



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

POROČILO O DELU UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO V LETU 2022



2022



Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper
Telefon: +386 5 66 32 100
E-naslov: ursp.box@gov.si
URL.: <http://www.up.gov.si>

Urednik: mag. Lorna Prelaz
Fotografije: URSP
Grafično oblikovanje: Kreativni studio, Klemen Skočir s.p.

Koper, april 2023

Kazalo

Uvodne misli direktorja	1
Poslanstvo	2
Vizija	2
Vrednote	2
Predstavitev uprave Republike Slovenije za Pomorstvo	3
1 Varnost plovbe	6
1.1 Pristaniški promet	6
1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju	8
1.2.1 Nacionalno enotno okno	9
1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa	11
1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe	13
1.3 Koordinacija služb na morju	13
1.3.1 Center RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju	14
2 Varovanje obalnega morja	15
3 Slovenski ladijski register	18
3.1 Vpisnik ladij	18
3.2 Vpisnik čolnov	19
3.3 Izdaja pomorskih listin	20
3.4 Strokovni izpiti za pilota	20
3.5 Izdaja dovoljenj za usposabljanje pomorščakov	20
3.6 Strokovni izpiti pomorščakov	21
4 Pomorska inšpekcija	22
4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register	22
4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij	23
4.2.1 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih	27
4.2.2 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah	27
4.2.3 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah	27
4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale	28
4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor	28
5 Inšpekcijski nadzor celinskih voda	29
6 Razvoj pristaniške infrastrukture	30
6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče	30

7	Področje varnosti	33
7.1	Pomorska varnost	33
7.1.1	Varnost v pristaniščih	34
7.1.2	Delovanje v okviru mednarodnih in EU institucij	34
7.2	Kritična infrastruktura	35
7.3	Varovanje upravnega objekta	36
7.4	Sistemske procesi vzpostavljanja varnostnega okolja	37
7.4.1	Informacijska varnost	37
7.4.2	Upravljanje s podatki stopnje tajnosti	37
8	Prekrški	38
9	Vzdrževanje plovil, vozil, zgradb in poslovnih prostorov ter tehničnih sredstev	40
10	Sodelovanje v evropskih projektih	42
10.1	Projekt EUREKA	42
10.2	Projekt CISE-ALERT	43
10.3	Projekt Evropsko enotno okno	44
11	Dan pomorstva 2022	45

Seznam preglednic

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2022	6
Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2022	8
Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2022	9
Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2022	9
Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2022	9
Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2022	9
Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2022	10
Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2022	10
Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2022	10
Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2022	11
Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2022	12
Preglednica 12: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2022	15
Preglednica 13: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2022	18
Preglednica 14: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2022	19
Preglednica 15: Izdane pomorske listine v letu 2022	20
Preglednica 16: Strokovni izpiti v letu 2022	21
Preglednica 17: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2022	23

Preglednica 18: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2022 (po direktivi 2009/16/ES)	24
Preglednica 19: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2022	25
Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori na tujih ladjah v letu 2022	26
Preglednica 21: Inšpekcijski nadzori/prepovedi izplutij v letu 2022 (po direktivi 2009/16/ES)	27
Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2022	28
Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2022	28
Preglednica 24: Upravni postopki v letu 2022 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah	29
Preglednica 25: Prekrškovne zadeve v letu 2022	38
Preglednica 26: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2022	39
Preglednica 27: Statistični pregled porabe goriva v letu 2022	40
Preglednica 28: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2022	41
Preglednica 29: Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2022	41

Seznam slik

Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo	3
Slika 2: VTS1 in VTS2 delovna postaja v CNP	14
Slika 3: Nasedlo plovilo v Izoli	15
Slika 4: Poslovna stavba osvetljena v modro zeleno v počastitev svetovnega dneva pomorstva	19
Slika 5: Pregled protipožarne opreme na ladji	23
Slika 6: Pregled sistema za krmiljenje ladje	24
Slika 7: Pregled opreme za iskanje in reševanje	25
Slika 8: Privez ladje na 10. vezu na lokaciji izvajanja vzdrževalnih del na spodnjem delu obalne konstrukcije 10. veza	30
Slika 9: Izvajanje tekočega vzdrževanja železniške infrastrukture na tiru 47 c	32
Slika 10: Ladijski promet v III. bazenu	32
Slika 11: Opozorilni napis objekt pod videonadzorom	36
Slika 12: Video nadzorna kamera	37
Slika 13: Sestanek EUREKA v Zagrebu	42
Slika 14: Nastop oboistke Monike Babič in Tria Maribor	45
Slika 15: Govor direktorja URSP v dvorani Sv. Frančiška Asiškega	46
Slika 16: Govorniki na okrogli mizi "Pretrsi v globalni pomorski logistiki in vpliv na pristanišče"	47
Slika 17: Dan odprtih vrat URSP	47

Seznam kratic in pojmov

ADRIREP – Obvezno poročanje ladij v Jadranskem morju (angl. Adriatic Reporting System)
AIS – Samodejnim sistem identifikacije (angl. Automatic Identification system)
ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje
CNP – Center za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju
CISE – Skupno okolje za izmenjavo informacij (angl. Common Information Sharing Environment)
ECDIS – Uporaba elektronskih kart in informacijskega sistema (angl. Electronic Chart Display and Information system)
EMSA – Evropska agencija za pomorsko varnost (angl. European Maritime Safety Agency)
EU – Evropska unija
FPP – Fakulteta za pomorstvo in promet
FURS – Finančna uprava Republike Slovenije
GEPŠ – Gimnazija, elektro in pomorska šola
IALA – Mednarodna organizacija za pomorske navigacijske pripomočke
IBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora (angl. International Bulk Code)
IMSBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora v trdnem stanju (angl. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
IMDG – Mednarodni kodeks za prevoz nevarnega blaga po morju (angl. International Maritime Dangerous Goods Code)
ISPS – Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (angl. International Ship and Port Security Code)
MARPOL – Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaženja na morju (angl. International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil)
MAREΣ – Regionalni Sredozemski AIS strežnik (angl. Mediterranean AIS Regional Server)
MO – Mestna občina
MRCC – Koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center)
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
NEO – Nacionalno enotno okno
NUS – Neeksplozirana ubojna sredstva
OPK – Operativna pomorska koordinacija
OPPN – Občinski podrobni prostorski načrt
REMPEC – Regionalni pomorski center za ukrepanje ob izrednih dogodkih onesnaženja Sredozemskega morja (angl. Regional Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea)
SVOM – Služba za varovanje obalnega morja
URSP – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
VTS – Sistem nadzora ladij (angl. Vessel Traffic Services)

UVODNE MISLI DIREKTORJA

V letu 2022 je bila žal tudi varnost plovbe v luči poostrenih varnostnih razmer v EU. V času, ko se soočamo s številnimi izzivi na področju varnosti, mora biti varnost plovbe naša prioriteta.

Uprava za pomorstvo izvaja nadzor pomorskega prometa, ki vključuje spremljanje in nadzor plovil in blaga, izvaja nadzor nad nevarnim tovorom ter skrbi za koordinacijo med različnimi organi in institucijami, ki so vključeni v pomorski promet.

Med poostrenimi varnostnimi razmerami v EU je pomembno zagotoviti, da se izvajajo ustrezni varnostni postopki ter redni pregledi plovil in blaga. Poleg tega pa je pomembno, da se redno izvajajo vaje za nujne primere, tako na ladjah kot v pristaniščih ter med različnimi organi zadolženimi za varnost. Prav tako je pomembno sodelovanje med članicami EU, saj se pogosto soočamo z novimi izzivi, kot so kibernetški napadi, terorizem in spremembe podnebja.

Zavedajoč se pomembnosti in odgovornosti Uprave za pomorstvo v kompleksnosti pomorskega prometa, je skrb za lastno varnost in zagotavljanje nemotenosti delovanja kritične infrastrukture in objektov, ki zagotavljajo varno plovbo, prav tako bistvenega pomena.

Zato tudi v prihodnje ostaja varnost plovbe v luči poostrenih varnostnih razmer pomembna tema, saj se zavedamo, da so morja in oceani ključni element mednarodne trgovine in gospodarstva ter da je zagotavljanje varnosti v tej panogi ključnega pomena za zaščito ljudi, blaga in okolja.

Izrednega pomena je, da so EU in države članice pozorne na te izzive in sprejemajo ukrepe za zagotavljanje in izboljšanje varnosti plovbe.

Jadran Klinec, mag. inž.pom.
Direktor

POSLANSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. Inšpekcijski nadzor opravlja nad izvajanjem predpisov na področju morskoga prometa in pristaniške infrastrukture ter nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

VIZIJA

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je in bo ostal organ, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepil varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbel za ohranitev čistega morskoga okolja za bodoče generacije.

VREDNOTE

ZAKONITOST - delujemo v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.

STROKOVNOST - aktivno spremljamo in spodbujamo razvoj stroke in pri svojem delu upoštevamo najnovejša strokovna dognanja.

JAVNI INTERES IN INTERES STRANKE - skrbimo, da pri zagotavljanju varnosti plovbe na morju prevlada javni interes nad interesom posamezne stranke.

JAVNOST DELA - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odprto in redno komunicira z javnostjo.

UČINKOVITOST - delo opravljamo gospodarno in v čim krajšem času v korist javnosti in uporabnikov storitev.

ODLIČNOST IN USTVARJALNOST - iščemo boljše rešitve, ki jih uvajamo v vsakodnevem delu ter spodbujamo spremembe zakonodaje.

SODELOVANJE - delujemo kot skupina s skupnimi cilji; sodelujemo med seboj in si izmenjujemo informacije, upoštevajoč organizacijsko strukturo; sodelujemo z drugimi deležniki pri doseganju ciljev, pomembnih za državo.

UPORABA INFORMACIJSKIH TEHNOLOGIJ - uporabljamo sodobne informacijske tehnologije vedno v iskanju rešitev za izboljšanje učinkovitosti in prijaznosti do strank.

SKRB ZA PODOBO - s svojim delom in obnašanjem skrbimo za dobro podobo Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

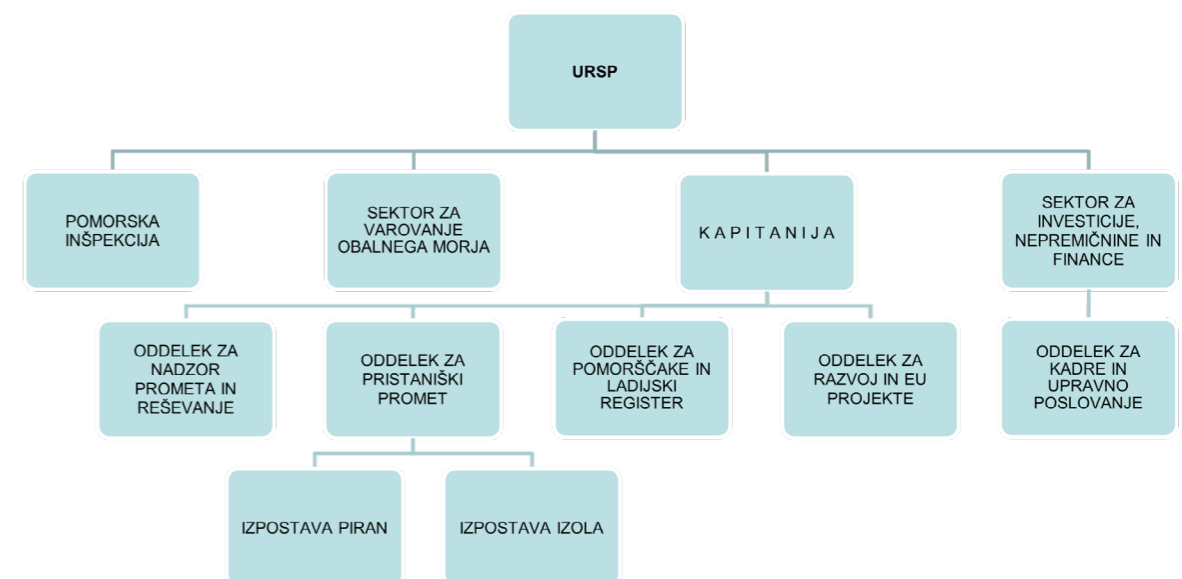
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP), kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju pomorskega prometa in pristaniške infrastrukture ter inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah in posamezne naloge službe varstva obalnega morja v skladu z Zakonom o vodah.

Direktor predstavlja upravo, organizira in koordinira opravljanje dela v upravi, odloča o zadevah z delovnega področja uprave ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela uprave.

ORGANIZACIJSKA SHEMA

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti uprave, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v upravi organizirane naslednje notranje organizacijske enote:



Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

Z namenom ločitve strokovnih nalog od splošnih nalog, smo v okviru reorganizacije konec leta 2022 ukinili Sektor za pomorske listine in splošne zadeve ter oblikovali dva nova oddelka. Za potrebe opravljanja strokovnih del in nalog na področju pomorščakov in ladijskega registra smo oblikovali nov Oddelek za pomorščake in ladijski register, za potrebe opravljanja kadrovskih zadev in upravnega poslovanja ter drugih splošnih nalog pa smo oblikovali Oddelek za kadre in upravno poslovanje.

Poleg tega smo v Oddelku za EU projekte in razvoj oblikovali tri nova projekta delovna mesta za določen čas.

KADROVSKI VIRI

Na dan 31.12.2023 je bilo na URSP zaposlenih 59 javnih uslužbencev, od tega 3 javni uslužbenci za določen čas, za delo na projektu. Dovoljeno število zaposlitev na podlagi Kadrovskega načrta za URSP za leto 2022 je bilo 57. V letu 2022 smo izvedli 3 javne natečaje za zaposlitev za nedoločen čas in sicer za višjega svetovalca v Sektorju za pomorske listine in splošne zadeve ter pristaniškega nadzornika in pristaniškega nadzornika svetovalca v Kapitaniji. Poleg tega smo izvedli še 2 javna natečaja za zaposlitev za določen čas, za delo na projektu EUREKA in projektu CISE-ALERT ter interni natečaj za zasedbo delovnega mesta višji svetovalec v Sektorju za investicije, nepremičnine in finance.

FINANČNI VIRI

Veljavni proračun za leto 2022 je znašal 4.354.825,77 EUR. Finančni načrt za leto 2022 je bil realiziran v višini 3.729.189,34 EUR, odstotek realizacije glede na veljavni proračun je bil 85,63%.

Nerealizirana poraba sredstev izhaja iz projekta sanacije pomola in postavitve sohe (finančna sredstva ne bodo porabljena skladno s planom, ampak v manjšem obsegu) ter iz projekta EUREKA.

NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO IN NOTRANJI NADZORI V LETU 2022

V letu 2022 na URSP ni bilo nadzora Računskega sodišča.

V letu 2022 je Služba za notranjo revizijo MZI izvedla redno revizijo, ki je obsegala preveritev delovanja notranjih kontrol in zakonitosti financiranja nalog iz proračunske postavke 290010 – Investicije in investicijsko vzdrževanje. V revizijskem poročilu so bile ugotovljene nekatere pomanjkljivosti. Izdelano je bilo poročilo o upoštevanju priporočil in izvedenih ukrepov.

Izveden je bil nadzor nad delovanjem notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 555610-Materialni stroški za pomorski promet. V revizijskem poročilu št. 060-11/2021/24-00021017 z dne 5.7.2021 sta bili izdani dve priporočili.

Urad RS za nadzor proračuna pri Ministrstvu za finance nas je pozval k posredovanju podatkov, ki so se nanašali na nakup, najem in uporabo parkirnih mest.

V mesecu novembru in decembru 2022 je potekal interni nadzor nad izvajanjem Zakona o tajnih podatkih v URSP. Poslovanje z dokumentacijo, njena obdelava in shranjevanje je skladno z nacionalnimi in internimi predpisi. Priporočil v okviru nadzora ni bilo podanih.

1 VARNOST PLOVBE

Na področju varnosti plovbe so dela in naloge usmerjene v skrb za zagotavljanje nadzora nad varnostjo plovbe, koordinacijo in izvajanje iskanja in reševanja na morju ter naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Poleg tega se opravlja nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. V primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju delujemo kot koordinacijski center za reševanje (MRCC).

1.1 Pristaniški promet

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje, skrbimo za izvajanje pristaniškega reda, potrjujemo ladijske knjige in vkrcanje ter izkrcanje pomorščakov ter druge naloge, vezane na pomorski promet, izdajamo račune za uporabo objektov za varnost plovbe.

Nadzor nad varnostjo plovbe

Na podlagi druge alineje 26. in prvega odstavka 57. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZN Org in 31/18 – ZPVZRZECEP), izvajamo stalen nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah.

	SI - 10	SI -11	SI - 12	SI - 13	Skupaj
Kontrole na morju	12	13	21	1	47
Iskanje in reševanje	5	0	2	1	8
Intervencije	2	0	2	3	7
Vaje	5	0	2	0	7
Promocije	3	0	0	0	3
Ostalo	2	1	6	7	16
Skupaj	29	14	33	12	88

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2022

Nadzor nad varnostjo plovbe smo v letu 2022 zagotavljali s plovili: SI-10, SI-11, SI-12 in SI-13.

SI - 10

Dolžina: 13,00 m
Širina: 4,00 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 474 Kw
Graditelj: Cantiere Navale Vittoria
Kraj gradnje: Adria; Italija



SI - 11

Dolžina: 10,50 m
Širina: 3,50 m
Ugrez: 0,60
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 272 Kw
Graditelj: Euro Offshore Services
Kraj gradnje: Werkendam, Nizozemska



SI - 12

Dolžina: 7,40 m
Širina: 2,90 m
Ugrez: 0,60 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 165 Kw
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



SI - 13

Dolžina: 6,48 m
Širina: 2,56 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 109,5 kW
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



Prireditve in druge aktivnosti na morju

URSP izdaja na podlagi sedme in osme alineje 26. člena in tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika, 45. člena Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07) in prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (uradni list RS, št. 42/07 in 9/11), dovoljenja za prireditve na morju in druge aktivnosti.

Prireditve in druge aktivnosti	Število
Ognjemet	1
Veslaška tekmovanja	19
Jadralne regate	44
Ribolov	11
Tekmovanja v plavanju	3
Ostalo (čiščenje, motorna plovila idr.)	17
Raztros pepela na morju	131
Dnevna izposoja plovil	11
Plovba oziroma sidranje bližje od 200 m od obale	4
Letna dovoljenja za potapljanje v pristaniščih	16
Sidranje potniških ladij v Piranskem zalivu	7
Kompenzacija magnetnega kompasa	2
Razna dela v bazenih ali na obali (gradnja, čiščenje, pregledi idr.)	3
Dovoljenje za stalni privez, sidranje ali položitev palvajoče naprave na vodno dno	53
Skupaj	322

Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2022

1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju

V Oddelku za nadzor prometa in reševanje opravljamo naloge bedenja in vodenja ladij (VTS - Vessel Traffic Service), v primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju oddelek nastopa kot koordinacijski center, upravljamo z radijskimi in reševalnimi sredstvi v službi varnosti plovbe in s plovnimi objekti ter opravljamo druge naloge, vezane na pomorski promet, reševanje na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem ter spremljanje in nadzor ribiških plovil.

Pri svojem delu uporabljamo tudi informacijski sistem NEO (Nacionalno enotno okno), ki je sestavni del EU sistema SSN (angl. SafeSeaNet), kjer se informacije o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjuje med državnimi organi držav članic EU.

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti prireditvev na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje, skrbimo za izvajanje pristaniškega reda.

1.2.1 Nacionalno enotno okno

Za izmenjavo, zbiranje, obdelavo in hranjenje podatkov pomorskega prometa se uporablja informacijski sistem za nadzor prometa »Nacionalno enotno okno« (NEO), ki zagotavlja skladnost s zahtevami EU direktiv 2002/59 in 2010/65. V informacijskem sistemu se podatki o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjujejo med državnimi organi držav članic EU. V nadaljevanju so v preglednicah podani statistični podatki iz sistema NEO za leto 2022:

Pristanišče	Število prihodov
Izola	0
Koper	1830
Piran	172
Skupaj	2002

Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2022

Število turističnih voženj	Število potnikov
217	2751

Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2022

Pristanišče	Število potnikov
Izola	0
Koper	72627
Piran	16305
Skupaj	88932

Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2022

Vrsta nevarnega tovora po kategoriji	Skupna teža (v kg)
IBC	117.077.721,32
IMSBC	614.587.883,00
MARPOL Priloga 1	232.445.794,68
IMDG	1.262.922.419,74
Skupaj	2.227.033.818,74

Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2022

Navaden tovor po kategorijah	Skupna teža (v tonah)	Skupno število kosov
Kontejnerji	14.311.533	868.929
Razsuti tovor	2.357.595	/
Generalni tovor	2.398.284	726.984
Žive živali	18.714	37.671
Skupaj	19.086.126	1.633.584

Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2022

ADRIREP sporočila	Število sporočil
Poslana ADRIREP sporočila iz NEO	1725
Prejeta in vnesena ADRIREP sporočila v NEO	839
Skupaj	2564

Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2022

Vrsta ladje	Število prihodov
Barže za prevoz suhega tovora	9
Barže za prevoz tekočega tovora	69
Obo ladje	0
Ladje za prevoz razsutega tovora	182
Tankerji za prevoz kemikalij	30
Tankerji za prevoz nafte	160
kontejnerske ladje	593
ladje za križarjenje	75
Ribiške ladje	0
Ladje za prevoz generalnega tovora	278
Ladje za prevoz živih živali	33
Vojaške ladje	6
Potniške ladje	171
RO-RO ladje	295
Raziskovalne ladje	3
Vlačilci	91
Jahte <= 500 GT	5
Jahte > 500 GT	2
Skupaj	2002

Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2022

V letu 2022 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah s področja prometa ladij v koprskem tovornem pristanišču:

Vrsta upravne zadeve	Število
Izdaja prostega prometa ladjam	1984
Izdaja dovoljenja za odhod ladje	1982
Izdaja dovoljenja za vplovitev z nevarnim tovorom	1145
Izdaja odločbe za imobilizacijo pogonskih strojev	144
Izdaja odločbe za uporabo odprtega ognja na ladji	90
Izdaja odločbe za podvodni pregled ladje	22
Izdaja odločbe za vplovitev ladje z ugrezom 17,20 m	11
Izdaja odločbe mimohoda ladij v 3. bazenu	1
Izdaja odločbe za raztros pepela	129
Izdaja odločbe o oprostivni (odpadki)	2
Skupaj	5510

Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2022

1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa

Pomorski promet spremljamo s pomočjo informacijske tehnologije, kjer se za senzorje nadzora uporabljajo: 2 x Radar, 3 x AIS, povratni AIS signal iz MARE Σ , 3 x senzorji hitrosti in smeri vetra, senzor vidljivosti in 3 x kombinirane dnevno/IR VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj. Občasni izpadi posameznih komponent senzorjev nadzora so se dogajali, vendar ni prišlo do negativnih učinkov zaradi izpada.

Skupina dogodka	Vrsta dogodka	Število
Cospas/Sarsat	Alert/Letala	40
Cospas/Sarsat	Alert/Plovila	9
Cospas/Sarsat	Alert/Osebni oddajnik	1
Delovne nesreče	Delovne nesreče ladijske posadke/luških delavcev	1
Iskanje in reševanje	Človek v morju	3
Iskanje in reševanje	Pogrešana oseba	1
Iskanje in reševanje	Opaženi znaki za nevarnost na morju	2
Iskanje in reševanje	Poškodovane osebe na plovilih - evakuacija oseb	1
Iskanje in reševanje	Iskanje in reševanje	11
Lažni alarmi	Lažni alarmi	10
Near-Miss	Ostale Near-Miss situacije	4
Near-Miss	Brez pogona ali krmila	5
Near-Miss	Prevelika hitrost (približevanje, manevriranje)	8
Nesreče plovil	Nasedanje	4
Nesreče plovil	Poškodbe plovil na morju in v pristanišču	6
Nesreče plovil	Potopitev	1
Nesreče plovil	Požar, eksplozija	2
Nesreče plovil	Prodor vode	2
Nesreče plovil	Trčenje	1
Nesreče plovil	Zapuščena plovila na morju	2
Neeksplozivna ubojna sredstva	NUS razstrelitev	1
Objekti za varnost plovbe	Nedelovanje objektov za varnost plovbe	2
Onesnaženje	Neznana snov	6
Onesnaženje	Olja	9
Onesnaženje	Poginule živali	13
Ovire na morju	Les in naplavine	6
Ovire na morju	Kontejnerji in ostali kosovni tovari	3
Ovire na morju	Zapuščena plovila	2
Plaže in plavalci	Obvestila in prijave	6
Plaže in plavalci	Plovba ali sidranje preblizu obale – ogrožanje plavalcev	2
Plaže in plavalci	Poškodbe ali smrt plavalcev	1
Posadka	Karantena in drugi dogodki	1
Pristanišča	Varnostni dogodek (ISPS)	1
Pristanišča	Kršitev vplovitve čolnov v koprsko pristanišče	4
Pristanišča	Priprtje pristanišča	9
Vaje	Ukrepi pri onesnaženju	1
VTS	Kršitve COLREG	1
Skupaj		182

1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe

Poleg vsakodnevnih del in nalog nadzora varnosti prometa so pristaniški nadzorniki izvajali poostren nadzor omejitve hitrosti ladij na območju sidrišča koprskega tovrnega pristanišča. Za zaznane prekrške je bilo pripravljeno poročilo, ki je bilo posredovano Pomorski Inšpekciji za pripravo prekrškovnega postopka.

Z Univerzo v Ljubljani, Fakulteto za pomorstvo in promet je bila sklenjena pogodba za podporo in analizo dogodkov v sili ter izrednih dogodkov. V letu 2022 je bila izdelana ena analiza izrednega dogodka. Iz priporočil analize URSP pripravljamo postopke in ukrepe za nadaljnje zmanjšanje možnosti nezgod in nesreč oziroma za povečanje varnosti plovbe na območju slovenskega morja.

V času poletne sezone smo nadaljevali poostren nadzor nad neregistriranimi plovili, ki priplujejo v slovensko teritorialno morje. Skladno s Pomorskim zakonikom je neregistriranim plovilom prepovedana plovba v slovenskem morju. Poostren nadzor v letu 2022 je dosegel svoj namen, saj je bilo število prekrškov zaradi neregistriranega plovila zanemarljivo.

Za namen izboljšane varnosti kopalcev smo izdelali posodobljen načrt varnostnih/kopalnih voda, izboljšano signalizacijo. O tem smo širšo javnost obveščali v medijih, prav tako smo širšo javnost ozaveščali o pomenu varnosti plovbe in obnašanju na morju, sidriščih in kopalnih vodah, tako ob kontrolah na morju kot v številnih medijskih oddajah in novinarskih objavah, v katerih smo objavljali tudi novice o nekaterih akcijah iskanja in reševanja. Pristaniški nadzorniki so v letu 2022 v oddaji TV KP »Dobro jutro« vsak petek zjutraj poleg napovedanega stanja vremena in morja predstavili tudi zanimive priloge za prispevek »Pomorska modrost«.

V sklopu projekta EUREKA smo planirali usposabljanje za VTS operaterje v IALA akreditiranem izobraževalnem centru v Gijonu, Španija. Usposabljanja se bo v letu 2023 udeležilo štirinajst pristaniških nadzornikov.

1.3 Koordinacija služb na morju

Koordinacijo služb na morju, ki je namenjena usklajenemu, povezanemu, racionalnemu in učinkovitemu delovanju ter izvajanju nalog organov pristojnih za skupno reševanje problematike, povezane z morje, vodi predstojnik URSP.

Na operativni ravni deluje Operativna pomorska koordinacija služb na morju (OPK), ki jo vodi vodi kap. Vladimir Vladović, pristaniški kapitan.

V letu 2022 so se naloge Koordinacije služb na morju in OPK nanašale na ukrepe vezane na sankcije proti Rusiji ter na širitev Schengenskega območja. Obravnavana je bila tematika nezakonitih vstopov na območje pristanišča Koper in reševanje skupne problematike in zaščitnih ukrepov na morju ter koordinacija dela med organi v času poletne sezone.

Koordinacija je obravnavala ukrepe za izboljšanje razmer na morju in v pristaniščih, učinkovitejše in pospešeno izvrševanje nalog na morju ter racionalnejšo rabo razpoložljivih tehničnih sredstev koordinacije. Člani koordinacije so si bili enotni, da je treba razvijati in spodbujati dejavnosti usmerjene k zagotavljanju večje varnosti na morju in varstva morja ter dejavnosti, usmerjene k zagotavljanju učinkovitega iskanja in reševanja na morju ter odzivu na onesnaženje morja.

1.3.1 Center RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju

Od vzpostavitve centra RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah v letu 2021, je v celoti zagotovljen neprekinjen nadzor varnosti prometa na celotnem območju slovenskega morja. Nadzor prometa v centru neprekinjeno izvajata po dva pristaniška nadzornika 24 ur sicer v dveh izmenah po dvanajst ur.



Slika 2: VTS1 in VTS2 delovna postaja v CNP

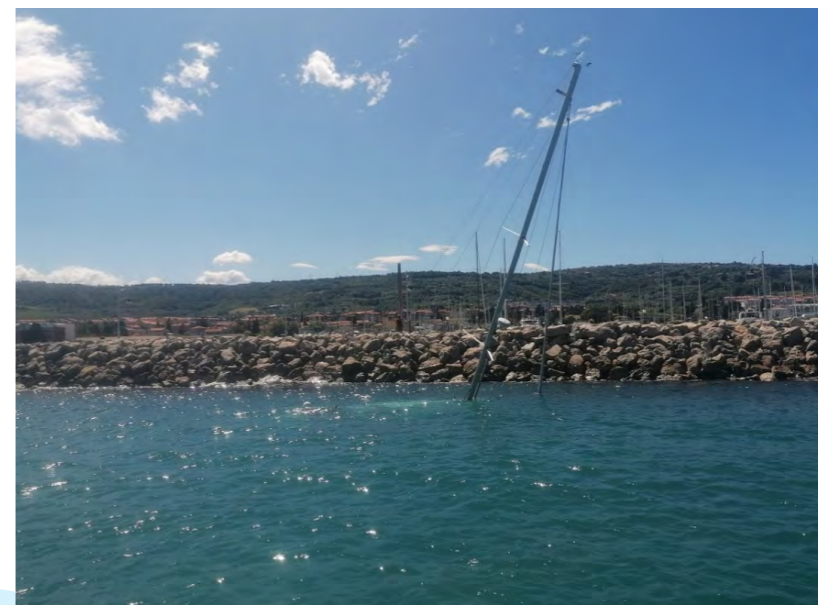
2 VAROVANJE OBALNEGA MORJA

Na področju varovanja obalnega morja primarno skrbimo za varovanje obalnega morja pred onesnaženjem ter odziva na onesnaženje. Naloge izvajamo v notranjih morskih vodah in teritorialnem morju Republike Slovenije. Skrbimo za plovne poti, opravljamo odstranjevanje plavja, odpadkov in drugih opuščeni ali odvrženi predmetov, nadzor stanja čistosti morske gladine in poročamo o onesnaženjih ter drugih dogodkih.

Plovilo/vozilo	Kontrolo na morju/kopnem	Intervencija
SI – 20	68	5
SI – 21	23	6
SI – 22	0	0
Vozilo SVOM	143	9
SI – 13	0	2
Skupaj	234	22

Preglednica 12: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2022

V letu 2022 smo imeli različne intervencije, ki so zajemale odstranjevanje plovila (1x), poginulih živali (11x), oljnih madežev (3) in drugo (7x). V mesecu juliju smo ob nevihti na morju sodelovali z gasilsko brigado Koper in policijo. Plovilo je v Izoli nasedlo, pri čemer je življenje izgubila ena oseba.

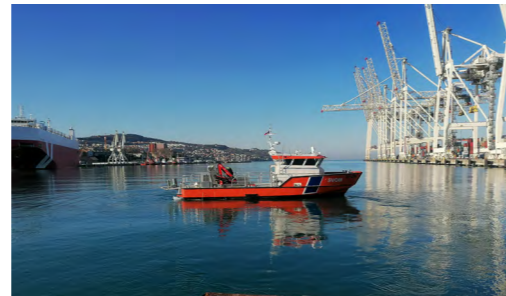


Slika 3: Nasedlo plovilo v Izoli

Varovanje obalnega morja smo v letu 2022 zagotavljali s plovili: SI - 20, SI – 21, SI -22 in SI - 13.

SI - 20

Dolžina: 16,60 m
Širina: 5,05 m
Ugrez: 1,50 m
Pogon: notranji
Moč motorja: 2 x 367,75 kW
Graditelj: WELDMEC MARINE Ab
Kraj gradnje: TOLKIS, FINSKA



SI - 21

Dolžina: 5,30 m
Širina: 2,15 m
Ugrez: 0,40 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 58,8 kW
Graditelj: Cipax AS
Kraj gradnje: Bjorkelangen, Norveška



SI - 22

Dolžina: 3,82 m
Širina: 1,82 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 13,14 kW
Graditelj: Sportnautik
Kraj gradnje: Gradačac, R BiH



V letnem planu vaj na področju ukrepanja, preprečevanja in odstranjevanja onesnaženja morja, smo planirali tri vaje. V mesecu aprilu smo sodelovali pri vaji Civilne zaščite, v maju smo skupaj s Fakulteto za pomorstvo in promet izvedli vajo za preverjanje in podaljšanje veljavnosti usposobljenosti kadra za varovanje obalnega morja.

S pripadniki Uprave za zaščito in reševanje smo 4. oktobra izvedli dvodnevno usposabljanje CAPODISTRIA 2022. Vaja je bila namenjena preverjanju odzivnosti na nesrečo razlitja nafte v morje, za potrebe vaje smo aktivirali tudi EMSA plovilo Kijac. Prav tako v mesecu novembru smo izvedli še štabno vajo, kjer smo preverjali zmožnost odzivanja in ukrepanja v primeru nesreč na morju s kemikalijami. Po končani vaji so bile oblikovane skupne smernice za izdelavo koncepta odziva.

V poletni sezoni smo zaradi varnosti plovbe in varstva kopalcev, z rumenimi plovki označili območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani. Tedensko smo izvajali kontrole meritve temperature morja na mareografski postaji v Kopru in enkrat mesečno na oceanografskih bojah Zora, Zarja in Vida.

V sklopu nalog varovanja obalnega morja smo sistematično odstranili 11 nezakonito postavljenih betonskih blokov (sider) na morskem dnu na področju Strunjana in Ankarana. Betonski bloki so bili odpeljani na Komunalo Izola za razgradnjo.

V sklopu dogovora o sodelovanju z ARSO smo nudili podporo pri vzdrževanju meteoroloških boj Zora in Zarja ter izvajanju monitoringa za oceno ekološkega in kemijskega stanja slovenskega morja. V skladu z Direktivo 2000/60/ES in Direktivo 2008/56/ES (vodna direktiva) in Direktivo 2008/56/ES (okvirna morska strategija presoje vplivov na morsko okolje) je bilo izvedeno mesečno vzorčenje po celotnem slovenskem morju. Na Ministrstvo za okolje smo posredovali Poročilo o izvajanju Barcelonske konvencije.

Na podlagi koncesijske pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe smo koncesionarju potrdili letni program vzdrževanja objektov za varnost plovbe. Skozi celo leto smo spremljali izvajanje rednih in izrednih vzdrževalnih del koncesionarja ter opravili tri nenapovedane nadzore.

3 SLOVENSKI LADIJSKI REGISTER

Slovenski ladijski register na podlagi 207. člena Pomorskega zakonika vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Na dan 31.12.2022 v vpisniku jaht, javnih ladij in ribiških ladij ni bilo vpisane nobene ladje, v vpisniku trgovskih morskih ladij pa je vpisanih 11 ladij.

3.1 Vpisnik ladij

Vpisnik trgovskih ladij	Vpisnik ladij v gradnji
1. ANKARAN	1. EOS
2. ADRIATIC STAR	
3. P9	
4. P-MAK	
Potniške ladje	
5. LAHO	
Vlačilci	
6. SIRIUS	
7. WOTAN	
8. ZEUS	
10. NEPTUN	
11. MERCUR	

Preglednica 13: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2022

V letu 2022 smo izdali soglasje pooblaščenemu klasifikacijskemu zavodu za izdajo spričevala za enkratno potovanje ladje Lahe. Za barži P-9 in P-MAK smo izdali potrdilo zavarovanja ali drugega finančnega jamstva glede civilne odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom iz ladijskih rezervoarjev, z veljavnostjo do 20.2.2023. Izdali smo odločbo o dodelitvi imena »Ares« za novi vlačilec, ki bo predvidoma v letu 2023 vpisan v slovenski ladijski register.



Slika 4: Poslovna stavba osvetljena v modro zeleno v počastitev svetovnega dneva pomorstva

3.2 Vpisnik čolnov

V letu 2022 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah v zvezi z vpisnikom čolnov:

Upravna zadeva	Koper	Izpostava Izola	Izpostava Piran	Skupaj
Vpis čolna	305	276	323	904
Izbris čolna	306	218	199	723
Sprememba lastništva	532	494	431	1457
Pregledi čolna	829	629	683	2141
Izdaja dvojnika vpisnega lista	35	26	32	93
Vpis sprememb v vpisniku	162	314	255	731
Vpis spremembe pogona	273	230	211	714
Poizvedba lastništva čolna	15	930	1518	2463
Obvestilo o poteku plovnega dovoljenja	160	81	80	321
Prijava nezgode čolna	7	4	7	18
Začasno dovoljenje za plovbo	32	12	6	50
Pregledi čolnov za plovbo po celinskih vodah	417	9	3	429
Skupaj	10044			

Preglednica 14: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2022

3.3 Izdaja pomorskih listin

Na podlagi Pravilnika o upravljanju s čolni, Pravilnika o pomorskih knjižicah, Uredbe o pooblastilih pomorščakov in Pravilnika o pomorski pilotaži smo v letu 2022 v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v zvezi z izdajo ustreznih pomorskih listin.

Upravna zadeva	Število izdanih listin
Pooblastila in potrdila pomorščakov	664
Potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna	3543
Potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z VHF GMDSS radijsko postajo	1115
Potrdilo o opravljenem preizkusu znanja	33
Pomorska knjižica	71
Pilotska izkaznica	1
Skupaj izdane listine	5427

Preglednica 15: Izdane pomorske listine v letu 2022

3.4 Strokovni izpiti za pilota

V letu 2022 je strokovni izpit za pomorskega pilota opravil en kandidat.

3.5 Izdaja dovoljenj za usposabljanje pomorščakov

Na podlagi Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2022 izdali Fakulteti za pomorstvo in promet dovoljenje za usposabljanje pomorščakov v okviru akreditiranega prvostopenjskega visokošolskega strokovnega študijskega programa Navigacija in pomorsko strojništvo za usposabljanja začeta v študijskem letu 2022/2023 do 2026/2027 ter za pridobitev posebnih pooblastil: osnovna usposobljenost za delo na ladji z veljavnostjo do 22.9.2027 in ravnanje s hitrim reševalnim čolnom z veljavnostjo do 22.9.2027.

Na podlagi Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2022 izdali Gimnaziji, elektro in pomorski šoli Piran dovoljenje za usposabljanje pomorščakov za pridobitev:

- posebnih pooblastil: osnovna usposobljenost za delo na ladji, požarna varnost, ozaveščenost o zaščiti, usposobljenost za določene naloge zaščite, ravnanje s hitrim reševalnim čolnom in
- potrdil: uporaba elektronskih kart in informacijskega sistema (ECDIS), dodatna usposobljenost na veliki ladji in ladji z neobičajnimi manevrskimi lastnostmi, obvladovanje množic, varnost potnikov, obvladovanje izrednih razmer in vedenja ljudi in varnost potnikov in tovora ter celovitost ladijskega trupa. Dovoljenje velja do 27.12.2027.

3.6 Strokovni izpiti pomorščakov

Skladno z Uredbo o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2022 razpisali 70 izpitnih rokov. Na razpisane roke je k opravljanju izpita pristopilo 288 kandidatov. Izvedeni so bili naslednji strokovni izpiti za pridobitev pooblastil o nazivu, posebnih pooblastil in potrdil:

Strokovni izpit	Število izpitnih terminov	Število kandidatov
častnik/prvi častnik krova	2	11
častnik/drugi častnik stroja	2	3
ARPA	3	25
osnovna usposobljenost za delo na ladji	12	74
usposobljenost za določene naloge zaščite	4	23
ozaveščenost o zaščiti	3	12
ladijski častnik za zaščito	2	2
ECDIS	2	21
GMDSS radijski operater s splošnim pooblastilom	1	11
usposobljeni pomorščak stroja	1	1
usposobljeni pomorščak krova	3	3
ravnanje s hitrim reševalnim čolnom	8	13
ravnanje z rešilnim in reševalnim čolnom	10	34
požarna varnost	5	35
nujna medicinska pomoč	5	6
zdravstvena oskrba	3	3
mornar motorist	4	11
Skupaj	70	288

Preglednica 16: Strokovni izpiti v letu 2022

4 POMORSKA INŠPEKCIJA

Pomorska inšpekcija opravlja nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na varnost človeških življenj na morju, varnost plovnih objektov, varnost ladijskih tovorov in drugih dobrin, opravljanje javnega prevoza oseb ali blaga po morju, delovne in bivalne pogoje članov ladijske posadke, varstvo okolja in morskih voda, in varnost plovbe po celinskih vodah.

V letu 2022 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- inšpekcijski nadzor tujih ladij,
- inšpekcijski nadzor domačih ladij,
- koncentrirani inšpekcijski nadzor glede izvajanja konvencije STCW,
- inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- inšpekcijski nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor pristanišč in obale,
- inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor,
- inšpekcijski nadzor nad spremljanjem emisij CO2 v pomorskih prevozih,
- inšpekcijski nadzor nad izvajanjem Uredbe o recikliranju ladij,
- inšpekcijski nadzor nad upravljanjem in oddajo odpadkov z ladij,
- inšpekcijski nadzor varnosti plovbe po celinskih vodah.

Pomorski inšpekcijski nadzor na slovenskih ladjah opravljamo skladno z domačo zakonodajo, na tujih ladjah pa v skladu z mednarodnimi konvencijami, zakonodajo EU in navodili Pariškega memoranduma.

4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register

Na vseh inšpekcijskih pregledih domačih ladij je bil sestavljen zapisnik o ugotovljenem stanju. Iz vidika varnosti plovbe smo opravili 6 rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh ladjah smo pregledali veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo ter ladijsko konstrukcijo.

Datum nadzora	Ime ladje	Vrsta ladje	IMO številka	Ugotovitve
28.3.2022	LAHO	potniška	8138102	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
10.5.2022	ZEUS	vlačilec	9395513	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
26.4.2022	NEPTUN	vlačilec	9584932	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.
22.7.2022	WOTAN	vlačilec	7305992	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
31.3.2022	MERCUR	vlačilec	7305992	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
2.6.2022	SIRIUS	vlačilec	7612632	Ni ugotovljenih pomanjkljivosti.

Preglednica 17: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2022

4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij

Pomorska inšpekcija pregleduje tuje ladje v skladu s Pariškim memorandumom o soglasju glede nadzora države pristanišča in Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij po novem inšpekcijskem režimu (Uradni list RS, št. 105/10, 96/14 in 71/19).

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA), mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih EMSA določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam.



Slika 5: Pregled protipožarne opreme na ladji

Pomorska inšpekcija je v letu 2022 opravila inšpekcijske nadzore na 164 ladjah »prioritete 1« in na dveh ladjah »prioritete 2« ter tako izvedla skupno 166 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah. V letu 2022 je pomorska inšpekcija preseгла dodeljeno kvoto za 39,5% in sicer zaradi povečanega vplutja ladij »prioritete 1«.

Vrsta ladij (po namenu oziroma vrsti tovora)	Vrste pregledov			Število pregledanih ladij	Prepovedi izplutij
	Začetni	Podrobnejši	Razširjeni		
1. Rzsuti tovor	38	19	15	72	0
2. Kontejnerji	12	20	0	32	0
3. Generalni tovor	11	6	0	17	0
4. Vozila/Ro-Ro	14	4	0	18	0
5. Tanker kemikalije	1	1	1	3	0
6. Tanker olje	0	0	2	2	0
7. Tanker olje, kemikalije	1	3	15	19	0
8. Prevoz živine	0	2	0	2	1
9. HSC/DSC plovila	1	0	0	1	0
SKUPAJ	77	56	33	166	1

Preglednica 18: Inšpekcijski nadzori in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2022 (po direktivi 2009/16/ES)



Slika 6: Pregled sistema za krmiljenje ladje

Datum	Ime ladje	Vrsta ladje	Zastava	IMO številka	Razlog
06.03.2022	MRC HATICE ANA	Tanker kemikalije	Malta	9536935	Potencialno onesnaženje morja
06.03.2022	SOLIN	Rzsuti tovor	Hrvaška	9629483	Onesnaženje morja s hidravličnim oljem
12.07.2022	KIRAN EUROPE	Rzsuti tovor	Malta	9491197	Onesnaženje morja s hidravličnim oljem
06.09.2022	ASTRDI L	Generalni tovor	Antigua& Barbuda	9306835	Okvara pogonskega motorja na poti v koprsko pristanišče
05.10.2022	CONSHIP JOY	Kontejnerska	Liberia	9349174	Potencialno onesnaženje morja
16.12.2022	AMANY QUEEN	Generalni tovor	Sierra Leone	8318128	Onesnaženje morja med polnjenjem pogonskega goriva

Preglednica 19: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2022



Slika 7: Pregled opreme za iskanje in reševanje na morju

SKUPINE POMANJKLJIVOSTI	Kategorije Pomanjkljivosti	THETIS Matrika Rev. 2.42 (2021)	Število pomanjkljivosti	Št. pomanjkljivosti prepovedi izplutja	VRSTE PREGLEDOV	
						Štev
Listine in spričevala	Ladijske listine in spričevala	01	12	0	Začetni	7
	Pooblastila in spričevala ladijske posadke	01	1	0	Podrobnejši	5
	Spričevala in dokumentacija	02	15	0	Razširjeni	3
Ladijska struktura in vodna nepropustnost	Ladijska struktura	03	17	4	SKUPAJ:	16
	Vodna nepropustnost (LL)	03	18	0	PODROČJA PREGLEDOV	Štev
Zasilni sistemi in komunikacija	Sistemi za uporabo v sili	04	4	0	Bivalni prostori	16
	Radio komunikacijska oprema	05	1	0	Skladišča vozil	2
Tovarna oprema in tovor	Tovarna oprema in upravljanje s tovorom	06	0	0	Poveljniški most	16
	Protipožarna varnost in alarmni sistemi	07	53	0	Prostor krmarskega stroja	16
Navigacija	Varnost navigacije	10	42	0	Balastni tanki (notranje)	9
	Reševanje	11	7	0	Balastni tanki (vstopna odprina)	2
Nevarno blago	Upravljanje z nevarnim tovorom	12	2	0	Tovorni prostor	13
	Ladijski pogon in stroji	13	10	0	Paluba /premec /krma	16
Okoljevarstvo	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex I.	14	5	0	Ladijska strojnica	16
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex II.	14	0	0	Potniški prostori	1
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex III.	14	0	0	SKUPAJ:	10
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex IV.	14	5	0	KONTROLA OPERATIVNOSTI	Štev
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex V.	14	3	0	Zapuščanje ladje	3
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex VI.	14	1	0	Požarna vaja	8
	Preprečevanje onesnaževanja "Anti Fouling"	14	0	0	SOPEP vaja	1
	Preprečevanje onesnaževanja Balastne vode	14	0	0	SMPEP vaja	0
	Upravljanje ladje	15	5	1	Postopanje pri ladijskih poškodbah	0
	Zaščita ladje	16	2	0	Zasilno krmiljenje	2
Delovni in bivalni pogoji MLC 2006	Minimalne zahteve za pomorščake za delo na ladji	18	0	0	Vstop v zaprte prostore	1
	Pogoji zaposlitve pomorščakov	18	0	0	Človek v morju	0
	Nastanitveni prostori, prostori za prosti čas, hrana in oskrba	18	10	1	Reševalni čoln	3
					Drugo: (PP Črpalka / 15ppm / Oljni – kakužni separator / Pomožni generator)	0
					SKUPAJ:	14
					KONCENTRIRANI INŠPEKCIJSKI PREGLEDI	Štev
					CIC – STCW	4
					-	-
					SKUPAJ:	4
					PREGLEDANE LADJE	Štev
					LRS	0
					SRS	14
					HRS	7
					Brez SRP	1
					SKUPAJ P I.	16
					LRS	0
					SRS	2
					HRS	0
					Brez SRP	0
					SKUPAJ P II.	2
					ŠTEVILO PREGLEDANIH LADIJ / SKUPAJ (P I. + P II.)	16
					ŠT. PREPOVEDI IZPLUTIJ	0

Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori na tujih ladjah v letu 2022

HRS ¹	SRS ²	LRS ³	Brez SRP ⁴	Inšpekcijski pregledi z ugotovljenimi pomanjkljivostmi	Inšpekcijski pregledi brez ugotovljenih pomanjkljivosti	SKUPAJ	PREPOVEDI IZPLUTIJ LADJAM
7	148	0	11	71	95	166	1

Preglednica 21: Inšpekcijski nadzori/prepovedi izplutij v letu 2022 (po direktivi 2009/16/ES)

4.2.1 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih

Pomorska inšpekcija je v skladu z drugim odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv (Uradni list RS, št. 74/11, 64/14 in 36/18) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. 76/11, 56/14 in 35/18) ter na podlagi Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu.

Evropska agencija za pomorsko varnost je v letu 2022 Republikli Sloveniji določila kvoto za izvedbo 61 obveznih inšpekcijskih pregledov, od tega 18 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala opraviti pomorska inšpekcija. Skladno s tem je Pomorska inšpekcija v letu 2022 izvedla 72 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 18 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv in sicer: 13 vzorčenj dizelskega goriva in 5 vzorčenj težkega goriva. Na dveh ladjah je bilo ugotovljeno neskladje glede količine prekoračene dovoljenje meje (%) vsebnosti žvepla v gorivih.

4.2.2 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah

Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07 in 68/12) v letu 2022 izvedla 166 pregledov. Podrobnejši inšpekcijski pregled glede izvajanja zaščitnih ukrepov je bil izveden na 25 ladjah. Na 2 ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem kodeksa ISPS.

4.2.3 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah

Pomorska inšpekcija je na 166 ladjah izvedla pregled bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov. Ugotovljenih je bilo 54 neskladij.

4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale

V letu 2022 je pomorska inšpekcija izvedla 12 rednih inšpekcijskih nadzorov pristanišč in dva izredna inšpekcijska nadzora zaradi onesnaženja morja z oljem.

Datum nadzora	Lokacija	Ugotovitve
5.3.2021	Pomol »Štapiči«	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
8.6.2021	Marina Portorož	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
15.11.2021	Luka Koper – privez Petrol	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo

Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2022

4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor

V letu 2022 je pomorska inšpekcija izvedla 4 inšpekcijske preglede terminalov za sipke tovore in glinico, z namenom, da bi se preverilo ali terminali ustrezajo zahtevam Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter zahtevam Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora (Uradni list RS, št. 58/06).

Terminal	Datum inšpekcijskega pregleda	Ugotovitve
Razsuti tovor	21.4.2022	Najavljen pregled - ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti
	22.11.2022	Nenajavljen pregled - ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti
Sipki tovor in glinica	22.4.2022	Najavljen pregled - ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti
	23.11.2022	Nenajavljen pregled - ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti

Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2022

5 INŠPEKCIJSKI NADZOR CELINSKIH VODA

V letu 2022 sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah opravila 97 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah.

Poleg inšpekcijskega nadzora sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah sodelovala v upravnih zadevah, ki so naslovljene na URSP in se nanašajo na plovbo po celinskih vodah, pripravljala smernice, pogoje ter soglasja z vidika varnosti plovbe na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

Datum	Zadeva
13.1.2022	Usklajevanje predloga spremembe Pravilnika o upravljanju s čolni in Pravilnika o izpitu za voditelja čolna in preizkusu znanja za upravljanje čolna
28.1.2022	Ureditev nabrežja Ljubljani ob Kopališču Vevče
22.4.2022	Ureditev infrastrukture v kanjonu reke Kokre in območja vhodov v rove – objekti in poti
25.7.2022	Uredba o določitvi priobalnega zemljišča – vodotok Savinje in Ložnice
25.7.2022	Uredba o določitvi meje zunanjšega zemljišča ob vodotokih Savinje in Ložnice
8.9.2022	OPPN za območje Gorišnica – Sever 2
8.9.2022	OPPN občina Gorišnica – gradnja stanovanjskih objektov
20.9.2022	Doživljajski most čez Ljubljanico – Moste
28.10.2022	Novogradnja lesenega mostu čez Krko v vasi Loke

Preglednica 24: Upravni postopki v letu 2022 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah

6 RAZVOJ PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE

6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče

V sklopu nadzora nad koncesijsko pogodbo za koprsko tovarno pristanišče na podlagi letnega načrta nadzorov, št. 430-5/2014/187 je bil v letu 2022 izveden nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet v letu 2020. V zapisniku o nadzoru so ugotovitve in priporočila, da se redne preglede in odstranjevanje plavja, naplavin, odpadkov ter drugih opuščenih in odvrženih predmetov iz morja in z vodnih zemljišč ter priobalnih zemljišč morja ter zagotavljanje njihove predelave ali odlaganje na ustrezno deponijo izvaja po usklajenih/potrjenih tržnih cenah in dejansko izvedenih posegih; da koncesionar za vse postavke dodatnih del od izvajalca zahteva pripravo analize cen (na osnovi priloženih kalkulativnih elementov); da se s projektantom sklene celoten paket izdelave projektne dokumentacije (IDZ, DGD, PZI, PID), vključno s projektantskim nadzorom, s prelaganjem stroška izdelave PID-a izvajalcu se ustvari nekontrolirano nihanje cene; da se pri pripravi popisov za izvedbo del posveti večjo pozornost usklajenosti le-teh z izvajalsko pogodbo; da je tudi pri ostalih izvajalskih pogodbah pri izvajanju le-teh potrebno upoštevati pogodbeno določila.

V letu 2022 ni bil dokončan naslednji načrtovan nadzor:

- nadzor nad izvedenim rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet ali izvedenih investicij v pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena za javni promet oz. investicij v pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet (izbira naključna) v letu 2021 – javno naročniški vidik. Nadzor bo predvidoma zaključen marca 2023.

Slika 8: Privez ladje na 10. vezu na lokaciji izvajanja vzdrževalnih del na spodnjem delu obalne konstrukcije 10. veza



Poleg zgoraj navedenega so bile izvedene naslednje aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe:

- usklajevanje sprememb in dopolnitev Programa razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021 – 2025,
- usklajevanje Priloge 1 in Priloge 2 k Uredbi o spremembah in dopolnitvi Uredbe o upravljanju koprskega tovarnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču z MZI,
- usklajevanje načrtov tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena za javni promet, s koncesionarjem in z MZI,
- izdelava načrta nadzorov nad izvajanjem koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče za leto 2022,
- posredovanje odprtih vprašanj MZI in Luki Koper glede sodil, določenih z namenom zagotavljanja ločenega računovodskega spremljanja dejavnosti gospodarske javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet v skladu s koncesijsko pogodbo,
- obravnava problematike izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet med MZI – URSP – Luka Koper,
- obravnava problematike podeljenih stavbnih pravic pred sklenitvijo koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče v sodelovanju z MZI,
- sodelovanje pri predstavitvi nadgradnje obstoječega informacijskega sistema Luke Koper za spremljanje izvajanja vzdrževanja pristaniške infrastrukture,
- posredovanja stališča v zvezi z ukrepom v okviru sheme ESI glede znižanja pristaniških pristojin ladjam z manj hrupa in nižjimi emisijami v zrak,
- obravnava problematike območja meritve globin v III. bazenu koprskega tovarnega pristanišča,
- posredovanje Odločbe o odmeri vodnega povračila za leto 2021, Luka Koper, d.d. in MZI,
- sodelovanje v postopku javnega naročila, ki ga je vodilo MZI, z izbiro revizijske družbe za finančno – računovodsko revizijo popisa pristaniške infrastrukture v pristanišču za mednarodni promet v Kopru – Tabela B,
- izveden popis in s strani komisije koncedenta in koncesionarja podpisan Zapisnik o opravljenem popisu pristaniške infrastrukture na dan 31.12.2021 s priloženim seznamom investicij v teku in tabele A za k.o. Koper, k.o. Ankaran, k.o. Bertoki in k.o. Morje.

Izdali smo 8 projektnih pogojev in mnenj za posege, ki lahko vplivajo na varnost plovbe.

V letu 2022 so bila na portalu javnih naročil objavljena štiri javna naročila (vzdrževanje informacijskega sistema nacionalnega enotnega okna za pomorski promet; redno vzdrževanje, intervencijska popravila in popravila okvar plovil Uprave RS za pomorstvo; zavarovanje premoženja in oseb; vzpostavitev in testiranje storitev STM). Izdan je bil sklep o začetku postopka in imenovanju strokovne komisije za oblikovanje, izdelavo in personalizacijo dokumentov za upravljanje čolna.

Načrtovana je bila tudi objava javnega naročila gradnje novih priveznih mest za plovila URSP, vendar je objava javnega naročila zaradi zakasnitve pri izdaji gradbenega dovoljenja in izdelavi projekta za izvedbo prestavljena v leto 2023.

V skladu z veljavnim Zakonom o javnem naročanju je mejna vrednost za objavo javnih naročil na portalu javnih naročil 40.000 evrov brez DDV za javno naročilo blaga ali storitev ter 80.000 evrov brez DDV za javna naročila gradenj.



Slika 9: Izvajanje tekočega vzdrževanja železniške infrastrukture na tiru 47c

V teku je projekt izgradnje novih priveznih mest za plovila URSP pred poslovnimi prostori na naslovu Kopališko nabrežje 9, Koper. V letu 2022 sta bila potrjena dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program, imenovan je bil vodja projekta. V izdelavi je projekt za izvedbo. Na upravo enoto Koper je bila vložena vloga za izdajo gradbenega dovoljenja, v teku je pridobivanje dodatnih mnenj. Pridobljene so bile ponudbe za izvedbo podvodnega pregleda obstoječih temeljev severnega valobrana in zahodnega dela dostopne poti na območju novih privezov.



Slika 10: Ladijski promet v bazenu III.

7 PODROČJE VARNOSTI

Varnost, kot temeljna dobrina je v minulem obdobju prepoznana tudi znotraj pomorske panoge. Zato je bilo z vidika URSP opredeljenih več varnostnih področij, katerim se je posvečala pozornost tako glede sistemske umestitve kot tudi glede reševanja konkretnih varnostnih izzivov. Ostaja okvir že prepoznanih in skoraj v celoti uveljavljenih varnostnih področij v okviru pomorstva oziroma pristaniške dejavnosti, zaščite kritične infrastrukture, vzpostavljanja informacijske varnosti, poslovanja z dokumentacijo stopnje tajnosti ter varovanja upravne zgradbe. Pomemben dejavnik je kontinuirano vzpostavljanje varnostne kulture zaposlenih. Nastavki sistemskih ureditev tako opredeljenih varnostnih področij ter s tem povezanih aktivnosti, so podrobneje opisani v nadaljnjih podpoglavjih.

7.1 Pomorska varnost

Pomorska varnost je opredeljena v dveh temeljnih evropskih dokumentih. Prvi dokument je Uredba (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih, katere sestavni del je Priloga I, ki naslavlja Poglavje XI-2 Posebne ukrepe za povečanje pomorske zaščite v Prilogi k mednarodni konvenciji o varstvu človeškega življenja na morju iz leta 1974 in Poglavje II Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (ISPS kodeks). Drugi dokument pa je Direktiva evropskega parlamenta in sveta 2005/65/ES z dne 26. oktobra 2005 o krepitvi varnosti v pristaniščih.

Uredba se izvaja neposredno, med tem, ko je Direktiva prenesena v nacionalno zakonodajo, konkretno v Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07 in 68/12), ki je bila v letu poročanja v manjšem delu dopolnjena. Namreč, eno izmed priporočil inšpekcijske presoje Evropske komisije (v nadaljevanju EK) v letu 2021 je bilo ustrezna ureditev nacionalnih predpisov, ki bodo jasno razmejevali med pripravljavcem varnostnih ocen pristanišča in organom, ki v imenu vlade potrjuje te varnostne ocene. Novela omenjene uredbe (Ur.l. št. 132/22), ki je bila sprejeta 14. 10. 2022, po novem v drugem odstavku 3. člena jasno razmejuje te pristojnosti.

Poleg tega velja z vidika nacionalnih predpisov, kot relevantno omeniti še Uredbo o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 120/06, 88/10 in 59/11) in Uredbo o upravljanju koprskega tovrnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13 in 25/14).

7.1.1 Varnost v pristaniščih

Koprsko pristanišče je že vrsto let opredeljeno kot edino pomorsko tovorno pristanišče v Sloveniji, hkrati pa se v zadnjih letih razvija tudi kot potniško pristanišče namenjeno za pristajanje večjih turističnih križark.

Družba Luka Koper d.d. kot koncesionar v koprskem tovornem pristanišču ima vzpostavljeno lastno varnostno službo, ki izpolnjuje vse zakonodajne standarde na tem področju in je odgovorna za pripravo varnostne ocene pristanišča in pripravo ter izvajanje varnostnega načrta Luke Koper. Varnostno oceno potrjuje URSP, med tem ko varnostni načrt odobri Policija, ki vsako leto potrjuje tudi Izjavo o skladnosti pristaniških objektov.

Poleg tega je na območju Slovenske obale umeščeno pristanišče Piran, ki ima prav tako mednarodni značaj sezonske narave in sicer za turistične potnike v času poletne sezone. Prav tako priporočilo inšpekcijske presoje EK iz leta 2021 nalaga za pristanišče Piran pripravo vsaj Enakovrednih varnostnih ukrepov za zaščito pristanišča (angl. ESA). Na tej osnovi je URSP stopila v kontakt z upravljavcem pristanišča Piran, t.j. Javnim podjetjem Okolje Piran d.o.o. in naložila pripravo Varnostne ocene pristanišča in Enakovrednih varnostnih ukrepov. Tudi ta dokumenta sta potrjena in odobrena s strani URSP in Policije. Prav tako je upravljavec pristanišča Javno podjetje Okolje Piran d.o.o. imenovalo uradnika za zaščito pristanišča, za katerega odločbo o potrditvi je izdala URSP. S tem je bil v letu 2022 zaokrožen in na novo vzpostavljen dokumentacijski sistem zaščite pristanišča Piran, kot ga predvideva ISPS kodeks, priloga I, poglavje XI-2, pravilo 12.

V povezavi z implementacijo priporočil že omenjene inšpekcijske presoje s strani EK, so bile vse aktivnosti izvedene in pojasnjene v periodičnih poročilih avgusta in decembra 2022.

Marca 2022 je bilo EK posredovalno redno letno poročilo po v naprej pripravljenih sklopih A,B in C o udejanjenju Uredbe (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih. Poročilo so botrovale potrebe po dodatnih pojasnilih, katerih korespondenca je bila zaključena v jesenskem obdobju.

7.1.2 Delovanje v okviru mednarodnih in EU institucij

V letu 2022 so potekali štiri skupni virtualni sestanki Odbora za pomorsko varnost Evropske komisije (angl. MARSEC) in Svetovalne skupine deležnikov na področju pomorske varnosti (angl. SAGMAS). Pretežno so se skozi vse štiri sestanke obravnavali dokumenti s področja EU pomorske strategije (angl. EUMSS - European Union maritime security strategy) s pripadajočim Akcijskim načrtom, za tem vpliv Ruske agresije na Ukrajino, piratstvo in kibernetična varnost. Udeleženi smo bili na dveh konferencah v okviru Evropskega foruma obalnih straž (ECGFF) pod predsedovanjem Hrvaške ter na plenarnem zasedanju Mediteranskega foruma obalnih straž (MedCGFF) v Neaplju.

7.2 Kritična infrastruktura

To področje ureja Zakon o kritični infrastrukturi (Uradni list RS, št. 75/17) ter posamezni podzakonski akti, med katerimi tudi Navodilo za ocenjevanje tveganj za delovanje kritične infrastrukture Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 7/19). URSP je na podlagi 3. člena Sklepa o določitvi kritične infrastrukture Republike Slovenije in upravljavcev kritične infrastrukture Republike Slovenije, št. 80200-1/2019/6 z dne 7. 2. 2019, v celoti opredeljena kot objekt kritične infrastrukture v sektorju Promet, podsektorju Pristaniška dejavnost.

Z oceno tveganja in pripravo ukrepov za zaščito kritične infrastrukture (v nadaljevanju KI) je bil vzpostavljen dokumentacijski sistem, ki se je v letu 2022 nadgrajeval z ugotavljanjem morebitnih odstopanj od dejanskega stanja. S tem namenom je vpeljan sistem letnega poročanja nosilcu sektorja na MzI.

Dokončno se je uskladil in oktobra 2022 s Fakulteto za pomorstvo in promet podpisal Dogovor o namestitvi nadomestnega Centra za nadzor prometa in upravljanja v kriznih situacijah na morju (CNP). Pričelo se je z gradbeno obrtniškimi deli za ureditev prostora kjer bo nameščen nadomestni CNP, predvidoma v letu 2023.

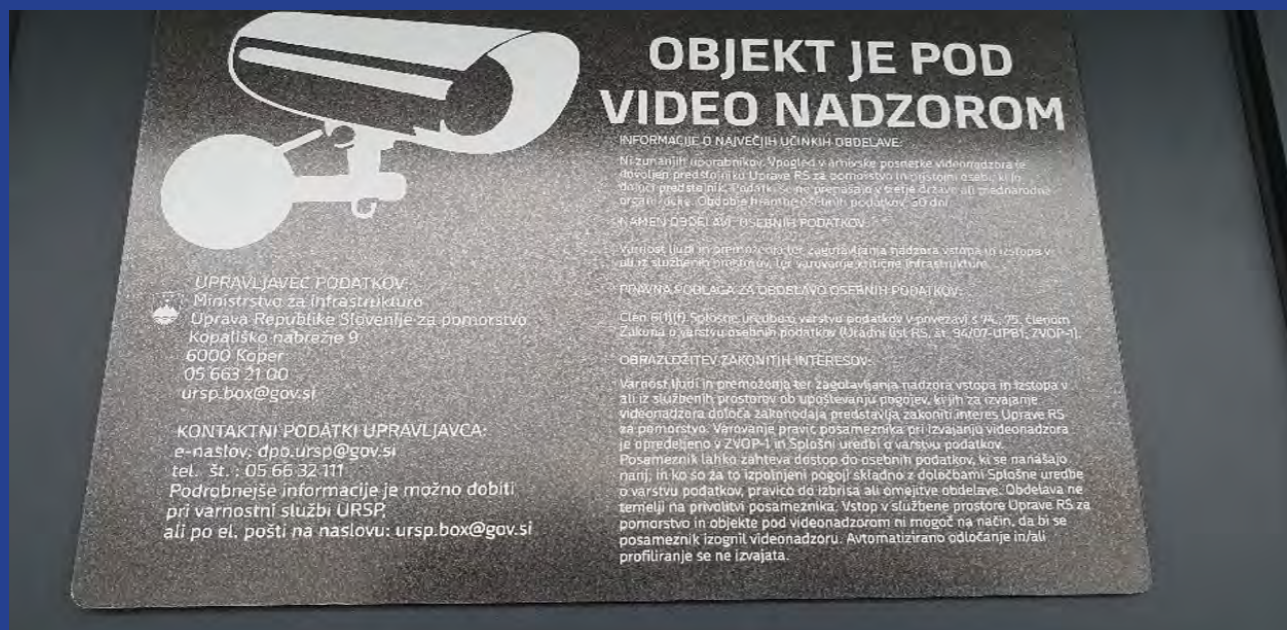
V okviru projekta Komunikacijsko informacijski sistem Nacionalnega centra za krizno upravljanje (KIS NCKU) je bila na URSP postavljena bazna postaja za delo – komunikacijo v okviru omenjenega projekta. Ta omogoča varno komuniciranje tudi z dokumenti opredeljenimi s stopnjo tajnosti. Na sedežu NCKU MORS je v ta namen potekalo tudi usposabljanje oseb, ki bodo delovale v tem okolju.

V podsektorju Pristaniška dejavnost smo kot objekti kritične infrastrukture opredeljeni URSP in Luka Koper, dodatno pa je s sklepom Vlade RS v ta okvir vstopilo še javno podjetje Koprška pristaniška pilotaža d.o.o. (KOPP).

Da je področje KI izrazito izpostavljeno dokazuje tudi v decembru 2022 zaznan incident s strani pristaniškega nadzora o prisotnosti dveh tujih potapljačev v neposredni bližini drugega pomola akvatorija Luke Koper. Ker je obstajal sum tihotapljenja, so bili v postopek vključeni tudi drugi varnostni organi. Več o dogodku je obravnavanega v okviru Operativne koordinacije služb na morju, katere ugotovitve so posredovane v ločenih poročilih, nakazujejo pa na ključno dejstvo, da je pristanišče Luka Koper izredno ranljivo iz morske strani. Navedeni dogodek je opozorilo za tveganja, ki so prisotna tudi kot potencialna oblika sabotaže ali terorističnega dejanja.

7.3 Varovanje upravnega objekta

URSP je bila na podlagi Zakona o zasebnem varovanju (Uradni list RS, št. 17/11) s sklepom Vlade Republike Slovenije št. 24200-1/2020/3 dne 3.11.2020 opredeljena kot zavezanec za organiziranje obveznega varovanja. Po prvotni vzpostavitvi sistema varovanja je bilo to v letu 2021 s prenosom lastništva objekta URSP na MJU, preneseno tudi pogodbeno razmerje na podlagi skupnega javnega naročila med Ministrstvom za javno upravo in podjetjem Galecom d.o.o. in sicer za izvajanje protivlomnega in požarnega varovanja ter fizičnega varovanja v objektih v upravljanju Ministrstva za javno upravo.



Slika 11: Opozorilni napis objekt pod videonadzorom

Septembra 2021 je sledil inšpekcijski nadzor IRSNZ, ki je ugotovil določene pomanjkljivosti predvsem pri pripravi varnostnega načrta, za kar ni bilo ustrezne podlage v pogodbenem razmerju. Pomanjkljivosti so bile odpravljene še novembra 2022, kar je IRSNZ ugotovil s Sklepom o ustavitvi postopka.

Poleg že vzpostavljenega sistema kontrole pristopa je bil septembra 2022 dokončno usklajen dokument št. 250-1/2020-8 »Ocena vplivov na varovanje osebnih podatkov v okviru načrtovanega videonadzora poslovnih prostorov URSP na lokaciji upravne zgradbe in območju radarja na vodohranu Valdoltra«. Kmalu za tem je stopil v veljavo Pravilnik o izvajanju videonadzora pri URSP št. 250-1/2020-10 z dne 12.9.2022. Videonadzor se je tako tudi tehnično vzpostavil 6. 12. 2022 za kar je bil izdan Sklep št. 250-1/2020-20.



Slika 12: Video nadzorna kamera

7.4 Sistemski procesi vzpostavljanja varnostnega okolja

7.4.1 Informacijska varnost

URSP je bila na podlagi Sklepa Vlade št. 38600-9/2020/3 z dne 5.11.2020 določena kot organ državne uprave, ki upravlja z informacijskimi sistemi in deli omrežja oziroma izvaja informacijske storitve, nujne za nemoteno delovanje države ali za zagotavljanje nacionalne varnosti.

Na podlagi popisa informacijskega premoženja, so bili opredeljeni interni – lastni informacijski sistemi, katerih funkcionalnost je nujno potrebna za nemoteno delovanje varnosti in nadzora pomorskega prometa in upravljanja v kriznih situacijah na morju (CNP). Sledila je ustrezna priprava dokumentacije, za kar pa je bila sprejeta odločitev o izbiri zunanega izvajalca, saj je področje vsebinsko specifično in zahtevno. Tako je na podlagi izvedenega povpraševanja in vabila k oddaji ponudbe, bila sklenjena pogodba o izdelavi dokumentacije za zagotavljanje informacijske varnosti s podjetjem Secureon d.o.o. Rok izdelave dokumentacije je konec februarja 2023.

V letu 2022 so potekala strokovna usposabljanja in seminarji za zaposlene, ki pokrivajo področje informacijske varnosti.

Sicer je področje informacijske varnosti med najbolj izpostavljenimi varnostnimi vsebinami, katerih zahtevnost narekuje sistematičen in celovit pristop organizacije, predvsem pa zaveza vodstva, da to postavi kot prioritarno varnostno problematiko.

7.4.2 Upravljanje s podatki stopnje tajnosti

Kot običajno je novembra in decembra 2022 na URSP potekal notranji nadzor nad izvajanjem Zakona o tajnih podatkih (Uradni list RS, št. 50/06-UPB2, 9/10, 60/11 in 8/20).

Ugotovitve so pokazale, da je URSP skladno s Sklepom št. 022- 5/2020/2 z dne 1.10.2020, opredeljena kot upravno območje in posluje z dokumentacijo katere stopnja tajnosti ne presega INTERNO. Poslovanje z dokumentacijo, njena obdelava in shranjevanje je skladno z nacionalnimi in internimi predpisi. Priporočil v okviru nadzora ni bilo podanih.

8 PREKRŠKI

V letu 2022 smo na URSP obravnavali 80 prekrškovnih zadev ter izdali 55 odločb, 8 plačilnih nalogov in 152 opozoril.

	Prekrškovni postopki	Skupaj globe	Sodna taksa
Odločbe	40	18.880 EUR	2.172,00 EUR
Opomini	15		
Odločbe z obrazložitvijo	8		
Zahteva za sodno varstvo	4		
Zaustavitev postopka	15		
Plačilni nalogi	23	4.720,00 EUR	
Kazniva dejanja	3		
Izvršbe	12		
Opozorila	167		
SKUPAJ		23.600,00 EUR	2.172,00 EUR

Preglednica 25: Prekrškovne zadeve v letu 2022

Pomorska inšpekcija je izdala 21 plačilnih nalogov v skupnem znesku 80.540,00 €. Inšpektor za plovo po celinskih vodah ni izdal plačilnih nalogov.

Vrsta ukrepa	Opis ukrepa	Področje	Število
MORJE			
Odločba	Odstranitev nasedle jadrnice v Strunjanu. Prepoved izplutja ladji zaradi najdenih pomanjkljivosti	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	2
Plačilni nalog	Pomorski prekrški in prekrški EU	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	22
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (tuje ladje)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	258
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (domače ladje)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	16
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (pristanišča)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	18
CELINSKE VODE			
Odločba	Prepoved opravljanja dejavnosti	Varnost plavajoče naprave	1
Ureditvena odločba	Odprava pomanjkljivosti/nepravilnosti	Varnost plovbe po celinskih vodah	1
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (plovila in plavajoče naprave)	Varnost plovbe po celinskih vodah	8
Sklep	Ustavitev postopka	Varnost plovbe po celinskih vodah	3

Preglednica 26: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2022

9 VZDRŽEVANJE PLOVIL, VOZIL, ZGRADB IN POSLOVNIH PROSTOROV TER TEHNIČNIH SREDSTEV

Na URSP skrbimo za redno servisiranje službenih vozil in plovil, vodenje mesečne evidence porabe goriva, vodenje evidenc za poslovne kartice, pravočasno zamenjavo letnih/zimskih gum, zagotavljanje parkirnih mest za vozila ter vzdrževanje drugih tehničnih sredstev uprave. V letu 2022 smo v okviru skupnega javnega naročila dobili novo električno službeno vozilo.

Z izvajalci rednih vzdrževalnih del smo usklajevali redna in interventna vzdrževalna dela na zgradbi in poslovnih prostorih.

	Označba/registrska številka	Točeno litrov	Povprečna poraba
PLOVILA	SI - 10	5.661,89	45,39 l/h
	SI - 11	2.033,71	28,23 l/h
	SI - 12	1.456,25	14,51 l/h
	SI - 13	113,69	11,15 l/h
	SI - 20	11.156,02	44,72 l/h
	SI - 21	456,72	6,80 l/h
Skupaj		20.878,28	24,97 l/h
VOZILA	KP CA - 054	70,02	7,44 l/100km
	KP DH - 005	1.326,71	5,38 l/100km
	KP GN - 505	660,59	16,23 l/100km
	KP HZ - 426	206,99	6,37 l/100km
	KP IK - 426	1.731,98	-
	KP L7 - 752	51,00	8,61 l/100km
	KP VF - 470	1.885,26	5,27 l/100km
	KP VP - 460	523,75	7,21 l/100km
	KP ZK - 792	311,91	5,95 l/100km
Skupaj		6.768,21	5,07 l/100km

Preglednica 27: Statistični pregled porabe goriva v letu 2022

Na podlagi pogodbe o vzdrževanju plovil, izvaja vzdrževanje službenih plovil SI-10, SI-11, SI-12, SI-13, SI-20, SI-21 in SI-22 družba Nautic Service d.o.o. Pooblaščen seriser REMOP d.o.o. je v letu 2022 pregledal in atestiral opremo za reševanje na vseh službenih plovilih (rešilni jopiči, pnevmatski splavi, oprema za reanimacijo).

Plovilo	Redni servisi	Izredna popravila
SI - 10	2	3
SI - 11	2	3
SI - 12	2	1
SI - 13	1	1
SI - 20	4	8
SI - 21	1	1
SI - 22	0	0
Skupaj	12	17

Preglednica 28: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2022

Registrska oznaka vozila	Redni servisi	Izredni servisi	Skupaj
KP BJ - 279	0	3	3
KP CA - 054	1	2	3
KP DH - 005	2	7	9
KP EP - 393	0	2	2
KP FU - 665	1	0	1
KP GK - 623	0	3	3
KP GN - 505	3	4	7
KP HZ - 426	0	9	9
KP IK - 426	2	10	12
KP L7 - 752	1	0	1
KP VF - 470	4	7	11
KP VP - 460	2	5	7
KP ZK - 792	0	6	6
Skupaj	16	58	74

Preglednica 29: Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2022

Na podlagi koncesijske pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, smo koncesionarju potrdili letni program vzdrževanja objektov za varnost plovbe. V celotnem poročevalnem obdobju smo spremljali izvajanje rednih in izrednih vzdrževalnih del koncesionarja ter opravili 3 nenapovedane nadzore. Z namenom posodobitve objektov za varnost plovbe smo izvedli postopek nabave novega svetila za pokrito smer v bazenu III koprškega tovornega pristanišča.

10 SODELOVANJE V EVROPSKIH PROJEKTIH

URSP je trenutno aktivno vključena v izvajanje treh projektov financiranih iz različnih evropskih programov. V izvajanju so naslednji projekti: EUREKA, CISE – ALERT in Enotno okno. Projekti v teku so namenjeni predvsem izboljšanju varnosti v pomorskem prometu.

10.1 Projekt EUREKA

Projekt je sofinanciran iz programa Interreg ADRION 2014-2020 in vzpostavlja skupni jadransko-jonski pristop k razvoju in harmonizaciji postopkov in predpisov na področju varnosti plovbe.



Slika 13: Srečanje EUREKA v Zagrebu

Aktivnosti projekta so usmerjene v podpis Memoranduma o sodelovanju, ki predstavlja pravno podlago za ustanovitev Regionalne mreže za pomorsko varnost. Vzporedno z agencijo EMSA (European Maritime Safety Agency) in projektnim konzorcijem poteka modernizacija ADRIREP sistema, organizacija izobraževanj za VTS operaterje ter pilotna uvedba VTMS (Vessel Traffic Monitoring Information System) s STM (Sea Traffic Management).



Projektni konzorcij sestavlja osem projektnih partnerjev iz območja Jadransko-jonske regije ter pridruženi partner iz Bosne in Hercegovine. Koordinator partnerstva je Ministrstvo mora, prometa i infrastrukture (RH). Celotna vrednost projekta znaša 3.165.750,00 EUR, odobrena vrednost sredstev za URSP je 618.407,00 EUR od tega Evropski sklad za razvoj zagotavlja 85 % sofinanciranje. Projekt je v zaključni fazi, začel se je decembra 2020 in se zaključuje septembra 2023.

10.2 Projekt CISE-ALERT

URSP je v letu 2022 uspešno kandidiral na centraliziranem razpisu Evropske komisije, Evropskega sklada za pomorstvo, ribištvo in akvakulturo (EMFAF-2021-PIA-CISE). V mesecu novembru 2022 je bila s strani vseh upravičencev in izvajalske agencije CINEA (European Climate Infrastructure and Environment Executive Agency) po pooblastilu Evropske komisije podpisana pogodba o sofinanciranju.

Odobrena vrednost projekta je 2.437.276,24 EUR, URSP je za izvedbo projektnih aktivnosti namenjeno 272.315,00 EUR, s strani EU je v okviru Evropskega sklada za pomorstvo, ribištvo in akvakulturo zagotovljeno 85 % sofinanciranje. Projektni konzorcij sestavlja 13 partnerjev, koordinator projekta je Secrétariat général de la mer (SGMer) iz Francije. Uradni naslov projekta v angleškem jeziku je CISE's operationalization launch through A Long Endurance and Real live Test. Projekt je osredotočen na večanje učinkovitosti, kakovosti ter odzivnosti pri koordinaciji operacij nadzora v domeni pomorstva na območju Evropske unije (EU). Glavni cilj projekta je, da bo testiral CISE storitve v operativnem okolju. Predstavniki URSP so se v mesecu novembru udeležili »Kick of« srečanja projektnega konzorcija v Parizu.



Sofinancira
Evropska unija



10.3 Projekt Evropsko enotno okno

Za pomorski sektor je financiran iz sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost (angleško Recovery and Resilience Facility – RRF). Vrednost projekta znaša 567.300,00 EUR, od tega je 465.000,00 EUR nepovratnih sredstev s 100% stopnjo financiranja upravičenih stroškov (DDV ni upravičen strošek). Bodoče evropsko okolje enotnega okenca za pomorski sektor s harmoniziranimi vmesniki za poročanje bo pravni in tehnični okvir za elektronski prenos informacij o obveznostih poročanja za ladje ob postanku v pristaniščih EU.



11 DAN POMORSTVA 2022

V letu 2022 smo dan pomorstva obeležili v mesecu maju, skupaj z obeležitvijo evropskega dneva pomorstva ter 65. obletnico Luke Koper. Dogodek smo pripravili skupaj z Ministrstvom za infrastrukturo, Luko Koper, MO Koper, Društvom prijateljev glasbe ter Zvezo pomorsko prometnih agencij.

V četrtek, 19.5.2022 je v dvorani Sv. Frančiška Asiškega potekala slovesnost s koncertom oboistke Monike Babič, violinistke Veronike Brecejl in godalnega Tria Maribor.



Slika 14: Nastop oboistke Monike Babič in Tria Maribor

Goste je pozdravil župan MO Koper, g. Aleš Bržan, med govorniki pa so bili predsednik uprave Luke Koper, Boštjan Napast, predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij Gracijan Necmeskal in direktor Uprave za pomorstvo, Jadran Klinec.

Direktor Uprave za pomorstvo je v svojem govoru izpostavil vprašanje, ali smo sploh pomorska država. Edinem ladjarju smo se pred leti odrekli, ladjedelstva nimamo več, ribjo predelovalno industrijo smo preselili. Vprašljiva je tudi nadaljnja usoda pomorskih šolskih programov.

Vendar vse ni tako črnogledo. Postavili smo temelje rabe morja in morskega okolja s Pomorskim prostorskim načrtom ter vizijo razvoja s sprejeto resolucijo o pomorski usmeritvi. Kako vestni in dejavni bomo pri uresničevanju le teh, pa je odvisno od nas samih.



Slika 15: Govor direktorja URSP v dvorani Sv. Frančiška Asiškega

V petek, 20.5.2022 je na Upravi za pomorstvo potekala okrogla miza z naslovom »Pretresi v globalni pomorski logistiki in vpliv na pristanišče Koper«, na kateri so sodelovali svetovalec uprave Luke Koper, g. Andrej Cah, predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij, Gracijan Necmeskal, predsednik Sekcije pristaniških špediterjev Čedormir Bojanič in pristaniški kapitan URSP, kap. Vladimir Vladović.

Okrogla miza je potekala v sodelovanju z Luko Koper in Zvezo pomorsko prometnih agencij. Osrednja tema so bili logistični izzivi, s katerimi so se v covid situaciji in se še vedno spopadajo deležniki v pomorskem prometu. Okroglo mizo je vodila in moderirala novinarka Katja Glešič.



Slika 16: Govorniki na okrogli mizi »Pretresi v globalni pomorski logistiki in vpliv na pristanišče«

V soboto, 21.5.2022 je potekal pristaniški dan, v okviru katerega je tudi Uprava za pomorstvo odprla svoja vrata za obiskovalce. Na voljo je bil ogled plovila SI-20, s katerim skrbimo za varovanje obalnega morja, obiskovalci pa so si lahko ogledali delo v centru za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah.



Slika 17: Dan odprtih vrat URSP



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

**POROČILO O DELU UPRAVE
REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
POMORSTVO V LETU 2022**