristaniški kapitan.

V letu 2024 so se naloge KSM in OPK nanašale na ukrepe vezane na sankcije proti Rusiji ter na širitev Schengenskega območja. Obravnavana je bila tematika nezakonitih vstopov na območje pristanišča Koper in reševanje skupne problematike in zaščitnih ukrepov na morju ter koordinacija dela med organi v času poletne sezone.

KSM je obravnavala ukrepe za izboljšanje razmer na morju in v pristaniščih, učinkovitejše in pospešeno izvrševanje nalog na morju ter racionalnejšo rabo razpoložljivih tehničnih sredstev koordinacije. Člani koordinacije so si bili enotni, da je treba razvijati in spodbujati dejavnosti usmerjene k zagotavljanju večje varnosti na morju in varstva morja ter dejavnosti, usmerjene k zagotavljanju učinkovitega iskanja in reševanja na morju ter odzivu na onesnaženje morja.

V okviru KSM je bilo na seji v mesecu marcu 2024 predstavljeno delovanje koordinacijskega centra v kriznem upravljanju, člani smo se seznanili z aktivnostmi glede območja bivše ladjedelnice v Izoli ter potrdili program dela in ukrepov za leto 2024. Na pobudo Ministrstva za zunanje zadeve je bila v mesecu septembru sklicana seja, na kateri smo obravnavali izzive na področju zagotavljanja materialnih, tehničnih, kadrovskih in finančnih pogojev za izvajanje nalog državnih organov, določitev VTS območja, izdajo slovenskih ENC kart v merilu 1:90.000 in (popolno) prekrivanje z ENC kartami Hrvaške. Razprava je potekala o pripravi na srečanje Trilaterale, Slovenija – Hrvaška – Italija v Severnem Jadranu ter pravilih za vplutje tujih ladij v slovensko morje. V zvezi s tem je bila posredovana okrožnica Ministrstva za zunanje in evropske zadeve tujim diplomatskim predstavništvom in konzulatom v Sloveniji.

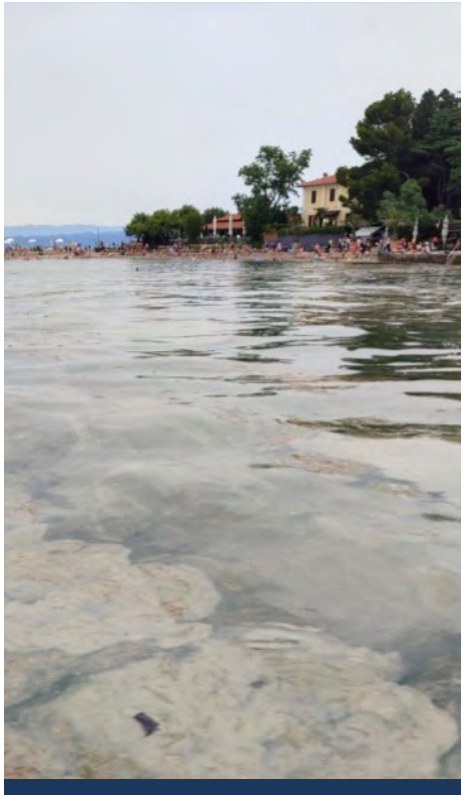
2. VAROVANJE OBALNEGA MORJA

Sektor za varovanje obalnega morja primarno skrbi za varovanje obalnega morja pred onesnaženjem ter odziva na onesnaženje. Skrbi za plovne poti, opravlja odstranjevanje plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov, opravlja nadzor stanja čistosti morske gladine in poroča o onesnaženjih in drugih dogodkih. Sekundarno pa skrbi za vzdrževanje plovil, vozil, objektov, opreme, varstvo in zdravje pri delu, varstvo pred požarom, in evakuacijo ter vodi evidenco porabe goriva, sredstev za preprečevanje onesnaženj, opreme in drugih tehničnih sredstev.

Intervencije SVOM 2024	
Les / plavje / morska trava	7
Plavajoči predmeti	4
Poginule živali	15
Naftni derivati	5
Cvetenje in sluzenje morja	0
OVP	2
Drugo	2
SKUPAJ	35

Preglednica 12: Intervencije SVOM na morju v letu 2024

V letu 2024 smo imeli 35 intervencij izven rednega službenega časa. Izmed štirih plavajočih predmetov smo imeli kar tri plovila večjih dimenzij, za katera je bilo potrebno organizirati ustrezen dvig, prevoz in hrambo izven naših kapacitet.



Slika 10: Onesnaženje morja v Izoli

Plovilo	Kontrola na morju	Promocija	Servis in popravila	Vaja	Drugo	Skupaj
SI-10	1					1
SI-11			1	3		4
SI-13	2	1	2	2		7
SI-20	61	5		1	3	70
SI-21	30	1			1	32
Skupaj	94	7	3	6	4	114

Preglednica 13: Izplovitve SVOM v letu 2024

2.1 PLOVILA SVOM

Varovanje obalnega morja smo v letu 2024 zagotavljali s plovili: SI-20, SI-21 in SI-22.

SI – 20

Dolžina: 16,60 m
Širina: 5,05 m
Ugrez: 1,50 m
Pogon: notranji
Moč motorja: 2 x 367,75 kW
Graditelj: WELDMEC MARINE Ab
Kraj gradnje: TOLKIS, FINSKA



SI – 21

Dolžina: 5,30 m
Širina: 2,15 m
Ugrez: 0,40 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 58,8 kW
Graditelj: Cipax AS
Kraj gradnje: Bjorkelangen, Norveška



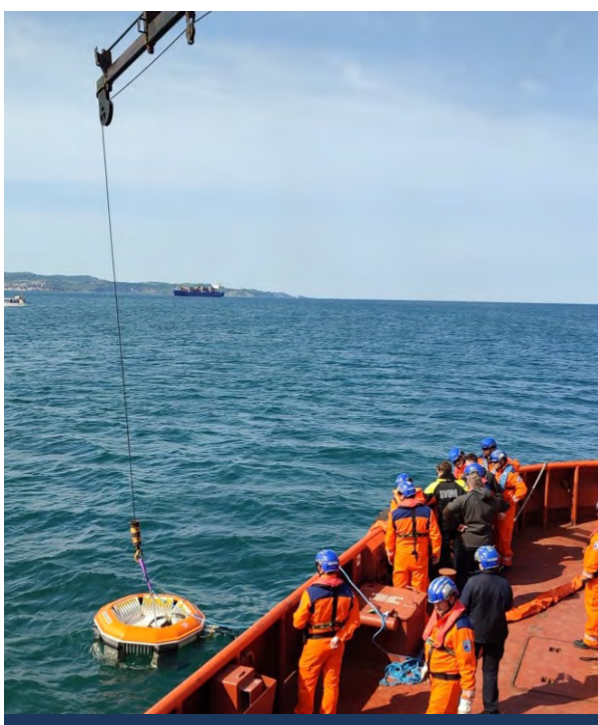
SI – 22

Dolžina: 3,82 m
Širina: 1,82 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 13,14 kW
Graditelj: Sportnautik
Kraj gradnje: Gradačac, R BiH



2.2 VAJE

V letnem planu vaj na področju ukrepanja, preprečevanja in odstranjevanja onesnaženja morja smo planirali 3 vaje. V mesecu aprilu smo sodelovali pri vaji civilne zaščite. V mesecu maju smo se udeležili mednarodne vaje RAMOGEPOL v Italiji (Viareggio). V sodelovanju z FPP in Luko Koper smo izvedli vajo za preverjanje in pridobitev veljavnosti (IMO level I in II course) usposobljenosti novega sodelavca SVOM. Sodelovali smo na vaji NEURJE 2024, dne 22.10. vaja za preverjanje odzivnosti na nesreče razlitja goriva v morje z pripadniki enote morje URSZ, v scenariju se je neurje razširilo po celi obali in v štirih občinah povzročalo različne nesreče (Portorož trčenje dveh plovil, ponesrečenci, požar in razlitje goriva, Izola prometna nesreča podrti drevesa, hudourniki, poplava morje, Koper železniška nesreča z nevarno snovjo, Ankaran prometna nesreča, poplave hudournikov).



Slika 11: Postavljanje oljnega posnemalca na vaji Civilne zaščite



Slika 12: Nočna vaja Neurje

2.3 ODVOZ ODSTRANJENIH SNOVI ALI PREDMETOV

V sklopu nalog varovanja obalnega morja je bilo v mesecu juliju sistematično odstranjenih pet nezakonito postavljenih betonskih blokov (sider) na morskem dnu na področju Strunjana, Ankarana in Jernejevega zaliva na Debelem rtiču. Betonski bloki čakajo na odvoz na razgradnjo.

Sodelovali smo na treh čistilnih akcijah. Dva krat v Kopru in en krat v Ankaranu. Prostovoljci so pobirali odpadke na obali. Odvoz pobranega odpadnega materiala je bil izveden v sodelovanju z organizatorji čistilnih akcij.

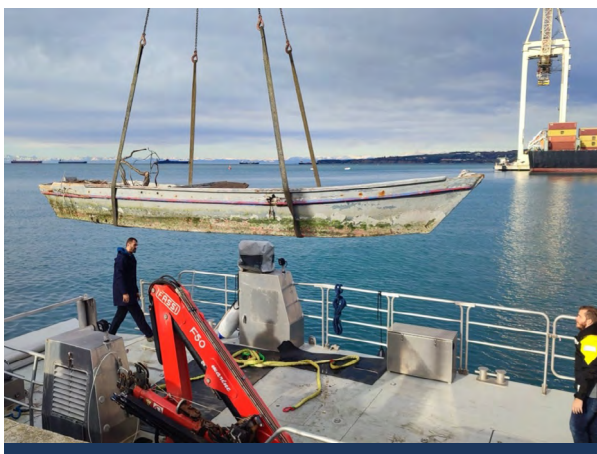


Slika 13: Čistilna akcija na Debelem rtiču

Vrsta odpadnega materiala	Količina
les	5790 kg
plastika	7260 kg
biološki odpadki	4970 kg
kosovni odpadki	7388 kg
elektronska oprema	150 kg
odvoz kontejnerja	1x

Preglednica 14: Umaknjen odpadni material z morja

Med ostalim rednim delom in na intervencijah smo odstranili odpadne snovi, katere smo nato odpeljali na odpad. Do 31.12.2024 smo na deponije odpeljali več kot 25 ton odstranjenega materiala z morja. Enkrat smo naročili praznjenje kontejnerja s starega črpališča v Ankaranu in enkrat odvoz večje količine materiala, katerega nismo uspeli odpeljati sami.



Slika 14: Dvigovanje in odvoz zapuščenega čolna



Slika 15: Dvigovanje debla in organizacija odvoza z zunanjimi izvajalci

2.4 VZDRŽEVANJE OBJEKTOV ZA VARNOST PLOVBE

Na podlagi spremembe Pomorskega zakonika smo izvajali vzdrževanje objektov varnosti plovbe v skladu z letnim planom vzdrževanja. V celotnem poročevalnem obdobju smo izvajali redna in izredna vzdrževalna dela. Na področju cilja posodobitev OVP v skladu z IALA standardom, smo pripravili tehnične specifikacije in količine ter ocenjeno vrednost za nabavo novih plastičnih boj. Postopek nabave novih plastičnih boj in zamenjava starih železnih je v teku.



Slika 16: Čiščenje objektov za varnost plovbe

2.5 OSTALO

V poletni sezoni so bila zaradi varnosti plovbe in varstva kopalcev, z rumenimi plovki označena območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani. Tedensko so se vršile kontrole meritve temperature morja na mareografski postaji v Kopru in 1 x mesečno na oceanografskih bojah Zora, Zarja, Vida. V sklopu nalog varovanja obalnega morja smo se udeležili delavnice za izdelavo ocene sprejemljivosti in kumulativnih vplivov v priobalnem pasu na morju. Udeležili smo se tudi delavnice na temo strategija za zaščito obalnega pasu pred dvigom morja. Sistematično je bilo odstranjenih 11 ton nezakonito postavljenih betonskih blokov (sider) na morskem dnu na področju Strunjana, Ankarana in Jernejevega zaliva na Debelem rtiču. Betonski bloki so bili predani na Komunalo Izola za razgradnjo. Na področju mednarodnega sodelovanja smo se udeležili dveh sestankov z REMPEC, in enega v živo z EMSA (PRS, MPPR). Udeležili smo se sestankov na projektu ASAP.

Na Ministrstvo za naravne vire in prostor smo posredovali Poročilo o izvajanju Barcelonske konvencije. V sklopu dogovora o sodelovanja z ARSO smo nudili podporo pri vzdrževanju meteoroloških boj Zora in Zarja ter izvajanja monitoringa za oceno ekološkega in kemijskega stanja slovenskega morja v skladu z Direktivo 2000/60/ES (vodna direktiva), 2008/56/ES (okvirna morska strategija) je bilo izvedeno mesečno vzorčenje po celotnem slovenskem morju.

3. SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER

Slovenski ladijski register na podlagi 207. člena Pomorskega zakonika vodi URSP. Na dan 31.12.2024 v vpisniku jaht, javnih ladij in ribiških ladij ni bilo vpisane nobene ladje, v vpisniku trgovskih morskih ladij pa je vpisanih deset ladij.

3.1 VPISNIK LADIJ

V letu 2024 smo izdali soglasje pooblaščenemu klasifikacijskemu zavodu za izdajo spričevala za enkratno potovanje ladje »Laho«. Za barži »P-9« in »P-MAK« smo izdali potrdilo zavarovanja ali drugega finančnega jamstva glede civilne odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom iz ladijskih rezervoarjev, z veljavnostjo do 20.2.2025.

Vpisnik trgovskih ladij	Vpisnik ladij v gradnji
1. ANKARAN	1. EOS
2. P9	
3. P-MAK	
Potniške ladje	
4. LAHO	
Vlačilci	
5. SIRIUS	
6. WOTAN	
7. ZEUS	
8. NEPTUN	
9. MERCUR	
10. ARES	

Preglednica 15: Vpisane ladje in ladje v gradnji na dan 31. 12. 2024

3.2 VPISNIK ČOLNOV

URSP vodi in vpisuje čolne v vpisnik morskih čolnov, medtem ko vpisnik čolnov celinske plovbe in vpis čolnov celinske plovbe vodi upravna enota, na območju katere se čoln nahaja in uporablja. Preglede tako morskih kot čolnov celinske plovbe opravlja URSP oziroma pooblaščen klasifikacijski zavod.

Upravna zadeva	Koper	Izpostava Izola	Izpostava Piran	Skupaj
Vpis čolna	321	290	392	1003
Izbris čolna	282	199	230	711
Sprememba lastništva	457	418	383	1258
Pregledi čolna	742	625	637	2004
Izdaja dvojnika vpisnega lista	44	34	30	108
Vpis sprememb v vpisniku	182	323	191	696
Vpis spremembe pogona	329	253	233	815
Poizvedba lastništva čolna	0	640	1679	2319
Obvestilo o poteku plovnega dovoljenja	128	93	128	349
Prijava nezgode čolna	4	7	10	21
Začasno dovoljenje za plovbo	41	10	7	58
Pregledi čolnov za plovbo po celinskih vodah	514	6	0	520
Skupaj	9862			

Preglednica 16: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2024

3.3 IZDAJA POMORSKIH LISTIN

Na podlagi Pravilnika o upravljanju s čolni, Pravilnika o pomorskih knjižicah, Uredbe o pooblastilih pomorščakov in Pravilnika o pomorski pilotaži, smo v letu 2024 v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v zvezi z izdajo ustreznih pomorskih listin.

Upravna zadeva	Število izdanih listin
Pooblastila in potrdila pomorščakov	523
Potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna	6.410
Potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z VHF GMDSS radijsko postajo	2.437
Potrdilo o opravljenem preizkusu znanja	45
Pomorska knjižica	60
Pilotska izkaznica	1
Skupaj izdane listine	9476

Preglednica 17: Izdane pomorske listine v letu 2024

3.4 STROKOVNI IZPITI ZA PILOTA

V letu 2024 smo izvedli strokovni izpit za pomorskega pilota za enega kandidata, en kandidat je opravil praktični del izpita za pilotiranje ladij z ugrezom nad 16,5 m.

3.5 IZDAJA DOVOLJENJ ZA USPOSABLJANJE POMORŠČAKOV

Na podlagi Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v decembru 2024 prejeli vlogo izvajalca usposabljanj pomorščakov, Fakultete za pomorstvo in promet, za izvajanje usposabljanja za pridobitev posebnih pooblastil za delo na ladji, za katero velja kodeks IGF ter pridobitev posebnega pooblastila za ravnanje z rešilnim in reševalnim čolnom. Postopek izdaje dovoljenja je v teku.

3.6 STROKOVNI IZPITI POMORŠČAKOV

Na podlagi Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v decembru 2024 prejeli vlogo izvajalca usposabljanj pomorščakov, Fakultete za pomorstvo in promet, za izvajanje usposabljanja za pridobitev posebnih pooblastil za delo na ladji, za katero velja kodeks IGF ter pridobitev posebnega pooblastila za ravnanje z rešilnim in reševalnim čolnom. Postopek izdaje dovoljenja je v teku.

Strokovni izpit	Število izpitnih terminov	Število kandidatov
častnik/prvi častnik krova	3	14
poveljnik in častnik na ladji z BT do 200	1	1
član posadke v sestavi krovne straže	1	1
ARPA	3	41
osnovna usposobljenost za delo na ladji	12	51
usposobljenost za določene naloge zaščite	4	17
ozaveščenost o zaščiti	3	7
ladijski častnik za zaščito	4	5
ECDIS	3	33
GMDSS radijski operater s splošnim pooblastilom	2	24
usposobljeni pomorščak krova	1	1
ravnanje s hitrim reševalnim čolnom	4	4
ravnanje z rešilnim in reševalnim čolnom	8	11
požarna varnost	6	42
nujna medicinska pomoč	7	10
zdravstvena oskrba	7	7
mornar motorist	3	13
ravnanje s tovorom na tankerjih	1	2
Skupaj	73	284

Preglednica 18: Strokovni izpiti v letu 2024

4. POMORSKA INŠPEKCIJA

Pomorska inšpekcija opravlja nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na varnost človeških življenj na morju, varnost plovnih objektov, varnost ladijskih tovorov in drugih dobrin, opravljanje javnega prevoza oseb ali blaga po morju, delovne in bivalne pogoje članov ladijske posadke, varstvo okolja in morskih voda, in varnost plovbe po celinskih vodah.

V letu 2024 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- inšpekcijski nadzor tujih ladij,
- inšpekcijski nadzor domačih ladij,
- koncentrirani inšpekcijski nadzor glede izvajanja konvencije STCW,
- inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- inšpekcijski nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor pristanišč in obale,
- inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor,
- inšpekcijski nadzor nad spremljanjem emisij CO₂ v pomorskih prevozih,
- inšpekcijski nadzor nad izvajanjem Uredbe o recikliranju ladij,
- inšpekcijski nadzor nad upravljanjem in oddajo odpadkov z ladij,
- inšpekcijski nadzor varnosti plovbe po celinskih vodah.



Slika 17: Neustrezno vzdrževani ladijski pokrovi

Pomorski inšpekcijski nadzor na slovenskih ladjah opravljamo skladno z domačo zakonodajo, na tujih ladjah pa v skladu z mednarodnimi konvencijami, zakonodajo EU in navodili Pariškega memoranduma.

V letu 2024 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- nadzor tujih ladij, nadzor ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo,
- koncentrirani inšpekcijski nadzor ladijskih protipožarnih sistemov,
- nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- nadzor nad spremljanjem emisij Co2 v pomorskih prevozih,
- nadzor nad izvajanjem zaščitnih ukrepov na ladjah,
- nadzor nad izvajanjem Uredbe o recikliranju ladij,
- nadzor nad upravljanjem in oddajo odpadkov ter ostankov tovora iz ladij,
- nadzor pristanišč in plovil v skladu z Uredbo o 1177/2010 o pravicah potnikov med potovanjem po morju in celinskih plovnih poteh,
- nadzor pristanišč in obale,
- nadzor terminalov in ladij za razsuti in sipki tovor,
- nadzor nad varnostjo plovbe po celinskih vodah.

4.1 INŠPEKCIJSKI NADZOR LADIJ VPISANIH V SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER

Na vseh inšpekcijskih pregledih domačih ladij je bil sestavljen zapisnik o ugotovljenem stanju. Iz vidika varnosti plovbe smo opravili sedem rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh ladjah smo pregledali veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo ter ladijsko konstrukcijo. Neskladja so bila ugotovljena na dveh ladjah.

Datum nadzora	Ime ladje	Vrsta ladje	IMO številka	Ugotovitve
9.4.2024	LAHO	Potniška	8138102	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
7.6.2024	SIRIUS	Vlačilec	7612632	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
9.4.2024	MERCUR	Vlačilec	9801823	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
29.3.2024	NEPTUN	Vlačilec	9584932	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
22.8.2024	WOTAN	Vlačilec	7305992	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
1.8.2024	ZEUS	Vlačilec	9395513	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.
4.4.2024	ARES	Vlačilec	9977841	Ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti.

Preglednica 19: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2024

4.2 INŠPEKCIJSKI NADZOR TUJIH LADIJ

Pomorska inšpekcija pregleduje tuje ladje v skladu z Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij po novem inšpekcijskem režimu ter popravilih Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora države pristanišča (PMoU).

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in smernicami Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA), mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jo posameznim državam članicam, za vsako leto posebej, določita Komisija Evropske unije in Pariški memorandum o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah ciljnih faktorjev »1 prioritete« ali »2 prioritete«, tako da se izpolni dodeljena letna kvota števila inšpekcijskih pregledov, ki je v letu 2024 za Republiko Slovenijo znašala sto sedemintrideset pregledov na tujih ladjah.

Pomorska inšpekcija je v letu 2024 opravila 174 inšpekcijskih nadzorov na ladjah »1 prioritete« in na treh ladjah »2 prioritete« ter opravila skupno 177 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah in tako izpolnila ter celo preseгла letno dodeljeno kvoto za 22,6%, predvsem zaradi povečanega vplutja ladij »1 prioritete«. Skupno je bilo ugotovljenih 313 pomanjkljivosti.

Vrsta ladij (po namenu oziroma vrsti tovora)	Vrste pregledov			Število pregledanih ladij	Prepovedi izplutij
	Začetni	Podrobnejši	Razširjeni		
1. Razsuti tovor	25	7	32	64	-
2. Kontejnerji	34	15		49	-
3. Generalni tovor	10	12		22	-
4. Vozila/Ro-Ro	15	5	1	21	-
5. Tanker kemikalije			2	2	-
6. Tanker olje			1	1	-
7. Tanker olje, kemikalije			11	11	-
8. Prevoz živine		1	4	5	-
9. HSC/DSC plovila			2	2	-
SKUPAJ	84	40	53	177	0

Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori in prepovedi izplutij ladij v letu 2024 (po direktivi 2009/16/ES)

4.2.1 Izredni inšpekcijski nadzor tujih ladij

Na podlagi Priloge I, Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, se je izvedlo 7 izrednih inšpekcijskih nadzorov na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili.

Datum	Ime ladje	Vrsta ladje	Zastava	IMO številka	Razlog
22.2.2024	BLACK PEARL	Razsuti tovor	MARSHALL ISLANDS	9579743	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / IT.CG. MRCC)
6.3.2024	THEA G	Razsuti tovor	PORTUGAL	9415246	Onesnaženje morja (Luka KOPER. – Privez 7)
28.3.2024	ATLANTIC SILVER	Generalni tovor	SINGAPUR	9396622	Onesnaženje morja (Luka KOPER. – Privez 7)
4.6.2024	ASIATIC KING	Kontejnerji	SINGAPUR	9318266	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / HE.CG. MRCC)
17.6.2024	SHENG HENG HAI	Razsuti tovor	KITAJSKA	9505493	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / IT.CG. MRCC)
28.6.2024	NORDTIGER	Kontejnerji	CIPER	9626247	Potencialno onesnaženje morja (Clean Sea Net / IT.CG. MRCC)
1.2.2024	ISTRIANKA	Poseben namen	-	8335188	Potencialno onesnaženje morja (Luka KOPER)

Preglednica 21: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2024

HRS ¹	SRS ²	LRS ³	Brez SRP ⁴	Inšpekcijski pregledi z ugotovljenimi pomanjkljivostmi	Inšpekcijski pregledi brez ugotovljenih pomanjkljivosti	SKUPAJ
22	154	1	0	91	86	177

Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori/prepovedi izplutij v letu 2024 (po direktivi 2009/16/ES)

4.2.2 Usmerjeni oz. koncentrirani inšpekcijski nadzori

Od 1. septembra do 30. novembra 2024 se je izvajala »Kampanja usmerjenih oz. koncentriranih inšpekcijskih nadzorov glede prejetanja osebnih dohodkov članov ladijskih posadk v skladu z MLC, 2006 konvencijo«. S tem v zvezi se je v času kampanje izvedlo 28 inšpekcijskih nadzorov. Najdenih ni bilo nobenih pomanjkljivosti.

4.2.3 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih

Pomorska inšpekcija je v skladu z drugim odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv ter 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv ter Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih, tudi z vzorčenjem in analizo količine vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu.

Komisija Evropske unije je v letu 2024 Republiki Sloveniji določila kvoto izvedbe 70 obveznih inšpekcijskih nadzorov, od tega tudi 21 vzorčenj ladijskega goriva. Pomorska inšpekcija je v letu 2024 izvedla 70 inšpekcijskih nadzorov vodenja dokumentarnega gradiva in 21 vzorčenj ladijskega pogonskega goriva, skladno z izpolnjevanjem določb iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv in sicer 16 vzorčenj dizelskega goriva ter 5 vzorčenj težkega goriva. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja glede vodenja dokumentarnega gradiva vsebnosti žvepla v gorivu.

4.2.4 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah

V skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih in določbami Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, je bilo izvedenih 177 nadzorov. V okviru navedenega obsega nadzorov, je bilo izvedenih 25 detaljnějšíh inšpekcijskih nadzorov glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa.

4.2.5 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah

V skladu s 3. členom Direktive 2009/16/ES, se je v okviru inšpekcijskega nadzora v skladu z določbami iz Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij opravilo 177 nadzorov glede zagotavljanja minimalnih bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov, ki jih določa mednarodna Konvencija o delu v pomorstvu. Ugotovljenih je bilo 68 neskladij.

4.2.6 Inšpekcijski nadzor ladij za prevoz razsutih in sipkih tovorov

V skladu z določbami Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora se je izvedlo šest nadzorov na ladjah za prevoz razsutih in sipkih tovorov. Ni bilo ugotovljenih neskladij.

4.2.7 Inšpekcijski nadzor spremljanja emisij ogljikovega dioksida v pomorskih prevozih

V skladu z Uredbo 2015/757/ES o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o emisijah in njihovem preverjanju, se je v sklopu inšpekcijskih nadzorov in v skladu z Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij opravilo 108 inšpekcijskih nadzorov. Ni bilo ugotovljenih neskladij.

4.2.8 Inšpekcijski nadzor glede tretiranja, oddajanja in prevzemanja ladijskih odpadkov ter ostankov tovora

V skladu z Uredbo o pristaniških zmogljivostih za prevzem ladijskih odpadkov in ostankov tovora je bilo izvedenih 105 inšpekcijskih nadzorov. Neskladja so bila ugotovljena na 75 ladjah.

4.2.9 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja uredbe o recikliranju ladij

V sklopu inšpekcijskih nadzorov tujih ladij in v skladu z Uredbo 1257/2013/ES o recikliranju ladij smo opravili 177 inšpekcijskih nadzorov. V okviru nadzora ni bilo ugotovljenih neskladij.

4.3 INŠPEKCIJSKI NADZOR PRISTANIŠČ IN OBALE

Opravljenih je bilo 12 rednih inšpekcijskih nadzorov pristanišč. Neskladja so bila ugotovljena v 7 pristaniščih.

Datum nadzora	Lokacija	Ugotovitve
10.5.2024	Pristanišče BERNARDIN	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
1.10.2024	Pristanišče PIRAN	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
1.10.2024	Pristanišče PORTOROŽ	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
1.10.2024	Pristanišče STRUNJAN	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
10.5.2024	Pristanišče IZOLA	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
11.4.2024	Mestno ribiško pristanišče KOPER	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
11.4.2024	Pristanišče BADAŠEVICA	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
11.4.2024	Pristanišče ADRIA ANKARAN	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
11.4.2024	Pristanišče SVETA KATARINA	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
6.5.2024	Marina KOPER	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
7.5.2024	Marina IZOLA	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
12.4.2024	Marina PORTOROŽ	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2024

4.4 INŠPEKCIJSKI NADZOR TERMINALOV ZA RAZSUTI IN SIPKI TOVOR

V letu 2024 je pomorska inšpekcija izvedla štiri inšpekcijske preglede terminalov za sipke tovore in glinico, z namenom, da bi se preverilo ali terminali ustrezajo zahtevam Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter zahtevam Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora.

Terminal	Datum inšpekcijskega pregleda	Ugotovitve
Terminal za razsute tovore (EET)	14.3.2024	NAJAVLJEN PREGLED Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
	23.10.2024	NE-NAJAVLJEN PREGLED Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
Terminal za sipke tovore in glinico	13.3.2024	NAJAVLJEN PREGLED Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
	23.10.2024	NE-NAJAVLJEN PREGLED Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.

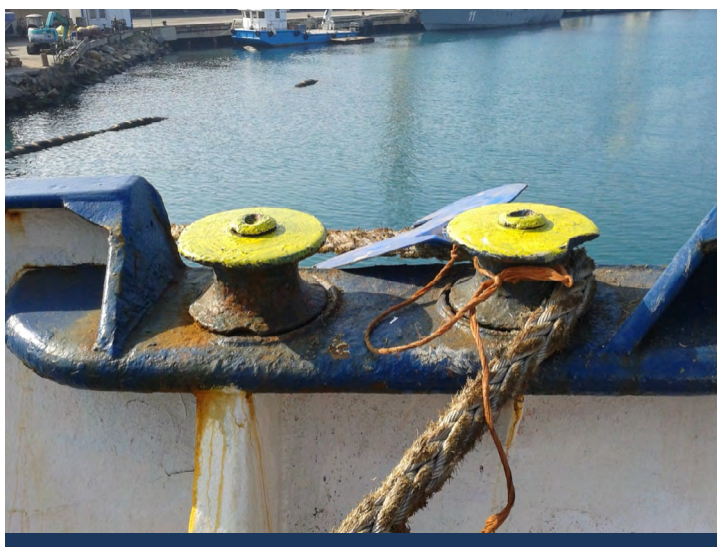
Preglednica 24: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2024

4.5 INŠPEKCIJSKI NADZOR POTNIŠKIH PRISTANIŠČ IN POTNIŠKIH PLOVIL GLEDE PRAVIC POTNIKOV

V skladu z določbami Uredbe o izvajanju Uredbe 1177/2010/EU o pravicah potnikov med potovanjem po morju in celinskih plovbnih poteh smo opravili en nadzor potniškega pristanišča ter tri nadzore potniških plovil.

Datum nadzora	Lokacija	Ugotovitve
31.8.2024	Pristanišče PIRAN	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

Preglednica 25: Inšpekcijski nadzori potniških pristanišč v letu 2024



Slika 18: Neustrezno vzdrževana privezna oprema

Datum nadzora	Ime ladje	Zastava	IMO številka	Ugotovitve
3.7.2024	NORWEGIAN VIVA	Bahami	9823998	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
27.8.2024	ZLATOPERKA	Slovenija	-	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.
31.8.2024	PRINCE OF VENICE	Hrvaška	8801266	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo.

Preglednica 26: Inšpekcijski nadzori potniških plovil v letu 2024

5. INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA

V letu 2024 sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah opravila 81 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah.

Poleg inšpekcijskega nadzora sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah sodelovala v upravnih zadevah, ki so naslovljene na URSP in se nanašajo na plovbo po celinskih vodah, pripravljala smernice, pogoje ter soglasja z vidika varnosti plovbe na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.



Slika 19: Plovno območje reke Ljubljanice

6. RAZVOJ PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE

6.1 IZVAJANJE KONCESIJSKE POGODBE ZA KOPRSKO TOVORNO PRISTANIŠČE

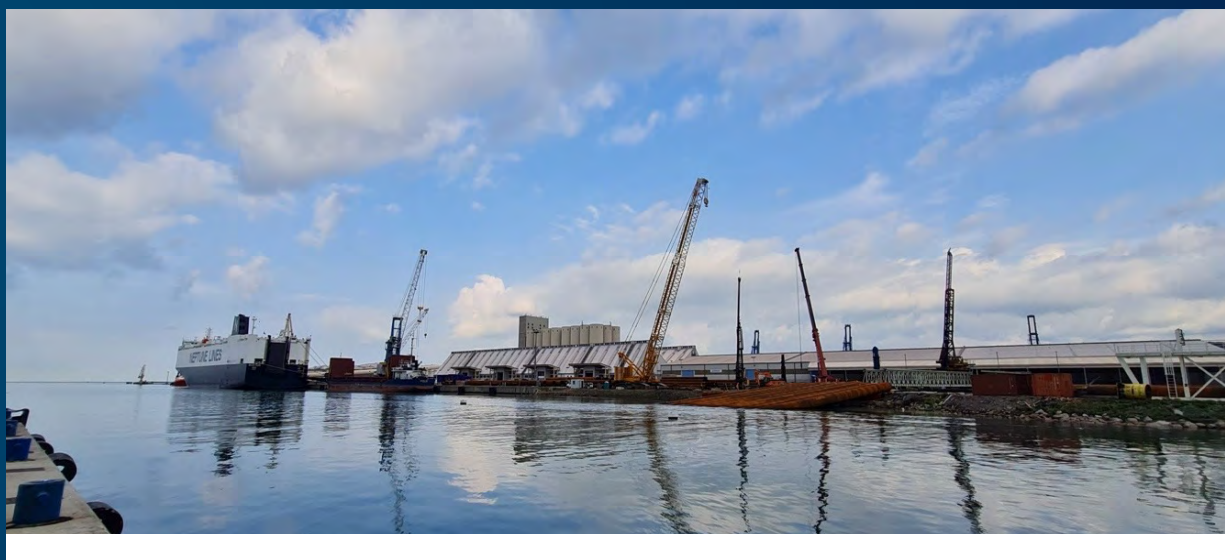
Aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe v letu 2024:

- zaključen je nadzor nad izvajanjem koncesijske pogodbe – gradbeno tehnični vidik; zapisnik o nadzoru je bil posredovan koncesionarju Luki Koper, d.d. ter Sektorju za pomorstvo, MZI; v letu 2024 je bil načrtovan 1 nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in/ali investicij v pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena za javni promet oz. investicij v pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet z gradbeno tehničnega vidika. Zaradi obsega dela na koncesijskem področju in kadrovske podhranjenosti se je navedeni nadzor začel v mesecu oktobru ter se bo predvidoma zaključil v prvi polovici leta 2025; nadzor se nanaša na izvajanje gospodarske javne službe zagotavljanja varstva pred škodljivim delovanjem morja (odstranjevanje plavja, naplavin,...);
- obravnava predloga koncesionarja glede širitve koncesijskega območja na del glavnega vhoda v pristanišče;
- obravnava predlogov koncesionarja o spremembi Priloge 2 k Uredbi o upravljanju koprskega tovrnega pristanišča – pristaniška infrastruktura, namenjena za javni promet;
- posredovanje pripomb na poročilo koncesionarja v skladu s točko 11.2.3. Koncesijske pogodbe;
- urejanje odprtih premoženjskih razmerij med RS in Luko Koper na temo podelitve stavbnih pravic;
- redne kontrole na terenu v zvezi z vzdrževanjem, investicijami in stanjem pristaniške infrastrukture;
- mesečne koordinacije z upravitelji vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet;
- reševanje vlog koncesionarja glede izrednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture;
- izdelava načrta nadzorov nad izvajanjem koncesijske pogodbe za koprsko tovrno pristanišče;
- usklajevanje s koncesionarjem in MZI načrtov tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in načrtov tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena za javni promet;
- usklajevanje poročila za redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet za leto 2023;
- pregled in uskladitev poročila za redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena za javni promet za leto 2022;
- pregled in izdaja soglasij za prerazporeditev sredstev znotraj načrta rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet za leto 2024;
- izvedba letnega popisa pristaniške infrastrukture na koncesijskem območju koprskega tovrnega pristanišča (tabela »A«);

- priprava predloga Prezemnega zapisnika pregleda pristaniške infrastrukture - Tabela »B«;
- posredovanje Odločbe o odmeri vodnega povračila Luki Koper, d.d.;
- posredovanje Obvestila o akontacijah za plačilo vodnega povračila za leto 2024 MZI in Luki Koper, d.d.



Slika 20: Gradbišče - 12. vez na II. Pomolu Luke Koper



Slika 21: Pogled na vplovni kanal v II. bazenu Luke Koper

6.2 IZVEDBA POSTOPKOV JAVNIH NAROČIL IN POSTOPKOV ZBIRANJA PONUDB

V letu 2024 je bilo na portalu javnih naročil objavljeno in uspešno zaključeno javno naročilo »Redno vzdrževanje, intervencijska popravila in popravila okvar plovil URSP«. Odprti postopek javnega naročila »Vzpostavitev, uvedba in vzdrževanje informacijskega sistema za vodenje registrov Uprave RS za pomorstvo« je bil neuspešen in se je nadaljeval s pogajanji, ki so bila uspešno zaključena. Načrtovana je bila tudi objava javnega naročila gradnje novih priveznih mest za plovila URSP, vendar je objava javnega naročila zaradi izvedbe interne revizije projekta za izvedbo in popisa del prestavljena v leto 2025.

V skladu z veljavnim Zakonom o javnem naročanju je mejna vrednost za objavo javnih naročil na portalu javnih naročil 40.000 evrov brez DDV za javno naročilo blaga ali storitev ter 80.000 evrov brez DDV za javna naročila gradenj. Za naročila pod navedeno mejno vrednostjo, t.i. evidenčna naročila, se uporablja Pravilnik o izvajanju postopkov javnega naročanja v Ministrstvu za infrastrukturo.

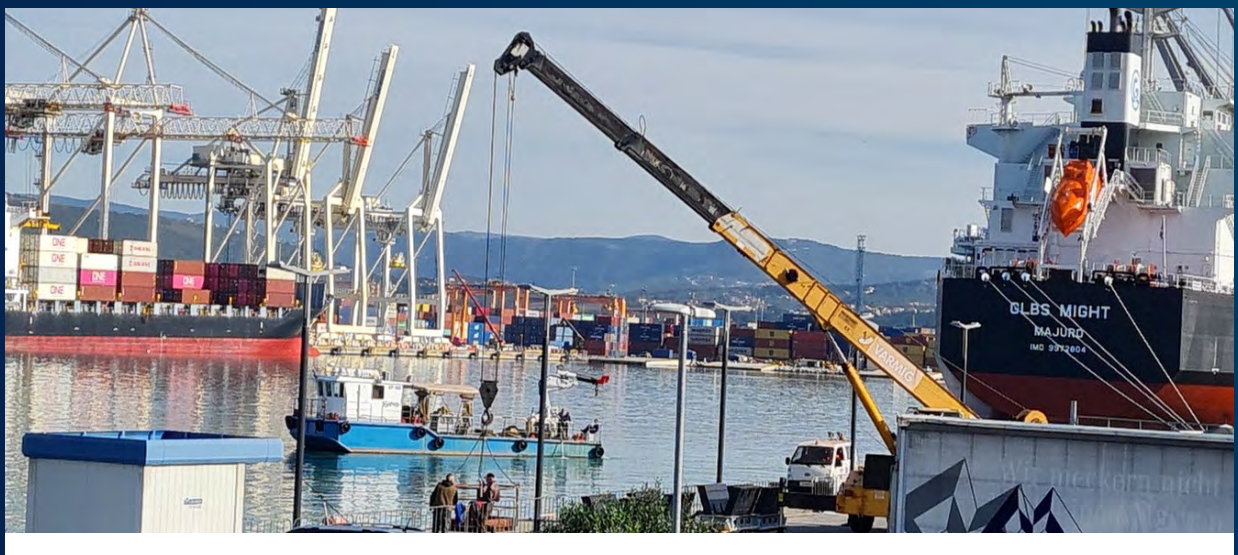
V letu 2024 je bilo sklenjenih 21 pogodb. Izdanih je bilo 93 naročilnic.



Slika 22: Pogled na 8., 9. in 10. vez v Luki Koper

6.3 PROJEKT IZGRADNJE NOVIH PRIVEZNIH MEST ZA PLOVILA URSP

V letu 2024 je bila izvedena interna revizija projekta za izvedbo in popisa del. Po pridobitvi končne projektantske ocene vrednosti projekta bo narejena novelacija investicijskega programa. Javno naročilo za izvedbo del bo objavljeno na portalu javnih naročil po potrditvi noveliranega investicijskega programa.



Slika 23: Vzdrževalna dela na potniškem terminalu Luke Koper

7. PODROČJE POMORSKE ZAŠČITE IN IZVAJANJE DRUGIH VARNOSTNIH POLITIK

Področje varnosti je za potrebe poročila URSP smiselno razdeljeno v dva sklopa. Prvi sklop se navezuje neposredno na pomorsko panogo in je znotraj obstoječe terminologije opredeljen, kot pomorska zaščita usmerjena na varno delovanje pristanišč. Med tem, ko drugi sklop zajema splošno opredeljene varnostne politike usmerjene v varno delovanje Uprave kot take in se navezuje na zagotavljanje delovanja kritične infrastrukture, informacijsko varnost, zagotavljanje varnosti varovanih objektov in upravljanje s podatki stopnje tajnosti.

7.1 POMORSKA ZAŠČITA

Pomorska zaščita je skladno z uveljavljeno terminologijo mišljena kot uveljavljanje zaščitnih oziroma varnostnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih. To je tako imenovani koncept »security« v pomorstvu, ki pa je za potrebe tovrstnega poročanja osredotočen predvsem na zaščito pristanišč.

Zakonsko to področje opredeljuje Uredba o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07, 68/12 in 132/22), Uredba o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 120/06, 88/10 in 59/11) in Uredba o upravljanju koprskega tovarnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13 in 25/14).

Obstoječa nacionalna zakonodaja temelji na evropskih predpisih, predvsem pa na Uredbi (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih, vključno s ISPS kodeksom ter na Direktivi evropskega parlamenta in sveta 2005/65/ES o krepitvi varnosti v pristaniščih.

7.1.1 Zaščita v pristaniščih

Koprsko pristanišče je že vrsto let prepoznano kot pomembno Severno jadransko tovarno pristanišče ter v zadnjem obdobju razvijajoče se potniško pristanišče namenjeno turističnim križarkam.

Upravljevec pristanišča, družba Luka Koper d.d. ima vzpostavljeno lastno varnostno službo, ki periodično in po potrebi pripravlja varnostne ocene ter skrbi za izvajanje varnostnega načrta Luke Koper. URSP je v tem procesu pomemben deležnik zagotavljanja varnostnih procesov. V letu poročanja, natančneje julija 2024, je Luka Koper d.d. pripravila novo varnostno ceno, potrjeno s strani URSP v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih. To pa je bila hkrati podlaga za pripravo novega varnostnega načrta, ki ga je avgusta 2024 v skladu z isto pravno podlago potrdila Policija.

Kot je razvidno iz predhodnih poročil si bolj prepoznavno vlogo na področju turističnih križark utira tudi pristanišče Piran. Zmožnosti dostopa večjih plovil so omejene na sidrišče in večkratno dostavo potnikov z manjšimi plovili. Z vidika pomorske zaščite ima piransko pristanišče na podlagi varnostne ocene vzpostavljen t.i. enakovredno ureditev zaščite (angl. ESA Equivalent Security Assessment), ki velja za enostavnejša pristanišča, praviloma turističnega značaja. Upravljevec pristanišča je javno podjetje Okolje Piran d.o.o.



Slika 24: Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč

7.1.2 Aktivnosti v okviru mednarodnih in EU institucij

Med tekočimi obveznostmi v letu 2024 je bilo redno poročanje EK o udeležanju Uredbe (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih. Kot običajno je poročilo zajemalo tri že vnaprej pripravljene sklope; splošni aspekt A, ladje B in pristaniška struktura C.

V okviru Odbora za pomorsko varnost Evropske komisije (angl. MARSEC) in Svetovalne skupine deležnikov na področju pomorske varnosti (angl. SAGMAS) so potekali štiri sestanki. Obravnavane tematike so kontinuiteta dokumentov s področja EU pomorske strategije (angl. EUMSS - European Union maritime security strategy) s pripadajočim Akcijskim načrtom, varnost potniških ladij, ter kibernetška varnost.

Pod Portugalskim predsedovanjem Evropskemu forumu obalnih straž (ECGFF) smo se udeležil treh od štirih delavnic oziroma konferenc. Vsebina je bila usmerjena v nove tehnologije za nadzor ribištva, operacije obalnih straž, posodobljene oblike mejne kontrole in izzivi kibernetске varnosti. Jeseni 2024 je predsedovanje forumu prevzela Italija.

7.2 DRUGE VARNOSTNE POLITIKE

Druge varnostne politike opredeljujejo aktivnosti varovanja objektov in sistemov URSP. Prvotno se to navezuje na fizične objekte, kjer se izvajajo dejavnosti pomorske uprave kot je to upravna zgradba, izpostavi v Izoli in Piranu, območje radarja v Ankaranu, ter prostori kjer so nameščeni sistemi uprave oziroma URSP občasno gostuje. V okvir teh varnostnih politik sodi tudi področje informacijske varnosti ter upravno poslovanje vezano na varnostne zahteve upravnega območja.

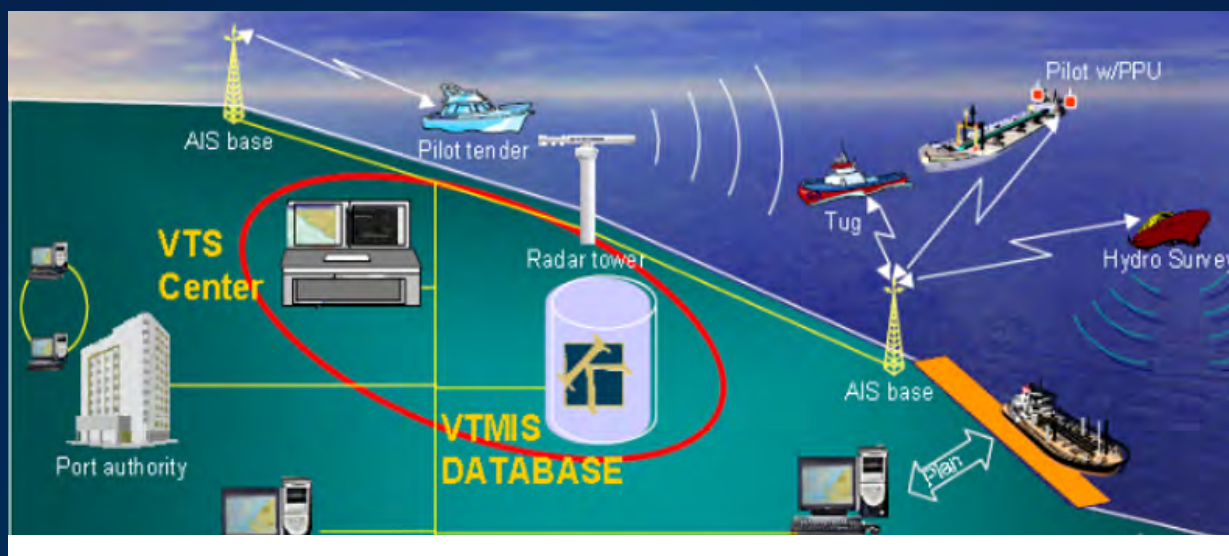
7.2.1 Varovanje upravnega objekta

Skladno z Zakonom o zasebnem varovanju (Uradni list RS, št. 17/11) in sklepom Vlade Republike Slovenije št. 24200-1/2020/3 dne 3.11.2020, je URSP opredeljena kot zavezanec za organiziranje obveznega varovanja. Slednje zajema protipožarno, protivlomno tehnično in fizično varovanje upravnega objekta, ter protipožarno in protivlomno tehnično varovanje izpostav Izola in Piran. Dodatno je vzpostavljen sistem videonadzora upravnega objekta in objekta na vodohranu Valdoltra, kjer je postavljen radarski sistem URSP. Sklop celotnega varovanja izvaja varnostno podjetje Galekom d.o.o.

Skladno z zakonodajo so za varovane objekte pripravljeni protipožarni in varnostni načrti. V letu poročanja ni bilo odstopanj oziroma incidentov, ki bi kakorkoli vplivali na sistem varovanja.

7.3 ZAGOTAVLJANJE INFORMACIJSKE VARNOSTI

URSP je bila na podlagi Sklepa Vlade št. 38600-9/2020/3 z dne 5.11.2020 določena kot organ državne uprave, ki upravlja z informacijskimi sistemi in deli omrežja oziroma izvaja informacijske storitve, nujne za nemoteno delovanje države ali za zagotavljanje nacionalne varnosti.



Slika 25: Pomorski nadzorni sistem prometa (VTS)

Na podlagi Zakona o informacijski varnosti in Zakona o inšpekcijskem nadzoru se je do konca februarja 2024 nadaljeval inšpekcijski nadzor, ki je na URSP potekal že od septembra 2023. Ob zaključku je bilo s strani inšpekcije podanih devet ukrepov in nekaj priporočil. Zavedajoč se aktualnih trendov in pomembnosti, ki jo informacijska varnost predstavlja v sistemu državne uprave, se je URSP zavezala k celovitemu pristopu ureditve tega področja. Skladno z interesom odprave ugotovljenih pomanjkljivosti je bil pripravljen akcijski načrt in mesečno spremljanje tako opredeljenih aktivnosti. Te so bile večinoma udejanjene v skladu s časovnico do konca leta 2024.

8. PREKRŠKI

V letu 2024 smo na URSP obravnavali 66 prekrškovnih zadev ter izdali 38 odločb, dva plačilna naloga in 177 opozoril.

	Prekrškovni postopki
Odločbe	38
Opomini	15
Odločbe z obrazložitvijo	2
Zahteva za sodno varstvo	1
Zaustavitev postopka	7
Plačilni nalogi	2
Zahteva za sodno varstvo	1
Opozorila na terenu	142

Preglednica 27: Prekrškovne zadeve v letu 2024

Pomorski inšpektorji so izdali skupno 10 plačilnih nalogov, v skupnem znesku 31.420,00 €. Inšpektor za plovbo po celinskih vodah ni izdal nobenega plačilnega naloga.

Vrsta ukrepa	Opis ukrepa	Področje	Število
MORJE			
Odločba	-	-	-
Sklep	Ustavitev postopka glede sanacije pilotov-odbojnikov / tekoči tovari / privez Petrol (Luka Koper).	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja.	1
Plačilni nalog	Pomorski in EU prekrški	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja.	10
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (Tuje ladje)	Varnost pomorske plovbe, morskega okolja ter delovnih in bivalnih pogojev pomorščakov.	313
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (Domače ladje)	Varnost pomorske plovbe, morskega okolja ter delovnih in bivalnih pogojev pomorščakov.	5
CELINSKE VODE			
Odločba	Prepoved opravljanja dejavnosti	Varnost plavajoče naprave.	0
Ureditvena odločba	Odprava pomanjkljivosti / nepravilnosti	Varnost plovbe po celinskih vodah.	0
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (Plovila in plavajoče naprave)	Varnost plovbe po celinskih vodah.	6
Sklep	33.čl. / ZIN	Varnost plovbe po celinskih vodah.	6
Opozorilo	Ustavitev postopka - 28.čl. / ZIN	Varnost plovbe po celinskih vodah.	35

Preglednica 28: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2024

9. VZDRŽEVANJE PLOVIL, VOZIL, ZGRADB IN POSLOVNIH PROSTOROV TER TEHNIČNIH SREDSTEV

Na URSP skrbimo za redno servisiranje službenih vozil in plovil, vodenje mesečne evidence porabe goriva, vodenje evidenc za poslovne kartice, pravočasno zamenjavo letnih/zimskih gum, zagotavljanje vinjet za vozila ter vzdrževanje drugih tehničnih sredstev uprave. Z izvajalci rednih vzdrževalnih del smo usklajevali redna in interventna vzdrževalna dela na zgradbi in poslovnih prostorih.

9.1 NABAVA GORIVA, EVIDENCA IN POROČANJE

SVOM skrbi za poslovanje s kartičnim sistemom preko večjih slovenskih dobaviteljev goriva, pravočasno skrbi za menjavo plačilnih kartic in ureja pogoje nabave na bencinskih servisih z dobavitelji. Vsako točenje goriva ali koriščenje poslovne kartice za druge namene se ustrezno evidentira. Mesečno se poroča o nabavi goriva in opozori na posebnosti v koriščenju kartic.

Vrsta	Oznaka/Registrska številka	Točeno litrov	Povprečna poraba
VOZILO	KP CA-054	84,67	7,32 l/100km
	KP DH-005	877,19	5,58 l/100km
	KP GN-505	418,88	17,94 l/100km
	KP HZ-426	109,00	6,30 l/100km
	KP IK-426	2.190,63	5,84 l/100km
	KP VF-470	1.484,57	5,32 l/100km
	KP VP-460	481,04	6,94 l/100km
	KP ZK-792	1.367,32	5,68 l/100km
Poraba skupaj		7.013,30	6,29 l/100km
PLOVILO	SI-10	3.495,24	41,27 l/h
	SI-11	4.786,77	36,50 l/h
	SI-12	250,00	15,31 l/h
	SI-13	337,86	11,03 l/h
	SI-20	10.398,31	37,66 l/h
	SI-21	489,59	8,64 l/h
Poraba skupaj		19.757,77	25,69 l/h

Preglednica 29: Statistični pregled porabe goriva v letu 2024

9.2 VZDRŽEVANJE PLOVIL

Vsako plovilo URSP je enkrat mesečno pregledano in pregled evidentiran v tabeli vzdrževanja plovil. Redni servisi in izredna popravila pa se vršijo v sodelovanju z zunanjim izvajalcem. Na podlagi pogodbe o vzdrževanju plovil, izvaja vzdrževanje službenih plovil družba Nautic Service d.o.o. Pooblaščen serviser REMOP d.o.o. je v letu 2024 pregledal in atestiral opremo za reševanje na vseh službenih plovilih (rešilni jopiči, pnevmatski splavi, oprema za reanimacijo).

Plovilo	Redni servisi	Izredna popravila	SKUPAJ
SI – 10	2	2	4
SI – 11	2	2	4
SI – 12	1	1	2
SI – 13	1	4	5
SI – 20	4	5	9
SI – 21	1	3	4
SI – 22	0	0	0
SKUPAJ	11	17	28

Preglednica 30: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2024

9.3 VZDRŽEVANJE VOZNEGA PARKA

SVOM skrbi za redno vzdrževanje voznega parka, registracijo in opravljanje tehničnih pregledov, urejanje dovolilnic za dostop v Luko Koper in v Piran, urejanje plačila cestnin za vozila in posebej za tovorno vozilo, pranje vozil, sezonsko menjavo pnevmatik, njihovo hrambo in pravočasno zamenjavo ter pravočasno menjavo prve pomoči.

Poleg tega se vršijo redni obdobjni servisi glede na prevožene kilometre ali čas uporabe. Morebitna izredna popravila rešujemo sproti.

Registrska oznaka vozila	Redni servisi	Izredna popravila	Skupna vsota
KP BJ-279	3		3
KP CA-054	2	3	5
KP DH-005	7	2	9
KP GK-623	4		4
KP GN-505	2	2	4
KP HZ-426	7		7
KP IK-426 (direktor)	9	1	10
KP VF-470	9	1	10
KP VP-460	6		6
KP ZK-792	10	2	12
Skupna vsota	59	11	70

Preglednica 31: Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2024

10. SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH

V letu 2024 je URSP kot projektni partner in pridruženi partner sodelovala v štirih mednarodnih projektih, ki jih je sofinancirala Evropska unija. To so projekti CISE-ALERT, SEMAS-EMSWe, ASAP in DigiMar.

10.1 PROJEKT CISE-ALERT

URSP je 30. septembra 2024 gostila Nacionalni dogodek CISE-ALERT (Common Information Sharing Environment-A Long Endurance and Real live Test), Tretje srečanje Stalne transnacionalne mreže za pomorsko varnost in Tematske delovne skupine e-Navigacija. Sestanki Stalne transnacionalne mreže za pomorsko varnost in Tematske delovne skupine potekajo v sklopu izvajanja Memoranduma o sodelovanju, na podlagi katerega je bila v okviru projekta EUREKA ustanovljena Stalna transnacionalna mreža za pomorsko varnost (angleško Maritime Safety Permanent Transnational Network - MSPTN). Predstavniki omenjene mreže in tematske delovne skupine so bili ob tej priložnosti seznanjeni z dosežki in rezultati projekta CISE-ALERT. V okviru mednarodne vaje Adriatic Sea SARex 2024, ki je bila izvedena 1. in 2. oktobra 2024, so spremljali uspešno izveden preizkus prve širše rabe storitev CISE med mednarodno vajo iskanja in reševanja na morju ter uporabo skupnega okolja CISE za izmenjavo informacij za izvedbo scenarija Varovanje kritične pomorske infrastrukture. Pri vaji so pod vodstvom skupne koordinacijske skupine sodelovali Evropska agencija za pomorsko varnost, Evropska agencija za nadzor ribištva, Obalna straža Republike Italije in URSP. V uspešno izvedenem preizkusu uporabe skupnega okolja CISE za izmenjavo informacij za izvedbo scenarija Varovanje kritične pomorske infrastrukture sta pod vodstvom URSP kot partnerja sodelovala Vojaška mornarica Grčije, italijanska vesoljska agencija ter Evropska agencija za pomorsko varnost in Satelitski center Evropske Unije.



**Sofinancira
Evropska unija**

17. oktobra 2024 je v Bruslju potekal CISE dogodek na visoki ravni ter zaključna konferenca projekta CISE-ALERT. Dogodek so skupaj organizirali Generalni direktorat za pomorske zadeve in ribištvo, Evropska agencija za pomorsko varnost in projektno partnerstvo CISE-ALERT. Namen dogodka je bila predstavitev začetka operativne faze skupnega okolja za izmenjavo informacij- CISE ter predstavitev rezultatov in operativnih preizkusov, izvedenih v okviru projekta CISE-ALERT. URSP je na dogodku, kot eden izmed vodilnih nosilcev CISE na nivoju EU, aktivno sodelovala. Direktor Jadran Klinec je med vajo Adriatic Sea SARex 2024 spregovoril o prednostih in priložnostih CISE ter predstavil prvi primer obsežnejše uporabe CISE, ki je potekala v realnem času.

Dogodek v Bruslju je bil tretji od mednarodnih dogodkov v letu 2024 na katerih je bil predstavljen projekt CISE-ALERT in na katerih je URSP aktivno sodelovala. Dosežki in rezultati projekta so bili v mesecu maju 2024 uspešno predstavljeni na Evropskih dnevih pomorstva v Svendborgu na Danskem ter na CISE-ALERT VIP dnevih 10. in 11. septembra 2024 v Rimu.

Projekt CISE-ALERT je sofinanciran iz Evropskega sklada za pomorstvo, ribištvo in akvakulturo (ESPRA) in se zaključuje v letu 2025.



Slika 26: Udeleženci nacionalnega dogodka CISE ALERT

10.2 PROJEKT SEMAS-EMSWE

URSP se je januarja 2024 pridružila konzorciju držav članic, ki je na razpis programa CEF-2 Transport prijavil projekt Smart European Maritime Space through the European Maritime Single Window environment z akronimom SEMAS - EMSWe. Projektno partnerstvo SEMAS - EMSWe sestavlja devet partnerjev in devetnajst pridruženih partnerjev skupno iz devetih različnih držav (Španija, Švedska, Nizozemska, Portugalska, Finska, Italija, Slovenija, Belgija, Estonija). Namen projekta v izvajanju je vzpostavitev okolja enotnega okna za pomorski sektor, optimizirati formalnosti poročanja ob prihodu in odhodu ladij ter izboljšati upravljanje pomorskega prometa, zmanjšati administrativno breme za udeležence v pomorskem prometu in pripomoči k večji preglednosti, učinkovitosti in poenotenju postopkov.



Evropsko okno za pomorski sektor (angleško European Maritime Single Window environment - EMSWe) narekuje enotno elektronsko posredovanje podatkov in dokumentacije, kar bo olajšalo sodelovanje med državami članicami ter prispevalo k zmanjšanju birokracije in zamud. Države članice so vzpostavile pomorska nacionalna enotna okna preko katerih lahko ladjarji in pomorski agenti v elektronski obliki izpolnijo obveznosti poročanja za ladje, ki vplujejo v pristanišča in izplujejo iz njih. Z namenom zagotavljanja večje interoperabilnosti in celovitejših, uporabniku prijaznih komunikacijskih in informacijskih tokov ter za izboljšanje delovanja notranjega trga in izpolnjevanja potreb akterjev v pomorskem sektorju, sta Evropski parlament in Svet junija 2019 sprejela Uredbo (EU) 2019/1239 o vzpostavitvi okolja Evropskega okna za pomorski sektor, ki narekuje vzpostavitev EMSWe do 15. 8. 2025.

10.3 PROJEKT ASAP

Projekt »Mehanizem za zaščito občutljivih jadranskih območij« je namenjen izboljšanju zaščite Jadranskega morja ob nenamernem onesnaženju, kot posledici pomorske nesreče.

Vodilni partner projekta je Regionalni medvladni forum, Srednjeevropska pobuda CEI iz Trsta. URSP sodeluje kot projektni partner. Projekt ASAP temelji na strokovnem znanju, razvitem v okviru projekta Sistem za odzivanje na okoljska tveganja in nesreče v Severnem Jadranu (angleško North Adriatic Maritime Incident Response System - NAMIRS), ki se je osredotočal na severni Jadran, in to znanje širi na države južnega Jadrana. S spodbujanjem sodelovanja po vsej jadransko-jonski makro regiji si projekt ASAP prizadeva vzpostaviti močan in usklajen pristop k obvladovanju tveganj onesnaženja morja in varovanju tega pomembnega skupnega vira.

Interreg



Co-funded by
the European Union

IPA ADRION

ASAP

Važnejša komponenta projekta bo organizacija dveh obsežnih mednarodnih vaj na morju – ene v severnem in ene v srednjem ali južnem Jadranu. Vaji bosta za vse zainteresirane strani zagotovili priložnosti za sodelovanje, testiranje opreme in izvajanje skupnih standardnih operativnih postopkov kot odgovor na morebitne incidente onesnaženja morja. Izmenjava izkušenj med vajama bo ključnega pomena za izboljšanje učinkovitosti in uspešnosti odzivov v resničnem življenju, kar bi v primeru onesnaženja, pripomoglo k usklajenemu in hitremu ukrepanju v celotni makro regiji. Izvedbo vaje v severnem Jadranu bo v sodelovanju s projektnim partnerstvom izvedla URSP. Projekt ASAP se izvaja pod okriljem programa EU Interreg IPA ADRION (2021-2027), ki podpira regionalno sodelovanje in razvoj v jadransko-jonski regiji.

10.4 PROJEKT DIGIMAR

Projekt DigiMar, Digitalno izobraževanje za pomorsko komunikacijo (angl. Digital Education for Maritime Communication), je s pomočjo izvedbe eksperimenta digitalnega poučevanja namenjen izboljšanju varnosti pomorske plovbe. Vodilni partner projekta je Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet.



URSP kot pridruženi partner s teoretičnim in praktičnim znanjem svojih pristaniških nadzornikov, ki v Centru za nadzor pomorskega prometa bdijo nad varnostjo v domačem pomorskem prostoru, zagotavlja in pregleduje usklajenost t. i. tipične pomorske komunikacije in scenarijev s standardi za pomorsko komunikacijo. Na ta način URSP za pomorstvo pomaga pri uresničevanju glavnega cilja projekta, povečanja varnosti plovbe, ter potencialno prispeva k zmanjšanju človeških, okoljskih, družbenih in/ali gospodarskih izgub zaradi pomorskih nesreč. Projekt se izvaja pod okriljem programa Erasmus+ (2021-2027), programa EU, ki podpira izobraževanje, usposabljanje, mlade in šport v Evropi.

11. DAN POMORSTVA 2024

V okviru dneva pomorstva je v torek, 5. marca 2024 na URSP potekala okrogla miza z naslovom »Izzivi digitalizacije in povezovanje vseh deležnikov v pomorskem prometu«.

V uvodnem nagovoru je vodja kabineta ministrice za infrastrukturo, Jaka Klajderič, izpostavil, da občasno slišimo, da so predstavniki ministrstev predaleč od morja, da bi razumeli s kakšnimi izzivi se sooča pomorska skupnost. Poudaril je, da je okrogla miza priložnost, da zagotovi, da tudi na ministrstvu sledijo razvoju dogodkov in so skupaj z URSP odprti za dialog in sodelovanje z vsemi deležniki.

Na okrogli mizi so sodelovali: Gracijan Necmeskal iz Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije in Čedomir Bojanić, iz Sekcije pristaniških špediterjev s temo: Nacionalno enotno okno – želja ali potreba, direktor družbe Kopp d.o.o. Radko Malačič, s temo Upravljanje pristanišča, predstavnik družbe Luka Koper d.d., Rok Grdina in Boris Šušmak s predstavitvijo Smart port koncept razvoja Luke Koper in povišanje uporabniške izkušnje deležnikov, dekan Fakultete za pomorstvo in promet, dr. Peter Vidmar s temo Tehnologije in izobraževanje, prilagajanje učnih vsebin ter predstavnik URSP Miran Bordon in Migel Mehlmauer na temo Evropskega enotnega okna ter sistema za spremljanje, upravljanje in nadzor plovbe (VTS).



Slika 27: Predstavitev predstavnikov Luke Koper



Slika 28: Predstavitev agentov in špediterjev

Večerna slovesnost, na kateri je bila slavnostna govornica ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, je potekala 7. marca 2024 v Avditoriju Portorož. Slovesnosti se je udeležila tudi izvršna direktorica EFCA, dr. Susan Steel.



Slika 29: Ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, direktor URSP, Jadran Klinec in izvršna direktorica EFCA, dr. Susan Steel

Na slovesnosti je URSP v zahvalo za pomoč in dolgoletno uspešno sodelovanje, prejela bronasto plaketo 430. MOD, ki jo je direktorju URSP predal kapitan bojne ladje, Bogomir Tomažič. 430. Mornariški divizion Slovenske vojske izvaja svoje poslanstvo in naloge ter zagotavlja suverenost Republike Slovenije na morju. Pri izvajanju svojih nalog pogosto tvorno sodeluje z URSP.



Slika 30: Poveljnik mornariškega divizion, kapitan bojne ladje Bogomir Tomažič podeljuje direktorju URSP bronasto plaketo 430.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

POROČILO O DELU UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU 2024