



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

2021



Poročilo o delu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v letu 2021

Poročilo o delu Uprave Republike Slovenije za pomorstvo v letu 2021

20
21

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper
Telefon: +386 5 66 32 100
E-naslov: ursp.box@gov.si
URL.: <http://www.up.gov.si>

Urednik: mag. Lorna Prelaz
Fotografije: URSP
Grafično oblikovanje: Kreativni studio, Klemen Skočir s.p.

Koper, marec 2022

KAZALO

Uvodne misli direktorja	6
Poslanstvo	7
Vizija	7
Vrednote	7
Predstavitev uprave Republike Slovenije za Pomorstvo	8
1 Varnost plovbe	11
1.1 Pristaniški promet	11
1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju	13
1.2.1 Nacionalno enotno okno	14
1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa	16
1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe	17
1.3 Koordinacija služb na morju	17
1.3.1 Center RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju	18
2 Varovanje obalnega morja	19
3 Slovenski ladijski register	22
3.1 Vpisnik ladij	22
3.2 Vpisnik čolnov	22
3.3 Izdaja pomorskih listin	23
3.4 Strokovni izpiti za pilota	23
3.5 Izdaja dovoljenj za usposabljanje pomorščakov	24
3.6 Strokovni izpiti pomorščakov	24
4 Pomorska inšpekcija	25
4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register	25
4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij	26
4.2.1 Inšpekcijski pregledi visoko hitrostnih plovil na rednih linijskih prevozi	30
4.2.2 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih	31
4.2.3 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah	31
4.2.4 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah	31
4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale	31
4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor	32
5 Inšpekcijski nadzor celinskih voda	33
6 Razvoj pristaniške infrastrukture	34
6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče	34
7 Področje varnosti	35
7.1 Pomorska varnost	35
7.1.1 Varnost v pristaniščih	35
7.2 Kritična infrastruktura	36
7.3 Varovanje upravnega objekta	36
7.4 Sistemski procesi vzpostavljanja varnostnega okolja	37
7.4.1 Informacijska varnost	37
8 Prekrški	38
9 Vzdrževanje plovil, vozil, zgradb in poslovnih prostorov ter tehničnih sredstev	40
10 Dan pomorstva 2021	42

Seznam preglednic

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2021	11
Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2021	13
Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2021	14
Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2021	14
Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2021	14
Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2021	14
Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2021	14
Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2021	15
Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2021	15
Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2021	15
Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2021	17
Preglednica 12: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2021	19
Preglednica 13: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2021	22
Preglednica 14: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2021	23
Preglednica 15: Izdane pomorske listine v letu 2021	23
Preglednica 16: Strokovni izpiti v letu 2021	24
Preglednica 17: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2021	26
Preglednica 18: Število inšpekcijskih nadzorov in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2021 (po direktivi 2009/16/ES)	27
Preglednica 19: Izredni inšpekcijski pregledi v letu 2021	28
Preglednica 20: Inšpekcijski nadzori na tujih ladjah v letu 2021	29
Preglednica 21: Inšpekcijski nadzori/prepovedi izplutij v letu 2021 (po direktivi 2009/16/ES)	30
Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2021	31
Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2021	32
Preglednica 24: Upravni postopki v letu 2021 za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah	33
Preglednica 25: Prekrškovne zadeve v letu 2021	38
Preglednica 26: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2021	39
Preglednica 27: Statistični pregled porabe goriva v letu 2021	40
Preglednica 28: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2021	41
Preglednica 29: Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2021	41

Seznam slik

Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo	8
Slika 2: Nova poslovna stavba osvetljena v modro, v čast pomorščakom ob svetovnem dnevu pomorstva	9
Slika 3: Opremljen CNP z multimedijsko opremo	18
Slika 4: Požar na plovilu	19
Slika 5: Vaja zapuščanja ladje	26
Slika 6: Pregled ladijske shrambe in zalog hrane	27
Slika 7: Stanje ladijskega opločja	28
Slika 8: Pregled navigacijskih naprav	30
Slika 9: Pregled ladijskih listin	32
Slika 10: Svečani trenutek prereza traku ob otvoritvi CNP	42
Slika 11: Slavnostni govornik, minister za infrastrukturo, g. Jernej Vrtovec	43

Seznam kratic in pojmov

ADRIREP – Obvezno poročanje ladij v Jadranskem morju (angl. Adriatic Reporting System)
AIS – Samodejnim sistem identifikacije (angl. Automatic Identification system)
ARSO – Agencija Republike Slovenije za okolje
CNP – Center za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju
EMSA – Evropska agencija za pomorsko varnost (angl. European Maritime Safety Agency)
EU – Evropska unija
FPP – Fakulteta za pomorstvo in promet
FURS – Finančna uprava Republike Slovenije
GEPŠ – Gimnazija, elektro in pomorska šola
IBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora (angl. International Bulk Code)
IMSBC – Mednarodni kodeks za prevoz razsutega tovora v trdnem stanju (angl. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
IMDG – Mednarodni kodeks za prevoz nevarnega blaga po morju (angl. International Maritime Dangerous Goods Code)
ISPS – Mednarodni kodeks o zaščiti ladij in pristanišč (angl. International Ship and Port Security Code)
MARPOL – Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaženja na morju (angl. International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil)
MAREΣ - Regionalni Sredozemski AIS strežnik (angl. Mediteranian AIS Regional Server)
MO – Mestna občina
MRCC – Koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center)
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
NEO – Nacionalno enotno okno
OPK – Operativna pomorska koordinacija
OPPN – Občinski podrobni prostorski načrt
SVOM – Služba za varovanje obalnega morja
URSP – Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
VTS – Sistem nadzora ladij (angl. Vessel Traffic Services)



Uvodne misli direktorja

Zagotavljanje varnosti plovbe, varovanje človeških življenj, okolja in blaga, ki se prevaža po morju, so naša glavna skrb. Kljub zahtevnim izzivom, ki jih je terjala pandemija Covid 19, smo uspešno uresničevali našo vizijo, to je zmanjševanje tveganj na vseh omenjenih področjih. Tukaj velja poudariti uspešno realizacijo projekta vzpostavitve Centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju, ki ga je svečano odprl minister za infrastrukturo, g. Jernej Vrtovec.

Še večji izziv je bilo zagotavljanje nemotenega usposabljanja in izdajanja pooblastil pomorščakom. V pristaniščih jim je bilo oteženo vkrcanje in izkrcanje, zaradi motenih ali odpovedanih letalskih prevozov je bila njihova repatriacija onemogočena. Tako so na ladji ostajali dolge mesece, medtem je nekaterim potekla veljavnost pooblastil in zdravniških spričeval. Vendar je bilo potrebno najti rešitev, saj je bil to edini način, da se svetovna ekonomija, ki še zmeraj temelji na prevozu blaga po morju, ni ustavila in so vsa pristanišča in celotna logistična veriga lahko poslovala, kljub izrednim razmeram.

Kljub temu, da so bili pomorščaki prepoznani kot ključni delavci, so bile situacije zelo zahtevne. Tudi Slovenija je pomorščake opredelila kot ključne delavce in o tem obvestila Mednarodno pomorsko organizacijo. In pomorščaki so, kljub temu, da so se znašli v nezavidljivem položaju, svoje delo zavzeto opravljali. Ob svetovnem dnevu pomorstva smo zato stavbo uprave osvetlili z modro svetlobo in s tem izkazali čast pomorščakom in njihovi osrednji vlogi v pomorskem prometu in njegovi prihodnosti.

Slovenski dan pomorstva vedno obeležimo s težnjo po tem, da bi znali uresničiti zaveze iz Resolucije o pomorski usmeritvi RS. Ob tem se spomnimo na vse pomorščake in ostale delavce v pomorskem sektorju, s tem, da se zavedamo, da je na področju pomorstva še veliko dela.

Pomorščaki smo vajeni in večči neviht, nepredvidljivih in ekstremnih situacij. Vemo, da je v takih trenutkih potrebno strniti vrste. Na ladji je posadka tista, na katero se lahko in moraš zanesti, saj smo sredi morja sami, pa vendar vemo, da po vsaki nevihti posije sonce, zato vztrajno zremo v svetlo prihodnost.

Mirno morje.

Jadran Klinec, mag. inž.pom.
Direktor

POS LANSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti. Inšpekcijski nadzor opravlja nad izvajanjem predpisov na področju morskga prometa in pristaniške infrastrukture ter nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

VIZIJA

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je in bo ostal organ, ki bo ob upoštevanju mednarodnih smernic, zahtev Evropske unije, na podlagi lastnih izkušenj ter povezovanjem s sorodnimi, tujimi in domačimi pomorskimi organi, krepil varnost, odzivnost, razvoj in prepoznavnost slovenskega pomorstva ter skrbel za ohranitev čistega morskga okolja za bodoče generacije.

VREDNOTE

Zakonitost	Delujemo v skladu z zakonodajo Republike Slovenije.
Strokovnost	Aktivno spremljamo in spodbujamo razvoj stroke in pri svojem delu upoštevamo najnovejša strokovna dognanja.
Javni interes in interes stranke	Skrbimo, da pri zagotavljanju varnosti plovbe na morju prevlada javni interes nad interesom posamezne stranke.
Javnost dela	Uprava Republike Slovenije za pomorstvo odprto in redno komunicira z javnostjo.
Učinkovitost	Delo opravljamo gospodarno in v čim krajšem času v korist javnosti in uporabnikov storitev.
Odličnost in ustvarjalnost	Iščemo boljše rešitve, ki jih uvajamo v vsakodnevnem delu ter spodbujamo spremembe zakonodaje.
Sodelovanje	Delujemo kot skupina s skupnimi cilji; sodelujemo med seboj in si izmenjujemo informacije, upoštevajoč organizacijsko strukturo; sodelujemo z drugimi deležniki pri doseganju ciljev, pomembnih za državo.
Uporaba informacijskih tehnologij	Uporabljamo sodobne informacijske tehnologije vedno v iskanju rešitev za izboljšanje učinkovitosti in prijaznosti do strank.
Skrb za podobo	S svojim delom in obnašanjem skrbimo za dobro podobo Uprave Republike Slovenije za pomorstvo.

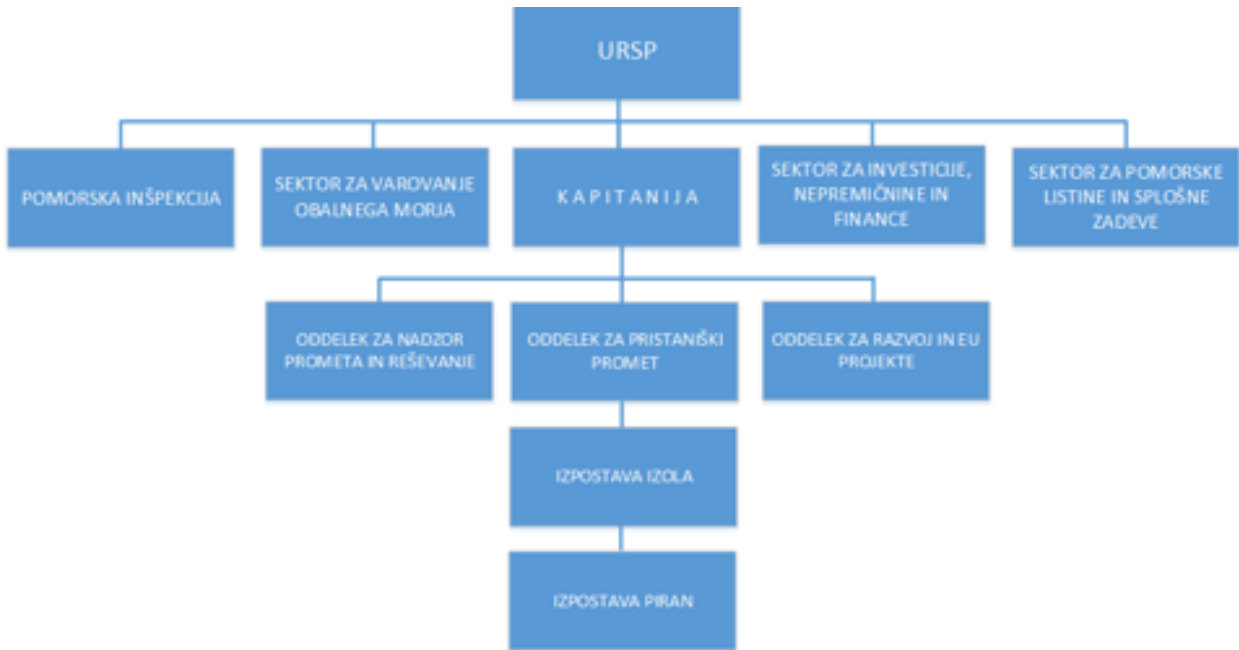
PREDSTAVITEV UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP), kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo, opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju pomorskega prometa in pristaniške infrastrukture ter inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah in posamezne naloge službe varstva obalnega morja v skladu z Zakonom o vodah.

Direktor predstavlja upravo, organizira in koordinira opravljanje dela v upravi, odloča o zadevah z delovnega področja uprave ter v okviru svojih pooblastil odgovarja za zakonitost, kakovost in učinkovitost dela uprave.

ORGANIZACIJSKA SHEMA

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih iz pristojnosti uprave, ki so glede na naravo, vrsto in način opravljanja medsebojno povezane, so v upravi organizirane naslednje notranje organizacijske enote:



Slika 1: Organizacijska shema Uprave Republike Slovenije za pomorstvo

V letu 2021 smo vzpostavili Center za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju ter posodobili sistem nadzora plovbe na morju, v prihodnosti pa želimo vzpostaviti službo sistema za nadzor plovbe (VTS - Vessel Traffic Services), katere cilj je zagotoviti še višji nivo varnosti pomorskega prometa in zaščite okolja. Oblikovali smo nov Oddelek za razvoj in EU projekte, v okviru katerega se izvajajo projektne in razvojne naloge na področju pomorstva, sodelovanje pri izvajanju sistemskih projektov EU na področju pomorstva, izvajanje pilotskih projektov za preizkus novih tehnologij na področju pomorstva, identificiranje ter pripravljanje projektnih prijav za kandidiranje na razpisih evropskih skladov idr.

KADROVSKI VIRI

Na dan 31.12.2021 je bilo na URSP zaposlenih 56 javnih uslužbencev, od tega 3 javni uslužbenci za določen čas, za delo na projektu EUREKA. Dovoljeno število zaposlitev na podlagi Kadrovskega načrta za URSP za leto 2021 je bilo 57. V letu 2021 smo izvedli 2 javna natečaja za zaposlitev za nedoločen čas in sicer za pristaniškega nadzornika svetovalca v Kapitaniji, Izpostavi Piran in višjega svetovalca v Sektorju za pomorske listine in splošne zadeve. Poleg tega smo izvedli še 3 javne natečaje za zaposlitev za določen čas, za delo na projektu EUREKA.

FINANČNI VIRI

Veljavni proračun za leto 2021 je znašal 7.034.672,66 EUR. Finančni načrt za leto 2021 je bil realiziran v višini 6.337.394,74 EUR, odstotek realizacije glede na veljavni proračun je bil 90,09%.

Zaradi izbruha bolezni Covid-19 so v letu 2021 nastali nepredvideni materialni stroški, ki izhajajo iz nakupa zaščitnih sredstev. Prav tako so na področju stroškov dela nastali dodatni stroški iz naslova izplačila dodatka za delo v rizičnih razmerah skladno z 39. členom Kolektivne pogodbe za javni sektor.

POSLOVNI PROSTORI



Slika 2: Nova poslovna stavba osvetljena v modro, v čast pomorščakom ob svetovnem dnevu pomorstva

Na podlagi Sklepa Vlade RS številka 4703-68/2021/3 z dne 11.5.2021, s katerim je bilo Ministrstvo za javno upravo določeno za upravljavca na posameznem delu stavbe, ID znak: del stavbe 2605-2187-8, na naslovu Kopališko nabrežje 9, Koper, je bila med Upravo RS za pomorstvo in Ministrstvom za javno upravo izvedena primopredaja. S tem je upravljanje poslovnih prostorov, vključno z vzdrževanjem, prešlo na Ministrstvo za javno upravo.

NADZORI NAD DELOM UPRAVE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO IN NOTRANJI NADZORI V LETU 2021

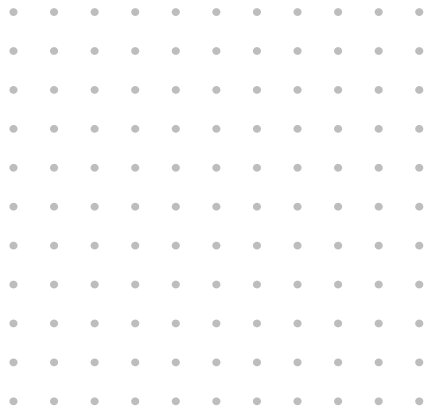
Računsko sodišče je v letu 2021 zaključilo z revizijo sistema upravljanja intervencij v primeru nenadnega onesnaženja Jadranskega morja. Izdalo je revizijsko poročilo št. 320-2/2020/57 z dne 8.6.2021. Računsko sodišče je ugotovilo, da je bil v obdobju od 1.1.2017 do 31.12.2019 sistem upravljanja intervencij v primeru nenadnega onesnaženja Jadranskega morja delno učinkovit. URSP je pozvalo k predložitvi odzivnega poročila. Na podlagi odzivnega poročila URSP je računsko sodišče izdalo porevizijsko poročilo št. 320-2/202/67 z dne 4.10.2021, v katerem je ocenilo, da so izkazani popravljalni ukrepi, ki jih je sprejela URSP, zadovoljivi.

V letu 2021 je Služba za notranjo revizijo MZI izvedla nadzor nad delovanjem notranjih kontrol ter zakonitosti in gospodarnosti nalog, financiranih iz proračunske postavke 555610-Materialni stroški za pomorski promet. V revizijskem poročilu št. 060-11/2021/24-00021017 z dne 5.7.2021 sta bili izdani dve priporočili.

Izvedeno je bilo preverjanje upoštevanja ugotovitev notranje kontrole nad porabo sredstev za nakup drobnega in drugega materiala za izvajanje nalog SVOM in upravljanje s tem materialom, ki je bila opravljena v letu 2020. Izdana so bila dodatna priporočila, ki jih je SVOM upošteval.

V mesecu novembru in decembru 2021 je potekal interni nadzor nad izvajanjem Zakona o tajnih podatkih v URSP. Ugotovitve so pokazale, da je URSP skladno s Sklepom št. 022-5/2020/2 z dne 1.10.2020 opredeljena kot upravno območje in posluje z dokumentacijo, katere stopnja tajnosti ne presega stopnje Interno. Poslovanje z dokumentacijo, njena obdelava in shranjevanje, je skladno z nacionalnimi in internimi predpisi. Priporočil v okviru nadzora ni bilo podanih.

V mesecu decembru je na URSP potekal tudi nadzor Inšpektorata RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami po določbah Zakona o nalezljivih boleznih. Namen nadzora je bilo preverjanje izvajanja ukrepov zaradi preprečitve ponovnih izbruhov okužb in širjenja okužb z nalezljivo boleznijo Covid-19. V postopku inšpekcijskega nadzora je bilo ugotovljeno, da URSP ni kršila Zakona o nalezljivih boleznih.



1. Varnost plovbe

Na področju varnosti plovbe so dela in naloge usmerjene v skrb za zagotavljanje nadzora nad varnostjo plovbe, koordinacijo in izvajanje iskanja in reševanja na morju ter naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Poleg tega se opravlja nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. V primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju delujemo kot koordinacijski center za reševanje (angl. Maritime Rescue Coordination Center - MRCC).

1.1 Pristaniški promet

V Oddelku za pristaniški promet opravljamo nadzorne in druge naloge s področja pomorskega prometa, varnosti plovbe, reševanja na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem. Opravljamo nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti, nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. Ladjam izdajamo dovoljenje za prosti promet z obalo in za izplutje, skrbimo za izvajanje pristaniškega reda, potrjujemo ladijske knjige in vkrcanje ter izkrcanje pomorščakov ter druge naloge, vezane na pomorski promet, izdajamo račune za uporabo objektov za varnost plovbe.

Nadzor nad varnostjo plovbe

Na podlagi druge alineje 26. in prvega odstavka 57. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZNOrg in 31/18 – ZPVZRZECEP), izvajamo stalen nadzor nad varnostjo plovbe, nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja in notranjih morskih vodah.

	SI – 10	SI -11	SI – 12	SI – 13	Skupaj
Kontrole na morju	15	48	46	3	112
Iskanje in reševanje	2	5	3	0	10
Intervencije	2	0	1	0	3
Vaje	1	0	0	0	1
Promocije	7	0	0	0	7
Ostalo	9	16	10	9	44
Skupaj	36	69	60	12	177

Preglednica 1: Izplovitve službenih plovil v letu 2021

Nadzor nad varnostjo plovbe smo v letu 2021 zagotavljali s plovili: SI-10, SI-11, SI-12 in SI-13.



SI - 10

Dolžina: 13,00 m
Širina: 4,00 m
Ugrez: 1,00 m
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 474 Kw
Graditelj: Cantieri Navale Vittoria
Kraj gradnje: Adria; Italija



SI - 11

Dolžina: 10,50 m
Širina: 3,50 m
Ugrez: 0,60
Pogon: 2 x jet
Moč motorja: 2 x 272 Kw
Graditelj: Euro Offshore Services
Kraj gradnje: Werkendam, Nizozemska



SI - 12

Dolžina: 7,40 m
Širina: 2,90 m
Ugrez: 0,60 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 165 Kw
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija



SI - 13

Dolžina: 6,48 m
Širina: 2,56 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 109,5 kW
Graditelj: Zodiac Milpro International
Kraj gradnje: Pariz, Francija

Prireditve in druge aktivnosti na morju

URSP izdaja na podlagi sedme in osme alineje 26. člena in tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika, 45. člena Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07) in prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (uradni list RS, št. 42/07 in 9/11), dovoljenja za prireditve na morju in druge aktivnosti.

Prireditve in druge aktivnosti	Število
Ognjemet	2
Veslaška tekmovanja	11
Jadralne regate	33
Ribolov	11
Tekmovanja v plavanju	4
Ostalo (čiščenje, motorna plovila idr.)	3
Raztros pepela na morju	130
Dnevna izposoja plovil	10
Plovba oziroma sidranje bližje od 200 m od obale	4
Letna dovoljenja za potapljanje v pristaniščih	12
Sidranje potniških ladij v Piranskem zalivu	6
Kompenzacija magnetnega kompasa	4
Razna dela v bazenih ali na obali (gradnja, čiščenje, pregledi idr.)	12
Skupaj	242

Preglednica 2: Izdana dovoljenja za prireditve in druge aktivnosti na morju v letu 2021

1.2 Nadzor varnosti plovbe in reševanje na morju

Oddelek za nadzor prometa in reševanje opravlja naloge bedenja in vodenja ladij (VTS - Vessel Traffic Service), v primeru iskanja in reševanja plovil in oseb na morju nastopa kot koordinacijski center, upravlja z radijskimi in reševalnimi sredstvi v službi varnosti plovbe in s plovnimi objekti ter opravlja druge naloge, vezane na pomorski promet, reševanje na morju in naloge nadzora zaščite morja pred onesnaženjem ter spremljanje in nadzor ribiških plovil.

V oddelku za nadzor prometa in reševanja pri svojem delu uporabljajo tudi informacijski sistem NEO (Nacionalno enotno okno), ki je sestavni del EU sistema SSN (angl. SafeSeaNet), kjer se informacije o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjuje med državnimi organi držav članic EU.

1.2.1 Nacionalno enotno okno

Za izmenjavo, zbiranje, obdelavo in hranjenje podatkov pomorskega prometa se uporablja informacijski sistem za nadzor prometa »Nacionalno enotno okno« (NEO), ki zagotavlja skladnost s zahtevami EU direktiv 2002/59 in 2010/65. V informacijskem sistemu se podatki o ladjah, njihovem potovanju in tovoru ter osebah na ladji izmenjujejo med državnimi organi držav članic EU. V nadaljevanju so v preglednicah podani statistični podatki iz sistema NEO za leto 2021:

Pristanišče	Število prihodov
Izola	2
Koper	1682
Piran	24
Skupaj	1619

Preglednica 3: Število prihodov ladij po pristaniščih v letu 2021

Število turističnih voženj	Število potnikov
217	4287

Preglednica 4: Število potnikov na turističnih vožnjah v letu 2021

Pristanišče	Število potnikov
Izola	0
Koper	4451
Piran	1277
Skupaj	1619

Preglednica 5: Število potnikov po pristaniščih v letu 2021

Vrsta nevarnega tovara po kategoriji	Skupna teža (v kg)
IBC	103.426.591,38
IMSBC	220.656.131,09
MARPOL Priloga 1	253.243.680,24
IMDG	1.055.410.786,93
Skupaj	1.632.737.189,64

Preglednica 6: Nevarni tovor po kategorijah v letu 2021

Navaden tovor po kategorijah	Skupna teža (v tonah)	Skupno število kosov
Kontejnerji	14.482.989	883.639
Razsuti tovor	1.936.001	/
Generalni tovor	2.357.763	502.607
Žive živali	18.799.254	49.062
Skupaj	18.799.254	1.435.308

Preglednica 7: Navadni tovor po kategorijah v letu 2021

ADRIREP sporočila	Število sporočil
Poslana ADRIREP sporočila iz NEO	1624
Prejeta in vnesena ADRIREP sporočila v NEO	936
Skupaj	2560

Preglednica 8: Prejeta in oddana ADRIREP poročila v letu 2021

Vrsta ladje	Število prihodov
Barže za prevoz suhega tovara	4
Barže za prevoz tekočega tovara	66
Obo ladje	1
Ladje za prevoz razsutega tovara	141
Tankerji za prevoz kemikalij	27
Tankerji za prevoz nafte	113
kontejnerske ladje	608
ladje za križarjenje	17
Ribiške ladje	1
Ladje za prevoz generalnega tovara	289
Ladje za prevoz živih živali	42
Vojaške ladje	7
Potniške ladje	12
RO-RO ladje	280
Raziskovalne ladje	2
Vlačilci	85
Jahte <= 500 GT	7
Jahte > 500 GT	3
Skupaj	1705

Preglednica 9: Število prihodov ladij po vrsti ladje v letu 2021

V letu 2021 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah s področja prometa ladij v koprskem tovarnem pristanišču:

Vrsta upravne zadeve	Število
Izdaja prostega prometa ladjam	1687
Izdaja dovoljenja za odhod ladje	1685
Izdaja dovoljenja za vplovitev z nevarnim tovorom	
Izdaja odločbe za imobilizacijo pogonskih strojev	119
Izdaja odločbe za uporabo odprtega ognja na ladji	66
Izdaja odločbe za podvodni pregled ladje	26
Izdaja odločbe za vplovitev ladje z ugrezom 17,20 m	11
Izdaja odločbe za raztros pepela	129
Skupaj	4836

Preglednica 10: Upravne zadeve v zvezi s prometom ladij v letu 2021

1.2.2 Spremljanje pomorskega prometa

Pomorski promet spremljamo s pomočjo informacijske tehnologije, kjer se za senzorje nadzora uporabljajo: 2 x Radar, 3 x AIS, povratni AIS signal iz MAREŠ, 3 x senzorji hitrosti in smeri vetra, senzor vidljivosti in 3 x kombinirane dnevno/IR VTS CCTV kamere ter sistem VHF radijskih postaj. Občasni izpadi posameznih komponent senzorjev nadzora so se dogajali, vendar ni prišlo do negativnih učinkov zaradi izpada.

Skupina dogodka	Vrsta dogodka	Število
Cospas/Sarsat	Alert/Letala	38
Cospas/Sarsat	Alert/Plovila	3
Delovne nesreče	Delovne nesreče ladijske posadke	3
Iskanje in reševanje	Človek v morju	2
Iskanje in reševanje	Pogrešana oseba	6
Iskanje in reševanje	Opaženi znaki za nevarnost na morju	2
Iskanje in reševanje	Poškodovane osebe na plovilih - evakuacija oseb	1
Iskanje in reševanje	Reševanje živali na morju	1
Iskanje in reševanje	Iskanje in reševanje	11
Lažni alarmi	Lažni alarmi: opaženi znaki za nevarnost na morju	1
Near-Miss	Ostale Near-Miss situacije	2
Near-Miss	Brez pogona ali krmila	8
Near-Miss	Prevelika hitrost (približevanje, manevriranje)	9
Near-Miss	Neupoštevanje navodil pilota ali URSP	2
Nesreče plovil	Nasedanje	2
Nesreče plovil	Poškodbe plovil na morju in v pristanišču	6
Nesreče plovil	Potopitev	5
Nesreče plovil	Požar, eksplozija	2
Nesreče plovil	Prevrnitev	1
Nesreče plovil	Prodor vode	1
Nesreče plovil	Trčenje	3
Objekti za varnost plovbe	Nedelovanje objektov za varnost plovbe	3
Obvestila MRCC	Obvestila o vremenu	1
Onesnaženje	Neznana snov	12
Onesnaženje	Olja	20
Onesnaženje	Poginule živali	8
Onesnaženje	Smeti	1
Ovire na morju	Les in naplavine	12
Ovire na morju	Kontejnerji in ostali kosovni tovari	1
Ovire na morju	Zapuščena plovila	4
Plaže in palvalci	Obvestila in prijave	9

Plaže in plavalci	Plovba ali sidranje preblizu obale – ogrožanje plavalcev	2
Plaže in plavalci	Poškodbe ali smrt plavalcev	1
Posadka	karantena in drugi dogodki	1
Pristanišča	Nedelovanje naprav in infrastrukture pristanišča	2
Pristanišča	Prepoved priveza	1
Pristanišča	Kršitev vplovitve čolnov v koprsko pristanišče	5
Pristanišča	Priprtje pristanišča	7
Skupaj		216

Preglednica 11: Izredni dogodki v letu 2021

1.2.3 Aktivnosti za izboljšanje varnosti plovbe

V času poletne sezone smo izvajali poostren nadzor nad neregistriranimi plovili, ki priplujejo v slovensko teritorialno morje. Skladno s Pomorskim zakonikom je neregistriranim plovilom prepovedana plovba v slovenskem morju. Poostren nadzor v letu 2022 je dosegel svoj namen, saj je bilo število prekrškov zaradi neregistriranega plovila v letu 2021 zanemarljivo.

Za namen izboljšane varnosti kopalcev v Kapitaniji načrtujemo posodobljen načrt varnostnih/ kopalnih voda, izboljšano signalizacijo o katerih bomo širšo javnost obveščali v medijih, na spletnih strani URSP ter s zgibankami.

Širšo javnost smo ozaveščali o pomenu varnosti plovbe in obnašanju na morju, sidriščih in kopalnih vodah, tako ob kontrolah na morju kot v številnih medijskih oddajah in novinarskih objavah v katerih smo tudi objavljali novice o nekaterih akcij iskanja in reševanja.

1.3 Koordinacija služb na morju

Koordinacijo služb na morju, ki je namenjena usklajenemu, povezanemu, racionalnemu in učinkovitemu delovanju ter izvajanju nalog organov pristojnih za skupno reševanje problematike, povezane z morje, vodi predstojnik URSP.

Na operativni ravni deluje Operativna pomorska koordinacija služb na morju (OPK), ki jo vodi vodi kap. Vladimir Vladović, pristaniški kapitan. Zaradi razglašene epidemije v RS ter z namenom preprečitve širjenja okužbe z virusom SARS-CoV-2 se je v letu 2021 sestala zgolj dvakrat in sicer: 3.3.2021 in 21.5.2021 v Ankaranu v Vojašnici slovenskih pomorščakov.

V letu 2021 so se naloge Koordinacije služb na morju in OPK nanašale predvsem na: ukrepe v zvezi s pandemijo Covid-19 v pomorskem sektorju, reševanje skupne problematike in zaščitnih ukrepov na morju, obravnavanje in analiziranje stanja na morju in v pristaniščih, predlaganje ukrepov za izboljšanje razmer na morju in v pristaniščih, učinkovitejše in pospešeno izvrševanje nalog na morju ter racionalnejšo rabo razpoložljivih tehničnih sredstev koordinacije.

Na sejah OPK je bila obravnavana naslednja tematika: aktivnost vseh udeležencev v pomorski verigi glede izvedbe in poteka vojaške vaje »ADRION LIVEX 2021«, v kateri je z vojaškimi ladjami sodelovalo 6 držav: Albanija, Črna Gora, Grčija, Hrvaška, Italija in Slovenija. V okviru Pomorskega prostorskega načrta sta URSP in FPP predlagali, da se določi lokacija odlagališč, na katere bi začasno odlagali odpadke iz morja. V ta namen je bila ustanovljena medresorska koordinacija.

1.3.1 Center RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju

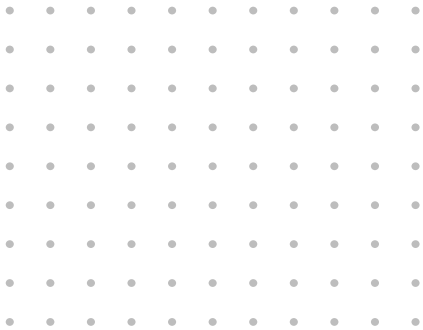
V letu 2021 so se končala dela v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 za vzpostavitev Centra RS za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah.

Opravljeni so bila končna testiranja opreme in preverjanja skladnosti. Zaradi možnih začetnih težav v delovanju CNP je bil nadzor spremljanja prometa med 9. in 15.2.2021 organiziran na dveh lokacijah, in sicer v starih prostorih URSP na Ukmarjevem trgu 2 ter v novih prostorih v CNP.

Selitev pristaniških nadzornikov v CNP v letu 2021 je bila v celoti izvedena uspešno, tako, da je bil zagotovljen neprekinjeni nadzor varnosti prometa.



Slika 3: Opremljen CNP z multimedijsko opremo



2. Varovanje obalnega morja

Na področju varovanja obalnega morja primarno skrbimo za varovanje obalnega morja pred onesnaženjem ter odziva na onesnaženje. Naloge izvajamo v notranjih morskih vodah in teritorialnem morju Republike Slovenije. Skrbimo za plovne poti, opravljamo odstranjevanje plavja, odpadkov in drugih opuščenih ali odvrženih predmetov, nadzor stanja čistosti morske gladine in poročamo o onesnaženjih ter drugih dogodkih.

Plovilo/vozilo	Kontrolo na morju/kopnem	Intervencija
SI – 20	53	17
SI – 21	31	16
SI – 22	0	0
Vozilo SVOM	152	10
Skupaj	236	43

Preglednica 12: Intervencije in opravljene kontrole na morju v letu 2021

V letu 2021 smo imeli različne intervencije od tega najbolj naporna je bila gašenje gorečega čolna pred San Simonom. V tem primeru smo sodelovali z gasilsko brigado Koper in pomorsko policijo.



Slika 4: Požar na plovilu

Varovanje obalnega morja smo v letu 2021 zagotavljali s plovili SI-20, SI-21 in SI-22.



SI - 20

Dolžina: 16,60 m
Širina: 5,05 m
Ugrez: 1,50 m
Pogon: notranji
Moč motorja: 2 x 367,75 kW
Graditelj: WELDMEC MARINE Ab
Kraj gradnje: TOLKIS, FINSKA



SI - 21

Dolžina: 5,30 m
Širina: 2,15 m
Ugrez: 0,40 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 58,8 kW
Graditelj: Cipax AS
Kraj gradnje: Bjorkelangen, Norveška



SI - 22

Dolžina: 3,82 m
Širina: 1,82 m
Ugrez: 0,35 m
Pogon: izvenkrmni
Moč motorja: 13,14 kW
Graditelj: Sportnautik
Kraj gradnje: Gradačac, R BiH

V letnem planu vaj na področju ukrepanja, preprečevanja in odstranjevanja onesnaženja morja, smo planirali tri vaje, kjer naj bi sodelovali tudi pripadniki enote morje URSZR in EMSA, z aktivacijo MAR-ICE in MAR-CIS. Zaradi pandemije Covid-19 smo vajo z agencijo EMSA odpovedali, ostale vaje pa smo izvedli z upoštevanjem epidemioloških razmer.

V poletni sezoni smo zaradi varnosti plovbe in varstva kopalcev, z rumenimi plovki označili območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani. Tedensko smo izvajali kontrole meritve temperature morja na mareografski postaji v Kopru in enkrat mesečno na oceanografskih bojah Zora, Zarja in Vida.

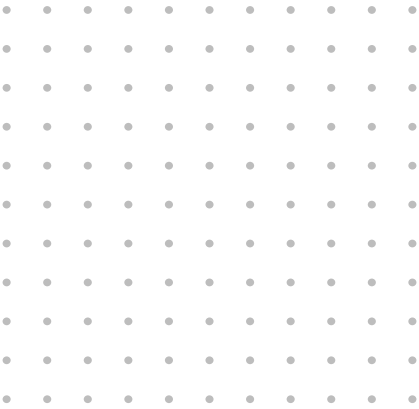
V sklopu nalog varovanja obalnega morja smo sistematično odstranili 76 nezakonito postavljenih betonskih blokov (sider) na morskem dnu na področju Strunjana, Ankarana in Jernejevega zaliva na Debelem rtiču.

V sklopu dogovora o sodelovanju z ARSO smo nudili podporo pri vzdrževanju meteoroloških boj Zora in Zarja ter izvajanju monitoringa za oceno ekološkega in kemijskega stanja slovenskega morja. V skladu z Direktivo 2000/60/ES in Direktivo 2008/56/ES je bilo izvedeno mesečno vzorčenje po celotnem slovenskem morju. Na Ministrstvo za okolje smo posredovali Poročilo o izvajanju Barcelonske konvencije.

V okviru dogovora o sodelovanju med URPS in Gasilsko brigado Koper, smo s plovilom SI-20 izvedli na morju štiri usposabljanja za pripadnike Gasilske brigade Koper. Potreba po tovrstnem usposabljanju se je izkazala po požaru plovila pred San Simonom.

V mesecu decembru smo izpeljali selitev celotne opreme za ukrepanje v primeru onesnaženja morja v nove skladiščne prostore na Ankaranski ulici 12 v Kopru, ki so neposredno bližje morju in poslovni stavbi URSP.

Na podlagi koncesijske pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe smo koncesionarju potrdili letni program vzdrževanja objektov za varnost plovbe. Skozi celo leto smo spremljali izvajanje rednih in izrednih vzdrževalnih del koncesionarja.



3. Slovenski ladijski register

Slovenski ladijski register na podlagi 207. člena Pomorskega zakonika vodi Uprava Republike Slovenije za pomorstvo. Na dan 31.12.2021 v vpisniku jaht, javnih ladij in ribiških ladij ni bilo vpisane nobene ladje, v vpisniku trgovskih morskih ladij pa je vpisanih 11 ladij.

3.1 Vpisnik ladij

Vpisnik trgovskih ladij	Vpisnik ladij v gradnji
1. ANKARAN	1. EOS
2. ADRIATIC STAR	
3. P9	
4. P-MAK	
Potniške ladje	
5. LAHO	
Vlačilci	
6. SIRIUS	
7. WOTAN	
8. ZEUS	
10. NEPTUN	
11. MERCUR	

Preglednica 13: Vpisane ladje in ladje v gradnji v vpisniku morskih ladij na dan 31.12.2021

V letu 2021 smo izdali soglasje pooblaščenemu klasifikacijskemu zavodu za izdajo spričevala za enkratno potovanje ladje Adriatic Star in ladje Laho. Za barži P-9 in P-MAK smo izdali potrdilo zavarovanja ali drugega finančnega jamstva glede civilne odgovornosti za škodo, ki jo povzroči onesnaženje z gorivom iz ladijskih rezervoarjev, z veljavnostjo do 20.2.2022. Iz slovenskega ladijskega registra smo zaradi vpisa v tuji register izbrisali vlačilec Fairplay 28 (vpis v Ciprski ladijski register) in vlačilec Maks (vpis v Danski ladijski register).

3.2 Vpisnik čolnov

V letu 2021 smo v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v naslednjih upravnih zadevah v zvezi z vpisnikom čolnov:

Upravna zadeva	Koper	Izpostava Izola	Izpostava Piran	Skupaj
Vpis čolna	766	316	248	853
Izbris čolna	296	232	245	773
Sprememba lastništva	547	500	392	1439
Pregledi čolna	766	651	698	2115
Izdaja dvojnika vpisnega lista	34	32	29	95
Vpis sprememb v vpisniku	161	339	420	920
Vpis spremembe pogona	300	228	224	752
Poizvedba lastništva čolna	9	1250	1502	2761
Obvestilo o poteku plovnega dovoljenja	168	90	121	379
Prijava nezgode čolna	8	7	12	27
Začasno dovoljenje za plovbo	27	5	10	42
Pregledi čolnov za plovbo po celinskih vodah	383	3	0	386
Skupaj	10542			

Preglednica 14: Upravne zadeve v zvezi z vpisnikom čolnov v letu 2021

3.3 Izdaja pomorskih listin

Na podlagi Pravilnika o upravljanju s čolni, Pravilnika o pomorskih knjižicah, Uredbe o pooblastilih pomorščakov in Pravilnika o pomorski pilotaži smo v letu 2021 v skladu s splošnim upravnim postopkom vodili upravni postopek in odločali v postopku v zvezi z izdajo ustreznih pomorskih listin.

Upravna zadeva	Število izdanih listin
Pooblastila in potrdila pomorščakov	1453
Potrdilo o usposobljenosti za voditelja čolna	3771
Potrdilo o usposobljenosti za upravljanje z VHF GMDSS radijsko postajo	978
otrdilo o opravljenem preizkusu znanja	25
Pomorska knjižica	65
Pilotska izkaznica	5
Overitve o priznanju pooblastila	5
Skupaj izdane listine	6302

Preglednica 15: Izdane pomorske listine v letu 2021

3.4 Strokovni izpiti za pilota

V letu 2021 je opravilo strokovni izpit za pomorskega pilota 5 kandidatov za pilota. Vseh 5 pilotov je v letu 2021 opravilo tudi praktični del izpita za pilotiranje ladij z ugrezom nad 16,5 m.

3.5 Izdaja dovoljenj za usposabljanje pomorščakov

Na podlagi Uredbe o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2021 izdali naslednja dovoljenja za usposabljanje pomorščakov izvajalcu usposabljanja, Fakulteti za pomorstvo in promet:

- poveljnik jahte z BT do 500
- osnovna usposobljenost za ravnanje s tovorom na tankerjih za prevoz nafte in kemikalij (STCW A-V/1-1-1),
- ravnanje s tovorom na tankerjih za prevoz nafte na vodstveni ravni (STCW A-V/1-1-2),
- ravnanje s tovorom na tankerjih za prevoz kemikalij na vodstveni ravni (STCW A-V/1-1-3),
- osnovna usposobljenost za ravnanje s tovorom na tankerjih za prevoz utekočinjenega plina (STCW A-V/1-2-1),
- ravnanje s tovorom na tankerjih za prevoz utekočinjenega plina na vodstveni ravni (STCW A-V/1-1-2)
- vodenje in upravljanje človeških virov na vodstveni ravni,
- vodenje in upravljanje človeških virov na operativni ravni.

3.6 Strokovni izpiti pomorščakov

Skladno z Uredbo o pooblastilih pomorščakov smo v letu 2021 razpisali 112 izpitnih rokov. Na razpisane roke je k opravljanju izpita pristopilo 679 kandidatov. Izvedeni so bili naslednji strokovni izpiti za pridobitev pooblastil o nazivu, posebnih pooblastil in potrdil:

Strokovni izpit	Število izpitnih terminov	Število kandidatov
častnik/prvi častnik krova	2	10
častnik/drugi častnik stroja	1	1
ARPA	2	12
osnovna usposobljenost za delo na ladji	17	178
usposobljenost za določene naloge zaščite	5	13
ozaveščenost o zaščiti	5	11
ladijski častnik za zaščito	2	2
ECDIS	3	23
GMDSS radijski operater s splošnim pooblastilom	4	27
član posadke v sestavi strojne straže	2	2
usposobljeni pomorščak krova	2	3
ravnanje s hitrim reševalnim čolnom	15	50
ravnanje z rešilnim in reševalnim čolnom	20	166
požarna varnost	12	138
nujna medicinska pomoč	6	10
zdravstvena oskrba	7	9
mornar motorist	3	13
tankerski izpit	3	7
Skupaj	111	675

Preglednica 16: Strokovni izpiti v letu 2021

4. Pomorska inšpekcija

Pomorska inšpekcija opravlja nadzor nad vsemi elementi, ki lahko vplivajo na varnost človeških življenj na morju, varnost plovnih objektov, varnost ladijskih tovorov in drugih dobrin, opravljanje javnega prevoza oseb ali blaga po morju, delovne in bivalne pogoje članov ladijske posadke, varstvo okolja in morskih voda, in varnost plovbe po celinskih vodah.

V letu 2021 je inšpekcijski nadzor zajemal naslednja področja:

- inšpekcijski nadzor tujih ladij,
- inšpekcijski nadzor domačih ladij,
- inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih,
- inšpekcijski nadzor nad delovnimi in bivalnimi pogoji pomorščakov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah,
- inšpekcijski nadzor pristanišč in obale,
- inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor,
- inšpekcijski nadzor nad spremljanjem emisij CO2 v pomorskih prevozih,
- inšpekcijski nadzor nad izvajanjem Uredbe o recikliranju ladij,
- inšpekcijski nadzor nad upravljanjem in oddajo odpadkov z ladij,
- inšpekcijski nadzor varnosti plovbe po celinskih vodah.

Pomorski inšpekcijski nadzor na slovenskih ladjah opravljamo skladno z domačo zakonodajo, na tujih ladjah pa v skladu z mednarodnimi konvencijami, zakonodajo EU in navodili Pariškega memoranduma.

4.1 Inšpekcijski nadzor ladij vpisanih v slovenski ladijski register

Na vseh inšpekcijskih pregledih domačih ladij je bil sestavljen zapisnik o ugotovljenem stanju. Iz vidika varnosti plovbe smo opravili 7 rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh ladjah smo pregledali veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo ter ladijsko konstrukcijo.

Datum nadzora	Ime ladje	Vrsta ladje	IMO številka	Ugotovitve
2.6.2021	LAHO	potniška	8138102	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
13.7.2021	ZEUS	vlačilec	9395513	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
20.7.2021	NEPTUN	vlačilec	9584932	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
22.7.2021	WOTAN	vlačilec	7305992	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
25.8.2021	MERCUR	vlačilec	7305992	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
28.9.2021	SIRIUS	vlačilec	7612632	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
30.9.2021	MAKS	vlačilec	9161924	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo

Preglednica 17: Inšpekcijski pregledi domačih ladij v letu 2021

4.2 Inšpekcijski nadzor tujih ladij

Pomorska inšpekcija pregleduje tuje ladje v skladu s Pariškim memorandumom o soglasju glede nadzora države pristanišča in Uredbo o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij po novem inšpekcijskem režimu (Uradni list RS, št. 105/10, 96/14 in 71/19).

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA), mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih EMSA določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam.



Slika 5: Vaja zapuščanja ladje

Pomorska inšpekcija je v letu 2021 opravila inšpekcijske nadzore na 176 ladjah »prioritete 1« in na treh ladjah »prioritete 2« ter tako izvedla skupno 179 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah. V letu 2021 je pomorska inšpekcija presegla dodeljeno kvoto za 28% in sicer zaradi povečanega vplutja ladij »prioritete 1«.

Vrsta ladij (po namenu oziroma vrsti tovora)	Vrste pregledov			Število pregledanih ladij	Prepovedi izplutij
	Začetni	Podrobnejši	Razširjeni		
1. Razsuti tovor	29	24	23	76	0
2. Kontejnerji	16	6	0	22	0
3. Generalni tovor	12	17	3	32	0
4. Vozila/Ro-Ro	23	8	0	31	0
5. Tanker kemikalije	1	0	0	1	0
6. Tanker olje	0	0	2	2	0
7. Tanker olje, kemikalije	1	2	8	11	0
8. Prevoz živine	0	0	3	3	0
9. Ladje za posebni namen	0	1	0	1	0
SKUPAJ	82	58	39	179	0

Preglednica 18: Inšpekcijski nadzori in prepovedi izplutij po vrstah ladij v letu 2021 (po direktivi 2009/16/ES)



Slika 6: Pregled ladijske shrambe in zalog hrane

Datum	Ime ladje	Vrsta ladje	Zastava	IMO številka	Razlog
03.03.2021	ORCA ACE	Ro-Ro	Panama	9777814	Potencialno onesnaženje morja
07.05.2021	CODIF	Ponton	Sierra Leone	8335188	Nevaren manever pristajanja



SKUPINE POMANJKLJIVOSTI	Kategorije Pomanjkljivosti	THETIS Matrica Rev. 2.42 (2021)	Število pomanjkljivosti	Št. pomanjkljivosti prepuščenih izplutju kategorij	VRSTE PREGLEDOV	Število
					Začetni	81
					Podrobnejši	59
					Razširjeni	39
					SKUPAJ:	179
					PODROČJA PREGLEDOV	Število
Listine in spričevala	Ladijske listine in spričevala	011	14	0	Bivalni prostori	179
	Podblastila in spričevala ladijske posadke	012	5	0	Skladišča vozil	30
	Spričevala in dokumentacija	013	18	0	Poveljniški most	179
Ladijska struktura in vodna nepropustnost	Ladijska struktura	02	17	0	Prostor krmarskega stroja	179
	Vodna nepropustnost (LL)	03	21	0	Balastni tanki (notranje)	10
					Balastni tanki (vstopna odprtina)	25
Zasilni sistemi in komunikacija	Sistemi za uporabo v sili	04	11	0	Tovorni prostor	131
	Radio komunikacijska oprema	05	1	0	Paluba /premec /kрма	179
Tovorna oprema in tovor	Tovorna oprema in upravljanje s tovorom	06	2	0	Ladijska strojnica	178
					Potniški prostori	0
Protipožarna varnost in alarmni sistemi	Protipožarna varnost	07	58	0	SKUPAJ:	1090
	Alarmni sistemi	08	4	0	KONTROLA OPERATIVNOSTI	Število
Navigacija	Varnost navigacije	10	48	0	Zapuščanje ladje	42
Reševanje	Reševalna oprema	11	12	0	Požarna vaja	87
Nevarno blago	Upravljanje z nevarnim tovorom	12	1	0	SOPEP vaja	1
Ladijski pogon in stroji	Pogonski in pomožni stroji	13	12	0	SMPEP vaja	0
					Postopanje pri ladijskih poškodbah	0
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex I.	141	3	0	Zasilno krmiljenje	11
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex II.	142	0	0	Vstop v zaprte prostore	2
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex III.	143	0	0	Človek v morju	0
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex IV.	144	4	0	Reševalni čoln	6
	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex V.	145	4	0	Drugo: (PP čepalka / 15ppm / Oljni – kaluzni separator / Pomožni generator)	0
Okoljevarstvo	Preprečevanje onesnaževanja MARPOL Annex VI.	146	2	0	SKUPAJ:	149
	Preprečevanje onesnaževanja "Anti Fouling"	147	0	0	KONCENTRIRANI INŠPEKCIJSKI PREGLEDI	Število
	Preprečevanje onesnaževanja Balastne vode	148	0	0	Ladijska stabilnost	46
					-	-
					SKUPAJ:	46
Upravljanje ladje	ISM	15	11	0	PREGLEDANE LADJE	Število
Zaščita ladje	ISPS	16	8	0		
Delovni in bivalni pogoji MLC 2006	Minimalne zahteve za pomorščake za delo na ladji	181	0	0	P I.	LRS 1
	Pogoji zaposlitve pomorščakov	182	3	0		SRS 157
	Nastanitveni prostori, prostori za prosti čas, hrana in oskrba	183	23	0		HRS 11
	Varovanje zdravja, zdravstvena oskrba, socialna varnost	184	36	0		Brez SRP 7
Ostalo	Ostalo	99	0	0	SKUPAJ P I.	176
						LRS 0
						SRS 3
					P II.	HRS 0
						Brez SRP 0
					SKUPAJ P II.	3
SKUPAJ:			318	0	ŠTEVILO PREGLEDANIH LADIJ / SKUPAJ (P I. + P II.)	179
					ŠT. PREPOVEDI IZPLUTJ	0

HRS1	SRS2	LRS3	Brez SRP4	Inšpekcijski pregledi ugotovljenimi pomanjkljivostmi z	Inšpekcijski pregledi brez ugotovljenih pomanjkljivosti	SKUPAJ	PREPOVEDI IZPLUTIJ LADJAM
11	160	1	7	89	90	179	0

Preglednica 21: Inšpekcijski nadzori/prepovedi izplutij v letu 2021 (po direktivi 2009/16/ES)

4.2.1 Inšpekcijski pregledi visoko hitrostnih plovil na rednih linijskih prevozi

V letu 2021 se inšpekcijskih pregledov visoko hitrostnih plovil na rednih linijskih prevozi v skladu z Direktivo 2009/16/ES se ni izvajalo, saj so bile zaradi nalezljive bolezni COVID-19 potniške linije ukinjene.



Slika 8: Pregled navigacijskih naprav

4.2.2 Inšpekcijski nadzor vsebnosti žvepla v ladijskih gorivih

Pomorska inšpekcija je v skladu z drugim odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv (Uradni list RS, št. 74/11, 64/14 in 36/18) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS, št. 76/11, 56/14 in 35/18) ter na podlagi Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu.

Evropska agencija za pomorsko varnost je v letu 2021 Republiki Sloveniji določila kvoto za izvedbo 61 obveznih inšpekcijskih pregledov, od tega 18 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala opraviti pomorska inšpekcija. Skladno s tem je Pomorska inšpekcija v letu 2021 izvedla 63 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 17 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnostih tekočih goriv in sicer: 12 vzorčenje dizelskega goriva (MGO) in 5 vzorčenj težkega goriva (HFO). Na eni ladji je bilo ugotovljeno neskladje glede količine prekoračene dovoljenj meje (%) vsebnosti žvepla v gorivih.

4.2.3 Inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov na ladjah

Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07 in 68/12) v letu 2021 izvedla 179 pregledov. Podrobnejši inšpekcijski pregled glede izvajanja zaščitnih ukrepov je bil izveden na 33 ladjah. Na 6 ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem kodeksa ISPS.

4.2.4 Inšpekcijski nadzor nad bivalnimi in delovnimi pogoji pomorščakov na ladjah

Pomorska inšpekcija je na 179 ladjah izvedla pregled bivalnih in delovnih pogojev pomorščakov.

4.3 Inšpekcijski nadzor pristanišč in obale

V letu 2021 je pomorska inšpekcija izvedla 3 inšpekcijske nadzore pristanišč v akvatoriju Republike Slovenije.

Datum nadzora	Lokacija	Ugotovitve
5.3.2021	Pomol »Štapiči«	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
8.6.201	Marina Portorož	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo
15.11.2021	Luka Koper – privez Petrol	Ugotovljene pomanjkljivosti in določen rok za njihovo odpravo

Preglednica 22: Inšpekcijski nadzori pristanišč in obale v letu 2021

4.4 Inšpekcijski nadzor terminalov za razsuti in sipki tovor

V letu 2021 je pomorska inšpekcija izvedla 4 inšpekcijske preglede terminalov za sipke tovore in glinico, z namenom, da bi se preverilo ali terminali ustrezajo zahtevam Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter zahtevam Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora (Uradni list RS, št. 58/06).

Terminal	Datum inšpekcijskega pregleda	Ugotovitve
Razsuti tovor	3.6.2021	Najavljen pregled - ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti
	5.11.2021	Nenajavljen pregled - ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti
Sipki tovor in glinica	4.6.201	Najavljen pregled - ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti
	9.11.2021	Nenajavljen pregled - ni bilo ugotovljenih pomanjkljivosti

Preglednica 23: Inšpekcijski nadzori terminalov v letu 2021



Slika 9: Pregled ladijskih listin

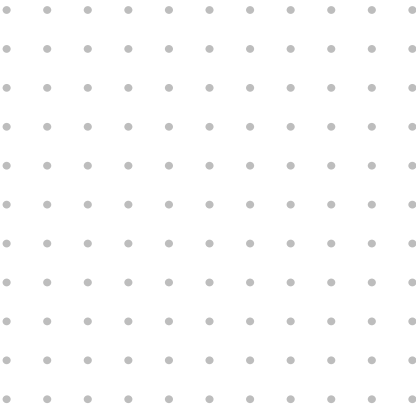
5. Inšpekcijski nadzor celinskih voda

V letu 2021 sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah opravila 49 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah.

Poleg inšpekcijskega nadzora sta inšpektorja za plovbo po celinskih vodah sodelovala v upravnih zadevah, ki so naslovljene na URSP in se nanašajo na plovbo po celinskih vodah, pripravljala smernice, pogoje ter soglasja z vidika varnosti plovbe na pripravljene projekte za gradnjo javne infrastrukture, skladno z 10. členom Zakona o plovbi po celinskih vodah.

Datum	Zadeva
9.2.2021	Nov nadomestni plavajoči pomol na Bohinjskem jezeru
10.2.2021	Mnenje na predlog za izvajanje Načrta upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016-2025
26.2.2021	Mnenje na predlog odloka o določitvi plovbnega režima na Velenjskem jezeru
22.3.2021	Projektni pogoji za pontonski pomol kopališča Vevče
17.6.2021	Mnenje na predlog OPPN Novi trg (MO Novo mesto)
17.6.2021	Mnenje na predlog OPPN Novi trg (MO Novo mesto)
20.8.2021	Mnenje na predlog za spremembo lege brvi čez Ljubljano (Doživljajski most čez Ljubljano v parku Moste)

Preglednica 24: Upravni postopki za izdajo smernic, mnenj in soglasij z vidika varnosti plovbe, skladno z določbami 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah v letu 2021



6. Razvoj pristaniške infrastrukture

6.1 Izvajanje koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče

V sklopu nadzora nad koncesijsko pogodbo za koprsko tovarno pristanišče na podlagi letnega načrta nadzorov, št. 430-5/2014/176 je bil v letu 2021 izveden nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet in izvedenih investicij v pristaniško infrastrukturo, ki je namenjena za javni promet oz. investicij v pristaniško infrastrukturo, ki ni namenjena za javni promet (izbira naključna) v letu 2019 – gradbeno tehnični vidik. V zapisniku so ugotovitve in priporočila, ki se nanašajo na pridobitev ustreznega predračuna, razmejitve med načrti rednega vzdrževanja in programom razvoja pristanišča, izvajanje sprotne in izčrpne nadzora izvedenih del, pripravo opisa stanja obstoječe pristaniške infrastrukture, zagotovitev sledljivosti porabe in obračuna materialnega stroška po posameznih postavkah vzdrževanja, uskladitev vsebine delovnih nalogov, sprotno poročanje koncedenta o vseh dodatno naročenih delih in sklepanje aneksov za dodatna dela.

V letu 2021 ni bil realiziran načrtovani nadzor nad izvedenim rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture – primerjava usklajenosti posredovanih poročil med Poročilom o izvajanju načrta rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture namenjene za javni promet za leto 2020 in letnim poročilom na podlagi koncesijske pogodbe za leto 2020. Nadzor bo predvidoma zaključen marca 2022.

Nerealizacija predvidenih nadzorov je posledica kadrovske podhranjenosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe za koprsko tovarno pristanišče in zasedenosti kadra, ki pokriva koncesijsko pogodbo z drugimi projekti.

Poleg zgoraj navedenega so bile izvedene naslednje aktivnosti na področju izvajanja koncesijske pogodbe: usklajevanje priloge 1 in priloge 2 k Uredbi o upravljanju koprskega tovarnega pristanišča, pregled in posredovanje pripomb na poročila o izvajanju načrtov vzdrževanja pristaniške infrastrukture, obravnava podatkov koncesionarja z navedbo stavbnih pravic, ki jih želi pridobiti koncesionar, končna uskladitev strokovnih podlag programa razvoja pristanišča za obdobje 2021 – 2025 (program razvoja pristanišča je bil sprejet na Vladi RS dne 24.2.2021), izveden popis pristaniške infrastrukture za leto 2020 (tabela A), oblikovanje stališča glede lastništva nepremičnin s parc. št. 106/1 in 106/2 k.o. Koper, obravnava poročila koncesionarja na podlagi koncesijske pogodbe za leto 2020, pregled stanja v naravi v zvezi z gradbenimi odpadki na zaprosilo MZI, kontrole na terenu v zvezi z vzdrževanjem, investicijami in stanjem pristaniške infrastrukture, usklajevanje sprememb in dopolnitev programa razvoja pristanišča za obdobje 2021 – 2025, oblikovanje stališč o investicijah v pristaniško infrastrukturo na zaprosilo MZI, sprememba vodnega dovoljenja za koprsko tovarno pristanišče – izločitev območja novih priveznih mest za plovila URSP, posredovanje Odločbe o odmeri vodnega povračila za leto 2020, Luki Koper, d.d. in MZI, posredovanje Obvestila o akontacijah za plačilo vodnega povračila za leto 2021 MZI in Luki Koper, d.d..

Izdali smo 10 projektnih pogojev in mnenj za posege, ki lahko vplivajo na varnost plovbe.

7. Področje varnosti

URSP stalno posveča pomembno pozornost varnostni problematiki v okviru lastnih dejavnosti in aktivnosti. V predhodnem letu identificirana področja varnosti v okviru pomorstva oziroma pristaniške dejavnosti, zaščite kritične infrastrukture, vzpostavljanja informacijske varnosti, poslovanja z dokumentacijo stopnje tajnosti ter varovanja upravne zgradbe vključno z vzpostavljanjem varnostne kulture zaposlenih, so bila v letu poročanja dodatno nadgrajena.

7.1 Pomorska varnost

Podlaga za opredelitev pomorske varnosti je opredeljena v dveh temeljnih evropskih dokumentih: Uredbi (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih in Direktivi evropskega parlamenta in sveta 2005/65/ES z dne 26. oktobra 2005 o krepitvi varnosti v pristaniščih.

Uredba se izvaja neposredno, Direktiva pa je prenesena v notranjo zakonodajo z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in v pristaniščih (Uradni list RS, št. 64/04, 41/07 in 68/12). Poleg tega velja z vidika notranjih predpisov omeniti še Uredbo o koordinaciji služb na morju (Uradni list RS, št. 120/06, 88/10 in 59/11) in Uredbo o upravljanju koprskega tovarnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08, 32/11, 53/13, 25/14, 3/18, 41/18, 62/19 in 51/21)

7.1.1 Varnost v pristaniščih

Koprsko pristanišče je že vrsto let opredeljeno kot edino pomorsko tovarno pristanišče v Sloveniji, hkrati pa se v zadnjih letih razvija tudi kot potniško pristanišče namenjeno večjim potniškim ladjam za križarjenje. Poleg tega je na območju Slovenske obale umeščeno pristanišče Piran, ki ima prav tako mednarodni značaj sezone narave in sicer za turistične potnike v času poletne sezone.

Družba Luka Koper d.d. kot koncesionar v koprskem tovarnem pristanišču, ima vzpostavljeno lastno varnostno službo, ki izpolnjuje vse zakonodajne standarde na tem področju in je odgovorna za pripravo in izvajanje varnostnega načrta Luke Koper. Slednjega potrjuje Policija in v njenem imenu Generalni direktor policije, ki poleg tega vsako leto potrdi Izjavo o skladnosti pristaniških objektov. To dejstvo je bilo potrebno dodatno uskladiti na skupnem sestanku med URSP, Policijo, FURS-om in pristaniško varnostjo Luke Koper d.d., ki je potekal 15. marca 2021 na sedežu URSP.

Evropski komisiji smo v mesecu marcu 2021 posredovali redno letno poročilo po v naprej pripravljenih sklopih A, B in C, o izvajanju Uredbe (ES) št. 725/2004 evropskega parlamenta in sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih. Poročilu so botrovale potrebe po dodatnih pojasnilih, katerih korespondenca je bila zaključena v jesenskem obdobju.

V obdobju od 13. do 17. septembra 2021 smo bili deležni obdobjne presoje petletnega obdobja, ki ga je opravila Evropska komisija po ISPS kodeksu. Delegacija Komisije je po podrobnem pregledu ureditve in delovanja varnostnih elementov koprskega pristanišča, ladijskega prometa ter urejenosti in izvajanja predpisov s področja pomorske varnosti, izdelala Poročilo s priporočili glede odprave posameznih pomanjkljivosti. Eno ključnih priporočil je ureditev varnostne ocene in načrta varovanja v primeru pristanišča Piran. Na URSP smo pripravili odziv na prejeto Poročilo in časovnico aktivnosti za odpravo prepoznanih pomanjkljivosti.

7.2 Kritična infrastruktura

Na podlagi 3. člena Sklepa o določitvi kritične infrastrukture Republike Slovenije in upravljavcev kritične infrastrukture Republike Slovenije, št. 80200-1/2019/6 z dne 7. 2. 2019, je kot kritična infrastruktura v sektorju Prometa, podsektorju Pristaniška dejavnost, opredeljena URSP, ki je hkrati tudi njen upravljavec. To področje ureja Zakon o kritični infrastrukturi (Uradni list RS, št. 75/17) ter posamezni podzakonski akti, med katerimi tudi Navodilo za ocenjevanje tveganj za delovanje kritične infrastrukture Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 7/19).

Po predhodni izdelavi ocene tveganj v dokumentu št. 801-1/2020/20 z dne 8.1.2021 in pripravi ukrepov za zaščito kritične infrastrukture v dokumentu št. 801-1/2020/21 z dne 8.1.2021, sta bila oba dokumenta skupaj s soglasjem nosilca sektorja za podsektor pomorski promet v začetku leta 2021 posredovana na MORS, Inšpektoratu Republike Slovenije za obrambo. S tem je bil zaključen osnovni koncept priprave ustrezne dokumentacije.

V letu 2021 je na osnovi tako opredeljenih ukrepov za zaščito kritične infrastrukture potekala nadgradnja obstoječega stanja in pričetek izvajanja ukrepov. Osredotočenost je bila predvsem na vzpostavitvi ustreznega dogovora med URSP in Gimnazijo, elektro in pomorsko šolo Piran (GEPŠ) oziroma Fakulteto za pomorstvo in promet (FPP) glede vzpostavitve nadomestnega Centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah na morju. Analiza ocene tveganj za varovanje kritične infrastrukture je namreč pokazala, da obstoječi oziroma predvideni prostor nadomestnega centra ne ustreza kriterijem, ki morajo biti enaki kot to velja za zaščito primarnega CNP v objektu URSP. Na podlagi večkratnih ogledov in pogajanj so bile s strani FPP ponujene rešitve izmed katerih je potrebno izbrati najustreznejšo.

7.3 Varovanje upravnega objekta

URSP je bila na podlagi Zakona o zasebnem varovanju (Uradni list RS, št. 17/11) s sklepom Vlade Republike Slovenije št. 24200-1/2020/3 z dne 3.11.2020 opredeljena kot zavezanec za organiziranje obveznega varovanja.

V letu 2021 je prišlo do sprememb pri vzpostavitvi tehničnega protivlomnega in fizičnega varovanja, saj je bila novembra sklenjena nova pogodba na podlagi skupnega javnega naročila med Ministrstvom za javno upravo in podjetjem Galecom d.o.o. in sicer za izvajanje protivlomnega in požarnega varovanja ter fizičnega varovanja v objektih v upravljanju Ministrstva za javno upravo. S spremembo varnostne službe in izpeljavi ustrezne primopredaje je sledilo obdobje uvajanja in vzpostavljanja nekoliko spremenjenega režima. Nova varnostna služba vključuje tudi požarno varovanje ter tehnično protivlomno varovanje izpostav URSP v Izoli in Piranu. Glede na to, da je Ministrstvo za javno upravo lastnik objektov, URSP pa upravljavec, je bilo potrebno posredovati kontaktne podatke odgovornih oseb katerih obveščanje je potrebno v primeru incidenta.

Poleg že vzpostavljenega sistema kontrole pristopa je bil v letu poročanja dokončno usklajen dokument »Ocena vplivov na varovanje osebnih podatkov v okviru načrtovanega videonadzora poslovnih prostorov URSP na lokaciji upravne zgradbe in območju radarja na vodohranu Valdoltra«, katerega formalna potrditev je potrebna pred tehnično vzpostavitvijo internega videonadzora. Ocena vplivov na varovanje osebnih podatkov je tudi podlaga za sprejem že pripravljenega Pravilnika o videonadzoru. Dokumentacija se trenutno usklajuje še z drugo obliko videonadzora za potrebe reševanja na morju ter posledično ustrezno dopolnitvijo Pomorskega zakonika.

7.4 Sistemski procesi vzpostavljanja varnostnega okolja

7.4.1 Informacijska varnost

Na podlagi Sklepa Vlade št. 38600-9/2020/3 z dne 5.11.2020, je bila med ostalimi tudi URSP določena kot organ državne uprave, ki upravlja z informacijskimi sistemi in deli omrežja oziroma izvaja informacijske storitve, nujne za nemoteno delovanje države ali za zagotavljanje nacionalne varnosti.

V letu 2021 je potekalo nekaj aktivnosti v smeri identifikacije ustrezne dokumentacije, katere priprava je potrebna v skladu z aktualno zakonodajo. Na podlagi popisa informacijskega premoženja, so bili opredeljeni interni – lastni informacijski sistemi, katerih funkcionalnost je nujno potrebna za nemoteno delovanje varnosti in nadzora pomorskega prometa in upravljanja v kriznih situacijah na morju. Sledi ustrezna priprava dokumentacije.

Uradu Republike Slovenije za informacijsko varnost smo na podlagi odločbe številka 386-3/2021-1544-36 z dne 14. 12. 2021 in poziva številka 386-4/2021-1544-5 z dne 22. 12. 2021 posredovali opis izvedenih aktivnosti v zvezi s potencialnim kibernetским incidentom.

V okviru ozaveščanja in usposabljanja zaposlenih so vsi javni uslužbenci URSP opravili e-usposabljanje Informacijska varnost. Dodatno so se javni uslužbenci, zadolženi za področje informacijske varnosti udeležili strokovnih usposabljanj in seminarjev.



8. Prekrški

V letu 2021 smo na URSP obravnavali 78 prekrškovnih zadev ter izdali 167 opozoril.

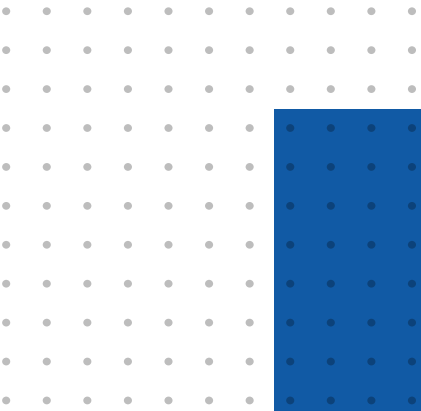
	Prekrškovni postopki	Skupaj globe	Sodna taksa
Odločbe	40	18.880 EUR	2.172,00 EUR
Opomini	15		
Odločbe z obrazložitvijo	8		
Zahteva za sodno varstvo	4		
Zaustavitev postopka	15		
Plačilni nalogi	23	4.720,00 EUR	
Kazniva dejanja	3		
Izvršbe	12		
Opozorila	167		
SKUPAJ		23.600,00 EUR	2.172,00 EUR

Preglednica 25: Prekrškovne zadeve v letu 2021

Pomorska inšpekcija je izdala 7 plačilnih nalogov v skupnem znesku 37.820,00 €. Inšpektor za plovbo po celinskih vodah ni izdal nobenih plačilnih nalogov.

Vrsta ukrepa	Opis ukrepa	Področje	Število
MORJE			
Odločba	Omejitev pristajanja ladjam na privezu PT1 (Luka Koper/Petrol)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	1
Plačilni nalog	Pomorski prekrški in prekrški EU	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	7
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (tuje ladje)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	318
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (domače ladje)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	23
Ukrepi na zapisniku	Odprava pomanjkljivosti (pristanišča)	Varnost pomorske plovbe in morskega okolja	3
CELINSKE VODE			
Odločba	Prepoved opravljanja dejavnosti	Varnost plavajoče naprave	1
Ureditvena odločba	Odprava pomanjkljivosti/nepravilnosti	Varnost plovbe po celinskih vodah	3
Opozorilo	Odprava pomanjkljivosti (plovila in plavajoče naprave)	Varnost plovbe po celinskih vodah	7
Sklep	Ustavitev postopka	Varnost plovbe po celinskih vodah	2

Preglednica 26: Izrečeni ukrepi pomorske inšpekcije v letu 2021



9. Vzdrževanje plovil, vozil, zgradb in poslovnih prostorov ter tehničnih sredstev

Na URSP skrbimo za redno servisiranje službenih vozil in plovil, vodenje mesečne evidence porabe goriva, vodenje evidenc za poslovne kartice, pravočasno zamenjavo letnih/zimskih gum, zagotavljanje parkirnih mest za vozila ter vzdrževanje drugih tehničnih sredstev uprave. V letu 2021 smo v okviru skupnega javnega naročila dobili novo električno službeno vozilo.

Z izvajalci rednih vzdrževalnih del smo usklajevali redna in interventna vzdrževalna dela na zgradbi in poslovnih prostorih. Opravljena je bila dezinfekcija in deratizacija v novih poslovnih prostorih URSP na Kopališkem nabrežju 9 in skladišču na Obrtniški ulici 15 v Kopru.

	Označba/registrska številka	Točeno litrov	Povprečna proaba
PLOVILA	SI – 10	3.789,29	50,37 l/h
	SI - 11	6.248,78	28,61 l/h
	SI - 12	2.123,38	14,53 l/h
	SI - 13	147,20	10,55 l/h
	SI - 20	10.517,59	42,29 l/h
	SI - 21	575,84	6,69 l/h
Skupaj		23.402,08	22,23 l/h
VOZILA	KP CA - 054	73,98	7,53 l/100km
	KP DH - 005	810,18	5,55 l/100km
	KP FU - 665	234,58	8,68 l/100km
	KP GN - 505	743,86	17,18 l/100km
	KP HZ - 426	203,95	6,03 l/100km
	KP IK - 426	1.292,59	-
	KP L7 - 752	97,79	8,57 l/100km
	KP VF - 470	1.317,66	5,31 l/100km
	KP VP - 460	458,89	7,77 l/100km
	KP ZK - 792	85,39	5,89 l/100km
Skupaj		5.318,87	5,89 l/100km

Preglednica 27: Statistični pregled porabe goriva v letu 2021

Na podlagi pogodbe o vzdrževanju plovil, izvaja vzdrževanje službenih plovil SI-10, SI-11, SI-12, SI-13, SI-20, SI-21 in SI-22 družba Nautic Service d.o.o. Pooblaščen seriser REMOP d.o.o. je v letu 2021 pregledal in atestiral opremo za reševanje na vseh službenih plovilih (rešilni jopiči, pnevmatski splavi, oprema za reanimacijo).

Plovilo	Redni servisi	Izredna popravila
SI – 10	2	7
SI – 11	4	4
SI – 12	2	0
SI – 13	1	1
SI – 20	3	7 (1 reklamacija)
SI – 21	1	1
SI – 22	0	0
Skupaj	13	21

Preglednica 28: Statistični pregled vzdrževanja plovil v letu 2021

V sklopu nabavne pogodbe za plovilo SI-20 je dobavitelj v letu 2021 odpravil zadnje reklamacije v garancijskem roku, ki smo jih ugotovili ob uporabi plovila.

Registrska oznaka vozila	Redni servisi	Izredni servisi	Skupaj
KP BJ-279	0	2	2
KP CA-054	2	4	6
KP DH-005	4	6	10
KP FU-665	1	4	5
KP GN-505	0	2	2
KP HZ-426	5	5	10
KP IK-426	5	5	10
KP L7-752	2	3	5
KP VF-470	3	5	8
KP VP-460	3	3	6
KP ZK-792	3	4	7
Skupaj	28	43	71

Preglednica 29: Statistični pregled vzdrževanja vozil v letu 2021

Na podlagi koncesijske pogodbe o opravljanju gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, smo koncesionarju potrdili letni program vzdrževanja objektov za varnost plovbe. V celotnem poročevalnem obdobju smo spremljali izvajanje rednih in izrednih vzdrževalnih del koncesionarja.

10. Dan pomorstva 2021

Leta 1991 smo se v Sloveniji odločili, da bomo svojo zavezanost morju zapisali v Resolucijo o pomorski usmeritvi Republike Slovenije. Pet let kasneje, 7. marca 1996, je Vlada Republike Slovenije sprejela sklep, s katerim je 7. marec, dan sprejetja Resolucije o pomorski usmeritvi Republike Slovenije, določila za dan pomorstva.

Slabe epidemiološke razmere v letu 2021 zaradi virusa SARS-CoV-2 nam niso omogočale, da bi 30. obletnico sprejetja resolucije slovesno obeležili skupaj z vsemi deležniki v pomorstvu. Dan pomorstva smo tako v letu 2021 obeležili bolj skromno, vendar z velikim dosežkom.



Slika 10: Svečani trenutek prereza traku ob otvoritvi CNP

Projekt je bil izveden v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi 7 »Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti«.

Ker so bile v mesecu septembru epidemiološke razmere bolj ugodne, smo na pobudo Luke Koper, 30. obletnico Resolucije o pomorski usmeritvi RS obeležili v okviru dogodka »Mala simfonija Kopra«.

Dogodek smo pripravili skupaj z Luko Koper, MO Koper, Društvom prijateljev glasbe ter družbama Splošna plovba in Adriatow.

Dogodek so poustvarili člani komornega godalnega orkestra Slovenske filharmonije, ki ga sestavlja štirinajst godalcev in ga vodi umetniški vodja orkestra, Steven Loy ter solistka, mednarodno priznana flvistka, Eva –Nina Kozmus.

V glasbenem programu so se prepletale skladbe baroka, romantike in sodobnosti od Vivaldija in Čajkovskega do Porfijevič Borodina. Prisluhnili pa smo lahko tudi krstni izvedbi skladbe Last dance, ki jo je za orkester napisala skladateljica Nana Forte.



Slika 11: Slavnostni govornik, minister za infrastrukturo, g. Jernej Vrtovec

Slavnostni govornik na dogodku je bil minister za infrastrukturo, ki je ob tej priložnosti poudaril, da so cilji in strateške usmeritve Resolucije o pomorski usmeritvi RS tudi po tretjem desetletju še vedno aktualne in so med prednostnimi cilji naše države.

Izpostavil je, da so prednostne naloge vlaganja v nadaljnji razvoj koprskega tovrnega pristanišča in zagotavljanje višjega nivoja varnosti plovbe.

2021

LETNO POROČILO

Poročilo o delu Uprave
Republike Slovenije za
pomorstvo v letu 2021